

### ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

#### НОВОСТИ

##### ВСЕ ПУТЕВОЙ БЕТОН УЛОЖЕН

К 20 ноября со второго пускового участка Митинско-Строгинской линии поступила информация о том, что по всей трассе завершена укладка путевого бетона и отсыпка щебня. Со своими задачами полностью справились и СМУ-3 (в левом перегонном тоннеле перед станцией «Митино»), и СМУ-5 (в правом перегонном тоннеле перед торговым центром «Ашан»), и ТО-6 (в пределах станционного комплекса «Мякинино»).

##### НАКЛОН РАСТЕТ ПО ГРАФИКУ

К 22 ноября участок Олега Лещенко из СМУ-5, продолжающий в недрах Тургеневской площади строительство большого эскалаторного тоннеля станции «Сретенский бульвар», смонтировал с начала этого месяца 10 колец из запланированных 14. При условии выполнения участком ноябрьского задания в декабре строителям остается продвигаться еще на 14 колец, чтобы полностью завершить проходку наклонного хода.

##### «МИТИНО» СВЕТЛЕЕТ С КАЖДЫМ ДНЕМ

Маляры с участка Игоря Зеленева из УСР вернулись на платформенную часть пусковой станции, чтобы после шпаклевки ее высокого свода осуществить окончательную покраску. К настоящему времени эта работа выполнена примерно наполовину. Станция светлеет с каждым днем.

Слесари монтируют на выходах металлические поручни, а также буквы названия станции. Родное слово «Митино» жители одноименного района могут уже прочитать на трех выходах второго вестибюля. Там же, по Дубравной улице, еще два станционных выхода скоро приобретут сдаточный вид. Сложнее обстоит дело с тремя выходами первого вестибюля, которые еще продолжают строиться. Участку Зеленева на станционном комплексе «Митино» предстоит облицевать камнем еще 2300 квадратных метров различных поверхностей.

На снимке: один из выходов на Дубравную улицу.



##### ПЕРВЫЙ ЭСКАЛАТОР УЖЕ В ОБКАТКЕ

Участок Дмитрия Колесова из СМУ-4 завершил монтаж эскалатора на первом вестибюле станции «Волоколамская» и ведет его обкатку. На эскалаторе второго вестибюля монтируется балюстрада. Четко организовали работу, как отметил Колесов, горные мастера Анатолий Чубрин, Сергей Бурцев, Рафаэль Ябиров и заместитель начальника участка Владимир Козюлин.

## Путейцы из СМУ-12

В ходе строительства второго пускового участка Митинско-Строгинской линии на этапе путевых работ в полную силу заявило о себе, помимо давно известного участка Николая Нестеревича Селезнева из ТО-6, еще одно специализированное метростроевское подразделение. Имеется в виду участок Михаила Владимировича Светлолобова из СМУ-12. Этим новым путейцам была поручена практически половина предстоящей работы – собрать рельсошпальную решетку на длине 6,3 км.

Такое значительное задание участок получил не случайно: три года назад он успешно сдал профессиональный экзамен на большом отрезке перегона между станциями «Крылатское» и «Строгино». Причем где-то он брал на себя и укладку путевого бетона.

В этом году коллектив, возглавляемый Светлоловым, занимался только путевыми делами, зато по линии путевого бетона должен был взаимодействовать с большим количеством СМУ — с теми, что строили «Волоколамскую» и «Митино», перегон между ними и тупики. Сразу надо сказать, что всё получилось нормально, без каких-либо трений, хотя у путейцев из СМУ-12 были известные сложности с получением фронта работ. И достаточно долго на трассе оставались разрывы, мешавшие соединить готовые фрагменты железного пути. Тут достаточно напомнить о задержке, вызванной необходимостью преодолеть Дубравную улицу. А были еще и межтоннельные сбойки, поздняя проходка которых, конечно же, затрудняла непростые операции с рельсами.

Главный механик СМУ-12 Р.И. Нагуманов, инспектор службы пути Метрополитена Е.А. Грушников, зам. главного инженера СМУ-12 А.Н. Гомаюнов.



Бригадир В.М. Цой.

В такой ситуации участок пришлось делить, чтобы не терять время на ожидание сплошной зелёной улицы. Хорошо, что он располагает достаточным количеством специалистов, и в состоянии вести работу сразу в нескольких местах.



