

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

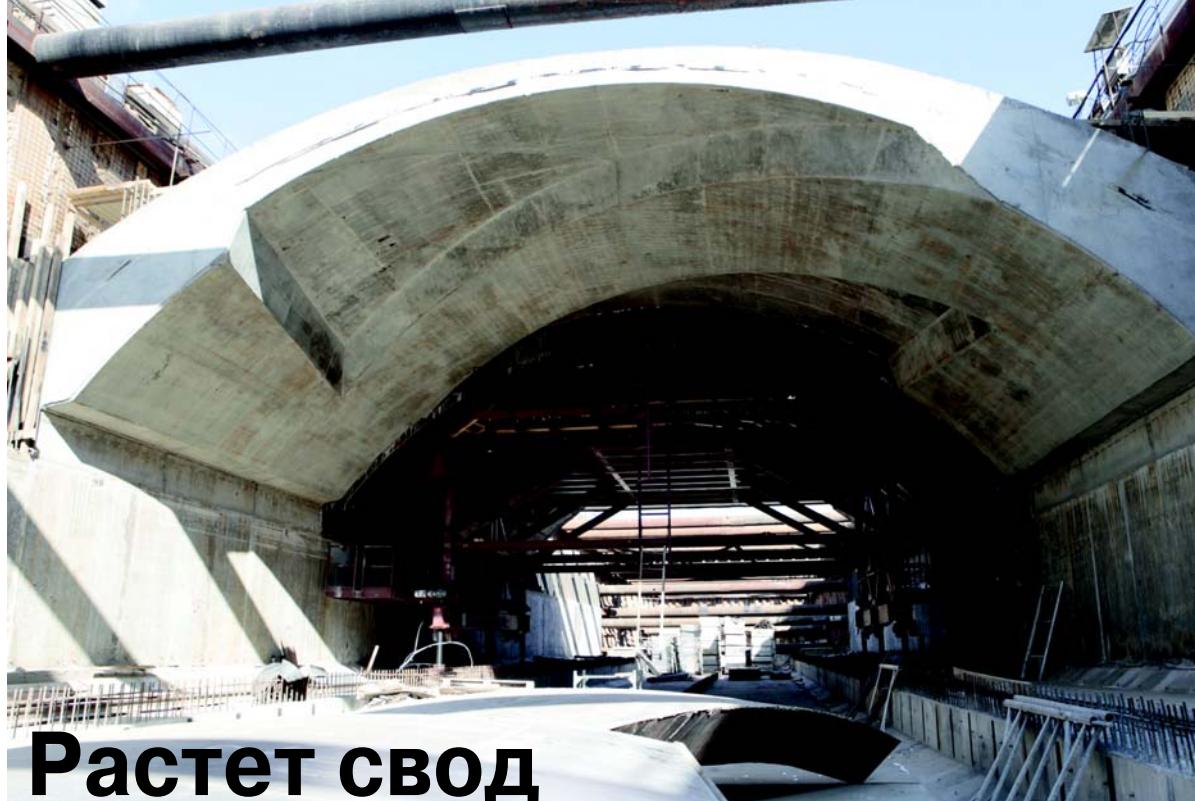


Фото А. ПОПОВА



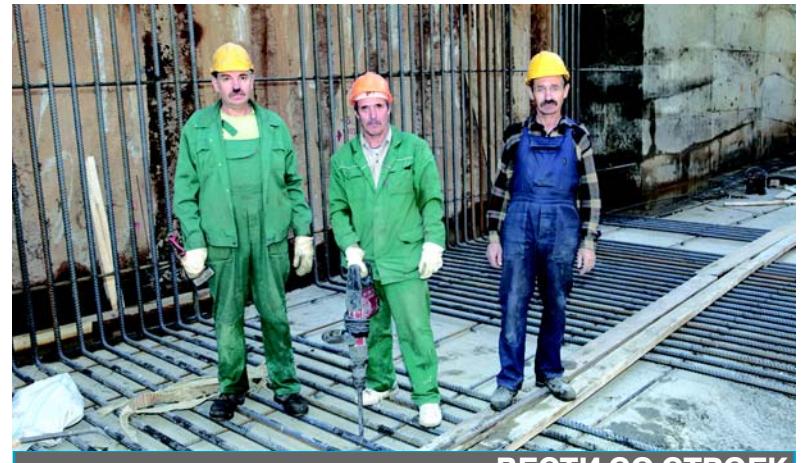
Заместитель главного инженера СМУ-3 В.В. Киндзерский и начальник участка В.В. Якин.

