



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

**ЦИФРОВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ХОЗЯЙСТВА
АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ «Эйлер»
(ЦПП-Ш «Эйлер»)**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

02.0121.ТДМ.РП

Листов 284

Заместитель генерального
директора ООО «Галактика
транспорт» - директор
обособленного подразделения
в г. Санкт-Петербург

_____ Д.С.Пугачев
«__» _____ 2024

2024

АННОТАЦИЯ

Настоящее руководство содержит информацию, необходимую для освоения работы с прикладным программным обеспечением Цифровой производственной платформы для хозяйства автоматике и телемеханики «Эйлер» (далее – Платформа) в качестве пользователя.

Программа для ЭВМ «Цифровая производственная платформа для хозяйства автоматике и телемеханики «Эйлер» разработана в соответствии с договором от 27 ноября 2023 г. №2023.228452 по теме: «Разработка и настройка прикладного программного обеспечения «Цифровая производственная платформа хозяйства автоматике и телемеханики)».

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ	8
2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ	9
3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
3.1 Порядок получения доступа к ПО	10
3.2 Установка ПО	11
3.3 Запуск	11
4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ	12
4.1 Авторизация	12
4.2 Личный кабинет пользователя	13
4.3 Универсальные инструменты управления работой интерфейса	14
4.3.1 Общие инструменты управления работой интерфейса ..	14
4.3.2 Базовые инструменты управления работой таблиц.....	16
4.3.3 Расширенные инструменты управления работой таблиц	19
4.3.3.1 Элемент управления «Столбцы»	19
4.3.3.2 Элементы «Группировка» и «Сортировка».....	20
4.3.3.3 Элемент «Фильтрация»	21
4.3.3.4 Элемент «Сводные значения»	24
4.3.3.5 Элемент «Закрепить»	26
4.3.3.6 Цветовая схема	27
4.4 Интерфейс руководителя хозяйства автоматики и телемеханики	30
4.4.1 Вкладка «Оперативные показатели».....	31
4.4.1.1 Диаграмма «Безопасность движения поездов»	36
4.4.1.2 Диаграмма «Отказы технических средств».....	39
4.4.1.3 Диаграмма «Задержки поездов по месту ОТС»	40
4.4.1.4 Диаграмма «Выполнение графика тех. процесса» .	42
4.4.1.5 Диаграмма «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк»	44
4.4.1.6 Диаграмма «Выполнение ОТМ».....	45
4.4.1.7 Диаграмма «Выключенные устройства»	47
4.4.1.8 Диаграмма «Выполнение "Окон"».....	48
4.4.1.9 Диаграмма «Кабель на контроле»	49
4.4.2 Вкладка «Сервисы»	51
4.4.3 Вкладка «АГО-5»	57
4.4.3.1 «Начальник ШЧ»	60
4.4.3.1.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции	60

4.4.3.1.2	Порядок действий при работе с интерфейсом ...	62
4.4.3.2	«Начальник Ш»	62
4.4.3.2.1	Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по службе автоматике и телемеханики региональной ДИ	62
4.4.3.2.2	Порядок действий при работе с интерфейсом ...	64
4.4.3.3	«Начальник ЦШ»	65
4.4.3.3.1	Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по управлению автоматике и телемеханики ЦДИ	65
4.4.3.3.2	Порядок действий при работе с интерфейсом ...	67
4.4.4	Вкладка «Планирование»	68
4.4.4.1	Раздел «Годовые планы бригад»	68
4.4.4.2	Раздел «Месячные планы бригад»	72
4.4.4.3	Раздел «Суточные планы бригад»	75
4.4.4.4	Раздел «Журнал переносов»	75
4.4.5	Вкладка «Обеспеченность»	77
4.4.6	Вкладка «Расчет показателей»	78
4.4.7	Вкладка «Документы»	79
4.4.7.1	Раздел «Отчеты»	79
4.4.7.2	Вкладка «Нормативные документы»	80
4.4.7.3	Вкладка «Обслуживаемые устройства»	80
4.5	Интерфейс инженера ПТО	82
4.5.1	Вкладка «Главное меню»	83
4.5.2	Вкладка «Паспорта»	85
4.5.3	Вкладка «АГО-5»	87
4.5.3.1	«Инженер ПТО»	87
4.5.3.1.1	Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции	87
4.5.3.1.2	Порядок действий при работе с интерфейсом ...	89
4.5.3.1.3	Интерфейсы визуализации составляющих по каждому показателю отчета дистанции	90
4.5.3.1.3.1	Интерфейсы визуализации составляющих по каждому показателю отчета дистанции добавление и просмотр пояснения	91
4.5.3.1.4	Интерфейс ведения общих показателей дистанции	92
4.5.3.2	«Инженер ШЦ»	94
4.5.3.2.1	Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции	94
4.5.3.2.2	Порядок действий при работе с интерфейсом ...	97
4.5.3.3	«Инженер ЦШ»	98
4.5.3.3.1	Интерфейс расчета и визуализации показателей	

отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по управлению автоматики и телемеханики ЦДИ	98
4.5.3.3.2 Порядок действий при работе с интерфейсом .	101
4.5.3.4 Формирование комплекта отчетных форм АГО-5 (ЖАТ) Д	102
4.5.4 Вкладка «Тех. оснащенность»	105
4.5.4.1 Станции и перегоны	105
4.5.4.2 Системы	109
4.5.4.3 Объекты	112
4.5.4.4 Устройства – Напольные и постовые	113
4.5.4.5 Устройства – Светофоры	117
4.5.4.6 Устройства – Стрелки	119
4.5.4.7 Устройства – Рельсовые цепи	121
4.5.4.8 Кабельные трассы	124
4.5.4.9 Кабельные цепи	125
4.5.4.10 Кабели	126
4.5.4.11 Маршруты	128
4.5.4.11.1 Заполнение таблицы «Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах»	128
4.5.4.11.2 Заполнение таблицы «Маршруты»	130
4.5.4.11.3 Добавление рельсовых цепей в маршрут	131
4.5.4.11.4 Добавление стрелок в маршрут	132
4.5.4.11.5 Проверка наличия охранных рельсовых цепей 132	
4.5.4.11.6 Автоматическое заполнение маршрута	133
4.5.4.11.7 Проверка стрелок в маршруте	133
4.5.4.11.8 Два и более равнозначных маршрута	134
4.5.4.11.9 Выгрузка данных по маршрутам	135
4.5.5 Оргструктура	135
4.5.5.1 Оргструктура структурного подразделения	135
4.5.5.2 Персонал структурного подразделения	138
4.6 Интерфейс старшего электромеханика	140
4.6.1 Вкладка «Мои работы»	141
4.6.1.1 Диаграмма «Суточный план ШНС»	142
4.6.1.2 Диаграмма «Суточный план ШНС на следующие сутки»	144
4.6.1.3 Диаграмма «Инциденты с наступающим крайним сроком устранения, просроченные и перенесенные работы и инциденты»	145
4.6.1.4 Таблица «Суточные трудозатраты»	146
4.6.1.5 Таблица «Суточный план»	146
4.6.2 Вкладка «Планирование»	148
4.6.2.1 План на сутки	148

4.6.2.1.1 Проект суточного плана	149
4.6.2.1.2 ТОиР месяц	152
4.6.2.1.3 Инциденты месяц.....	153
4.6.2.1.4 ОТМ месяц.....	154
4.6.2.1.5 Осмотры месяц	155
4.6.2.1.6 ТОиР год	155
4.6.2.1.7 ОТМ год	156
4.6.2.2 План на месяц.....	157
4.6.2.3 План на год.....	160
4.6.3 Вкладка «Обеспеченность работ»	163
4.6.4 Вкладка «Документы»	164
4.6.5 Вкладка «Справочники»	165
4.7 Интерфейс диспетчера дистанции.....	169
4.7.1 Вкладка «Управление работами»	170
4.7.1.1 Карточка работы	171
4.7.1.1.1. Цветовая схема обеспеченности ресурсами работ (плашки)	177
4.7.1.2 Диаграмма «Суточный план дистанции»	179
4.7.1.3 Диаграмма «Обеспечить работы на текущие сутки»	180
4.7.1.4 Диаграмма «Необеспеченность работ ресурсами на ближайшие 30 суток»	182
4.7.1.5 Таблица «Трудозатраты по дистанции»	184
4.7.1.6 Таблица «Работы с выполнением на текущую дату»	184
4.7.1.7 Таблица «Работы с выполнением на текущий месяц»	185
4.7.1.8 Пункт меню «Журнал переноса работ»	185
4.7.2 Вкладка «Управление инцидентами»	187
4.7.2.1 Карточка инцидента	188
4.7.2.1.1. Цветовая схема обеспеченности ресурсами инцидентов (плашки)	208
4.7.2.2 Диаграмма «Безопасность движения поездов» ...	210
4.7.2.3 Диаграмма «Нарушения регламента устранения инцидентов»	211
4.7.2.4 Диаграмма «Обеспечить ресурсами устранение инцидентов»	213
4.7.2.5 Таблица «Инциденты с устранением на текущую дату»	214
4.7.2.6 Таблица «Инциденты с устранением на текущий месяц»	215
4.7.2.7 Пункт меню «Журнал инцидентов»	215
4.7.2.8 Пункт меню «Регламентное время устранения»...	216
4.7.2.9 Пункт меню «Регламентное время доставки»	218

