

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

НА НАКЛОНЕ «ДОСТОЕВСКОЙ»

Участок Николая Рекутина из УССР продолжает монтировать водозащитный зонт в эскалаторном тоннеле станции «Достоевская». К выходу в свет этого номера «Метростроевец» свое место по своду займут более сорока процентов карт.

Тем временем участок Камила Матказина из СМУ-8 завершает в наклоне бетонирование ступенек для персонала, который будет обслуживать эскалаторы. Также ведется работа по фундаментам в машинном помещении. Укладка конструктивного бетона должна быть закончена в текущем месяце, так как с конца его начнется запуск на стройплощадку эскалаторных зон.

ПРОЙДЕНО 500 МЕТРОВ ПЕРЕГОНА

По состоянию на 14 июня участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001», прокладывающий с помощью «Херренкнехта» правый перегонный тоннель от станции «Шипиловской» к «Борисово», справился с июньским заданием на 63 процента.

С начала месяца там смонтировано 63 кольца, а всего с начала проходки — 501.

УКЛАДКА ПУТЕВОГО БЕТОНА

На пусковом участке Митинско-Строгинской линии укладку путевого бетона ведут четыре организации, остается еще уложить его более чем на 10200 погонных метров.

Наибольший вклад в общий результат с начала июня внесло СМУ-1, работающее в тупиках за станцией «Митино», — забетонировано 215 метров. Дальше идет СМУ-13, укладывающее бетон по правому пути в пределах станционного комплекса «Митино», — 194 метра. СМУ-3 на перегоне «Волоколамская» — «Митино» отчиталось за 150 метров. Набирают скорость тоннельщики — их 140 метров на 14 июня соответствуют 47 процентам месячного плана.

ПЕРВАЯ СМЕНА ЗАВЕРШАЕТСЯ



22 июня заканчивается первая смена в «Юном метростроевце». Автобусы с детьми придут, как и всегда, к площадке у церкви Михаила Архангела, что недалеко от метро «Юго-Западная», в 16 часов 30 минут.

А уже через три дня, 25 июня, наши ребята вновь отправятся в Балабаново — в лагере начнется вторая смена, которая будет не менее интересной и увлекательной, чем первая. На 5 и 6 июля намечены родительские дни, дети смогут встретиться с мамами и папами. А завершится смена 15 июля.

Тем, кто готовится к поездке в «Юный метростроевец», 24 июня необходимо будет пройти медицинский осмотр, который проводится с 10 до 17 часов в здании Дворца культуры Метростроя в Костомаровском переулке.

Чугунные кольца под Бульварным кольцом

Проходку наклонного тоннеля к станции «Сретенский бульвар» участок Олега Ивановича Лещенко из СМУ-5 начал 16 мая. К 9 июня с помощью блокукладчика было смонтировано десять колец чугунной обделки. При этом стоит напомнить, что укладчик стартовал не с поверхности — ложе для него подготовили в котловане, который пришлось отрыть, чтобы механизаторы смогли вписаться со своими буровыми станками в габариты, отводимые для строителей на Тургеневской площади. Так что работа уже ведется под проезжей частью Бульварного кольца.

Для машины, изготовленной в 2007 году на Метромаше, это второй наклон (после «Достоевской», где её приучало к недрам СМУ-8). Зато у многих здешних проходчиков, прежде всего у бригадиров, на счету уже по 3–4 таких тоннеля.

Дело в том, что в нынешних сложных экономических условиях, когда притормаживаются даже некоторые пусковые объекты и часть строителей отправляется в неоплачиваемые отпуска, на участке Лещенко сконцентрированы лучшие бригады всего СМУ-5. Ими командуют опытные проходчики Иван Васильевич Грибанов, Александр Сидорович Корсаков, Анатолий Николаевич Полюнов, Виктор Сергеевич Чемерикин, Анатолий Иванович Жегульский. А слесарями руководит Андрей Евгеньевич Антонов, отмеченный почетным званием «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Механик участка Сергей Валентинович Заикин рассказывает, как серьезно отнеслась возглавляемая им

служба к санации укладчика, перевезенного с Суворовской площади на Тургеневскую:

—Мы в первую очередь перебрали домкраты передвижения, потом — некоторые площадочные домкраты, домкраты доведения руки. Порядочно повозились с погрузочной машиной, с которой, как мы знаем, у СМУ-8 были проблемы. Очень хочется, чтобы здесь из-за техники не было никаких осложнений и чтоб станционный комплекс «Сретенского бульвара» был, наконец, окончательно достроен. Станция, конечно, уже действует, но ведь до сих пор с нее нет отдельного выхода на поверхность. А я сюда впервые пришел еще в 1993 году...

Метростроевский стаж Виктора Сергеевича Чемерикина — 20 лет. В паре с ним вполне уверенно себя чувствует молодой горный мастер Денис Гусаров, только два года назад получивший инженерный диплом. А Чемерикин к тому же восемь лет работает бригадиром. На «Сретенском бульваре» его бригада не только станционный тоннель разрабатывала, но и наклонный ход пересадки на «Тургеневскую».

