

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ УСР!

В рамках реализации программных мероприятий города на 2008–2010 годы Правительством Москвы был проведен общегородской смотр-конкурс на лучшую организацию работ в области охраны труда.

По его итогам, подведенным в сентябре текущего года, коллектив ЗАО «Управление специальных работ Мосметростроя» занял второе место среди организаций производственной сферы с численностью работающих до 500 человек.

ВСТРЕЧА С ПОДЗЕМНЫМ ГОРОДОМ

С 19 по 22 октября на ВВЦ (новый павильон № 75) состоится VI Международная выставка «Подземный город». В ней примут участие 350 предприятий из 28 регионов России и 26 зарубежных стран. Тоннельная ассоциация России будет демонстрировать успехи отечественных и зарубежных архитекторов, проектировщиков и строителей в области подземного градостроительства. К выставке подготовлен тематический стенд Московского метростроя.

ИЗБРАН ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА КСУМА

Председателем профсоюзного комитета Коммунально-строительного управления избран Людмила Семеновна Титова.

На Московском метрострое Людмила Семеновна трудится с 1976 года. Начинала на автобазе № 3. Одновременно училась в Московском техникуме транспортного строительства. С 1981 года трудится в КСУМе. Работала инженером производственного отдела, в последние годы — инженером по охране труда.

Более тридцати лет Людмила Семеновна Титова состоит в рядах профсоюза. В профкоме КСУМа многие годы возглавляла культмассовый сектор. Не раз награждалась Почетными грамотами Теркома профсоюза работников Мосметростроя, в 2006 году была удостоена Почетной грамоты Федерации независимых профсоюзов России.

Человек энергичный, инициативный, неравнодушный, умеющий организовать, сплотить, повести за собой. Именно эти качества, уважение к ней коллектива и вывели Людмилу Семеновну в лидеры.

ГОТОВИМСЯ К НОВОМУ ГОДУ

Новогодние праздники уже не за горами. Как рассказала заместитель председателя Теркома профсоюза работников Мосметростроя В.А. Пасторова, уже готовятся яркие праздничные приглашения для ребят. Заказано 7,5 тысяч новогодних подарков, которые по традиции получают не только юные метростроевцы, но и ребята из детского дома № 46. Сладкие гостинцы от Деда Мороза заказаны в концерне «Королевский». В оформлении упаковки будет отражен символ наступающего года Белый Тигр.

Новогодний спектакль на празднике во Дворце культуры Метростроя покажет ребятам Московский областной театр юного зрителя.

Ю.М. Лужков:

«Линию сдадим в декабре, но на этом мы не останавливаемся...»

8 октября мэр Москвы Юрий Михайлович Лужков вместе с руководителями Метрополитена Д.В. Гаевым и Мосметростроя Г.Я. Штерном проехал на мотовозе примерно половину пускового участка Митинско-Строгинской линии. Поездка началась на станции «Митино» и завершилась перед началом метромоста через Москву-реку. В этом подземном маршруте была предусмотрена одна промежуточная остановка — на платформе станции «Волоколамская» мэр пообщался с представителями печатных и электронных средств массовой информации, которые спустились туда по ступеням неподвижного пока эскалатора вестибюля № 1.

Прибытия мотовоза с руководителями города, Метрополитена и Мосметростроя ожидала также небольшая группа строителей: по несколько человек от СМУ-2, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-12, УСР, внесших непосредственный вклад в сооружение данного станционного комплекса. А раньше многих на платформе появился один из авторов архитектурного проекта «Волоколамской» Александр Юрьевич Орлов. Всем, конечно, хотелось услышать оценку своего труда, узнать из первых уст о перспективах столичного метростроения.

Оценка, данная мэром, прозвучала в первой же фразе: станции красивые и очень необходимы городу.

Дальше Юрий Михайлович говорил о предстоящем пуске и о том, что за ним последует:

— Три станции — это довольно большой отрезок метрополитена. Построить его было задачей непростой, и мы с ней справились. Если говорить о степени готовности, то она выше обычной. Мы в декабре обязательно введем всю эту линию. Может быть, пока без остановок поездов на станции «Мякинино», которая после Нового года месяц еще должна быть в работе.



Станция «Волоколамская».



Ю.М. Лужков отвечает на вопросы журналистов.

Мотовоз готов продолжить подземный рейс.

