

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ЗАБЕТОНИРОВАН ЛОТОК НАКЛОНА

Участок Алексея Носова из СМУ-1, сооружающий внутренние конструкции наклонного хода станции «Марьино», закончил бетонирование лотка, дойдя до верхней точки. По перекрытию внутри наклона остается забетонировать две заходки из семи.

В котловане для вестибюля полностью разбито железобетонное основание, на котором монтировался ТПМК «Ловат», остаётся выбрать оттуда около тысячи кубов грунта и обломков, что равно пяти процентам исходного объема. Там, где выбран весь грунт, полным ходом под защитой тепляков ведутся бетонные работы. К 15 февраля лоток вестибюля был забетонирован на 40 процентов, перекрытие первого уровня — на 20 процентов, соответственно готова и часть стен этого уровня.

ЕСТЬ ЧЕТВЕРТЬ ТОННЕЛЯ!

По сообщению из Нижнего Новгорода проходчики участка Сергея Мерзликина из СМУ-8 за первую половину февраля продвинулись в левом перегонном тоннеле на 84 кольца, а всего они удалились от берега Оки под Дятловы горы на 230 колец из 914.

Тем временем в городе Покрове завод железобетонных изделий справился с заказом по тоннельной обделке для нижегородского метро на 53 процента.

СТАВЯТ МЕТАЛЛОИЗОЛЯЦИЮ

Из пройденного три недели назад наклонного хода станции «Сретенский бульвар» извлечен по частям выполнивший свою миссию блокоукладчик. Участок Олега Лещенко из СМУ-5 занимается металлоизоляцией сопряжения наклона и натяжной камеры и параллельно ведет переболтёжку в тоннеле. Когда металлоизоляция будет доведена до горизонтального диаметра, начнется нагнетание.