Первые заходки станционного свода уже набрали требуемую прочность.

Директор СМУ-3
В.В. Сергиевский.



Проходчики А.А. Земцов,
В.И. Мартышкин, В.А. Ялоха.



ВЕСТИ СО СТРОЕК

Растет свод «Шипиловской»

Три участка СМУ-3 на субподряде у Транснинжстроя ведут строительство станционного комплекса «Шипиловской». Строго говоря, речь идет больше чем о станционном комплексе, так как участок Виктора Викторовича Караваева работает в перегонных тоннелях на всем их протяжении вплоть до станции «Борисово». Но именно у перекрестка улиц Мусы Джалиля и Шипиловской находится с недавних пор модульный трехэтажный душкомбинат СМУ-3. И многое можно разглядеть из окон кабинета директора СМУ-3 Виктора Ваильевича Сергиевского. Правда, прежде всего в глаза бросятся многочисленные раскопки, траншеи вне основной стройплощадки. Они связаны с перекладкой различных коммуникаций, которая и составляет здесь основную проблему. Но прежде чем перейти к характеристике объекта,

Виктор Васильевич ответил на вопрос об истории субподрядных отношений СМУ-3 с Транснинжстроем.

— История простая, — сказал он. — Сначала нам был поручен весь станционный комплекс, включая платформу, оба вестибюля и ТПП. Потом, вместе с общим сокращением объема работ, генподрядчик забрал у нас часть платформы, второй вестибюль и ТПП. Еще некоторое время спустя тот кусок платформы нам вернули. И теперь у нас такое распределение объемов внутри СМУ: участок Караваева отвечает за перегон «Борисово» — «Шипиловская», где за ним закреплены работы, включая укладку пути, его же венткамера и три притоннельных сооружения; участок Чижевского строит вестибюль № 1, участок Якина — платформенную часть станции.

Самой сложной Виктор Василье-

вич считает задачу, которую решает Андрей Константинович Чижевский, поскольку там, где должен быть сооружен вестибюль № 1, еще не закончены земляные работы. До сих пор нерешенный вопрос с переносом водовода не дает возможности убрать грунтовую перемычку, примерно 15-метровой ширины, между двумя частями станционного котлована.

По прикидке Сергиевского котлованы могут соединиться ориентировочно в середине ноября, а ведь уже сейчас до пуска станции, приуроченного к следующему Дню города, остается меньше года. Так что ситуация с этим вестибюлем и выходами из него обещает быть весьма и весьма напряженной.

А вот платформенная часть станции с точки зрения сроков у директора СМУ-3 не вызывает опасений,

хотя свод у нее задуман проектировщиками нестандартный — с оригинальными кессонами. Но с этой нестандартностью СМУ-3 спокойно справляется.

— 16 августа мы с помощью передвижной опалубки забетонировали первую заходку по станционному своду, — сообщил Виктор Васильевич Сергиевский. — А теперь там вяжется арматура третьей. Так что обеспечить три заходки в месяц — это вполне реально. Всего же их будет 18. Значит, уже в феврале весь свод может быть забетонирован. И тогда отделочникам останется три-четыре месяца.

Потом уже непосредственно на

Бригадир слесарей А.А. Михайлов.



стройплощадке начальник участка Владимир Викторович Якин говорил о том, что можно достичь и трех с половиной заходок в месяц, если ЦНИИС утвердит соответствующий регламент бетонных работ. А решение ученых будет зависеть от того, как поведет себя уже готовая часть свода.

В тот день всё смотрелось отлично. Особенно впечатлял вид с уровня станционного лотка, над которым возвышался фигурный железобетонный свод, украшенный крупными клиновидными кессонами для будущих светильников. Эта задумка архитекторов, конечно, доставит строителям немало дополнительных хлопот. Повлияла она даже и на порядок бетонирования: после первой заходки опалубку передвинули сразу на третью, а следом приступили к армированию каркаса для промежуточной — второй.