Начальник участка М.В. Светлолобов.

Здесь и светло, и просторно. Слева направо: О.А. Кучин, Р.Ф. Гулиев (звеньевой), В.Н. Старцев, В.А. Новицкий.

Фото А. ПОПОВА

#### ВЕСТИ СО СТРОЕК

Основой для формирования нового подразделения в период себестоимости стали выходцы из Ташкентского метростроя, имевшие к тому же опыт прокладки путей в тоннелях. И опыт немалый. Так, один из ведущих бригадиров участка Василий Максимович Цой впервые занялся монтажом рельсо-шпальных решеток еще в 1979 году. Переехав из Ташкента в Москву и придя на Мосметрострой около десяти лет назад, он далеко не сразу получил возможность заняться привычным и хорошо освоенным делом, зато, когда оно появилось, с удовольствием вернулся к путевым работам.

Ветеран хорошо чувствует себя в привычной подземной стихии, тем более что рядом с ним давние его товарищи.

—Мы идем в графике и даже с некоторым его опережением, — говорит Василий Максимович.

Путевый стаж Владимира Новицкого раза в три меньше, чем у бригадира, но и этого вполне достаточно, чтобы всесторонне почувствовать свою нынешнюю, полученную после демобилизации из армии, профессию.

—Конечно, в тоннелях бывает и шумно, и как бы дымно, когда сварки много, — делится он впечатлени-

ями. — Но сейчас мы находимся в камере съездов, где просторно и светло. Условия для работы, в общем, нормальные. А самое приятное то, что благодаря нам навал рельсов и других деталей преобразуется в четкий путь, что возникает даже красивый узор.

На традиционный вопрос о наиболее опытных, надежных работников участка Михаил Владимирович Светлолобов сначала даже затруднился ответить, все, мол, трудятся достойно, но потом все же назвал нескольких бригадиров — того же Цоя, а также Гасана Мусаева, Анвара Факриева... То, что первым был назван Василий Максимович, все-таки не случайно. Именно его бригаде был доверен такой сложный объект, как перекрестный съезд. И тут самый подходящий момент, чтобы упомянуть ведущего специалиста СМУ-12 по путевым делам. Это давний московский метростроевец, ветеран ТО-6 Александр Николаевич Гомаюнов, долгое время работавший мастером на участке Николая Нестеревича Селезнева. Около двух с половиной лет назад он перешел в новую организацию, где и внес заметный вклад в становление еще

Окончание на стр. 3



# Не забыть нам знакомые лица...

В шестидесятых-семидесятых годах начальником финансового отдела Управления Метростроя работал Александр Тимофеевич Алленов. По прошествии многих лет порой трудно вспомнить лицо человека, который значительно старше тебя. А вот он запомнился: интересный, седоволосый и, как мне казалось, человек в себе, в своих мыслях, невероятно серьезный и занятой. Его дочь, Алла Александровна Руденко, трудилась инженером-экономистом в транспортном отделе Управления. Сегодня она на заслуженном отдыхе.

Мой приезд в дом Аллы Александровны оказался далеко не случайным, захотелось рассказать читателям нашей газеты об Александре Тимофеевиче и его судьбе. Ведь человек жив до тех пор, пока его помнят...

Александр Тимофеевич ровесник революции, родился в 1917 году в Тамбовской области, в селе Полковье Выселки (Ильмень). Как рассказывали Алле Александровне бабушка с дедушкой, у них был добротный дом с шикарным вишневым садом, прудом, крепкое крестьянское хозяйство: держали лошадь, корову, стадо овец, разводили гусей, кур, уток. Наемную рабочую силу никогда не использовали, управлялись сами. Но все равно попали в разряд кулаков и буквально в одночасье лишились всего. Семью с тринадцатью детьми безжалостно выселили из дома, погрузили на телегу и вывезли на окраину.

