

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

### НОВОСТИ

#### СТРОЯТ ВЫХОД К ТЕАТРУ

До последнего времени на строительной площадке, где сооружается вестибюль станции «Достоевская», велись работы только по одному выходу, который свяжет станцию с улицей Селезневской и с переходом под ней. В середине февраля участок Камиля Маматказина из СМУ-8 сумел освободить место для строительства выхода № 2. По проекту он размещен на краю Суворовской площади и будет выводить пассажиров непосредственно к Центральному театру Российской Армии.

Участок Вячеслава Деханова из СМУ-9 быстро вырыл Г-образный котлован под этот выход, и по состоянию на 24 февраля бетонщики участка Камиля Маматказина уже выполнили там бетонную подготовку лотка. В то же время продолжают работы по перекрытию вестибюля.

#### В НАКЛОНЕ «МАРЬИНОЙ РОЩИ»



Степень строительной готовности наклонного хода станции «Марьяна Роща» уверенно приближается к такому уровню, когда туда смогут прийти эскалаторщики. Участок Алексея Носова из СМУ-1 вяжет арматуру для бетонирования последней увеличенной заходки по перекрытию наклона. А с нижней его точки начат и продолжается монтаж лестничных маршей технологических проходов, так называемой «гребёнки».

На снимке, сделанном инженером производственного отдела ОАО «Мосметрострой» Александром Балуховым 23 февраля, видна вся пятёрка идущих сверху лестниц. К тому дню они уже протянулись на длину 55 полных колец из 87.

Следом за строителями в наклон осваиваются и слесари участка Александра Шишкина из УСР, приступившие к сборке на готовых ступенях «гребёнки» лесов, с которых будет вестись монтаж водозащитного зонта.

#### И НА СТАНЦИЯХ, И В ПЕРЕГОННЫХ ТОННЕЛЯХ

На центральном пусковом участке Люблинско-Дмитровской линии всё больше становится точек для приложения сил и умения монтажников СМУ-4. В настоящее время сантехники и электрики участка Виктора Борка работают одновременно во многих местах.

Они занимаются монтажом местной вентиляции на тяговых подстанциях «Достоевской» и «Марьяной Рощи», монтируют выбросы и перекачки на двух водоотливных установках из трёх. В левом перегонном тоннеле, построенном проходчиками СМУ-1, монтируется постоянное освещение.

## Километровый путь к «Марьяной Роще»



Прошлой осенью, после длившегося несколько месяцев затишья, 943-я шахта (станция «Марьяна Роща») снова ожила. Только вместо перфораторов и отбойных молотков строители перешли на чеканочный инструмент, занялись проблемами гидроизоляции многочисленных и обширных выработок. Теперь всё больше в ходу термины, касающиеся бетонных работ — арматура, опалубка, заливка...

А ровно два года назад участок Николая Валентиновича Полосухина из СМУ-1 развернул здесь проходку. Лишь бригады были коренными метростроевцами, а основу рабочих коллективов составляли шахтеры из Ростовской области, потом прибыли вахтовики из Воркуты. По мере приближения подземного объекта к пуску эти же люди становятся чеканщиками, арматурщиками, бетонщиками.

...Километровый путь от рудовоза до станции занимает минут 12–15, если идти по левому, вполне благоустроенному перегонному тоннелю. По дороге можно даже беседовать. И сопровождавший нас горный мастер Василий Александрович Иванча (он с участка Юнира Касымовича Юсупова, отвечающего за откатку и подачу материалов) многое успел рассказать о ходе работ, о кадрах, о распределении сил, включая немалое число субподрядчиков.

Сначала заглянули в СТП, где отметили высокую степень строительной готовности. Это и не удивительно — именно здесь проходчики СМУ-5 раньше других справились со своими объемами. И встретившийся в одном

из помещений подстанции начальник участка Сергей Владимирович Новокрещёнов сказал, что многое здесь уже предъявлено монтажникам СМУ-4.

Ситуация по платформенной части «Марьяной Рощи» не выглядит столь однозначно. Да, в средний зал уже приглашены отделочники, и они начали завозить камень для облицовки пола. Ведется монтаж осветительной сети, чтобы обеспечить гранитникам необходимое качество света. Но при этом в противоположном конце платформы просматривается разрыв между средним залом и камерой металлоконструкций, предусмотренной проектировщиками на сопряжении с узлом подхода к наклону. Еще только предстояло забетонировать последнюю заходку, для этого в три ряда по лотку выстроились туры, и на них начали монтировать опалубку перекрытия.

Чтобы добраться до камеры металлоконструкций, надо было сначала спуститься с платформы, потом пройти между турами. Там, в одном

из самых узких на сегодня мест станционного комплекса, мы и встретили Николая Валентиновича Полосухина. Он, завершив обсуждение возникшего производственного вопроса, рассказал, как идут дела на пусковой станции:

—Мы сейчас в полном объеме ведем гидроизоляцию левого станционного тоннеля. Работаем в среднем зале, а в БТП справились с изоляцией на сто процентов и делаем внутренние конструкции. Здесь, в КМК, занята бригада Василия Дмитриевича Смыкова, а в натяжной камере, на примыкании к наклону — бригада Алексея Семеновича Умрихина. Она выполняет монолитную часть нижних двенадцати метров тоннеля. Но туда сейчас из-за арматуры очень трудно попасть.

Упомянутый начальник участка Смыков является сквозным бригадиром, на этой неделе он выходит в ночь. Замещающий его в дневную смену Валерий Дмитриевич Золотов, тоже представитель ростовских шахтеров, ездит в Москву уже пять лет. Свой трудовой вклад в «Марьяну Рощу» представил так:

—Мы тут много чего прошли. И штольни, и тоннели — от перегонных до «семёрки» и «восьмёрки». Сейчас вот переключились на бетон — вяжем арматурный каркас под очередную балку.

Второй раз шагать между турами, ожидающими опалубку, было уже проще, и все-таки, поднявшись на платформу, мы вполне ощутили простор будущего метровокзала. Тем более что подвесные леса для переболтёжки и чеканки практически не закрывали перспективы среднего зала.

