

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

НАКЛОН «СРЕТЕНСКОГО БУЛЬВАРА» ПРОЙДЕН!

25 января проходчики участка Олега Лещенко из СМУ-5, строящие наклонный ход станции «Сретенский бульвар», смонтировали два последних неполных кольца веерной части тоннеля. Теперь место их примыкания к тубингам натяжной камеры будет оформляться металлоизоляцией.

ЭСКАЛАТОРЫ «ДОСТОЕВСКОЙ»

Сразу после встречи Нового года начал работать в наклонном тоннеле пусковой станции «Достоевская» эскалаторный участок СМУ-4 во главе с Дмитрием Колесовым. К 25 января монтажники опустили вниз секции всех четырех лент эскалатора, причем, работа велась в направлении — сверху вниз. Теперь на очереди строгая, до миллиметров, выверка установленных секций. Но маркшейдеры пока не могут дать эскалаторщикам необходимые для этого отметки. Им мешает недостаточная строительная готовность наклона и вестибюля.

УТЕПЛЕНИЕ СТАНЦИИ «МЯКИНИНО»

Три участка ТО-6 (Магомедгаджи Гаджимагомедова, Владимира Манвеляна и Александра Мединцева) занимаются утеплением восточной стены открытой месяц назад первой подмосковной станции «Мякинино». Уже в день пуска Митинско-Строгинской линии пассажиры отмечали, что на платформах этой станции чувствуется холод, а на путевых стенах образовалась изморозь.

Для утепления наружной стороны железобетонной станционной стены, имеющей девятиметровую высоту, применяется материал типа шлаковаты. Плиты крепятся с помощью каркаса из металлического уголка, а от атмосферного воздействия их защищают профилированным листом. Восточная стена станции (она обращена в сторону выставочных павильонов Крокус-Сити) по состоянию на 25 января была утеплена на одну четверть своей площади.

Помимо работы на стене участок Магомедгаджи Гаджимагомедова завершил в конструкциях возведение венткамеры, предназначенной для создания тепловой завесы в том месте, где станционный комплекс «Мякинино» примыкает к метромосту через Москву-реку. Этому же участку предстоит на левом высоком берегу реки построить два двухэтажных здания для размещения охраны метромоста, занимающей пока бытовки.

НОВЫЙ ОБЪЕКТ СМУ-2

Участок Палико Джанашия из СМУ-2, завершающий утепление западной стены станции «Мякинино», одновременно осваивает стройплощадку в районе улицы Веткина. Там, рядом с шахтой № 946, служащей для проходки тупиков за станцией «Марьино Рош», начато строительство трехэтажной понижающей подстанции. Грунт из котлована, в котором её возведут, берут механизаторы из СМУ-9, крепление осуществляют генподрядчики из СМУ-8, а бетонщики участка Джанашия уже сделали подготовку для лотка на половине площади котлована. Как сказал главный инженер СМУ-2 Валерий Викторович Харин, бетонирование лотка может быть начато в конце первой декады февраля.