— В 14 лет я побывала на том хуторе, где жил папа, — вспоминает Алла Александровна. — В степи стояла всего лишь одна хата под соломенной крышей, с земляным полом — дом Алленовых. И всё: ни соседей, ни магазина, ни библиотеки, ни школы — самая ближняя находилась за много километров от хутора, в селе Лавровка. Папе пришлось заниматься по всем предметам самостоя-

тельно, а потом сдавать экзамены. Но у него была светлая голова: за два года он окончил семилетку. Откуда такое рвение к знаниям при совершенно неграмотных родителях? Когда он появлялся в школе, учителя старались не попадаться ему на глаза: мучил вопросами до тех пор, пока не доходил до сути. Таким же упорством отличалась и его старшая сестра, которая тайно сбежала из дома, чтобы получить образование. Дед с его крутым нравом был категорически против обучения девочек. Да и бабушка чрезмерное увлечение книгами расценивала как вред здоровью. А вот другая бабушка, по маминской линии, наоборот стремилась всех своих детей вывести в люди. И у нее это получилось. Моя мама, Валентина Дмитриевна, уже в пятнадцать лет, после окончания семи классов, учительствовала и заочно училась в педагогическом техникуме. За сорок верст пешком ходила сдавать экзамены.

Александр Тимофеевич и Валентина Дмитриевна познакомились на вечеринке, на встрече Нового 1937 года. Она была красавицей, лишь слепой бы не заметил такую яркую девушку. Он заметил. И сам без внимания не остался, ей понравилась, что молодой человек за столом напротив проявлял полное равнодушие к спиртным напиткам. Правда, этот веский аргумент в пользу избранника дочери нисколько не тронул будущую тещу, которая, оценивая внешность жениха, назвала его «губошлепым». Да и должность невелика — счетовод Промкооперативной артели кузнецов. Наверное, она мечтала о более подходящей партии для дочери...

Но зять быстро стал набирать вес в ее глазах: бухгалтер, старший бухгалтер, заместитель главного бухгалтера строительства № 12.

— Дело в том, что из Калининской области, где жила наша семья, в сороковом году папе в срочном порядке пришлось уехать, — рассказывает Алла Александровна. — В районной газете появилась статья о том, что секретарь комсомольской организации артели кузнецов Рожнов и его заместитель Алленов не вовлекли в течение года ни одного человека в ряды ВЛКСМ. За статьей мог последовать арест. Умные люди посоветовали папе отправиться на курсы главных бухгалтеров в Рыбинск, куда

**В годы войны. Артиллерист Алленов — справа.**



Участники Великой Отечественной войны из Управления Метростроя. Александр Тимофеевич стоит пятый справа.



Отец и дочь: Александр Тимофеевич Алленов и Алла Александровна Руденко. 1966 год.

он вскоре вызвал нас с мамой, и откуда мы впоследствии переехали на строительство № 12, развернувшееся в районе карело-финской границы. Здесь нас и застала война.

Александр Тимофеевич, хотя и работал на секретной стройке, сразу же отказался от брони, уже на третий день ушел на фронт. Служил в артиллерии. Он не любил вспоминать военное время и практически никогда ничего не рассказывал. Семья знала только самое основное: в 44-м он получил контузию и серьезное повреждение позвоночника. После госпитализации его признали негодным к строевой службе. Но он остался в армии, при штабе. Участвовал в боях за Прагу, освобождал Вену. И хотя Берлин ему брать не пришлось, зато посчастливилось постоять на ступеньках поверженного рейхстага и оставить на стене свой автограф. Александр Тимофе-



Их наградила Родина: Александр Тимофеевич Алленов, удостоенный ордена Трудового Красного Знамени, начальник СДО Nina Yakovlevna Pyzhova и редактор газеты «Метростроевец» Николай Витальевич Виноградов на территории Кремля. Семидесятые годы.

Хотел порадовать. А я увидела на дне горбушку хлеба и кинулась собирать крошки. Мы так истосковались по хлебу! А вот настоящий сахар я впервые попробовала в Грузии, где папа работал главным бухгалтером треста «Закавказметаллургстрой». Нелегкими были эти два с половиной года, мы пережили землетрясение, пожар, были совершенно измотаны малярией. По совету врача переехали из Грузии в Подмоскovie, на строительство Северной водопроводной станции. В Управлении Севводстроя папа от главбуха подразделения дорос до главного бухгалтера Управления. И уже отсюда в 1964 году перешел на Московский метрострой, где возглавил финансовую службу.

