



Российские  
железные дороги

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«18» марта 2010 г.

Москва

№ 545р

**Об утверждении Нормативов численности работников  
региональных центров связи – структурных подразделений дирекций  
связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД»**

В целях планирования, организации и нормирования труда работников ОАО «РЖД», обслуживающих устройства связи:

1. Утвердить и ввести в действие согласованные с Профсоюзным комитетом первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ Нормативы работников региональных центров связи – структурных подразделений дирекций связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» (далее – Нормативы численности).

2. Отменить «Нормативы численности работников, обслуживающих устройства поездной и станционной радиосвязи, бригады аварийно-восстановительной летучки связи, работников телеграфных и телефонных станций ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 02 мая 2006 г. №836р, «Нормативы численности работников региональных центров связи, обслуживающих устройства связи и вычислительной техники», утвержденные вице-президентом ОАО «РЖД» Воробьевым В.Б. от 05 июня 2007 г. и не применять «Нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи железных дорог», утвержденные указанием МПС Российской Федерации от 28 октября 1997 г. №0-1257у.

3. Генеральному директору Центральной станции связи Маневичу П.Ю.:

а) обеспечить структурные подразделения Нормативами численности;

б) довести до сведения причастных работников Нормативы численности, утвержденные настоящим распоряжением, не позднее, чем за два месяца до введения их в действие.

Старший вице-президент  
ОАО «РЖД»

В.В.Михайлов





Российские  
железные дороги

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»  
от 18.03. 2010 г. № 545р

**НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ЦЕНТРОВ СВЯЗИ – СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДИРЕКЦИЙ  
СВЯЗИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТАНЦИИ СВЯЗИ - ФИЛИАЛА ОАО «РЖД»**

Москва 2010 г.

Настоящие нормативы численности работников региональных центров связи – структурных подразделений дирекций связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» разработаны отделом организации труда в хозяйствах связи, автоматики и телемеханики Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД».

С введением настоящих нормативов численности не применяются ранее действующие Нормативы численности работников дистанций сигнализации и связи железных дорог, утвержденные указанием МПС РФ от 28 октября 1997 г. № 0-1257у, Нормативы численности работников, обслуживающих устройства поездной и станционной радиосвязи, бригады аварийно-восстановительной летучки связи, работников телеграфных и телефонных станций ОАО «РЖД», утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 02 мая 2006 г. № 836р и Нормативы численности работников региональных центров связи, обслуживающих устройства связи и вычислительной техники, утвержденные вице-президентом ОАО «РЖД» В.Б.Воробьевым от 05 июня 2007 г.

Замечания и предложения по данному сборнику просьба направлять в Центр организации труда и проектирования экономических нормативов ОАО «РЖД» (ЦОТЭН ОАО «РЖД») по адресу: 107996, г. Москва, Орликов переулок, д.5, строение 1, тел. 262-81-05.

## ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Настоящие нормативы численности, приведенные в таблицах № 1-12, предназначены для расчета численности работников региональных центров связи (далее РЦС) – структурных подразделений дирекций связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД», осуществляющих техническое обслуживание устройств проводной связи, радиорелейной и спутниковой связи, магистральной коротковолновой, поездной и станционной и других видов радиосвязи, охранной и водокачальной сигнализации, пассажирской автоматики, а также численности работников бригад аварийно-восстановительных летучек связи, групп технической документации и паспортизации устройств связи, бригад механизации и автотранспорта, телеграфных и телефонных станций ОАО «РЖД».

Нормативы численности разработаны аналитически-расчетным методом в соответствии с «Положением о системе нормирования труда в ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 3 июля 2006 г. № 1350р, «Инструкцией по организации технического обслуживания и ремонта объектов железнодорожной электросвязи ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 30 апреля 2009 г. № 905р, «Инструкцией по техническому обслуживанию линейных устройств двухсторонней парковой связи на электрифицированных железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 25 марта 2009 г. № 610р, «Правилами эксплуатации телеграфной связи в ОАО «РЖД», утвержденными распоряжением ОАО «РЖД» от 22 июня 2009 г. № 1298р, «Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов» ОК 016/94, утвержденным постановлением Госстандарта России от 26 декабря 1994 г. № 367.

Нормативы численности разработаны для каждого обслуживаемого работниками РЦС устройства и сгруппированы в нормативных таблицах. При разделении труда, отличном от типового, допускается корректировать установленный в каждом подразделении перечень устройств и нормативы численности в пределах общего расчета, установленного данным сборником.