4.7.3 Вкладка «Обеспеченность»	220
4.7.3.1 Карточка разрешения на выключение устройств СЦБ 221	
4.7.3.1.1 Создание карточки выключения на вкладке меню «Обеспеченность»	221
4.7.3.1.2 Создание карточки выключения в карточке инцидента или работы.....	233
4.7.3.2 Карточка заявки на выдачу предупреждения/ ограничения скорости.....	235
4.7.3.2.1 Создание карточки предупреждения на вкладке меню «Обеспеченность»	236
4.7.3.2.2 Создание карточки предупреждения/ ограничения скорости в карточке инцидента или работы.....	246
4.7.3.3 Карточка заявки на «окно»	247
4.7.3.3.1 Создание карточки «окна» на вкладке меню «Обеспеченность»	248
4.7.3.3.2 Создание карточки заявки на «окно» в карточке инцидента или работы.....	259
4.7.3.4 Раздел «Выключения»	260
4.7.3.5 Раздел «Окна»	265
4.7.3.6 Раздел «Предупреждения»	266
4.7.3.7 Раздел «Склад дистанции»	267
4.7.4 Вкладка «Документы»	268
4.8 Мобильное приложение ЦПП-Ш.....	269
4.8.1 Установка мобильного приложения.....	269
4.8.2 Авторизация.....	270
4.8.3 Личный кабинет пользователя.....	272
4.8.4 Экран «Мои работы»	274
4.8.5 Экран «Объекты»	280
4.8 АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ	281
5.РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСВОЕНИЮ.....	282
ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ	283

1 ВВЕДЕНИЕ

Полное наименование системы: Цифровая производственная платформа для хозяйства автоматики и телемеханики «Эйлер».

Сокращенное наименование системы: ЦПП-Ш «Эйлер».

Полное наименование ПО ЦПП-Ш «Эйлер»: Программное обеспечение цифровой производственной платформы для хозяйства автоматики и телемеханики «Эйлер».

Сокращенное наименование ПО ЦПП-Ш «Эйлер»: ПО.

ЦПП-Ш «Эйлер» применяется в дистанциях СЦБ (ШЧ, ШЧР, ИЧ), службах АТ ДИ, а также Управлении автоматики и телемеханики ЦДИ.

ЦПП-Ш «Эйлер» предоставляет возможность автоматизации производственных процессов в хозяйстве автоматики и телемеханики, включая следующий функционал:

- планирование работ на устройствах автоматики и телемеханики;
- расчет ключевых показателей эффективности;
- определение обеспеченности выполнения работ материалами, технологическими «окнами», транспортом.

Персонал, использующий ЦПП-Ш «Эйлер», должен обладать основами компьютерной грамотности на уровне пользователя ПЭВМ.

Изучение дополнительной документации не требуется.

Документ разработан с соблюдением СТО РЖД 04.001.1-2021.

2 НАЗНАЧЕНИЕ И УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Пользователями Платформы являются работники дистанций СЦБ (ШЧ, ШЧР, ИЧ), служб АТ ДИ, а также Управления автоматики и телемеханики ЦДИ.

Платформа предназначена для предоставления пользователям возможностей автоматизации производственных процессов, а именно:

- оценка текущего состояния объектов ЖАТ на основе результатов технической диагностики объектов и устройств ЖАТ;
- мониторинг выполнения технического обслуживания и ремонта устройств и систем ЖАТ;
- планирование работ на устройствах и системах автоматики и телемеханики;
- контроль обеспеченности выполнения работ материалами, технологическими «окнами», транспортом;
- визуализация информации о предоставлении маршрутов на станциях;
- визуализация информации о предоставлении интервалов движения на перегонах;
- предоставление информации о ключевых показателях эффективности;
- предоставление информации о состоянии безопасности движения поездов, включая просмотр детальной информации по влияющим на нее инцидентам;
- оценка обеспеченности выполнения работ материалами, технологическими «окнами», транспортом, включая просмотр детальной информации по выполнению работ.

Условием применения Платформы на уровне пользователя является соответствие основных технических характеристик ПЭВМ:

- процессор: не менее 2 ГГц;
- оперативная память: не менее 2 ГБ;
- дисковое пространство: не менее 250 ГБ;
- операционная система: Microsoft Windows 7/ Windows 8 / Windows 10 или более новая версия;
- браузер: Яндекс.Браузер 17 и более новая версия;
- программное обеспечение для просмотра PDF Acrobat Reader.

Эксплуатация Платформы возможна только в локальной вычислительной сети.

3 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

3.1 Порядок получения доступа к ПО

В ЦПП-Ш «Эйлер» существует несколько типов пользователей в зависимости от их роли. В настоящем Руководстве рассмотрен порядок действий пользователей с различными ролями.

Персональные логин и пароль для пользователя автоматически формируются Платформой, в момент добавления пользователя и направляются на электронный адрес пользователя.

Пароль должен соответствовать Типовой Политике информационной безопасности дорожного уровня ОАО «РЖД» (Политика ИБ), а именно:

- пароль должен содержать не менее 12 символов;
- пароль не должен содержать более двух следующих друг за другом одинаковых символов;
- пароль должен содержать следующие символы:
 - A-Z (буквы на латинице в верхнем регистре);
 - a-z (буквы на латинице в нижнем регистре);
 - 0-9 (цифры);
 - ~+\$&#@% и т.п. (спецсимволы).

Дополнительная информация по созданию пароля:

- запрещено использовать в паролях атрибуты учетных записей пользователя (логин, e-mail, ФИО, паспортные данные и т.п.);
- пароль не должен содержать информацию личного характера, а также основываться на словах естественного русского языка;
- запрещено использовать одинаковые пароли для различных учетных записей.

В случае утери пароля пользователем восстановление производится с использованием адреса электронной почты, указанного при регистрации, по нажатию кнопки «Забыли свой пароль?».

При входе пользователя в систему под учетными данными, которые получены по почте, ПО потребует сформировать новый пароль и ввести его 2 раза. Новый пароль должен соответствовать требованиям к паролю, изложенным в Политике ИБ.

3.2 Установка ПО

Установка ПО на рабочих местах пользователей не требуется, работа с Платформой осуществляется посредством стандартного браузера.

3.3 Запуск

Для начала работы пользователю необходимо запустить Яндекс.Браузер, в адресной строке указать: <http://10.246.227.5:80>, пройти авторизацию при помощи учетных данных.

Для корректной работы с документами необходимо проверить настройки Microsoft Word. Для этого в Microsoft Word в меню: Файл – Параметры – Центр управления безопасностью – Защищенный просмотр снять отметки «Включить защищенный просмотр для файлов из интернета» и «Включить защищенный просмотр для файлов и потенциально небезопасных расположений» см. рисунок 1.

