

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.
ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС
Основные положения

Предисловие

- 1 РАЗРАБОТАН Научно-исследовательским институтом тепловозов и путевых машин (ВНИТИ) МПС России, Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС России
- 2 ВНЕСЕН Департаментом локомотивного хозяйства МПС России
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от *18.06.99*
N *А-10784*
- 4 ВЗАМЕН РД 24.040.45-89

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения.....	2
4 Общие положения	3
5 Организация технического сервиса новых типов ЕТПС.....	6
6 Организация технического сервиса серийных ЕТПС.....	10
Приложение А Примерная структурная схема технического сервиса.....	12
Приложение Б Схема осуществления технического сервиса в период гарантийного срока..	13
Приложение В Состав группы сервиса.....	14
Приложение Г Библиография.....	15

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Тяговый подвижной состав
Технический сервис
Основные положения

Дата введения 1999-07-01

1 Область применения

Настоящий документ устанавливает основные положения о техническом сервисе магистральных и маневровых тепловозов, электровозов и моторвагонного подвижного состава (единиц тягового подвижного состава - далее ЕТПС, ОСТ 32.46-95), об организации и деятельности групп специалистов предприятий-изготовителей, выполняющих технический сервис опытных образцов и установочных серий ЕТПС в течении гарантийного срока в депо заказчика, о правилах проведения гарантийного надзора в процессе эксплуатации серийных ЕТПС.

Требования настоящего документа являются рекомендуемыми. Допускается в зависимости от конкретных условий и обстоятельств использование иных, оговариваемых в договоре на поставку ЕТПС, требований по техническому сервису.

2 Нормативные ссылки

В настоящем документе использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ОСТ 32.46-95 Тяговый подвижной состав железнодорожного транспорта. Надежность. Термины и определения

3 Определения

В настоящем документе применены следующие термины с соответствующими определениями.

3.1 Технический сервис – комплекс организационно-технических мероприятий, осуществляемый предприятием-изготовителем с использованием материальных средств для обеспечения заданной эффективности эксплуатации ЕТПС.

3.2 Техническое обслуживание – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности ЕТПС при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании (ГОСТ 18322).

3.3 Фирменный метод технического обслуживания. (Фирменное обслуживание) – метод выполнения технического обслуживания предприятием-изготовителем (ГОСТ 18322).

3.4 Ремонт – комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности ЕТПС и восстановлению ее ресурса (ГОСТ 18322).

3.5 Фирменный метод ремонта. (Фирменный ремонт) – метод выполнения ремонта предприятием-изготовителем (ГОСТ 18322).

3.6 Отказ ЕТПС – событие, заключающееся в потере работоспособного состояния ЕТПС, в том числе из-за возникновения дефектов, не допустимых в эксплуатации по действующей нормативной документации (ОСТ 32.46).

3.7 Гарантийный надзор – наблюдение в течение гарантийного срока за правильностью эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ЕТПС, осуществляемое предприятием-изготовителем.

3.8 Работоспособное состояние. (Работоспособность) – состояние ЕТПС, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативной и (или) конструкторской (проектной) документации (ГОСТ 27.002).

3.9 Исправное состояние. (Исправность) – состояние ЕТПС, при котором она соответствует всем требованиям нормативной и (или) конструкторской (проектной) документации (ГОСТ 27.002).

4 Общие положения

4.1 Технический сервис может осуществляться в гарантийный или послегарантийный период эксплуатации ЕТПС.

4.2 Технический сервис осуществляет в основном специализированные службы (подразделения) предприятия-изготовителя с привлечением, при необходимости, других его служб (подразделений) или организация,

получившая на это право от него - технический центр-посредник (ТПЦ) (4.5).

4.2.1 В период гарантийного срока техническая помощь, предусмотренная в технических условиях на ЕТПС и договорами на поставку, осуществляется предприятием-изготовителем бесплатно (при условии соблюдения персоналом потребителя инструкции по эксплуатации), а после истечения гарантийного периода предприятие-изготовитель может осуществлять технический сервис ЕТПС в случае заключения договора с потребителем (за счет потребителя).

Примерная структурная схема технического сервиса приведена в приложении А.

4.2.2 В период гарантийного срока технический сервис опытного ЕТПС и его установочных серий в депо заказчика осуществляют группы технического сервиса (далее - группы сервиса), а серийного ЕТПС - группы гарантийного надзора. Допускается выполнение указанных функций одной группой. Схема осуществления технического сервиса в период гарантийного срока приведена в приложении Б.