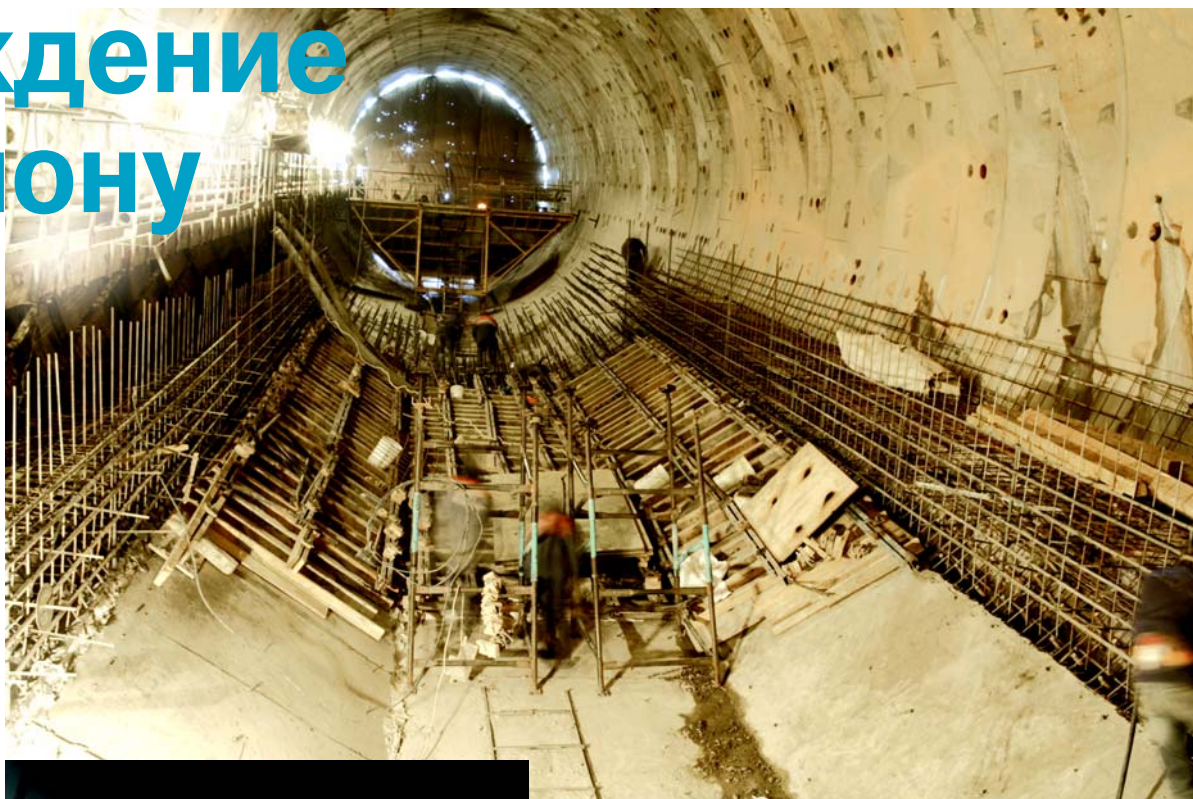
Восхождение по наклону

Ровно год назад, в январе 2009 года, на строительстве станционного комплекса «Марьино Рош» была завершена проходка среднего зала и начато раскрытие проемов между колоннами. Наклонный ход к тому времени еще не прошли до конца, но уже извлекали из него многотонные компоненты уникального «Ловата», впервые в мире обеспечившего механизированную разработку эскалаторного тоннеля. Для последних десяти метров надо было от высокоточной железобетонной обделки переходить к чугунной, традиционной. А канадский щит к тубингам не приспособлен.

Тем временем финансирование строительства неуклонно сокращалось. И сбойка наклона «Марьино Рош» с натяжной камерой состоялась только летом 2009-го.

В конце осени работа на центральном участке Люблинско-Дмитровской линии была возобновлена. На стройплощадку у кинотеатра «Гавана» пришел первый участок СМУ-1, возглавляемый молодым инженером Алексеем Александровичем Носовым. Этому коллективу поручили бетонирование внутренних конструкций наклонного хода — лотка и поперечного перекрытия. Основные бригады — Айрата Наильевича Ахмадуллина, Александра Михайловича Сергуна, Ильи Кирилловича Ваданюка — уже возводили монолитные тоннели и притоннельные сооружения на точке «D» в Серебряном бору, а потом тупики за станцией «Митино». В скором времени ожидается подкрепление, прибавит бригада Юрия Николаевича Мухорты, его метростроевская биография включает еще и станцию «Чеховская».

Никого из строителей большими объемами и габаритами не удивишь. И все операции, связанные с бетоном, им хорошо знакомы. Кое-кому, кстати, доводилось и с наклонными иметь дело. Например, тому же Ахмадуллину, который участво-



Наклонный ход «Марьино Рош» во второй половине января.

Начальник участка А.А. Носов.



Фото А. ПОПОВА

Бурильщик А.Г. Желтов.



ВЕСТИ СО СТРОЕК

вал в непростой проходке эскалаторного тоннеля станции «Дубровка». Там из-за прогретого заводскими стоками плавну очень долго не удавалось осуществить заморозку. Но основные строительные процессы были всем привычны. Теперь же, у перекрестка Шереметь-

евской улицы и Сушевского вала, перед бригадами поставили принципиально новую задачу — заниматься бетонными работами в гладкой и наклонной трубе, где всё скользит, а зацепится не за что.

Свое почти альпинистское восхождение вверх по наклону участок Носова начал с того, что сделал на границе тубингов и блоков специальную отторцовку, используя мощную 30-ю балку, а дальше в ход пошли анкера в виде простых обрезков арматуры. Для них в железобетонной обделке бурятся шпуров глубиной до 270 мм, и ребристые стержни заколачиваются в них кувалдами.