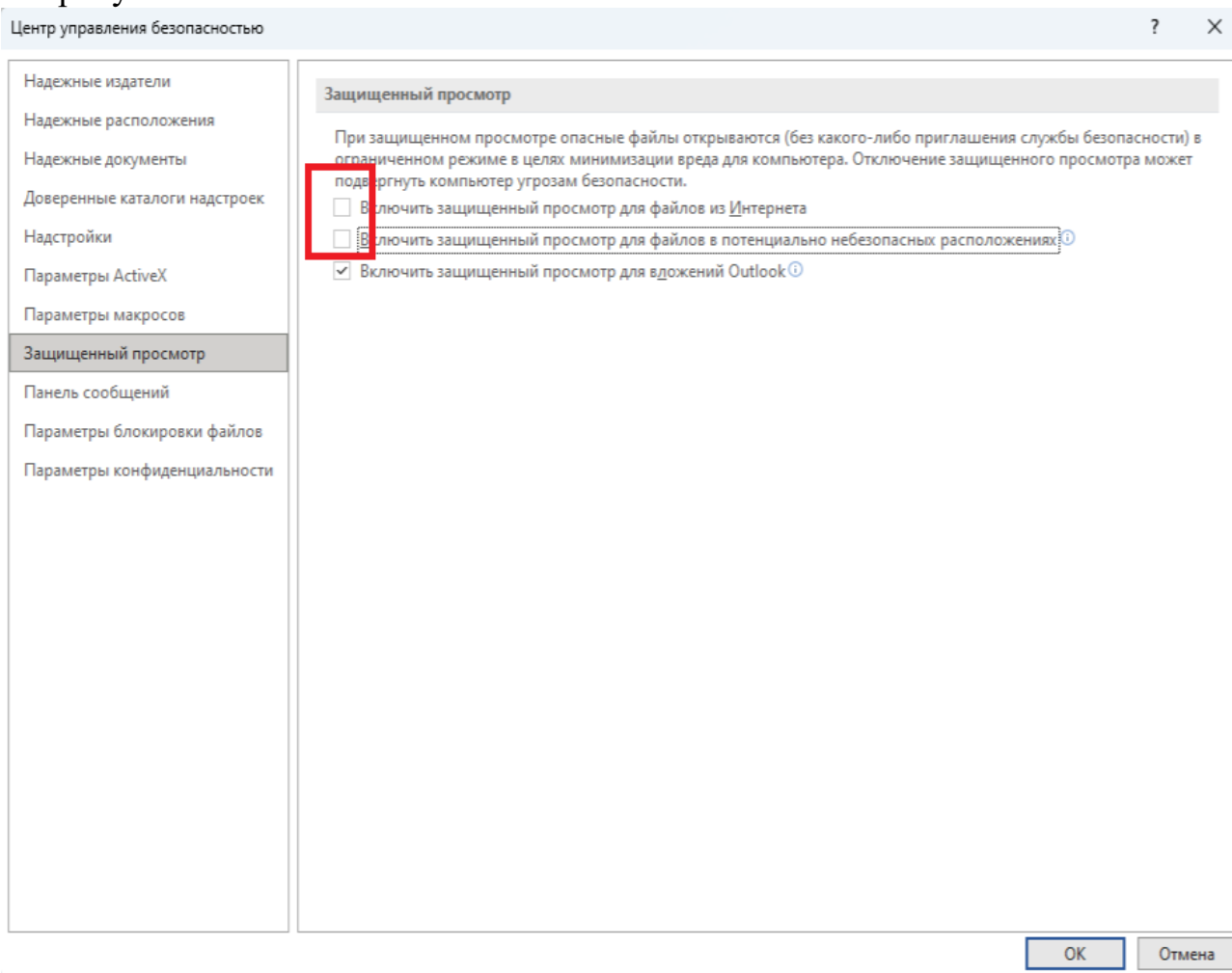


Рисунок 1 – Настройка Microsoft Word

4 ОПИСАНИЕ ОПЕРАЦИЙ

4.1 Авторизация

При входе в ЦПП-Ш «Эйлер» появляется страница авторизации, вид которой представлен на рисунке 2. На странице необходимо ввести Логин и Пароль.



Платформа по разработке систем управления инфраструктурой ЦПП-Ш

*Пользователь

*Ваш пароль

[Восстановить пароль](#)

Рисунок 2 – Страница авторизации в ЦПП-Ш «Эйлер»

На странице авторизации можно осуществить:

- вход для зарегистрированного пользователя – необходимо ввести ранее полученные по электронной почте логин и пароль, а затем нажать кнопку «Войти в систему»;
- переход на страницу «Восстановление доступа в ЦПП-Ш» нажатием ссылки «Восстановить пароль».

4.2 Личный кабинет пользователя

Чтобы открыть личный кабинет пользователя, необходимо нажать на свою фамилию в правой верхней части экрана, затем перейти в личный кабинет, как показано на рисунке 3.

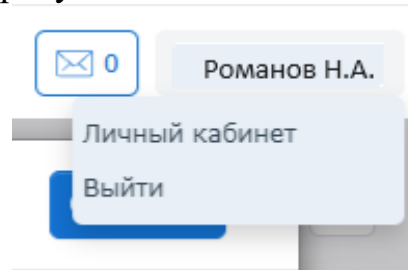


Рисунок 3 – Внешний вид меню входа в личный кабинет

В личном кабинете пользователи могут воспользоваться следующими функциями:

- отредактировать адрес электронной почты, указанный в профиле пользователя;
- изменить пароль;
- прикрепить изображение к профилю пользователя.

Внешний вид окна личного кабинета приведен на рисунке 4.

A screenshot of the user profile editing page. At the top, it says 'Личный кабинет пользователя: Романов Н.А.' and there is a blue 'Сохранить' button. Below this is a section titled 'Информация обо мне'. It contains several input fields: 'Полное имя' (filled with 'Романов Н.А.'), 'Логин' (filled with 'RomanovNA'), 'Пароль' (masked with dots), 'Роль' (a dropdown menu with 'Старший электромеханик' selected), and 'Email' (empty). To the right of these fields is a large empty box with the text 'Наведите для выбора изображения'. At the bottom left, there is a link 'Моя рабочая область'.

Рисунок 4 – Внешний вид окна личного кабинета






В случае внесения изменений в данные профиля пользователя необходимо их сохранить, нажав кнопку «Сохранить» в верхнем правом углу окна. Если необходимо покинуть личный кабинет без сохранения внесенных изменений, нажать кнопку закрытия окна в левой его части.

4.3 Универсальные инструменты управления работой интерфейса

Программные средства Платформы имеют ряд универсальных элементов управления работой интерфейса, функции которых не изменяются в зависимости от роли пользователя и характера отображаемой информации. Повторяющиеся универсальные элементы управления представлены активными иконками, снабженными всплывающими подсказками. При наведении курсора мыши на иконку активный элемент подсвечивается синим цветом и появляется подсказка с краткой характеристикой, описывающей функции элемента управления. Запуск функции элемента управления производится однократным нажатием левой клавишей мыши.

4.3.1 Общие инструменты управления работой интерфейса

Интерфейс ПО Платформы снабжен следующими элементами управления:

- а) кнопка  «Обновить», при нажатии на которую происходит актуализация информации, выведенной на диаграмму;
- б) кнопка импорта в файл  «Импорт в PNG», «Импорт в PDF» при нажатии на которую формируется файл диаграммы в соответствующем формате для фиксации информации и возможной отправки или хранения в графическом виде;
- в) кнопка экспорта данных в Excel , при нажатии левой клавишей мыши, на которую происходит формирование файла формата .xls.;
- г) кнопки выбора даты . Для выбора даты следует однократно кликнуть левой клавишей мыши на кнопку «Календарь» , при этом появится стандартное окно выбора даты см. рис. 5.

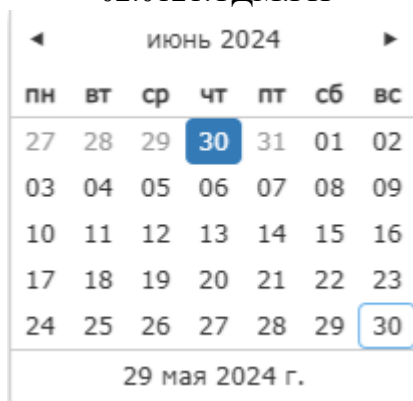


Рисунок 5 – Окно выбора даты «Календарь»

Для выбора даты необходимо с помощью кнопок навигации ◀ и ▶ выбрать требуемый месяц (год), а затем однократным кликом левой клавишей мыши выбрать число месяца. При этом в поле «Дата» появится выбранное число.

д) кнопка выбора времени ⌚. Для выбора времени следует однократно кликнуть левой клавишей мыши на кнопку ⌚, при этом появится стандартное окно выбора времени см. рис. 6.

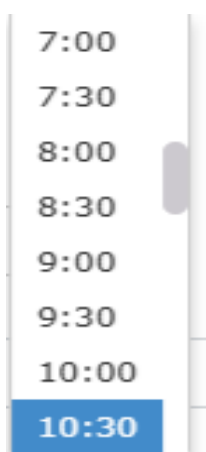



Рисунок 6 – Всплывающее окно выбора времени



Для выбора времени необходимо с помощью кнопки прокрутки или клавиш «вверх» и «вниз» найти требуемое время, а затем однократным кликом левой клавишей мыши выбрать его. При этом в поле «Дата» появится выбранное время.


е) кнопка копирования текста 📄, при нажатии на которую текст в текущем поле будет скопирован в буфер обмена;

ж) кнопка вывода развернутых параметров 🔍, при нажатии на которую в текущем поле появится всплывающее окно с развернутыми параметрами;

з) кнопка сброса параметра ✖, при нажатии на которую происходит сброс данных, указанных в текущем поле;

и) кнопка корректировки цифрового параметра , при нажатии на которую числовой параметр меняет значение на дискретную величину: для увеличения значения нажмите «+», для уменьшения значения нажмите «-».

к) элементы управления каталогом  и , с помощью которых пользователь может сворачивать (разворачивать) списки согласно их структуре.

л) кнопка  «Фильтры», при нажатии на которую появляется окно «Параметры поиска» с возможностью выбора даты, для которой формируется диаграмма.

Внешний вид окна «Параметры поиска» приведен на рис. 7.