—Здесь мы уже заканчиваем свою работу, — сказал опытный метростроевец Мавлюд Шокирович Шокиров. — До конца февраля полностью передадим зал отделочникам. Хочется, ко-



Начальник участка Н.В. Полосухин.

Средний зал станции «Марьяна Роща».

### ВЕСТИ СО СТРОЕК



Горный мастер В.А. Иванча и старший горный мастер Б.П. Ференчак.



Электрослесарь В.Н. Никифоров налаживает освещение для гранитчиков.

нечно, и всю станцию довести до пуска, как когда-то было у меня на «Чеховской». Сейчас главная проблема одна — что говорить ребятам из бригады о дальнейших планах?..

В блоке технических помещений (БТП), расположенном за станцией, бригада Николая Михайловича Чертова. Гидроизоляцию своего объекта она завершила еще в январе. А раньше выполняла здесь основную часть проходки, смонтировав 102 тубинговых кольца из 124. Задача на февраль — полностью забетонировать перекрытие нижнего уровня. Будет над ним и второе перекрытие. Так что еще немало бетона надо уложить в конструкции.

Впрочем, бригадир за сроки спокоен, так как полностью уверен в своем коллективе. Все они земляки и более того, в какой-то период плечом к плечу с Николаем Михайловичем трудились четверо его родственников. Теперь рядом остались только сын и племянник. И все равно в бригаде чувствуется сплоченность, общая нацеленность на конечный результат. Разделения по операциям практически нет.

—У нас и молодежь тоже старается стать специалистами на все руки, — заметил Чертов.

Понимая, что одному ему всю сквозную бригаду не обучить и не настроить на нужный лад, спрашиваю о ближайших помощниках. И Николай Михайлович в первую очередь называет звеньевого Сергея Ивановича Аксёнова, отвечающего за ночную смену.

На обратном пути к стволу сопровождавший нас Василий Александрович Иванча рассказал и о себе. Он тоже ростовский, потомственный горняк в третьем поколении. А на днях привел на шахту своего сына Юрия.

Юрий ПЕТРУНИН.





# На первом месте — работа

Юрий Николаевич Левченко, технический директор СМУ-6 Метростроя, потомственный горняк. Из его шестидесяти лет, которые он недавно отметил, 36 лет — метростроевские.

— Юрий Николаевич, ваш дед — шахтер из Донбасса. Жизнь отца, Николая Филипповича, была связана с Метротрансом и Главтоннельмостростроем, что сыграло свою роль и в вашей судьбе. А что дальше? Семейная традиция продолжается или...

— К счастью, продолжается. Мой младший сын Алексей, в отличие от двух старших, один из которых занимается автомобильным бизнесом, а другой работает в сфере торговли, пошел по моим стопам. После окончания МИИТа трудился горным мастером в СМУ-6. Правда, получилось так, что на время оставил работу на станции «Достоевская» и в 2009 году уехал в городе Выборг на строительство газопровода «Северный поток», объяснив это желанием посмотреть нашу необъятную страну и поработать на ее грандиозных стройках. Постоянно интересуется делами Метростроя и в будущем мечтает вновь вернуться в наш коллектив.

— Вы москвич. Учились в МИИТе, на факультете «Мосты и тоннели». Как складывалась ваша производственная биография?

— При распределении я сам выбрал Московский метрострой. А здесь уже меня направили в СМУ-7, начальником которого был в то время Юрий Петрович Павлов. Он предложил поработать на откатке. Но мне хотелось в шахту, так как я имел уже некоторый опыт проходчика, приобретенный еще во время учебы в институте, когда я выезжал на практику в Нальчик на сооружение тоннелей для «нейтринной станции», в Абрау-Дюрсо — на строительство тоннелей под винохранилище, на строительство метро в Ленинграде. Тогда мне пришлось обратиться к начальнику СМУ-6 Нариману Александровичу Простову, который встретил мое желание работать в шахте с большим пониманием. Направил на участок Алексея Ивановича Крюкова, который строил перегонные тоннели от станции «Улица 1905 года» до «Беговой». Проходка велась в очень сложных условиях, в песках, под железнодорожными путями Белорусского направления, когда от 3-х до 5 метров грунта было над шельгой свода. Это мой первый тоннель. Первая сбойка. А затем пошла череда других объектов: проходка ствола в Дмитровском переулке, перегоны к станции «Кузнецкий мост», «Новые Черемушки» — «Калужская», сооружение станции «Кузнецкий мост», освоение строительной площадки и сооружение ствола с руддвором и подходными выработками к станции «Марксистская».

— Как складывались отношения с опытными горняками? Чи имена и сегодня вспоминаете с теплотой и благодарностью?

— С 1972-го по 1976 год я поработал на шести участках из семи, которые были в то время в СМУ-6. Руководил перемещениями заместитель главного инженера Вайнштейн. Меня это в какой-то мере задевало, и я решил напрямик спросить у Бориса Яковле-

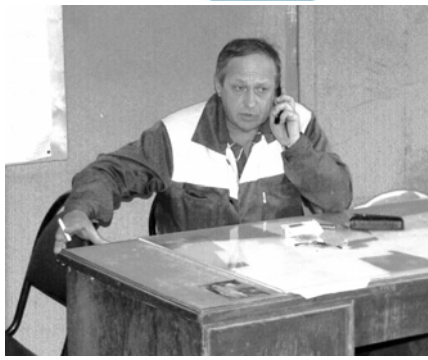
вича, зачем он это делает — только привыкну к людям, как надо снова куда-то переходить. «Юра, — сказал он тогда, — пройдет несколько лет, и всё, что ты делаешь сейчас, все приобретенные тобой знания, обязательно пригодятся. Главное, впитывая в себя всё, как губка. Я уверен, тебя ждет большое будущее».

