

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

## НОВОСТИ

### ПЕРВОЕ СОБРАНИЕ ВЕТЕРАНОВ

Первое после летних каникул собрание совета ветеранов Метростроя проходило как всегда в Управлении на Цветном бульваре и началось оно с поздравления с 80-летним юбилеем знатного в прошлом бригадира СМУ-4 Ивана Дмитриевича Гагарина.

— В этом году, — как отметила председатель совета ветеранов Метростроя Г.А. Лопаткина, — юбиляри отмечают 18 человек. Всех мы обязательно поздравим, в том числе и тех, кто трудился в ликвидированных организациях. Но заботиться о ветеранах мы должны не только в праздники, но и в будни. Телефоны у всех под рукой, можно позвонить и поинтересоваться, как живет ветеран, особенно, если это одинокий человек. Председатели советов обязаны сверить все свои списки, уточнить количество участников Великой Отечественной войны — не за горами 65-летие Победы.

На собрании активу был представлен новый председатель совета ветеранов СМУ-6 А.Н. Ададуров, потомственный строевец, отдавший стройке 51 год. Также обсуждался вопрос о переизбрании председателей совета ветеранов СМУ-2 и автобазы № 3. Для СМУ-2 предложена кандидатура бывшего начальника отдела кадров Г.И. Чернявской.

Г.А. Лопаткина сообщила о подписке на газету «Метростроевец» на следующее полугодие, которую будут получать 102 ветерана, о работе культурно-массового сектора, возглавляемого Ю.В. Прокуниним, и об активности В.И. Улитиной и В.Н. Лысова по привлечению ветеранов СМУ-11 и СМУ-13 на вечера в ЦДРИ.

Председатель РОО «Афган-Метрострой» В.А. Кордубан рассказал о ближайших мероприятиях, приуроченных ко Дню матери, к тридцатилетию ввода войск в Афганистан.

### ЗИМНЯЯ СМЕНА БУДЕТ!



27 декабря 2009 года в «Юный строевец» прибудут «Икарусы» из Москвы... Зимняя смена, несмотря на все эпидемии, все-таки должна состояться. Ребята с нетерпением ждут зимних каникул и уже сегодня мечтают о встрече со своими друзьями, воспитателями и об увлекательном отдыхе с традиционной Новогодней ночью, хороводом у елки, подарками от Деда Мороза и Снегурочки, о празднике Рождества Христова.

Смена рассчитана на 14 дней. Возвращение детей 9 января 2010 года. Стоимость путевки 12600 рублей. Путевки в лагерь уже продаются. Попспешите, родители, сделать своим детям замечательный новогодний подарок!

## Прорвались через глину

9 ноября на юго-восточном продолжении Люблинско-Дмитровской линии метро состоялась очередная сбоя. Участок Владимира Александровича Артемова из ОАО «Тоннель-2001», имеющий на вооружении тоннелепроходческий механизированный комплекс фирмы «Херренкнхт», довел левый перегонный тоннель от перекрестка улиц Шипиловская и Мусы Джалиля до демонтажной камеры у будущей станции метро «Борисово». Более чем 900-метровый подземный путь благополучно завершился.

10 ноября на место события прибыл начальник Московского Метрополитена Дмитрий Владимирович Гаев. В тот час ротор щита, управляемого машинистом Анатолием Васильевичем Ковригиным, продолжал вращаться, постепенно продвигаясь в котлован, на краю которого была устроена небольшая смотровая площадка. Подталкиваемые ротором перемещались вперед обломки бетонной стены ограждения. А сбоку в котловане не-подвижно чернел пласт породы, через которую еще предстоит пробиваться тем, кому поручат прокладывать правый тоннель на этом же перегоне. Из-за неожиданной черноты недр обычный метростроевский котлован даже напомнил угольный разрез.

Начальник участка объяснил, что завершающий отрезок тоннеля пришлось прокладывать в плотной черной глине.

— И вообще, — добавил Артёмов, — вся проходка здесь была тяжелой. Почти все время шельяга свода находилась очень близко к поверхности, и дать нормальный пригруз было невозможно. К тому же шли по



На сбойку приехал начальник Метрополитена Д.В. Гаев.

Фото А. ПОПОВА

ТПМК «Херренкнхт» пробился на свет.

### ВЕСТИ СО СТРОЕК

Сквозной бригадир Г.С. Квачакидзе.

Заместитель начальника участка Е.В. Бибиков.



не Городни идет от станции метро «Красногвардейская» тот уклон, который диктует рельеф всей длинной улицы Мусы Джалиля и проложенной под ней подземной трассы.

Заместитель главного инженера ОАО «Тоннель-2001» Сергей Владимирович Островский, курировавший этот объект, считает, что участок Артёмова хорошо справился с прохождением этой трассы и, что весьма существенно, сохранил в

нормальном состоянии машину. Примерно об этом же говорил и сквозной бригадир Григорий Сергеевич Квачакидзе, много сделавший для успеха проходки.