При расчете численности работников по настоящим нормативам численности необходимо учитывать особенности организации труда, в том числе совмещение профессий и должностей, расширение зон обслуживания, распределение обязанностей между исполнителями, применение рациональных режимов труда и отдыха и уровень трудовых затрат (в соответствии со ст. 160 Трудового кодекса РФ).

В расчет не включается численность на работы по техническому обслуживанию и ремонту (в том числе капитальному) аппаратуры и устройств связи, выполняемые сторонними организациями.

Численность эксплуатационного контингента по обслуживанию устройств связи и других устройств, не вошедших в настоящий сборник, рассчитывается на основании других действующих централизованно разработанных нормативов по труду, а при их отсутствии на основании местных норм времени.

Для расчета списочной численности применяется коэффициент перевода явочной численности в списочную (Ксп), рассчитываемый в соответствии с Указанием № ФА-2400 от 07.03.2007 года.

Численность работников для выполнения работ на удаленных объектах следует рассчитывать с применением коэффициента согласно ниже приведенной таблице.

Средняя длина плеча обслуживания, Lпл, км	до 25	26-50	51-75	свыше 75
Поправочный коэффициент плеча обслуживания, Кпл	1	1,04	1,06	1,08

Примечание: Плечи обслуживания - это средние по участку расстояния, которые преодолевают электромеханики, обслуживающие устройства проводной связи и радиосвязи, с целью прибытия к месту работ, выполнения работ и возврата обратно в течение рабочего дня.

Средняя длина плеча обслуживания определяется по формуле:

$$L_{\text{ср}} = \frac{\sum_{i=1}^{n+1} L_i}{n + 1}$$

где  $n$  – количество плеч обслуживания;

$L_i$  – длина  $i$  – плеча обслуживания.

Численность электромехаников, электромонтеров на обеспечение работы дистанций пути, путевых машинных станций и, при необходимости, других структурных подразделений в течение года определяется по формуле:

$$\chi_{\text{мех}} = \frac{A_{\text{отвл}}}{A_{\text{год}}},$$

где  $A_{\text{отвл}}$  – планируемое количество часов в расчетном году для обеспечения работ ПЧ, ПМС и других филиалов и структурных подразделений, рассчитанное на основании планов капитального, среднего ремонтов пути и других «окон»;

$A_{\text{год}}$  – годовая норма времени.

Численность старших электромехаников рассчитывается с учетом дополнительной численности электромехаников для выполнения работ на удаленных объектах и на обеспечение работы дистанций пути, путевых машинных станций и других структурных подразделений.

Численность уборщиков производственных помещений и уборщиков служебных помещений определяется исходя из норм труда по уборке помещений (Сборник межотраслевых нормативных материалов для нормирования труда на работы по уборке территорий и помещений 1989 г.).

Объем выполняемых работ рассчитывается на основании данных статистической отчетности АГО-5 «О наличии основных средств хозяйства связи», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2009 г. № 2657р, с учетом границ технического обслуживания и ремонта, установленных распоряжениями ОАО «РЖД» от 23 сентября 2009 г. № 1978р, от 30 мая 2006 г. № 1085р, от 3 апреля 2006 г. № 575р.

распоряжениями ОАО «РЖД» от 23 сентября 2009 г. № 1978р, от 30 мая 2006 г. №1085р, от 3 апреля 2006 г. №575р.

Введение сборника нормативов численности производится администрацией филиала ОАО «РЖД» с учетом мнения выборного профсоюзного органа. О введении нормативов численности работники должны быть извещены не позднее, чем за два месяца (в соответствии со ст.162 Трудового кодекса РФ).

