

Лекция 1. 04.02.08

Сущность транспортного права

Громадное значение в процессе производства и распределении материальных благ имеет транспорт, который связывает все отрасли народного хозяйства и экономические районы, является 4-ой отраслью материального производства. Среди других видов транспорта, ждт имеет большое значение в деле дальнейшего развития производительных сил страны и повышения материального благосостояния. Работа жд транспортных предприятий, осуществляющих массовую перевозку грузов, перевозку пассажиров настолько многообразна, затрагивает интересы всего экономического хозяйства РФ и имеет такие специфические, отличные от других промышленных предприятий особенности, что вызывает необходимость урегулирования этих отношений специальными нормами права. Значительное большинство норм права, регулирующих отношения, возникающих в связи с жд перевозками относятся к одному из основных разделов гражданского права - обязательственному праву.

Содержания обязательства составляет право кредитора требовать совершения определённого действия и обязанность должника совершить его. Основаниями возникновения обязательств между железными дорогами, грузоотправителями, грузополучателями являются:

1. Заявка на перевозку и план перевозки
2. Договор жд перевозки (накладная)

Устанавливая планы и нормы перевозок, обязательное количество маршрутов для грузоотправителей, выдавая разрешение на примыкание подъездных путей и выполняя другие административные ф-ции, органы ждт поступают как органы гос управления.

Указанная распорядительная деятельность регулируется нормами административного права, т.е. Той отрасли права, которая представляет собой совокупность норм, регулирующих общественные отношения, возникающие в процессе исполнительно-распорядительной деятельности государственных органов.

Общественные отношения, возникающие в связи с деятельностью жд, регулируются нормами гражданского права, но даже в известных пределах и нормами административного, процессуального и международного права. Например, отношения, возникающие между жд-ами, грузоотправителями и грузополучателями при жд перевозках, в основном являются гражданско-правовыми отношениями. Порядок рассмотрения претензий и исков, возникающих при жд перевозках регулируются нормами гражданского процессуального права. СМГС и СМПС содержит нормы международного права.

Уставы ЖДТ:

- 1-ый 1885;
- 2-ой 1920;
- 3-ий 1922;
- 4-ый 1927;
- 5-ый 1935;
- 6-ой 1964;
- 7-ой 1974;
- 8-ой 1998;
- 9-ый 10.01.2003;

Устав ЖДТ (ФЗ-19) содержит ряд специальных норм, представляющих существенное отступление от норм, содержащихся в Гражданском Кодексе РФ (ч.2 гл 40 ст 786-800) и гражданско-процессуальном кодексе. В

отличии от общих норм гражданского права, материальная ответственность грузоотправителей и жд за невыполнение обязательств по планам перевозок и заявкам ограничивается штрафом, а за утрату и порчу грузов - обязанность дороги возместить действительную стоимость груза. Для предъявлений претензий и исков Устав предусматривает сроки давности. Поскольку Устав содержит специальные нормы, регулирующие общественные отношения, возникающие в связи с перевозками грузов, пассажиров, багажа по жд, он является источником особой отрасли Российского гражданского права - жд права. Издаваемые на основе устава Правила перевозок грузов также являются источником жд права. Они обязательны к исполнению со дня опубликования их в сборнике правил перевозок грузов и Российской Газете. Следовательно, к отношениям, возникающим при жд перевозкам нельзя применять общие нормы гражданского права в тех случаях, когда они регулируются специальными нормами и уставами и издаваемых дополнениях правил перевозок. Общие нормы гражданского права могут применяться в гражданско-правовых отношениях при жд перевозках в тех случаях, когда в Уставе не содержится специальных норм, регулирующих данное отношение (например, порядок оформления доверенности на получение грузов регулируется общими нормами гражданского права). Общими нормами гражданского права регулируются также обязательства, возникающие: вследствие причинения вреда в связи с деятельностью жд, произошедших в связи с работой жд, жд отвечает за причинённый вред, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы (стихийного действия) или злого умысла, или грубой небрежности самого потерпевшего.

Жд право - это совокупность норм, регулирующих отношения, возникающих при жд перевозках грузов, пассажиров или багажа. Эти отношения при жд перевозках являются в основном гражданско-правовыми отношениями, а поэтому жд право сводит к рассмотрению как составную часть гражданского права.

То обязательство, что жд право включает в себя нормы, регулирующие планирование жд перевозок, относящихся к административному праву, не меняет того положения, что жд право в основном является составной частью гражданского права. Детализация планового регулирования при жд перевозках не даёт основания выделить указанные нормы из жд права как составную часть гражданского права. Плановые задания по перевозкам являются основанием возникновения обязательственных отношений жд и грузоотправителей

... непосредственно связано с административно-правовым регулированием

Лекция 2. 11.02.08

Договор жд перевозки грузов. Права и обязанности сторон.

Определение и юридическая природа договора жд перевозки.