4.3 Перечень услуг, входящих в технический сервис, устанавливается между предприятием-изготовителем и потребителем и может предусматривать:

4.3.1 В гарантийный период (бесплатно)

4.3.1.1 Обеспечение конструкторской, эксплуатационной и ремонтной документацией, касающейся эксплуатации, технического обслуживания и ремонта ЕТПС в соответствии с техническими условиями (ТУ) и договорами на поставку.

4.3.1.2 Поставку, по согласованному перечню согласно ТУ, комплекта запасных частей, инструмента, посуды и принадлежностей.

4.3.1.3 Оказание технической помощи персоналу потребителей в изучении устройства ЕТПС, правил их эксплуатации и обслуживания.

4.3.1.4 Техническую помощь депо по вводу в эксплуатацию новых ЕТПС, обеспечению устойчивой работы гарантийных ЕТПС и гарантийных узлов в соответствии с ТУ, по организации и выполнению технического обслуживания и текущего ремонта гарантийных ЕТПС.

4.3.1.5 Выполнение неплановых ремонтов гарантийных ЕТПС, вызванных отказами в работе их оборудования по вине предприятия-изготовителя.

4.3.2 В гарантийный период за дополнительную плату (по отдельным договорам, если это не предусмотрено основным договором)

4.3.2.1 Поставку в депо и департамент локомотивного хозяйства учебно-технических плакатов, каталогов деталей и сборочных единиц, дополнительных экземпляров конструкторской, эксплуатационной и ремонтной документации для обслуживания и ремонта ЕТПС.

4.3.2.2 Поставку и наладку контрольно-измерительных устройств, а также приспособлений и стендов для технического обслуживания и текущего ремонта.

4.3.2.3 Разработку, производство и поставку в депо средств контроля и диагностирования ЕТПС и его оборудования.

4.3.2.4 Поставку потребителям переходных комплектов для соответствующих видов ремонта, запасных частей, узлов, агрегатов и комплектующих изделий (собственного изготовления) или приобретаемых по кооперации.

4.3.3 В послегарантийный период (при заключении отдельного договора)

4.3.3.1 Выполнение технических обслуживаний, текущих и капитальных ремонтов ЕТПС.

4.3.3.2 Производство и поставку по разнарядке ЦТ МПС модусных запасных частей.

4.3.3.3 Производство и поставку по разнарядке ЦТ МПС группового комплекта ЗИП, включающего детали и сборочные единицы, инструмент, стенды и приспособления, контрольно-измерительные приборы и специальное оборудование в количествах, достаточных для обеспечения технических обслуживаний и текущих ремонтов.

4.3.3.4 Кроме указанных в ТУ комплектов чертежей, поставка дополнительных экземпляров чертежей для ремонтных заводов.

4.3.3.5 Поставку материалов для тренажеров, учебной литературы, плакатов и дополнительной технической документации.

4.3.3.6 Техническое обучение локомотивных бригад и ремонтников депо.

4.3.3.7 Проведение модернизации ЕТПС.

4.3.3.8 Организацию выпуска запасных частей для ЕТПС после снятия их с производства с поставкой запасных частей.

4.4 Функции предприятия-изготовителя

4.4.1 Разработка системы фирменного обслуживания и ремонта ЕТПС.

4.4.2 Заключение договора с потребителем, регламентирующего сроки, виды и формы технического сервиса в послегарантийный период эксплуатации ЕТПС.

4.4.3 Сбор совместно с депо первичной информации об отказах ЕТПС, повреждениях, выявляемых при выполнении плановых технических обслуживаний и ремонтов, анализ информации и оформление отчетных материалов для передачи заинтересованным предприятиям и организациям.

4.4.4 Анализ замечаний локомотивных бригад и ремонтного персонала депо, разработка предложений по устранению выявленных недостатков в конструкции элементов оборудования ЕТПС, технологии их изготовления, по совершенствованию системы технического обслуживания и ремонта.

4.4.5 Наблюдение за работой опытных сборочных единиц ЕТПС, участие в проведении их эксплуатационных испытаний, выявление конструктивных и технологических недостатков опытного оборудования ЕТПС.

4.4.6 Контроль за выполнением работниками депо требований Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС.

