

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ЛЕТО НАЧИНАЕТСЯ



О том, что лето начинается буквально на днях, говорит активная подготовка родителей к отъезду их детей в оздоровительные загородные здравницы. «Юный метростроевец» в этом летнем сезоне распахнет свои двери 2 июня. В первую смену на отдых в Балабаново отправятся 450 ребят от 7 до 15 лет. Будет организовано более десяти отрядов.

Метростроевский лагерь, как и в прошлые годы, станет участником смотра-конкурса, проводимого Московской Федерацией профсоюзов. Конкурс посвящен Году спорта и здорового образа жизни, 50-летию полета первого космонавта Ю.А. Гагарина, 70-летию разгрома немцев под Москвой. А, значит, обращаясь к теме космоса и Великой Отечественной войны, ребята сделают немало новых открытий, связанных с историей родной страны и с героическим прошлым старшего поколения.

80-летний юбилей Метростроя также расширит кругозор ребят, они познакомятся и с историей строительства метро, и с трудовыми подвигами первопроходцев. Традиционно в первую смену пройдут в отрядах творческие утреники и вечера, посвященные дню рождения великого русского поэта А.С. Пушкина.

Каждая из четырех смен, которые будут организованы в «Юном метростроевце», продлится по 21 дню. Первая закончится 22 июня. Вторая — с 24-го июня по 14 июля. Третья — с 19 июля по 8 августа. Четвертая — с 10 по 30 августа.

Отъезд детей от площадки у церкви Михаила Архангела, что недалеко от станции метро «Юго-Западная». И туда же по окончании отдыха прибудут автобусы из Балабанова.

Счастливого пути и интересного веселого отдыха, ребята!

«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» — НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ

Скоро закончится подписка на второе полугодие 2011 года по безналичному расчету.

Если вы хотите получать нашу газету с июля 2011 года, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» — 24264 в Каталоге российской прессы «Почта России».

Стоимость подписки на шесть месяцев с доставкой на дом и в организации 103 руб. 26 коп., до востребования — 100 руб. 86 коп., до квартиры — 107 руб. 46 коп.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы.

В Московской области стоимость «Метростроевца» на шесть месяцев — 110 руб. 76 коп.

Открытие вестибюля — на полгода раньше

В субботу, 21 мая, мэр Москвы С.С. Собянин во время традиционного объезда побывал на стройплощадке по возведению второго вестибюля станции «Марьина Роща».

Во время осмотра объекта генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Е.И. Кашин сообщил мэру, что ТПМК «Ловат» позволит значительно ускорить проходку наклонного хода и открыть вестибюль не в декабре 2012 года, как это было запланировано, а в июне 2012-го.

Использование новых технологий позволило сократить время строительства эскалаторного тоннеля в полтора раза. «Ловат» оставляет за собой сухой и полностью герметичный тоннель из

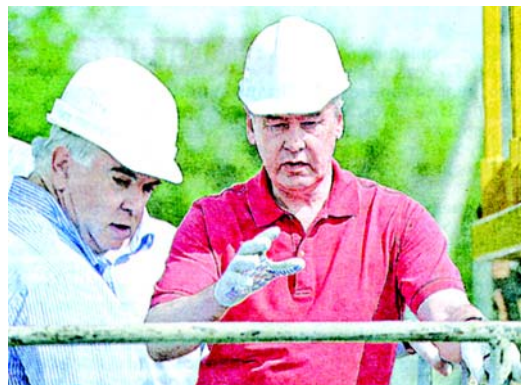
железобетонных блоков, практически сразу готовый к отделочным работам и монтажу эскалаторов. При этом значительно возрастает качество и безопасность работ.

Градоначальник, напомнив о программе развития транспорта в столице, подчеркнул: «Такая техника будет востребована. По той программе, которую мы планируем, будет порядка 40 таких объектов. Мы в любом случае будем отдавать объекты под новую технику, а не под отбойные молотки».

Затем С.С. Собянин ознакомился с работой тоннелестроительского комплекса, зашел в пульт, на рабочее место пилота и, воспользовавшись джойсти-

ком-манипулятором, запустил ротор. Понаблюдав некоторое время за работой сложнейшего устройства, мэр Москвы пожелал пилоту успеха в работе и «чтобы ничего не ломалось».

Как говорится в сообщении пресс-службы Мэра и Правительства Москвы, городские власти намерены и далее стимулировать подрядчиков к использованию в строительстве современного оборудования, которое не только ускоряет процесс расширения необходимой горо-



Мэр Москвы С.С. Собянин и генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Е.И. Кашин обсуждают перспективы использования передовой техники для реализации планов метростроения в Москве.

ду транспортной системы, но и существенно сокращает издержки на строительство новых станций, депо и вестибюлей метро.

День первого кольца

17 мая на стройплощадке второго выхода станции «Марьина Роща» было многолюдно. На участки А.А. Носова из СМУ-1 и А.Л. Балашова из УММ приехали представители руководства этих метростроевских подразделений, специалисты из Управления и съемочная группа, которая готовит документальный фильм к 80-летию Московского метростроя. Чуть позже появились и телевизионщики. Как раз к этому времени маляры закончили красить высокую металлическую мачту, предназначенную для установки видеокамеры: она в постоянном режиме будет выдавать «картинку» по ходу разработки наклонного тоннеля с помощью механизированного комплекса.