В их жизнь вошел еще один тоннель. Слева направо: электросварщик С.Д. Загородников, зам. начальника участка Д.В. Анохин, начальник участка В.А. Артёмов, главный диспетчер участка А.В. Войченко, начальник сепарационной установки А.Б. Рубанов.

Вот его мнение:

— Хотя такая глина для «Херренкнхта» мало подходит, машина вела себя нормально. Почти так, как это было в Строгино. Правда, тех скоростей тут показать было нельзя.

Постоянный, причем предельный уклон в 43 тысячных сказался на том, что дополнительную помпу пришлось ставить не на пятисотом метре тоннеля, как это делают обычно, а уже на двухсотом. Но большего уже не потребовалось. А ситуацию с глиной, встретившейся проходчикам на завершающем этапе работы, прокомментировал заместитель начальника участка Евгений Владимирович Бибиков:

— Черная глина стала тяжелым испытанием для «Херренкнхта». Дело в том, что пригруз у нас бен-

Окончание на стр. 3



# Деловая репутация руководителя

Генеральный директор ЗАО «Тоннельстройкомплект» Яков Аронович Бакалейник отметил свой 60-летний юбилей.

С красным дипломом инженера Московского авиационно-технологического института, одного из самых престижных вузов столицы, он в 1977 году пришел на Метрострой. Начинал сменным механиком на строительстве станции «Площадь Ильича», работал главным энергетиком СМУ-8, с 1980-го занимается комплектацией строящихся объектов Метростроя необходимыми материалами и оборудованием, с 1988-го – возглавляет эту важнейшую метростроевскую службу. Многолетний добросовестный труд Я.А. Бакалейника отмечен правительственными наградами, почетными званиями.

Об авторитете, которым пользуется Яков Аронович, о его высокой деловой репутации, говорили в эти дни руководители Метростроя, коллеги и друзья юбиляра.

## Умение смотреть вперед

Евгений ЧУМАКОВ,  
заместитель генерального  
директора ОАО  
«Мосметрострой»

Яков Аронович на директорском посту находится более двух десятков лет, пережив при этом переход от одной общественной формации к другой и сохранив коллектив в работоспособном состоянии. Он руководитель не только «по погонам», а имеет на это заслуженное моральное право.

Специфика его организации такова, что, не участвуя напрямую в производстве, не находясь на передовой, она в то же время во многом определяет общий успех. И ее руководитель должен смотреть на шаг вперед, чтобы у тех, кто на передовой, всегда были, так сказать, патроны – рельсы, шпалы, тюбинги... Он должен быть в курсе текущих и предстоящих событий, следить за ситуацией. Производственник только успел подумать о какой-то заявке, а ему говорят: «У нас всё есть».

Во взаимоотношениях с поставщиками важна надежность. В старину было такое понятие – «честное купеческое слово». Считалось так: хоть расшибись, но раз пообещал – выполнни. Руководитель просто обязан быть хозяином своего слова. Если один раз обманешь, два раза обманешь, то на третий раз тебе скажут: «Извини, но деньги вперед».

Обладая богатым опытом, Яков Аронович всегда держит слово, умеет налаживать контакты, быть настойчивым. По своим деловым и личностным качествам он такой человек, с которым можно смело плыть в одной лодке – не подведет, не станет грести в другую сторону. Единая команда, когда велика ответственность каждого, а сбой любого из участников ухудшает общий результат, для Бакалейника и его службы не отвлеченное понятие. Его организация успешно работает на общий результат, и на неё всегда можно положиться.

Команда ООО  
«Тоннельтрансомплект» отметила  
свою первую годовщину.  
Июль 2005 г.



## Высочайшего класса специалист

Николай СОРОКИН,  
генеральный директор СМУ-8

Во второй половине 70-х годов Юрий Павлович Рахманинов собрал в СМУ-8 сильную, перспективную команду из людей, которые и в дальнейшей жизни не потерялись. Среди них был Яков Аронович Бакалейник. Я считаю, что для него было большим везением встретить на старте своей карьеры такого руководителя, как Рахманинов. Молодой инженер Бакалейник стал быстро продвигаться по служебной лестнице.

Мы общались в период его работы в СМУ-8, продолжаем сотрудничать и сейчас. Яков Аронович хорошо ориентируется во всех вопросах. Если речь идет о проходке, то всё, до мелочей, он знает на уровне горного инженера. Если говорится о бетонных работах, то на уровне технолога, в том числе по качеству, структуре, маркам. Также хорошо он разбирается и в любых других проблемах, так или иначе связанных с нашей профессиональной деятельностью. А это не только метростроение, но и, например, городское хозяйство и транспорт, общественно-социальная тематика. Он разносторонне подготовленный, высочайшего класса специалист. Высоко держит планку не только по части снабжения, сюда можно прибавить и логистику, и знание технологической цепочки, и организаторский его талант.