4.4.7 Разработка положений о повторном использовании и порядке приема деталей, узлов, агрегатов оборудования и приборов списанной ЕТПС.

4.4.8 Компенсация потребителю затрат, вызванных участием в выполнении неплановых ремонтов по устранению отказов ЕТПС, возникших по вине изготовителя в гарантийный период (в соответствии с актом-рекламацией).

4.4.9 Предприятие-изготовитель несет ответственность за деятельность службы (подразделения), выполняющей технический сервис.

4.5 Функции технического центра-посредника.

4.5.1 Технический центр-посредник может создаваться по инициативе предприятий-изготовителей и потребителей ЕТПС.

4.5.2 Технический центр-посредник может быть создан на базе действующего в системе МПС специализированного ремонтного предприятия (или другого объекта производственно-хозяйственного назначения); последний выступает как самостоятельное юридическое лицо.

В состав технического центра-посредника могут также входить проектные и научные организации.

4.5.3 Хозяйственная деятельность технического центра-посредника осуществляется на основе прямых долгосрочных договоров, заключаемых с предприятиями-изготовителями ЕТПС на поставку ему необходимых запасных частей, узлов и агрегатов, технической документации и ремонтного технологического оборудования и с потребителями ЕТПС на все виды регламентных работ собственными силами.

4.5.4 Технический центр-посредник может обеспечивать выполнение работ в соответствии с системами фирменного обслуживания и ремонта ЕТПС и его сборочных единиц, модернизацию ЕТПС, приобретение и восстановление изношенных деталей и последующую их продажу.

4.5.5 Оплата потребителем за услуги, предоставленные техническим центром-посредником, за техническое обслуживание и ремонт в послегарантийный период производится:

- или по долгосрочному прямому договору;
- или по разовому договору-заказу и фактической исполнительной калькуляции.

5 Организация технического сервиса новых типов ЕТПС

5.1 Общие положения

5.1.1 Группу сервиса в депо организует предприятие-изготовитель ЕТПС (с участием специалистов предприятий-изготовителей комплектующего оборудования) на время гарантийного пробега и выполнения доводочных работ. Представитель группы сервиса должен быть уполномочен рассматривать и подписывать рекламационные акты на отказ оборудования ЕТПС в гарантийный период.

5.1.2 Для оперативного решения рекламационных вопросов по всем ЕТПС представитель сервиса головного предприятия-изготовителя должен быть уполномочен и иметь доверенность предприятий-смежников на рассмотрение всех рекламационных вопросов или же осуществлять контроль за исполнением таких полномочий представителями смежников, находящимися в депо.

5.1.3 Для оперативного решения вопросов, связанных с неплановыми ремонтами, представитель группы сервиса должен прибыть в депо в любое время суток по вызову дежурного по депо (при обеспечении технических возможностей прибытия).

5.1.4 Деятельность группы сервиса в депо в послегарантийный период осуществляется по отдельным договорам между заказчиками ЕТПС и предприятиями-изготовителями ЕТПС.

5.2 Требования к специалистам группы сервиса

5.2.1 Специалисты группы сервиса должны знать:

- технические условия на поставку ЕТПС и комплектующих элементов их оборудования;
- инструкции и руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию ЕТПС и их сборочных единиц, правила ремонта;

- конструкции обслуживаемой ЕТПС и элементов ее оборудования в объеме, позволяющем при повреждениях принимать решения о возможности ее дальнейшей эксплуатации или способе ремонта.

- оборудование депо (стенды, приспособления и другое), необходимое для проверки, регулировки и ремонта сборочных единиц ЕТПС.

5.2.2 Специалисты группы сервиса должны обладать практическими навыками по обслуживанию, ремонту и регулировке элементов оборудования ЕТПС.

5.2.3 Рекомендуемый состав группы сервиса приведен в приложении В.

5.3 Обязанности руководителя и специалистов группы сервиса

5.3.1 При отказах гарантийного ЕТПС по вине предприятия-изготовителя, а также заводов-поставщиков комплектующего оборудования сроки и порядок восстановления ЕТПС согласовывать с руководством депо.

5.3.2 В случае срыва согласованных сроков восстановления ЕТПС обращаться к руководству депо и головного предприятия с конкретными предложениями по принятию необходимых мер.

5.3.3 Совместно с руководством депо определять порядок постановки гарантийного ЕТПС в депо на комиссионные осмотры и модернизацию по согласованным планам-графикам.