Таким образом, за годы работы горным мастером и сменным инженером мне посчастливилось освоить многие виды работ: сооружение стволов, щитовую проходку, строительство переходов открытого и закрытого способа работ, камер съездов, пересадок, станций, вестибюлей. И я очень благодарен Борису Яковлевичу Вайнштейну, Нариману Александровичу Простову за веру в меня, за то, что всячески способствовали моему инженерному росту. Благодарен бригадирам, с которыми меня свела судьба — именно они сделали из меня горняка. Это — Николай Степанович Харламов, Василий Александрович Крутицкий, Петр Егорович Степанов, Борис Егорович Баранов, Илья Иванович Шепелев, Николай Андреевич Исаев, Владимир Николаевич Натекин, Юрий Александрович Коршунов, Михаил Иванович Лаптев и другие.

Многие уже ушли из жизни, но память о них осталась в моем сердце. Из когорты начальников участков СМУ-6, более чем с другими я работал с Алексеем Ивановичем Крюковым. От него перенял упорство в достижении цели и поставленных задач, он преподал мне уроки непрестой науки — науки взаимоотношений с людьми.

Вспоминаю всегда и Шамтона Шальмиевича Симандуева. В одно из своих перемещений я попал на его участок, на строительство станции «Кузнецкий мост». На третий день работы он вдруг поинтересовался: «Почему при сооружении опалубки стен стойки стоят через 80 см, почему опалубка сделана из теса, а не из досок?» Естественно, мой ответ был прост: «Всегда так делаем».

Шамтон Шальмиевич дал мне два дня для того, чтобы я принес ему все необходимые расчеты, доказывающие, что опалубка выдержит. Пришлось обратиться к сопратам, сидеть ночами, но к назначенному сроку выполнил задание начальника участка, который с ходу принял меня в круг своих ближайших помощников, в числе которых были Василий Гаврилович



Горный мастер Юрий Левченко (второй слева) с бригадой Николая Харламова, которая вела проходку ствола станции «Марксистская». 1975 год.

Генеральный директор СМУ-6 Игорь Иванович Колдунов и технический директор Юрий Николаевич Левченко на Центральном участке Люблинско-Дмитровской линии. 2009 год.



Советские и кубинские специалисты. Юрий Николаевич на снимке третий справа.

Никулин, Геннадий Прокопьевич Федотов, Артем Никитович Гасан-Джала-лов. Уметь делать расчеты, обладать навыками проектирования — это, считал Шамтон Шальмиевич, необходимое условие для того, чтобы стать настоящим специалистом.

В 1976 году, когда Симандуев перешел на работу в СМУ-3, а Крюков стал главным инженером СМУ-6, меня и Алексея Алексеевича Лыху назначили начальниками участков.

— И каким же было начало?

— Невероятно интересным. Сразу столкнулся с новым для меня делом — монтажом цельно-секционной обделки весом 17,5 тонн. Пришлось также прокладывать новое русло реки Яузы, строить гидротехническое сооружение, по которому и прошли перегонные тоннели между станциями «Медведково» и «Бабушкинская». Испытывать и внедрять пять типов анкерного крепления котлованов. Это меня особенно захватило, так как анкерное крепление котлованов — один из разделов моего дипломного проекта.

А вот дальше уже была командировка на Кубу — главным специалистом по строительству подземных сооружений. Два года настоящей творчества.

и других интересных работ. Делал расчеты, совместно с кубинскими специалистами, находил необходимую технику... Специальным распоряжением вице-министра даже осуществил эксперимент по внедрению сдельной оплаты труда с созданием комплексных бригад по сооружению обделки тоннелей. За два месяца тоннели стали строиться в четыре раза быстрее. Но эксперимент, к сожалению, продержался всего два месяца, подвела кубинская экономика.

После возвращения в СССР я был назначен начальником участка на сооружении вестибюля и наклонного хода станции «Марксистская». Там впервые встретился с замечательным инженером Вольдемаром Юрьевичем Ломоносовым, в то время, как и я, начальником участка. Наши кабинеты находились рядом. По вечерам он обычно сидел за столом и что-то писал. Оказалось, составлял графики с подсчетом материалов. В будущем на всех своих участках перед началом работ я изучал проектную документацию и составлял подробнейшие графики с подсчетом материалов вплоть до гвоздей. Это очень помогало, так как заранее все продумывалось до мелочей. А в дальнейшем мне пришлось соорудить наклонные ходы и вестибюли станций «Боровицкая», «Серпуховская», «Менделеевская», «Улица Подбельского».

— В вашей жизни был небольшой период, связанный с Управлением геодезическо-маркшейдерских работ.

— И этот период тоже оказался достаточно плодотворным. Работа в отделе качества позволила мне бывать на всех объектах Метростроя, познакомиться с технологией работ и новыми людьми, что в дальнейшем имело немалое значение. Очень запомнилась работа Анатолия Михайловича Шура из СМУ-1 на строительстве станции «Тимирязевская», где производственный процесс был организован таким образом, что у начальника участка, как у начальника шахты, были замы по подземному строительству, по откатке. Всё — в одних руках, что заметно сказывалось на эффективности строительства. Впоследствии у меня были идеи создания подобного, но, к сожалению, таких людей, как Анатолий Михайлович, не нашлось.

Снова в СМУ-6 я вернулся в 1991 году уже заместителем главного инженера. И вновь пошла череда объектов: «Чкаловская», тоннели на МКАД, транспортные развязки на Кутузовском и Ленинском проспектах, «Воро-

бьевы горы», Бутовская линия, перегон между «Чкаловской» и «Трубой», строительство Серебряноборских тоннелей, тоннель под улицей Мневники...

Особенно запомнилась работа на МКАД, где СМУ-6 поручили три объекта. Все было для нас новым, начиная с чертежей компьютерного исполнения. Здесь мы встретились впервые с другим армированием, новыми опалубками, новыми современными технологиями.

В 2000 году я был назначен главным инженером. В этот период большую роль в моем становлении сыграл бывший главный инженер Валерий Николаевич Макаров. Человек разносторонних знаний. Грамотный, творческий инженер. А вот когда в 2004 году было организовано ООО «СМУ-6», и я стал директором, неоценимую помощь в познании экономики и руководстве коллективом мне оказал Игорь Иванович Колдунов. Сегодня он возглавляет СМУ-6.