Эта ручная операция требует немалых усилий. Для нее подходят только кувалды с металлическими рукоятками, да и те приходится постоянно чинить. Установ-

В.А. Воробьев, А.Н. Ахмадуллин (брат бригадира), А.В. Тимофеев, В.М. Кириллов, Р.Р. Савдиев в наклоне «Марьино Рош».

ленная опытным путем норма — забить за смену 50 анкеров — дается не легко не только новичкам. К тому же постоянно напоминает о себе наклон в 30 градусов. Работа о сохранении равновесия тоже напрягает.

— На первых порах было тяжело, вато, — признается Айрат Наильевич Ахмадуллин. — К концу смены сильно болели ноги. Потом мы, конечно, привыкли к здешним нагрузкам, втянулись. Какие-то приспособления и приемы сами придумали, что-то начальство подсказало. И в январе мы уже быстрее продвигаемся вперед, чем было в декабре. Теперь на одну примерно десятиметровую заходку по лотку, включая сюда и контрольное нагнетание, и забивку анкеров, и все остальное, у нас уходит одна неделя. Основной же проблемой была и остается доставка материалов. До верхних анкеров спускаем их лебедкой на тележке, а ниже всё носим на руках — по лотку и вплоть до перекрытия.

Новогодний вечер — 2010!

В красиво оформленном для новогодних праздников зале Дворца культуры, около украшенной разноцветными шарами и огнями ёлки 13 января собрались на свою традиционную встречу ветераны Метростроя. Всех нас радушно приветствовали руководители ДК — Борис Филиппович Пригода и Владимир Александрович Куничкин. За их старания им особая благодарность. Был организован замечательный концерт, в котором принял участие музыкально-литературный клуб «Ля-минор» под руководством Александра Ляхова. Нас порадовали своим творчеством певцы Елена Букреева, Михаил Розалиев, лауреат международного конкурса в Юрмале Петр Урбановичус, для которых ветераны не скупилась на аплодисменты.

Открыл праздничный вечер заместитель генерального директора ОАО «Мосметрострой» Николай Владимирович Тихонов. От имени руководства он поздравил ветеранов с новым 2010 годом, пожелал крепкого здоровья, счастья, благополучия. Рассказал об успехах коллектива, который 26 декабря успешно сдал в эксплуатацию новые станции метро на Митинско-Строгинской линии.

С поздравлениями и добрыми пожеланиями выступали в этот вечер заместитель председателя Теркома профсоюза Валентина

Участники новогодней встречи 13 января 2010 года.



За праздничным столом Николай Владимирович Тихонов, Галина Александровна Лопаткина, Юрий Анатольевич Кошелев, Белла Абрамовна Рахманина.

Алексеевна Пасторова, председатель совета ветеранов войны и труда Метростроя Галина Александровна Лопаткина. А затем взяли слово Юрий Анатольевич Кошелев, Сергей Кузьмич Илюхин, Иван Власович Павлов, Виктор Александрович Кордубан... Красной строкой во всех выступлениях выделялась главная мысль: Метрострой — наша семья, наш родной дом, который дал путевку в жизнь, воспитал, передал от старшего поколения традиции, которые теперь уже от нас переходят к новым поколениям метростроителей.

Новогодний метростроевский вечер — это праздник души, отличный заряд бодрости и оптимизма.

Как приятно было вновь увидеть знакомые лица! За одним столом со мной расположились Иван Дмитриевич Гагарин, Арон Петрович Рознатовский, Анатолий Николаевич Ададуров, Сергей Кузьмич Илюхин, Алексей Иванович Крюков, Владимир Антонович Сахаров, Анатолий Яковлевич Шифрин. О каждом из них можно многое рассказать, у каждого большой трудовой путь. Сколько станций и тоннелей построил бригадир монтажников СМУ-4 Иван Дмитриевич Гагарин — не перечислить! Сколько воспитал молодых! Такие, как он — золотой фонд Метростроя!

Беседу с бывшими кассонщиками Михаилом Сергеевичем Куликовым и Сергеем Стефановичем Моисеенковым. С 1961 по 1963 год они



За несколько минут до праздника — Владимир Антонович Сахаров, Анатолий Яковлевич Шифрин, Галина Александровна Лопаткина, Борис Филиппович Пригода, Клавдия Николаевна Белянкина, Сергей Стефанович Моисеенков, Дмитрий Евгеньевич Метальников.