—Тот наклон был намного короче этого, который мы сейчас строим, — сопоставляет свои объекты Виктор Сергеевич, — зато с водой там пришлось повоевать. Здесь ничего похожего, практически сухо. Хотя, конечно, проходка любой наклонной выработки — дело сложное и требует хорошей профессиональной подготовки. В бригаде на 9 коренных метростроевцев шестеро бывших шахтеров. Вот и помогаем им осваиваться с тоннелями, в том числе —



Блокукладчик уходит вниз.



Бригадир проходчиков В.С. Чемерикин.

ВЕСТИ СО СТРОЕК

с наклонными. А они молодцы, схватывают быстро.

Лоток строящегося тоннеля уже вошел в зону заморозки. Если там какое-то время постоять на месте, то холод чувствуется даже через подошву сапог. Ну а главное то, что порода по периметру сечения надежно схватилась. Если в ядре тоннеля вода где-то сочится, то она убирается из забоя вместе с породой. В установке насоса необходимости нет.

По оценке начальника участка Олега Ивановича Лещенко, моро-

С промороженным грунтом проходчики справляются отбойными молотками, оснастив их пиками-зубилами или пиками-ломиками. По мере удаления от стен тоннеля насадка меняется на пики-лопатки. Напоследок, для зачистки лотка в ход идут и обычные совковые лопаты, но на их долю приходится примерно 4 кубометра из 60, выдаваемых на-гора при разработке грунта на одно кольцо. С остальным объемом особых хлопот нет — механической службе участка удалось наладить нормальную работу «пэпээмки» укладчика.

Но проблемы все-таки есть. Вот как она выглядит в изложении самого Олега Ивановича:

—Самое сложное это то, что мы сейчас идем под проезжей частью Бульварного кольца. Там, слева от нас, где сторонняя фирма занимается на глубине 6 метров перекладкой коммуникаций, произошла просадка дорожного полотна. Размер её — до 30 мм. Наша задача ни в коем не допустить её дальнейшего развития. И мы с ней справляемся. Благодаря чему? Мы на каждом кольце делаем очень интенсивное нагнетание, а ещё — ставим лонгарины.

Понятно, что такие дополнительные меры требуют и дополнительного времени, удлинняя производственный цикл. Но на участке думают и об экономии временных затрат. Так, сбоку от стартового ложа укладчика поставлена мачта, на которой будет монтироваться кран-балка с тельфером.

С помощью этого устройства будет ускорен оборот скиповых ковшей. Значит, ускорится и откатка в целом.

При нас ту мачту старательно красили. И мы обратили внимание, что также старательно покрашены даже торцы тубингов, составляющих верхние неполные кольца наклона. Строители помнят, что работают в самом центре Москвы. И стараются поддерживать соответствующий порядок.

Юрий ПЕТРУНИН.



Проходчики В.А. Самошкин и Р.М. Абдулмянов.



Сварщик М.Д. Волков и бригадир слесарей А.Е. Антонов.



Горный мастер Д.С. Гусаров, начальник участка О.И. Лещенко, механик участка С.В. Заикин.



Машинист блокукладчика В.Л. Поснов.

зильщикам из СМУ-9 удалось сформировать вокруг оси наклона именно такой льдо-грунтовый «стакан», который и предусматривался проектом производства работ.

Женщины на войне

22 июня — День памяти и скорби. Сегодня мы вспоминаем тех, кто воевал. И низко склоняем головы перед памятью погибших.

В колледже Метростроя № 53 обучаются в основном юноши, девушек совсем немного. Тем более, во втором его подразделении (бывшем ПУ №37), где исключительно «мужские» специальности — автомеханик и электрик. Здесь только три девушки. Две из них — мы, Снежана Сафронова и Екатерина Кундуева, бывшие одноклассницы, выпускницы московской школы № 306. Осваиваем специальность слесаря-автомеханика. И хотя в колледж девчонки идут неохотно, да и принимают их с осторожностью, мы уверены, что ни в чём не уступим парням, а учеба здесь — дело не легкое. Но ведь на войне было еще труднее. А узнать о фронтовых дорогах и героических подвигах женщин и девушек нам помогают бесценные материалы музея боевой славы 1-го гвардейского танкового Донского корпуса (1-го ГТДК), которым в годы войны командовал Герой Советского Союза генерал Михаил Фёдорович Панов. Ныне его имя носит наш колледж.

В музее — стенды, макеты, фотоальбомы и планшеты с фотографиями воинов-танкистов. Карты-схемы, показывающие боевой путь танкового корпуса, который участвовал во взятии Калача при контрнаступлении советских войск под Сталинградом и который обеспечил соединение Юго-Западного и Сталинградского фронтов (замыкание кольца окружения фашистских войск). Потом воевал на Курской дуге, освобождал Белоруссию, Польшу и добивал фашистов на севере Германии. У корпуса три ордена — Ленина, Красного Знамени и Суворова.

Воевать — дело мужское. Однако, как известно, за годы Великой Отечественной войны через фронт прошло более 800 тысяч женщин: медработники, связисты, лётчицы, шоферы, танкисты... Кто из них думал, что придется воевать?