В Москве проходка наклона с помощью механизированного комплекса будет осуществляться во второй раз. Так как ТПМК канадской фирмы «Ловат» после проходки первого наклона станции «Марьина Роща» претерпел существенные переделки, то вполне можно говорить, что отдельные системы «Виктории» (такое имя получил модернизированный комплекс) проверяются на практике впервые. Именно поэтому майский старт ТПМК рассматривался многими как событие немаловажное.

Правда, в данном случае слово «старт» нельзя воспринимать в каком-нибудь спортивном плане. Никакого резкого рывка вперед у щитов не бывает. Начало проходки — растянутые во времени и очень непростые действия,

совмещаемые с пусконаладочными работами.

Один из существенных этапов — пробная прокрутка ротора. Намеченная по графику на 12 мая, она состоялась на два дня раньше. А ровно через неделю, 17 мая, монтировалось первое кольцо железобетонной обделки наклона, уже четко заданного наклоном ТПМК, напирającego на лоб забоя.

Экипаж «Виктории», одетый в фирменные оранжевые комбинезоны, деловитосновал по крутым трапам и разноровневым площадкам комплекса, решая какие-то частные вопросы. Заместитель начальника участка горно-капитальных работ №2 УММ Александр Сергеевич Слепов, многократно в ходе монтажа побывавший на всех точках разраставшегося комплекса, в основном находился вне его, готовил, в частности, место, куда будут складываться блоки обделки. Он же командовал установкой автокрана для их перегрузки. И лишь когда опорные лапы машины надежно уперлись в грунт, Александр Сергеевич смог отвлечься от срочных дел и



ТПМК «Ловат» получил имя «Виктория».

ответить на вопросы «Метростроевца».

А интересовало, прежде всего, как на этот раз идет наладка по сравнению с подготовкой к проходке первого наклонного тоннеля.

— Наладка идет довольно успешно, — сказал Слепов, самый, пожалуй, авторитетный специалист по монтажу-демонтажу современных щитов. — Большую роль в этом сыграл подготовительный период, когда на своей базе мы занимались санацией и сделали контрольную сборку защитного оборудования. Поэтому здесь практически за две недели справились. Ротор уже 10-го числа крутился. Теперь вот монтируем первое кольцо.

— А когда порода пойдет на-гора?

— Мы в забое уже сто миллиметров «прогрызли» в тощем бетоне и еще пройдем миллиметров двести, чтобы второе кольцо собрать. Порода же пока не выдает — еще не подключили шнек. Но в забое уже кубов десять набралось.

Признаюсь, на первый взгляд приведенные Слеповым цифры показались несопоставимыми — лишь сто миллиметров проходки и целых десять кубов бетонной крошки. Однако стоило вспомнить, что поперечное сечение эскалаторного тоннеля превы-



А.Р. Янгаев входит в экипаж ТПМК «Виктория».

шает 150 кв. метров, и всё встало на свои места. Действительно, здесь осуществляется крупномасштабное вторжение в московские недра, и породы в общей сложности будут извлечено несколько тысяч кубометров. Но начнется это чуть позже.

А в тот день со стороны можно было видеть только процесс подачи блоков на эстакаду. И главным действующим лицом оказался оператор подъемного

Скука ее дома не застанет...

Долгие годы Валентина Юрьевна Кузнецова была начальником участка № 1 общежитий ЗАО «КСУМ». А с апреля этого года — на заслуженном отдыхе. Нам, ее коллегам, остается только надеяться на то, что будем и дальше получать от нашего наставника добрые советы.

А началась метростроевская биография Валентины Кузнецовой почти сорок лет назад, в октябре 1972 года. В Москву приехала из Смоленской области — многие тогда уезжали из деревень в города учиться или работать.

Валентине шел 22-й год. Выпускница заочного техникума, она работала секретарем комсомольской организации на небольшом сельском заводе. Вступила в КПСС, ее избрали депутатом сельского Совета. Даже была награждена медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина». Сегодня Валентина Юрьевна считает, что так оценили молодого специалиста не столько за производственные успехи, сколько за общественную работу и организацию культурно-массовых мероприятий.

Вот с таким опытом Валентина и прибыла в Москву. Столица встретила проливными дождями, холодом и отсутствием лимита на предприятиях, куда она обращалась. Помогла подруга, которая работала в КСУ Мосметростроя. Валентину взяли временно счетоводом в общежитие № 5 на Реутовской улице, д. 16, где и поселили на койко-месте. А вскоре, как только был открыт лимит, прописали. Она стала москвичкой.

Начались трудовые будни в жилищно-коммунальной сфере Мосметростроя. Нелегко было привыкать к большому городу. Но юность, энергия и прежний опыт делали свое дело. Валентина быстро освоилась на новом месте. Окунулась в общественную работу: была членом бюро парторганизации, много лет — партгруппоргом. Уже многие забыли о том времени, а молодежь и вовсе не знает, но именно в партбюро, в партком и местком шли люди со своими проблемами, бедами, жалобами. И что очень важно: получали ответы, разъяснения, помощь.

Здесь же, на Метрострое, Валентина Юрьевна встретила своего супруга, через пять лет родила сына, Александра. Забегая вперед, скажу: сын не подкачал — и внешне, и по характеру очень похож на маму. Окончил МИИТ, работает начальником отдела в НИИ-АС РЖД России. В 2010 году сын подарил Валентине Юрьевне замечательного внука, Кирилла.