Основную часть времени мы проводим на работе – такую выбрали профессию, и добрые человеческие отношения с коллегами играют существенную роль. Мне всегда приятно встречаться, сотрудничать, обмениваться мнениями по разным вопросам с Яковом Ароновичем, которого я очень уважаю.

От имени коллектива СМУ-8, в котором состоялся его метростроевский старт, поздравляю Якова Ароновича с юбилеем. В 60 лет уже можно сказать, что жизнь удалась и что много хорошего еще впереди. Желаем юбиляру, его родным и близким здоровья, счастья, удачи!

## За дальнейшую совместную работу!

Сергей ЗАЙЦЕВ,  
заместитель генерального  
директора ОАО «Мосметрострой»

В начале 80-х годов, когда я работал в техотделе СМУ-2, приходилось заниматься комплектовочными ведомостями, а значит, иметь дело с УПТК. Оно в ту пору представляло собой технологический комплекс, занимавшийся полным циклом – от защиты заявок в главке до поставки материалов на участки. Работали в коллективе способные инженеры, знакомые с любыми техническими проблемами на производстве. Наиболее грамотным и дотошным из них был Бакалейник, вскоре возглавивший УПТК. За многие годы не помню ни одного случая, чтобы организация, которой он руководит, из-за каких-то серьезных сбоев подвела Метрострой.

Одно из главных деловых качеств Якова Ароновича – коммуникабельность, умение работать с людьми на всех уровнях – и внутри коллектива, и за его пределами, с поставщиками. Бакалейник собрал вокруг себя очень работоспособный коллектив. Если возникают вопросы, любой из его замов и помощников чётко и толково доложит о положении дел.

Яков Аронович подошел к своему юбилею в отличной форме. Он энергичный, сильный, уверенный в себе руководитель. Я желаю ему и впредь оставаться таким же, и надеюсь на дальнейшую совместную работу.



Букет для Юрия Анатольевича Кошелева в день его юбилея. 2007 г.

Уважаемый Яков Аронович!

От имени коллектива Московского метростроя и меня лично примите сердечные поздравления со знаменательным юбилеем – шестидесятилетием со дня рождения.

Закончив в 1972 году Московский авиационно-технологический институт, после работы в институте «Гидроцветметобработка», Вы пришли работать на Московский метрострой, где прошли нелёгкий, но славный трудовой путь от сменного механика СМУ-8 Мосметростроя до генерального директора ЗАО «Тоннельстройкомплект».

Благодаря Вашему высокому профессионализму, незаурядным знаниям своего дела, прекрасным организаторским способностям, организации Метростроя своевременно получают высококачественные материалы и оборудование, необходимое для строительства новых линий Московского метрополитена, других транспортных сооружений и городских объектов, в строительстве которых принимает участие Мосметрострой.

В сложных современных условиях нестабильного финансирования Вы умело организуете снабжение на строящихся линиях Московского метрополитена, оказывая неоценимую помощь всем коллективам Мосметростроя.

Московские метростроевцы знают и ценят Вас не только как высококлассного профессионала, трудолюбивого и требовательного к себе и подчиненным руководителя, но и как доброго, чуткого и отзывчивого человека, верного и надежного товарища.

Мы уверены, что огромная энергия, знания и большой опыт позволят Вам долгие годы плодотворно трудиться на благо Вашей организации, на благо Московского метростроя и города Москвы.

В этот торжественный день желаю Вам, уважаемый Яков Аронович, крепкого здоровья, многих лет плодотворного труда и большого личного счастья.

Генеральный директор ОАО «Мосметрострой»  
Г.Я. ШТЕРН

## И пошутит, и приведет серьезные аргументы

Георгий МАКАРЕВИЧ,  
генеральный директор ТО-6

В начале 80-х, когда Управление Мосметростроя находилось еще на улице Куйбышева, мы все горели энтузиазмом, стремились досрочно сдавать новые радиусы метро. Но давалось это непросто, поскольку практически все материалы фондировались. Чтобы сверхфонда достать какие-нибудь доски или, не дай Бог, что-то более сложное, надо было проделывать фокусы, которые и Киро не силились. Правда, кое-кому удавалось «напилить» шпалы с помощью, например, батона дефицитной колбасы. И у многих сложился стереотип снабженца, как некоего ловкача, умеющего хитростью выманить, выбить нечто очень нужное. Однако, в ходе взаимодействия с работниками коллектива, который со временем возглавил Яков Аронович, прежние представления стали меняться. Здесь – инженеры, которые разбираются буквально во всех профессиональных тонкостях. И я очень рад, что Яков Аронович может в полной мере носить гордое имя метростроевца, строителя метро.

Решение задач, которыми занимается ТСК, во многое зависит от личности руководителя коллектива. А Яков Аронович всегда контактен, доброжелателен, легко располагает к себе. Он и пошутит, и приведет серьезные аргументы в защиту своих требований.

А обсуждать с ним можно не только производственные темы – он и театрал, и ценитель живописи, особо интересующийся импрессионистами. И пусть никогда не угасают те искорки, которые зажигаются в его глазах, когда речь заходит об искусстве, о внуках, о предстоящих путешествиях, о жизни вообще!