сооружали кессонным способом тоннель от Донского монастыря к станции метро «Ленинский проспект». Давление в 2,5 атмосферы выдерживали ежедневно. Не всем это было под силу, а они выдюжили. Руководила этой стройкой наша легендарная метростроевка Герой Социалистического Труда Татьяна Викторовна Федорова.

У всех ветеранов, собравшихся на этот новогодний вечер, было приподнятое настроение, о чем свидетельствовали улыбки на лицах, смех, шутки. Как всегда, мы пели любимые песни. Были и отдельные солисты, как, например, метростроевский Лемешев — Вла-

димир Антонович Сахаров. На этот раз в свой репертуар он включил русскую народную песню. Впервые мы услышали и выступление Анатолия Николаевича Ададурова, который пришел с гитарой и подарил зрителям несколько замечательных песен. Надеемся, что мы услышим его еще не раз.

От имени ветеранов хочу выразить благодарность руководству Метростроя, Теркома профсоюза, Дворца культуры, председателю совета ветеранов Г.А. Лопаткиной за организацию новогодней встречи.

Дмитрий МЕТАЛЬНИКОВ, ветеран Метростроя.

Иван Васильевич Трофимов, Александр Иванович Спирин, Оксана Дмитриевна Ключникова, Игорь Сергеевич Дебольский.



Встреча добрых друзей

Несмотря на то, что прошлый год был довольно сложным для метростроевцев, тем не менее, руководство СМУ-15 не изменило своей традиции и вновь в канун Нового года собрало за праздничным столом своих ветеранов. О том, каким теплым и добрым был этот предпраздничный вечер, рассказала, позвонив в редак-

цию, Вера Матвеевна Клименко:

— Я самая старшая из всех ветеранов коллектива. И потому, получив приглашение, всегда волнуюсь — доеду до конторы или нет? Но, видимо, в предвкушении встречи, от радости, что тебя не забывают, поднимается настроение, появляются дополнительные силы.

Вера Матвеевна — участница тру-

дового фронта. Начала работать с 12 лет. В 14 — уже в полную силу: копала противотанковые рвы, чистила снег на аэродроме. Она родом из Юхновского района Калужской области, а там такие были бои! На метростроевской шахте № 24, коллектив которой сооружал «Комсомольскую» — кольцевую, сначала трудилась разнорабочей. Затем на откатке, машинистом электровоза. И двадцать семь лет из сорока пяти — крановщицей. «Таганская», «Марксистская»,

Ветеранов поздравляет главный инженер СМУ-15 Олег Григорьевич Литовченко.

Участники праздничной предновогодней встречи в СМУ-15.



«Беговая», «Коломенская», «Цветной бульвар» — все эти станции она считает своими, родными.

Немало лет за плечами и всех тех, кто собрался за праздничным столом в СМУ-15, а это Людмила Александровна Борисова, Александра Ивановна Грищенко, Валентина Сергеевна Леонцева, Тамара Васильевна Алдошина, Александра Павловна Фетисова, Галина Павловна Солуянова, Евгений Павлович Белюкин, Борис Дмитриевич Воронов, Артур Петрович Ратников.

От имени руководства СМУ ветеранов тепло и сердечно поздравил с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым главный инженер Олег Григорьевич Литовченко, пожелал здоровья, счастья, благополучия. Но и ветераны не остались в долгу: поздравили коллектив с успешной сдачей нового участка Митинско-Строгинской линии метрополитена. И выразили глубокую благодарность генеральному директору Сергею Арташесовичу Александяну, совету ветеранов, который возглавляет Алексей Иванович Крюков, за заботу о них и помощь. Ветераны получили от коллектива к празднику подарки. Но, пожалуй, самый главный подарок для них — это живая застольная беседа, когда можно вернуться в прошлое, в свою молодость, дружным хором исполнить какую-нибудь задорную песню. Или почитать стихи, как, например, Борис Дмитриевич Воронов.

— Мы были счастливы в этот вечер, — сказала Вера Матвеевна Клименко. — Спасибо коллективу! Мы от души желаем нашему родному СМУ-15 процветания, а его труженикам — крепкого здоровья и хорошего настроения.