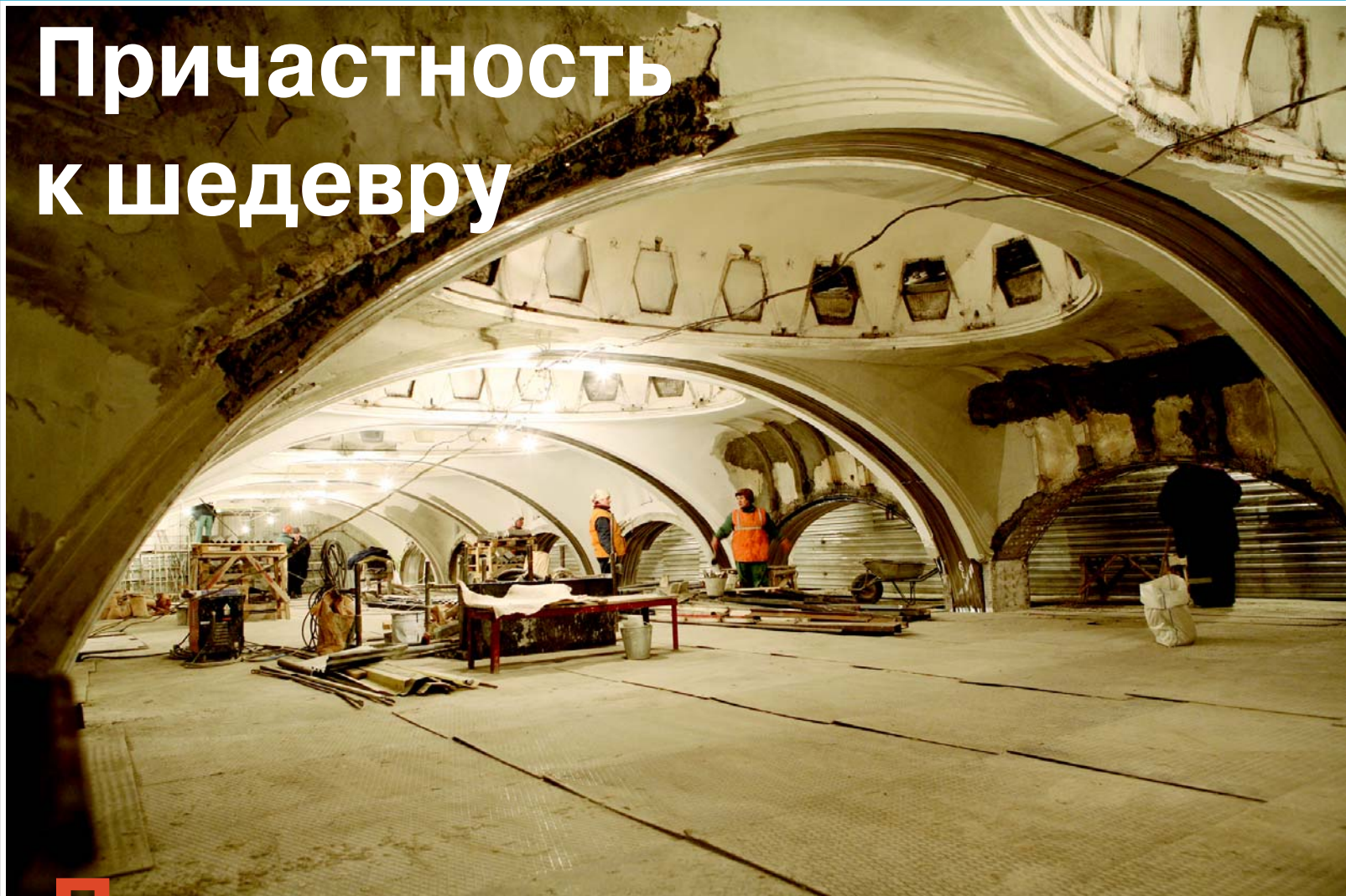
В СОВЕТЕ ВЕТЕРАНОВ

10 февраля в актовом зале Управления Метростроя на Цветном бульваре прошло очередное заседание совета ветеранов войны и труда Московского метростроя. На этот раз разговор шел о подготовке к празднованию 65-летнего юбилея Великой Победы. Галина Александровна Лопаткина призвала всех председателей советов ветеранов организаций уточнить и согласовать с отделом кадров списки участников войны и трудового фронта, чтобы ни один из них не был забыт. Выявить фронтовиков, которые по состоянию здоровья не смогут участвовать в праздничных мероприятиях и посетить их на дому накануне 9 Мая. Поздравить открытками всех участников войны и трудового фронта. Провести в коллективах вечера, посвященные этой великой дате. Организовать выставку портретов Героев Советского Союза. По приглашению руководства московских учебных заведений побывать на встречах со школьниками.

На собрании присутствовал заместитель генерального директора ОАО «Мосметрострой» Николай Владимирович Тихонов. Он ответил на интересующие председателей советов ветеранов вопросы.

Был представлен новый председатель совета ветеранов СМУ-2 Анатолий Васильевич Жигарев.

Причастность к шедевру



Приближается к концу занявшая несколько лет реставрация станции «Маяковская» — общепризнанной жемчужины московского метрополитена, которая за 70 с лишним лет заметно потускнела и требовала омоложения.

Реставрационные работы здесь начались сразу после открытия второго выхода в сентябре 2005 года. Прежде всего, надо было привести в порядок старый вестибюль и заменить его эскалаторы, давно выработавшие свой эксплуатационный ресурс. Потом реставраторы взялись за платформу, уделяя при этом основное внимание знаменитым колоннам в окантовке из не-

ржавейки, многие из которых заметно пострадали из-за течей. Обновляются также и купола среднего зала, и полы, и облицовка путевых стен.

Реставрационная зона постепенно смещается вперед — от старого выхода к новому. Скорость этого движения определялась в основном уровнем финансирования и была переменной.

Генподрядчиком на станции по-прежнему является СМУ-8 (участок Камиля Ибрагимовича Маматказина). В его задачи входит снятие пришедших в негодность арок из нержавеющей стали и разбивка, в случае необходимости, старого бетона, а в целом — обеспечение фронта работ для субподрядчиков, среди которых главную роль играют, конечно, отделочники — участок Николая Ивановича Рекутина из УСР, занятый также на «Достоевской».

Поскольку работы ведутся на действующей станции, начинаются они с монтажа генподрядчиками ограждения из профлиста, внутри которого устраиваются надёжные подмости, даже слегка нависающие над боковыми платформами, позволяющие заниматься и межколонными арками, и внутренней поверхностью куполов.

В настоящее время ограждение, разделенное по низу осевым пассажир-

Гранитчики А.И. Малахов и В.А. Храмов.

Рабочее место отделочников под сводом «Маяковской».



Фото А. ПОГОВА



ским проходом, дошло до дальнего конца платформы. В его пределах находятся 8 проёмов, последние из 36. И если на уровне пола выгородки получились тесноватыми (гранитчики там с трудом размещают корыто для приготовления раствора), то наверху реставраторам предоставлено вполне приемлемое пространство. Правда, подавать на него материалы приходится вручную. А на саму станцию всё, что нужно реставраторам, доставляется мотовозом в ночные «окна».

Также по ночам заменяется в открытых для пассажиров проходах трехцветное каменное покрытие пола. Потом обновленные участки на двое суток закрывают специальными щитами. Конечно, мраморные плиты (желтоватый газган, красный салиети, оливковый садахло), примененные здесь архитектором А.Н. Душкиным, придали станции дополнительную празднич-

Горный мастер А.Ю. Широков. ность, но зато они и быстрее изнашиваются, чем гранитные полы.