## Во главе большого хозяйства

Анатолий ШИФРИН,  
ветеран ММТК

Мы познакомились с Яковом Ароновичем, когда еще работали в разных организациях, но были руководителями родственных отделов. Он занимался комплектацией строек в УПТК, а я – в Месинжстройкомплекте. Именно от него я получил предложение подъехать на улицу Куйбышева для беседы с Эзаром Владимировичем Сандуковским. Потом был разговор с Татьяной Викторовной Федоровой. И меня утвердили на должность первого заместителя начальника УПТК. Тонко зная специфику Метростроя, Яков Аронович на первых порах помогал мне освоиться на новом месте, за что я был ему очень благодарен.

Возглавив впоследствии УПТК, Яков Аронович приступил к его реорганизации. Так, в соответствии с потребностями стройки, в структуре Мосметростроя появилось мощное хозяйство, включавшее в себя несколько складских территорий, баз, большой транспортный комплекс. Был свой стройучасток и даже типография. Общая численность коллектива доходила до 1300 человек.

В тяжелые годы второй половины 90-х, будучи председателем профкома ММТК, я был свидетелем того, как Яков Аронович боролся за сохранение коллектива. Сила воли нашего начальника поражала, он не дрогнул в трудной ситуации. Мы даже КТУ ввели в то время.

Яков Аронович исключительно внимательный человек. Не было такого случая, даже в самые сложные периоды, чтобы он когда-то кого-то не выслушал или отказал в помощи. И это, кстати, касается не только индивидуальных, но и коллективных просьб, одна из которых – строительство центрального теплового пункта на основной базе, на Открытом шоссе, что существенно улучшило людям условия труда.

Он всегда с коллективом – на веселых новогодних праздниках, на теплоходных прогулках. Его уважают в коллективе. И не забывают даже те, кто уже не работает в ММТК, всегда при встрече спрашивают о нем, просят передать привет. А это говорит о многом.

## Нашей дружбе – 33 года

Александр ЖУКОВ,  
генеральный директор  
ОАО «Метромаш»

Преданность профессии и коллективу Московского метростроя – вот основа нашей давней с Яковом Ароновичем дружбы. Тридцать три года довольно солидный стаж. Много было взлетов, падений, радостных и печальных событий, связанных с работой. Но мы всегда дорохили нашими отношениями. И всегда поддерживаем друг друга в любых жизненных ситуациях.

От коллектива ОАО «Метромаш» и моей семьи желаю юбиляру крепкого здоровья, семейной благополучия, неиссякаемой энергии и долгих лет работы на благо метростроения!

## Девиз его службы

Александр ТОРОПОВ,  
управляющий СМУ-13

Яков Аронович Бакалейник широко известен на Метрострое как человек слова и дела. Своевременная поставка на объекты необходимых для стройки оборудования и материалов – вот девиз его службы, которая работает слаженно и беспрерывно.

Коллектив СМУ-13 сердечно поздравляет Якова Ароновича с юбилеем. Желает здоровья и счастья на долгие годы!



## Прорвались через глину

Окончание, начало на стр. 1

тонитовый, то есть глинистый. А когда смешиваются два сорта глины, то разделить их очень непросто. И сепарационная установка работала с большой нагрузкой. При этом получался примерно полуторный перерасход бентонита. Соответственно, и даже в большей степени, увеличивались затраты времени. Когда шли через песчаный грунт, то на разработку его под одно кольцо тратили примерно 20–30 минут. А в условиях глинистой породы на это же могло уходить до трех часов.

К разговору подключился бригадир проходчиков Юрий Васильевич Моисеев:

## Она ушла от нас, но никогда не уйдет из памяти...

29 октября не стало Анны Александровны Тимофеевой-Егоровой, первооткрывательницы метро, боевой летчицы, Героя Советского Союза. Она не дожила до 65-й годовщины Великой Победы, хотя и мечтала вместе со страной и с метростроевцами встретить этот завоеванный ею праздник. Умерла в больнице. И, как рассказал ее сын, Петр Вячеславович Тимофеев, совершенно неожиданно для всех, как принято говорить в таких случаях, скоропостижно.

Анну Александровну до последней минуты не покидал боевой дух и присущий ее характеру великолепный тонкий юмор. Даже свои проблемы со здоровьем подавала всегда в шутливой форме, неизменно вспоминая при этом поговорку военной поры «Держись за воздух, земля обманет...»

Потрясающая женщина, невероятной доброты и скромности человек... Сообщение о кончине Анны Александровны так сильно резануло по сердцу! Она была последней из пятидесяти двух метростроевцев-фронтовиков — Героев Советского Союза, кому еще недавно мы могли позвонить по телефону и заскочить на «огонек». С какой радостью она обычно принимала метростроевцев у себя дома, угощая «фронтовыми ста граммами», сколько рассказывала интересного, как задорно вместе со всеми пела романсы и песни: «Потому, потому что мы пилоты, небо наш, небо наш родимый дом...» Теперь уже не услышишь: «Вы самые родные! Я так люблю Метрострой!» Теперь ее не стало...

