

Памятка по использованию УСАВП при проследовании блок-постов

Проследование временных блок-постов в режиме «Автоведение» доступно начиная с версии 5.3.2.18 управляющей программы при условии наличия в бортовой базе данных актуальной информации о блок-постах.

1 Указание работающих блок-постов

Необходимо заранее указать введенные в работу блок-посты. Это необходимо для корректной работы системы автоведения со светофорами блок-поста. Если светофоры временного блок-поста не работают, то такой блок-пост должен быть выключен в программе. По умолчанию временные блок-посты выключены.

Для указания работающего блок-поста необходимо перейти в меню **Настройка** → **Ограничения** → **Времен.блок-посты** (пример на Рисунке 1), подвести курсор «>» к выбранному блок-посту и нажать клавишу «А».

«**ВКЛ**» – блок-пост включен, «**ВЫКЛ**» – выключен.

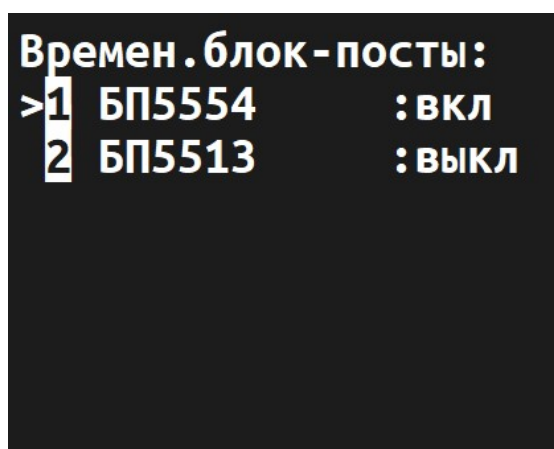


Рисунок 1. Пример экрана меню «Временные блок-посты».

Замечание: если в списке отсутствует требуемый временный блок-пост, то маршрут не подготовлен к движению в режиме «Автоведение». Необходимо использовать ручное управление при следовании по перегону с временным блок-постом.

2 Указание маршрута следования

Для указания места въезда на неправильный путь или выезда с неправильного пути используется меню **Настройка** → **Путь по отклонению** (горячие клавиши «С+9»). Выбранные места отмечаются знаком «+». На Рисунке 2 представлен пример маршрута с выездом на второй неправильный путь по блок-посту П5554 и возвратом на первый правильный путь по стрелке за светофором Н2 станции Тимлюй.

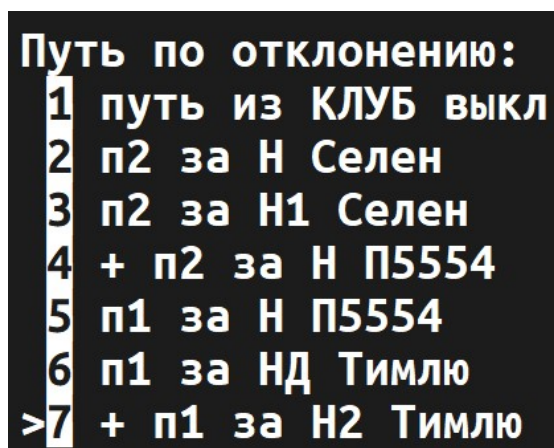


Рисунок 2. Пример экрана меню «Путь по отклонению».

Подробное описание указания маршрута следования приведено в Памятке по использованию УСАВП при следовании по неправильному пути.

3 Ввод временных ограничений скорости (предупреждений)

Ввод предупреждений осуществляется в меню **Настройка** → **Ограничения** → **Редактирование** → **Добавить**. В поле «Путь» необходимо ввести номер пути, для которого добавляется ограничение. В случае добавления ограничения для правильного пути маршрута, допустимо использовать значение **0** поля «Путь».

Подробное описание процедуры ввода предупреждений представлено в Памятке по использованию УСАВП при следовании по неправильному пути.

4 Возможные неисправности

Если в меню **Путь по отклонению** при выборе места смены пути надпись «Путь по отклонению» не меняется на «Идёт загрузка», либо если перехода на требуемый путь на станции нет, то необходимо перейти в режим «Советчик» и следовать по неправильному пути в ручном режиме.

В случае некорректной работы переключения маршрута, для возврата к исходному маршруту перейти в меню **Настройка** → **Новый маршрут** и повторно выбрать текущий маршрут.