Передвижку и новую выставку опалубки, предоставленной генподрядчиком, обеспечивает бригада слесарей Александра Алексеевича Михайлова.

— За свои 11 лет работы в СМУ-3 я с такой опалубкой дела еще не имел. Но ведь тем интереснее. Собирали и выставляли ее на первой заходке транснинжстроевцы. Мы по возможности приглядывались. И

Окончание на стр. 3



Бригадир
А.А. Ларин
(справа) и его
заместитель
Г.Ф. Голованов.

Бригадир
С.П. Аристархов.



Вечному огню – гореть!

ПОИСК

У поискового отряда «Память Метростроя» завершился очередной летний сезон, который, как и всегда, принес свои немалые результаты.

С 25 апреля по 5 мая проходила «Вахта Памяти». Отряд выезжал в Тверскую область на поиск без вести пропавших в годы Великой Отечественной войны советских солдат и офицеров. Были подняты из земли останки 55 бойцов, обнаружено 6 медальонов. В одной связке с «Памятью Метростроя» работали отряды «Горизонт» Московского энергетического института, «Стрек», «Светоч», «Победа», в общей сложности было найдено более 350 солдат. 19 июня их останки захоронили у братского мемориала в поселке Погорелое Городище.

Управа Ярославского района помогла с автобусом, из Москвы на захоронение выехали двадцать человек, – рассказывает командир поискового отряда Сергей Куликов. – Администрация Погорелого Городища сделала гробы. Был приглашен священник. Пришли к мемориалу и местные жители. Как не прийти и не поклониться тем, кто на смерть стоял за их родную тверскую землю и погиб! Со слезами на глазах очевидцы вспоминали те страшные события более чем 65-летней давности.

Уже через несколько дней после захоронения, 25 июня, в Погорелом Городище вновь появились поисковики. Только теперь они приехали, чтобы продолжить строительство начатого два года назад солдатского мемориала. Если в предыдущие годы они сооружали его на свои личные или спонсорские деньги, то в этот раз работу поисковиков частично профинансировала администрация поселкового совета, губернатор Тверской области, который выделил 250 тысяч рублей.

– Еще 200 тысяч, конкретно на тротуарную плитку, мы получили от наших спонсоров — Александра Буслаева, Андрея Владимирова и Павла Серегина. И, конечно же, свою лепту внесли руководители ОАО «Строймехсервис» Анатолий Васильевич Семушкин и Олег Владимирович Алабышев, за что мы им очень благодарны, — говорит Сергей.

Солдатский мемориал в Погорелом Городище вырос практически на заросшем крапивой и лопухами месте. Среди высоких елок, за густой травой еле-еле просматривался поставленный в сороковые годы солдатский памятник. А теперь и местная администрация, и жители поселка по достоинству оценили работу поисковиков, хотя поначалу были сомнения — смогут ли ребята справиться с такой сложной

На сооружении воинского мемориала трудились и штукатуры, и сварщики, и бетонщики...

работой? Но у ребят уже был опыт, их руками построен не один мемориал в Белоруссии. А вот теперь и в поселке Погорелое Городище, наконец, появилось настоящее памятное место, куда всегда будут приходить люди — и в праздники, и в будни, куда будут нести цветы, и где будет гореть вечный огонь. Один местный житель, который уже долгое время проживает в Канаде, приехав навестить родственников и увидев мемориал, был по-настоящему потрясен. То, что он видел раньше, и то, что предстало его взгляду сейчас, даже в незаконченном еще виде, произвело поистине неизгладимое впечатление. Но еще большее удивление вызвало то, что строят мемориал дети.

– В этом году у нас работали четыре бригады. Бригадиры и звеньевые — наши же юные поисковики, за плечами которых уже и опыт, и знания по части строительства подобных объектов, — рассказывает Сергей. – Ведь основной контингент — ребята, которые выезжают с отрядом из года в год. На глазах взрослеют, школьники становятся студентами. Вот и этим летом самыми маленькими участниками строительства были ребята 10-летнего возраста, самыми старшими — студенты техникумов и институтов. Были учащиеся колледжей, в том числе и нашего, метростроевского колледжа № 53.

