

Памятка по использованию УСАВП при следовании по неправильному пути

1 Указание маршрута следования

Для указания места въезда на неправильный путь или выезда с неправильного пути необходимо перейти в меню **Настройка** → **Путь по отклонению** (горячие клавиши «С+9»), затем подвести курсор «>» к выбранному месту и нажать клавишу «А». Например, при следовании по второму правильному пути на маршруте Хабаровск2 – Лесозаводск, по станции Лазо въезд на первый неправильный путь может выполняться по стрелке за светофором Ч или по стрелке за светофором Ч2 (Рисунок 1).

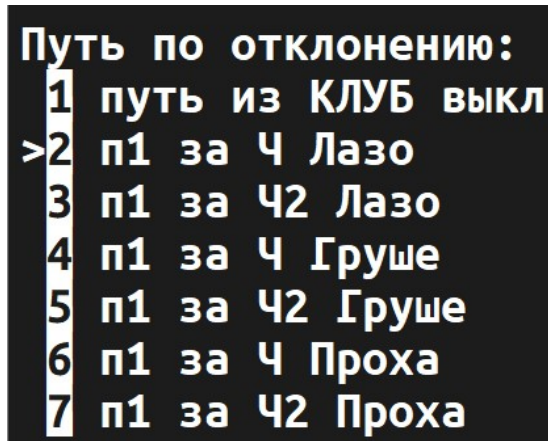


Рисунок 1. Пример экрана меню «Путь по отклонению».

Выбранное место въезда на неправильный путь отмечается знаком «+», ниже отображаются места выезда на правильный путь. Например, по станции Грушевое выезд на второй правильный путь может выполняться по стрелке за светофором ЧД или по стрелке за светофором Ч1 (Рисунок 2).

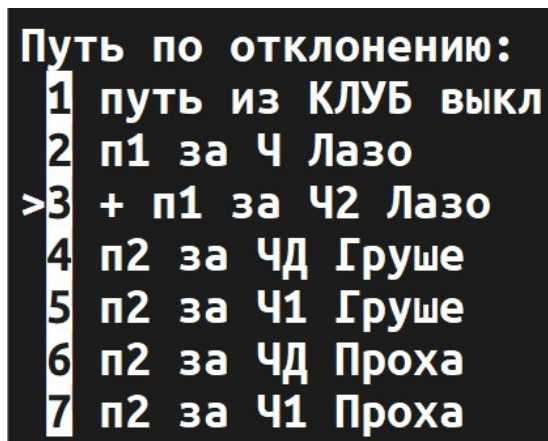


Рисунок 2. Экран меню «Путь по отклонению» после выбор места въезда на неправильный путь.

Замечание 1.1. Ввод места смены пути можно производить на расстоянии 30 км и менее до точки въезда.

Замечание 1.2. Если меню **Путь по отклонению** не содержит нужного места смены пути, то маршрут не подготовлен к движению по неправильному пути. Необходимо использовать ручное управление при следовании по неправильному пути.

Замечание 1.3. В случае необходимости отмены выбранного места смены пути, например при ошибке выбора, необходимо повторно нажать клавишу «А» на выбранном (отмеченном значком «+») пункте меню.

Замечание 1.4. Пункт **путь из КЛУБ** управляет функцией автоматической смены пути по данным КЛУБ-У: «**вкл**» – включена автоматическая смена пути по данным КЛУБ-У, «**выкл**» – выключена. Значение по умолчанию – «**выкл**».

Замечание 1.5. Если смена пути следования произошла или произведена ошибочно, необходимо перейти в ручной режим управления, перейти в меню **Настройка** → **Новый маршрут** и выбрать текущий маршрут следования. После проверки правильности координаты включить режим «Автоведение».

2 Ввод временных ограничений скорости (предупреждений)

Ввод предупреждений осуществляется в меню **Настройка** → **Ограничения** → **Редактирование** → **Добавить**.

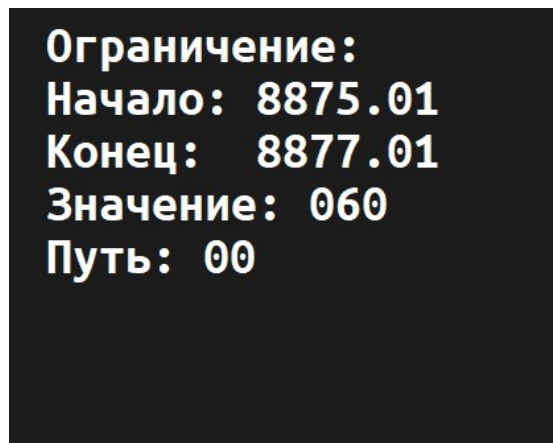


Рисунок 3. Экран меню ввода предупреждений.

