

Вход в кадр ИСАВП-РТ: клавиша «1» или «0» с подписью «Автоведение»

Выход из кадра ИСАВП-РТ: «ESC»

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК НА БИ МСУД	
Клавиша	Назначение
▲, ▼, ►, ◀	выбор пункта меню;
A	подтверждение введенных данных; вход в меню;
i	выход на уровень вверх без сохранения внесенных изменений; вход в главное меню из рабочего экрана;
E	удалить введенное значение;
St	включение/выключение режима «Автоведение»;

### Начало работы с системой автоведения:

- Вставить картридж в держатель картриджа на пульте помощника (если не установлен БР-ЕСН);
- Если вместо системной заставки с надписью «АВП Технология 2-3ЭС5К» отображается рабочий экран то сменить режим РТ (Главное меню -> Настройка -> сменить режим РТ); Дождаться перезагрузки;
- Нажать клавишу «А» для инициализации;
- Выбрать режим («одиночный», «ведущий»/«ведомый» соединённого или «вирт.ведущий»/«вирт.ведомый» ВСЦ) стрелками «▲» и «▼», после чего нажать «А»;
- Выбрать маршрут; Отобразится рабочий экран;
- Пройти предрейсовый тест;
- Выполнить настройку:
  - ✓ параметров состава,
  - ✓ тяги,
  - ✓ торможения,
  - ✓ ввести предупреждения (по блаку ДУ-61).
- Отключить режим «Маневровый» (если включен).

### Включение режима «Автоведение»:

1. Включить тумблер «Авторегулирование»;
2. Перевести рукоятку «СКОРОСТЬ» в ноль;
3. Вывести контроллер в максимум (>1170А);
4. Нажать «St».

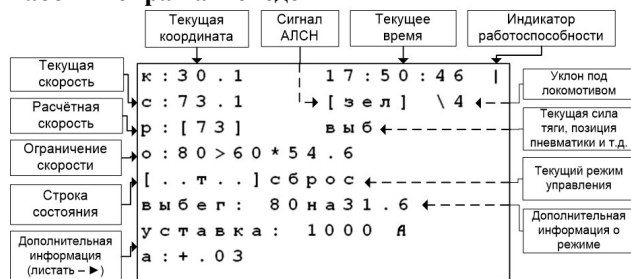
Для отключения реж. «Автоведения»: нажать «St»

Так же режим «Автоведение» отключается при:

- установке контроллера в «0» (Кроме проследования нейтральной вставки!)
- торможении краном машиниста №395

ГОРЯЧИЕ КЛАВИШИ	
C+1	Коррекция координаты
C+2	Временные ограничения (предупреждения)
C+3	Интенсивность движения
C+4	Просмотр токов якоря ТЭД
C+5	Изменение уставок и ограничение силы тяги
C+6	Информация о координатах ближайших станций или расписании
C+7	Переход к экранам кнопочного контроллера
C+9	Ввод следования на неправильный путь
C+►	Переключение отображаемой информации в области 1 кадра
C+▼	Отобразить графики разности токов и скоростей
99	Запрет торможения в автоведения
91	Вкл/выкл торможения ПТ в автоведении
92	Вкл/выкл рекуперации в автоведении
00	Вкл/выкл тяги в режиме автоведения
69	Вкл/выкл режима «Маневровый»
33	При АЛСН зеленый - вкл/выкл режима «по удалению»; При АЛСН желтый - вкл/выкл режима проезда «два желтых, верхний мигающий»
66	Проследование станции по Главному пути
64	Прибытие на боковой путь станции. Скорость проследования входного светофора:
62	«4» - 40 км/ч, «2» - 25 км/ч, «1» - 15 км/ч
61	
1, 2	1-уменьшение, 2-увеличение уставки тока якоря ТЭД
▲	Коррекция координаты по светофору (в момент его проследования)
►	Переключение отображаемой информации на рабочем экране

### Рабочий экран автоведения:



СИМВОЛЫ В СТРОКЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ	
A	отключен режим «Автоведение»
З	запрет тяги в режиме «Автоведение» (клавиша 00)
T	запрет использования тормозов (91 и 92)
t	запрет пневматического тормоза в автоведении (91)
p	запрет электрических тормозов в автоведении (92)
Ц	отключены выходные цепи
G	нет связи по GSM каналу
C	нет связи с модемом основного канала связи
c	нет связи между локомотивами по основному каналу связи
D	нет связи с модемом дополнительного канала связи
d	нет связи между локомотивами по резервному каналу связи
*	(на месте д) - дополнительный канал готов к работе, но не используется

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ	
Настройка	Рекомендуемое значение
<b>Настройка → Параметры → Тяга → Уставки тяги.</b>	
Уставка тока – ток якоря, который система будет задавать на руководящих подъёмах	900 – 1000 А
Макс. шунт – ограничение позиций ослабления поля	3
<b>Настройка → Параметры → Торможение</b>	
Пневматика – разрешение использования пневматического тормоза в автоведении	вкл
Эл.Тормоз – разрешение использования рекуперативного тормоза в автоведении	вкл, если состав допускает
Комб.тормоз – одновременное использование пневм и рекуп. тормозов	вкл
<b>Настройка → Параметры → Торможение → (Параметры) → Пневматика</b>	
перв. ступень; след. ступень; завышени; время минимальной перекрыши	в зависимости от типа состава, погодных условий, местных инструкций
время отпуска	60 сек или по справке ВУ-45
раздел.ступень – выполнение первой ступени торможения двумя разрядками (деление первой ступени торможения)	откл
режим в/р – горный или равнинный режим воздухораспределителей состава	по справке ВУ-45
<b>Настройка → Параметры → Торможение → (Параметры) → Эл.тормоз</b>	
Погрешность – запас от ограничения	3 км/ч
Время ПТ – время сжатия состава	10 сек
I як. Макс – максимальный ток якоря	900 А
F. макс – максимальная тормозная сила	300-500 кН в зависимости от состава
На стрелках – разреш. рекуперации при следовании с отклонением по стрелке	по действующим инструкциям
<b>Настройка → Параметры → Состав → Осн.параметры</b>	
Вагонов (число физических), Длина (число условных как в натурном листе), Масса (брутто), Осей, Вагонов без тормозов	по натурному листу
Разрешенная скорость	разрешенная скорость для данного состава
<b>Настройка → Параметры → Состав → Тип состава</b>	
Тип состава – указание постоянных ограничений, действующих на состав	груженный; порожн. вагоны; порожн. цистерны
<b>Настройка → Ограничения → Редактирование</b>	
Ввести все ограничения скорости по ДУ-61	
<b>Настройка → Интенс.движения</b>	
Рекомендуется задавать 80-100% (в зависимости от поездной обстановки)	