5.3.4 В случае нарушения работниками депо регламента Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС составлять соответствующий акт с передачей его руководству депо для принятия требуемых мер. При необходимости акт направлять в службу локомотивного хозяйства или руководству железной дороги. Копию указанного акта отсылать на предприятие-изготовитель.

5.3.5 В случае неоднократного нарушения Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС или аварии ЕТПС по вине подразделения, эксплуатирующего ЕТПС, ставить в известность руководство локомотивного депо о снятии заводских гарантий на поврежденные сборочные единицы или на ЕТПС в целом. Копии документов о снятии гарантии немедленно направлять на предприятие-изготовитель.

5.3.6 Контролировать качество выполнения модернизации сборочных единиц ЕТПС. На выполнение модернизационные работы оформлять совместно с депо акты по установленной форме и вносить соответствующие записи в техническую документацию на эти сборочные единицы и ЕТПС. Ежемесячно представлять на завод-изготовитель отчеты о выполненных модернизационных работах на ЕТПС.

5.3.7 При повреждениях сборочных единиц ЕТПС в период гарантийного пробега составлять совместно с депо заключение о возможности дальнейшей эксплуатации ЕТПС или о производстве ремонта. Разрабатывать предложения по продлению гарантии на период фактического простоя на ремонте. Это заключение согласовывать со специалистами предприятий-поставщиков комплектующего оборудования.

5.3.8 Составлять технические акты о причинах отказов сборочных единиц и использовать эти акты для оформления выдачи депо запасных частей из гарантийного комплекта на замену поврежденных сборочных единиц.

5.3.9 Ежемесячно получать в депо и направлять на свои предприятия отчеты о работе ЕТПС, составляемые депо по установленной форме и представляемые вышестоящим железнодорожным организациям. Форма отчетности – по установленному в МПС порядку [1].

5.3.10 Докладывать в установленные дни предприятиям-изготовителям о состоянии парка ЕТПС депо, наличии необходимой номенклатуры запасных частей гарантийного комплекта, ходе работ по модернизации и наличии необходимых специалистов в группе от предприятий-изготовителей.

5.3.11 По решению руководства предприятия-изготовителя и депо заказчика выполнять функции группы гарантийного надзора за серийным ЕТПС.

5.4 Права руководителей и специалистов групп сервиса

5.4.1 Участвовать во всех технических совещаниях и комиссионных осмотрах ЕТПС с целью проверки выполнения согласованных мероприятий, соблюдения работниками депо Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС.

5.4.2 Принимать участие в осмотре прибывших в депо нового ЕТПС с целью проверки их технического состояния и комплектности. Контролировать выполнение службами депо Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту в части расконсервации этих ЕТПС и подготовке их к вводу в эксплуатацию.

5.4.3 Принимать участие в профессиональной подготовке и обучении локомотивных бригад и ремонтников депо.

5.4.4 Вести служебную переписку со своими предприятиями по вопросам восстановления ЕТПС, обеспечения группы запасными частями гарантийного комплекта и необходимыми специалистами.

5.5 Взаимодействие группы сервиса с депо

5.5.1 Техническая деятельность группы сервиса в депо должна заблаговременно согласовываться с руководством депо, а при необходимости – с вышестоящими подразделениями локомотивного хозяйства дороги.

5.5.2 К основным вопросам взаимодействия групп сервиса с депо относятся:

- порядок участия специалистов группы в восстановлении отказавших гарантийных ЕТПС на неплановых ремонтах;
- участие специалистов группы в расследовании причин отказов гарантийных ЕТПС;
- порядок постановки гарантийных ЕТПС в депо на комиссионные осмотры и модернизацию;
- организация обучения специалистами группы сервиса локомотивных и ремонтных бригад особенностям конструкции, эксплуатации и ремонта;
- порядок получения в подразделениях депо (цехе эксплуатации, техническом отделе, химической лаборатории, бухгалтерии и т.п.) необходимых для предприятий-изготовителей первичных данных о работе и состоянии ЕТПС;
- порядок контроля выполнения в депо требований и Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС;
- порядок документального оформления выполненной модернизации ЕТПС;
- участие специалистов группы сервиса в контрольных (исследовательских) поездках на ЕТПС по участкам их обращения;
- принятие службами депо запасных частей гарантийного комплекта на ответственное хранение;
- обеспечение жильем и создание необходимых условий для работы специалистов группы в депо (служебное и складское помещение, телефон и т.д.);
- обеспечение транспортом для доставки специалистов группы серви-

са от места жительства до места работы, если общественный транспорт не имеет возможности осуществлять эти функции;

– осуществление подъемно-транспортных операций с ЕТПС на территории локомотивного депо по заявке руководителя группы сервиса.