В музее 1-го ГТДК большой стенд «Женщины-ветераны корпуса». Около 40 фотографий. И здесь же — интересный макет, посвященный подвигу механика-водителя танка Шуры Бурлаковой. Его выполнил бывший учащийся колледжа Александр Гаврилов. Поводом к созданию макета послужило письмо ветерана корпуса, сослуживца Шуры, в котором тот рассказал о героическом эпизоде, случившемся с отважной девушкой, одержавшей победу над двумя немецкими танками. И помогли ей в этом смекалка и мастерство.

Когда немецкие машины ринулись на танк опытного механика-водителя Шуры Бурлаковой, она

тут же повернула в сторону озера. И, спустившись по крутому берегу к воде, направила свою машину вдоль озера. Уверенные в своем успехе и пленении экипажа советского танка, немцы даже не стреляли. Однако, маневр Шуры сыграл с врагами злую шутку. Обе машины, не оценив крутизны берега, с ходу влетели в озеро и потонули вместе с экипажем.

После окончания войны Александра Бурлакова приезжала в Москву на встречи со своими боевыми товарищами. Она, конечно же, была в нашем музее, для которого привезла свои фотографии военных и послевоенных лет, а также праздничный, от 8 марта 1945 года, номер газеты 1-го ГТДК «Вперёд, на врага», в котором помещена большая статья под названием «Девушка-танкист».

И в этой же газете, кстати, под рубрикой «Девушки нашей части» были помещены заметки о военных шоферах: гвардии рядовых Тасе Мартыновой и Ольге Петровой, враче гвардии старшем лейтенанте Коровиной, награжденной орденом Красной Звезды, операционной сестре гвардии старшине Елене Матросовой, награжденной медалью «За отвагу». Как приятно, наверное, было всем им увидеть строчки о себе в этом праздничном номере!

В рубрике «Девушки тыла» — заметка о комсомолке Любе Завьяловой, четыре брата которой ушли на фронт. Когда один из них погиб, а другого ранило, она решила, что ее местью врагу станет ударный труд. И свое обещание — давать продукцию за себя и за четырех своих братьев — она сдержала. Уже через полгода ее выработка за день составляла 500%.

Интересна судьба женщины-хирурга Екатерины Баскаковой. Вот лишь два примера из ее богатого боевого опыта.

Во время боёв в Германии в медсанбат был доставлен тяжело раненный майор Зинчук, которому требовалось срочное переливание крови. А кровь редкая. Дать ее мог только командир медсанбата, кстати, муж доктора Баскаковой. Разрывы бомб, град осколков... Она буквально закрывала собой супруга и раненного офицера, выполняя прямое переливание. Жизнь майора Зинчука была спасена.

А однажды доктор Баскакова осталась один на один с рядовым Серовым, в мягких тканях бедра которого застряла неразрывавшаяся мина. Мужественная женщина мастерски сумела извлечь ее и передать саперам. Рядовой Серов остался в живых.

В музее хранятся и другие материалы о женщинах-фронтовичках танкового корпуса. Есть несколько писем, где они сами повествуют о себе. Да и мужчины не скупятся на рассказы о своих боевых спутни-



Девчонка-танкист

Посвящается Шуры Бурлаковой

Зима сорок пятого... Слякоть, грязь,
То дождь, то метель в феврале...
Ночами горели деревни за Вислой,
Серел нарастающий снег.

Ночами не спали: марши за маршем,
Вне всяких дорог — целиной.
Машины стальные и те уставали,
Но люди водили их в бой.

И рядом со всеми уверенно, смело —
Откуда отвага бралась?
Девчонка-механик в замасленном шлеме
Машину в атаку вела.

Тяжелая, сложная тридцатьчетверка
В девичьих умелых руках
Послушной была, как хороший ребенок,
У всех мужиков на глазах.

И легче невзгоды ребятам казались,
И драться ей-ей веселей,
Ведь карие очи задорно сверкали —
Не так уж страшна, значит, смерть.

Зима сорок пятого... Вспомни, товарищ.
Мы много с тобою прошли:
И Нарев, и Вислу в отсвете пожарищ.
И рядом девчонка-танкист.

2-й Белорусский фронт.

цах. Взять, к примеру, послание подполковника Рассолова. Героини его письма — девушки-связистки Галина Ласкина и Наташа Шестопёрова, которые при любых погодных и в самых сложных боевых условиях обеспечивали надёжную связь. Шестопёрова в 1944 году была демобилизована из-за тяжелых ранений, уже в 20 лет она стала инвалидом. Но не упала духом, научилась писать левой рукой, поступила в институт и окончила его, проработала много лет на ответственных должностях, вырастила младшего братишку, который стал офицером.

Очень подробные воспоминания оставила музею Галина Чаадаева — командир госпитального взвода медсанбата. Она описала напряженную работу не только своего взвода, но и других — приёмно-сортировочного, эвакуационного, хирургического, вспомнила имена и фамилии многих своих сослуживцев по медсанбату. Вот лишь отдельные строки из её воспоминаний:

«...Нам, медикам, все время приходилось оказывать помощь раненым бойцам и командирам в непосредственной близости от фронта. Работали много, по несколько суток, не смыкая глаз, порою теряли ориентировку во времени... От умения и квалификации врачей, сестёр хирургического взвода зависела жизнь бойцов. Сколько сделано ампутаций, ушито пневмотороксов, обработано различных тяжёлых ран!