— Юрий Николаевич, вы подробно рассказали о своем производственном пути, а вот жизнь вне стройки осталась за кадром...

— Я женат с 1972 года. Но знаю свою супругу, Татьяну Васильевну, со школьной поры, вместе учились. Она продолжает все эти годы терпеть меня такого, у которого на первом месте работа, а все остальное на втором. Трое детей — Михаил, Николай, Алексей. Воспитывать было трудно. Семнадцать лет жили в коммунальной квартире.

А что касается свободного времени... Мои родители и бабушка с раннего детства привили мне любовь к земле. Дачный участок, строительство — я все это очень люблю. Особенно люблю работать с деревом. Мечтаю по окончании своей производственной деятельности профессионально заняться резьбой по дереву, изготовлением рам, дверей, каких-то интересных поделок для дома и сада. Раз в год обязательно отдыхаем с семьей на озере Селигер, живем в палатке, ловим рыбу, вместе с сыновьями и друзьями сидим у костра. Это осталось со школьных времен, когда мы с мая по сентябрь ходили в походы.

Но сегодня пока еще все мысли связаны с Метростроем. Я счастлив, что судьба привела меня в этот замечательный коллектив, где работают настоящие люди. Хочется верить, что трудные времена скоро закончатся, и мы подарим москвичам еще немало новых линий метро, которые они так ждут.

— Спасибо за интересный рассказ. Счастья вам, Юрий Николаевич, здоровья, исполнения всех желаний.

Нина СОЛОВЬЕВА.



С супругой Татьяной Васильевой.

Сам ставил перед собой задачи и сам их решал. Например, поднять на новый качественный уровень бетонирование обделки. Начиная с создания бетонных заводов, реконструкции опалубок, изготовленных в СССР, изменения всей технологии бетонирования. Организация взрывов породы при проходке необходимых галерей с применением взрывчатых веществ объемом до 5 тонн, врезка в горные массивы в породах 1-3 категорий крепости с применением экранов из труб, забуренных с порталов... Было много



Юрий Николаевич и Татьяна Васильевна с сыновьями Николаем и Алексеем на Селигере.





Перед машиной  
храбриться нечего,  
Следи за безопасностью  
труда человеческого.

Владимир МАЯКОВСКИЙ.

Раздел ведет заместитель главного инженера ОАО «Мосметрострой» Ю.К. СВЯТУХИН

№ 117

## День техники безопасности

Очередной День техники безопасности на строящихся объектах и предприятиях собственной производственной базы ОАО «Мосметрострой» будет проведен во вторник, 9 марта 2010 года.

## Рецепты здорового сна

Ученые Гарвардской школы общественного здоровья установили, что когда человек попадает в кризисную ситуацию, то эффективные пути выхода он может найти во сне. Мозг обрабатывает полученную информацию и выдает рецепт в виде «вещего сна». Им удалось также выяснить, как правильно готовиться ко сну.

Прежде всего, очень важно ложиться спать и просыпаться в одно и то же время. Чтобы легко засыпать, нужно соблюдать несколько простых правил. Например, не пить вечером алкогольные напитки или кофе.

А китайские врачи подчеркивают, что если человек ест за ужином жирную или трудно перевариваемую пищу, или же просто наедается перед тем как отправиться в постель, его пищеварительный тракт продолжает работать, что мешает здоровому сну. Поэтому они рекомендуют — вечером есть что-нибудь легкое: зеленые овощи, рыбу, курицу, индейку, рис и не позже, чем за два часа до сна. Помимо невысокой калорийности эти продукты обладают еще одним полезным свойством — положительно действуют на нервную систему человека. Хорошо способствуют быстрому засыпанию молоко, мед, овес.

Необходимо избегать ужина с картофелем, бобами, кукурузой, бананами, хлебом, газированными напитками, сладостями. Помимо этого они советуют обзавестись качественными постельными принадлежностями и спать в удобном белье.

Перед тем как ложиться спать, нужно расслабить не только тело, но и разум. Для этого врачи рекомендуют полчаса послушать спокойную музыку, немного почитать или посмотреть легкую телепередачу.

Если же спать не хочется, а надо, доктора советуют прогуляться или пробежаться на свежем воздухе. Расслабиться поможет теплая десятиминутная ванна или массаж ступней.

После этого, удобно расположившись в постели, мысленно скажите себе: «Все в порядке. Я спокоен. Я чувствую себя очень хорошо. Я полностью расслаблен и готов крепко заснуть. Утром я встану отдохнувшим и бодрым». После этого 10 минут думайте о чем-нибудь приятном.

Эти рекомендации позволят вам спокойно засыпать каждый вечер, жить долго и счастливо. Ведь хорошо известно, что недосыпание ослабляет способность мозга принимать важные правильные решения. С недосыпанием связано немало случаев автомобильных катастроф, аварий, случаев травматизма на производстве.

Ф. ЛЮКСИН.

## С УЛЫБКОЙ

### Опрос

—Сколько человек здесь работает?  
—С бригадиром — десять.  
—А без бригадира?  
—А без бригадира вообще никто не работает.

### Счастливый случай

Во время работы крановщик О. Петров с высоты 30 метров уронил бутылку водки. Но, к счастью, она не разбилась, поскольку перед самой землей её успел поймать слегка запыхавшийся и сильно испугавшийся О. Петров.



Рис. В. МОХОВА

—Я не летчик, у меня брага ушла!

## НОВОСТИ: ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

### Итоги 2009 года

Подведены итоги работы ОАО «Мосметрострой» по охране труда в 2009 году. За этот период на объектах произошло 33 несчастных случая с временной потерей трудоспособности общей продолжительностью 2150 дней. Это на три случая превышает итоговый показатель 2008 года.

В 2009 году из общего количества случаев травматизма на объектах СМУ-3 зафиксировано — 9, в СМУ-6 и СМУ-8 — по 4 случая.

Как показали проведенные расследования, основными причинами травматизма явились недостатки в организации производства работ, нарушения технологических процессов, неудовлетворительное содержание рабочих мест.