6 Организация технического сервиса серийных ЕТПС

6.1 Общие положения

6.1.1 Гарантийный надзор за серийными ЕТПС осуществляется группами сервиса (при их наличии) или группами гарантийного надзора посредством периодического командирования специалистов на места эксплуатации.

6.1.2 Состав группы гарантийного надзора устанавливается в зависимости от объема проводимых работ.

6.1.3 Руководитель группы гарантийного надзора несет ответственность за правильность принимаемых решений по вопросам, входящим в его компетенцию, за качество производимых группой работ, правильность оформления технической и финансовой документации по проделанной работе, согласование сроков и очередности выполнения работ, а также за материально-техническое обеспечение работ по гарантийным ЕТПС.

6.1.4 Результаты проверки качества выполнения работ по устранению в гарантийный период отказов и повреждений ЕТПС, ее сборочных единиц и деталей оформляются двухсторонним актом.

6.2 Права и обязанности группы гарантийного надзора

6.2.1 Участвовать в ревизиях и осмотрах ЕТПС, находящихся в эксплуатации.

6.2.2 Производить наблюдение за соблюдением потребителем инструкций или Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС.

6.2.3 Подготавливать предложения о снятии гарантии на ЕТПС и их комплектующее оборудование в случае неоднократных или существенных нарушений потребителем требований инструкций или Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, обеспечивавших безаварийную эксплуатацию и регламентированный уровень надежности ЕТПС.

6.2.4 Регистрировать случаи нарушения инструкций и Руководств по

эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС в эксплуатационной документации или в докладной записке, направляемой руководителем эксплуатирующей организации (копии высылают на предприятия-изготовители).

6.2.5 Выполнять совместно с представителями депо в установленном порядке необходимые измерения, фотографирование сборочных единиц и деталей, проводить анализы с использованием оборудования лабораторий и других служб заказчика.

6.2.6 Отгружать на предприятия-изготовители (с помощью потребителя) дефектные сборочные единицы или детали ЕТПС, затребованные для исследования.

6.2.7 Производить наблюдение за соблюдением правил учета показателей эксплуатации и ремонта ЕТПС в соответствующих журналах и формулярах.

6.2.8 В случаях отказа ЕТПС и их сборочных единиц оформлять соответствующие акты (с указанием мероприятий или работ по устранении отказа) и направлять их предприятию-изготовителю.

6.2.9 Рассматривать совместно с представителями потребителя результаты эксплуатации ЕТПС в период гарантии, оформлять отчеты и, при необходимости, разрабатывать предложения по устранению и предупреждению выявленных недостатков.

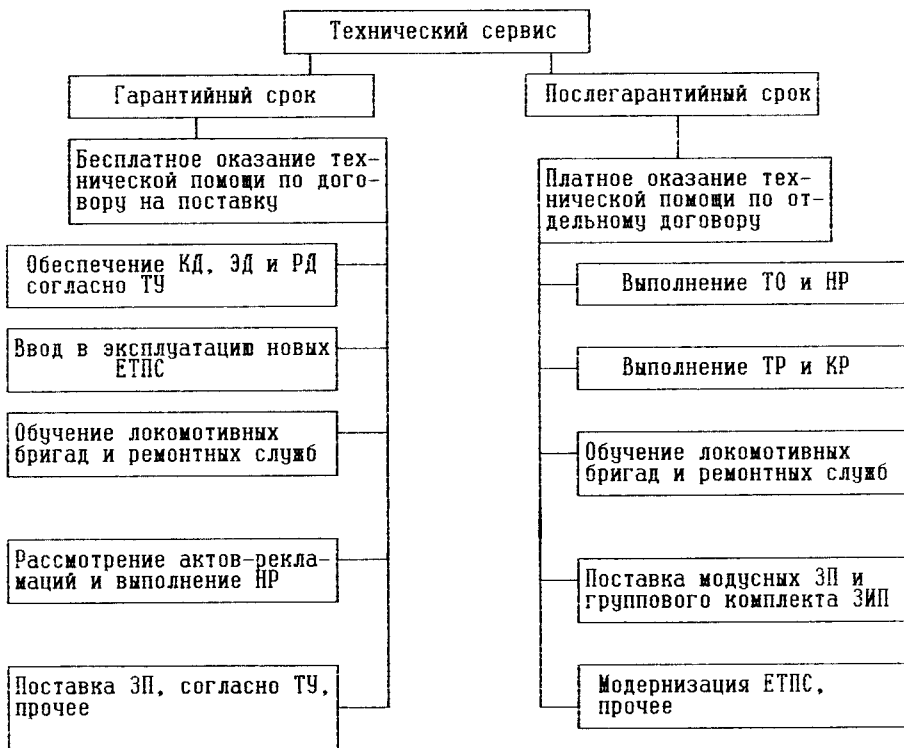
6.2.10 Вносить предложения по корректировке Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту с учетом опыта эксплуатации ЕТПС.