В 1979 году Валентину Юрьевну назначили начальником домоуправле-

ния № 4, а это — четыре дома и пионерский лагерь. Все шло размеренно, стабильно. К концу восьмидесятых начались перемены: перед Метростроем поставили задачу построить 45 километров новых линий метро за пять лет. Предстояло увеличивать коллектив, принимать новых людей. В 1987–1988 годах под общежития город выделил более 100 тысяч квадратных метров жилья. Вот тогда и было решено объединить общежития в хозрасчетные участки.

Валентину Юрьевну выбрали начальником участка № 1, в который входили 8-подъездный дом № 16 на Реутовской и три новых 17-этажных дома в Новокосине.

С самого начала все было сложно: и сами выборы, и объединение, а главное — кадровый вопрос. На Метрост-



Валентина Юрьевна за рабочим столом в домоуправлении участка № 1. 2003 год.

человек. Труд — колоссальный.

— Не все выдерживали, — вспоминает Валентина Юрьевна. — Но рядом оставались самые верные и надежные мои коллеги: Татьяна Еронина, Валентина Лутовина, Любовь Луценко, Надежда



Справа налево: В.Ю. Кузнецова и её коллеги Т.А. Богуш, В.М. Насыбуллина, Н.А. Патронова, П.Ю. Калинин.

рой приезжали люди со всей страны — более 100 национальностей. Многие из такой глубинки, что никогда не видели лифт, мусоропровод, электрическую плиту... Приходилось налаживать их быт, многому учить, воспитывать, привлекать к занятиям спортом, знакомить с культурой большого города. И проявлять особое внимание, особую заботу, ведь вдалеке от дома молодежи порой так не хватало ободряющего слова.

Метрострой сумел добиться права брать по лимиту сотрудников с высшим образованием. И такие люди приехали из других городов и сел для работы воспитателями и комендантами. В подчинении у Валентины Юрьевны было тогда около 100 человек, которым и пришлось вместе с ней управлять проживающими, а это почти 4000

Миронович, Светлана Третьякова, Татьяна Медведева, Надежда Алюкова, Любовь Горина (Моисеева), Альбина Титова, Надежда Тренина, Татьяна Дешевых, Вера Риндюк (Сватко), Людмила Макарова, Валентина Рыбина (Сулакдзе), Светлана Сацуца и многие другие... Всем огромное спасибо за тот вклад в наше общее дело.

В начале девяностых общежития получили статус семейных. Началась прописка по ордеру. В 2002 году дом на Реутовской был передан городу, на участке осталось три дома в Новокосине, которые из-за перенаселенности не удалось в короткий срок передать городу.

— Анесколько лет назад, чтобы закрепить свое жилье, получить договор соцнайма и право на приватизацию, началось повальное хождение по судам, —

рассказывает Валентина Юрьевна. — И опять сотрудники участка оказались на переднем крае. На их плечи легла не только работа по оформлению тысяч документов, но и моральная нагрузка. Те, кто не смог улучшить свои жилищные условия, кто остался в коммунальных, у кого не сложились семейные отношения или отношения с соседями, свои эмоции, всю накопившуюся горечь приходили и приходят выплескивать в домоуправление. И сотрудники администрации не устают убеждать, уговаривать, сочувствовать и сопереживать.

Работать сегодня несколько не легче, чем в годы становления общежития. Но какие бы трудности ни встречались на пути, Валентина Юрьевна, человек умный, грамотный, ответственный и неравнодушный, профессионально справлялась со всеми задачами. Помогала людям и советом, и делом. Она всегда доступно разъяснит премудрости жилищного законодательства, постановлений, судебных исков. Доведет до каждого проживающего необходимость той или иной процедуры по оформлению документов. Ее жизнь — это ежедневная кропотливая работа о жильцах. И о коллегах, которым тоже требовалось ее внимание.

Без всякого преувеличения можно сказать, что Валентину Юрьевну знают и уважают тысячи метростроевцев. Многие благодарны ей за участие в их судьбах. Ей присвоено звание «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства г. Москвы».

В этом году Валентина Юрьевна отметила свой юбилей. Руководство ЗАО «КСУМ» объявило ей благодарность и подарило ценный подарок. В адрес юбиляра прозвучало немало добрых слов и пожеланий от коллег. И не раз в этот день можно было услышать слово «успех».

— А каждый свой успех я разделяю с теми людьми, которые все эти годы меня окружали, — призналась Валентина Юрьевна.

После юбилея она приняла решение уйти на заслуженный отдых и посвятить себя семье. Воспитывать внука. Возрождать былую славу огородника в садовом товариществе. К тому же, ее выбрали председателем объединения собственников жилья «Реутовская — 16». Скучать ей не придется. Да она и не умеет.

«Уверена, что оставляю участок в надежных руках своих, теперь уже бывших, коллег: Любови Барановой, Светланы Линник, Владимира Забавина, Алексея Косенкова, Сергея Зеболова и других», — уходя, говорила Валентина Юрьевна. Нет, она не прощалась... Желаем Валентине Юрьевне крепкого здоровья и воплощения всех ее многочисленных планов и задумок. Пусть все сбудется!

Валентина КАНИЩЕВА,
начальник участка № 1 КСУМа.

Поздравляем майских юбиляров!

В этом месяце 50 лет со дня рождения отметили:

Александр Анатольевич **Дуденко**, электрослесарь-монтажник ООО «Тоннель-2001»;
Александр Борисович **Смирнов**, проходчик ТО-6;
электрослесарь-монтажник Сергей Алексеевич **Тюрин** и монтажник горного оборудования Евгений Юрьевич **Ткачев** из СМУ-6;
Галина Анатольевна **Кузина**, опроркидчица СМУ-8;
Сергей Дмитриевич **Васенок**, слесарь-ремонтник СМУ-9;
Виктор Владимирович **Русанов**, инженер СМУ-11;
Нодар Георгиевич **Гианашвили**, проходчик СМУ-15.