В 2006 году мы отмечали ее юбилей — 90 лет. Хотя на самом деле, тогда ей было еще 88. Анна Александровна открыла нам секрет этой путаницы: два года она присыпала себе сама, чтобы попасть на строительство первой очереди метро. А затем «открыла еще один секрет», что так весело, как с метростроевцами, ей не было в свой день рождения ни с кем, хотя и прини-

—Разница в скорости движения щита получилась очень заметная. И это при неизменном фактическом составе бригады, где каждый хорошо знает свое дело. Например, Виктор Николаевич Еньков специализируется у нас по насосам, отвечает за нагнетание. Анатолий Анатольевич Щербина — опытный машинист дизелевоза. Ему и подсказывать не надо, что и когда везти. Прокладывая перегонный тоннель от точки «С» к станции «Строгино», мы в отдельные смены ставили до 10 колец, что давало 12 метров проходки. А средний показатель составлял 7–8 колец. Здесь же, на глине, получалось 2–3 кольца. И не надо думать, что из-за этого мы чувствовали облегчение. Ведь приходилось просто сидеть в тоннеле и ждать, когда наступит момент следующего цикла. Такой рваный

ритм совсем не радует. В нем и была главная сложность.

С учетом высказанного бригадиром можно представить, с каким чувством проходчики приближались к финишу, когда крутой уклон уменьшился с сорока трех до трех тысячных, как положено поблизости от станции, когда изматывающий путь через глину близился к концу. На том этапе надо было лишь аккуратно пробиться в котлован. О том, как была осуществлена сбойка, рассказал Евгений Владимирович Бибиков:

—Для щитов типа «Херренкнхехта» выход в воду самый естественный. И еще в Строгино немецкие специалисты говорили, что выход в сухую камеру не получится. Но мы попробовали — и удачно. Здесь уже дей-



ствовали смелее. И вышло так, что хоть в учебнике описывай...

Движение щита было приостановлено в одном метре от стены котлована, когда на ней появились трещины. Стояли примерно сутки, полностью за это время промыв гидросистему водой. Промывали и

трубы, и насосы, и ротор. Потом продвинулись на 60 сантиметров, которых не хватало, чтобы смонтировать кольцо. Смонтировали, двинулись дальше — и стена рухнула. Щит нормально вышел в котлован.

Юрий ПЕТРУНИН.



**Анна Александровна Тимофеева-Егорова в день своего 90-летия. Накануне юбилея отважная метростроевка, летчик-штурмовик была удостоена почетного титула «Национальный герой» и ордена Российской Православной церкви «За честь и доблесть». На церемонии награждения в зале Церковных Соборов Христа Спасителя Анне Александровне также вручили серебряное оружие и золотую мантию.**

мала немало гостей. Никто не подарил столько стихов и песен. Ни за одним столом не звучало столько смеха и радости. А год назад мы побывали уже на ее настоящем юбилее. «Спасибо, что вы есть у меня», — сказала она на прощание. Это была наша последняя встреча, а потом только телефонные звонки. В этом году так и не встретились.

...Анна Егорова могла бы стать золотошвейкой, как того желала ее мама, отправившая дочь на обучение в Торжок. Но девочка читала газеты, которые писали о больших стройках. Одну из них — строительство метро — она и выбрала для себя. «Даешь метро!» После учебы в ФЗУ «Стройуч», где Анна получила профессию арматурщицы, она попала на станцию «Красные ворота», а следом — и на «Динамо», где трудилась чеканщицей, машинистом подъема, слесарем по ремонту отбойных молотков, перфораторов... Одновременно занималась в аэроклубе. Но как комсомолке не откликнуться на призыв: «Комсомольцы — на самолет!»

Лучшая аэроклубовка, она единственная из всех женщин получила путевку в Херсонскую школу Освиахима, после окончания которой, работая летчиком-инструктором, подготовила в аэроклубе в Калинине более сорока курсантов. Летом сорок первого младший лейтенант Анна Егорова воевала уже в 130-й отдельной авиаэскадрилье связи Южного фронта. Доставляла доку-

менты в штабы армий, вела разведку дорог, поиск в тылу врага окруженных частей, перевозила фельдшеров, ато и генералов. Однажды она вернулась в часть обгоревшая, измученная, без своего самолета. Немецкий летчик поставил для себя задачу уничтожить не только машину, но и пилота. Кружил над головой до тех пор, пока не выпустил весь боезапас. Анна чудом осталась жива. В феврале 1942 года она была награждена первым орденом Красной Звезды. Потом ее наградят еще одним орденом Красной Звезды, двумя — Отечественной войны I степени, медалями. И по праву. Много ли женщин воевало на штурмовиках, на «SCHWARZE TOD», то есть на «Черной смерти», как называли машину фашисты? Единицы! Но она была одной из них.

