

РД 32.136-99

**РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ
АТТЕСТАЦИЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

МПС России

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕН Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТ

И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России

от 15.04.2000 N 4-1160-у

3 ВЗАМЕН РД-32-26-93 (р 1, 2, 3, 4)

Настоящий руководящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения, обозначения и сокращения	1
4 Общие положения.....	2
5 Организация и порядок проведения первичной аттестации испытательного оборудования	3
6 Оформление результатов первичной аттестации испытательного оборудования	4
7 Организация и порядок проведения периодической аттестации испытательного оборудования	5
8 Организация и порядок проведения повторной аттестации испытательного оборудования	6
Приложение А Протокол первичной аттестации испытательного оборудования	7
Приложение Б Форма аттестата испытательного оборудования	9
Приложение В Протокол периодической (повторной) аттес- тации испытательного оборудования	10

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

**АТТЕСТАЦИЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА
ПРЕДПРИЯТИЯХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Дата введения 2000-05 01

1 Область применения

Настоящий руководящий документ устанавливает порядок организации и проведения аттестации испытательного оборудования, применяемого на предприятиях и организациях федерального железнодорожного транспорта (далее - предприятия ФЖТ)

Документ разработан на основе и в соответствии с ГОСТ Р 8 568 "Аттестация испытательного оборудования Основные положения "

2 Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие нормативные документы

ГОСТ 2 601-95 ЕСКД Эксплуатационные документы

ГОСТ 8 009-84 ГСИ Нормируемые метрологические характеристики

ГОСТ 8 207-76 ГСИ Прямые измерения с многократными наблюдениями

Методы обработки результатов наблюдений Основные положения

ГОСТ Р 8 563-96 ГСИ Методики выполнения измерений

ГОСТ Р 8 568-97 Аттестация испытательного оборудования Основные положения

ПР 50 2 009-94 Порядок проведения испытаний и утверждения типа средств измерений

РД 50-660-88 Инструкция ГСИ Документы на методики поверки средств измерений

3 Определения, обозначения и сокращения

В настоящем документе применяют следующие термины с соответствующими определениями

аттестация испытательного оборудования – подтверждение возможности воспроизведения условий испытаний в пределах допустимых отклонений и установление пригодности использования испытательного оборудования в соответствии с его назначением,

испытания – экспериментальное определение количественных и (или) качественных характеристик свойств объекта испытаний как результата воздействия на него, при его функционировании, при моделировании объекта и (или) воздействий,

испытательное оборудование - средство испытаний, представляющее собой техническое устройство для воспроизведения условий испытаний.

В качестве испытательного оборудования используют специальные стенды, испытательные машины, установки, климатические камеры и другие устройства, которые воспроизводят заданные условия испытаний: температуру, влажность, механические нагрузки, давление, электрические, магнитные и другие воздействия.

В настоящем документе использованы следующие сокращения:

ФЖТ – федеральный железнодорожный транспорт;

ИО - испытательное оборудование;

НД - нормативный документ;

СИ - средство измерений;

МВИ - методики выполнения измерений;

МС - метрологическая служба;

ДЦСМ - дорожный центр стандартизации и метрологии;

МО - метрологическое обеспечение;

ГОМС - головная организация метрологической службы;

БОМС - базовая организация метрологической службы.

4 Общие положения

4.1 ИО подвергают первичной, периодической и повторной аттестации.

4.2 Первичной аттестации подвергают ИО при вводе в эксплуатацию в конкретном подразделении предприятия ФЖТ.

По согласованию с заказчиком первичную аттестацию могут проводить предприятия-изготовители ИО.

ИО, введенное в эксплуатацию до 01.07 98, не подвергают первичной аттестации. Данное ИО подлежит периодической аттестации, а при необходимости - повторной аттестации.

4.3 Периодической аттестации ИО подвергают в процессе эксплуатации. Необходимость проведения периодической аттестации ИО и сроки ее проведения устанавливают в эксплуатационных документах на ИО при изготовлении или по результатам первичной аттестации.

Учет ИО, эксплуатирующегося на предприятии ФЖТ осуществляют в порядке, установленном на данном предприятии.

4.4 Повторную аттестацию ИО проводят при изменении характеристик воспроизведения условий испытаний в случаях ремонта ИО, модернизации и т.д.