В мае 60 лет исполнилось:

Ирфану Зияновичу **Алимову**, ведущему инженеру ОАО «Мосметрострой»;
Андрею Ивановичу **Губанову**, проходчику ООО «Тоннель-2011».

Юбилей ветеранов Метростроя

60 лет исполнилось Раисе Ивановне **Смирновой**, 27 лет трудившейся в КСУМе.

Людмила Васильевна **Рогожина**, ветеран СМУ-8, отметила 65-летие.

70 лет исполнилось Валентине Павловне **Стромовой** и Любови Ивановне **Семенихиной**, которые трудились на Очаковском заводе ЖБК, Антонине Федоровне **Дорониной**, ветерану СМУ-15.

75 лет отметили: Людмила Борисовна **Кобызева** и Зинаида Григорьевна **Соловьева**, работавшие в СМУ-2, Клавдия Николаевна **Белянкина** из СМУ-1, Нина Андреевна **Сергеева**, бывший бухгалтер ООО «Метротранс-комплект», ветеран СМУ-5 Валентина Владимировна **Лопухова**, электрослесарь-монтажник СМУ-4 Геннадий Григорьевич **Кирилушкин**.

80 лет отметили бывший чеканщик СМУ-8 Леонид Николаевич **Выскребенцев**, ветеран СМУ-4 Михаил Сергеевич **Пуршев**, ветеран СМУ-5 Мария Васильевна **Белохвостова**.

85 лет исполнилось Николаю Михайловичу **Волкову**, бывшему работнику Очаковского завода ЖБК, Маргарите Михайловне **Серегинной**, ветерану СМУ-1, Зое Федоровне **Сурковой**, бывшей откатчице СМУ-8.

От всей души поздравляем метростроевцев с юбилейными датами. Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья, успехов во все делах!

Волонтерское движение

«Роль волонтерского движения в формировании гражданской позиции у подрастающего поколения» — такова тема «круглого стола», который проходил во 2-м учебном подразделении колледжа № 53 Метростроя.

Заместитель директора А.А. Родонич рассказал об особенностях волонтерского движения на примере деятельности поискового отряда «Память Метро-строя». А наглядным и эмоциональным дополнением послужил видеоролик, созданный в колледже и занявший первое место в городском конкурсе «Арт-Профи Форум» в прошлом году.

Интересной, «живой» видеозаписью о делах поискового отряда проиллюстрировал свое выступление и руководитель отряда «Память Метростроя» С. В. Куликов, отметивший, что работа отряда по поиску без вести пропавших бойцов, а также участие ребят в строительстве воинских мемориалов, играет неоценимую роль в деле патриотического воспитания молодежи. Эти слова своего руководителя поддержал



В актовом зале.

один из поисковиков, учащийся колледжа Сергей Кисов, который рассказывал о том, как летом прошлого года он работал на сооружении воинского мемориала в поселке Погорелое Городище, Тверской области, а в конце апреля — начале мая участвовал в «Вахте памяти-2011».

Яркое впечатление осталось у участников «круглого стола» после демонстрации видеоролика о зимнем лагере в колледже № 53 и рассказа заместителя директора Ната-

лии Павловны Бегловой об организации летних выездных лагерей.

На этой встрече также выступили: руководитель межрегионального поискового отряда «Костёр» Н.С. Красиков, заместитель директора Учебно-методического центра по профобразованию Департамента образования г. Москвы А.И. Заяц, заместитель главы Управы Ярославского района Л.Д. Нотченко, руководитель РОО «Афган-Метрострой»

В.А. Кордубан, военный журналист А.А. Валиулин, писатель А. Карпукхин. Они говорили о необходимости шире развивать волонтерское движение.

Работа «круглого стола» завершилась посещением галереи и аллеи Памяти в честь выпускников колледжа, погибших в Афганистане и Чечне. Проведена экскурсия по музейному комплексу колледжа.

Иларион РЫБАКОВ.



У входа в музей 1-го Гвардейского танкового Донского корпуса юные волонтеры Алексей Костельнюк и Анастасия Кулагина.

Наша справка

Музейный комплекс колледжа № 53 открыт для посетителей в рабочие дни с 10.00 до 15.00 по адресу: Хибинский проезд, дом 6, строение 1, второе учебное подразделение колледжа. Проезд: метро «ВДНХ», тролл. 76, авт. 172, 244. Остановка «Колледж Метростроя» или станция Лосиноостровская Ярославской железной дороги.
Тел. 8-499-183-76-90.

Фронтовики надели ордена

Неизменной и нерушимой остается в коллективе СМУ-8 давняя и добрая традиция — встречаться с ветеранами за праздничным столом в канун Дня Победы. Правда, от года к году число участников Великой Отечественной войны становится все меньше и меньше, что само по себе вызывает грусть. К тому же не все, принимая приглашение, могут прийти на встречу. И все-таки... Пока еще красивый праздничный стол, с душой накрытый руками сотрудников коллектива, не пустует. Пока еще за ним сидят живые свидетели той страшной войны, люди, которых с теплом и радушием приветствуют генеральный директор СМУ Николай Александрович Сорокин, его заместитель Василий Михайлович Машнинов, председатель профкома Татьяна Николаевна Маркова, от совета ветеранов — Анатолий



Николаевич Корнев и Иван Васильевич Трофимов.