Восхождение по наклону

Окончание, начало на стр. 1

Бетонирование поперечного перекрытия, на котором потом будут монтироваться эскалаторные секции, ведется теми же бригадами с отступом на два «шага» от лотка. К 18 января перекрытие было готово на 21 метре из 83-х, а лоток, соответственно, продвинулся на 20 метров дальше. Половина бригады Ахмадуллина в тот день поднялась еще выше, продолжая наращивать густую шетину анкерov (в пределах одного кольца их набирается до 170). Почти все остальные рабочие разбирали опалубку последней заходки по перекрытию, набравшей необходимую прочность. Один человек медленно продвигался вдоль стены тоннеля с так называемой «бучардой» в руках. Это специальный молоток для скалывания корки бетона, чтобы придать ему шероховатость. Такая операция осуществляется по всей длине наклона на двух боковых полосах, чтобы обеспечить качественное примыкание нового бетона к старому.

Со спецификой объекта связана и особая конструкция опор, на ко-



торых укладывается опалубка перекрытия. Как основание, так и верхняя их часть должны выдерживать всё тот же угол в 30 градусов. Как рассказал механик участка Михаил Борисович Ильинов, такие опоры для использования в наклоне спроектировали заместитель директора Альберт Рафаэльевич Сафиулин и начальник механического цеха Александр Иванович Мелёшин. А сам Ильинов смотрел на месте, ка-

кие детали старых опор можно при этом использовать. И с монтажом опалубки никаких сложностей не возникало. А вот процесс заливки бетона в наклонное перекрытие потребовал особого подхода. Об этом и рассказал начальник участка:

—Во-первых, мы заказываем более густой бетон. Во-вторых, в ходе заливки делаем остановки, чтобы залитая часть бетона успевала немного схватиться. Поэтому 70–80 кубов, идущих на одну заходку по перекрытию, мы принимаем в течение 12–13 часов. И это всё в ночную смену, когда механизаторы отводят свою технику от котлована вестибюля.

Участок Алексея Александровича Носова строит так же вестибюль станции «Марьино Роща». Пока забетонирована небольшая часть лотка, а под защитой тепляка подняты на один уровень стены. Но в самом котловане еще не взято примерно 5 тысяч кубов грунта (из 20). Чтобы добраться до них, надо разбить мощное основание, на котором монтировался ТПМК «Ловат». И эта нелегкая работа ведется.

На вопрос о ближайших контрольных сроках Носов назвал две даты:



Бетонщик
А.А. Абдульмянов.

Бригадир
А.Н. Ахмадуллин.
Механик участка
М.Б. Ильинов.



—Лоток наклона должен дойти до лотка вестибюля примерно 5 февраля, а перекрытие мы должны забетонировать к 1 марта. Но еще раньше, чем завершатся в наклоне бетонные работы, на готовую часть перекрытия будут завезены лестничные марши. С них мы станем восстанавливать тампонажный слой за сводовой частью тоннеля, а следом за нами специалисты УСР приступят к монтажу зонта.

Об эскалаторщиках речь пока не заходила. Но чувствуется, что им придется здесь очень жарко.

ЮРИЙ ПЕТРУНИН.

вались бесплатным трёхразовым питанием.

Для системы профессионального образования Москвы такие формы занятости учащихся во время каникул являются редкостью, так как требуют больших усилий и ответственности их организаторов. И потому опыт колледжа № 53 особенно ценен.

Инициаторами и организаторами такого вида отдыха, когда ребята имеют возможность с пользой провести свободное время, являются заместитель директора, руководитель 2-го учебного подразделения колледжа А. А. Родонич, заместитель директора по учебно-воспитательной работе Н. П. Беглова, опытные мастера и наставники Г.Н. Куминский, С.М. Тохилат, А.Н. Данилов и другие.

Александр Александрович Родонич и Наталья Павловна Беглова, которые четыре года подряд организовывали летний выездной лагерь труда и отдыха при Иосифо-Волоцком монастыре, по итогам Всероссийского конкурса трудовых объединений города Москвы были награждены Грамотами правительства Москвы и Московского центра труда и занятости молодежи «Перспектива». Летний лагерь в монастыре приобрел особую значимость. Ребята не только трудились и отдыхали, но и укрепляли нравственные устои, что очень важно для их дальнейшей жизни.

Каждый раз, когда заканчиваются каникулы, учащиеся утверждают, что время прошло интересно, но уж очень быстро. И каждый раз им хочется продлить эти счастливые и интересные мгновения. Но вместе с тем, все понимают, что впереди ждет учёба, ради которой они и накапливали силы в лагере.