Мэр напомнил, в чем заключается специфика этой станции, впервые сооружаемой на средства частного инвестора в лице выставочной компании «Крокус Интернешнл». И сразу вернулся к теме всего пускового участка:

— Хорошее дело сделано. И мы на этом не останавливаемся. Около конечной (пока — конечной!) станции «Митино» будут построены крупные паркинги. Жители всего Митина, а это очень большой район, будут подъезжать к станции на автомобилях, оставлять их в паркингах и дальше ехать по своим делам в Москву на метро. Кроме того, обсуждается очень интересное предложение о строительстве линии легкого метро от Митина до Зеленограда. Благодаря этому жители самого отдаленного района Москвы получат прямой доступ к столичному метрополитену. Станция «Митино» станет тогда таким же пересадочным пунктом с одного типа метро на другой, как станция «Бульвар Дмитрия Донского» в Бутове. Легкое метро дешевле традиционного, строится быстрее, так как работы можно вести одновременно во многих местах. А опоры

Есть вопросы и к архитектору А.Ю. Орлову.



Фото А. ПОПОВА



Лестница ведет на станцию «Митино».

ничему не мешают. Так что идея интересная. Возможно, возникнут какие-то сложные моменты. Но в целом такая линия представляется вполне реальной. Были бы средства, а желание строить и развивать московское метро у нас есть. Более того, есть не только желание, но и насущная необходимость этим заниматься.

Журналисты не могли не поинтересоваться позицией Ю.М. Лужкова по поводу полного отсутствия средств на метростроение в проекте федерального бюджета на 2010 год. Мэр Москвы считает это ошиб-

кой, поскольку, по его мнению, в кризисной ситуации именно инфраструктурные проекты должны быть в числе приоритетных.

— Недопустимо, — сказал он, — оставить без федеральной поддержки города, где есть метро, и где есть инфраструктурные проекты должны быть в числе приоритетных. Отказ от финансирования строительства в них метро — неверное решение. И Кудрина надо поправить.

Юрий ПЕТРУНИН.

За достойный труд

Трудящиеся разных стран во второй раз отметили 7 октября Всемирный день действий профсоюзов «За достойный труд!». По данным Международной конфедерации профсоюзов (МКП) в прошлом году в ходе проведения данной акции приняли участие сотни тысяч людей в 130 странах мира.

Исполком Федерации независимых профсоюзов России и в этом году поддержал решение МКП и подтвердил свое участие в проведении Всемирного дня действий «За достойный труд!».

Эта акция, прежде всего, направлена на привлечение внимания работодателей, властей и общества в целом к позиции профсоюзов, требующих не допускать массовых сокращений, нарушений трудового законодательства и снижения жизненного уровня трудящихся. Главные требования профсоюзов к властям и работодателям: «Работа! Зарплата! Достойная жизнь!». Лозунги гласят: «Работодателей — к социальной ответственности!», «Наша солидарность — удар по кризису!», «Долой бедность работающего населения!», «Кризис — не повод оставлять молодежь без работы!», «За полную, а не частичную занятость!», «Труду — достойную цену, а человеку — достойную жизнь!», «Сохранить рабочие места!», «Жилищный кодекс — для народа!»...

7 октября в проведении Всемирного дня действий профсоюзов участвовали и строители московского метро, которые стояли в пикетах у станций «Баррикадная» и «Краснопресненская». Как рассказала заместитель председателя Теркома профсоюза Валентина Алексеевна Пасторова, утром профсоюзные лидеры организаций ОАО «Мосметрострой» раздали пассажирам около 1000 информационных материалов-листовок.

К акции профсоюзов «За достойный труд!» присоединились сотни городов России.



У станции метро «Краснопресненская» участники акции «За достойный труд!»: заместитель председателя Теркома профсоюза работников Мосметростроя В.А. Пасторова (вторая справа), председатели профкомов — И.В. Терехова (СМУ-3), Н.П. Алешинская (автобаза № 3), М.В. Косачев (СМУ-9), В.Ф. Субботин (ТО-6), Н.В. Горохов (Метрогипротранс).

Фото С. СТЕШЕНКО

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

Обсуждается Генплан

Недавно в мэрии обсуждали Генплан развития Москвы до 2025 года, а предварительно, еще в июле, этот документ был вынесен на всеобщее обсуждение. За это время жители столицы задали примерно 70 тысяч вопросов по Генплану.

Чиновники пообещали Ю.М. Лужкову, что каждый москвич на свой вопрос получит персональный ответ. Их можно будет прочитать на сайте префектур и Москомархитектуры с 1 ноября.