Уже само слово «штурмовик» никак не вяжется с внешностью Анны Александровны, напоминающей тонко настроенную нежную скрипичку. Вот также, видимо, казалось и командованию полка. Ее отговаривали, даже запугивали: «Не спрашивайся, штурмовик не для женщин, вооружение Ил-2 — две пушки, два пулемета, две батареи реактивных снарядов, бомбы различных назначений». Справилась! Хрупкая, худенькая девушка подчинила себе тяжелую машину и сдружилась с ней, как с подругой.

Летчик-штурмовик, штурман 805-го штурмового авиационного полка, старший лейтенант Анна Егорова сражалась на Таманском полуострове, Малой земле, участвовала в прорыве Голубой линии, штурмовала корабли противника в Черном море. 277 вылетов! Последний — в Польше, 20 августа 1944 года.

«Штурмовик уже совсем не слушается рулей. Хочу открыть кабину — не открывается. Я задыхаюсь от дыма. Горит штопорящий самолет. Горю с ним и я...», — вспоминала Анна Александровна.

Ее самолет был подбит. Погибла девушка-стрелок. А сама она выбросилась из горящей машины уже почти у самой земли. Вот что потом писали очевидцы:

«Я видел, как на Магнушевском

плацдарме за рекой Вислой, южнее Варшавы, ведущий самолет второй группы вспыхнул факелом и пошел к земле, к фашистским танкам, — сообщал в своем письме к отважной летчице артиллерист Константин Ахиллевович Паппа. — До сих пор не могу представить женщину на таком грозном самолете, как Ил-2.

А в западногерманском журнале «Дойче фальшримелгер» были опубликованы воспоминания гитлеровского офицера-десантника, который сообщил: «Под ударом авиации русских мы пережили в тот день очень тягостное состояние. Мне как раз что-то нужно было в перевязочном пункте. С передовой на санитарной повозке привезли русского летчика. Парень выглядел довольно сильно искалеченным в своем обгоревшем, разорванном в лохмотья комбинезоне. Лицо было покрыто маслом и кровью. Когда в санитарной палатке сняли с него шлем и комбинезон, все были ошеломлены: летчик оказался девушкой! Еще больше всех присутствующих поразило поведение русской летчицы, которая не произнесла ни одного слова, когда во время обработки с нее снимали куски кожи... Как это возможно, чтобы в женщине была воспитана такая нечеловеческая выдержка...»

Нечеловеческую выдержку Анна Александровна проявила и в концлагере «ЗЦ», когда, обожженная, с переломанным позвоночником, умирала в одиночестве под замком и под охраной. К ней не допускали никого — иначе наказание. Но всяческими правдами и неправдами к ней потянулись узники. Прежде всего, врачи — русский и югослав. От французов и англичан ей передавали рыбий жир для лечения ожогов. В банке с ядом спрятали ордена и медали. Не случайно Анна Александровна говорила, что она рождена дважды. Если бы не помочь извне, не выжила бы, не дождалась бы 5-й ударной армии, которая принесла счастливое освобождение и ей, и всем другим узникам концлагеря.

Анна Александровна Егорова была посмертно представлена к званию Героя Советского Союза, однополочане были уверены в ее героической гибели. Но в январе сорок пятого они узнали о ее героическом спасении. Письмо от Ани в родном полку зачитывали до дыр, но особенную радость эта весточка принесла одному из сослуживцев, Вячеславу Арсеньевичу Тимофееву, который предложил отважной летчице руку и сердце.

О своей нелегкой судьбе Анна Александровна рассказала после войны в книге, которая переиздавалась несколько раз под разными названиями: «Я — Береза!», «Держись, сестренка!», «SCHWARZE TOD» («Черная смерть»). Последнее издание вышло в Соединенных Штатах Америки, один экземпляр на английском языке был подарен на память автору. Возможно, когда-нибудь и в других странах появится эта замечательная книга отважной летчицы. В Польше, например, Анну Александровну знали и чтили. За освобождение Варшавы

она была награждена Серебряным крестом заслуг.

Друзья-метростроевцы и товарищи-однополчане, которые называли ее Егорушкой... Бесстрашные спасители из концлагеря «ЗЦ», отношения с которыми пересли в настоящую крепкую дружбу... Каждое слово в книге Анны Александровны Тимофеевой-Егоровой пронизано бесконечной любовью к людям, с которыми свела ее жизнь, богатая самыми невероятными событиями. А какие интересные эпизоды из жизни строителей метро и летчиков! Хотя бы вот этот:

«Мне приказали лететь на разведку дорог. По пути я залетела на соседний аэродром за истребителями прикрытия. Быстро связалась по радио с их ведущим:

— Буду вести визуальную разведку и фотографирование. Пожалуйста, далее не отходите, прикройте. Ясно? Прием!