4.5 Для аттестации ИО, используемого при обязательной сертификации продукции, услуг и других объектов должны применяться СИ утвержденных типов, экземпляры СИ должны быть поверены и МВИ должны быть аттестованы в соответствии с ГОСТ Р 8.563.

При аттестации ИО, применяемого в других случаях, СИ должны быть подвергнуты проверке или калибровке в соответствии с распространяющейся на них НД

5 Организация и порядок проведения первичной аттестации испытательного оборудования

5.1 При первичной аттестации ИО проводят экспертизу эксплуатационной и проектной документации (при наличии последней) и устанавливают

- возможность ИО воспроизводить и поддерживать в заданных диапазонах необходимые режимы и условия испытаний;
- возможное отклонение характеристик условий испытаний от нормированных значений,
- обеспечение требований безопасности обслуживающего его персонала и охраны окружающей среды;

- технические характеристики ИО, которые необходимо проверять при периодической аттестации

5.2 Контролируемые при первичной аттестации технические характеристики ИО выбирают из числа нормированных технических характеристик, определяющих возможность воспроизведения условий испытаний в заданных диапазонах с допускаемыми отклонениями в течение установленного интервала времени

5.3 Для проведения первичной аттестации ИО при вводе в эксплуатацию на предприятии ФЖТ, приказом руководителя данного предприятия создается комиссия. В состав комиссии включают:

- руководителя предприятия ФЖТ, которое будет использовать данное ИО,
- представителя МС предприятия ФЖТ, которое проводит аттестацию,
- представителей организации - разработчика и (или) предприятия - изготовителя ИО, если их участие в аттестации предусмотрено условиями договора на поставку (монтаж) ИО;

5.4 При отсутствии на предприятии ФЖТ МС или лица, ответственного за МО, по согласованию с вышестоящими организациями МС МПС России, в состав комиссии включают представителей:

- дорожной лаборатории и (или) ДЦСМ,
- ГОМС и (или) БОМС на договорной основе

5.5 При аттестации ИО, используемого при обязательной сертификации продукции, услуг и других объектов, в состав комиссии, по согласованию, включают представителя территориального органа Госстандарта России

5.6 Приемо-сдаточные испытания ИО на предприятии-изготовителе выполняют в соответствии требованиями стандартов, программ и методик испытаний

5.7 Первичную аттестацию проводят в соответствии с программой и методикой аттестации на ИО.

5 8 Предприятия ФЖТ предъявляют ИО на первичную аттестацию в комплекте с технической документацией и техническими средствами, обеспечивающими нормальное его функционирование

Для проведения первичной аттестации ИО должна быть представлена следующая техническая документация

- эксплуатационные документы по ГОСТ 2 601,
- программа и методика первичной аттестации ИО,
- методика периодической аттестации ИО

Для проведения первичной аттестации импортного ИО должны быть представлены эксплуатационные документы фирмы-изготовителя, переведенные на русский язык

5 9 Программу и методику первичной аттестации ИО представляет организация-разработчик ИО. Они должны быть согласованы с МС заказчика и утверждены руководителем предприятия-разработчика ИО. Программа и методика первичной аттестации ИО могут быть разработаны предприятием ФЖТ, которое использует данное ИО. К их разработке на договорной основе могут быть привлечены ГОМС или БОМС.

5 10 Общие требования к программам и методикам аттестации ИО, встроенным или входящим в комплект СИ, методам обработки результатов наблюдений должны соответствовать ГОСТ Р 8 568, ГОСТ 8 009, ГОСТ 8 207, РД 50-660. Методики аттестации ИО могут быть включены в программы аттестации ИО.

5 12 Методики аттестации ИО в общем случае должны содержать вводную часть и следующие разделы

- общие положения,
- операции аттестации,
- средства аттестации,
- условия аттестации,
- требования безопасности,
- подготовка к аттестации,
- проведение аттестации,
- обработка результатов аттестации,
- оформление результатов аттестации

6 Оформление результатов первичной аттестации испытательного оборудования

6 1 Результаты первичной аттестации ИО оформляют

- протоколом (приложение А),
- при положительных результатах первичной аттестации - аттестатом (приложение Б)

6 2 Отрицательные результаты первичной аттестации отражают в протоколе

7 Организация и порядок проведения периодической аттестации испытательного оборудования

7.1 Периодическую аттестацию ИО проводят в объеме, необходимом для проверки соответствия его технических характеристик требованиям НД на методики испытаний и эксплуатационных документов на оборудование и для установления пригодности оборудования к дальнейшей эксплуатации.