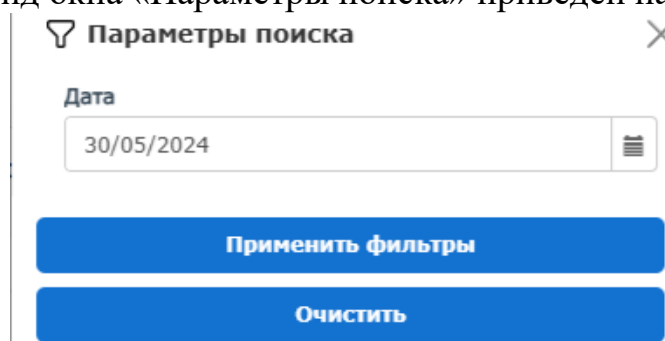






Рисунок 7 – Окно «Параметры поиска»


Для подтверждения выбора следует однократно кликнуть левой клавишей мыши на кнопку «Применить фильтры». После подтверждения выбора окно автоматически закроется, и диаграмма будет сформирована. В случае ошибочного выбора можно однократно кликнуть левой клавишей мыши на кнопку «Очистить», вследствие чего поле выбора станет пустым.

м) кнопка закрытия всплывающего окна , расположенная в левой его части. При нажатии на кнопку закрытия появляется диалоговое окно подтверждения сохранения изменений (если такие изменения были сделаны).

4.3.2 Базовые инструменты управления работой таблиц

Интерфейс ПО Платформы снабжен следующими элементами управления таблицами:

а) в заголовках столбцов таблиц имеются стандартные элементы управления сортировкой  и фильтрацией . Однократное нажатие левой клавишей мыши на значок  меняет порядок записей в таблице в алфавитном порядке, либо в обратном алфавитному порядке.

При однократном нажатии левой клавишей мыши на значок  появляется типовое окно параметров фильтра см. рис. 8.

The image shows a window titled "Показать строки, у которых" (Show rows where). It contains two rows of filter conditions. Each row has a dropdown menu for the condition, a text input field for the value, and a dropdown menu for the operator. The first row has the condition "больше или равно" (greater than or equal to), an empty text field, and the operator "и" (and). The second row has the condition "меньше или равно" (less than or equal to), an empty text field, and the operator "и". At the bottom are two buttons: "Найти" (Find) and "Очистить" (Clear). Red circles with numbers highlight the following elements: 1. The first dropdown menu (condition). 2. The first text input field (value). 1. The second dropdown menu (operator). 1. The second dropdown menu (condition). 2. The second text input field (value).

Рисунок 8 – Окно параметров фильтра

В окне фильтра пользователю предлагается выбрать условия фильтрации списка (поля под №1 на рис. 8) и указать значения параметров (поля под №2 на рис. 8). При однократном нажатии левой клавишей мыши на поле выбора условия появляется всплывающий список условий. Пример см. рис. 9.



The image shows a dropdown menu with the title "Показать строки, у которых". The menu is open, showing a list of filter conditions: "равно" (equal to), "не равно" (not equal to), "больше или равно" (greater than or equal to), "больше" (greater than), "меньше или равно" (less than or equal to), "меньше" (less than), "не заполнено" (not filled), and "заполнено" (filled). The "больше или равно" option is highlighted with a blue background.

Рисунок 9 – Всплывающий список условий фильтрации


Выбор условия фильтрации производится однократным нажатием левой клавишей мыши на соответствующей строке списка.

При наведении курсора на поле значения параметра (поля под №2 на рис. 8) и однократном нажатии левой клавишей мыши становится доступным ввод значения с клавиатуры. Также можно менять значение с помощью кнопок \vee и \wedge .

После того, как параметры фильтра заданы, необходимо нажать на кнопку «Найти» в нижней части окна фильтрации. В случае, если необходимо сбросить параметры фильтра, нажмите на кнопку «Очистить».

Важно! Столбец, в котором установлены условия фильтрации информации, выделен цветом значка фильтра:  (значок фильтра синего цвета). Если параметры фильтрации не установлены, то в столбце выведены все данные и значок фильтра в столбце серого цвета .

б) в правом верхнем углу таблиц расположены элементы управления выводом данных:

– кнопка выбора даты  , при однократном нажатии левой клавишей мыши, на которую появляется окно выбора даты. Работа в окне выбора даты описана выше в п.п. 4.3.1 «Г»;

в) в нижней части таблиц находится область навигации и управления списком см. рис. 10.

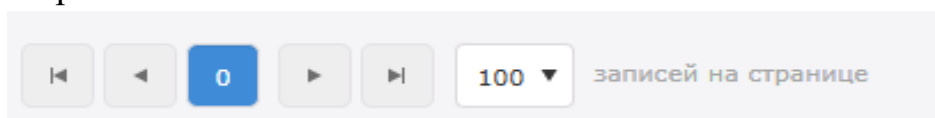



Рисунок 10 – Область навигации и управления списком

В виду того, что объем данных в таблице может быть значительным, пользователю предоставляется возможность задать количество записей из списка, выведенных на страницу. Для установки количества записей на странице списка нажмите на значок  в поле «Записей на странице». При этом появится всплывающий список см. рис. 11.

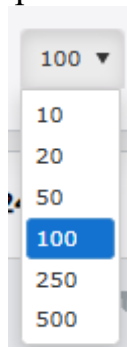




Рисунок 11 – Выбор количества записей на странице списка

Наведите курсор на требуемое значение количества записей на странице и однократным нажатием левой клавишей мыши выберите его. На странице списка будет представлено не более указанного числа записей.

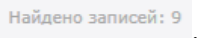
Навигация по страницам списка осуществляется при помощи кнопок:

- для перехода на следующую страницу нажмите кнопку  ;
- для перехода на предыдущую страницу нажмите кнопку  ;

- для перехода на последнюю страницу списка нажмите кнопку



- для перехода на первую страницу списка нажмите кнопку .


Общее количество записей в таблице указано в правом нижнем углу области: .

4.3.3 Расширенные инструменты управления работой таблиц

Некоторые таблицы в верхней части содержат расширенный ряд элементов управления, внешний вид которых представлен на рис. 12.



Рисунок 12 – Расширенный ряд элементов управления таблицей

При однократном нажатии левой клавишей мыши на тот или иной инструмент управления таблицей появляется всплывающее окно настройки отображения столбцов на соответствующей вкладке. При нажатии на элемент  окно настройки отображения столбцов открывается на первой вкладке «Группировка».

4.3.3.1 Элемент управления «Столбцы»

Элемент «Столбцы» предназначен для выбора столбцов, выведенных в таблицу. При однократном нажатии левой клавишей мыши на который появляется всплывающее окно выбора столбцов см. рис. 13.

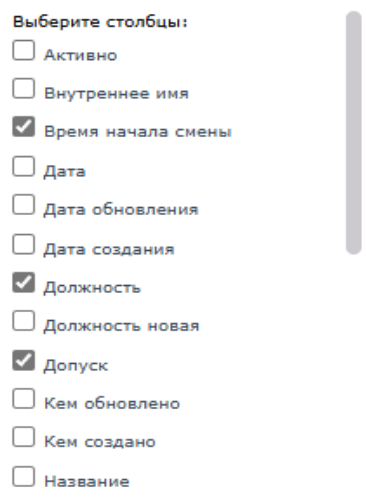


Рисунок 13 – Выбор столбцов таблицы

Для выбора /снятия выбора столбца необходимо однократным нажатием

левой клавишей мыши поставить/снять соответствующую отметку напротив его названия. По окончании выбора закройте окно однократным нажатием левой клавишей мыши на любом неактивном поле окна браузера. Контекст списка столбцов зависит от характера таблицы, с которой работает пользователь.

4.3.3.2 Элементы «Группировка» и «Сортировка»

Элемент «Группировка» предназначен для настройки отображения столбцов. При однократном нажатии левой клавишей мыши на который появляется всплывающее окно настройки отображения столбцов см. рис. 14.

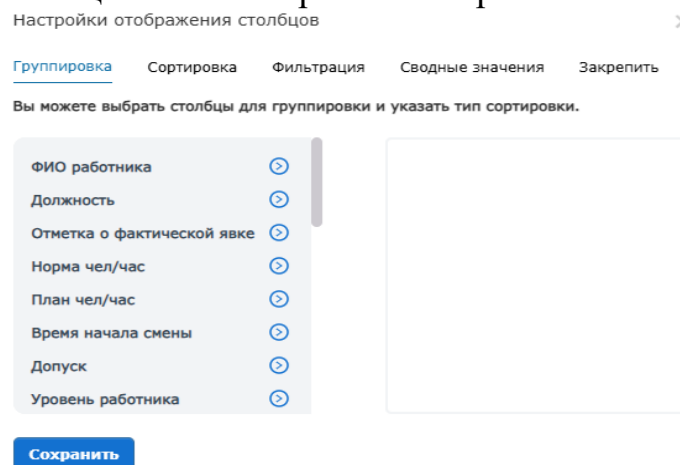



Рисунок 14 – Окно настройки отображения столбцов

В окне настройки отображения столбцов таблицы доступны вкладки «Группировка», «Сортировка», «Фильтрация», «Сводные значения», «Закрепить». По умолчанию окно настройки отображения столбцов открыто на вкладке «Группировка». Для выбора столбцов, по которым будет происходить группировка, необходимо однократно кликнуть левой клавишей мыши на значок  в требуемой строке списка столбцов. При этом в правой части окна появится название выбранного столбца и элементы управления см. рис. 15.