Кстати, будучи асом в своей профессии, Александр Тимофеевич советовал и дочери пойти по его стопам. Но на нее удручающе действовал стук счетных косточек, который не раз будил по ночам. Искать недостающие копейки Алла не хотела, а вот статистика уже несколько иная наука. Она окончила Экономико-статистический институт. И хотя могла

остаться в Москве, уехала по распределению в Ставрополе, где работала в статистическом управлении начальником отдела. Отец всегда был строг, учил не бегать от трудностей, жить достойно, по совести, по правилам. Этому она и следовала. В Москву вернулась только через семь лет, и только потому, что мужа направили на работу в столицу. Вернуть московскую прописку помогла Герой Соцтруда Татьяна Викторовна Федорова, которая с большим уважением относилась к Александру Тимофеевичу. Безусловно, отец бы принял участие и в трудоустройстве дочери, если бы она попросила. Но этот вопрос Алла решала сама. Правда, полученный в Минтяжстрое опыт, где она столкнулась с низкой квалификацией сотрудников и полной безответственностью, оказался отрицательным.

— Я еще раз убедилась в том, что в моей семье живут по иным законам.



Пропагандисты Метростроя Nina Yakovlevna Pyzhova, Александр Тимофеевич Алленов, Галина Александровна Лопаткина, Юлий Иванович Алдошин. 1976 год.

евич — кавалер ордена Красной Звезды, был награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга»...

— Я писала ему на фронт письма: «Папа, бей врага и скорей возвращайся», — вспоминает Алла Александровна. — На всю жизнь мне запомнился большой фанерный чемодан, с которым отец вернулся с фронта. Он достал из него плитку шоколада.

И мама, и папа — оба трудоголики. Какая бы ситуация ни наступала: отец заболел, получил травму, он все равно шел на работу и никогда не брал больничных листов. Вообще старался никого не обременять своими проблемами, не жаловался, и хотя порой боли в позвоночнике были нестерпимыми, запрещал вызывать «скорую». Даже про операцию не стал никому говорить, был абсолютно уверен, что уже через несколько дней вернется к работе.

О том, каким уважением Александр Тимофеевич пользовался в коллективе Метростроя, о том, каким профессионалом был в своей области, Алла Александровна, конечно, знала. И все-таки, когда пришла работать на Метрострой, она как бы заново открывала его для себя...

Ограбили кассу на автобазе № 3. Более пятисот человек остались без зарплат. Начальник предприятия в панике: куда бежать, к кому обращаться, помогут ли? Александр Тимофеевич через Главк решил эту проблему буквально в считанные дни. Да ни за что бы он не оставил людей в беде, ни за что бы не закрыл дверь перед тем, кто оказался в трудной ситуации. Добротой и отзывчивостью судьба его не обделила.

— Папа всегда помогал всем своим многочисленным родственникам, — рассказывает Алла Александровна. — На протяжении десятков лет каждый месяц отправлял деньги своим родителям и маминной маме, поддерживал сестру, которая одна воспитывала сына, а потом взял племянника в Москву, выучил. Необразованный деревенский парень благодаря моим родителям полюбил книги, стал прекрасно говорить. Сорок два года отработал на Лянозовском военном заводе, был депутатом райсовета, потом Моссовета, дружил с Горбачевым, Зимяниным...

И с не меньшим вниманием Александр Тимофеевич относился к своим коллегам. Особенно горячо отстаивал интересы рабочих людей. Как человека предельно честного и порядочного, его задевала любая несправедливость по отношению к простым труженикам.

— Мне кто-то рассказал, — вспоминает Алла Александровна, — что рядом с фотографией отца в траурной рамке одна из технических работниц



## Путейцы из СМУ–12

Окончание, начало на стр. 1

одного путейского участка. В настоящее время Гомаюнов — заместитель главного инженера СМУ–12. А главный механик этого СМУ Рафаэль Идрисович Нагуманов роль Гомаюнова в путейских делах определяет коротко и ясно:

— Это наш мозговой центр. Все знает и анализирует до мелочей.

Его богатейший опыт особенно пригодился, когда приступили к перекрестному съезду в тупиках за станцией «Митино». Там все начинается с монтажа так называемого ромба, от которого уже можно плясать дальше. И задача Александра Николаевича — ловить на том этапе миллиметры.