В поле «Путь» необходимо ввести номер пути, для которого добавляется ограничение. В случае добавления ограничения для правильного пути маршрута, допустимо использовать значение **0** поля «Путь».

Замечание 2.1. Если отсутствует поле «Путь», то маршрут не подготовлен к движению по неправильному пути. Необходимо использовать ручное управление при следовании по неправильному пути.

В списке временных ограничений:

- если ЖД координаты начала и конца ограничения разделены знаком «-», то ограничение будет выполняться при текущем маршруте следования.
- если координаты ограничения разделены номером, например «**1**» или «**2**», то указанное ограничение будет выполняться, если маршрут будет проходить по пути с указанным номером. Например, если впереди по ходу следования введено ограничение по неправильному пути 1, то до того, как будет указано место въезда на неправильный путь, данное ограничение будет отображаться с номером «**1**»: «8537.1**1**8537.1*60». После ввода места въезда и если маршрут будет проходить по пути 1 в указанных координатах, то ограничение будет отображаться как «8537.1-8537.1*60» (Рисунок 4).

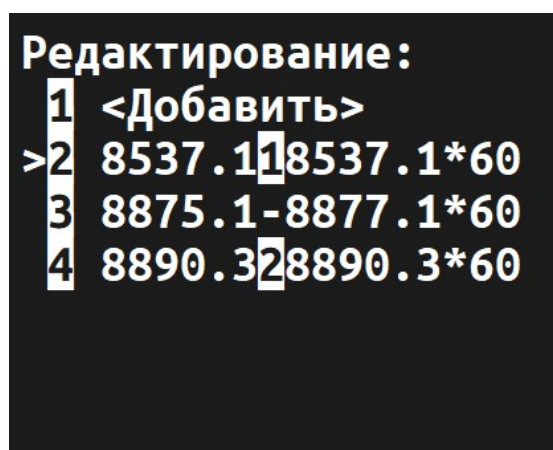


Рисунок 4. Экран списка временных ограничений.

Внимание! Если ограничение, лежащее в маршруте следования (после ввода мест смены путей), продолжает отображаться с разделением номером, например «1» или «2», то необходимо перейти в режим «Советчик» и проследовать ограничение скорости в ручном режиме.

3 Следование по стрелкам съезда в режиме «Автоведение»

Система автоматически снижает скорость до 40 км/ч к светофору, ограждающему стрелку, не кодированную АЛСН. Проследование стрелки осуществляется с установленной по стрелке скоростью.

При следовании по стрелкам по отклонению система ограничивает силу электрического торможения величиной 300 кН. Для запрета применения электрического торможения на стрелках необходимо в меню **Настройка** → **Параметры** → **Торможение** → **(Параметры)** → **Эл.тормоз** → **На стрелках:** указать «запрет».

4 Следование по неправильному пути в режиме «Автоведение»

При показании локомотивного светофора «желтый» система автоматически снижает скорость до 50 км/ч в случае одиночного поезда, соединённого поезда или ведущего ВСЦ. Ведомый ВСЦ будет следовать с допустимой безопасной скоростью, не превышая установленной.

При показании локомотивного светофора «красно-желтый» система автоматически снижает скорость до 20 км/ч.

При следовании по станционному пути на неправильный путь перегона при показании локомотивного светофора «желтый» расчётная скорость следования по первому блок-участку перегона будет 20 км/ч. При наличии информации о свободности двух и более блок-участков на неправильном пути следует включить режим «два жёлтых верхний мигающий» (сочетание клавиш «3+3») для повышения скорости проследования первого блок-участка неправильного пути.

5 Возможные неисправности

Если в меню **Путь по отклонению** при выборе места смены пути надпись «Путь по отклонению» не меняется на «Идёт загрузка», либо если перехода на требуемый путь на станции нет, то необходимо перейти в режим «Советчик» и следовать по неправильному пути в ручном режиме.

В случае некорректной работы переключения маршрута, для возврата к исходному маршруту перейти в меню **Настройка** → **Новый маршрут** и повторно выбрать текущий маршрут.