И все же основная проблема «Маяковской» вызвана не ежедневными людскими потоками, а постоянным напором на корпус станции подземных вод.

Заместитель главного инженера УСР Юрий Петрович Погудин, курирующий по линии отделки этот объект, рассказывает:

—Для сбора воды со сводов проектом были предусмотрены размещенные внутри арок металлические желоба с битумным защитным покрытием. Вскрытие соответствующих мест показало, что эти желоба превратились в труху. Проржавели насквозь и дренажные отводные трубы, заложенные в колонны. Соответственно, вода испортила и облицовку колонн. Теперь желоба делаются из современных композит-

Мы вас любим и ждем...

В конце ноября прошлого года всей семьей, усиленной друзьями, к десяти часам утра мы прибыли в одну из подмосковных воинских частей ПВО, где служит сын. Он в этот день принимал воинскую присягу.

На плацу уже были построены виновники торжества, знаменная группа и почетный караул готовились к торжественному прохождению. Наконец и нас пропустили на территорию части. Не успели занять места для гостей, как прозвучало: «Равняйся, смирно! Равнение на знамя!»

Под звуки торжественного марша на плац выносятся знамя части и начинается то, ради чего мы все здесь. И вот уже к столу шагом идет сын и раздается:

«Я, Косачев Михаил Михайлович, торжественно присягаю на верность своему Отечеству»... Голос сына звучит громко и уверенно, но в тоже время чувствуется большое внутреннее волнение от значимости события. Невольно волнение передалось и мне. Вспомнилась служба, ровно 35 лет назад я тоже давал воинскую присягу, было это в Архангельске, в 37-й радиотехнической школе, где находился наш учебный отряд. Вот только родителей тогда на этом торжественном и главном событии в жизни военнослужащего не было, да и мне было всего 18, а сыну уже 22, он пошел служить после окончания института, причем это было его твердое желание.

«Клянусь свято соблюдать Конституцию Российской Федерации», — доносятся слова присяги. А я подумал: «Сын, ты это доказал уже своим поступком». Сегодня, когда про службу в армии говорят всякое, это действительно поступок! Нам было проще, мы твердо знали, что служба в рядах Советской Армии и Военно-Морского Флота является святой и почетной обязанностью каждого гражданина Советского Союза. Даже наши жизненные этапы делились до и после службы в армии, и только после возвращения домой начиналась взрослая жизнь.

«Клянусь достойно исполнять воинский долг»... Эти слова присяги не только клятва, но и наказ, который нам давали наши родители. К сожалению, мой отец уже



Михаил Косачев принимает присягу.



умер, когда меня провожали на службу, но сосед, Иван Андреевич Гальцов, участник Великой Отечественной войны, именно так напутствовал: «Служи честно и достойно, чтобы мы не краснели за тебя».

«...защищать народ и Отечество», — звучит над плацем, а я думаю о том, как быстро летит время. Кажется, еще совсем недавно мое поколение защищало священные рубежи нашей Родины, а сегодня уже наши дети стали солдатами, защитниками Отечества.

Нынешние защитники Отечества. Михаил Косачев стоит в первом ряду второй справа.

И вот самый волнующий момент... Сын подписывается под словами военной присяги и встает в строй. Теперь он настоящий солдат! Заканчивается всё поздравлениями и прохождением парадным строем. Мне очень хотелось выйти и поздравить ребят с принятием присяги. Но от имени родителей это сделал капитан второго ранга, сын которого тоже в этот день принимал присягу. Сделал он это по-военному лаконично, торжественно и, как положено, с родительским наказом.

Наконец, звучит команда «Вольно!». Мы все идем поздравлять своих детей...

По возвращении домой, немного успокоившись, стал анализировать, и, сравнивая нынешнее время с моим, давно прошедшим, вдруг испытал какое-то двойственное чувство. С одной стороны — настоящая гордость за сына и его сослуживцев, которые приняли сегодня присягу, а с другой... Да, родителям, конечно, хорошо, что дети служат всего один год, но многому ли они научатся за это время? Я служил три года, спецом стал где-то года через полтора, а классным спецом — через два. Хочется верить словам начальника учебных курсов, с которым мы, родители, встретились в гарнизонном Доме офицеров, что наши ребята получат полный «арсенал» не-

23
февраля —
День
защитника
Отечества



Александр Столярчук. Какой солдат без автомата?