В целом же проект Генплана Ю.М. Лужков одобрил и отправил на доработку. В ноябре документ пойдет в Мосгордуму, и если депутаты его утвердят, то 1 января 2010 года он вступит в силу.

Вот что предлагают столичные власти в ответ на просьбы москвичей:

Утвердить норму, по которой высота зданий в историческом центре Москвы не должна превышать 50 метров (примерно 17 этажей).

Перевести всю оптовую торговлю на окраины столицы или вообще за МКАД.

Открыть в Москве новые парки и скверы. К 2025 году треть столицы должны отдать под зеленые насаждения (сейчас их около 20%).

Виртуальный запасник

Пушкинский музей оцифровал шедевры мировой живописи. В электронный формат было переведено более 1200 произведений искусства, многие из которых ранее были недоступны для посетителей музея. Оцифровку прошла коллекция японской графики XVI – XX веков, а также собрания британских и российских гравюр XVIII–XIX веков. Перешедшие в компьютерную ипостась работы постепенно выкладываются на специальных сайтах в сети Интернет — часть из них уже доступна для всех желающих.

Как рассказал заместитель директора ГМИИ им. Пушкина Михаил Гурвич, работа над проектом потребовала значительных усилий, как от сотрудников музея, так и от специалистов-техников, и заняла около года.

Чтобы обеспечить подобающее качество изображения, была использована уникальная фототехника. Качество электронных копий оказалось настолько высоким, что реставраторы смогут с их помощью установить все параметры экспонатов, включая даже расположение и глубину микротрещин.

Однако все, о чем сказано выше — лишь первый этап масштабного проекта по оцифровке всех фондов музея, который ГМИИ реализует совместно с японской компанией Japan Tobacco International. В планах руководства музея — перевод в цифровую форму максимальное количество экспонатов. На сегодня это единственный способ ознакомить широкую общественность с более чем 670 тысячами произведений искусства, которые принадлежат ГМИИ им. Пушкина. Дело в том, что лишь полтора процента экспонатов находятся в достаточно хорошем состоянии, чтобы появляться на экспозициях. Остальным же требуются особые условия хранения, и показать их публично не представляется возможным — если не сделать с них копии приемлемого качества.

—Для нас это очень важный проект. Мы не только открываем запасники, но и делаем доступными все коллекции для миллионов людей во всем мире, — говорит об этом директор музея Ирина Антонова.

Когда брожу по улицам Теплого Стана...

В районе, где я живу, выходит газета «Наш Теплый Стан». Надо отдать ей должное, бывают не просто интересные, а очень интересные материалы. Например, страницы истории. Считаю, что местные журналисты придерживаются правильной позиции, предлагая своим читателям экскурсии в прошлое — нельзя быть иванами не помнящими родства. И сегодня я хочу рассказать метростроителям о том, что узнал благодаря таким публикациям. Эти истории связаны с именами известных людей, оставивших о себе как добрую, так и недобрую славу. Надеюсь, интересно будет не только тем, кто проживает со мной по соседству, но и всем тем, кто считает себя москвичом и по-настоящему любит наш город.

Теплостанская возвышенность — самое высокое место в Москве. До революции здесь располагались три деревни — Верхние и Нижние Теплые Станы и Починок Теплого Стана, прилегающие к селу Троицкому, где были церковь и старинная усадьба с парком и прудами.

Стан — остановка в пути. Выезжая из Москвы, путники обычно делали здесь привал на ночевку. Останавливались цари. И даже, как говорят, Наполеон менял лошадей, покидая сожженную столицу.

Село Теплые Станы первоначально принадлежало Ивану Калите, а уже позднее стало вотчиной начальника стрельбы Федора Шакловитого, затем принадлежало Салтыковым, Тютчевым.

Глеб Алексеевич Салтыков... Это имя, конечно же, известно не многим, а вот имя Дарьи Николаевны Салтыковой знает, пожалуй, каждый пятиклассник. Салтычиха, под этим прозвищем эта жестокая помещица вошла в нашу историю...

Дарья Ивановна родилась в 1730 году в семье небогатого дворянина. С детства мечтала выйти удачно замуж. И надо сказать, это ей удалось. С Глебом Алексеевичем Салтыковым они счастливо прожили в браке несколько лет, произвели на свет двоих сыновей. Но в двадцать шесть лет она овдовела. После смерти мужа Дарья Ивановна стала единоличной собственницей обширных салтыковских владений.