Первый тост, который провозгласил Николай Александрович Сорокин, — за Победу! За тех, кто добывал ее в тяжелых и кровопролитных боях.

Наши ветераны — бойцы сороковых, пройдя через пламень войны, с честью и достоинством выполнили свой долг и отстояли родную землю. А потом в мир-

ное время также честно и достойно трудились на строительстве метро. Низкий поклон им и великая благодарность!

Ветераны с большим удовольствием пообщались в этот день друг с другом. Им было о чем и о ком вспомнить, ведь у многих за плечами десятки лет работы в одном коллективе. Сколько пережито! Сколько сделано! Но и нынешний

Фотография на память о встрече. В первом ряду: Александр Михайлович Кузнецов, Николай Федорович Рябенков, Анатолий Полиэктович Горев, Федор Сидорович Супрун, Иван Васильевич Трофимов. Во втором — Иван Васильевич Лесков, Василий Михайлович Машнинов, Николай Александрович Сорокин, Галина Александровна Самуленкова, Валентина Гавриловна Подлесных, Татьяна Николаевна Маркова.

день их волнует не меньше. Как идут дела, какие планы на будущее? На эти вопросы ответил на встрече Василий Михайлович Машнинов, которому, к счастью, было что сказать: строительство новых станций развернется уже совсем скоро, линии метрополитена продлятся на многие километры. И это сообщение от души порадовало вчерашних строителей метро.

Цветы, подарки, премии... Коллектив, как всегда, не скупился. Снова ветераны вместе с теми, кому передали эстафету, встретили еще один победный май. И это — счастье, о котором лучше слов говорили их солнечные улыбки.

Оксана КЛЮЧНИКОВА.

Победителям — добра и счастья!

В теплой, по-домашнему уютной и доброжелательной обстановке проходил 28 апреля в КСУМе вечер ветеранов войны и трудового фронта, посвященный Дню Победы. Более 30 человек приехали на эту праздничную встречу.

Со словами благодарности — за доблесть, стойкость, отвагу — обратился к ветеранам директор КСУМа Николай Алексеевич Агапов. Он пожелал всем счастья, успехов, а главное — крепкого здоровья, чтобы еще не один год встречаться вместе за таким же хлебосольным столом.

Особого внимания удостоилась в этот день бывшая заведующая детским садом КСУМа Лидия Александровна Сулулова. И Николай Алексеевич, и председатель совета ветеранов КСУМа Мария Семёновна Румянцева с удовольствием поздравили ветерана педагогического труда с ее недавним юбилеем. Заместитель директора КСУМа Павел Юрьевич Калинин обратил внимание собравшихся на главные даты этого года: 70-летие разгрома немцев под Москвой, 80-летие Мосметростроя и КСУМа. А это значит, что внимание к ветеранам будет повышенным.

По предложению председателя профсоюзного комитета Людмилы Семеновны Титовой присутствующие помянули всех тех, кого сегодня нет, но светлая память о них остается в сердцах.

Для ветеранов в этот праздничный день звучали стихи о войне, были сде-



Ветеранов поздравляет Николай Алексеевич Агапов.

ланы памятные фотографии. И, конечно же, дружным хором все собравшиеся пели песни военных лет — такие пронзительные и трогательные.

Праздник удался на славу. Покидая родные стены, ветераны уносили в сердце радость, которую подарило им общение друг с другом и с нынешними работниками коллектива.

Благодарность коллективу КСУМа выражалась в самых искренних словах, на которые ветераны не скупились. Они желали процветания и КСУМу, и всему Московскому метрострою. А Нина Семёновна Хохлова, бывшая заведующая детским садом «Сказка», свои чувства выразила строчками собственного стихотворения:

*Пусть КСУМ живёт на благо Метростроя,
И дух задора не погаснет в нём!*

Каждому ветерану организации к празднику была выделена единовременная материальная помощь, подготовлены приветственные открытки с теплыми словами поздравления.

Добра и счастья вам, наши победители!

Людмила ГУРЕЕВА.

Праздничное чаепитие у Марии Алексеевны

Ветеран Метростроя Мария Алексеевна Степанова окружена вниманием и заботой близких людей. У неё два сына, внук. И все же... Когда тебе почти девяносто (юбилейная дата 29 июня), а о тебе еще помнят в коллективе — это уже радость, которую трудно высказать словами. Вот и Мария Алексеевна со счастливым лицом, но некоторым волнением и даже растерянностью встречала накануне Дня Победы гостей — председателя Теркома профсоюза работников Метростроя Александра Николаевича Родионова и свою подругу — ветерана Великой Отечественной войны Анну Архиповну Величко.

С Анной Архиповной Мария Алексеевна сдружилась еще в шестидесятые, вместе работали в Дорпрофсоже. А начинала она свой метростроевский путь в сорок четвертом...

Когда немцы подходили к Москве, Мария Алексеевна не стала эвакуироваться. Как и другие москвичи, выполняла все то, что было необходимо для спасения столицы: копала противотанковые рвы, окопы. Медали «За оборону Москвы» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» — напоминание о том времени. Когда же немцев отогнали от столицы, Мария Алексеевна уехала с мужем в командировку, в Абакан, на заготовку зерна для фронта. Вернувшись, пошла работать на Метрострой. Бухгалтер по профессии, Мария Семеновна трудилась в



Радостная встреча Марии Алексеевны Степановой и Анны Архиповны Величко в канун Дня Победы запечатлена на мобильный телефон Александром Николаевичем Родионовым.