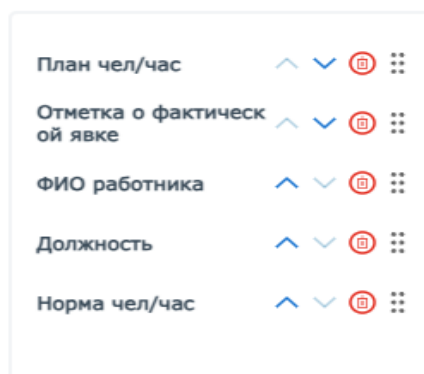









Рисунок 15 – Управление группировкой столбцов

В поле управления столбцами есть следующие элементы управления:

- кнопка удаления из списка , при нажатии на которую выбранный столбец удаляется из списка группировки;
- кнопка перемещения позиции в списке : для изменения позиции в списке необходимо навести курсор на иконку, зажать левую клавишу мыши и перемещать текст на нужную позицию;
- кнопки сортировки  и : при нажатии на которые меняется тип сортировки. Если синим подсвечена кнопка , то сортировка списка выполнена в алфавитном порядке от А до Я. Если синим подсвечена кнопка , то сортировка выполнена в обратном порядке.

Вкладка «Сортировка» в окне настройки отображения столбцов выглядит аналогично вкладке «Группировка» и имеет схожий набор иконок управления, за исключением кнопки перемещения позиции .

4.3.3.3 Элемент «Фильтрация»

Внешний вид вкладки «Фильтрация» представлен на рис. 16.

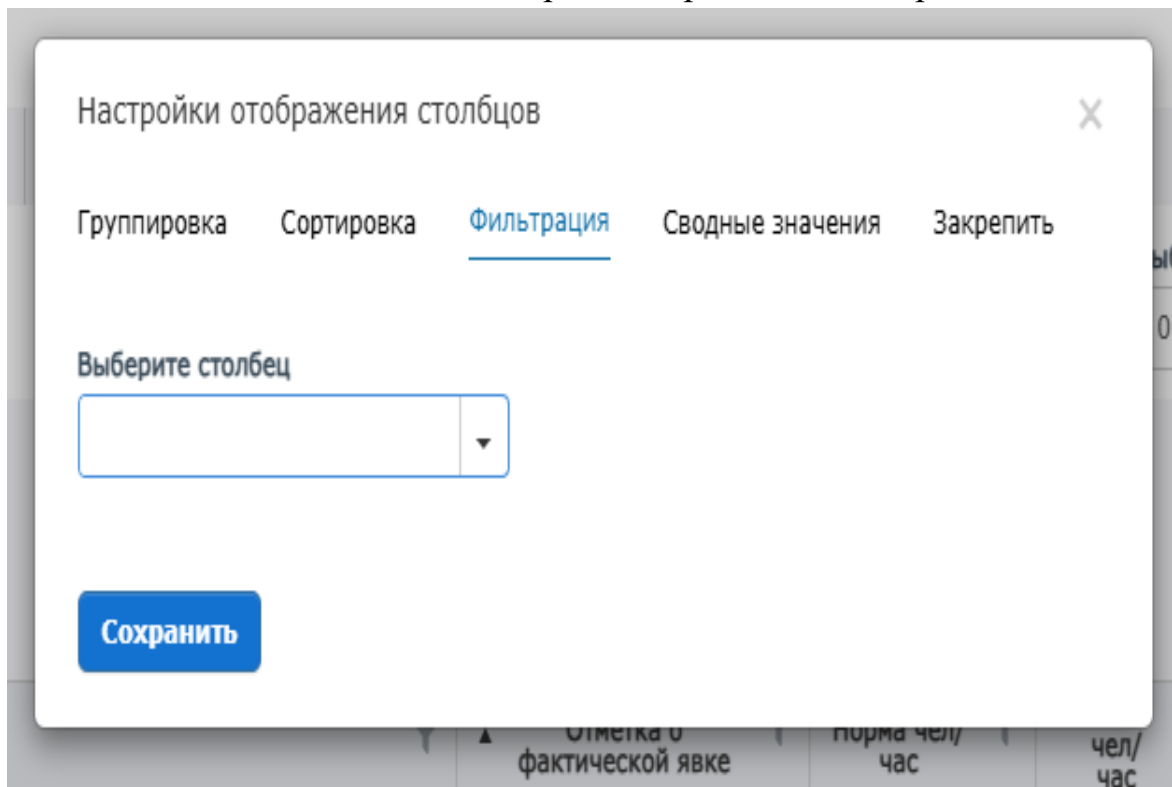



Рисунок 16 – Вкладка «Фильтрация» окна настройки отображения столбцов

Для выбора столбца нажмите кнопку . В появившемся списке выберите требуемый столбец, для чего однократно кликните левой клавишей

мыши на соответствующей строке. Внешний вид окна при этом будет см. рис. 17.

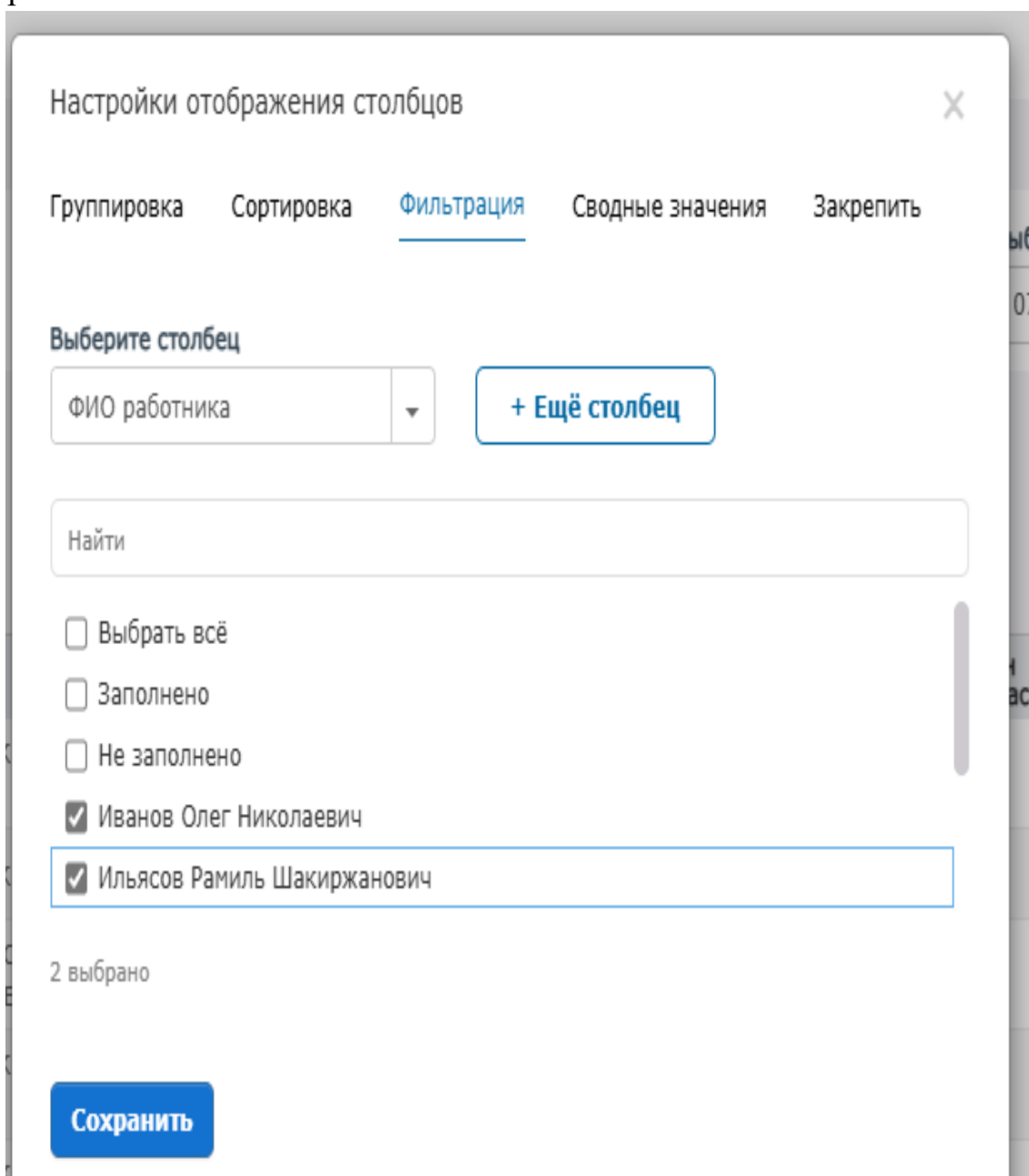


Рисунок 17 – Окно управления фильтрацией столбцов

Для выбора позиций фильтрации необходимо поставить отметку в соответствующей строке однократным нажатием левой клавишей мыши. Снять отметку можно аналогичным образом. Для выбора всех позиций списка поставьте отметку в строке «Выбрать все». Если необходимо добавить условия фильтрации еще в один или более столбец, нажмите кнопку «+ Ещё столбец», при этом внешний вид окна управления фильтрацией будет см. рис. 18.