Наряду с этим коллективы девяти метростроевских организаций в течение года работали без единого несчастного случая на производстве. Это — СМУ-1, СМУ-2, СМУ-13, Спецметрострой, Авто «М-34», Ав-

тобаза № 3, заводы ЖБК в Очакове и Черкизове, РСУ.

### Проведен тематический семинар

ОАО «Мосметрострой» на базе Централных курсов Московской федерации профсоюзов в конце прошлого года провел однодневный семинар по охране труда и промышленной безопасности. На него были приглашены руководители всех структурных подразделений Метро-строга, работники службы техники безопасности, председатели профсоюзных комитетов.

Собравшиеся прослушали курс лекций по актуальным вопросам трудового законодательства, действующих технических регламентов, экспертизы страховых случаев и выплаты компенсаций за работу в производствах с вредными и опасными условиями труда, совершенствования организации работы по обеспечению трудящихся средствами индивидуальной защиты. Особое внимание

уделено практике расследования несчастных случаев на производстве.

Перед слушателями выступили и подробно ответили на многочисленные вопросы ответственные работники государственной инспекции труда, юридической службы МФП, Главного управления МЧС России по городу Москве, Ассоциации СИЗ и другие специалисты.

### Аккредитация ШПСЛ

В течение недели, с 11 декабря прошлого года, коллектив шахтной промышленно-санитарной лаборатории ОАО «Мосметрострой» был занят проведением анализов контрольных проб, предложенных федеральным органом по аккредитации «Ростехрегулирование».

Все анализы были выполнены точно, с минимально допустимыми погрешностями. Это позволило аттестационной комиссии, в состав которой входили и представители Международной ассоциации аналитического контроля APLAK, единогласно подтвердить техническую компетентность ШПСЛ по заявленной области аккредитации и направить необходи-

мые документы в «Ростехрегулирование» для оформления соответствующего аттестата аккредитации.

### Международная выставка на ВВЦ

В течение четырех дней, с 8 по 11 декабря прошлого года, в крупнейшем павильоне № 57 Всероссийского выставочного центра прошла XIII Международная выставка «Безопасность и охрана труда — 2009».

В рамках выставки был организован круглый стол, на заседании которого обсуждался подготовленный специалистами Ассоциации СИЗ по поручению Минздравсоцразвития Российской Федерации, проект новых типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, обуви и других средств индивидуальной защиты работникам специфических профессий строительства метрополитенов и других подземных сооружений специальной назначения. Для собравшихся была устроена демонстрация современных образцов защиты работающих.

## Нашу жизнь оценили в 4 миллиона рублей

По данным опроса Росгосстраха, в котором приняли участие 16246 россиян, наше общество справедливой «ценой» человеческой жизни считает 4 млн. рублей.

Надо сказать, что жители Западной Европы оценивают стоимость жизни (а точнее, размер денежного возмещения семье погибшего) гораздо выше. Средний размер выплат там составляет 1,5 млн. долларов. В России же самая большая выплата предус-

мотрена для авиапассажира — 2 млн. рублей. В случае гибели в автоаварии — 160 тыс. рублей, а на железной дороге и того меньше — всего 12 тыс. рублей.

Самой высокой платы за человеческую жизнь требуют жители Красноярска (7,6 млн. рублей), Москвы (5,7 млн. рублей) и Иркутска (5,5 млн. рублей). Кстати, мужчины оценивают свою жизнь примерно вдвое дороже, чем женщины.

Газета «Метро», № 79. 2009 г.

## Не стой спиной к опасности!

В понедельник, 19 октября 2009 года, в 14 часов 45 минут в машинном зале вестибюля № 2 строившейся станции «Волоколамская» Строгинско-Митинской линии при установке в проектное положение щита автоматического включения резерва ЩАВР весом 660 кг получил тяжелую сочетанную травму слесарь-монтажник подземного горнопроходческого оборудования 4 разряда из СМУ-4 А.Д. Касьян.

В ходе проведенного комиссионного расследования было отмечено, что в момент несчастного случая этот щит уже был установлен в проектное положение. Однако неожиданно для стоявших рядом с ним монтажников бригады, удерживавших его в вертикальном положении, конструкция стала наклоняться. Стоя спиной к щиту, А.Д. Касьян не успел своевременно среагировать на это, в результате был зажат между наклонившимся щитом и ящиками с запасными частями эскалатора.

С помощью приспособлений монтажники вручную поставили щит, извлекли пострадавшего, оказали ему первую медицинскую помощь. С диагнозом «тупая травма живота, разрыв селезенки», А.Д. Касьян машиной скорой

## ПРОИСШЕСТВИЯ

помощи был оперативно доставлен в городскую клиническую больницу имени С.П. Боткина.

В настоящее время монтажник, после проведенного лечения, из больницы выписан.

## Обратный удар

Утром в пятницу, 11 декабря 2009 года, по соседству с парпетом одной из лестниц второго выхода строившейся станции метро «Митино» прогремел мощный взрыв, в результате которого тяжело пострадали три человека: один рабочий ООО «Уралпромкомплект» и двое рабочих фирмы «Новотехстрой». На субподряде у ОАО «Сонекс» эти организации выполняли работы по строительству водостока и благоустройству прилегающей территории.

Взрыв баллона, очевидно, стал результатом обратного удара, произошедшего при попытке одного из рабочих зажечь пламя газовой горелки, присоединенной с помощью резинового шланга к 50-литровому баллону со сниженным углеводородным газом.

Прибывшим на стройплощадку санитарным вертолетом и машиной скорой помощи пострадавшие были экстренно доставлены в институт им. Склифосовского и городскую клиническую больницу.

## Знаки безопасности

Разъясните мне, пожалуйста, почему стандартные знаки безопасности различаются как по форме, так и по цвету?

П. СТАРКОВ.

Действующими в нашей стране нормативными документами знаки безопасности, используемые на объектах, подразделяются на семь различных классов.

В настоящее время они выпускаются как на пластиковой или металлической основе, так и на самоклеющейся световозвращающей, фотолюминисцентной пленке. Практически они могут вывешиваться как постоянно, так и в качестве переносных знаков, которые должны убираться по мере того, как отпадает необходимость в их применении.