Как вскоре выяснилось, Нагуманов сам из бывших ташкентских пу-

тейцев. Был в свое время механиком участка, отвечавшего за верхнее строение пути и располагавшего рельсосварочным комплексом. Кстати сказать, СМУ–12 таким комплексом еще не обзавелось и за соответствующей услугой обращалось к путейцам из ТО–6. Приобретение собственного комплекса входит в перспективные планы СМУ. А к реальным мерам, направленным на удешевление и ускорение путейских работ, можно отнести идею Нагуманова самостоятельно изготовить регулируемые шаблоны для удержания колеи. Их сделали 600 штук, чтобы хватало для одновременной работы сразу на одном километре рельсового пути. Также собственными силами СМУ–12 обеспечило свой путейский участок распорными домкратами. С точки зрения организации работ стоит отметить, что здесь отказались от применения инвентарных рельсов, а для ходовых рельсов применяли алюмотермитную сварку. Все это вместе взятое способствовало размеренной, без рывков и простоев, работе участка Светлолобова.

К началу последней декады ноября по всей второй половине пуско-



Отделку пути ведут  
А.С. Надыров и Р.А. Адамов.

вой трассы рельсошпальная решетка была смонтирована полностью, сварочные работы выполнены на 98 процентов. На стрелках и по перегону ведется окончательная отделка пути. Из крупных операций осталось только подвешивание контактного рельса, завоз которого в эти дни уже начался и должен завершиться 4 декабря, чтобы к 15 декабря можно было доложить о готовности пропустить пробный поезд.

Итак, со сроками участок справляется, а на вопрос о качестве работы

убедительный ответ дал инспектор службы пути Метрополитена Евгений Александрович Грушников:

— Этот коллектив работает добросовестно, а в нашем деле такой подход очень важен. У меня претензий нет, переделки практически исключены. Чувствуется, что люди заинтересованы в высоком качестве пути. И взаимодействовать с ними просто приятно.

Юрий ПЕТРУНИН.



Четкий узор перекрестного съезда в тупиках за станцией «Митино»



Двенадцать последних лет 7 ноября на Красной площади проходит шествие, посвященное очередной годовщине исторического парада 1941 года. И вот уже в пятый раз его участниками становятся поисковики из отряда «Память Метростроя».

Каждый раз организаторы этого торжественного праздничного мероприятия, вызывающего у людей неподдельный интерес, стараются наиболее точно реконструировать события прошлых лет и как нельзя более правдоподобно отразить ту эпоху. И надо отметить, что про-

шедший недавно парад оказался в этом плане наиболее приближенным к ноябрьскому параду сорок первого года. Две тридцатьчетверки прошли по площади, вызывая настоящее восхищение у всех участников, и особенно у ветеранов Великой Отечественной войны, которые находились во время шествия на трибунах. На этих машинах они и воевали с врагом! На башне одного из танков было написано «За Родину!», на башне второго — «За Москву!»

Прошли войска, одетые в настоящую, полученную со складов,



амуницию тех времен. Это были военнослужащие Московского военного округа, военной комендатуры, курсанты и слушатели Военно-воздушной инженерной академии им. Жуковского, Московского высшего командного училища, кавалерийская группа Президентского полка. Тут же — и ополченцы в телогрейках защитного цвета, кирзовых сапогах, шапках-ушанках. И даже состоялся театрализованный бой.

— Участниками парада стали 4 тысячи ребят из детско-юношеских общественных объединений столицы, военно-патриотических клубов, поисковых отрядов, а также кадеты, — рассказал командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов. — Наша корбка насчитывала 10 рядов по 8 человек. В их числе, помимо школьников Ярославского района, были также учащиеся метростроевского колледжа № 53: Тарас Маликов, Андрей Федоров, Андрей Краснихин, Павел Хорьков, Игорь Жулин, Ярослав Антошук, Эдуард Якупов, Сергей Каменский, Максим Чистов. Вместе со мной ребят к параду готовили мастера производственного обучения колледжа Сергей Кудрявцев и Иван Хлынин.

Юные участницы праздничного шествия на Красной площади, посвященного 68-й годовщине исторического парада 1941 года.

Вот так в ноябре сорок первого уходили с парада в бой защитники Москвы.



Отбор кандидатов для участия в параде был строжайшим. Некоторых за неуспеваемость, неопрятный внешний вид и недисциплинированность Сергею Куликову пришлось отчислить.