Вспоминаю старшую операционную сестру этого взвода Елену Радзивон. Была в плену, совершила побег, очень много пережила, прежде чем прибыла к нам. И здесь уже ста-



Подруги — водители автомашин.



Связист Галина Ласкина.

ла опытным помощником хирурга и руководителем медсестёр взвода.

Медсестра госпитального взвода Валя Радзивановская находилась в госпитале 9 месяцев по поводу челюстно-лицевого ранения, но комиссоваться отказалась и прибыла в наш медсанбат. Была внимательной, отзывчивой, о ней писала корпусная газета...

Медсестра Мария Шкрабина после гибели мужа добровольно пошла на фронт и оказалась в нашем госпитальном взводе. Несмотря на свою горе, по-матерински выхаживала раненых. Они называли её «мама».

Не было таких, кто плохо работал. Не было таких слов, как «Не хочу» или «Не могу», а было одно — «Есть!» Все трудились с большой ответственностью, включая поваров и прачек...



Медработник Галина Чаадаева.

Если бы мы жили в то время... Хочется верить, что девушки нашего поколения тоже постарались бы найти в себе силы самоотверженно трудиться в тылу и героически сражаться на фронте. Но пусть никогда не будет войны и никогда больше нашему народу не придется пережить такие трагические события, память о которых будет жить в сердцах новых и новых поколений.

Спасибо инициаторам создания музея боевой славы 1-го ГТДК. И спасибо создателям военно-исторического музея «Солдаты России». Оба музея колледжа заслуживают внимания метростроевцев. И если у строителей метро появится желание приехать к нам и познакомиться с экспонатами, мы будем этому только рады. Звоните по телефону 183-76-90 и приезжайте.

**Снежана САФРОНОВА,
Екатерина КУНДУЕВА,
учащиеся колледжа № 53.**



После войны. Встреча боевых друзей.

Хирург Екатерина Баскакова с сослуживцами.



С Днем медицинского работника!

21 июня медики нашей страны будут отмечать свой профессиональный праздник. Но уже сегодня они принимают поздравления, и в первую очередь, от своих благодарных пациентов.

Для метростроевцев самые близкие и самые родные – сотрудники Медсанчасти № 2. В их надежных руках наше здоровье. От их внимания, заботы и участия зависят судьбы людей.

Низкий поклон нашим медикам! Низкий поклон сотрудникам страховых компаний, которые делают все возможное для оказания строителям метро качественной и квалифицированной помощи в самых престижных лечебных учреждениях города.

Кризис? Переживем!

С главным врачом Медсанчасти № 2 Галиной Артемьевной ПЕТРУНИНОЙ наш корреспондент встретился накануне Дня медицинского работника.

– Галина Артемьевна, свой профессиональный праздник ваш коллектив всегда отмечает широко, торжественно, с вручением Почетных грамот и премий самым достойным сотрудникам. Как планируете праздновать в этот раз?

– Также широко и торжественно. Грамотами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации в этом году награждены Лидия Афанасьевна Романцова и Любовь Васильевна Кобзева. Почетных грамот Департамента здравоохранения города Москвы удостоены Галина Федоровна Грибченко, Ирина Александровна Куприянова, Ирина Александровна Комарова, Татьяна Алексеевна Гусева, Валентина Ивановна Пережигина. Благодарности руководителя Департамента здравоохранения города Москвы объявлены Тамаре Хамраевне Горбовой, Людмиле Ивановне Борисовой, Валентине Николаевне Селезневой, Светлане Васильевне Волобуевой, Елене Николаевне Деникаевой. Девять сотрудников отмечены Почетными грамотами ОАО «Мосметрострой», восемь – грамотами Медсанчасти.

Не забыла о нас и префектура Восточного округа, где наша профсоюзная организация состоит на учете и считается одной из лучших. Выделено несколько пригласительных билетов на концерт, посвященный Дню медика, который состоится в Измайловском комплексе.

Но праздник – праздником. А на первом месте у нас работа и забота о здоровье метростроевцев. Тем более что День медицинского работника – это своеобразная точка отсчета: что произошло и что сделано за год?

– И каковы же результаты?

– Во-первых, скажу о выполнении национального проекта «Здоровье», который предусматривает проведение дополнительной диспансеризации и углубленного медосмотра метростроевцев, работающих в опасных и вредных условиях труда. Причем, не просто осмотр ради осмотра. Фактически это то, что дает нам возможность выявлять на ранней стадии такие социально-значимые заболевания, как сахарный диабет, рак, туберкулез, гипертоническую болезнь и другие...

Готовы мы и к такому злободневному заболеванию, как «свиной» грипп. На основании руководящих документов и приказов, подписанных главным санитарным врачом города Москвы и руководителем Департамента здра-

воохранения города Москвы, разработали свои, применительно к нашим условиям. Провели весь комплекс организационных мероприятий, закупили большое количество дополнительных масок и дезинфицирующих средств для нашего учреждения. Проведены занятия с врачами и медперсоналом здравпунктов. Разработана инструкция с точными указаниями, как действовать и что предпринимать при подозрении на эту инфекцию.