Доме культуры в Лоси, во Дворце культуры, в КСУМе. На пенсию ее провожали из Дорпрофсожа.

— Она — чудесный человек, — рассказывает Анна Архиповна, которая все эти годы не теряет связи с Марией Алексеевной. — Добрая, открытая, скромная. Какие бы проблемы ни переживала в жизни, никогда ничего для себя не просила и не требовала. Но если ее просили выйти на работу — выходила в любое время дня и ночи. А еще, и это очень важно, никто и никогда не слышал, чтобы Мария Алексеевна повысила голос. Ее отношение к людям всегда было исключительно уважительным и доверительным. В коллективе ее любили и ценили. Она отдала Метрострою сорок пять лет.

Чаепитие в доме Марии Алексеевны затянулось. Уж очень приятной и трогательной была атмосфера в доме ветерана, которую гости приехали поздравить с праздником Победы и которой от души желали крепкого здоровья, счастья, благополучия и, конечно же, еще многих лет жизни.

Людмила АБРАМОВА.

Встреча на улице Шкулева

Администрация СМУ-15 накануне Дня Победы устроила традиционную праздничную встречу с воинами ветеранов. Эта организация по метростроевским меркам молодая. Прошлым летом отметила 30-летие, и ветеранов в ней на учете состоит сравнительно немного, фронтовиков и труженников тыла 22 человека.

Первым руководителем СМУ-15 был Алексей Иванович Крюков. Ныне он возглавляет здесь совет ветеранов. Воспользовавшись тем, что до назначенного часа было еще время, каждому из своих подопечных Алексей Иванович готов был дать развернутую характеристику. И начал, естественно, с фронтовиков, внесших свой неоценимый вклад в Победу нашего народа. Таких людей в коллективе осталось только двое.

Имя Героя Социалистического Труда Павла Андреевича Новожилова известно всему Мосметрострою. У его славной трудовой биографии есть и фронтовая предыстория. Старший

сержант Новожилов, отметив Победу в Берлине, вернулся домой с орденом Красной Звезды, с медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

Второй фронтовик — Георгий Константинович Соловьев. После войны офицер служил в Советской Армии, уйдя в запас, занимался в СМУ-15 вопросами гражданской обороны. К сожалению, ни он, ни Павел Андреевич Новожилов не смогли по состоянию здоровья приехать на встречу.

Для труженника тыла Евгения Павловича Белокина, родившегося в 1927 году, самая памятная дата военных лет — 20 марта 1942 года. В тот день он начал работать на строительстве железной дороги Сталинск — Абакан. Был подсобным рабочим.

— Через два года, — вспоминает Евгений Павлович, — нас направили под руководством Вазыха Замалдинова на восстановление шахт Подмосковского угольного бассейна. Там и Победу встретили. А в 1946 году уже включился в строительство станции Большого



Друзья-товарищи встретились вновь. В первом ряду — Л.А. Борисова, В.С. Леконцева, А.И. Грищенко, Т.В. Алдошина, Г.П. Солуянова, В.М. Клименко, А.П. Фетисова. Во втором — А.И. Крюков, Е.П. Белокин, С.А. Алексанян, Б.Д. Воронов, А.В. Чак, А.П. Ратников.

кольца «Ботанический сад». Теперь это «Проспект Мира».

Уроженке Юхновского района, Калужской области Вере Матвеевне Клименко пришлось в оккупации побывать, а сразу после освобождения ее родного края от захватчиков она, дочь партизана, вернулась к сельхозработам и лесозаготовкам — дрова требовались

для госпиталей. В неполные пятнадцать лет Вера по-взрослому освоила топор и пилу, с нормой справлялась. Выпало на долю девочки-подростка и такое испытание: вместе с ровесниками в разрушенном войной райцентре вытаскивать из блиндажей трупы.

Ни о чем подобном речь за праздничным столом, конечно, не заходила.

Колледж Метростроя №53 имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова приглашает на учёбу юношей и девушек!

УЧЕБНЫЙ КОРПУС №1

Профессии начального профессионального образования (НПО) со сроками обучения:

1. Повар, кондитер (на базе 9 классов — 3 года, на базе 11 классов — 2 года);
2. Мастер отделочных строительных работ (на базе 9 классов — 3 года);
3. Мастер столярно-плотничных и паркетных работ (на базе 9 классов — 3 года);
4. Мастер общестроительных работ (на базе 9 классов — 3 года).

Профессиональная подготовка: штукатур, арматурщик, повар, столяр, плотник

Срок обучения: на базе 8 классов — 2 года.

Специальности среднего профессионального образования (СПО):

1. Технология продукции общественного питания;
2. Строительство и эксплуатация зданий и сооружений;

Сроки обучения:

на базе НПО — 1 год 10 мес., на базе 9 классов — 3 года 10 мес., на базе 11 классов — 2 года 10 мес.

Адрес: Москва, Стартовая ул., д. 1, тел. (495) 474-41-83. Проезд: м. «Медведково», автобус № 50 до ост. «Стартовая ул., дом 1» или платформа Лось Ярославской ж. д.

УЧЕБНЫЙ КОРПУС №2

Профессии начального профессионального образования (НПО) со сроками обучения:

1. Автомеханик (на базе 9 классов — 3 года, на базе 11 классов — 1 год);
2. Электромонтажник по освещению и осветительным сетям (на базе 9 классов — 3 года).

Профессиональная подготовка: слесарь по ремонту автомобилей

Срок обучения: на базе 8 классов — 2 года.