7.2 Подготовку и организацию периодической аттестации ИО выполняют предприятия ФЖТ, эксплуатирующие ИО. График периодической аттестации ИО утверждает руководитель предприятия ФЖТ по согласованию его с МС.

7.3 Право на проведение работ по периодической аттестации ИО предприятию железной дороги предоставляет ДЦСМ в установленном порядке.

7.4 Для проведения периодической аттестации ИО приказом по предприятию ФЖТ создается комиссия в составе:

- руководителя подразделения, эксплуатирующего ИО;
- сотрудников подразделения предприятия ФЖТ, эксплуатирующих данное ИО;
- метролога (лица, ответственного за МО) предприятия ФЖТ.

7.5 При отсутствии на предприятии ФЖТ МС или лица, ответственного за МО, аттестацию проводят:

- соответствующие дорожные лаборатории и (или) ДЦСМ;
- организации, аккредитованные на право проведения данной работы на договорной основе.

7.6 Результаты периодической аттестации ИО оформляют протоколом по приложению В. Протокол аттестации подписывают члены комиссии. Утверждает протокол руководитель предприятия ФЖТ.

7.7 При положительных результатах периодической аттестации в паспорте (формуляре) делают соответствующую отметку, а на ИО прикрепляют бирку с указанием даты проведенной аттестации и срока последующей периодической аттестации.

7.8 При отрицательных результатах периодической аттестации ИО в протоколе указывают меры, необходимые для доведения технических характеристик ИО до требуемых значений.

7.9 Изменение сроков проведения периодической аттестации ИО производит аттестационная комиссия по предложению предприятия ФЖТ, эксплуатирующего ИО, с учетом результатов предыдущих аттестаций, в зависимости от интенсивности эксплуатации ИО, стабильности воспроизводимых нормированных воздействующих факторов и согласовывает с вышестоящей организацией МС МПС России.

**8 Организация и порядок проведения повторной аттестации
испытательного оборудования**

8.1 Повторную аттестацию ИО проводят в случаях, указанных в п. 4.4

8.2 Повторную аттестацию ИО осуществляют в порядке, указанном в пп. 7.2, 7.3, 7.5, 7.6

Приложение А
(рекомендуемое)
Протокол первичной аттестации ИО

Комиссией в составе

Председатель _____
Должность _____ Инициалы, фамилия _____

Члены комиссии _____
Должность _____ Инициалы, фамилия _____

Проведена первичная аттестация _____
наименование ИО, тип,

_____ заводской номер, _____ предприятие-изготовитель

Проверяемые характеристики _____

Условия проведения аттестации _____
температура, влажность

_____ освещенность и т д

Перечень документов, используемых для аттестации _____
программа и методика

_____ аттестации ИО, стандарты, технические условия, эксплуатационные документы и т п

Характеристики СИ, используемых при аттестации _____

_____ наименование, тип, заводской (инвентарный) номер, завод-изготовитель, сведения о поверке

_____ (калибровке)

Результаты внешнего осмотра _____
комплектность отсутствие повреждений

_____ функционирование, агрегатов, наличие действующих документов на методики

_____ поверки (калибровки), встроенных или входящих в комплект СИ

Продолжение Приложения А

Значения характеристик ИО, полученные при аттестации _____

Периодичность аттестации _____

Приложения _____
графики, диаграммы с результатами исследований и измерений

Заключение о соответствии ИО требованиям НД на ИО и признании ИО пригодным к эксплуатации.

Дополнительные рекомендации комиссии (при необходимости).

Выдан аттестат N _____ со сроком действия до _____.

Председатель комиссии _____
подпись инициалы, фамилия

Члены комиссии _____
подписи инициалы, фамилия

(год, месяц, число)

Примечание: Вместо перечня документов, используемых для аттестации и характеристик СИ, используемых для аттестации ИО к протоколу первичной аттестации ИО могут быть приложены соответствующие документы.

Приложение Б
(рекомендуемое)
Форма аттестата ИО

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

наименование предприятия ФЖТ

АТТЕСТАТ № _____

Дата выдачи _____
(год, месяц, число)

Удостоверяется, что _____
наименование и обозначение ИО, заводской или

инвентарный номер

принадлежащее _____
наименование подразделения предприятия ФЖТ

по результатам первичной аттестации, протокол от " ____ " _____

№ _____ признано пригодным для использования при испытаниях
_____ по _____
наименование объекта испытаний наименование и обозначение

документов на методики испытаний (при необходимости)

Периодичность аттестации _____ (месяцев, лет)

Руководитель предприятия
ФЖТ, проводившего аттестацию _____
подпись инициалы, фамилия

М.П.