Она имела прекрасный дом на Лубянке. Но чаще всего находилась в своем поместье — в селе Троицкое. Жизнь одинокой помещицы была достаточно однообразной. Иногда выходила на охоту. И именно на охоте

она познакомилась с секунд-майором Николаем Андреевичем Тютчевым. Первая встреча оказалась более чем странной. Услышав посторонние выстрелы, помещица приказала поймать чужака-охотника и жестоко наказать. Даже тот факт, что нарушитель ее дальний родственник, не остановило злобную вдову. Тютчева заточили в подвал и несколько суток продержали на хлебе и воде. Салтыкова навещала пленника, всячески оскорбляла. Сколько могло продолжаться подобное унижение, сказать трудно. Но вызволил себя Николай Тютчев тем, что в ответ на насмешки и злобные выпады несколько раз ударил помещицу. И ей, как ни странно, это понравилось. Она выпустила смельчака. А в итоге между молодыми людьми возник роман. Дарья Ивановна мечтала вновь обрести семью. Но

предложения руки и сердца от своего избранника она так и не дождалась. Более того, чтобы освободиться от нее окончательно, Николай Тютчев решил бежать, что ему, хоть и не без труда, сделать все-таки удалось. Только дело на этом не закончилось. Салтыкова затаила обиду, все ее мысли были заняты тем, как отомстить. И она нашла способ, приказав своим подчиненным поджечь дом бывшего ухажера. Правда, эта затея сорвалась по причине трусости наемных убийц. Тютчев и его молодая супруга Пелагея Панютина вынуждены были бежать, а чтобы не попасть в засаду, устроенную Салтыковой, им пришлось выбираться из Теплых Станов обходными путями. Если бы они были убиты злобной женщиной, которая потом уже мстила всем и каждому без разбора, тогда бы мы точно никогда не узнали имя поэта Федора Ивановича Тютчева, который придумал Пелагее и Николаю Тютчевым внуком.

Село Троицкое располагалось на том самом месте, где сейчас находится поселок Мосрентген. До сих пор сохранился пруд, в котором Салтычиха топила негодных ей крестьянских девушек. Она наказывала своих крепостных за малейшую провинность. А многие, не выдержав издевательств, и сами кончали жизнь самоубийством. Хоронили крепостных на Троицком кладбище, а иногда зарывали просто в лесу. И даже в начале XX века жители Теплых Станов находили в лесу человеческие кости.



МОЯ МОСКВА

Теплый Стан.

Осень в Теплом Стане.

Она умерла в возрасте 68 лет. Похоронена старшим сыном в Донском монастыре. Ее могила сохранилась до сих пор, находится неподалеку от усыпальницы князей Голицыных.

Дарью Салтыкову лишили дворянства, фамилии, заточили в подземную тюрьму при Московском Ивановском девичьем монастыре, где она находилась до самой смерти. Условия проживания были жесточайшие, свечу ей давали только во время еды, а после забирали.

Она умерла в возрасте 68 лет. Похоронена старшим сыном в Донском монастыре. Ее могила сохранилась до сих пор, находится неподалеку от усыпальницы князей Голицыных.

После того, как Салтыкову приговорили к пожизненному заключению, село Троицкое и деревню Теплые Станы выкупил брянский дворянин Иван Никифорович Тютчев, потом это все перешло к Николаю Андреевичу Тютчеву, деду будущего великого поэта.

Приятно сознавать, что любимейший мной поэт Федор Иванович Тютчев дважды мой земляк: он родился на Брянщине, юность провел в Теплом Стане. Когда брожу по улицам своего района, невольно ловлю себя на мысли, что, быть может, по тем же самым тропинкам бродил когда-то и поэт, ведь именно здесь он написал свои первые стихи.

Я большой поклонник творчества Тютчева. Поэтический сборник всегда на моем столе. И время от времени я обращаюсь к произведениям поэта, в которые он вкладывал свои самые сокровенные мысли.

*Не рассуждай, не хлопочи!..
Безумство ищет, глупость судит;
Дневные раны сном лечи,
А завтра быть чему, то будет.
Живя, умей все пережить:
Печаль, и радость, и тревогу.
Чего желать? О чем тужить?
День пережит — и слава богу!*

Боже мой, какие слова! Тютчев — мыслящий, философствующий поэт. «Думай, думай», — говорит его стих.

Виктор ВОЛКОВ,
ветеран СМУ-5.