— Была планка, критерий, на который мы и ориентировались при подборе участников праздничного шествия. И если кто-то нарушал правила, с ним приходилось расставаться, — говорит Сергей. — Только достойные имели право пройти в этот торжественный день по Красной площади.

Первые репетиции проводились на Красноказарменной улице, там, где тренируются кремлевские курсанты роты почетного караула. Затем перешли на Ходынку, где тренировки проходили уже с участием конных групп, лыжников, ополченцев, солдат в форме 1941 года. И последний этап — две репетиции на Красной площади. Тут уже мы увидели и Т-34, и театрализованную группу...

Как рассказал Сергей, от впечатлений у ребят буквально захватывало дух: в сорок первом по той же самой брусчатке маршировали их деды и прадеды, которые прямо с парада, с Красной площади, уходили на защиту Москвы и отстояли ее — 5 декабря страна будет отмечать начало контрнаступления Советских войск под Москвой. А вот теперь вышагивают стройными рядами они, внуки и правнуки героев. Это ли не связь поколений! Это ли не гордость за свою страну и ее историю!

— Я считаю, — говорит Сергей, — что Красная площадь, это святое место, которое нельзя превращать в площадку для попсы с разбросанными по всему пространству бу-

тылками от пива и пепси-колы. Красная площадь — для парадов и шествий, для праздников, которые поднимают дух, воспитывают, не дают забыть самые главные и значимые события, пережитые нашим Отечеством. У нас таких праздников немало. И самый большой — День Победы.

На параде ребята-поисковики познакомились с ветеранами Великой Отечественной войны, которых и привезли с собой в колледж № 53. В окружении 70 учащихся, за чашкой горячего чая, фронтовики отогрелись. Их рассказы о боевых дорогах, а на фронте они попали в 16–17 лет, ребята слушали, затаив дыхание. Ветераны пожелали ребятам хорошей учебы и договорились о новых встречах.

В этот же день Сергей Куликов вручил памятные медали «За труды в просвещении» преподавателям школ и колледжа, принимавшим участие в подготовке к параду. А на память ребятам осталась камуфляжная форма, в которой они прошли по Красной площади — подарок от правительства Москвы. Кстати, благодаря столичным руководителям участники праздничного шествия с Ярославского шоссе на тренировки и обратно ездили на комфортабельных автобусах.

...В середине ноября поисковики отряда «Память Метростроя» участвовали в поездке в Вязьму, где в годы войны погибли тысячи советских военнопленных, считавшихся долгими десятилетия без вести пропавшими. Эту поездку они совершили вместе с родственниками захороненных здесь солдат и офицеров, имена которых удалось восстановить.

Людмила АБРАМОВА.





## Не забыть нам знакомые лица...

Окончание, начало на стр. 2

стояла на коленях, плакала, молилась и говорила: «Кто же за нас теперь заступится?»

При полном взаимопонимании папа работал с начальниками Метростроя Василием Дементьевичем Полежаевым, с Кошелевым — Юрий Анатольевич обращался к нему и потом, будучи руководителем Главка. По его просьбе папа помогал с приобретением техники для БАМа. Он знал все ходы и выходы, а главное, все законы. Сколько арбитражных судов выиграл! В Управлении Севводстроя ему объявили благодарность за проявленную инициативу в защите интересов строительства. Он отсудил для организации миллионы. Боролся там, где другие отступали. Причем, никогда не прогибал спину перед высоким начальством, а конкретно, ориентируясь на статьи закона, доказывал, что коллективу положено то-то и то-то, или, что оно, это начальство, не сделало того-то и того-то. И все: придумывать ничего не надо. Никогда никаких нарушений отец не допускал.

И еще, что тоже немаловажно, у него была потрясающая интуиция. Ему хватало одного взгляда, чтобы определить, с кем он имеет дело. Особенно это помогало в подборе кадров для организаций Метростроя. Ни один главный бухгалтер или

экономист не был утвержден на должность, минуя кабинет папы. Он с каждым знакомился, разговаривал, безошибочно определяя, надежный человек или нет. Бывало, что и отказывал, особенно людям пьющим.