обходимых знаний. Он рассказал, где и как будут служить наши дети. Говорил тихо, спокойно, уверенно. И эта его уверенность переходила к нам, родителям. По всему чувствовалось, что этот человек бесконечно предан своему делу. И пока такие люди есть в армии, есть и сама армия. И пока в ней служат такие ребята, как мой сын, его друзья и его сослуживцы, а все они хорошие парни и все пошли на службу по зову сердца, не может быть плохой армии. Если ребята идут служить, значит, верят в армию, и значит, у нее есть будущее.

...Накануне Дня защитника Отечества я решил выяснить, кто же еще из наших сотрудников проводил на службу своих сыновей? И выяснил: не я один отец солдата. В Тейкове, Ивановской области, в ракетных войсках стратегического назначения, в Кутузовской дивизии служит Юрий Складенко, принявший присягу 8 ноября прошлого года. Его мама, Валентина Николаевна, бухгалтер СМУ-9, а отец, Вячеслав Евгеньевич, машинист экскаватора в ООО «Строймехсервис Метростроя». Александр Столярчук, сын Людмилы Анатольевны, начальника отдела охраны труда СМУ-9, несет службу в войсках химзащиты в Ногинском районе, присягу принимал 31 января этого года. Вот и возникла у меня идея через метростроевскую газету поздравить с праздником НАШИХ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА.

Тогда, в день присяги, я не успел сказать эти слова сыну. Скажу их сегодня. Думаю, что к ним присоединятся все родители-метростроевцы, дети которых сегодня находятся на службе: **«Дорогой сын! Сегодня ты стал солдатом! Служи честно и достойно, чтобы мы гордились тобой. С честью выполняй свой воинский долг, не подводи своих командиров, дорожи солдатской дружбой. Помни: честь, родина, жизнь — одна. Береги и защищай их».**

Родительский наказ перекликается со словами военной присяги, только нет там самых дорогих, самых сокровенных родительских слов: **«МЫ ВАС ЛЮБИМ И ЖДЕМ!»**

Михаил КОСАЧЕВ,
председатель профкома
СМУ-9.



Ракетчик Юрий Складенко с отцом, Вячеславом Евгеньевичем, и мамой, Валентиной Николаевной, в день присяги, 8 ноября 2009 года.



Живите долго и счастливо!

Победа нашего народа в Великой Отечественной войне ковалась как фронтовиками, так и тружениками тыла. Февраль 2010 года стал юбилейным для таких замечательных людей, как труженица тыла Александра Андреевна Спиркина, которая сегодня отмечает свое 85-летие, и воин-танкист Павел Владимирович Лаврушкин, которому 23 февраля, в День защитника Отечества, исполнится 90 лет. Сегодня мой рассказ о них, славных метростроителях СМУ-8.

Коренная москвичка

Александра Андреевна родилась и выросла в Москве. Как и все девчонки-ровесницы, выходя в большую жизнь, строила грандиозные планы, но все разрушила война. Ее трудовой путь начался в 17 лет с рытья окопов в Рублеве, а потом на лесозаготовках в Конакове. В сорок третьем Александра работала на авиационном заводе в Филах фрезеровщицей. Легко ли было? Конечно, нет! Но она держалась молодцом, работала не за страх, а за совесть, и как могла своим трудом приближала долгожданную победу.

Сорок седьмой год оказался в жизни Александры Андреевны переломным. Она пришла в СМУ-8 Метростроя, к которому прикипела сразу и на долгие десятилетия. Здесь она стала рекордсменом в

освоении метростроевских профессий. Работала и откатчицей, и чеканщицей, и изолировщицей, и стропальщицей, и стеновой, и, наконец, машинистом тубингоукладчика. На строительстве станций «Парк культуры» и «Белорусская» Кольцевой линии, «Алексеевская» она трудилась на участке В.И. Ефимова. Своими станциями она по праву считает «Октябрьскую» и «Волгоградский проспект», «Площадь Ногина» и «Щукинскую». Пришлось поучаствовать ей в составе бригады проходчиков А.К. Наместникова и в строительстве жилых домов для метростроевцев.

Те, кто рука об руку трудился рядом с Александрой Андреевной, неизменно отмечали, что она грамотный и самоотверженный работник, что она чуткий, внимательный человек. Душа коллектива.

Александра Андреевна Спиркина (сидит вторая слева) и Павел Владимирович Лаврушкин (третий слева) на встрече ветеранов Мосметростроя. Май 2004 года.

На этом снимке также метростроевцы-фронтовики Павел Андреевич Новожилов, Григорий Иосифович Гликин, Сергей Кузьмич Илюхин, Иван Петрович Водолазкин, Евгений Владимирович Кашеваров, Александр Дмитриевич Сигачев, Любовь Владимировна Петрова, участницы трудового фронта Валентина Васильевна Шульгина, Анна Михайловна Вдовенко, Мария Николаевна Смирнова, Тамара Александровна Мосягина и другие.