Прежде всего – дело

Когда Петр Николаевич Алаторцев пришел на третий участок СМУ-4, он был одним из многих молодых... А теперь — ветеран, причем, единственный из той гвардии комсомольцев семидесятых. Теперь на него смотрят так же, как когда-то он на опытных, знающих и уверенных в себе специалистов, какими были Георгий Яковлевич Хаустов, Иван Дмитриевич Гагарин, Сергей Михайлович Хабаров... Трудовой стаж 37 лет. А недавно Петр Николаевич отметил свое 60-летие.

Еще до армии он окончил училище и получил специальность электромонтера по автоматическим линиям. После возвращения со службы, которая проходила в зенитно-ракетных войсках в Забайкалье, устроился на завод «Автомобильная деталь» в Тамбове. И если бы не объявление о наборе на Метрострой и не приезд агитаторов с комсомольской ударной стройки, жизнь, наверняка, сложилась бы иначе.

— А не попробовать ли нам? — решили мы с товарищем. И, получив комсомольские путевки, отправились в Москву, — рассказывает Петр Николаевич. — Из отдела кадров нас направили прямо к начальнику СМУ-4 Николаю Павловичу Гостеву. — Он знакомился с каждым, кто устраивался на работу в коллектив монтажников. Причем, не просто знакомился, а интересовался жизнью, планами. Что самое удивительное, увидев однажды, запоминал и имя, и фамилию, и всю твою биографию. И выполнял потом все свои обещания. В первую нашу встречу Николай Павлович заверил, что уже вскоре я буду обеспечен жильем. Квартиру мне дали через несколько лет в Олимпийской деревне.

Но сначала было общежитие и первые шаги на участке Евгения Павловича Давыдова. Петр Николаевич попал на завершающий этап строительства станции «Октябрьское поле» и все, что сопутствовало горячему предпусковому периоду,



испытал на себе сполна. В общем, закалился уже на первой стройке.

— Трудился я в бригаде Сергея Михайловича Хабарова, в рядах которой на каждого новичка приходился квалифицированный рабочий. Учиться было у кого, — вспоминает Петр Николаевич. — Но главное — общая доброжелательная атмосфера на участке. Любого начинающего здесь встречали, как своего. Не знаю, может, раньше ветераны лучше относились к молодым? А, может, молодые были лучше? Но и с той, и с другой стороны проявлялось полное уважение друг к другу. А от этого и жить было весело, и работать интересно, и настроение боевое. Без выходных и праздников, смена за сменой, а озлобленности никакой. И деньги, как сейчас, во главе угла не стояли. Мы жили по другим законам. Прежде всего — дело.

Первая метростроевская пятилетка принесла немало перемен. Петр Николаевич стал бригадиром. Окончил Московский техникум транспортного строительства. Женится — свою избранницу нашел в коллективе УСР, а сейчас Галина Ивановна Алаторцева — инженер ПТО СМУ-13.

Социалистические обязательства, соревнования, бригадный под-



Петр Николаевич Алаторцев на станции «Митино» с Вячеславом Константиновичем Смирновым, Виктором Владимировичем Москвиным, Валерием Александровичем Петровым и Вячеславом Александровичем Лукановым.

ряд — Петр Николаевич с головой ушел в производственную жизнь. И если сначала его коллектив выполнял задания исключительно на городских объектах, таких, как Министерство коммунального хозяйства, музей МВД, подшефный подмосковный колхоз, то вскоре уже полностью переключился на строительство метро. В конце семидесятых-восьмидесятых комсомольско-молодежную бригаду Алаторцева знал весь Метрострой.

— «Чертановская» особенно памятна, — говорит сегодня Петр Николаевич. — Пожалуй, за все тридцать семь лет — это самая сложная станция.

За строительство Серпуховско-Тимирязевского радиуса Петра Николаевича наградили орденом Трудовой Славы III степени. А это уже результат той работы, которую выполнил он и его команда. Затем еще одним — орденом Трудовой Славы II степени. Есть у него юбилейный знак «За заслуги в транспортном строительстве», который вручили монтажнику в честь 50-летнего юбилея отрасли. Имя Петра Николаевича Алаторцева занесено в



спещении, ваши качества, как интересного собеседника, вызывают симпатию у людей».

Не каждому, наверное, поздравительные адреса пишут вот таким, незаставленным языком. Это дорогого стоит.

— Таких специалистов, как Петр Николаевич, просто единицы, — считает начальник участка № 3 Алексей Николаевич Баклицкий. — Работоспособность колоссальная,

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

главил Алексей Михайлович Уфеев. Сейчас из того состава никого не осталось. На смену пришли новые люди.