Исполнение обязательства по заявкам и плану перевозок влечёт за собой обязательство грузоотправителя предъявить груз к перевозке вместе с накладной и обязательство жд принять груз для перевозки. Для юридического оформления отношений жд с грузоотправителем, возникающего в связи с перевозкой определённого груза, необходимо заключение договора. Принятие жд-ой от грузоотправителя вместе с грузом удостоверяет заключение конкретного договора перевозки. По договору перевозки груза жд обязуется в установленный срок доставить вверенный ей груз в пункт назначения и сдать его правомочному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за провоз груза установленную плату (ст 30 УЖТ — Устава жд транспорта).

Договор жд перевозки имеет небольшой сходство с договором подряда. Но в договоре перевозки грузов к этому подрядному элементу присоединяются ещё ответственность жд за целостность груза в пути, что свойственно договору хранения, и обязанность жд передать груз получателю, что характерно для договора поручения. Хотя получатель не участвует в заключении договора, он вступает в установленные без него договорные отношения с жд в качестве лица, имеющего право требовать выдачи ему груза или переадресовать груз и обязанного уплатить причитающиеся железной дороге платежи. В стадии исполнения договора перевозки правовая обязанность, которые первоначально были установлены для отправителя, переходят к получателю груза, т.е. 3-му лицу.

Следовательно, специфичность договора жд перевозки даёт основание выделить его в особый самостоятельный вид договора, обособленный от других договоров.

Договор жд перевозки является реальным договором. Так, считается заключённым только после передачи грузов железной дороге вместе с накладной и принятием его железной дорогой от отправителя для перевозки.

Поэтому, например, перевозка почты в почтовом вагоне осуществляется не на основании договора жд перевозки, поскольку груз, находящийся в почтовом вагоне, остаётся в ведении работников связи и жд несёт за него ответственность лишь в случае причинения вреда по её вине, но не на условиях жд перевозки.

Из-за того, что жд перевозки имеют массовый характер, условия договора перевозки строго регламентированы Уставом и правилами перевозок. Все основные условия договора перевозок определяются не волей сторон, не соглашением их, а принудительной регламентацией (т.е. правилами перевозок), одинаково обязательными для жд, грузоотправителя и грузополучателя.

Нормы права, регулирующие договор жд перевозки императивные, т.е. эти нормы предписывают определённые действия сторон, участвующих в договоре перевозки. Диспозитивных норм, т.е. норм, которые предоставляю сторонам устанавливать содержание своих взаимоотношений и содержат определённые предписания в Уставе нет.

В юридической литературе иногда высказывается мнение, отрицающее существование договора между отправителем и жд на том основании, что во-первых, Устав не предусматривает установление или изменение правоотношений посредством заключения договора перевозки; во-вторых, обязательства жд и грузоотправителей возникают из заявок и плана перевозок и факта предъявления отправителем железной дороге запланированного груза. С указанным мнением нельзя согласиться, потому что в данном случае неправильно объединяются 2 основания возникновения обязательственных отношений между жд и отправителем груза. Заявка и план перевозок являются основанием обязательства жд на предоставление вагона для перевозки и обязательство грузоотправителя по рациональному использованию ПС. Но когда в исполнение плана перевозок отправителем предъявлен к перевозке груз вместе с накладной и железной дорогой он принят к перевозке, возникают обязательства сторон по договору перевозки.

Формы договора перевозки.

1. Накладная и другие документы перевозки грузов.

Принимая накладную вместе с грузом, жд тем самым признаёт её как доказательство договора перевозки. Если груз предъявляется к перевозке без накладной, он не может быть принят железной дорогой, а если и будет принят без накладной, то надо считать, что договор перевозки не заключён. Следовательно, накладная является обязательной письменной формой договора перевозки и основным документом на перевозку грузов, устанавливающим взаимные обязательства и ответственность жд и грузоотправителя.

2. Дорожная ведомость.

Во взаимоотношения между жд, грузоотправителем, грузополучателем имеет то значение, что на ней грузополучатель даёт расписку в получении груза. Таким образом, дорожная ведомость с распиской получателя является документом, удостоверяющим, что договор жд перевозкой железной дорогой выполнен. Дорожная ведомость является документом строкой отчётности, на основании которого производятся расчёты по провозной плате между дорогами отправления и назначения и транзитными дорогами. Транзитные дороги оплачиваются за расстояние пройденное и указанное на обратной стороне дорожной ведомости, как пункт перехода с дороги на дорогу. Срок доставки грузов определяется дорожной ведомостью. Штрафы за просрочку доставки грузов также определяются дорожной ведомостью.

3. Квитанция о приёме груза к перевозке.

Для грузоотправителей является доказательством факта заключением договора перевозки и права, возникающие из этого договора. Грузоотправитель имеет право получить в бесспорном, безокцепторном порядке получить с грузополучателя провозные платежи и стоимость груза. Но квитанция не может признаваться договорным документом, т.к. обязательства отношений между жд, грузоотправителем и грузополучателем этим документом не создаются, а только удостоверяются. Грузовая квитанция имеет большое значение при определении прав на претензию к жд, однако при утрате груза получатель может предъявить претензию без предъявления грузовой квитанции, если он представит справку об оплате стоимости груза и справку со станции отправления о приёме груза к перевозке с отметкой со станции назначения о его неприбытии. Отправитель в этом случае может предъявить претензию только при условии предоставления квитанции, которая является следовательно документом, разграничивающим права отправителя и получателя в отношениях с жд.