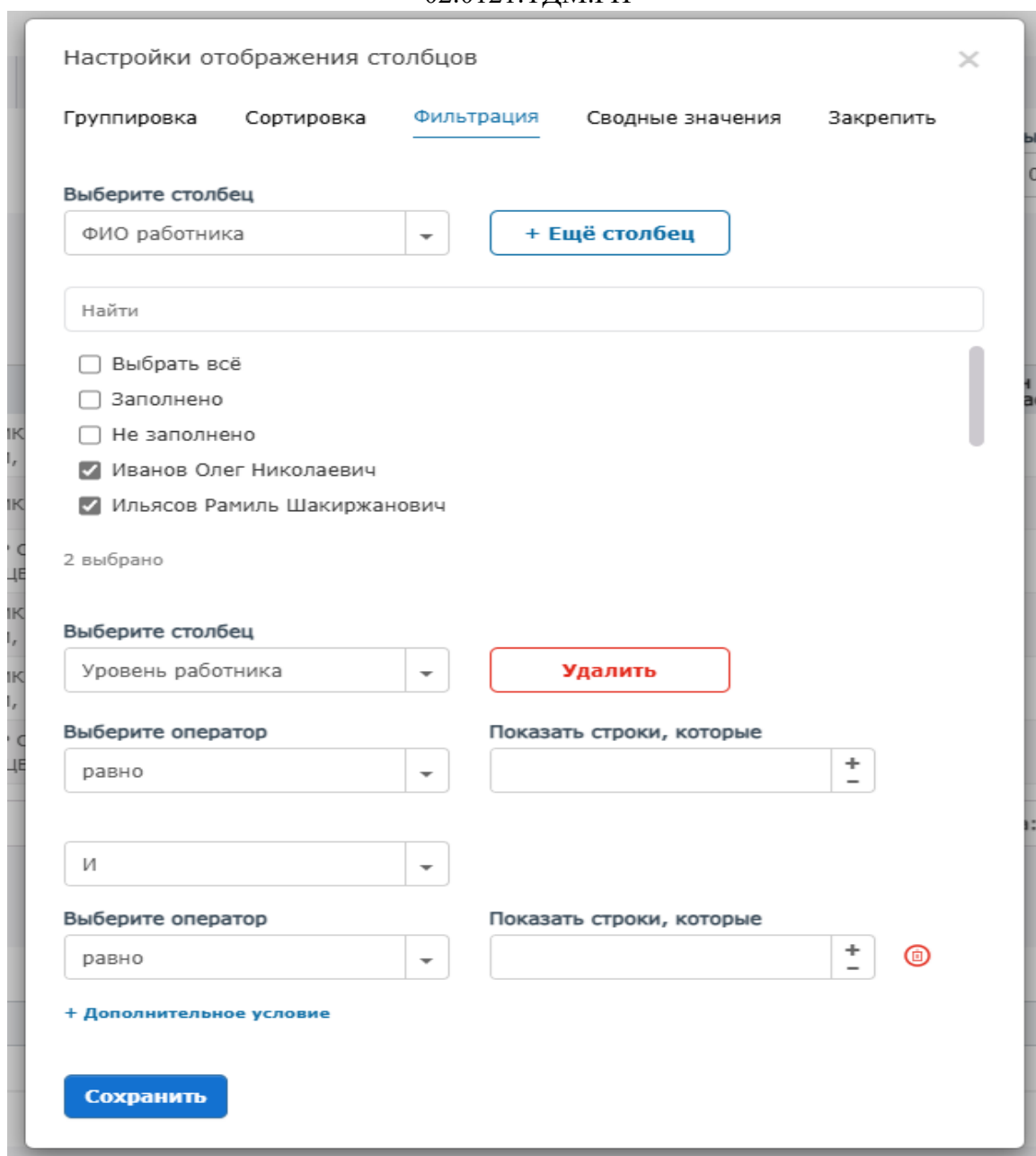


Рисунок 18 – Добавление столбцов и управление фильтрацией

Указание условий фильтрации во вновь добавленном столбце производится по технологии, описанной выше в п.п 4.3.2 «а». Для удаления столбца из списка фильтрации нажмите кнопку «Удалить». Для добавления еще одного столбца нажмите кнопку «+ Ещё столбец». Для сохранения параметров фильтрации нажмите кнопку «Сохранить» внизу окна. При нажатии кнопки «Сохранить» окно настройки отображения столбцов автоматически закрывается. Установленные и сохраненные параметры фильтрации и сортировки таблицы отображаются в верхней части см. рис. 19.

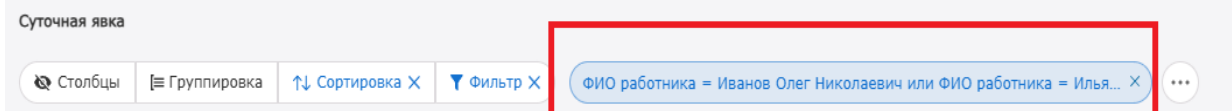


Рисунок 19 – Установленные параметры фильтрации и сортировки

4.3.3.4 Элемент «Сводные значения»

Внешний вид вкладки «Сводные значения» представлен на рис. 20.

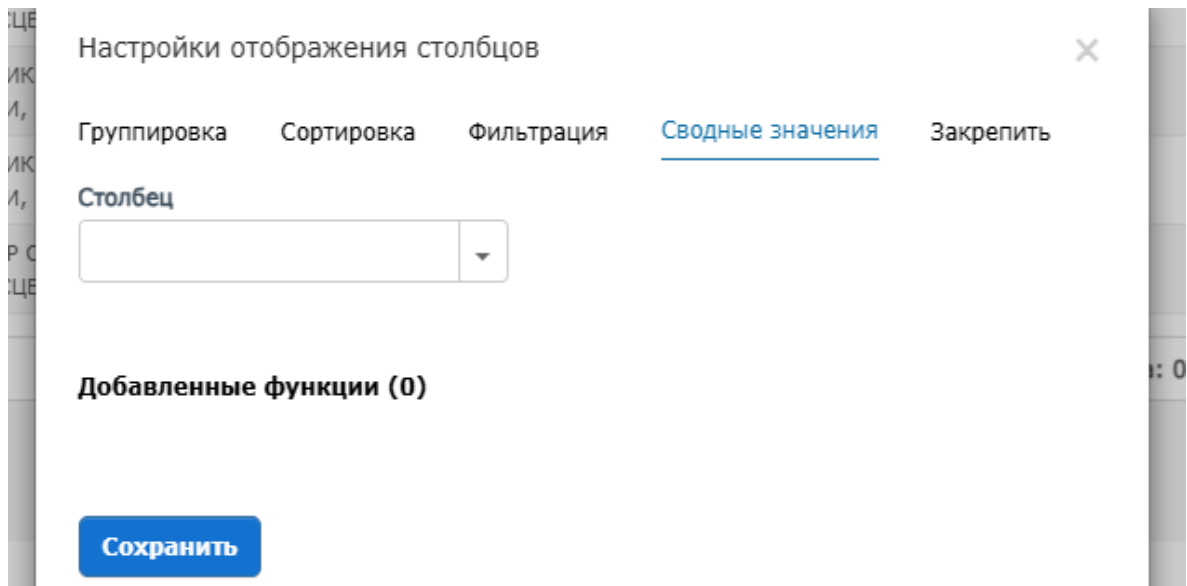


Рисунок 20 – Внешний вид вкладки «Сводные значения»

Для выбора столбца нажмите кнопку ▾. В появившемся списке выберите требуемый столбец, для чего однократно кликните левой клавишей мыши на соответствующей строке. Внешний вид окна при этом будет см. рис. 21.