Пятнадцать КамАЗов песка, двенадцать КамАЗов грунта, которые необходимо было раскидать и спланировать. Выкорчевка трех больших деревьев. Заливка и штукатурка стел, на каждой из которых, а их восемь, необходимо было закрепить сделанные администрацией поселка таблички с именами погибших. Установка забора. И это не полный перечень работ, выполненных поисковиками.

– Мы зажгли вечный огонь, — продолжает рассказ Сергей. – Сами установили звезду, сделали армировку, подвели огонь. Уложили тротуарную плитку. Так как вес



В составе отряда «Память Метростроя» на захоронение останков советских бойцов, погибших в Тверской области, выезжали кадеты 1-го кадетского корпуса.



Памяти павших будем достойны!

каждой 75 килограммов, занимались этим самые сильные и крепкие ребята во главе, конечно, со взрослыми. Помимо меня в экспедицию выезжали учителя школы Южного Бутова, супруги Жуковы — Сергей Евгеньевич и Людмила Валентиновна.

Как я оцениваю качество работ? Высоко. Ребята смело включались в работу, как заправские мастера. И даже у тех, кто впервые в это лето узнал о том, что такое штукатурные работы, даже у них все получилось прекрасно, потому что выполняли задания с душой и с большим желанием. И жара под сорок градусов не мешала. Те, кто старше четырнадцати лет, трудились до вечера — под защитой высокого ельника. А самые юные после обеда занимались подготовкой вечерним посиделкам. Каждый вечер — новая творческая программа. Это помимо волейбола, футбола, купания в речке. Из МЭИ с нами выезжали Любовь Роготовская и Шамиль Шарифуллин — гитарист, певец,



ребята его обожали. И он остался доволен, сказав, что это была лучшая неделя прошедшего лета.

К нам также приезжал отряд «Борющиеся сердца» из школы Центрального округа Москвы, которая является родоначальником строительства воинских мемориалов, ребята из школы Бабушкинского района вместе с директором и учителями.

На каждой стеле ребята закрепили таблички с именами погибших.



Жили юные строители в палаточном городке. Утром зарядка, которая проходила под руководством мастеров спорта. Затем сытный завтрак... Кстати, кухня полностью была предоставлена в распоряжение ребят. Но качество пищи и ее разнообразие потрясло даже инструкторов Контрольно-ревизионного управления, приехавших в лагерь инкогнито, чтобы познакомиться с бытом и жизнью отряда «Память Метростроя». И борщ понравился, и салаты, и второе блюдо...

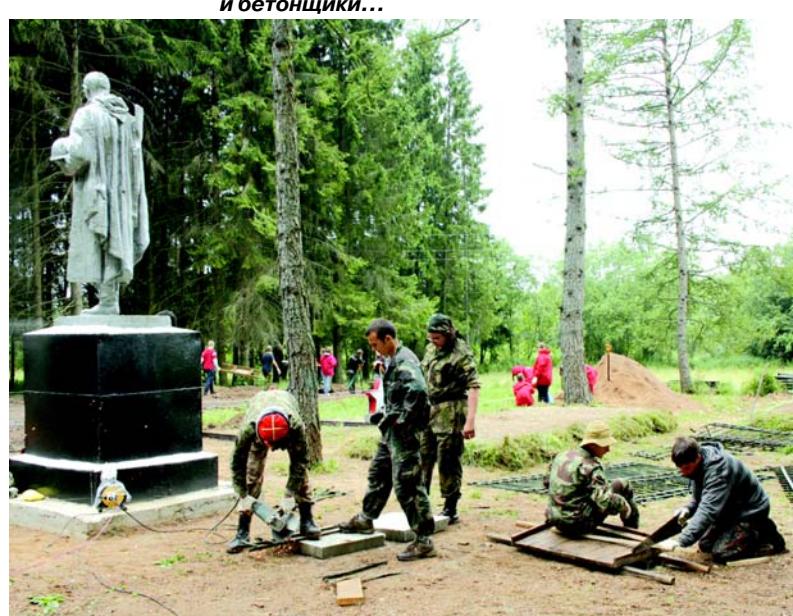
– Где мыть руки, какую пить воду, как хранятся продукты, как оборудованы места для купания — это все у нас четко отлажено, не под-

Последняя горсть земли.