Юбиляры, ветераны СМУ-8, Александра Андреевна Спиркина и Петр Владимирович Лаврушкин.

Александра Андреевна всегда с большим удовольствием ходила на демонстрации, посвященные 7 ноября и 1 Мая. Была одной из самых активных участниц загородных поездок, а то и инициатором. Участвовала в художественной самодеятельности. Коллектив и его заботы никогда ей не были безразличны.

Труд Александры Андреевны Спиркиной отмечен медалью «Ветеран труда». За отличную работу ей не раз вручали Почетные грамоты, в том числе и Министерства транспортного строительства. Как труженик тыла она награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». А муж Александры Андреевны, Николай Иванович, прошел всю войну артиллеристом, был награжден орденами и медалями. Фронтовик и

труженица тыла — у них сложилась добрая и дружная семья, в которой царили мир, любовь и полное взаимопонимание. Эта традиция остается неизменной и сейчас. А сейчас Александра Андреевна живет вместе с дочерью и внуком.

На заслуженном отдыхе свободно-го времени много. Можно посмотреть кино или любую другую интересную телепередачу. А можно полистать старый семейный альбом, вспомнить молодость и такую родную сердцу шахту, которая до сих пор в ее снах как память о трудном, но все-таки таком прекрасном времени. Да разве забудешь праздники пусков новых станций? Разве забудешь лица людей, с которыми шла к этим пускам? И какое это счастье знать, что коллектив твой живет, строит и помнит о тех, кто когда-то был в строю и трудился, не жалел своих сил, для благо родного СМУ и родного Метростроя.

Танкист Павел Лаврушкин

Село Ступино, Ефремовского района, Тульской области. Большая многодетная крестьянская семья. Колхоз, в котором трудились родители... Школа семилетка. Школа главных бухгалтеров, где учился до призыва в армию. Все это навечно поселилось в памяти Павла Владимировича Лаврушкина, как, впрочем, и война. Она застала рядового красноармейца Лаврушкина в литовском городе Алитусе. Уже 22 июня 9-й танковый полк, в котором служил Павел Владимирович, принял свой первый бой.

В январе 1942 года под Старой Руссой танк Лаврушкина был подбит. Несмотря на тяжелые ранения обеих ног, преодолевая страшную боль, Павел Владимирович все-таки сумел выбраться из горящей машины и с трудом добраться до своих. Четыре месяца за его жизнь боролись медицинские работники. Их труд и огромное желание самого бойца встать на ноги, дали хороший результат, хотя после госпиталя Павел Владимирович на фронт больше не вернулся. Его комиссовали.

Старые раны и сегодня болят, напоминая о том тяжелом военном времени.

Долгожданную Победу он встре-

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

тил в Тульской области, а в сорок шестом году судьба привела его на Московский метрострой. Сначала Павел Владимирович трудился на автобазе в Черкизове, а после окончания Центральной финансовой школы при Министерстве транспортного строительства СССР попал в коллектив СМУ-3, к Татьяне Викторовне Федоровой, был заместителем главного бухгалтера. Потом работал главным бухгалтером в СМУ-4 и СМУ-7. Двадцать лет Павел Владимирович отдал славному коллективу СМУ-8. За эти годы было построено столько прекрасных станций! И в каждой из них — частичка его труда.

Павел Владимирович, и это отмечали все, в том числе мой муж Александр Сергеевич Ключников, в ту пору заместитель начальника СМУ-8, обладал высочайшим профессионализмом. Он знал свое дело от «а» до «я». Его уважали в коллективе, с его мнением всегда считались. Он был требовательным и строгим, но вместе с тем, глубоко человечным и справедливым.

Трудовая жизнь когда-нибудь у каждого из нас заканчивается. Наступает время заслуженного отдыха. Павлу Владимировичу дома скучать не пришлось. Со своей верной и преданной супругой, отменной хозяйкой, Александрой Константиновной он воспитал двух сыновей, у них две внучки, внук и три правнука, самому младшему — 11 лет. Вот такое счастье. И самое главное, что Павел Владимирович в свои 90 лет по-прежнему во главе своей большой семьи, которая в юбилей мужа, отца, дедушки и прадедушки обязательно соберется 23 февраля в полном составе за праздничным столом.

И обязательно в этот день фронтовик наденет свои медали и ордена — Отечественной войны I степени и Славы III степени. К тому его обязывает не только день рождения, но и День защитника Отечества.

Коллектив СМУ-8 от души поздравляет своих ветеранов с юбилейными датами. Желает им крепкого здоровья и благополучия.