Лекция 3. 18.02.2008

Юридическое значение погрузки груза в вагоны средствами грузоотправителя (т.е. на подъездном пути)

Когда погрузку своими силами производит отправитель груза, только после того как будет закончена погрузка и груз приведен отправителем в состояние, требуемое условиями перевозки, отправитель может предъявить груз к перевозке, а жд — принять его. В юридической литературе высказывалось мнение, что за требование вагонов грузоотправителем под погрузку своими средствами и подачи ему вагонов, образует особый договор, предшествующий договору перевозки. С другой стороны, высказывалось мнение, что до заключения договора перевозки, которое происходит после погрузки, никаких договорных отношений за требование вагонов и подачу не возникает. Вывод однозначный: если жд подаёт затребованные вагоны, а грузоотправитель производит их погрузку, они совершают те предварительные действия, которые образуют необходимые предположения и условия для заключения договора перевозки.

Обязательство подачи вагонов жд-ой и использование грузоотправителями их под погрузку своими средствами имеют своим основанием непосредственно заявку и план перевозок, а не договор о перевозке. Что касается второй точки зрения, её нельзя считать обоснованной, т.к. никакие предварительные действия до заключения перевозки в данном случае не могут создавать правоотношений, основанных на договоре перевозки, который заключается с принятием погруженных средствами грузоотправителя грузов железной дорогой к перевозке.

Подача вагонов жд-ой для погрузки и средствами отправителя производится на основании и во исполнение заявки и плана перевозок. Условия подачи вагонов на подъездные пути определяется Уставом жд, правилами перевозок и заключаемыми между жд-ой и владельцем подъездного пути договора на эксплуатацию и подачу ...

Особенность жд права состоит в том, что обстоятельства, освобождающие стороны от обязательства по выполнению заявок и плана перевозок точно перечислено в Уставе ждт. Этот перечень исчерпывающий и поэтому никакие другие обстоятельства, указанные в Уставе, не могут освобождать ни жд, ни грузоотправителя от ответственности за невыполнение плана перевозок. Но время доказывает Наличие этих обстоятельств лежит на той стороне, по вине которой невыполнено обязательство. Поэтому каждая сторона (жд или отправитель), по вине которой невыполнено обязательство, т.е. допустившей недогруз, должна предоставит доказательство, которое освобождает её от ответственности за невыполнение плана перевозок. Эти обстоятельства, явившиеся причиной недогруза, должны быть точно указаны в учётной карточке выполнения плана перевозок. По общим нормам гражданского права, в случае неисполнения обязательства, виновная сторона (должник) обязана возместить другой стороной (кредитору), понесённый неисполнением убытки (ГК ч 2, гл 40 ст. 796). Но в жд праве за невыполнение обязательств по плану перевозок от этого принципа по возмещению убытков сделано существенное отступление. За невыполнение обязательств по плану перевозок, законом установлена денежная ответственность в виде штрафа (ст 94-95 УЖТ):

1. За неподачу вагонов дорогой по заявкам на перевозку грузов;
2. За непогрузку грузоотправителем поданных вагонов;

3. Отказ от назначенных по плану вагонов.

Поэтому, наличие специальных норм жд законодательства возможность распространения на правовые отношения По юридической природе, штраф, установленный статьями 94-95 УЖТ аналогичен неустойке как штрафной сумме. Но в отличии от неустойки, которая устанавливается договором, этот штраф установлен законом, поэтому суд не имеет права уменьшить размер штрафа. По общим нормам гражданского законодательства, суд имеет право уменьшить неустойку. Штраф за невыполнение заявки и плана перевозок, взыскивается независимо от того, имеет ли сторона фактические убытки от невыполнения плана перевозок, или нет.

Цель штрафа за невыполнение плана и заявки перевозок заключается в том, чтобы обеспечить строгое выполнение плана перевозок с точным соблюдением всех правил, установленными для сторон.

Нормы права, регулирующие отношения жд и выполнение плана перевозок — категорические, недопускающие сторонами каких-либо соглашений, изменений или ограничений ответственности за невыполнение плана.

Например, если грузоотправитель не является владельцем подъездного пути, а его подъездной путь примыкает около ветви владельца, по вине которого путь оказался неисправным, всё равно грузоотправитель не может быть освобождён от ответственности за невыполнение плана. В этом случае за взыскание штрафа с грузоотправителя, последний может потребовать возмещение утрат, штрафа от убытка на основании договора, заключённого им с основным ветвевладельцем об эксплуатации подъездного пути ветвевладельца.