– Медсанчасть укомплектована высококвалифицированными кадрами и если что, медики наверняка не растеряются. Ваш коллектив постоянно совершенствует методы диагностики и лечения заболеваний. Вы постоянно укрепляете свою материальную базу. Есть какие-то новинки?

– За последний год приобрели две новые стоматологические установки, гастроскоп, современную аппаратуру для лаборатории и физиотерапии – все импортного производства. Вот, например, прибор из Германии для криотерапии, лечения холодом. Если у человека проблемы с суставами и мышцами, если он страдает, как многие метростроевцы, заболеваниями опорно-двигательного аппарата, если травма – именно этот прибор дает высокую эффективность лечения. Мы приобрели его за средства, полученные от оказания платных медицинских услуг, он стоит около 500 тысяч рублей. Причем, такими приборами обладают пока немногие в Москве.

К сожалению, несколько лет ждем маммограф, которым нас должны обеспечить по программе национального проекта, бесплатно. Быть может, в этом году вопрос решится положительно. А вот что касается аппаратуры для ультразвуковых исследований, о которой мы так мечтаем, то ее приобретение из-за отсутствия средств пока откладывается.

Конечно, нам еще далеко до лечебных учреждений, которые оказывают высокотехнологичную медицинскую помощь. Но все-таки по сравнению с аналогичными медучреждениями города, Медсанчасть достаточно хорошо укомплектована. Мы имеем всю необходимую аппаратуру и медицинское оборудование для лечения, диагностики на довольно высоком профессиональном уровне. Плюс к этому стабильный коллектив, в котором низкая текучесть кадров. Более того, ряды высококвалифицированного врачебного и среднего медперсонала постоянно пополняются. В Мед-



Цеховой терапевт Нина Сергеевна Арефьева. Врач высшей квалификации. У нее наблюдаются сотрудники ОАО «Мосметрострой», Строймехсервиса, СМУ-9. Нина Сергеевна уважает своих пациентов. Всегда вежлива, приветлива, доброжелательна. Доктор пользуется заслуженным авторитетом у коллег.



Сотрудники лаборатории: Тамара Хамраевна Горбова, Татьяна Николаевна Николаева, Вера Михайловна Шпакова, Жанна Иосифовна Большакова, Татьяна Витальевна Беспалова, Ирина Михайловна Киселева, Людмила Семеновна Захарова.

– Коллектив небольшой, но очень грамотный, – говорит заведующая лабораторией Татьяна Николаевна Николаева. – Работаем на современной аппаратуре. Проводим гематологические, общеклинические, биохимические, иммунологические методы исследования.



Галина Артемьевна Петрунина со своими заместителями — Ольгой Ивановной Селицкой, Викторией Витальевной Поваровой и заведующей стоматологическим отделением, председателем профкома Галиной Федоровной Грибченко.

Заместитель главного врача Ольга Николаевна Селезнева имеет высшее медицинское образование. Руководит работой среднего медицинского персонала и сотрудников здравпунктов. Участвует в обучении главных медицинских сестер лечебных учреждений города Москвы.

санчасти теперь работают три офтальмолога, три уролога и три специалиста по ультразвуковым исследованиям. Недавно приняли врача-хирурга. Все это делается для того, чтобы наши пациенты не теряли много времени в очередях.

– Сейчас на Метрострое идет сокращение. И, вероятно, уже скоро количество пациентов заметно уменьшится...

– Но мы не намерены сокращать ни одного своего сотрудника. Лет десять назад Метрострой уже переживал нечто подобное. И мы тоже могли бы потерять свои лучшие кадры. Но чтобы сохранить Медсанчасть для Метростроя, нашли тогда иной выход: стали на платной основе обслуживать работников других предприятий и организаций города: конди-

терской фабрики «Ударница», НПО «Геофизика», Московской топливной компании, завода по ремонту подвижного состава Метрополитена, табачной фабрики «Филип Моррис»... И сегодня тоже не пропадем. Выход все тот же: будем расширять контингент прикрепленных пациентов даже за счет жителей близлежащих домов. Я совершенно уверена, что будущее Метростроя будет успешным, а значит, успешным будет и наше будущее, ведь мы с Метростроем в одной лодке.

– А как сказался кризис на зарплате медиков и вообще — на финансовом положении Медсанчасти.

– Зарплата медперсонала пока остается стабильной. Но финансовые потери уже ощутимы. Из-за сокра-

щения штатов уменьшается число людей, проходящих периодический осмотр, поэтому мы ежемесячно тратим как минимум 200 тысяч рублей. А за год, если так пойдет и дальше, получится больше двух миллионов. А это — половина стоимости ультразвуковой аппаратуры, о которой уже говорила.

– В связи с сокращениями у людей, естественно, стрессы. Медики заметили наплыв пациентов?

– Увеличилось не только число пациентов, но и выданных им листков нетрудоспособности. Обострения гипертонической болезни, язвенной, сахарного диабета — все это как раз и возникает при нервном перенапряжении.

– Смогут ли метростроевцы, попавшие под сокращение, по-прежнему наблюдаться в Медсанчасти?