Обычно в таких случаях ведущий истребитель отвечает «Вас понял!» А тут, после короткой паузы, охрипший тенорок, полный сарказма:

— Эй ты, горбатый, чего пишишь, как баба? А еще штурмовик. Противно даже слушать!... И присоединил крепкое словцо.

Сгоряча хотела было ответить тем же, да сдержалась: они ведь даже и не подозревают, что в подчинении убабы. Мне даже стало весело.

Задание выполнили успешно. Возвращаясь домой, связалась по радио со станцией наведения и передала обстановку в разведданном районе. Знамый офицер со станции наведения нашей дивизии благодарил:

— Спасибо, Аннушка!...

И тут истребители, будто с ума посходили: такое начали выделять вокруг моего самолета! Один бочку крутанет, другой — переворот через крыло. Затем утихомирились, подстроились к моему «Илюшину» и приветствуют из своих кабин, машут мне руками. Пролетая мимо их аэродрома, я поблагодарила истребителей на прощание:

— Спасибо, братцы! Садитесь. Теперь я одна «дотопа»...

Но мои телохранители проводили меня до нашего аэродрома. И только когда я приземлилась, они сделали над аэродромом круг, помахали крыльями и скрылись за горизонтом.

На командном пункте докладываю командиру полка о выполнении задания — все слушают, но замечаю, чему-то улыбаются и вдруг откровенно рассмеялись: «Лейтенант Егорова женихов стала приводить прямо на свою базу!»

В полку она была единственной, воевавшей на штурмовике женщиной...

Женщина ушедшего двадцатого века, о которых теперь, пожалуй, можно узнать лишь из книг или старых кинофильмов. Она была необыкновенной: умной, образованной, интеллигентной, порядочной. Она была великим оптимистом и великим жизнерадостным, несмотря на все испытания, посланные ей судьбой. Нам будет не хватать Вас, наша дорогая Анна Александровна!

Нина СОЛОВЬЕВА.



Егорушка.  
Военные сороковые.



Слесарь по ремонту отбойных молотков и перфораторов  
Анна Егорова на станции «Динамо». 1937 год.

## Деловая репутация руководителя

Окончание, начало на стр. 2

### Ему верили и верят на слово

**Александр ЗАХАРОВ,**  
председатель совета  
директоров СМУ-9  
и Строймехсервиса

Яков Аронович активен, добр. Свое дело выполняет профессионально. Наиболее близкое наше знакомство произошло в конце девяностых, когда я стал руководителем СМУ-9. Все помнят 1998 год и дефолт. Вот тогда, когда никто не получал никаких денег, ни мы, ни Бакалейник от нас, Яков Аронович все-таки умудрялся обеспечивать механизаторов горюче-смазочными материалами, металлом для каркасов, бетоном. А договариваться с поставщиками ему помогал как давний авторитет Мосметростроя, так и его собственная репутация надежного партнера. Ему верили и верят на слово. А этодорого стоит.

Яков Аронович очень внимательный и надежный друг. Годы не меняют его, если что и прибавляют, то исключительно мудрости.

### Оперативность и четкость — в цене

**Виктор ХРУСЬ,**  
генеральный директор СМУ-4

Якова Ароновича всегда уважал и уважаю сейчас. Прежде всего, как



В день рождения

**Э.В. Сандуковского: Г.Я. Штерн,  
Я.А. Бакалейник, Е.С. Барский,  
В.А. Носаев. 2007 г.**

Прошлым летом мне довелось отдавать вместе с Яковом Ароновичем и его пятилетним внуком Яшой. Я считаю, что не каждый дедушка возьмет на себя ответственность опекать в одиночку внука. В общем, такого семьянину, как Яков Аронович, еще поискать!

### Чтобы «Спартак» стал чемпионом!

**Виктор СЕРГИЕВСКИЙ,**  
директор СМУ-3

Общаться с нашими снабженцами всегда приятно — притягивает их высокий интеллектуальный уровень. И еще, что мне особенно нравится, в большинстве своем они болеют за «Спартак». Поскольку я, и Яков Аронович приверженцы этого славного футбольного клуба, нам всегда есть чем предварить деловой разговор. Свои пожелания юбиляру начну с того, чтобы «Спартак» стал чемпионом! А самому Якову Ароновичу — не терять спортивной формы.

Более двадцати лет Яков Аронович руководит организацией. Значит, несмотря на все реформы и общественные перемены, человек умеет решать дела, как на высоком уровне, так и внутри своего коллектива. Он живет полноценной жизнью. Но важно, чтобы не возникала мысль, что всё уже достигнуто. Вот такой неуспокоенности я и пожелаю юбиляру. Пусть молодой задор его не покидает.

Материалы подготовил  
Юрий ПЕТРУНИН.

### ФУТБОЛ

## Победы давались нелегко

В трех главных матчах, определявших окончательную расстановку команд на пьедестале почета, пришло пробовать послематчевые пенальти. И это значит, что в метростроевском футболе есть уже несколько команд, примерно равной силы.