## Осторожно — кулер!

Скажите, правда ли говорят, что постоянное употребление воды из кулера небезопасно для здоровья?

А. ШПАКИНА.

Отвечая на Ваш вопрос, приводим с небольшими сокращениями статью из еженедельника «Аргументы и факты», опубликованную 14 мая 2009 года.

В большинстве столичных офисов, торговых центров, фитнес-клубов и в прочих «присутственных местах» можно выпить свежей воды — горячей или холодной. Там установлены диспенсеры (в народе — кулеры) — пластмассовые конструкции с бутылкой наверху. Удобно, практично, надежно... Но полезно ли?

Чем чревато постоянное употребление такой воды? Очищенная от минералов вода может вымыть из нашего организма необходимые для нормальной жизнедеятельности вещества (хотя в идеале должна их, напротив, привносить). От этого в первую очередь страдает иммунная система, затем — кости, волосы, кожа и ногти. Негативно сказывается отсутствие магния и кальция на развитии сердечной мышцы. Конечно, речь не идет о двух-трех кружках чая из кулера.

Более того, мало кто задумывается о том, что кулер и устанавливаемые сверху бутылки для воды требу-

## ВОПРОС — ОТВЕТ

	<b>знаки пожарной безопасности</b>
	<b>эвакуационные знаки</b>
	<b>запрещающие знаки</b>
	<b>предупреждающие знаки</b>
	<b>предписывающие знаки</b>
	<b>знаки электробезопасности</b>
	<b>вспомогательные знаки</b>

ют специальной обработки — ведь это многооборотная тара: после использования поставщик забирает у вас бутылку и вновь наполняет ее водой.

Полная санитарная дезинфекция диспенсера (того самого «постамента» для емкости) должна производиться минимум раз в полгода, а при активном использовании и чаще. Причем лучше, если компания забирает у вас кулер и дезинфицирует его на конвейере. Этот процесс должен включать в себя мойку каждой бутылки щелочным раствором с последующей дезинфекцией кислотным средством. Причем ополаскивание должно производиться очищенной водой.

Если сам кулер неправильно или не вовремя обслуживается, а бутылка плохо промывается, внутри аппарата происходит биообрастание. На пластиковых стенках образуются микроводоросли, которые выделяют токсины. В легких случаях это чревато расстройством желудка.

Но испортить чистоту воды в бутылке могут и сами потребители. Частая проблема — несоблюдение правил гигиены пользователями. Например, офисные рабочие могут просто поменять бутылку грязными руками. Дело в том, что пробка, за которую можно поднять пластиковую бутылку, вставляется непосредственно в гнездо водоприемника, и бактерии с пластика переносятся в воду.



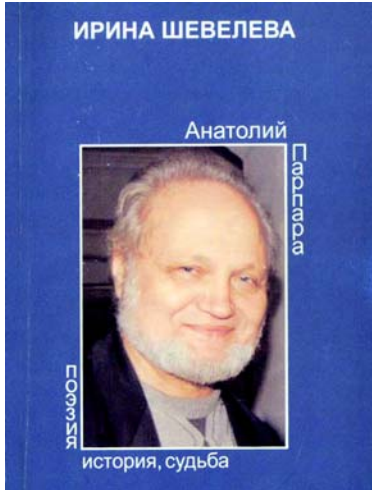
# «Я думать острее начинаю о времени и о себе...»

Мое заочное знакомство с творчеством Анатолия Парпары состоялось более сорока лет назад. Просто наши стихи напечатали на одной странице газеты «Труд» за 19 декабря 1966 года. Это был понедельник, когда в свет выходила только «Правда», но в тот день отмечали 60-летие Леонида Ильича Брежнева. И «Труд» решил в честь громкого юбилея выпустить вне графика праздничный номер, украсив его, в частности, «стихами трудящихся». Среди семи авторов той подборки были вальцовщик, горный мастер, шофер такси, слесарь-инструментальщик, заточник. Парпару представили по его еще флотской специальности — радист, меня — как инженера-конструктора из Мытищ.

Редкая фамилия Анатолия мне запомнилась. Спустя годы мы на каком-то литературном мероприятии познакомились лично, не раз встречались в Центральном доме литераторов. А недавно я попал в ЦДЛ на презентацию книги Ирины Шевелёвой о жизни и творчестве лауреата Государственной премии Анатолия Анатольевича Парпары, который в конце 1960-х годов работал изолировщиком в метростроевском СМУ-5. На моем экземпляре он написал: «Дорогому Юрию Петрунину — с 40-летним приглядыванием друг к другу, любя. А. Парпара».

Ирина Шевелёва, автор солидного тома «Анатолий Парпара: поэзия, история, судьба», известный специалист по современной русской литературе. Она рассказывает в основном о литературном пути этого человека. Государственную премию Анатолий Парпара получил в 1989 году за две стихотворные драмы — «Противоборство» и «Потрясение», которые написаны на историческом материале. Первая посвящена эпохе Ивана III, вторая — Смутному времени, среди ее главных персонажей выделяется Козьма Минин-Сухорук.

Тремя годами раньше Анатолий Парпара был награжден Всесоюзной федерацией космонавтики СССР Золотой медалью имени Ю.А. Гагарина. Так была отмечена его поэма «Гагарин, или три дня из жизни космонавта». Медаль поэту вручил космонавт П.Р. Попович, и она бережно хранится



дома. А вот Госпремию Анатолий Анатольевич пожертвовал на благие дела. Одна половина пошла на восстановление Храма Христа Спасителя, вторая — в пользу воссоздаваемого Российского исторического общества. Конкретно — на издание «Исторической газеты», выходящей в свет в течение 13 лет. Парпара был и её основателем, и редактором, и одним из активнейших авторов. В качестве приложения к этой газете он готовил выпуски под названием «Российская словесность». На «Народном радио» у Анатолия Парпары в течение пяти лет была персональная еженедельная передача «Исторические портреты». Представлять его слушателям могли не только как редактора «Исторической газеты», к тому времени он успел стать профессором Института культуры...