– Мы никому не откажем в помощи, будь это сокращенные или уволенные. Пусть все приходит к нам, как это делают ветераны Метростроя. Многие из них даже не знают, где находится их районная поликлиника. Хочу пожелать и метростроевцам, и сотрудникам Медсанчасти терпения. Нам всем необходимо продержаться и дождаться лучших времен. А то, что они наступят, я не сомневаюсь. Кризис закончится. Московский метрострой, без сомнения, будет на высоте. А вместе с ним — и мы.

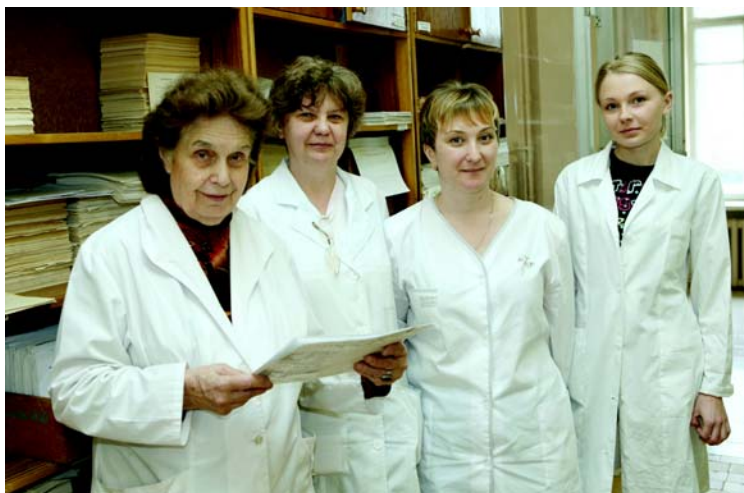
– Вы, Галина Артемьевна, известный оптимист.

– А как иначе? Еще мы ждем реформирования здравоохранения в стране, возлагаем на это большие надежды.

– Остается пожелать вам и вашему главному коллективу успехов, удач, исполнения всех желаний. А главное — крепкого здоровья!

Беседу вела
Нина СОЛОВЬЕВА.

Отделение медицинской статистики: заведующая — Тамара Александровна Мосягина и техники ЭВМ Рита Валентиновна Лахова, Ольга Викторовна Кулькова, Наталья Викторовна Беляева.



Алену Мельникову, приветливого и улыбчивого фельдшера, и сегодня помнят в Управлении Метростроя. Но вот уже несколько лет, успешно освоив новое дело, она работает рентгенолаборантом рентгеновского отделения Медсанчасти. Больные не просто уважают Алену за высокий профессионализм, они любят ее за внимательное и ласковое к ним отношение.



Мargarита Александровна Рюмкина в медицине 50 лет, в июле этого года отметит трудовой юбилей. В Медсанчасти работала старшей медсестрой лазерного отделения, теперь — в физиотерапевтическом. В совершенстве освоила новую специальность и, в частности, новый немецкий аппарат для криотерапии. Пациент Margarиты Александровны — метростроевец из СМУ-5 Геннадий Алексеевич Новиков.

Чудо-город Торжок

«Это городок разноцветных деревянных домиков, пыльных уездных улиц и вместе с тем город прекрасных классических соборов. Каким-то чудом эти создания разных эпох и разных культур сливаются в одно оригинальное, единственное по силе впечатления целое — классического города Торжка»... Читаю эти строчки, написанные в 1913 году неизвестными мне Ю. и З. Шапуриными, и соглашаюсь с каждым их словом. Точнее не скажешь...

Первые упоминания в летописи о Торжке датируются 1139 годом. В IX-X веках на берегах реки Тверцы возникло славянское поселение, а на месте будущего города Торжка располагалась торговая площадь. Позднее река Тверца вошла в систему водного пути, по которому шли торговые караваны из Ростова, Суздаля, Владимира. Торжок был в те времена городом пограничным. И первоначально он назывался Новый Торг. Причем, считался одним из крупнейших на Руси, сопоставимый с Псковом, Ярославлем, Рязанью, Смоленском. Город не раз разорялся во время междоусобных войн XII века. Его уничтожили полчища Батые — в течение двух недель защитники отражали вражеские штурмы, но все-таки «погани взяша град». Батый не пощадил никого. От литовцев Торжок освободил Александр Невский, правда, его сыновья, враждовавшие между собой, осаждали город в 1281 и 1312 годах. Дважды разорял его князь Иван Калита. И особенно город пострадал во время войны Москвы с Тверью. В 1372 году тверской князь Михаил не оставил, что называется, камня на камне. Сохранился лишь Борисоглебский монастырь, рядом с которым возникли слободы, а затем отстраивался и город.

В Торжке неплохо поживились и опричные войска Ивана Грозного, тогда в жестокой резне погибли сотни жителей. Страшные бедствия пришлось пережить ему и от поляков в Смутное время. Однако каждая новая беда придавала городу и его оби-

тателям новые силы. Торжок неизменно возрождался. И с каждым разом становился все красивее и красивее. Свидетельством замечательного профессионального мастерства и тонкого художественного вкуса градостроителей старого Торжка являются архитектурные сооружения города.

Сердцем города на протяжении многих лет считалась Торговая площадь, на которой вы увидите здание Магистрата, комплекс торговых рядов и Часовню-ротонду Возрождения Креста Господня — она была построена в 1804 году. Согласно старинному преданию в часовне некогда покоем прах быллинного богатыря Кости Новоторжанина, соратника Василия Буслаева.