Лекция 4. 03.03.08

Ответственность по договору перевозки груза

Жд несёт ответственность за неисполнение, за ненадлежащее и несвоевременное исполнение договора перевозки. Ответственность жд за неисполнение договора имеет общегражданский характер и влечёт за собой обязанность возмещения ущерба от повреждения груза и несоблюдения срока доставки. ...

Виной называется умысел или неосторожность должника.

Умысле бывает, если должник предвидел последствия совершённых или не совершённых им соответствующих действий.

Неосторожность имеет место при отсутствии у должника требуемой от него предусмотрительности.

Согласно ГК, должник освобождается от ответственности за неисполнение обязательства, если докажет, что невозможность исполнения обусловлена обстоятельством, которое он не мог предотвратить. Должник является виновным в неисполнении обязательства, если он умышленно или неосторожно создал невозможность исполнения обязательства. Согласно Уставу, жд несёт ответственность за сохранность груза, если не докажет, что утрата, порча, повреждение произошло вследствие обстоятельств, которые жд не могла предотвратить и устранить. Из этого указания УЖТ делаем вывод, что жд отвечает за утрату, порчу только при наличии вины дороги в неисправности перевозки. Следовательно,

на жд не может быть возложена ответственность за неисполнение договора жд перевозки, при отсутствии в этом её вины, т.е. когда утрата, порча, повреждение произошли вследствие объективных причин, не зависящих от жд.

Ответственность жд за утрату, порчу и повреждение определяют с помощью нормы гражданского права, т.е. обусловл. наличием вины жд.

В уставе содержится перечень обстоятельств, освобождающих жд от ответственности за неисполнение обязательств по договору перевозки. К этим обстоятельствам относятся:

1. Особенность груза, с которыми связана перевозка;
2. Вина грузоотправителя или грузополучателя, умысел или неосторожность, неправильная погрузка, выгрузка

Обстоятельства, освобождающие жд от ответственности за невыполнение договора перевозки

Жд освобождается от ответственности за утрату, недостачу, повреждение, когда:

1. Груз прибыл в неисправном вагоне с исправными пломбами или ЗПУ, ...
2. Недостача, порча, повреждение произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой на открытом ПС
3. Груз перевозился в сопровождении проводника;
4. Недостача груза не превышает нормы естественной убыли.

В указанных случаях жд несёт ответственности за несохранность, если предъявитель претензии докажет, что утрата произошла по вине жд

Имущественная ответственность за невыполнение заявки и плана перевозки грузов.

Основание и размер имущественной ответственности жд и грузоотправителя

За не выполнение заявок и плана перевозки грузов жд и грузоотправитель несут взаимную материальную ответственность (ст 96 УЖТ).

Имущественная ответственность заключается в уплате штрафа, размер которого зависит от 3 факторов:

1. Способ планирования перевозки;
2. Род перевозочных средств, предусмотренных для погрузки.
3. Характер нарушения плана.

Перевозка планирует в тоннах и вагонах. В качестве учётной единицы берётся тонн, поэтому при невыполнении плана штраф начисляется в соответствии с весом груза (0.1 МРОТ, ст 94)

Если перевозка планируется в вагонах, то штраф рассчитывается исходя из вагонов (5 МРОТ, ст 94)

....

Основание имущественной ответственности грузоотправителя

1. Грузоотправитель несёт имущественную ответственность по ст 94 УЖТ за неиспользование поданных вагонов, контейнеров, за отказ от предусмотренных планом перевозок средств. Отправитель обязан ежедневно отправить такое количество груза, которое указано в учётной карточке на погрузку. Только когда погрузка груза возложена на жд, то из ..., а следовательно с использованием поданных вагонов. В этом случае в обязанности грузоотправителя входят ввоз груза на старницу, сдача его приёмосдатчику в тот же день, который указан в накладной.

Лекция 5. 17.03.08.

2. Подачу вагонов всех тарной нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного согласования с грузоотправителем и неиспользование их нельзя поставить в вину отправителю и не засчитывается в число поданных вагонов для выполнения плана перевозок. Но если согласовано с ним, и они предусмотрены заданием НОДа, они засчитываются в число поданных вагонов.

3. При подаче вагонов, для которых техническая норма загрузки установлена меньше, чем вагона, предусмотренного планом, жд обязана предоставить дополнительные вагоны, которые грузоотправитель обязан использовать.

4. На имущественную ответственность грузоотправителя влияет время подачи вагонов под погрузку. Вагоны должны подаваться с таким расчётом, чтобы у грузоотправителя имелся полный срок на их погрузку до окончания отчётных суток (18:00 МСК), а при подаче под сдвоенные операции — полный срок для их выгрузки и последующей погрузки.

5. Приведенные в Правилах перевозок перечень случаев, когда жд не подаёт вагоны по вине грузоотправителя: отсутствие заявки, отказ от погрузки, отсутствие груза, занятость фронта погрузки вагонами, простаивающими сверх нормы, и др не являются исчерпывающими. Имущественная ответственность за невыполнение плана перевозок грузоотправителем наступает во всех случаях, когда по его вине железной дороге невозможно или нецелесообразно подавать вагоны под погрузку.