---

## Устройства проводной связи

Таблица №1

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по обслуживанию устройств линейно-аппаратного зала и автоматической телефонной станции (далее АТС)	старший электромеханик	ЛАЗ и АТС при территориальном филиале (представительстве филиала) ОАО "РЖД" расстояние:		
		до 5 км	1	1***
		свыше 5 км	1	2
- аппаратура аналогового оконечного оборудования	электромеханик	канал	122	1
- аппаратура цифрового оконечного оборудования:				
синхронной иерархии	То же	мультиплексор	53	1*
плезиохронной иерархии	- " -	канал	1590	1*

1	2	3	4	5
- распорядительные станции диспетчерской связи (аналоговая аппаратура оперативно-технологической связи (далее ОТС))	электромеханик	станция на одно направление	14	1
- распорядительные станции диспетчерской связи (цифровая аппаратура ОТС)	То же	станция	28	1
- аппаратура связи совещаний:				
аналоговая	- " -	студия	8	1
цифровая	- " -	То же	6	1
- аппаратура видеоконференций	- " -	комплект	9	1
- измерение аппаратуры высокочастотного телефонирования и тонального телеграфирования (аналоговая аппаратура)	инженер по эксплуатации технических средств железных дорог	канал	550	1
- устройства АТС электронные, аналоговые	электромеханик	номер	722	1*
- устройства АТС цифровые	То же	порт	1536	1*
узел автоматической коммутации (УАК)				
- цифровой	- " -	порт	1536	1
- аналоговый	- " -	номер (канал)	221	1

1	2	3	4	5
Бригада по обслуживанию устройств телеграфной связи:	старший электромеханик	телеграф при территориальном филиале (представительстве филиала) ОАО "РЖД"	1	1
- аппаратура тонального телеграфирования	электромеханик	канал (аналоговый)	179	1
- цифровой телеграфный коммутационный сервер (ТКС)	То же	станция коммутации	1	1*
Бригада по обслуживанию устройств линейно-производственного участка	старший электромеханик	участок электромеханика	10	1**
- аппаратура аналогового оконечного оборудования	электромеханик	канал	110	1
- аппаратура цифрового оконечного оборудования:				
синхронной иерархии	То же	мультиплексор	53	1*
шлэзиохронной иерархии	- " -	канал	1590	1*
- аппаратура регенерационных пунктов	- " -	регенерационный пункт	67	1
- промежуточные усилительные станции (аналоговые)	- " -	станция	46	1
- распорядительные станции постанционной связи (аналоговая аппаратура ОТС)	- " -	То же	27	1
- распорядительные станции постанционной связи (цифровая аппаратура ОТС)	- " -	- " -	28	1
- аппаратура связи совещаний промежуточных станций (аналоговая)	- " -	комплект	26	1

1	2	3	4	5
- аппаратура телефонной связи дальнего набора	электромеханик	канал	139	1
- устройства АТС электронные, аналоговые	То же	номер	722	1*
- устройства АТС цифровые	- " -	порт	1536	1*
- телеграфные аппараты	- " -	аппарат	29	1
- факсимильные аппараты	- " -	То же	47	1
устройства САИ "НАЛЬМА"	- " -	счетный пункт	47	1
	электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи (далее электромонтер связи)	То же	512	1
бригада по обслуживанию и централизованной замене устройств проводной связи	старший электромеханик	участок электромеханика	10	1
- промежуточные пункты избирательной связи	электромеханик	промежуточный пункт	163	1
- кабельные линии связи:				
местной	То же	пара жил-км	3760	1
	электромонтер связи	То же	5010	1

1	2	3	4	5
магистральной	электромеханик	пара жил-км	3225	1
	электромонтер связи	То же	4725	1
волоконно-оптической	электромеханик	км	235	1
	электромонтер связи	То же	235	1
- воздушные линии связи:				
местные	электромеханик	проводо-км	1270	1
	электромонтер связи	То же	1190	1
магистральные и дорожные	электромеханик	- " -	3610	1
	электромонтер связи	- " -	3460	1
- часы первичные, индикаторные	электромеханик	часы	53	1
- часы вторичные:				
наружные	электромонтер связи	То же	179	1
комнатные	То же	- " -	1260	1

1	2	3	4	5
- телефонные аппараты оперативно-технологической связи (аналоговые)	электромеханик	аппарат	2315	1
- коммутатор междугородный (аналоговый)	То же	коммутатор	18	1
- коммутатор станционной связи (аналоговый) (КАСС-53, КСС и др.)	- " -	номер	1600	1
- цифровое оконечное оборудование ОТС	- " -	пульт	1495	1
- устройства электропитания	- " -	выпрямитель	130	1
	электромонтер связи	То же	192	1
	электромеханик	аккумулятор	7770	1
	аккумуляторщик	аккумулятор (кислотный, щелочной)	998	1
- установка резервного автономного энергоснабжения ДГА	электромеханик	агрегат	12	1
- персональная вычислительная машина	электроник	машина	115	1
Бригада по ремонту аппаратуры проводной связи	старший электромеханик	участок электромеханика	21	1
- промежуточных пунктов избирательной связи	электромеханик	промежуточный пункт	660	1
- телеграфных аппаратов	То же	аппарат	160	1