Внимание каждого, кто въезжает в Торжок, привлекает Спасо-Преображенский собор, возведенный в 1815-1822 годах Карлом Росси. До революции здесь покоились мощи св. прп. Иулиании, княгини Новоторжской и Вяземской. Экскурсовод непременно расскажет и о Входеоерусалимской церкви, построенной у южной стороны собора. Два храма... Но в их архитектурных обликах — разные исторические эпохи. Легкий и изящный Спасо-Преображенский собор. Глядя на него, вы будто бы улавливаете звуки мазурки, легкую онегинскую строфу, восторженность от победы над Наполеоном. Подтянутая и сдержанная Входеоерусалимская церковь — архитектурный символ николаевской России: ссылка декабристов, тайная полиция, неудачная Севастопольская война.

В программе каждой туристической поездки — посещение Борисоглебского монастыря. На месте древнего Борисоглебского собора был возведен новый — в конце восемнадцатого века. При закладке собора

присутствовала Екатерина II. Кстати, по преданию она же, обратив внимание на обилие в городе голубей, приказала поместить изображение птицы на герб города. На голубом поле герба — 3 серебряных и 3 золотых голубя.

Еще в 1668 году голландец Якоб Стрейс писал: «Торжок весьма населен и красив оттого, что в нем свыше тридцати церквей и часовен». Именно церкви, их возвышающиеся главы и колокольни служат главными архитектурными доминантами городского пейзажа. К сожалению, некоторые из церквей находятся в запустении, а другие утрачены навсегда. И все же... Немного таких городов, где можно почувствовать аромат прошедших веков, где со множеством церквей соседствуют уютные купеческие и дворянские особняки. Был когда-то здесь и Новоторжский кремль. В своих стенах он повидал немало знаменитых личностей: Юрия Долгорукого, Дмитрия Донского, Ивана III. Но до наших дней сохранились лишь внушительный земляной вал и остатки мощного рва.

Помимо уже названных имен людей, побывавших в Торжке в разное время, бывали и такие известные, как Василий Андреевич Жуковский, Петр Андреевич Вяземский, Николай Васильевич Гоголь, Виссарион Григорьевич Белинский, Алексей Николаевич Островский, Иван Сергеевич Тургенев... Более двадцати пять раз, во время поездок из Петербурга в Москву, здесь останавливался Александр Сергеевич Пушкин. И все, что связано с именем великого поэта, в Торжке свято чтят и бережно сохраняют. Путешествие по пушкинским местам начинается с гостиницы Пожарского, где когда-то хозяйничала Дарья Евдокимовна Пожарская. Пушкин обычно занимал комнату, находившуюся на втором этаже в правом крыле здания. Окно комнаты выходило на площадь, поэт мог наблюдать за бойкой

Спасо-Преображенский собор.



жизнью купеческого города. Гостиницу Пожарского Пушкин упоминает в письмах к Наталье Николаевне, к друзьям. И даже воспекает в стихах жаренные котлеты, которые подают в трактире у Пожарского.

*На досуге отобедай
У Пожарского в Торжке.
Жареных котлет отведай,
И отправься налегке.*

В нескольких минутах ходьбы от гостиницы Пожарского — небольшой деревянный особняк. В нем жил Петр Алексеевич Оленин, сын президента академии художеств и директора Петербургской публичной библиотеки А.Н. Оленина. Когда-то в этом доме гостил поэт, а теперь здесь открыт музей Пушкина. И еще интересная деталь. Недалеко от гостиницы Пожарского была лавка с вывеской «Евгений Онегин — булочных и портновских дел мастер». Не эта ли вывеска подтолкнула поэта к тому, чтобы дать своему герою такое же имя?

Торжок с давних времен славился мастерством местных золотомоев. Мог ли Александр Сергеевич пройти мимо чудо-изделий! Конечно, нет! Однажды вместе со стихами он отправил шитые золотом пояса Вере Федоровне Вяземской в надежде, что «она всю прелесть московскую за пояс заткнет». Княгиня отписала поэту следующее: «Как можно так легко обращаться со своими стихами и

Погреб-пирамида в усадьбе Митино.



ПУТЕШЕСТВИЯ

так сорить деньгами». Видимо, пояса стоили недешево.

В окрестностях Торжка находится усадьба родственников архитектора Н.А. Львова, того самого, который возводил новый Борисоглебский собор и по проекту которого был построен в усадьбе погреб-пирамида и разбит парк. Здесь, в Митине бывали Бакунины, Оленины, Поленов. С этой усадьбой связано еще одно дорожное Пушкино имя — Анны Павловны Керн. Кстати, она похоронена недалеко от усадьбы Митино. Есть такое местечко — погост Прутья, некогда древнее поселение на дороге, связывавшей центральные области страны с Новгородом, а затем с Петербургом. Здесь — Церковь Воскресения Христова и часовня свт. Николая Чудотворца, построенные в 1777 году. На церковном кладбище — могила Анны Петровны Керн, прекрасной женщины, которой Александр Сергеевич посвятил стихотворение «Я помню чудное мгновенье, передо мной явилась ты...»