6.2.11 Участвовать в работе представителей предприятий-изготовителей комплектующего оборудования по разбору причин, устранению неисправностей комплектующих изделий и составлению соответствующих документов (акта, протокола и т.п.).

6.2.12 Информировать руководство предприятия-изготовителя о случаях выявления повторяющихся отказов или нарушений инструкций или Руководств по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту ЕТПС.

6.2.13 Оперативно принимать решения о поставке в депо оборудования, за счет изготовителя, при повторяющихся отказах и отсутствии нарушений инструкции по эксплуатации со стороны депо.

Примерная структурная схема технического сервиса

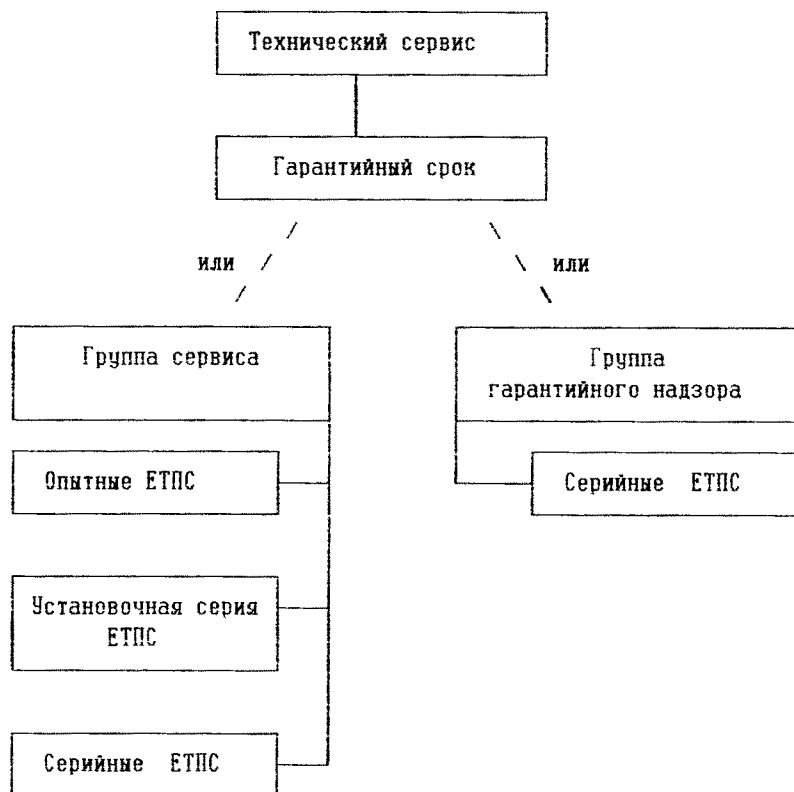


принятые сокращения

КД - конструкторская документация
 ЭД - эксплуатационная документация
 РД - рабочая документация
 ТО - техническое обслуживание
 НР - неплановый ремонт
 ТР - текущий ремонт
 КР - капитальный ремонт
 ЗП - запасные части
 ЗИП - запасные части, инструмент и принадлежности

Приложение Б
(справочное)

Схема осуществления технического сервиса
в период гарантийного срока



Приложение В
(рекомендуемое)

Состав группы сервиса

1. Группа сервиса должна состоять из:

- руководителя группы - специалиста от головного предприятия-изготовителя ЕТПС, он же руководитель специалистов этого предприятия;
- руководителей групп специалистов предприятий-поставщиков комплектующего оборудования ЕТПС;
- руководителей шеф-монтажных работ от предприятий;
- производственных рабочих-специалистов (слесаря-автоматчика, электрика, электронщика, механика, дизелиста, моториста);

2. Назначение руководителей;

2.1 Руководители групп назначаются руководством предприятия в конкретное депо из числа опытных специалистов. Координация их работы проводится соответствующими отделами предприятий.