Но в свою дочь Александр Тимофеевич верил, потому и пригласил ее на Метрострой, в только что организованную лабораторию экономического анализа. Правда, эта лаборатория, возглавляемая Виктором Тимофеевичем Соколовым, проработала недолго. Но трех своих подчиненных начальник без работы не оставил, устроил всех. Двух сотрудников распределил по плановым делам, а Аллу Александровну — в транспортный, к Михаилу Самойловичу Певцову.

Тоннаж, ездки, грузоподъемность... С подобным она не сталкивалась. Волновалась, но отец успокоил: «Тот, кто работал в статистике, сможет работать в любой области». Дома, вечерами, изучала теорию. И уже вскоре обрела под ногами почву. Заглянувший однажды «на огонек» в отдел Виктор Тимофеевич, который после расформирования лаборатории продолжал интересоваться судьбой своих недавних подопечных, послушав ее телефонный разговор с указаниями, как и что лучше сделать, с радостью воскликнул: «Я спокоен!»



Алла Алленова.  
1959 год.

Александр Тимофеевич с дочерью Аллой  
и супругой Валентиной Дмитриевной в  
Грузии. Октябрь 1946 года.

— «Набрали здесь дочек, внучек»... И такие слова я слышала за своей спиной, — говорит Алла Александровна. — Но те, кто, быть может, думал, что за меня работать будет папа, глубоко ошибались. Он в мои дела не вмешивался. Да и я никогда у него ничего не спрашивала. Есть начальник отдела — с ним и обсуждала. И за свои ошибки отвечала сама. Однажды, например, взяла и показала в отчете перерасход бензина, что, конечно же, не понравилось руководству. Сама всегда выясняла отношения с начальниками автобаз

и СМУ-9. А иногда и воевала, как, например, с директором четвертой автобазы Васильевым, который не соглашался с моими расчетами. Он — генерал. Возражений не терпит. Чуть ли не по столу кулаком стучит, сует мне подготовленный им годовой план. А я ему — свои выкладки. Мой начальник, мягкий, лояльный человек, который не мог противостоять такому натиску, советует найти компромисс. А как найти, если Васильев, отстаивая блага для своей организации, гробит другую? Когда папа узнал об этом конфликте, коротко

сказал: «Не переживай. Вот посмотришь, вы еще станете добрыми друзьями». Так и случилось. Работали с пониманием, с уважением друг к другу.

Алла Александровна отдала коллективу почти тридцать лет. Отсюда ушла на пенсию. Метростроевский стаж ее отца около двадцати лет. Александр Тимофеевич умер на операционном столе, не дожив буквально двух дней до 63-го дня рождения. Впервые в жизни он не выполнил своего обещания — вернуться на работу через несколько дней...

Нина СОЛОВЬЕВА.

## Участница трудового фронта

Перед такими женщинами, как ветеран СМУ-8 Мария Васильевна Коваленко, невозможно не преклоняться. Только вдумайтесь в эти слова: участница трудового фронта. И только представьте себе тот фронт — шахту № 12–13 Московского метростроя. Здесь, на станции «Сталинская» (сейчас это «Семеновская»), она появилась с комсомольской путевкой в руках в марте сорок второго года. В 17 лет.

Много ли было мужчин в коллективе? Единичны. Большинство из них отказались от брони и ушли воевать. Их места заняли девушки-комсомолки. Все мы, живущие сегодня, и особенно молодое поколение, должны помнить о трудовом подвиге, который совершали женщины в годы войны. Им пришлось вынести — невыносимое, преодолеть — непреодолимое. Но они выстояли! И в их числе была Мария Васильевна Коваленко, в те годы Маша Харьковская, к которой я и попала в гости накануне ее юбилея.

Она встретила меня, как обычно встречают близкого и родного человека. Да мы и стали такими, проговорив о жизни несколько часов...

Мария родилась в Москве, в многодетной семье. Жила на Преображенке. Окончание школы совпало с началом войны. Отец, Василий Петро-



Мария Васильевна после смены.  
Ноябрь 1952 года.

Мария Васильевна (третья справа) рядом  
с подругами и Михаилом  
Владимировичем Малмыгой, нынешним  
главным маркшейдером СМУ-8.