6. При обнаружении неисправности, угрожающей безопасности движения, распоряжением ДС или УРП подача вагонов на подъездной путь должна быть прекращена.

7. При неподаче вагонов из-за отсутствия груза у грузоотправителя, жд обязана предоставить бесспорные доказательства этого обстоятельства.

8. подача вагонов в меньшем количестве, хотя грузовой фронт позволяет подавать вагоны по установленной норме. Устав и Правила перевозок не дают ответ на этот вопрос. Арбитражный суд считает, что подача вагонов до полной занятости данного фронта при условии, что на этом фронте простаивают в ожидании погрузки такие же порожние вагоны лишены какого-либо практического смысла.

9. Отказ от предусмотренных планом вагонов. Он должен последовать до их подачи под погрузку. В противном случае, фактическим основанием ответственности будет не отказ от погрузки, а неиспользование поданных перевозочных средств. Более того, отправитель несёт ответственность за их простой в ожидании погрузки, и кроме того в надлежащих случаях, он может нести дополнительные расходы по их подаче и уборке.

10. В случае, когда грузоотправитель предупредил станции о неиспользованных вагонах не менее, чем за 2 суток до дня погрузки, сумма штрафа уменьшается на 1/3 (ст 194 УЖТ).

11. Подача заявки позднее строка, установленного позднее установленного ст 11 УЖТ (за 10 сут — во внутреннем сообщении; за 15 сут в международном и смешанном сообщениях), рассматриваются жд как отказ от погрузки, но если такая заявка принята в исполнение, то жд обязана подавать вагоны на общих основаниях.

12. Ответственность грузоотправителя за невыполнение плана погрузки по дорогам назначения определяется по итогам погрузки за каждый месяц. По отрицательным последствиям это нарушение не меньше, чем невыполнение плана перевозок груза.

13. Не освобождает грузоотправителя от уплаты штрафа изменение плана поставки или плана производства на предприятии, если в установленном порядке не была изменена заявка и план перевозок.

Основания имущественной ответственности жд

Фактическим основанием ответственности жд за невыполнение заявки и плана перевозок является неподача вагона или контейнера. Вагоны учитываются в качестве поданных:

1. Порожние вагоны: подаются с полным сроком на погрузку до конца учётных суток;
2. Грузёные вагоны под сдвоенной операцией — с полным сроком на выгрузку и погрузку до конца учётных суток;
3. Вагоны, поданные не с полным сроком под грузовые операции считаются поданными при условии, что они погружены грузоотправителем до конца учётных суток;
4. В число поданных включаются вагоны, оказывавшиеся не загруженными в предыдущие сутки, при этом не имеет значения, по какой причине они были не загружены: или из-за поздней подачи под погрузку, или в результате обстоятельств, зависящих от грузоотправителя.

Вагоны под погрузку должны подаваться равномерно, ритмично, с соблюдением суточных норм.

Правовое регулирование эксплуатации жд подъездных путей.

Нормативные акты, регулирующие эксплуатацию подъездных путей.

Основные положения по эксплуатации жд подъездных путей содержатся в разделе 4 Устава, ст 55-64. В устав включены не все правила, регулирующие деятельность жд подъездных путей, а лишь те, на основе которых устанавливаются отношения между жд-ами и обслуживаемой ими клиентурой. В развитие их издаются другие нормативные акты, в частности, Правила перевозок грузов, устанавливающие порядок перевозки отдельных видов грузов, и выполнение коммерческих операций на станциях и жд подъездных путях. В Правила перевозок грузов включены специальные правила эксплуатации жд подъездных путей (стр 412-474). Кроме того, эксплуатация подъездных путей регулируется другими нормативными актами, имеющими как общее, так и специальное значение: Тарифное руководство №1, устанавливающей порядок начисления сборов за подачу/уборку вагонов, маневровую работу и др.

Инструкция ведения станционной коммерческой отчетности, регламентирующая порядок ведения документов в учётное время нахождения вагонов по погрузкой и выгрузкой.

К специальным нормативным актам относятся: Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути, утверждаемая для каждого подъездного пути, принадлежащего предприятию. Эта инструкция составляется предприятием, согласовывается с ДС и утверждается Н или НОД-ом. Порядок обслуживания и организации маневровой работы на подъездных путях, принадлежащих жд, указывается в ТРА станции и приложенной к нему ведомости подъездного пути. Порядок рационального использования технических средств и согласования технологии работы ПП и станции примыкания в определённых случаях устанавливается ЕТП (единым технологическим процессом), утверждённым начальником дороги и руководителем предприятия.. указание Гос

Большое значение для решения вопросов, связанных с эксплуатацией ПП имеет:, указание Госарбитража СССР от ... № И-1-14, которое называется «О практике разрешения споров, возникающих при заключении и исполнении договоров на эксплуатацию жд ПП и на подачу-уборку вагонов»

Лекция 6. 24.03.08

Понятие договора на эксплуатацию ПП и договора на подачу-уборку вагонов

Взаимоотношение жд с предприятием, которому принадлежат подъездные пути, регулируются договором на эксплуатацию подъездного пути. Взаимоотношения жд с предприятием, имеющим прирельсовые склады и площадки, на путях, принадлежащих жд, регулируются договором на подачу-уборку вагонов.