Приложение В
(рекомендуемое)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель предприятия, проводя-
щего аттестацию

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Протокол периодической (повторной) аттестации ИО

Комиссией в составе

Председатель _____

Должность _____

Инициалы, фамилия

Члены комиссии _____

Должность _____

Инициалы, фамилия

Проведена периодическая (повторная) аттестация _____

Наименование ИО, тип, _____

заводской (инвентарный) номер, наименование предприятия-изготовителя

Проверяемые характеристики ИО _____

Условия проведения периодической (повторной) аттестации

температура, влажность, освещенность и т.п.

Результаты внешнего осмотра _____

отсутствие повреждений, _____

функционирование комплектующих изделий, _____

агрегатов наличие эксплуатационных документов на ИО и документов, подтвер-

ждающих сведения о поверке (калибровке) встроенных или входящих в комплект СИ

Продолжение Приложения В

СИ, используемые для проведения периодической (повторной) аттестации
ИО, сведения об их поверке (калибровке) _____

наименование,

тип, заводской (инвентарный) номер

Значения характеристик ИО, полученные при периодической (повторной)
аттестации _____

Заключение о соответствии ИО требованиям нормативных и экс-
плуатационных документов на ИО и его пригодности к эксплуатации
Срок проведения очередной аттестации

Председатель комиссии _____

подпись

инициалы, фамилия

Члены комиссии _____

подписи

инициалы, фамилия

(год, число, месяц)

Зам директора ВНИИЖТ



К. М. Раков

Зав отделением
сертификации, метрологии
и стандартизации



А. А. Хацкелевич

Зав отделом стандартизации,
метрологии, средств испытаний
и измерений



- Н. И. Ананьев

Руководитель темы
зав. лабораторией



Ю. Я. Яныгин

Ответственный исполнитель
ведущий инженер



М. П. Иванова

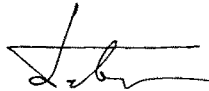
СОГЛАСОВАНО

ЗАМ РУКОВОДИТЕЛЯ
ДЕПАРТАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ МПС РФ



Ю А ЮРЧЕНКО

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО ДЕПАРТАМЕНТА
ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА
МПС РФ



А З ПЕВЗНЕР

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО ДЕПАРТАМЕНТА
ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА МПС РФ



А Н ГОЛЫШЕВ

ЗАМ НАЧАЛЬНИКА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО ДЕПАРТАМЕНТА
ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ МПС РФ



Я Д ГУРАЛЬНИК

ГЛАВНЫЙ ТЕХНОЛОГ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО ДЕПАРТАМЕНТА
ПАССАЖИРСКИХ СООБЩЕНИЙ
МПС РФ



Н В ЛЬВОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТАНЦИИ СВЯЗИ
МПС РФ



Е В ЖУКОВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО
ДЕПАРТАМЕНТА ПУТИ И
СООРУЖЕНИЙ МПС РФ



М А ВОЛОДИН



**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

107174, г. Москва, Н.-Басманная, 2.

"15" апреля 2000г

№ М-11604

УКАЗАНИЕ

Руководителям департаментов
(по списку)
Руководителям организаций
(по списку)
Начальникам железных дорог

Об утверждении и введении
в действие РД32 136-99,
РД32 137-99 и ПР32 140-99

В целях совершенствования метрологического обеспечения на железнодорожном транспорте и реализации Закона Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» Министерство путей сообщения Российской Федерации П Р И К А З Ы В А Е Т.

Утвердить и ввести в действие с 01.05.2000 года нормативные документы.

РД32 136-99 «Руководящий документ. Аттестация испытательного оборудования на предприятиях Федерального железнодорожного транспорта»

РД32 137-99 «Руководящий документ. Оценка состояния измерений в испытательных подразделениях и в аналитических лабораториях на железнодорожном транспорте»

ПР32 140-99 «Правила по метрологии. Метрологическое обеспечение. Стандартные образцы предприятий отрасли. Порядок разработки, аттестации, утверждения, регистрации, контроля и надзора»

Приложение: РД32 136-99, РД32 137-99, ПР32 140-99

Заместитель Министра



А.С. Мишарин