Специальности среднего профессионального образования (СПО):

1. Техническое обслуживание и эксплуатация автомобильного транспорта.

Сроки обучения:

на базе НПО — 1 год 10 мес., на базе 9 классов — 3 года 10 мес., на базе 11 классов — 2 года 10 мес.

Адрес: Москва, Хибинский проезд, д. 6, тел. (499) 183-76-90. Проезд: м. «ВДНХ», тролл. 76, автобусы 224, 172, 136 до ост. «Колледж Метростроя, колледж МОЭК» или станция «Лосиноостровская» Ярославской ж. д. Форма обучения дневная, обучение бесплатное.

Отсрочка от службы в армии! Стипендия, бесплатное питание, право на льготный проезд! Работают спортивные секции, кружки художественной самодеятельности!



Вера Матвеевна, которую генеральный директор СМУ-15 Сергей Арташесович Алексанян, как родственнику, просто называет бабой Верой, запела песню «Враги сожгли родную хату...». Она же и «Катюшу» завела. Но это было уже после нескольких тостов.

«За Победу мы по полной осушили, за друзей добавили еще» — эти известные и дорогие многим слова очень кстати пропел Борис Дмитриевич Воронов, начавший многолетний трудовой путь в первые послевоенные годы и в 81 год сохранивший уверенно звучащий красивый голос. А тост он предложил вполне традиционный, но именно сейчас очень актуальный — «За процветание Московского метростроя!»

Стоит заметить, что, открывая встречу, Сергей Арташесович Алексанян говорил не только о 66-й годовщине Победы. Он вкратце отчитался перед ветеранами о нынешнем положении коллектива. Выразив надежду на новый разворот работ, Сергей Арташесович пожелал старшим товарищам бодрости и здоровья.

Юрий ПЕТРУНИН.

День первого кольца

Окончание, начало на стр. 1

крана фирмы «Парис» Юрий Владимирович Чернов. Со своим переносным пультом он легко поднимался с площадки на эстакаду, командовал и краном, и стропальщиками, везде оказываясь в центре внимания. Дальше блоки уезжали вниз по наклону, но происходило это не очень часто, поскольку монтировались блоки самого первого кольца. Как рассказал Алексей Радикович Янгаев, инженер комплекса механизации, переведенный на время проходки в УММ, внизу были определенные сложности, связанные с подсоединением лоткового блока к ниппельному кольцу.

Еще один выходец из комплекса механизации — Михаил Сергеевич Карпунин. В составе СМУ-8 он прокладывал с помощью «Ловата» первый на-



Оператор крана «Парис»
Ю.В. Чернов.



Блок для первого
кольца обделки.

клон, а с апреля этого года назначен заместителем главного инженера УММ. Карпунин считает, что накопленный опыт и переделка ТПМК, которая привела к упрощению конструкции, в целом облегчили монтаж.

— Мы работали здесь в более спокойном режиме, — подытожил он. — Теперь соберем два кольца и в течение последующей недели завершим, уже в динамике, пусконаладочные работы. Думаю, что всё у нас будет в порядке.

Ответственными за стройплощадку второго выхода «Марьиной Рощи» являются генподрядчики из СМУ-1, участок Алексея Александровича Носова. О том, чем его бригады заняты в эти дни, говорит механик участка Михаил Борисович Ильинов:

— Основная точка приложения наших сил — главная вентустановка (ГВУ). Помещение для нее мы собрали из сэндвич-панелей прямо в котловане, сбоку от ложа щита. Теперь монтируем внутри трубы, вентиляторы, пусковое оборудование. А еще ведем от водомерного узла трассу водопровода к мойке, которая пока работает на привозной воде.



Механик участка СМУ-1
М.Б. Ильинов.

Конечно, такая временная схема не годится для периода нормальной проходки. А он скоро должен начаться. Соборный по частям огромный комплекс ожил, со всей своей электроникой, пневматикой, режущими инструментами он нацелен на работу. Скоро на-гора пойдут сотни кубов породы.

Юрий ПЕТРУНИН.

Лишь память добрая на землю души возвращает

В таких ежегодных апрельских поездках на Новодевичье кладбище случайных людей обычно не бывает. Собираются исключительно кадровые метростроевцы, ветераны, для которых история коллектива — это история их жизни, накрепко связанная с жизнями других людей. В том числе и уже ушедших.

Кавалер трех орденов Ленина, Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени начальник Московского метростроя Михаил Афанасьевич Самодуров, руководители Метростроя Герои Социалистического Труда Василий Деметьевич Полежаев и Татьяна Викторовна Федорова, Герой Советского Союза Константин Яковлевич Самсонов — для них привезли в этот день

Каждый год, накануне Дня Победы, метростроевцы возлагают цветы к могиле Героя Советского Союза Константина Яковлевича Самсонова.



метростроевцы корзины цветов и красные гвоздики. Им приехали поклониться накануне Великого праздника Победы и дня рождения Московского метрополитена.

Человек жив, пока его помнят...

— А мы их будем помнить вечно, — выразил общее настроение присутствующих бывший генеральный директор Московского метростроя Герой Социалистического Труда Юрий Анатольевич Кошелев. — Всех этих людей отличала одна черта: они беззаветно любили Метрострой и метростроевцев.

Вспоминая Василия Деметьевича Полежаева, первопроходца метро, прошедшего путь от бригадира проходчиков первой очереди до начальника Метрос-

троя, Юрий Анатольевич, конечно же, не мог не высказать своего заветного желания:

— Московский метрострой всегда был выдающейся организацией. И должен, хотя задача не из легких, такой же оставаться в дальнейшем. Организацией, на которую бы равнялись.