копаешься, — говорит Сергей. – Вот и у проверяющих претензий не нашлось, мы с честью выдержали экзамен. Проверяющие остались довольны. Мы удивили их и, так называемой, «свечкой», когда ребята высказывают свое мнение о прожитом дне: что было хорошо, что плохо. Все откровенно, как мы и учим их.

В трудовой лагерь к нам могут приехать, и приезжают в выходные дни, родители, чтобы познакомиться с жизнью детей, которая не ограничивается лишь трудовыми буднями. Лагерь можно назвать оздоровительным. И познавательным — в этот раз мы организовали две экскурсии. В Зубцове посмотрели мемориальный комплекс, во Ржеве сходили в краеведческий музей и Музей славы.

Двадцать дней, с 25 июля по 15 августа, пролетели незаметно. В следующем году отряд вновь вернется в Погорелое Городище, чтобы завершить здесь начатое дело. И есть здесь еще соседний мемориал, в самом центре поселка, ко





Растет свод «Шипиловской»

Окончание, начало на стр. 1

теперь управляемся самостоятельно. Каких-либо проблем нет. Разве что двигатели кажутся слабоватыми. Из-за этого случаются заминки при подъеме или опускании конструкции. Но к этому уже приспособились. У нас хватает опытных и работающих людей, таких, как Александр Николаев, Владимир Фомин, Василий Толмачев...

Бетонированием свода «Шипиловской» занимается, как это и предполагалось ранее, бригада опытнейшего метростроевца Александра Алексеевича Ларина. Он охотно поделился впечатлениями о новом задании для своего коллектива:

—Работа для нас привычная: опалубка, арматура, заливка бетона. Но есть и свои особенности. Арматура усиленная. Когда свариваем вместе два стержня по 32 миллиметра, то такая заготовка при определенной длине весит 110 килограммов. С ней не так-то просто иметь дело на своде, а подъемный



Изолировщицы
Н.И. Истратова
и Л.А. Лут.

кран не во всех случаях применим. При обвязке кессона, идущего наискосок, нельзя нарубать арматурные стержни стандартной длины, потому что она меняется. Сложности в этом нет, а трудоемкость намного больше, чем на гладком своде. Заливка бетона особого внимания требует в начальные моменты, когда неудобно держаться на крутизне и в то же время надо препятствовать чрезмерному напору бетона. С этой

работой для нас привычна: опалубка, арматура, заливка бетона. Но есть и свои особенности. Арматура усиленная. Когда свариваем вместе два стержня по 32 миллиметра, то такая заготовка при определенной длине весит 110 килограммов. С ней не так-то просто иметь дело на своде, а подъемный

Механик участка В.И. Кондрашин и электрик А.И. Николаев приводят в порядок подкрановый путь.



Трамваи пробок не боятся

Все новое — это не до конца забытое старое. И чтобы решить транспортные проблемы в районах масштабной застройки, таких, как поселок Северный, Бирюлево Западное, Гольяново, столичные власти предлагают с новыми силами развивать старый добрый транспорт — трамвай. Но современные трамваи комфортные, быстрые, низкопольные.

И в Северном, и в Гольянове, и в Бирюлеве Западном планируется строить новые скоростные трамвайные линии. По новым рельсам трамваи будут идти со скоростью 80 км в час. Но, как пояснили специалисты, главное — это не максимальная скорость состава, а среднемаршрутная. У нынешних столичных трамваев она составляет 12 — 14 км в час, а у скоростного она должна быть 35—40 км в час. Все зависит от расстояния между остановками. Предположим, если речь идет о поселке Северный, то там можно будет на длине «плече» развить скорость до

60 км в час. Ну а в городе она будет меньше. Но самое главное отличие скоростного трамвая от обычного — это то, что его пути нигде не пересекаются с путями других видов транспорта. Чтобы новые трамвайные маршруты «не мешали» другим участникам движения, в местах пересечения трамвайных линий с магистральными будут построены мосты, путепроводы и тоннели.