### Первый финалист — тоннельщики

Полуфинальная встреча футболистов ТО-6 и СМУ-3 началась осторожными действиями обеих команд. Подопечным Алексея Поливача надо было как-то нейтрализовать лучшего бомбардира тоннельщиков Игоря Есикова. А команда Сергея Захидова, в свою очередь, опасалась форвардов СМУ-3, хорошо использующих розыгрыш стандартных положений.

На 11-й минуте Игорю Есикову все-таки удалось открыть счет. А вскоре с его же подачи Захидов довел его до 2:0. Лидера атак СМУ-3 Сергея Кузнецова такой поворот событий только раззадорил. Перед перерывом, получив четкий пас от своего отца Вячеслава Кузнецова, он с ходу и удачно пробил по воротам тоннельщиков — 2:1.

Второй тайм запомнился настойчивыми атаками футболистов СМУ-3. По возрасту они моложе летних чемпионов и дольше могут выдерживать высокий темп. Тоннельщики всеми силами старались удержать выгодный для них счет, но Дмитрий Колганов сумел успешно завершить красивую многоходовку — 2:2. Ничейный результат привел к серии пенальти. В ней повезло тоннельщикам.

### Решающий удар Дмитрия Сазонова

Перед полуфинальным матчем команд СМУ-4 и СМУ-13 шансы монтажников выглядели предпочтительнее. И на самом деле, с первых же ударов по мячу они стали главенствовать на поле. Атаки на ворота СМУ-13 следовали одна за другой. К ним подключались и защитники, что, в конце концов, подвело фаворитов матча. Нападающий команды СМУ-3 Евгений Лапа, неожиданно получив мяч в середине поля, вышел один на один с вратарем команды СМУ-4 и открыл счет.

Отыгравшись монтажники смогли

лишь в конце второго тайма, когда Дмитрию Сазонову удалось восстановить равновесие, точно пробив с дальней дистанции — 1:1. И в этом случае исход встречи решили послематчевые пенальти. Решающим оказался меткий удар все того же Сазонова. Команда монтажников стала вторым финалистом.

**Кубок у СМУ-4!**  
Главный матч турнира привлек немало болельщиков, среди которых, естественно, были футболисты из менее удачливых команд. Долгожданная встреча футбольных богатырей Мосметростроя — тоннельщиков и монтажников — обещала быть бескомпромиссной. Такой она и получилась. Весь первый тайм прошел в обеюдоюстрой борьбе, не приведшей, однако, ни к одному взятию ворот. После перерыва первым отличился Тарас Васильченко из СМУ-4. Монтажники повели в счете — 1:0 и продолжили атаки. Минуты через две произошло нечто небывалое — вратарь тоннельщиков Анатолий Ефремов сильно выбил мяч в поле и он, задев кого-то из спортсменов, попал в ворота команды ТО-6.

Форвардам тоннельщиков очень хотелось и самим внести вклад в победу, но мяч почему-то их не слушался. Зато известный бомбардир монтажников Андрей Кудряшов снова выводит свою команду вперед — 2:1. Тоннельщикам во второй раз пришлось отыгрываться. Они мобилизуют весь свой богатый опыт. И ветеранам команды Александру Димаеву, Дмитрию Токареву и Игорю Есикову удается результативная многоходовая комбинация, после которой счет сравнивается — 2:2. Но Кубок не признает ничьих. Опять пробиваются пенальти. Фортуна улыбается монтажникам. Обладателем Кубка 2009 года становится команда СМУ-4.

Но Суперкубок все равно остался у тоннельщиков.

### Град мячей под занавес

Лишь в четвертой из главных игр турнира обошлось без послематчевых пенальти. Зато встреча футболистов СМУ-3 и СМУ-13, определявшая бронзового призера, порадовала болельщиков большим количеством забитых голов. Уже к перерыву счет

был 5:1 в пользу команды СМУ-13, у которой дважды успели отличиться Роман Сонин и Вячеслав Штапов. Пятый гол забил Александр Квашнин, а ответный перед самым свистком провел Дмитрий Колганов.

В втором тайме успешнее действовала команда СМУ-3. Ее форварды Сергей Кузнецов (дважды) и Тимофей Тальков сумели поразить ворота соперников, почему футболисты СМУ-13 противопоставили лишь два гола, авторами которых стали Вячеслав Штапов и Александр Карапышев. Но они так убедительно провели первый тайм, что того запаса мячей хватило для победы со счетом 7:4. Итак, у футболистов СМУ-13 третье место.

В споре за пятое место верх взяла команда КСУМа, обыграв футболистов СМУ-15 — 2:0. Седьмое место досталось заводчанам. Команда Метромаша победила футболистов Тоннель-2001 со счетом 3:1.

Когда завершился турнир, лучшим командам были вручены завоеванные призы.

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортивного клуба  
Мосметростроя.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору  
за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране  
культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство  
о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова  
(119991, Москва, Ленинские горы., д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 17.11.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264  
Тираж 2418

Заказ № 4268