Бригаду электромонтажников Вячеслава Константиновича Смирнова, с которой горный мастер работает сегодня на пусковой станции «Митино», он характеризует одним словом — прекрасная. А это значит, что традиции остаются неизменными: как и прежде в коллективе СМУ-4 трудятся высококвалифицированные специалисты, заслуживающие вот такой оценки. А вообще... На производстве все на виду. И у каждого своя характеристика. Вот что говорит о юбиларе бригадир Смирнов:

— Мы знаем друг друга 25 лет. Петр Николаевич — настоящий профессионал. Я бы даже сказал: специалист с большой буквы. По своим знаниям, опыту, он давно пере-



Супруги Алаторцевы — Петр Николаевич и Галина Ивановна.



На этой фотографии внук Петра Николаевича еще совсем маленький. На днях же Даниле исполнится 11 лет. Однако традиция проводить выходные дни у бабушки и ходить с ним в лес остается неизменной.



Петр Николаевич с дочерью Катей.

Книгу Почета СМУ-4. Как написали в поздравительном адресе коллеги юбиляра по участку № 3 — «за четкое и своевременное выполнение заданий, за большой личный вклад в строительство объектов жилищного назначения, за достигнутые производственные успехи». А еще они отметили врожденное трудолюбие юбиляра, его добросовестность, упорство в достижении цели: «Обладая высокой технической эрудицией, широким инженерным кругозором, вы пользуетесь заслуженным уважением в коллективе СМУ-4 и за его пределами. Ваша легкость в общении с людьми, контактность, доброжелательность, веселый нрав и юмор в об-

не каждый молодой за ним угонится. Плюс богатый опыт. Во все вникает, все знает, заранее предвидит. Надежный, ответственный — настоящий трудоголик.

Тут надо сказать, что шестнадцать последних лет Петр Николаевич трудится горным мастером. Прежнему начальнику участка Леониду Борисовичу Патрику удалось таки уговорить бригадира перейти на инженерную должность, согласно его образованию. Вот так на «Волжской» Алаторцеву пришлось передать свой коллектив в надежные руки Владимира Ковешникова.

— Отличный был парень, — говорит Петр Николаевич. — Но, к сожалению, в 90-е годы ушел, бригаду воз-

рос уровень сменного инженера. Причем, разбирается не только в своей области, но и в строительном деле. Строгий, но справедливый. Виноват, будешь отвечать. Правда, с первого раза никогда не принимает серьезных решений, лишь пожурит. Но, а уж на второй... Он — приверженец строгой трудовой дисциплины.

К словам бригадира присоединился и рабочий Валерий Александрович Петров, сказав, что у Петра Николаевича — высочайший авторитет. Таких специалистов, как он, можно пересчитать по пальцам.

Каждый день на смену... Слово «покой» Петру Николаевичу даже слышать невыносимо. Он и сам не раз задавал себе вопрос, а сможет ли безболезненно расстаться со стройкой? И отвечал, что не сможет. Да и не хочет. Станции метро или транспортные развязки — какая разница! Лишь бы продолжались рабочие будни.

«Мы желаем вам хорошего здоровья, дальнейших успехов в труде на благо нашего трудового коллектива», — написали коллеги в своем поздравлении. Хорошее пожелание. И оно, конечно же, соответствует пожеланиям и мечтам самого юбиляра.

А в будущем... Лет так через двадцать... Петр Николаевич не отказался бы приехать на свой родной третий участок, чтобы в кругу дорогих ему людей отметить свой очередной день рождения, как это сделали знатные монтажники Георгий Яковлевич Хаустов и Иван Дмитриевич Гагарин, которым исполнилось по 80 лет.

— Надо тянуться за долгожителем, — смеется Петр Николаевич.

Но на самом деле, я думаю, подтекст куда более глубокий: не в возрасте дело, а в отношении окружающих. Уважение людей не купишь ни за какое золото мира.

Нина СОЛОВЬЕВА.

Осень в лагере

Терком профсоюза работников Мосметростроя и оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» приглашают ребят провести осенние каникулы в Балабанове.

Будут организованы следующие смены:

с 31 октября по 8 ноября 2009 года (9 дней) — стоимость путевки 8100 рублей;

с 16 ноября по 22 ноября (7 дней) — стоимость путевки 6400 рублей.

Для приобретения путевок необходимо иметь ксерокопию свидетельства о рождении или паспорт ребенка, ксерокопию страхового медицинского полиса ребенка, паспорт родителя или опекуна.