Живите долго и счастливо!

Оксана КЛЮЧНИКОВА.

Оборона Севастополя

С тем же мужеством и отвагой, что и их деды в годы Великой Отечественной войны, ребята из военно-патриотических клубов Украины и России обороняли Севастополь.

Это было в декабре прошлого года. Объединенный московский военно-исторический клуб, в составе которого и поисковый отряд «Память Метростроя», выехал по приглашению украинских друзей в Севастополь, где было намечено провести уникальное мероприятие — реконструировать исторические события 1941–1942 годов, один из эпизодов героической обороны Севастополя.

— Москвичей было 15 человек, — рассказал командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов. — Кто добирался поездом, кто самолетом. Жили в большой армейской палатке недалеко от Сапун-горы. Все было по-походному. Пищу готовили на костре. Копали окопы, траншеи, сооружали блиндажи, ста-

вили ограждения в виде колючей проволоки... Все были одеты в советскую военную форму образца 1940–1941 годов. А нашими противниками, «фашистами», выступала часть ребят из военно-патриотических клубов Украины. На них, естественно, было немецкое обмундирование. «Бой» вели серьезный, с использованием пиротехники. Зрителями на этом театрализованном представлении были жители города, ветераны Великой Отечественной войны, защитники Севастополя.

Сергей Куликов от имени участников поездки выразил благодарность украинским друзьям за прекрасный прием, гостеприимство и организованные экскурсии. Гости из Москвы побывали на знаменитой 35-й бата-



рее, сыгравшей значительную роль в обороне Севастополя, продлившейся 250 дней. Башенные береговые батареи — 30-я и 35-я — громили противника до последнего снаряда. В немецких документах эти севастопольские береговые батареи назывались «Максим Горький I» — батарея № 30, и «Максим Горький II» — батарея № 35.

Начало июня 1942 года... Отброшенные на мыс Херсонес советские

Героическая 35-я батарея.

солдаты и матросы, оставленные без всякого снабжения и без надежды на эвакуацию, отчаянно сражались до последнего патрона, пытаясь пробыть к своим. А 1 июля 1942 года 35-я батарея выпустила последние 6 снарядов прямой наводкой по наступающей пехоте противника. В ночь на 2 июля командир батареи Лещенко организовал подрыв батареи. Бой в помещениях цитадели продолжался до 9 июля, когда про-



В музее 35-й батареи.

тивник пустил в подземную крепость ядовитые газы...

Московская делегация побывала также на базе подводных лодок и посетила Музей обороны Севастополя.

Сейчас поисковики-метростроевцы получили приглашение встретиться с участниками военно-патриотических клубов из Белоруссии.

Людмила АБРАМОВА.

Московская делегация, в которой Сергей Куликов (сидит первый слева), Николай Куликов (стоит второй слева).



Моряки и солдаты — участники «боя» за Севастополь.



Построение перед началом военно-исторической реконструкции одного из эпизодов обороны Севастополя.

Причастность к шедевру

Окончание, начало на стр. 1

ных материалов, а ставит их на место ЗАО «Триада-Холдинг». Оно же через специально пробуренные отверстия в стенах ведет нагнетание состава, который должен отжать воду от станции. А мы тем временем меняем на колоннах по мере необходимости мрамор садахло и родонит.

По оценке начальника участка Николая Ивановича Рекутина главные затруднения в работе отделочников связаны с поставкой и подбором материалов:

— Были у нас неувязки с газганом, поступающим из Узбекистана, — говорит он. — Камень идет трещиноватый, иногда рассыпается. И по цвету есть проблемы, а газган как раз определяет основной узор на полу. Сейчас по путевой стене, где нужен уфалей, возникли сложности. Получаем, например, 150 квадратных метров плит, а общий рисунок собрать не можем. Какой-то небольшой кусочек с трудом облицовываем и приглашаем архитектора. Если Николай Иванович Шумаков даёт добро, то продвигаемся дальше. Так что всё зависит от поставки камня.

Тут надо иметь в виду и то, что за 70 с лишним лет, прошедших со времени строительства «Маяковской», поставщики или изменили статус, или вообще стали другими. Тот же Узбекистан — уже за граница. А садахло получали раньше из Грузии. Теперь к тому месторождению просто не добраться — землетрясение разрушило единственную дорогу. И мрамор этого типа решено было закупать в Греции, но ждать его — уже после заказа — приходится до трех месяцев.



Электрослесарю В.И. Куликову доверили определить место для исторической символики.