Договоры на эксплуатацию подъездных путей и на подачу-уборку вагонов являются соглашениями сторон, и именно они и порождают правовые отношения сторон (жд и предприятия). Рассматриваемые договоры по форме и содержанию являются особым видом хозяйственного договора об условиях рационального использования вагонов при погрузочно-

разгрузочных работах на ПП предприятия, связанных с отправлением или прибытием грузов по магистральному транспорту. По договору на эксплуатацию ПП, обслуживаемого локомотивом, принадлежащем предприятию, жд, как правило, не принимает на себя каких-либо обязательств по оказанию услуг предприятию. Она может предоставить в его пользование участки земли для обустройства примыкания ПП, но такая услуга не определяет содержание данного договора. Когда ПП обслуживается локомотивом предприятия, жд обязана подать вагон на выставочные пути данного ПП. Однако, обязанность жд по подаче вагонов на выставочные пути, находящийся в пределах станции возникает из плана перевозок, а не из договора на эксплуатацию ПП.

Подача вагонов на выставочные пути, находящийся в пределах станции и уборка их с этих путей осуществляется с взиманием платы подачу-уборку вагонов, хотя плата в данном случае заложена в провозные платежи за так называемые начально-конечные операции, связанные с перевозкой грузов.

При обслуживании жд ПП локомотивами жд по договорам на эксплуатацию ПП или на подачу-уборку вагонов, дорога принимает на себя оказание услуг предприятию. Поскольку её обязанности по подаче вагонов непосредственно к местам погрузки-выгрузки, расположенным на ПП, и уборке вагонов не вытекают из плана и договора перевозки груза. В этом случае договор содержит в себе элементы договора подряда или услуг. Однако его основным условие продолжает оставаться условие рационального использования вагонов.

Виды договоров на подачу-уборку вагонов и на эксплуатацию ПП

Имеется 6 форм:

1. Договор на эксплуатацию ПП, принадлежащего предприятию, при обслуживании локомотивом предприятия;
2. Договор на эксплуатацию ПП, принадлежащего предприятию, при обслуживании локомотивом жд;
3. Жд ПП принадлежит предприятию, когда он примыкает к ПП другого предприятия (основного ветвевладельца — контрагент)
4. Договор на подачу и уборку вагонов на ПП, принадлежащий жд, локомотивом жд;
5. Договор на подачу и уборку вагонов на ПП, принадлежащий жд, локомотивом предприятия;
6. Жд ПП принадлежит предприятию, когда он примыкает к ПП жд.

Технология работы ПП определяется не принадлежностью ПП, а локомотивом, с помощью которого осуществляется подача-уборка вагонов и маневровые работы на ПП, что и определяет содержание основных условий договора. В частности, при обслуживании ПП локомотивом предприятия, устанавливаются сроки оборота вагона на ПП, а при обслуживании локомотивом жд — сроки на погрузку-выгрузку грузов в вагоны, подаваемых жд непосредственно к фронтам погрузки-выгрузки. Поэтому, по содержанию договор на эксплуатацию ПП при обслуживании их локомотивом жд ближе к договорам по подачу-уборке вагонов, чем договора на эксплуатацию ПП при обслуживании их локомотивом ветвевладельца.

Содержание и ремонт ПП возлагается на того, кому они принадлежат. Вместе с тем, на ПП, принадлежащих жд, очистка от снега и мусора, освещение путей в пределах территории

предприятия и на местах погрузки-выгрузки осуществляется средствами предприятия за их счёт.

От рассмотренных договоров на эксплуатацию ПП и подачу-уборку вагонов отличаются по сроку действия временные соглашения на подачу-уборку вагонов на строящиеся ПП. Оно заключается сроком на 1 год, а не на 5 лет, как договора. В остальном оно (соглашение) не отличается от договоров и содержание зависит от принадлежности локомотива.

Договорные отношения с ППЖТ (предприятием промышленного ждт)

Между ППЖТ и жд заключается не договор, а соглашение. В свою очередь ППЖТ заключают с предприятиями, которому оно оказывает услуги, договор на транспортное обслуживание промышленному жд транспорту. Договор на обслуживание предприятия, заключаемый ППЖТ относится к числу сложных комплексных договоров, содержащих элементы договоров подряда, экспедиции, поручения, хранения и другие. Вместе с тем, этот договор не содержит элементов договора о перевозки груза, поэтому в случае перевозки грузов средствами ППЖТ по путям магистральных жд, имеют место отношения подряда, а не перевозки грузов, как и при перевозки груза по путям ППЖТ.