А в конце 1960-х годов, когда Анатолий Парпара оклеивал гидроизоляцией различные конструктивные элементы станций метро «Каховская» и «Каширская», второго выхода «Дзержинской», все его последующие звания и награды, газеты и книги могли лишь маячить в неопределенной перспективе. Ну, а стихи уже были с ним. Определился и серьезный интерес к отечественной истории. Кроме того, в метростроевский период своей жизни Анатолий Парпара заканчивал учебу на заочном отделении факультета журналистики МГУ.

Выступать со стихами в печати молодой поэт стал, когда служил радистом на Северном флоте. После демобилизации пошли публикации в многотиражке московского завода имени Хруничева. Когда Анатолий стал студентом МГУ, ему предложили работать

в заводской многотиражке «Всё для Родины». Тогда он и перевелся на заочное отделение. Но помимо работы и учебы молодому поэту надо было входить в литературную жизнь Москвы. Времени на всё катастрофически не хватало.

Выход подсказал поэт фронтового поколения Сергей Васильевич Смирнов, который тоже начинал трудовой путь на заводе имени Хруничева, а потом стал метростроевцем. Переход на строительство метро давал Парпаре, как минимум, два преимущества. Во-первых, резкий рост заработка. Во-вторых, как это ни странно, ему очень подошли ночные смены. Чувствуя в себе мощную энергетику, будущий лауреат и профессор перевел себя на очень жесткий режим. Спал только по 2–3 часа перед ночной сменой и после нее, а остальное время полностью посвящал учебе и литературным делам. Тогда же он нашел дорогу в редакцию нашей газеты, где его тепло приняли.

В «Метростроевце» за 1 октября 1967 года под рубрикой «Творчество наших читателей» была помещена за-

являющая полстраницы подборка из семи стихотворений Анатолия Парпары. Там же напечатали и фотографию автора, что делалось далеко не всегда. Стихотворение «Русь», попавшее в центр той дебютной подборки, заканчивается очень характерными для всей жизни поэта строками:

*Мне далеко не все равно,  
Чьим именем зовусь.  
Я тем горжусь, что мне дано  
Твоим быть сыном Русь!*

Через полтора года (к тому времени Парпара получил диплом МГУ и сменил стройку на журналистику) «Русь» увидела свет в солидном литературном журнале «Москва». О стихотворении одобрительно отозвался большой поэт Леонид Мартынов. А Парпару со временем пригласили на работу в редакцию журнала. И он 20 лет заведовал там отделом поэзии.

Человек, ставший признанным профессионалом, много общавшийся со знаменитыми писателями, не забыл о нашей газете, предоставлявшей ему возможность печататься в его молодые годы. В старой подшивке я обратил внимание на статью Анатолия Пар-

пары «Взгляд в далекое вчера», в которой он рассказал о двух книгах писателя и ученого Вадима Каргалова, посвященных истории нашей Родины. Одна из них, кстати сказать, исследовала события XV века, когда Иван III отказался платить дань Золотой Орде.

Начав работать над этой статьёй, на правах старого знакомого я позвонил Анатолию Парпаре, чтобы расспросить о творческих планах. Он сказал, что прекращение выпуска «Исторической газеты» (по финансовым причинам) его, конечно, огорчает. Теперь писатель полностью погрузился в собственные литературные дела, занялся подготовкой новых книг. В ближайших планах — сборник стихов «На перекрестке двух тысячелетий», историческое исследование-повествование «Державные строители России» (в замысле охват от Александра Невского до Ивана III) и драма о противостоянии наполеоновскому нашествию 1812 года.

Анатолий Парпара остается человеком, на всю жизнь влюбленным в отечественную историю...

**Юрий ПЕТРУНИН.**

## Анатолий ПАРПАРА

### Проходчики

Доверчивый и открытый,  
Опять возвращается взгляд  
Туда, где, как глыбы гранита,  
Проходчики молча стоят.  
Казалось бы, что здесь такого!  
На улицах синей Москвы  
В преддверии часа ночного  
Их часто встречали и вы.

И всё же прошу, посмотрите:  
Под сенью ночных колоннад,  
Как рубленные из гранита,  
Проходчики молча стоят.

Я мог бы сейчас восхититься,  
Но этот восторг мне претит.  
Мне нравится то, что их лица  
Пытливая мысль бороздит.

О чём эта мысль?  
О заданье?  
О метрах ночного пути?  
А может, она в мирозданье  
Быстрее ракеты летит?

Не знаю...  
Но их наблюдаю,  
И как бы причастный к судьбе,  
Я думать острее начинаю  
О времени и о себе...

Всё в жизни обыденней, проще.  
Прошёл перекур,  
И они  
Ушли под вокзальную площадь,  
И вслед замигали огни.

И станет в работе им легче,  
И чётче проходка пойдёт,  
И тубинг ребристые плечи  
Подставит под тяжесть пород.

Но силою воображенья  
Опять возвращается взгляд  
В то редкостное мгновенье,  
Когда они молча стоят.

### Вечерняя песня

Желтобокая синичка,  
Мой февральский соловей,  
Как ты радуешься чисто  
Приближенью вешних дней!

Благодарная синичка,  
На исходе бела дня  
Ты вливаешь эту радость  
В утомлённого меня.

\* \* \*

Я не унижил землю  
Несправедливым словом,  
Народ свой не обидел  
Деянием дурным.

Довольствовался малым,  
Вставал с рассветом новым,  
Шёл, думая о небе,  
Путём своим земным.  
Любовь и зло отдавав,  
Но добротой согретый,  
Я поклонялся птице,  
Зверью и роднику,  
Мечтая о единстве  
Всех языков планеты,  
Служил я верой-правдой  
Родному языку.

\* \* \*

Который год  
Ты ждёшь наверняка  
Прихода счастья,  
А оно нейдёт.  
Трудись!  
Трудись, как подо льдом река, —  
И ты к весне  
Взломаешь толстый лёд.

\* \* \*

В дни света и в дни непогоды,  
Постигший законы природы,  
Я волен в поступках своих.  
Но как мне постичь хоть на миг,  
И не для себя — для других,  
Последствия этой свободы?