1	2	3	4	5
- приборов электромеханических	электромеханик	прибор	1820	1
- приборов электронных	То же	То же	992	1
Бригада по поверке и ремонту измерительных приборов	инженер по эксплуатации технических средств	измерительный прибор	1850	1
	электромеханик	То же	995	1
Бригада измерения и ремонта кабеля и монтажа кабельных муфт	старший электромеханик	электромеханик, электромонтер связи (кабельщик-спайщик)	3	1
	электромеханик	пара жил-км	13000	1
	электромонтер связи (кабельщик-спайщик)	То же	26000	1

**Примечания:**

1. При территориальном филиале (представительстве филиала) ОАО "РЖД" численность электромехаников на сопровождение связи совещаний и видеоконференций устанавливается руководством территориального филиала (представительства филиала) ОАО "РЖД" по согласованию с Центральной станцией связи ОАО "РЖД".
2. Перечень ЛАЗов, возглавляемых старшими электромеханиками, с круглосуточной сменной работой устанавливается Центральной станцией связи ОАО "РЖД".
3. По позициям Нормативов численности, отмеченным знаком «\*», Центральная станция связи ОАО "РЖД" может устанавливать сменное дежурство.
4. По позициям Нормативов численности, отмеченным знаком «\*\*», должность старшего электромеханика вводится на участок протяженностью выше 100 км вне зависимости от количества электромехаников.
5. По позициям Нормативов численности, отмеченным знаком «\*\*\*», при численности работников ЛАЗ при территориальном филиале более 10 электромехаников объединение бригад не производится.

## Устройства радиорелейной связи

Таблица №2

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по обслуживанию аппаратуры радиорелейной и спутниковой связи	старший электромеханик	станция	10	1
Аналоговой	электромеханик	То же	8	1*
Цифровой	То же	- " -	12	1*
Узловые станции спутниковой связи	- " -	- " -	20	1
Радиорелейные линии	антенщик-мачтовик	антенны-мачтовые сооружения	22	1

## Примечания:

1. Наличие и место дислокации антенщика-мачтовика определяет Центральная станция связи - ОАО "РЖД".
2. По позициям Нормативов численности, отмеченным знаком «\*», Центральная станция связи ОАО "РЖД" может устанавливать сменное дежурство.

## Устройства магистральной коротковолновой радиосвязи

Таблица №3

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по обслуживанию устройств магистральной коротковолновой радиосвязи	старший электромеханик	участок электромеханика	6	1
радиопередатчики Циклон-М, ВЯЗ-М2	электромеханик	радиопередатчик	4	1
радиопередатчики Урал, Молния-2М	То же	То же	2	1
радиостанция Р-140	- " -	радиостанция	3	1
радиостанция Р-118 БМЗ	- " -	То же	5	1
радиостанция Р-820М	- " -	- " -	6	1
антенно-фидерные устройства передающие и приемные	- " -	антенно-фидерное устройство	150	1
	антенщик-мачтовик	То же	20	1
коммутаторы антенные приемные КАП-1, КАП-2	электромеханик	коммутатор	18	1

## Бригада аварийно-восстановительной летучки связи

Таблица №4

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада аварийно-восстановительной летучки связи	старший электромеханик	летучка связи	1	1
	электромеханик	электромонтер связи	9	1
	электромонтер связи	проводо-км воздушной линии связи	2500	1
	То же	пара-жил км магистрального кабеля	6000	1

Примечание:

Наличие и место дислокации аварийно-восстановительной летучки связи определяет Центральная станция связи - ОАО "РЖД"

## Телефонная станция (АРМ отсутствует)

Таблица №5

Наименование бригад и устройств	Профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
1. Исходящие соединения				
1.1. При работе по заказной системе эксплуатации:				
ручной способ установления соединения	телефонист междугородной телефонной станции	соединение	8100	1
полуавтоматический способ установления соединения	То же	То же	7800	1
1.2. Немедленная система эксплуатации	- " -	- " -	4980	1
2. Входящие соединения	- " -	- " -	7950	1
3. Прием заказов на междугородние переговоры	- " -	заказ	10065	1
4. Выдача абонентам справок	- " -	справка	22140	1