А с рабочей силой всё в порядке. Участок Рекутина направил на реконструкцию знаменитой станции восьмерых гранитчиков, столько же штукатуров и четверых слесарей. Руководят ими два горных мастера — Ольга Николаевна Зарубина и Александр Юрьевич Широков. В тот раз Зарубина выходила в ночную смену, а сопровождал нас по объекту Широков, который начинал свой путь отделочника 9 лет назад, на первых порах был подсобным рабочим, а потом гранитчиком. Александр Юрьевич и к рассказу о текущих делах приступил с колонн:

— Замена облицовки это довольно-таки трудоёмкий, а главное — ответственный процесс. Всё надо



Л.Г. Рыбакова уже 20 лет занимается отделкой метро.

выполнить так, как оно выглядело изначально. Каждую колонну потом сдаем отдельно. И был один случай, когда Николай Иванович Шумаков не принял работу — место примыкания камня к нержавеющей не соответствовало требованиям. Что ж, пришлось переделывать. В основном же гранитчики вполне справляются со своими задачами. Штукатурами у нас командует такой известный мастер своего дела, как Зоя Борисовна Сухорукова. Им тоже сложностей хватает. Ведь купола с мозаиками только кажутся одинаковыми. На самом деле есть некоторые различия, как по размерам, так и по форме. Так что к каждому куполу надо приспосабливаться особо. И тут пригождается огромный опыт Зои Борисовны, которую, кстати, все уважают и за ее доброту, за отзывчивость.



Бригадир штукатуров З.Б. Сухорукова и Л.Г. Бендалиева.



И снова — мяч на снегу

В преддверии открытия Зимних Олимпийских игр в канадском Ванкувере, на московском стадионе в Измайлово стартовал наш зимний чемпионат по мини-футболу, входящий в программу метростроевской круглогодичной спартакиады. Заявки на участие в нём подали представители восьми коллективов: ТО-6, КСУМа, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-13, СМУ-15, Тоннель-2001 и Метромаша. Команды разделены по жребию на две подгруппы. В подгруппу «А» попали футболисты ТО-6, Метромаша, СМУ-15 и КСУМа. Остальные составили подгруппу «Б».

Игровые дни чемпионата — понедельник и четверг. Начало первых матчей в 19 часов.

Резвое начало чемпионата

Честь открытия соревнований выпала на долю команд ТО-6 и КСУМа. Тоннельщики, выигравшие в прошлом году оба сезонных турнира и немного сдавшие лишь в кубковых баталиях, держались солидно. Еще на разминке присмотрелись к снежному полю, потом — к сопернику и решили играть в комбинационной манере. Выбранное верно решение сразу стало приносить плоды. Счёт в стартовом матче чемпионата открыл форвард ТО-6 Денис Бурцев. Его почин подхватил неувядающий лидер атак тоннельщиков Игорь Есиков, неотразимо пробивший под перекладину ворот.

Во втором тайме заводчане явно на-

меревались хотя бы отыграться. Они стали чаще атаковать своих именитых соперников, а в обороне действовали на грани фола. Однажды защитники Метромаша даже перешли эту грань, сбив с ног Игоря Есикова. Когда штрафной удар был пробит, у ворот заводчан возникла сутолока, которой воспользовался Сергей Захидов. Так счёт вырос до 3:0. Завершающие матч минуты тоже не обошлись без голов. Игорь Есиков отличился теперь точной передачей, которую расторопно реализовал Алексей Андреев. А точку поставил перед самым финальным свистком лучший бомбардир этой игры Денис Бурцев. Итак, окончательный счёт — 5:0. Тоннельщики начали с более чем убедительной победы.

Весомая заявка коммунальщиков

Вторую игровую пару в тот день составили команды СМУ-15 и КСУМа. На осторожную разведку и безрезультативные выпады футболисты затратили весь первый тайм. А после перерыва игра пошла всерьёз и только в одни ворота. Дважды праздновал успех Сергей Рыбаков. Один раз точным ударом отметился Александр Сорокин. Взяв верх над соперниками с сухим счётом 3:0, футболисты КСУМа громко заявили о своих намерениях не ограничиваться групповой стадией чемпионата, а пройти по возможности дальше.

В подгруппе «Б» сенсация!

Спортсмены СМУ-3, неожиданно для многих пробиравшиеся в тройку призёров прошлогодней спартакиады, похоже, решили не успокаиваться на достигнутом. Свои спортивные амбиции они проявили в первом же старте 2010 года. И это несмотря на то, что их футболистам сразу надо было меряться силами с соперниками из СМУ-4, завоевавшими прошлой осенью футбольный Кубок Метростроя.