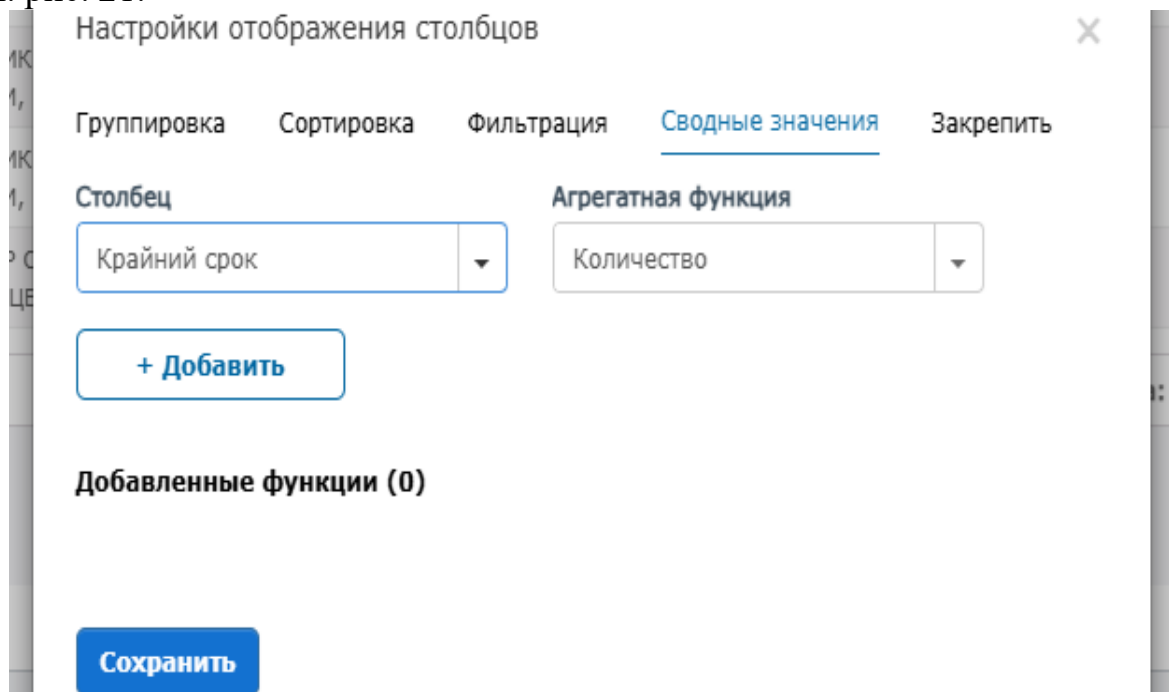


Рисунок 21 – Выбор агрегатной функции

Для выбора агрегатной функции нажмите кнопку ▾. В появившемся списке выберите требуемую функцию, для чего однократно кликните левой клавишей мыши на соответствующей строке. Внешний вид окна при этом будет см. рис. 22.

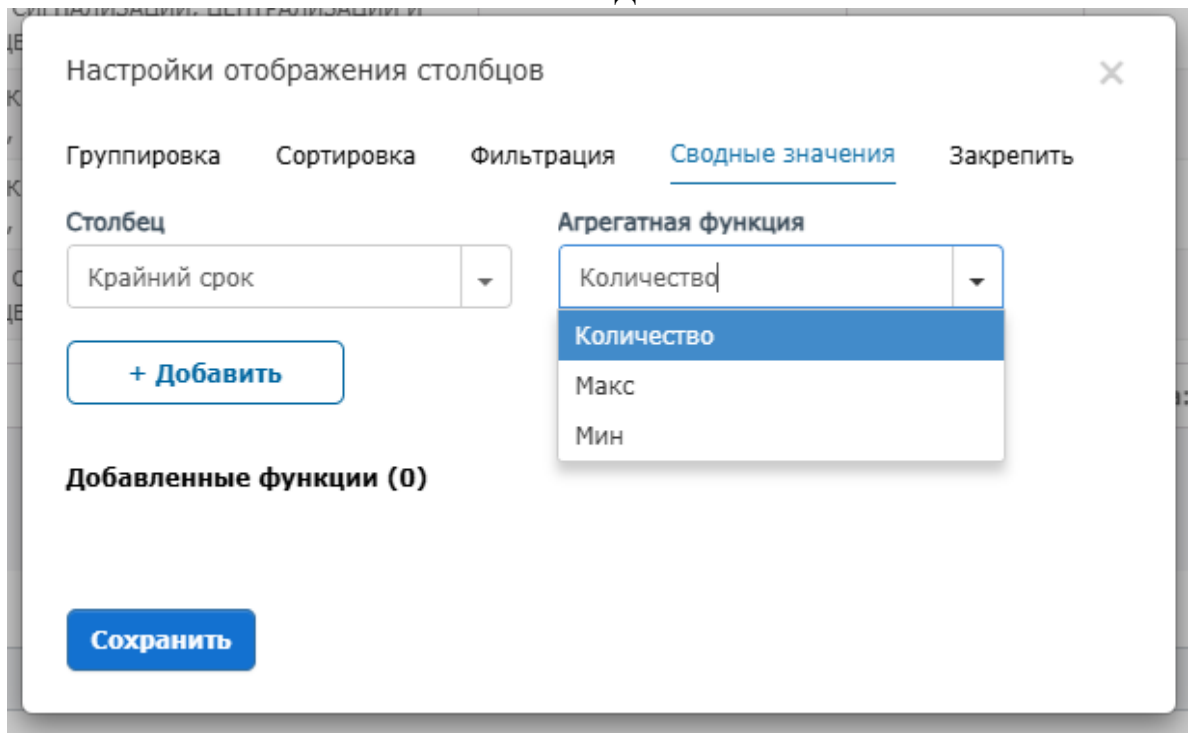


Рисунок 22 – Выбор агрегатной функции

Если необходимо выбрать две или более агрегатные функции, нажмите кнопку «+Добавить». В появившихся полях выбора столбцов и функций сделайте выбор аналогично описанному выше см. рис. 23.

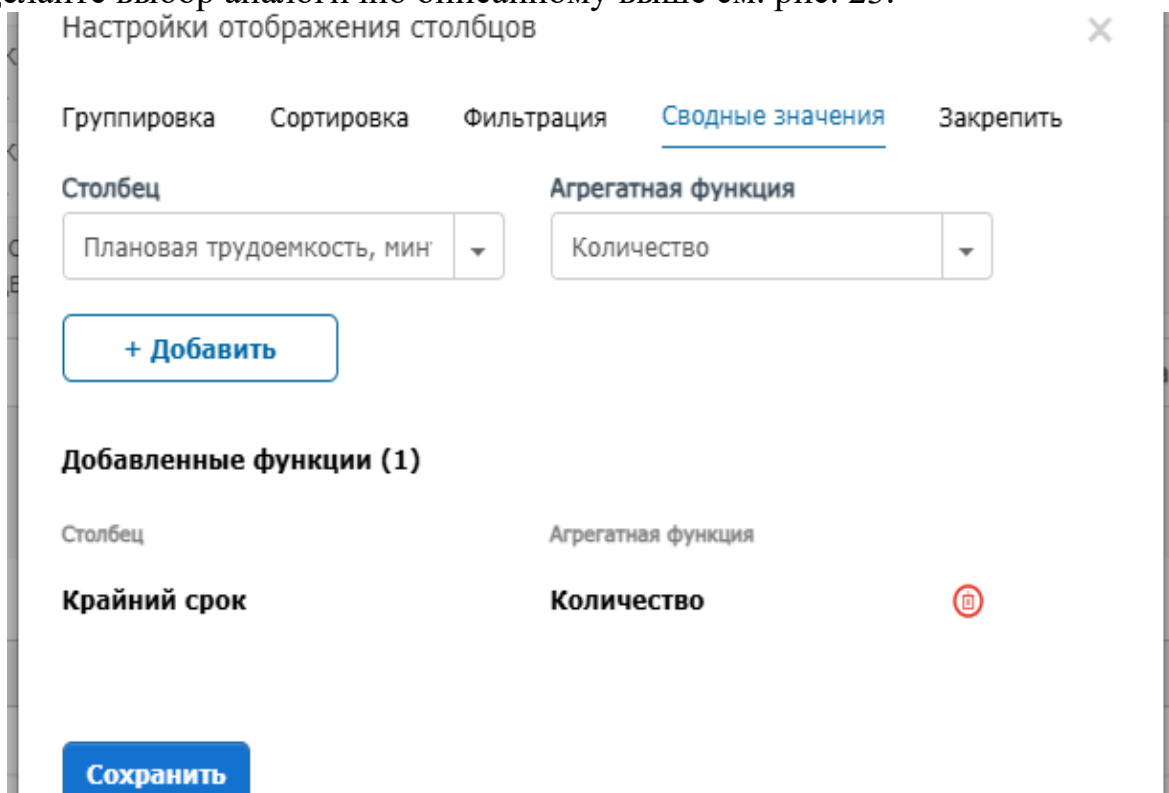



Рисунок 23 – Выбор двух или более агрегатных функций

В случае ошибочного выбора агрегатной функции для удаления воспользуйтесь кнопкой  в соответствующей строке. Для сохранения

параметров нажмите кнопку «Сохранить» внизу окна. При нажатии кнопки «Сохранить» окно настройки отображения столбцов автоматически закрывается.

4.3.3.5 Элемент «Закрепить»

Внешний вид вкладки «Закрепить» представлен на рисунке 24.