Есть несколько проектов скоростного подвижного состава. Все они предполагают многочисленные вагоны, оборудованные по последнему слову техники. Шумность на разных моделях скоростных трамваев предполагается снизить за счет разного рода шумопоглощающих покрытий. Какой из проектов выберут городские власти, пока неясно.

Предполагается также объединить все существующие линии трамваев города в единую сеть. Москвичам дано задание в 2010—2011 годах провести все необходимые предпроектные проработки. Департаменту транспорта и связи столицы «поручено в первом полугодии 2011 года разработать «отраслевую схему раз-

вития трамвайных линий в городе Москве с учетом сокращения и дальнейшего функционирования существующей трамвайной сети города, развития новых трамвайных линий для объединения трамвайной сети города Москвы и строительством посадочных терминалов на остановках трамвая». Кроме того, предполагается выделить под трамвайные пути обособленные полосы дорожного движения, по которым будут следовать лишь трамваи.

Дмитрий КАФАНОВ.

Проведена аттестация

В среду, 15 сентября, после предаттестационной подготовки Центральной комиссией была проведена аттестация по охране труда и промышленной безопасности руководящих и инженерно-технических работников отделов Управления Мосметростроя: производственного, инженерной подготовки, электромеханических устройств, сметно-договорного, комплексной механизации. Всего в этот день аттестовано 26 человек.

целью применяем особые сетки, которые ставим через один метр.

Как поясняет Ларин, излишний наплыв бетона недопустим не только из-за перерасхода материала — надо оставлять снаружи не залитыми вертикальные выпуска арматуры. С их помощью бригада Сергея Петровича Аристархова будет формировать каркасы коллекторов, которые протянутся над сводом вдоль его краев.

Пока же основной задачей этой бригады остается возведение монолитных стен станции. И с ней кол-

В работе очередной арматурный каркас.

Памяти первостроителя

15 сентября не стало Константина Абрамовича Ратнера. Всего полтора месяца он не дожил до своего 100-летнего юбилея. Как жаль! И как больно, что больше нет рядом с нами прекрасного человека, бесконечно влюбленного в свой коллектив метростроевца-первоходца.

Константин Абрамович был человеком-праздником. Всегда веселый, жизнерадостный, доброжелательный. Разве забудешь его искрометный юмор, шутки и задорный смех! Рыцарское отношение к женщине, верность дружбе, уважение к коллегам и постоянное стремление чем-то удивить, обрадовать, поднять настроение... Он был настоящим мужчиной. Настоящим тружеником и воином.

—Моя Москва — это «Красные ворота», — рассказывал как-то в интервью Константин Абрамович. — Я мечтал стать артистом, а стал метростроевцем. Покинув Харьков и театр имени Василия Блакитного, приехал в столицу. Приняли меня в ТРАМ, который впоследствии стал называться театром Ленинского комсомола. Но зачислили актером второй группы — украинский говор с фрикативным «Г» давал о себе знать. (А так бы играл вместе со знаменитой Валентиной Серовой).

Жил у сестры в Малаховке. Каждое утро электричка привозила меня на Комсомольскую площадь. И здесь я ежедневно встречал людей в касках. Парни и девушки строили метро. Как магнитом тянуло к ним. К новому, интересному делу, от которого веяло романтикой. Притяжение оказалось настолько сильным, что в один из дней я переступил порог отдела кадров строительства станции «Красные ворота».

«Будешь проходчиком шахты № 21—21бис», — сказали мне. Но работа в шахте требовала освоения многих и многих метростроевских профессий. К примеру, в журнале «Первому пассажиру метро» фотокорреспондент запечатлев меня за установкой мрамора. Я был и бетонщиком, и изолировщиком.

Не все давалось легко и просто. Но сколько было замечательного в том давнем времени нашей юности! После работы — школа западного танца. Или МИСИ, где отплясывали в резиновых сапогах. А хор нашей шахты и дядя Миша с баевом!

Вот такой запомнилась ветерану Метростроя его боевая и счастливая молодость.