На момент отправки ребенка необходимо иметь медицинскую справку формы 079/У (ее можно взять у врача в школе или в районной поликлинике), медицинскую справку о контактах (берется за три дня до отъезда), справку для посещения бассейна.

В программе отдыха детей — культурно-развлекательные и спортивные мероприятия, занятия в кружках, посещение кинозала, купание в бассейне, сауна с ароматным фиточаем, дискотеки, конкурсы, экскурсии в культурно-образовательный комплекс «Этномир» в Боровске, в парк экзотических птиц «Воробьи», в храм Спас-Преображения в селе Спас-Прогнанье, где похоронен один из старцев Оптиной пустыни Амвросий.

Во время отдыха в лагере ребята могут пользоваться библиотекой, посещать видеосалон, компьютерный и тренажерный залы. Они будут участвовать в таких интересных мероприятиях, как эстафета «Сладкий клад», шоу «В гостях у сказки», гала-концерт «Мы ищем таланты»...

Дети будут размещены в благоустроенных стационарных двухэтажных корпусах, в комнатах на четырех человек. Для них будет организовано пятиразовое питание: первые, вторые блюда, молочные продукты, свежая выпечка...

«Юный метростроевец» находится в живописном, экологически чистом месте на границе Московской и Калужской областей. Лагерь занимает территорию 37,43 га лесного массива, в котором на глазах у всех веселятся белки.

Нет сомнений, что ребятам даже в осеннюю непогоду в балабановской здравнице будет тепло и уютно, весело и интересно.

По вопросам приобретения путевок в оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» обращаться по телефонам:

8(495) 783-59-18 (доб. 5-63)

— Пасторова Валентина Алексеевна;

8(48432) 2-25-50, 8-906-641-38-04 —

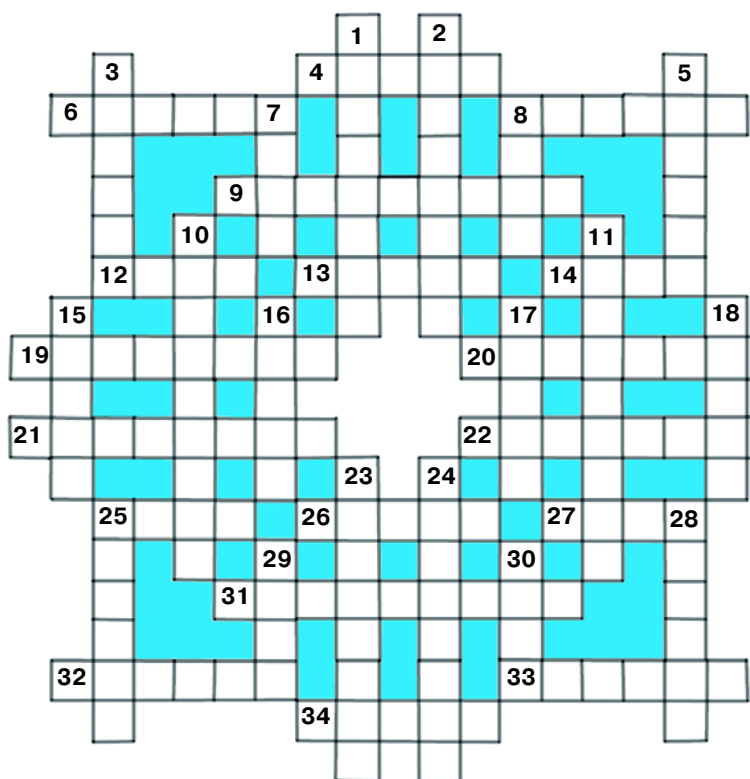
Робенкова Людмила Владимировна.



Фото С. СМЕРНОВА



Кроссворд



По горизонтали: 4. Обязательное устройство на выезде со стройплощадки. 6. Отсвет пожара или заката на небе. 8. Часть головного убора, непосредственно облегающая голову. 9. Спортивная специальность Льва Яшина. 12. Снежно-ледяная хижина эскимосов в виде купола. 13. Она определяет контур дерева. 14. Место «ночёвки» поездов метро. 19. Станция метро на Кировоградской улице. 20. Начальник Мосметростроя в 60-е годы. 21. Учёный, изучающий небесные тела. 22. Растение семейства зонтичных, эфирные масла из его плодов применяются при производстве ликёров. 25. Дальневосточная рыба из семейства лососёвых. 26. Антоним зла. 27. Река в северном Подмоскowie. 31. Предшественник бумаги, стоивший жизни животным. 32. Растворитель жиров и смол. 33. Современный проигрыватель. 34. Два квартета.