Только после сдачи груза вместе с накладной станции возникают отношения по перевозки груза, где перевозчиком является магистральных ждт.

ЕТП (единый технологический процесс) работы станции и ПП

Для ПП, принадлежащих предприятию, и обслуживаемых собственными локомотивами, в соответствии с Уставом разрабатывается ЕТП. Договор на эксплуатацию ПП должен полностью соответствовать ЕТП.

ЕТП разрабатывается для ПП, имеющих среднесуточный оборот 50 и более вагонов, комиссии в составе работников жд и предприятий, владельца ПП, под руководством главного инженера службы коммерческой работы в сфере грузовых перевозок и рассматривается руководителем службы и руководителем предприятия.

ОАО «РЖД» и ведомства совместно рассматривают и принимают согласованное решение по спорным вопросам ЕТП.

По несогласованным спорным вопросам окончательное решение принимает лично президент ОАО «РЖД». В споры, возникающие между жд и предприятием при разработке ЕТП ... арбитражного суда неподведомственны.

Содержание договорных отношений на эксплуатацию ПП.

Место и порядок производства приёмо-сдаточных операций.

Зависят от принадлежности локомотива, обслуживающего ПП. При обслуживании ПП, принадлежащего предприятию и его локомотивом в договоре Выставочные пути могут находиться в пределах станции, в этом случае под выставочный путь используется 1 из станционных путей или на ПП. Если вагоны подаются дорогой на ПП, расположенные вне пределов станции, с предприятия взыскивается сбор за подачу-уборку вагонов. При обслуживании ПП, принадлежащего предприятию, локомотивом жд. выставочные в договоре не определяются, т.к. жд обязана расставить вагоны по местам погрузки-выгрузки. Не требуется их определять и в договоре на подачу-уборку вагонов на ПП, принадлежащих жд, поскольку на таких путях расстановка вагонов по фронтам всегда осуществляется локомотивом жд. От принадлежности локомотива зависит место выполнения приёмо-сдаточных операций. При обслуживании ПП локомотивом жд, сдача и приём вагонов осуществляется в места погрузки-выгрузки, а при обслуживании локомотивом предприятия — на выставочных путях. Передача гружёных вагонов на ПП удостоверяется распиской работников сдающей и принимающей стороны в памятке приёмо-сдатчика, натурном листе поезда и ведомства подачу-уборки вагонов. Приём порожних вагонов в коммерческом отношении означает определение их пригодности к перевозке данного рода груза с точки зрения обеспечения сохранности перевозимого груза. При приёме-сдачу гружёных вагонов в коммерческом отношении устанавливается отсутствие доступа к грузу, состояние груза на открытом ПС, принадлежности и исправности пломб и ЗПУ.

(2 лк пропущено)

Лекция 9. 14.04.08

В коммерческом акте должно быть точное и подробное описание груза или багажа или тех обстоятельств, при которых обнаружена неисправность. В акте должны быть указаны так же обнаруженные при проверке груза или багажа обстоятельства, которые могли бы явиться причиной возникновения недостачи, порчи или повреждения груза или багажа. Никаких предварительных выводов и предположений о причинах неисправности перевозки или виновности грузоотправителя или жд в акт вносит не допускается! На все вопросы, помещённые в рамках плана акта должны даваться точные ответы. В коммерческом акте должно быть указано, правильно ли погружен, размещён, закреплён груз, а так же имеется ли защитная маркировка для грузов, перевозимого на открытом ПС. При неправильной погрузке, размещении или креплении груза, в акте указывается, какое нарушение было допущено.

Госарбитраж СССР в конструктивных указаниях от 12 мая 1971 г. № И-1-14 обращает внимание на непустимость при рассмотрении споров, связанных с недостачей, порчей груза «поверхностной оценки» сведений, содержащихся в коммерческом акте. В частности, необходимо учитывать, насколько точно и подробно описано в них состояние груза и обстоятельства, при котором обнаружена несохранность (неисправность ХПУ, наличие следов хищения)

Претензионные порядки для требования грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров жд

Порядок предъявления претензий

Согласно ГК РФ ст 197, спор о гражданском праве разрешаются о судебном порядке. Споры, вытекающие из Устава жд, разрешаются так же с судебных учреждениях, но для осуществления основанных на Уставе требований, грузополучатели, грузоотправители и пассажиры для подачи иска в суд обязаны предварительно предъявить претензию жд (ст 120 УЖТ). Согласно уставу, иск жд-е (ст 125 и 126 УЖТ) может быть предъявлен только в случае полного или частичного отказа жд удовлетворить претензию, или в случае неполучения от неё ответа в течении срока, установленного для рассмотрения претензии (30 сут). Таким образом, в Уставе установлен претензионный порядок, без соблюдения которого нельзя обращаться в судебные органы

Рассмотрение жд-ой претензии имеет характер предварительного административного разбирательства. А поэтому, решение жд-и по заявленной претензии необязательно для заявителя претензии. установление обязательного претензионного порядка освобождает суды от рассмотрения большого количества споров по перевозкам, т.к. большая часть их не переходит в суд или вследствие признания дорогой претензии или вследствие отказа жд-ой с таким убедительным обоснованием, что заявителю претензии нет повода обращаться в суд.