вич, уже в первые дни ушел на фронт и вскоре погиб. Маме, Екатерине Кузьминичне, надо было одной поднимать детей. Кто, как не Маша, поможет ей? Но не только это обстоятельство привело Марию на шахту, но и огромное желание внести свой посильный вклад в дело победы. Она не боялась работы, хотя и не скрывает сегодня, что порой боролась за норму из последних сил. На «Бауманской» уже стало полегче, вошла в курс дела, освоила многое и многому научилась, с такими профессиями, как откатчик или бетонщик, стала на «ты». А вообще, выполняла все задания, вплоть до заготовки леса, когда сама и рубила, и пилила, и таскала тяжеленные бревна.

Мария Васильевна  
и Игорь Сергеевич  
Дебольский.



Мария Васильевна Коваленко  
(третья справа) с товарищами по работе.



Но более всего Марию привлекало маркшейдерское дело. И она стала учиться у опытных и знающих специалистов, тем более, что ей посчастливилось работать с такими мастерами своего дела, как Л.С. Лобов, М.Е. Бывалькевич, А. И. Ершов, П.Е. Пресман, М.Н. Суворов, И.С. Дебольский. Как маркшейдерская рабочая она участвовала в строительстве станций Кольцевой линии «Парк культуры» и «Белорусская», затем были «Волгоградский проспект», «Фили», «Китай-город» и другие. В памяти осталось немало событий, но особенно — скоростная проходка перегонных тоннелей между станциями «Коломенская» и «Каширская», где начальником уча-



стка был Е.А. Черненко, механиком В.Н. Бухарин. В июне 1967 года бригады М.А. Волкова, В.И. Голубева, Н.Я. Чистова и Ф.П. Меркушева установили здесь мировой рекорд проходки — 430 метров тоннеля в месяц.

Мария Васильевна была исполнительным и ответственным работником. Именно поэтому, считает она, Петр Ефимович Пресман, переходя с одного участка на другой, брал с собой и ее. Портрет Марии Васильевны Коваленко долгие годы висел на Доске Почета СМУ-8. Ее не раз награжда-

На строительстве станции «Фили»  
Ф.Ф. Качалов, Т.Д. Человекова,  
М.В. Коваленко, Г.С. Шаль.  
Август 1959 года.

### НАШИ ЮБИЛЯРЫ

ли Почетными грамотами, отмечали денежными премиями. И были более весомые награды: медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «В память 850-летия Москвы», «Ветеран труда», в честь юбилеев Победы.

Общительная, добрая, отзывчивая, Мария Васильевна никогда не испытывала недостатка в друзьях. С теплотой она рассказывает о своих подругах Фаине Васильевне Филипповой, Розе Михайловне Дорониной, Раисе Ивановне Осиповой, Татьяне Денисовне Человековой, Галине Егоровне Рябовой, Наталье Карповне Солтыс... Позади осталась молодость, а воспоминания и по сей день в душе. Разве забудешь участие в хоре? Когда-то она пела и танцевала под баян А.И. Ершова. Кстати, за участие в художественной самодеятельности Марию Васильевну тоже награждали грамотами.

Надо сказать, что маркшейдерский отдел СМУ-8, который сегодня возглавляет Михаил Владимирович Малмыга, всегда отличался своей необыкновенной сплоченностью и дружной. Здесь все привыкли помогать друг другу, поддерживать. Никогда не забывают о торжественных праздничных датах своих сотрудников. А ветеранов чествуют особенно, ведь сам председатель совета Игорь Сергеевич Дебольский трудится в этом отделе. Не осталась без внимания и день своего юбилея и Мария Васильевна, за что благодарна коллективу от всей души. Она обязательно исполнит пожелания коллег — быть здоровой, бодрой и жить до ста лет. Во всяком случае, несмотря ни на какие преграды, которые ей приходится сегодня стойко преодолевать, у нее именно такой настрой — до ста и ни дня меньше!

Это знакомство с простой труженицей-метростроевкой очень порадовало меня. И согрело. Ведь называя имена людей, Мария Васильевна добрым словом помянула и моего супруга, Александра Сергеевича Ключникова. Будучи заместителем начальника СМУ-8, он смог выхлопотать для нее новую благоустроенную квартиру, отчего, по словам юбиляры, ее жизнь стала лучше и веселее.

Счастья и радости вам, Мария Васильевна!

Оксана КЛЮЧНИКОВА.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова  
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 24.11.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2418

Заказ № 4269