По вертикали: 1. Станок для живописца. 2. Индивидуальное устройство для плавания под водой. 3. Город на Волге, где Остап Бендер давал сеанс одновременной игры на многих шахматных досках. 5. Станция Таганско-Краснопресненской линии метро. 7. Результат работы композитора. 8. Областной центр в Западной Сибири. 10. Один из заявленных принципов перестройки. 11. Электронный член семьи. 15. Белорусский город, у которого есть тёзка во Франции. 16. Машина для дорожного строительства. 17. Громкое изобретение китайцев. 18. Автор опер «Риголетто», «Набукко», «Травиата» и многих других. 23. Устройство для резки стальных изделий. 24. Слово, объединяющее Палех, Федоскино, Гжель, Жёстovo. 25. Единица для измерения того, насколько продвинулись строители тоннеля. 28. Хищная птица с коротким клювом и длинными когтями. 29. Образец породы цилиндрической формы, извлеченный из пробуренной скважины. 30. Пучок лучей, исходящих из одной точки.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 18 сентября

По горизонтали: 2. Скипетр. 6. Звонко. 7. Иридий. 8. Платформа. 11. Айхал. 12. Архип. 14. Паровоз. 17. «Аэропорт». 18. Краковяк. 20. Кабарга. 21. Танич. 23. Ширма. 27. Тахеометр. 28. Десерт. 29. Тюбинг. 30. Агидель.

По вертикали: 1. Овидий. 2. Скула. 3. Парфенон. 4. Рифма. 5. Бикини. 9. Пантокрин. 10. Проходчик. 11. Асфальт. 13. Подкова. 15. Аорта. 16. Округ. 19. Карбонад. 22. Апогей. 24. Малина. 25. Парта. 26. Статья.

АБРАМСОН Ханан Исаакович

Из Америки пришла печальная весть: скончался Ханан Исаакович Абрамсон, первостроитель московского метро, старейший автор нашей газеты. Он не дожил две недели до своего 94-летия.

Свою трудовую биографию Х.И. Абрамсон начинал на Метрострое в 1933 году, на шахте № 18–18бис (станция «Кировская»). За двадцать лет прошел все ступеньки метростроевской школы — от рядового проходчика до инженера. В годы войны он работал начальником участка. Медали «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» напоминали ему о том суровом времени.

Окончив в 1953 году Московский институт путей сообщения по специальности «Мосты и тоннели», получил диплом горного инженера. С 1954-го по 1991 год Ханан Исаакович трудился в угольной промышленности, занимался разработкой и внедрением технологий и средств механизации горнопроходческих работ. В 1967 году защитил кандидатскую диссертацию. Он является автором около 500 научных публикаций, причем значительная их часть — изобретения.

Более 50 лет Х.И. Абрамсон занимался проблемой сооружения шахтных стволов в неустойчивых и водоносных грунтах. Экспериментальная проверка нового способа состоялась на Мосметрострое, а в дальнейшем технология проходки шахтных стволов погружением крепи в тиксотропной рубашке была широко использована не только в метростроении, но и в других отраслях. По такой технологии сооружено более тысячи объектов. За свои разработки в 1976 году Ханан Исаакович удостоен Государственной премии СССР.

С 1997 года он жил в Чикаго, куда переехали все его родственники. И в преклонном возрасте Ханан Исаакович оставался человеком энергичным, деятельным, имел широкий круг интересов, внимательно следил за всем, что выходило в прессе о метростроении и метростроителях, прежде всего — московских, постоянно поддерживал связь с «Метростроевцем», присылал в редакцию свои статьи и воспоминания. Более 70 лет, с 1934 года, Ханан Исаакович был автором десятков публикаций в нашей газете, ставшей частью его жизни.

Светлая память о Ханане Исааковиче Абрамсоне сохранится в наших сердцах. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Редакция «Метростроевца».

«Метростроевец» на 2010 год

Продолжится подписка на периодические издания на первое полугодие 2010 года.

Если вы хотите получать нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» прежний — 24264 в каталоге российской прессы «Почта России».

Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации — 188 руб. 58 коп., до востребования — 184 руб. 20 коп., до квартиры — 196 руб. 38 коп.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы.

В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 202 руб. 38 коп.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС-1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 13.10.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2418

Заказ № 3574