С другой стороны, обязательный претензионный порядок установлен для того, чтобы жд ввиду массового объёма перевозок имели возможность и дать на неё ответ по существу, собрав для этого все необходимые материалы по дорогам следования грузов.

К требованиям жд не применяется претензионный порядок, установленный

В соответствии с правилами рассмотрения и разрешения имущественных споров органами арбитражного суда, жд вправе предъявить иск владельцу подъездного пути в случае представления доказательств уклонения его от удовлетворения требований жд в добровольном порядке.

К предъявлению претензий приравнивается обращения владельца багажа к ДС станции назначения с заявлением о розыске или о стоимости возмещения стоимости багажа с приложением документов, подтверждающих претензию.

В СМГС (соглашении о международном грузовом сообщении) так же установлен обязательный претензионный порядок по спорам, возникающим при перевозке грузов в прямом международном грузовом сообщении. Иск может быть предъявлен только в том случае, если жд-ой не был соблюден срок рассмотрения претензии (30 сут) или если в течении этого же срока уведомила заявителя об отклонении претензии полностью или частично.

Претензии и иски по смешанным перевозкам предъявляются так же в соответствии с УЖТ (ст 122) и, следовательно требование Устава о предварительном обращении с претензии к жд является обязательным.

Право на предъявление претензий и исков.

Ввиду особенностей договора жд перевозки, в котором участвует не только отправитель, но и получатель, поэтому в жд праве имеет большое значение установление

права на предъявление претензии к жд. Это право удостоверяется предоставлением при претензии грузовых документов (...) или установленных справок. Право предъявить жд-е иск в суде принадлежит тому, кто имеет право предъявить к ней претензию (ст 120 УЖТ).

При полной утрате груза документом, удостоверяющим право на предъявление претензии, а так же иска является грузовая квитанция с отметкой о неприбытии груза на станцию назначения. При отсутствии квитанции грузополучатель имеет право на предъявление претензии так же при условии предоставлении справки об оплате стоимости груза и справки станции отправления об отправке с отметкой на станции назначения о его неприбытии.

При предъявлении претензии за частичную утрату, повреждение или просрочку доставки груза или задержку выдачи груза и в возврате перебора провозных платежей должна представляться подлинная накладная и неприложении её к заявлению, претензия не должна приниматься к рассмотрению жд-ой. В судебной практике проводится то положение, что при отсутствии у истца подлинной квитанции и справки о приёме груза к перевозке, иски к жд-е не должны приниматься судом.

В случае предъявления претензии грузополучателя с требованием уплаты суммы, полученной за переданный в другую организацию груз, грузополучатель должен предоставить справку об оплате им стоимости груза, т.к. согласно Уставу, представление указанной справки определяет в этом случае право на предъявление претензии. Поэтому, если грузополучатель при предъявлении указанной претензии не предоставит справки об оплате стоимости об оплате этого груза, жд должна отказать в рассмотрении претензии.

В претензиях относительно полной или частичной утраты или повреждение груза кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должны быть приложены документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза. Возникает вопрос, можно ли принять к рассмотрению претензии в том случае, когда не приложен документ, подтверждающий претензию, в частности документы, удостоверяющие количество и стоимость отправленного груза. При разрешении этого вопроса следует иметь ввиду, что эти документы не определяют право на предъявление претензии, а являются основным доказательством размера заявленного в претензии требования. Отсутствие документов, подтверждающих претензию, не препятствует рассмотрению претензии, но затрудняет правильное разрешение вопроса о размерах возмещения за утрату или повреждение груза. Поэтому в интересах предъявителя претензии предоставить соответствующие документы, подтверждающие претензию. При предъявлении жд-е претензии без предоставления документов, подтверждающих претензию, жд обязана рассмотреть претензию по существу. При рассмотрении претензии, жд должна потребовать от предъявителя предоставить необходимые документы. Обычно документов, удостоверяющим количество и стоимость отправленного груза является счёт поставщика, а в тех случаях, когда расчёт через банк между грузоотправителем и грузополучателем не производится, - другой документ, заменяющий счёт. Если предъявителем претензии счёт не представлен, то претензию придётся разрешить в отношении стоимости груза исходя из оптовой, изготовительной и закупочной цены с добавлением к этой цене стоимости тары и расходов по поставке груза, если они входят в цену товара. А в отношении количества — из данных накладной или коммерческого акта. При этом следует учесть, что факт непредставления счёта грузополучателем вызывает сомнения в правильности заявленной им претензии как по количеству, так и в отношении стоимости утраченного или повреждённого груза. В этом случае, претензия должна быть рассмотрена особенно тщательно. Право на предъявление претензии и иска и передача её не допускается другим лицам, за исключением передачи права грузоотправителем грузополучателю и наоборот, а так же вышестоящим организациям.