Иларион РЫБАКОВ,
руководитель музейного
комплекса колледжа № 53.

60 миллиардов на дороги

В 2010 году для дальнейшего развития дорожной инфраструктуры и строительства метрополитена властями Москвы будет выделено 60 млрд. рублей. Об этом рассказал первый заместитель мэра столицы в правительстве города Юрий Росляк.

На дорожную инфраструктуру в 2010 году город выделяет 38 млрд. руб., которые будут направлены на завершение реконструкции Крестовского путепровода, Варшавского шоссе на участке от МКАД до района Щербинка, Панфиловского проспекта в Зеленограде, Дмитровского шоссе на участке от Малого кольца Московской железной дороги до Коровинского шоссе.

Также в следующем году продолжится строительство Звенигородского проспекта, автомагистрали между Звенигородкой и ММДЦ «Москва-Сити», Четвертого транспортного кольца и Большой Ленинградки.

На строительство метрополитена в следующем году запланировано выделить из бюджета Москвы 23,3 млрд. рублей. Средства будут направлены на продолжение строительства центрального участка Люблинско-Дмитровской линии с вводом в эксплуатацию перегона «Трубная»–«Марьино Роща», а также развитие участков «Новогиреево»–«Новокосино» Калининской линии и «Марьино»–«Зябликово».

Об этом сообщила газета «Московская перспектива» в № 3 за 2010 год.

Будем строить гаражи

Московских дорожников направят на строительство гаражей. Об этом заявил первый заместитель мэра в столичном правительстве Владимир Ресин на выездном совещании, посвященном вопросам строительства дорожно-мостовых объектов столицы.

Мероприятие прошло в штабе строительства НПО «Космос». Основное внимание руководителей организаций было уделено ходу реализации проекта «Большая Ленинградка». В частности, обсуждались вопросы, связанные со строительством транспортного узла на пересечении Тверской улицы, Тверского и Страстного бульваров, с освоением подземного пространства, реконструкцией площади Тверской заставы и возведением транспортного развязки в районе станции метро «Сокол», а также нового моста через канал имени Москвы.

Кроме того, был рассмотрен ход работ на участке Звенигородского проспекта от Живописной улицы до 3-го Силикатного проезда, эстакад-съездов на пересечении проспекта Маршала Жукова с МКАД, а также на строительстве транзитной эстакады Третьего транспортного кольца между Звенигородским шоссе и ММДЦ «Москва-Сити».

Движение на последнем из перечисленных участков запланировано открыть уже 31 марта текущего года.

—Главная задача в этом году, — заметил В. Ресин по окончании совещания, — обеспечить загрузку дорожных строителей объемами. К сожалению, пока в этой области наши мощности используются только на 30–35%. Мы выполняем свои обещания, и в этом году откроется бессветофорное движение по Большой Ленинградке от Манежной площади до МКАД и по новому мосту через канал имени Москвы.

Кроме того, планируется развернуть работы по строительству тоннеля под Балтийской улицей, под железнодорожными путями Рижского направления с выходом на Большую Академическую улицу, чтобы открыть движение в 2011 году.

В текущем году продолжится реализация масштабного проекта Четвертого транспортного кольца и на других участках. А что касается вывозившихся у дорожников мощностей, то они могут быть задействованы в строительстве по программе «Народный гараж».

Валерий КОТЕЛЬНИКОВ.
(«Московская перспектива»)



На минутку оторвались от своих анкеров В.Н. Ефимов и А.Ш. Ханахок.

Рождественский подарок от ТВЦ



Не очень-то балует нас телевидение материалами о профессиональных учебных заведениях — колледжах и техникумах. Тем приятнее было 7 января этого года по каналу ТВЦ в программе «События» увидеть репортаж, снятый накануне во 2-м учебном подразделении колледжа Метростроя № 53 и посвященный весьма животрепещущей проблеме: как занять подростков и юношей в длительные зимние каникулы?

Авторы телевизионного репортажа приехали во 2-е учебное подразделение колледжа Метростроя № 53 не случайно. Здесь уже более 15 лет, начиная ещё с тех времён, когда это было самостоятельное профессиональное училище № 37, существует традиция ежегодно в зимние и летние каникулы организовывать, в основном для учащихся из малообеспеченных семей и трудных подростков, городские или выездные лагеря труда и отдыха.

Телевидение рассказало о том, как проходит отдых ребят, что нового открывают для себя наши учащиеся.