## Телефонная станция (при наличии АРМ)

Таблица №6

Наименование бригад и устройств	Профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
1. Исходящие соединения (заказная, немедленная система эксплуатации, полуавтоматический способ установления соединения, транзит)	телефонист междугородной телефонной станции	соединение	7500	1
2. Входящие соединения	То же	То же	8800	1
3. Прием заказов на междугородние переговоры	- " -	заказ	11150	1
4. Выдача абонентам справок	- " -	справка	24500	1

## Телеграфная станция (при наличии АРМ-Т)

Таблица №7

Наименование бригад и устройств	Профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Прием исходящих телеграмм от отправителя и направление их по адресам (разметка)	телеграфист	50-словная телеграмма	6000	1
Ввод телеграмм в АРМ-Т:				
- вручную;	То же	То же	3700	1
- сканирование;	- " -	Лист	4940	1
Передача телеграмм с АРМ-Т (исходящие)	- " -	50-словная телеграмма	19960	1
Передача телеграмм с АРМ-Т (транзит)	- " -	То же	23501	1
Прием телеграмм с АРМ-Т	- " -	- " -	18150	1
Оформление в доставку и корректировка входящих телеграмм в экспедиции	- " -	50-словная телеграмма	14355	1
Прием телеграмм по телефону	- " -	То же	3426	1
Передача телеграмм по телефону	- " -	- " -	3974	1
Прием факсимильных сообщений	- " -	Лист	4500	1
Передача факсимильных сообщений	- " -	То же	4500	1
Подбор обработанных телеграмм	- " -	50-словная телеграмма	31050	1
Доставка телеграмм	Почтальон	РЦС при территориальном филиале (представительстве филиала) ОАО "РЖД"	1	4
		Остальные РЦС	1	1

## Устройства поездной и станционной радиосвязи

Таблица №8

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по обслуживанию устройств поездной радиосвязи	старший электромеханик	участок электромеханика	8	1
	электромеханик	радиостанция локомотивная РВ-1.1М **	95	1*
	То же	радиостанция локомотивная (другие типы)**	65	1*
	- " -	радиостанция стационарная РС-46М, РС-46МЦ	70	1
	- " -	радиостанция стационарная (другие типы)	50	1
	- " -	распорядительная станция	115	1
Бригада по обслуживанию устройств станционной и ремонтно-оперативной радиосвязи	старший электромеханик	участок электромеханика	8	1
	электромеханик	радиостанция локомотивная РВ-1.1М	95	1
	То же	радиостанция локомотивная (другие типы)	65	1
	- " -	радиостанция стационарная РС-46М, РС-46МЦ	140	1
	- " -	радиостанция стационарная (другие типы)	82	1
	- " -	радиостанция носимая ***	1302	1
	- " -	трансляционный усилитель мощности 600.1000 Вт	28	1*

1	2	3	4	5
аппаратура двухсторонней парковой связи СДПС-М	электромеханик	усилитель мощности 100 Вт	60	1
	электромонтер связи	То же	136	1
	электромеханик	усилитель мощности 50 Вт	61	1
	электромонтер связи	То же	172	1
система документированной регистрации переговоров	электромеханик	стойка РУС	15	1
	То же	пульт командный усилительный (УПК), переговорные устройства, панели ПДР	3072	1
Бригада ремонта и замены аппаратуры радиосвязи /КРП/	- " -	регистратор	90	1
поездная радиосвязь	старший электромеханик	участок электромеханика, электромонтера связи	21	1
распорядительная станция	электромеханик	радиостанция локомотивная РВ-1.1М	280	1
	То же	радиостанция локомотивная (другие типы)	130	1
	электромонтер связи	То же	150	1
	электромеханик	радиостанция стационарная РС-46М, РС-46МЦ	290	1
	То же	радиостанция стационарная (другие типы)	242	1
	электромонтер связи	То же	326	1
станционная и ремонтно-оперативная радиосвязь	электромонтер связи	антено-фидерное устройство	4415	1
	электромеханик	распорядительная станция	332	1
	То же	радиостанция локомотивная РВ-1.1М	280	1
	- " -	радиостанция локомотивная (другие типы)	225	1
	- " -	радиостанция стационарная РС-46М, РС-46МЦ	302	1