На фронт Константин Абрамович ушел добровольцем, отказавшись от брони. В это время он трудился на Дальнем Востоке, где метростроевцы готовились к строительству тоннеля под Татарским проливом. Сначала воевал в пехоте, потом стал артиллеристом. Первая заметка о первоходце Ратнере появилась в «Ударнике Метростроя» в тридцать пятом году. А вот что писала метростроевская пресса в сорок четвертом: «Лейтенант Константин Ратнер выкатил орудие на открытую площадку и прямой на водкой поражал огневые точки. Несмотря на тяжелое ранение, Ратнер не покинул своего поста...»

Этот бой под Гжатском остался в памяти на всю жизнь. Во время штурма высоты ранило наводчика одного из орудий, и тогда его место занял командир огневого взвода Константин Ратнер. Сражался отчаянно, до последнего, несмотря на тяжелейшее ранение. Героический поступок метростроевца был отмечен орденом Красной Звезды. После возвращения с фронта



Константин Абрамович трудился в дорпрофсоже Метростроя, возглавлял пионерский лагерь в Балашихе, руководил профсоюзной организацией КСУМА, а затем вновь связал свою жизнь с шахтой, с Тоннельным отрядом № 6, где работал диспетчером и долгие годы — председателем совета ветеранов. Его знал весь Метрострой — это не преувеличение. Практически всю свою жизнь Константин Абрамович сотрудничал с газетой «Метростроевец», писал статьи и заметки, стихи, которые он с любовью посвящал Метрострою и его людям.

*Гордимся мы
своей судьбой поныне —
Счастливой, незагаданной
судьбой,
Гордимся тем,
Что годы молодые
С тобой прошли,
Московский метрострой!*

Константин Абрамович был инициатором ежегодных встреч строителей «Красных ворот». Какую радость дарили эти встречи друзьям его молодости! Сколько приятных минут доставляли воспоминания, которые позже сложились в книгу — в ней красноворотцы рассказывали о забавных и интересных случаях, произошедших с ними в шахте.

*Тем, кто строит,
и новые блага творит,
Пожелаем удач,
долголетья.
А на «Красных воротах»
пусть ярче горит
Отблеск нашего с вами
бессмертия.*

Константин Абрамович прожил долгую, интересную, насыщенную событиями жизнь. До последнего оставался неравнодушным, о чем свидетельствуют написанные сердцем поэтические строчки:

*Как снег, блестит у многих
седина,
На лицах резко пролегли
морщины,
Сияют на груди медали,
ордена,*

*А в сердце — юности заряд
неистощимый.*

Константин Абрамович никогда не терял этого неистощимого заряда. До конца сохранял боевой дух первоходца-комсомольца.

Мы будем помнить вас, Константин Абрамович!

**Редакция газеты
«Метростроевец».**

Коллективы ОАО «Мосметрострой», Тоннельного отряда № 6, КСУМА, Теркома профсоюза работников Мосметростроя, совет ветеранов Метростроя скорбят и выражают искренне соболезнования родным и близким Константина Абрамовича Ратнера.

Вечному огню – гореть!



Окончание, начало на стр. 2

А вечером костер и песни под гитару и баян.



совершали экскурсии, например, в монастырь Нилова Пустынь. Но после поездки, накануне 1 сентября, Сергей вновь вернулся в Погорелое Городище. – В этом году мы впервые взяли в наш отряд местных жительниц, двух девочек из многодетной семьи, в которой пятерых детей воспитывают мама с бабушкой. Чтобы как-то помочь, перед началом учебного года вместе с Александром Александровичем Валиули-

ным, другом нашего колледжа № 53, спонсором отряда «Память Метростроя», мы отвезли ребятам подарки. Александр Александрович – журналист, объездил полмира. Но, прежде всего, это щедрый и добрый человек. Помогать, дарить людям радость и надежду – в этом бывший детдомовец видит смысл своей жизни, и от этого получает истинное удовлетворение.

Завершился летний сезон по традиции поездкой на озеро Селигер, где ребята отдыхали, занимались спортом, ловили рыбу, собирали чернику, ходили на катамаранах и



Солнце, воздух и вода... Прекрасное озеро Селигер подарило ребятам из отряда «Память Метростроя» истинную радость и удовольствие.

Встреча с этим человеком – большой подарок судьбы.