2.2 Руководитель шеф-монтажных работ назначается начальником шеф-монтажного цеха предприятия-изготовителя из числа инженерно-технических работников или опытных высококвалифицированных рабочих и подчиняется руководителю группы специалистов предприятия.

3 Специалисты инженерных служб предприятий, командируемые в депо для решения конкретных заданий по сбору и анализу материалов и представления на предприятия необходимой информации о работе ЕТПС осуществляют свою работу через руководителя группы сервиса. Все технические решения, принимаемые и согласуемые этими специалистами с руководством депо, должны быть согласованы с руководителем группы сервиса.

4 Основной состав производственных рабочих командировается в составе группы сервиса в депо для выполнения шеф-монтажных работ в соответствии с графиком, утвержденным начальником шеф-монтажного цеха предприятия.

5 Количество производственных рабочих и их специальности определяются предприятиями с учетом необходимости выполнения текущего объема работ по модернизации, обеспечения бесперебойной эксплуатации и исключения длительного простоя гарантийных ЕТПС на неплановых ремонтах.

6 При необходимости посменной работы специалистов руководитель шеф-монтажных работ назначает на каждую смену бригадира из числа инженерно-технических работников или высококвалифицированных рабочих.

7 При каждом приезде в депо производственных рабочих предприятий руководитель шеф-монтажных работ проводит с ними инструктаж по соблюдению правил техники безопасности совместно со службой техники безопасности локомотивного депо.

Приложение Г
(информационное)

Библиография

1 Типовая методика приемочных эксплуатационно-ремонтных испытаний тепловозов. 1994 г., утвержденная ВНИИЖТ и ВНИТИ, согласованная с Департаментом локомотивного хозяйства

УДК 629.421 – 19(083.76)

Ключевые слова: технический сервис, фирменное обслуживание, единица тягового подвижного состава (ЕТПС), гарантийное техническое обслуживание, гарантийный ремонт, предприятие-изготовитель, услуги, сбор, технические центры-посредники, группа сервиса, группа гарантийного надзора

Научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин
(ВНИТИ) МПС РФ

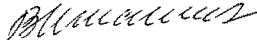
Заместитель директора, к.т.н



Э.И. Нестеров

Отдел стандартизации

И.о.зав.отделом



В.Г. Игнашин

И.о.зав.сектором



С.Н. Мельников

Вед.инженер

Вед.науч.сотр., к.т.н.

Отдел эксплуатации

и надежности

Зав.отделом, к.т.н.





А.А. Сильчева

В.Л. Мельников

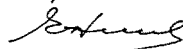
Т.В. Ставров

Зав.лабораторией, к.т.н.



В.А. Перминов

Ст.научный сотрудник



В.М. Енин

Всероссийский научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) МПС РФ

Заместитель директора



В.И. Панферов

Зав.лабораторией, к.т.н.



В.С. Антропов

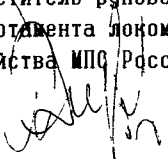
Вед.научный сотрудник



А.Б. Подшивалов

С О Г Л А С О В А Н О

Заместитель руководителя
Департамента локомотивного
хозяйства МПС России


----- И.В.Дорофеев



МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

107174, г Москва, Н Басманная, 2

“18” июля 1999 г

№ А-10794

УКАЗАНИЕ

Руководителям департаментов МПС (по списку)

Главным инженерам железных дорог

Руководителям предприятий и организаций
(по списку)

Об утверждении и введении
в действие РД 32 124-99

С целью проведения единой технической политики при создании и эксплуатации подвижного состава, Министерство путей сообщения Российской Федерации

ПРИКАЗЫВАЕТ:

Утвердить и ввести в действие с 1 июля 1999 года руководящий документ РД 32 124-99 Тяговый подвижной состав Технический сервис Основные положения"

Приложение РД 32 124-99 на 21 л

Заместитель Министра



А С Мишарин