## Забито еще 26 мячей

На зимнем чемпионате Метростроя прошел второй тур игр в подгруппах «А» и «Б». Результативность в нем стала еще выше, чем в первом. Но при этом ни одна из команд-победительниц не смогла удержать сухой счет. Даже слабые соперники учатся давать сдачи, хотя и далеко не в полной мере.

### Тоннельщики развивают успех

На этот раз команда ТО-6 встречалась с футболистами СМУ-15, которые хотя и проиграли в первом туре спортсменам КСУМа, все равно продемонстрировали неплохую защиту. Однако с прошлогодними чемпионами им играть оказалось намного труднее. Тем более что тоннельщики попытались решить судьбу матча уже в первом периоде. И во многом это им удалось. Форварды ТО-6 забивали мячи один за другим, как бы участвуя в конкурсе на самый красивый гол. Счёт открыл и закрепил двумя хорошими ударами, на третьей и на пятой минутах, Алексей Андреев. Развил успех товарища по линии нападения капитан команды Сергей Захидов — 3:0. Потом, пройдя хорошим дриблингом по правому флангу, Игорь Есиков сам и завершил атаку, забив четвертый мяч. А пятый записал на свой счет Александр Димаев.

Понимая, что отыграть такую фору нереально, футболисты СМУ-15 всё же решили показать характер. Одна за другой сорвались атаки Георгия Звягинцева и Анатолия Морданова, но на

27-й минуте дебютант команды Никита Соловьев перехитрил защиту тоннельщиков и размолил счёт — 5:1. И почти вслед за ним такого же успеха добился брат Морданова — Илья. Только теперь тоннельщики спохватились и довольно быстро отквитали оба пропущенных мяча. С этой задачей справились Денис Бурцев и Андрей Лубяной. Вторая победа тоннельщиков со счетом 7:2 гарантированно выводит их в полуфинал.

### С рекордным счётом

Успех футболистов ТО-6 несомненно повлиял на настроение команды КСУМа, которой в тот вечер предстояла вторая игра. Выступая против заводчан, они хотели бы продемонстрировать такой же сокрушительный напор. И всё же матч КСУМ — Метромаш развивался по несколько иному сценарию. Мячи в одни ворота летели только во втором тайме, а в первом завязалась почти равная борьба. Лишь на 7-й минуте форварду КСУМа Александру Сорокину удалось чётко замкнуть прострельную передачу. Затем мощный удар нанёс Николай Левшонков,

удвоив счёт. Но у заводчан вышел на поле Виктор Евсиков, игра сразу обострилась, что и привело к ответному голу, забитому Александром Перебейновым. А продолжения в том же духе не последовало. Зато ксумовцы спохватились и резко увеличили своё преимущество. До перерыва один гол добавил Леонид Тетёркин и сразу два — Александр Сорокин. Так что второй тайм начался при счёте 5:1 в пользу команды КСУМа.

Нельзя сказать, что футболисты Метромаша прекратили борьбу. Они старались как-то переломить ход матча. Однако определённая растерянность все-таки чувствовалась, а главное — не было взаимодействия линий обороны и нападения. Поэтому футболисты КСУМа получили возможность по всему полю держать мяч, свободно переводить игру с одного фланга на другой, осуществлять хитроумные комбинации. И уже на 25-й минуте снова отличился Александр Сорокин. Следом за ним два мяча подряд провёл Николай Левшонков, оформивший таким образом хет-трик. А Сорокин и четырьмя мячами не удовлетворился. Под конец встречи он в пятый раз добился успеха. В результате получился рекордный итог — 9:1 в пользу команды КСУМа.

### Боевая ничья

В подгруппе «Б» второй тур открылся

матчем команд СМУ-3 и СМУ-13. Обе они начали турнир с побед и, естественно, хотели продолжить выступление в том же духе. Весь первый тайм прошёл в равной борьбе достойных соперников.

После перерыва опытный форвард СМУ-3 Сергей Кузнецов все же сумел открыть счёт. Его товарищи, конечно, воодушевились и сразу попытались развить успех. Но с неменьшим желанием футболисты СМУ-13 хотели бы восстановить утраченное равновесие. Страсти на снежном поле стали накаляться, игра приобретала жёсткий характер. И лишь своевременная реакция арбитра встрети Сергея Рыбакова вернула спортсменов в рамки правил. А потом форварду СМУ-13 Дмитрию Поликовскому удалось провести ответный мяч. Больше счёт не менялся. 1:1 — такое соотношение мячей, видимо, и стало закономерным результатом поединка.

### Монтажники почувствовали вкус успеха

Старт турнира получился для футболистов СМУ-4 очень неудачным: они крупно проиграли. Объяснялось это резким обновлением команды, потерявшей по разным причинам несколько ведущих игроков. Похоже, что новички просто не успели сыграть. И во втором туре монтажники

ки выглядели уже иначе. Свой матч с командой ООО «Тоннель-2001» они начали быстрыми и слаженными атаками. Одна из них завершилась точным ударом Георгия Ильиных. Воодушевленные примером своего капитана спортсмены СМУ-4 усилили натиск на ворота соперников. Почти десятиминутный штурм принес, наконец, желанный результат — Алексей Медведев забил второй гол. Но перед перерывом футболисты ООО «Тоннель-2001» получили право на штрафной удар, и Виктор Сергеев чётко реализовал его, сократив до минимума разрыв в счете — 2:1.

Примерно по той же схеме развивались события во втором тайме. Монтажники так же забили два гола — этого добились Евгений Измайлов и Виталий Батуев. Соперники смогли ответить им на это лишь одним взятием ворот СМУ-4, когда монтажники упустили центрфорварда команды соперника Владимира Васильева. Победа подопечных Георгия Ильиных со счетом 4:2 означает, что в подгруппе «Б» борьба будет острее, чем внутри первой четвертки, где уже определились полуфиналисты. Это — команды ТО-6 и КСУМа.

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортклуба  
Мосметростроя.

## ФУТБОЛ

### УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор**  
**Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова (119991, Москва, Ленинские горы., д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 24.02.2010 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2293

Заказ № 6149