Лагерь — это, прежде всего, жизнь, наполненная познавательными делами: посещением музеев, таких, например, как Танковый музей в Кубинке, поездками в заповедник зубров или питомник служебно-сторожевых собак, знакомством с монастырями и многими другими историческими и памятными местами.

Не менее насыщенной была работа зимнего лагеря и в этом году. Учащиеся побывали в Музее железнодорожных войск, Ново-Иерусалимском и Саввино-Сторожевском монастырях, в спортивно-оздоровительном комплексе «Волен», где с удовольствием и большой пользой для здоровья покатались с горок на спортивных снарядах-тюбингах. Департамент Москвы для экскурсий предоставлял комфортабельные автобусы.

Непосредственно в колледже ребята занимались в компьютерном и слесарном классах, смотрели интересные телепередачи, читали газеты и журналы в читальном зале нашей библиотеки, играли в спортивные игры. И вместе с тем выполняли необходимые работы по поддержанию



В музее железнодорожных войск в поселке Загорянском, Щёлковского района, Московской области.

В спортивно-оздоровительном комплексе «Волен» под Яхромой. Второй справа — А.А.Родонич.



В Музее железнодорожных войск. Так и хочется притронуться к автомату, поддержать его в руках.

порядка на территории, в частности возле Стелы и Аллеи Памяти выпускников колледжа, погибших в Афганистане и Чечне. Словом, совмещали приятное с полезным. Да и родители учащихся были спокойны: дети под присмотром, заняты интересным делом, сыты — учащиеся обеспечи-

Сказка в зимнем Метрограде



С горки с ветерком и с улыбкой!

Юных метростроевцев — снова школьная пора. Но новогодние каникулы в балабановском Метрограде они наверняка еще не забыли. Давайте, ребята, вспомним вместе те радостные дни и расскажем родителям о том, какими они были...

Сразу скажу: лагерь с нетерпением готовился к встрече старых и новых друзей. Елки-великаны, березки в зимнем убранстве, заснеженные полянки и протоптанные тропинки — все замерло в ожидании шквала детских голосов и эмоций. И вот, наконец, наступило 27 декабря, когда лагерь захлестнуло ураганом детского смеха и радости. Впереди — 14 дней. И увлекательное путешествие по странам и континентам. Выбирайте, ребята, любую страну, куда зовет вас мечта, и дайте имя своему отряду.

В считанные минуты в лагере появились отряды: «Ханука» — Израиль, «Французские булочки» — Франция, «Свободная нация» — США, «Улыбки Будды» — Индия,



«Олимпийцы» — Греция, «Россияне» — Россия.

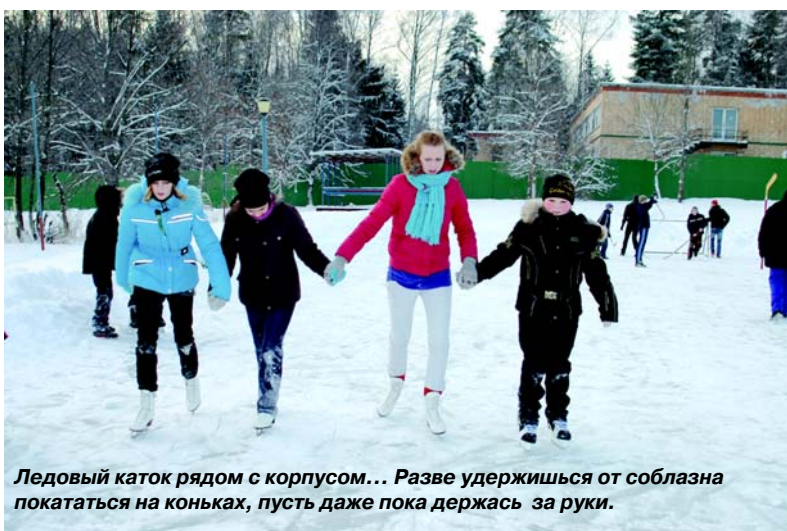
Вечер 28 декабря собрал всех вместе. Делегации вышеупомянутых стран съехались в Метроград на слет Дедов Морозов. Это было так здорово! А дальше жизнь стала на-

столько стремительно набирать обороты и так закружила ребят в подготовке к новогоднему вечеру! Конкурс ёлочных игрушек, подготовка к открытию новогоднего пресс-центра, презентация творческих мастерских, начало работы лыжной базы и катка... Столько увлекательных дел!