Каждый год в июне в Торжке проходят праздники поэзии. Приезжают поэты, писатели, фольклорные коллективы... Сценной становится река Тверца, по которой плывут плоты с героями пушкинских произведений. К памятнику Пушкина ложатся цветы. И звучат слова признания поэту на всех языках народов нашей страны.

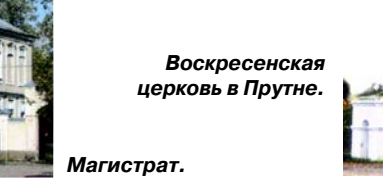
А в этом году, 6 июня, Александру Сергеевичу Пушкину исполнилось 210 лет со дня рождения. Праздники поэзии проходят повсюду, а экскурсионные программы еще более впечатляют, еще более проникновенны и интересны.

Путешествуйте! Счастливого всем пути!

Дмитрий МЕТАЛЬНИКОВ,
ветеран Метрострой.



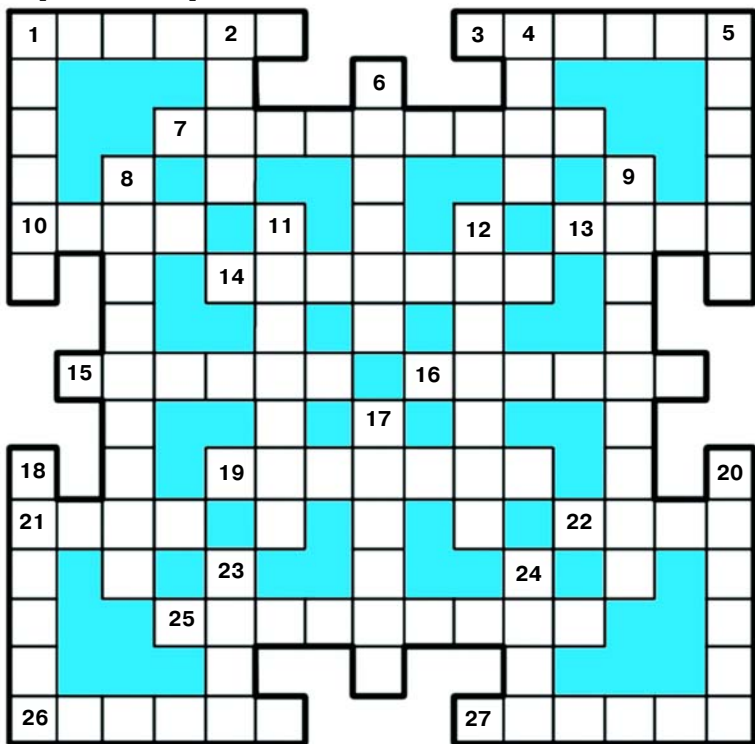
Часовня-ротонда.



Воскресенская церковь в Прутье.

Магистрат.

Кроссворд



По горизонтали: 1. Футбольный клуб российской премьер-лиги. 3. Удобный случай. 7. Станция метро на Волгоградском проспекте. 10. Культпросветучреждение, преимущественно — сельское. 13. Тонкий плотный войлок. 14. Искусственное сооружение в грунте, служащее для добычи воды. 15. Небольшая озёрная и речная рыба Северной Европы. 16. Река в Забайкалье, длина ее более 700 км. 19. Рисунок или узор из плотно подогнанных кусочков стекла, разноцветных камней. 21. Тяжелая, чисто шерстяная ткань. 22. Знак препинания. 25. Легендарный метростроевец, потерявший на войне кисти обеих рук и ставший потом Героем Социалистического Труда. 26. Хищная птица из семейства соколиных. 27. Приключенческая повесть для подростков Анатолия Рыбакова.

По вертикали: 1. Государство в Западной Европе. 2. Сын сына. 4. Топливо металлургии. 5. Окаменевшая смола, ставшая материалом для ювелиров. 6. Короткий, робкий смех. 8. Станция метро неподалёку от Волгоколамского шоссе. 9. В советское время — лучший рабочий, стахановец. 11. Железнодорожная платформа на Монинском направлении. 12. Народный художник СССР, участник оформления станции «Маяковская». 17. Дерево южных стран с очень крупными перистыми или веерообразными листьями. 18. Известная зарубежная фирма, производящая спортивные товары. 20. Южный сочный мясистый плод с пушистой кожей. 23. Часть корпуса струнного инструмента. 24. Популярная настольная игра, подходящая для двора, парка.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 29 мая.

По горизонтали: 1. Сорока. 3. Гранит. 7. Астрахань. 10. Агат. 13. Курс. 14. «Люблино». 15. Олады. 16. Сальдо. 19. Кадастр. 21. Таль. 22. Репа. 25. Парламент. 26. Астана. 27. Огниво. **По вертикали:** 1. Серил. 2. Коса. 4. Рина. 5. Таруса. 6. Пароль. 8. Параллель. 9. Бульдозер. 11. Тюльпан. 12. Инфанта. 17. Баркас. 18. Штопка. 20. Сальто. 23. Баян. 24. Снег.

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**И.о. редактора
Ю.Я. ПЕТРУНИН**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 16.06.2009 г.
Газета распространяется по подписке, индекс 24264
Тираж 2615 Заказ № 1275