У Московского метростроя — четыре ордена. Один из них, орден Трудового Красного Знамени, коллективу вручили в 1944 году. И тогда же на вечное хранение было передано Знамя Государственного Комитета Обороны. Во всем этом сыграли великую роль как рядовые строители метро, так и Михаил Афанасьевич Самодуров, руководивший Московским метростроем в годы войны. Ветераны по традиции сфотографировались у могилы героя тыла, ведь все мы знаем, что стук отбойных молотков под Москвой не затихал и в

Сын Василия Деметьевича Полежаева, Юрий Васильевич, передал метростроевцам, побывавшим на могиле его отца, искреннюю признательность за память. В числе тех, кто посетил в тот апрельский день Новодевичье кладбище, были Борис Филиппович Пригода, Валентина Алексеевна Пасторова, Юрий Анатольевич Кошелев, которого связывало с Василием Деметьевичем не только общее дело, но и добрые отношения.



БЕССОЛОВ
Владимир Аслан-Бекович



На 72 году ушел из жизни выдающийся специалист транспортного строительства Герой Социалистического Труда Владимир Аслан-Бекович Бессолов.

После окончания в 1961 году Московского горного института он 15 лет трудился в коллективе Московского метростроя: начальником смены, начальником участка, главным инженером СМУ-3. При непосредственном участии или под руководством Бессолова были сооружены станции «Щелковская», «Проспект Мира», «Первомайская», «Каширская», «Текстильщики», «Сходненская», «Ботанический сад».

В дальнейшем трудовая деятельность Владимира Аслан-Бековича была связана со строительством железнодорожных тоннелей Байкало-Амурской магистрали: Нагорного, Байкальского, Кодарского. Под его руководством была пройдена и сооружена большая часть самого сложного в инженерно-геологическом отношении Северо-Муйского

тоннеля. Владимир Аслан-Бекович Бессолов внес свой вклад также в строительство объектов Московской кольцевой автодороги и Третьего транспортного кольца столицы.

Он имел широкую известность и авторитет среди специалистов тоннелестроения нашей страны как инженер-практик, обладающий огромным опытом сооружения железнодорожных и автомобильных тоннелей, метрополитенов, автомобильных дорог общегосударственного значения в разных регионах России.

В.А.-Б. Бессолов прошел путь от начальника смены СМУ-3 до начальника Управления по строительству тоннелей Корпорации «Трансстрой». За свой труд награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы. Он — Заслуженный строитель РСФСР, Почетный транспортный строитель и Почетный строитель России.

Стремительный рост сети метрополитена столицы, строительство объектов БАМа — это символы развития инфраструктуры страны, история целой эпохи, история жизни инженера Владимира Аслан-Бековича Бессолова. Его трудовой путь — это отражение судьбы отрасли с её победами и трудностями, с созданием новых технологий и стартом современных масштабных проектов. Во всех тоннельных проектах, состоявшихся вчера, строящихся сегодня и возводимых в будущем, есть инженерный вклад Владимира Аслан-Бековича Бессолова.

Транспортные строители выражают искренние соболезнования родным и близким покойного. Светлая память об этом замечательном человеке навсегда останется в сердцах людей, знавших его.



У памятника Михаилу Афанасьевичу Самодурову.

военное время. Метро продолжало строиться — для новой мирной жизни.

Но если Михаил Афанасьевич сражался за мирное будущее в тылу, то первопроходец метро Герой Советского Союза Константин Яковлевич Самсонов шел к Великой Победе суровыми фронтовыми дорогами. Он, командир батальона 171-й Краснознаменный ордена Кутузова II степени Идрицко-Берлинской дивизии, и его бойцы — из тех героев, которым первыми, вместе с батальонами Неустроева и Давыдова, удалось пробиться к рейхстагу и водрузить над ним Знамя Победы.

Имя Татьяны Викторовны Федоровой для каждого ветерана особенно дорого и памятно. Еще десять лет назад она была рядом, к ней можно было забежать на огонек, чтобы послушать рассказы о героическом поколении комсомольцев тридцатых годов. И не случайно директор Дворца культуры Метростроя Борис Филиппович Пригода обратился к фильму «Добровольцы». Это они — бригадир проходчиков Полежаев,

бригадир чеканщиков Федорова и такие же, как они, молодые ребята, — были прототипами героев прекрасной киноленты о строителях московской подземки. И не случайно он вспомнил Михаила Александровича Ульянова, сыгравшего в фильме Николая Кайтанова. Актер похоронен на Новодевичьем кладбище. На его могилу в этот день метростроевцы тоже возложили цветы.

Немало имен произнесли ветераны в тот поминальный день. И это правильно: за красотой подземных дворцов — героический самоотверженный труд тысяч строителей, у каждого из которых — имя. «Лишь память добрая на землю души возвращает» — в этих словах, сказанных Борисом Филипповичем Пригодой, отражена вся суть и весь смысл происходящего. Будем помнить! Будем гордиться!

— А главное, — и в этом бывший начальник Мосметростроя Нариман Александрович Простов совершенно прав, — передать эту память молодым, чтобы она долго оставалась и в их сердцах.

Нина СОЛОВЬЕВА.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии ООО «Тисо Принт»
(100253, Москва, ул. Складочная, д. 3, стр. 15).

Номер подписан в печать 24.05.2011 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2072