Особое внимание было уделено новогоднему спектаклю. Старались все, потому что такого скопления новогодних волшебников «Юный метростроевец» за всю свою историю еще не видел. Тут и наш родной Дед Мороз со Снегурочкой, и Санта-Клаус, и Фея Бефана, и финский Дед Мороз, Пэр Ноэль и Айс Василис. Веселью не было конца!

А на утро нового 2010 года состоялся спортивный праздник «Новому году — новые победы!», где в веселом поединке встретились команды взрослых и детей. Победила дружба!

Шоу-программа «Мистерия при-



Ледовый каток рядом с корпусом... Разве удержишься от соблазна покататься на коньках, пусть даже пока держась за руки.



В хоккей играют настоящие мужчины...



Щеки красные нагуляли. Теперь бы пообедать!



Деды Морозы стран и континентов к встрече Нового года всегда готовы!

Колядки — это ряженные, это веселые песни, игры и забавы. И, конечно же, подарки. Ребята знают: прежде, чем идти колядовать, надо приготовить интересную концертную программу и большую сумку для всяких разных вкусностей.

глашает» показала всем самую очаровательную пару зимнего лагеря, а брейн-ринг «Что? Где? Когда? И как на Новый год?» дал возможность ребятам вспомнить о традициях празднования Нового года в различных частях света. Танцевальный марафон соединил гостей из Греции в захватывающем сиртаки, провел через русский хоровод и завершился зажигательным танцем «Семь-сорок».

Двигаясь по календарю смены, все мы незаметно приблизились к Рождеству. Сочельник и рождественские посиделки. Колядки и разудалая ярмарка.

«Эй, Коляда, Коляда! Отворяй ворота» — раздавалось повсюду в лагере. Не осталось ни одного человека, который бы в рождественский вечер не прошелся по соседям с мешком для подарков.

Давайте, ребята, вспомним Дом творчества, художественную мастерскую и кружок бисероплетения,



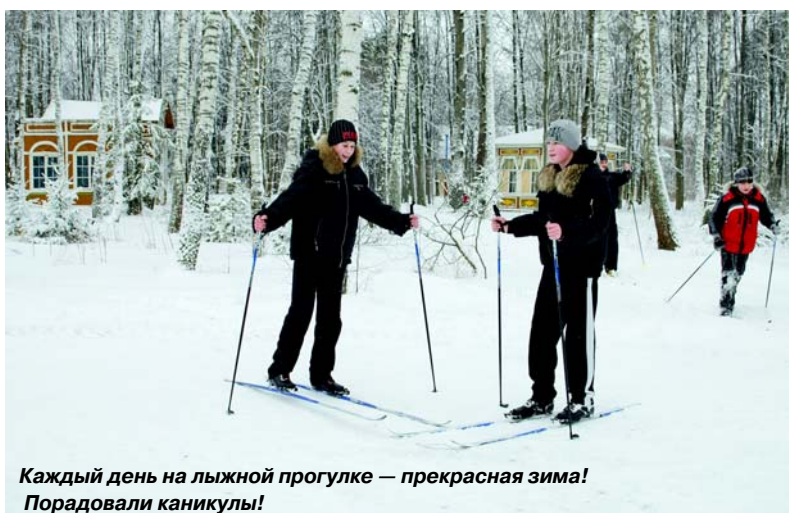
Ах, какой я чудесный повар! А какие у меня усы!

танцевальную студию и «батик», школу тестопластики и клуб авторской песни — ведь это тоже были неповторимые мгновенья радости, полученные от занятий, на которых приобретались новые навыки и знания.

А помните, как проводили время в сауне и бассейне, как бегали по дорожкам лагеря на лыжах или соревновались в спортивном зале. А каким был вкусным кислородный коктейль! А каким свежим и морозным балабановский воздух! Но самое главное, что все мы — и дети, и взрослые — пребывали эти первые январские дни в атмосфере семейной теплоты и душевного комфорта. Мы встречали Новый год в настоящем зимнем лесу вместе с друзьями. Такой Новый год запомнится надолго!

Быстро завершилось наше новогоднее путешествие по странам и континентам. Но ведь вы верили в сказку, правда?

Татьяна ШАТАЛИНА,
заместитель директора
по воспитательной работе
лагеря «Юный метростроевец».



Каждый день на лыжной прогулке — прекрасная зима! Порадовали каникулы!

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 26.01.2010 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2273

Заказ № 5810