Лето позади. Сентябрь почти на исходе. В первое воскресенье месяца отряд «Память Метростроя» побывал по традиции в Бородино. А в дальнейших планах – новая поездка в воинскую часть под Наро-Фоминском, где мальчишес Сергея Куликова ждет знакомство с буднями солдат-срочников.

Нина СОЛОВЬЕВА.

Колледж отметил День танкиста

На празднование Дня танкиста к учащимся колледжа прибыли А.И. Сидорова, А.И. Сидоров, В.Н. Бубнов, В.П. Мруг и другие.

Ребята внимательно слушают ветеранов.

численные гости. Среди них были фронтовики: председатель совета ветеранов 1-го ГТДК, участник операции «Багратион» в Белоруссии Василий Пантелейевич Мруг, заместитель председателя совета ветеранов Ярославского района, участник Великой Отечественной войны Владимир Николаевич Бубнов. Приехали председатель Российского союза семей военнослужащих, погибших в Афганистане и других локальных конфликтах, помощник депутата Госдумы Надежда Александровна Макарьева и председатель Комитета семей военнослужащих, погибших в Афганистане и других локальных конфликтах СВАО Зоя Ивановна Алфимова. На встрече с учащимися колледжа присутствовали также директор Танкового музея из города Кубинка подполковник Алексей Леонидович Кобяков, заместитель председателя общественной организации «Афган-Метрострой» Николай Васильевич Куликов, военный корреспондент Александр Александрович Валиулин. И, конечно же, не могла не быть в этот день с ребятами Александра Иоси-



День танкистов и танкостроителей был учреждён в 1946 году. Созданные нашими конструкторами и танкостроителями танки, особенно Т-34 и КВ, а также самоходные артиллерийские установки (САУ), доказали в ожесточённых боях своё превосходство над вражеской бронированной техникой и внесли весомый вклад в Великую Победу. В годы войны было построено и отправлено на фронт более 104 тысяч танков и САУ. 250 тысяч воинов-танкистов были награждены боевыми орденами и медалями, 17 человек стали Героями Советского Союза.

10 сентября в актовом зале колледжа прошло праздничное мероприятие, посвящённое Дню танкиста, на котором присутствовали много-

годы войны. На знамени корпуса – ордена Красного Знамени, Суворова и Ленина. Более 15 тысяч воинов-танкистов были награждены боевыми орденами и медалями, 17 человек стали Героями Советского Союза.

10 сентября в актовом зале колледжа прошло праздничное мероприятие, посвящённое Дню танкиста, на котором присутствовали много-

Ученики 122-й школы № 122 в Галерее памяти колледжа № 53.



УЧРЕДИТЕЛЬ – ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1- 01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы., д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 21.09.2010 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2031

Заказ № 2187

Электромобили

В коммунальном хозяйстве Москвы для некоторых работ начнут использовать электромобили.

Как рассказал руководитель столичного департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелейев, реализация этих планов возможна в рамках научно-технической программы Москвы «Создание экологически чистого транспорта нового типа» уже в 2011 году, сообщает ИТАР-ТАСС.

Планируется, что электромобили будут развозить почту, посетителей парковых зон, пассажиров общественного транспорта и работать в коммунальном хозяйстве. «В первом-втором квартале следующего года такие машины появятся в парках», – уточнил Пантелейев. Он напомнил, что уже сейчас на подобном транспорте можно передвигаться в заповедниках Царыцино, Воробьевы горы, в других парках, а также по территориям спортивного комплекса «Лужники» и ВВЦ.

В перспективе планируется использование электромобилей в городском хозяйстве и на маршрутах общественного транспорта. Пантелейев особо подчеркнул, что это будет отечественные разработки.

«Метростроевец» на 2011 год

Первого сентября стартовала подписная кампания на первое полугодие 2011 года.

Если вы хотите получать нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» прежний – 24264 в Каталоге российской прессы «Почта России».

Стоимость подписки на шесть месяцев с доставкой на дом и в организации 103 руб. 26 коп., до востребования – 100 руб. 86 коп., до квартиры – 107 руб. 46 коп.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы.

В Московской области стоимость «Метростроевца» на шесть месяцев – 110 руб. 76 коп.