Однако команда монтажников из-за игровых травм потеряла несколько

ключевых игроков, и на снежное поле по сути вышел резервный состав, который не смог оправдать надежд спорторганизатора СМУ-4 Георгия Ильиных. А футболисты СМУ-3 были в ударе. Равномерно распределив свои силы, они в каждом из таймов забивали растерявшимся соперникам по четыре мяча. При этом сразу два форварда команды-победительницы отпраздновали хет-трик — это Сергей Кузнецов и Рустам Гафаров. А кроме них еще двое нападающих, Дмитрий Колганов и Ринат Гафаров, провели по одному мячу в ворота монтажников. В сумме получилось — 8:0 в пользу отлично размявшихся футболистов СМУ-3.

Всё-таки размочили...

Матч, в котором на заснеженном поле стадиона АНО «Здоровье» состязались команды СМУ-13 и Тоннель-2001, тоже получился богатым на голы, но при этом не все они были забиты в одни ворота. Значит, сухого результата, наконец-то, не получилось, хотя почти вся игра проходила под диктовку футболистов СМУ-13. Они и счет открыли, когда на 4-й минуте точным ударом первый раз отметился нападающий Дмитрий Поликовский. Потом и он, и его товарищи продолжили натиск

«Херренкнехт» пронзает Альпы

В последнем номере журнала «Технологии мира» за 2009 год рассказывается о прокладке в швейцарском горном массиве Готард самого длинного в мире железнодорожного тоннеля. Суммарная длина двух его однопутных частей составит 153,3 км и пройдено уже (с использованием промежуточных камер) 137 км.

16 июня 2009 года 650 гостей, приехавших в город Амстег, стали свидетелями внушительной сбойки — выходу из гнейсовой породы ротора тоннелепроходческого комплекса фирмы «Херренкнехт АГ» диаметром 9,58 м, преодолевшего по трассе восточного тоннеля 7,2 км за 18 месяцев. Этому ТПК по давней традиции присвоено собственное, к тому же женское имя — «Габри 1».

Спустя 3 месяца у того же города финишировал второй такой же ТПК («Габри 2»), шедший по трассе западного тоннеля с теми же показателями — 7,2 км за 18 месяцев. При этом средние скорости проходы через скальные породы, естественно, совпали — 400 метров в месяц. А розовая максимальная скорость, достигнутая однажды в западном тоннеле, составила 56 метров в сутки, что явилось мировым рекордом для щитов такого размера.

Известно, что для ТПК «Габри 1» тоннель, что привел его в Амстег, был не первым. В период с мая 2003 года по июнь 2006 года он же пробыл в горном массиве Готард тоннелем длиной 11,3 км.

В журнале приведены некоторые характеристики ТПК фирмы «Херренкнехт АГ». Длина комплекса составляет 440 метров, весит он более 3000 тонн. Привод его ротора имеет мощность 3500 киловатт. Сообщается, что бетонированием стен и кровли прокладываемого тоннеля занимаются 6 человек, а всем производственным процессом управляет компьютер.

Интересна информация, касающаяся «судьбы» добытой породы. Примерно пятая ее часть перемалывается в песок и гравий, потом их примешивают к бетонному раствору. Остальным гранитным глыбам и обломкам тоже находят применение — ими засыпают заброшенные каменные карьеры, выравнивают ложины, а на одном озере построят 6 искусственных островов.

Полный проект Готардского тоннеля предусматривает сооружение двух многофункциональных станций, 180 поперечных сбоев на случай аварийных ситуаций. Введение его в строй действующих, планируемое на 2017 год, обеспечит быструю и надежную транспортную связь севера и юга Европы, не наносящую к тому же никакого ущерба окружающей среде.

Юрий КАМЫШИН.

ФУТБОЛ

на чужие ворота. Складывалось впечатление, будто футболисты ООО «Тоннель-2001» просто не решаются переходить на чужую половину поля, удовлетворяясь тем, что отбивают мяч как можно дальше. И все же одну контратаку они провели, и она увенчалась успехом: это Владимир Сергеев на 12-й минуте восстановил равновесие — 1:1. Тогда форварды СМУ-13 собрались еще раз подтвердить свое преимущество, и это удалось им с лихвой. Уже через минуту Дмитрий Коровченко снова вывел свою команду вперед — 2:1, а перед перерывом Андрей Кельцев увеличил разрыв — 3:1.

В течение всего второго тайма инициативой владели подопечные Валерия Бадулина. Он и сам внес свою лепту в несомненный успех команды, доведя счет до 4:1. А победный гол удалось забить тому же Дмитрию Поликовскому, с которого всё и началось. 5:1 — футболисты СМУ-13 явно превосходили соперников, но и те, хоть однажды, но почувствовали вкус удачи. Может быть, это пригодится им в дальнейшем.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы., д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 16.02.2010 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2293

Заказ № 6148