1	2	3	4	5
	- " -	радиостанция стационарная (другие типы)	200	1
	электромеханик	радиостанция носимая (МОТОРОЛА)	952	1
	То же	радиостанция носимая (другие типы)	645	1
	- " -	радиостанция возимая (МОТОРОЛА и аналогичные)	990	1
	- " -	трансляционный усилитель мощности 600,1000 Вт	225	1
	- " -	усилитель мощности 50,100 Вт	390	1
радиостанция дуплексной радиосвязи	- " -	радиостанция	345	1
аппаратура двухсторонней парковой связи СДПС-М	- " -	стойка РУС	100	1

Примечания:

1. По позициям Нормативов численности , отмеченный знаком «\*», Центральная станция связи ОАО "РЖД" может устанавливать сменное дежурство.
2. По позициям Нормативов численности , отмеченный знаком «\*\*», для расчета нормы обслуживания радиостанций поездной радиосвязи на локомотивах, приписанных к другим депо, применяется коэффициент 4,8.
3. По позициям Нормативов численности , отмеченный знаком «\*\*\*», численность электромехаников рассчитывается только для обслуживания радиостанций, находящихся в эксплуатации у работников службы управления перевозками.

## Устройства пассажирской автоматики

Таблица №9

Наименование бригад и устройств	Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по техническому обслуживанию, ремонту и замене устройств пассажирской автоматики	старший электромеханик	участок электромеханика	12	1
автоматическая справочная установка	электромеханик	установка	145	1
билетопечатающая машинка	То же	машина	45	1
автоматические камеры хранения	- " -	Секция на 9 ячеек	90	1
	электромонтер связи	То же	90	1
информационные системы отправления поездов	электромеханик	100 знако-мест	30	1
механические указатели отправления поездов	То же	указатель	180	1
	- " -	комплект управл. аппаратуры	35	1
промышленные телевизионные установки	- " -	установка	8	1
переговорно- передающее устройство Пассажир Кассир	- " -	комплект на кассу	420	1

## Средства охраны и водокачальной сигнализации

Таблица №10

Наименование бригад и устройств	Должность	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4	5
Бригада по техническому обслуживанию, ремонту технических средств охраны и водокачальной сигнализации	старший электромеханик	участок электромеханика	10	1
техническое обслуживание и ремонт средств охраны	электромеханик	пульт	100	1
техническое обслуживание и ремонт устройств водокачальной сигнализации	То же	То же	140	1

## Группа технической документации и паспортизации устройств связи

Таблица №11

Должность	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
2	3	4	5
инженер по эксплуатации технических средств железных дорог	паспорт узла связи	30	1

## Бригада механизации и автотранспорта

Таблица №12

Должность, профессия	Измеритель	Норма обслуживания	Норматив численности на измеритель (чел)
1	2	3	4
механик гаража	РЦС	1	1
тракторист (машинист экскаватора)	То же	1	1
водитель дрезины	дрезина	1	1
помощник водителя дрезины	дрезина типа ДГКу, АГМу	1	1
машинист автомотрисы	автомотриса	1	1
помощник машиниста автомотрисы	То же	1	1
водитель автомобиля	РЦС	1	1*

## Примечания:

- По позициям Нормативов численности бригады механизации и автотранспорта, отмеченным знаком «\*», численность водителей автомобилей устанавливается исходя из плановых объемов перевозок, технико-эксплуатационных показателей использования автотранспорта с учетом условий и характера работы обслуживаемых подразделений, а также сроков выполнения работ с учетом совмещения профессий.
- При отсутствии полной загрузки тракториста (машиниста экскаватора) должно применяться совмещение профессий.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Страницы
Общая часть	3
Нормативная часть	7
Таблица 1 Устройства проводной связи	7
Таблица 2 Устройства радиорелейной связи	14
Таблица 3 Устройства магистральной коротковолновой радиосвязи	15
Таблица 4 Бригада аварийно-восстановительной летучки связи	16
Таблица 5 Телефонная станция (АРМ отсутствует)	17
Таблица 6 Телефонная станция (при наличии АРМ)	18
Таблица 7 Телеграфная станция (при наличии АРМ-Т)	19
Таблица 8 Устройства поездной и станционной радиосвязи	20
Таблица 9 Устройства пассажирской автоматики	23
Таблица 10 Средства охраны и водокачальной сигнализации	24
Таблица 11 Группа технической документации и паспортизации устройств связи	25
Таблица 12 Бригада механизации и автотранспорта	26