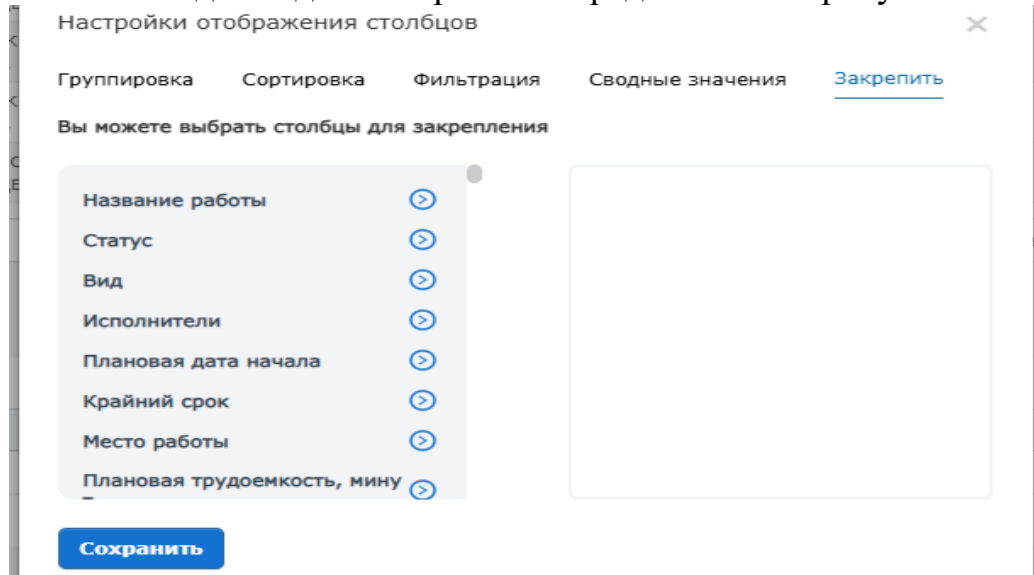



Рисунок 24 – Внешний вид вкладки «Закрепить»

Для указания столбца, который требуется закрепить, в таблице выбора столбца нажмите кнопку . При этом строка с названием соответствующего столбца переместится в список закрепления в правой части окна. Внешний вид окна при этом будет см. рис. 25.

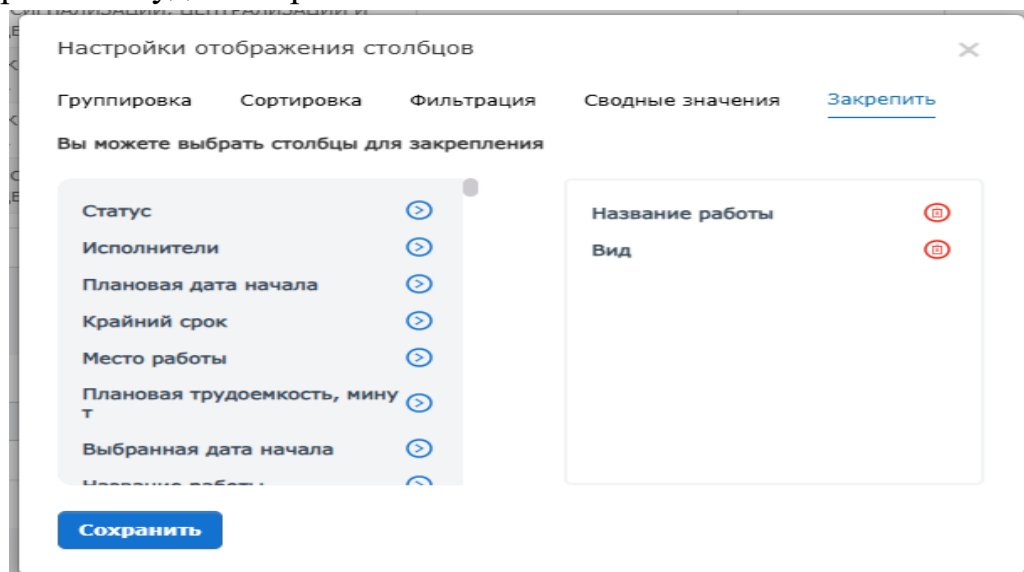



Рисунок 25 – Окно выбора столбцов для закрепления

В случае ошибочного выбора столбца для закрепления воспользуйтесь

кнопкой  в соответствующей строке. Для сохранения параметров нажмите кнопку «Сохранить» внизу окна. При нажатии кнопки «Сохранить» окно настройки отображения столбцов автоматически закрывается.

4.3.3.6 Цветовая схема

Для удобства пользователей в интерфейсах работы и инцидента отображается информация о тех необходимых ресурсах, которыми они на текущий момент не обеспечены. Для удобства пользования таблицами и с целью привлечения внимания пользователя информация о необеспеченности ресурсами маркируется цветом фона. При этом в заголовке окна выводится текст «Не обеспечено ресурсом:» и классификационное понятие ресурса – выключение/ материалы/ окно/ и т.д. см. рис. 26, с соответствующим цветом фона (таблица 1). В случае, если нарушений обеспеченности не выявлено, то текст в заголовке не выводится.

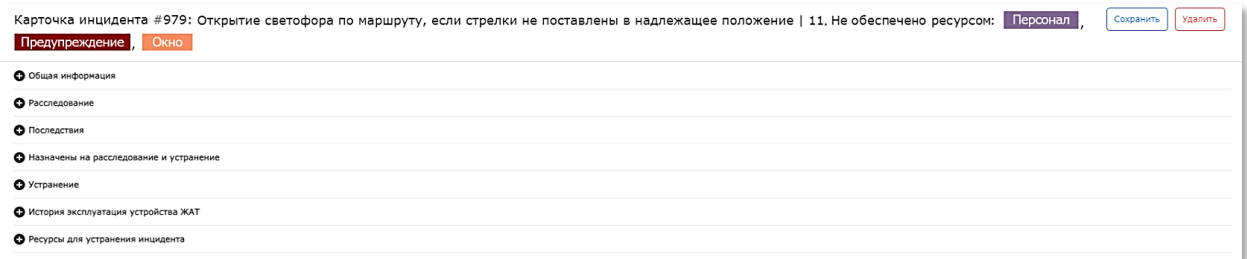


Рисунок 26 – Пример предупреждения о необеспеченности ресурсами

Таблица 1 – Цветовая схема ресурсов

РАБОТА	ИНЦИДЕНТ
Выключение	Выключение
Материалы	Материалы
Окно	Окно
Предупреждение	Предупреждение
Транспорт	Транспорт
Персонал	Персонал
	Предварительное расследование

Все ресурсы, необходимые для выполнения работы или устранения инцидента, выводятся через запятую под заголовком раздела «Общая информация» см. рис. 27. В окне инцидента строка начинается с текста «Требуется для устранения инцидента: «ресурс 1, ресурс 2» и т.д., в окне работы текст выглядит: «Требуется для выполнения работы: ресурс 1, ресурс 2...» и т.д.

Карточка инцидента #979: Открытие светофора по маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение | 11. Не обеспечено ресурсом: Персонал, Предупреждение, Окно

Общая информация
Требуется для устранения инцидента: Выключить стрелку №11, Окно, Предупреждение, Персонал, Предварительное расследование

Источник инцидента	Тип инцидента	Статус	Номер во внешней системе
КАС АИТ	Немедленный	Устранен	

Время неисправности

Начало (обнаружение)	Длительность (ч:мм)	Фактическое окончание	Регламентное время устранения (ч:мм)	Крайний срок	Дата и время поступления
24/06/2024 12:03	23:00	25/06/2024 11:03	00:30	24/06/2024 12:33	24/06/2024 12:03

Место неисправности

Дорога	Структурное подразделение	Станция/перегон	Система	Бригада	Тип устройства
Октябрьская	ШЧ-5 (3) ОКТ	ЛЮБАНЬ	ЭЩИ (11-195-90)	ШНС-8	Стрелки с электроприводами

Устройство: 11
Проявление: Открытие светофора по маршруту, если стрелки не поставлены в надлежащее положение
Примечание к проявлению:

Рисунок 27 – Внешний вид окна управления ресурсами

Порядок вывода информации по обеспеченности для инцидентов:

– выключение: условием вывода информации о необходимости выключения устройства является наличие у инцидента соответствующего признака. Формат отображения: «Выключить устройство». В качестве устройства отображаются значения характеристик инцидента: «Тип устройства» и «Устройство проявления» (например, «Выключить участок 8СП»);

– «окно»: условием вывода информации о необходимости организации «окна» является наличие соответствующего признака у инцидента. Формат отображения: «Окно»;

– предупреждение: условием вывода информации о необходимости выдачи предупреждения является наличие у задачи инцидента соответствующего признака. Формат отображения: «Предупреждение»;

– транспорт: условием вывода информации о необходимости использования транспорта является наличие данных в полях «Время запроса» и «Тип транспорта». Формат отображения: «Транспорт и СММ: данные о транспорте». Данные о транспорте = значение из поля «Тип транспорта»;

– материалы: условием вывода информации о необходимости использования материалов является наличие соответствующего признака, либо данные из поля «Наименование код СКМТР» блока «Запрос материалов». Формат отображения: «Материалы: данные по материалам». Данные по материалам = значение из поля «Наименование код СКМТР»
Выводится список основных материалов, без учета аналогов. Все требуемые

материалы перечисляются через запятую;

– персонал: для вывода информации о нарушении обеспеченности персоналом является выполнение одного или нескольких условий:

а) несоответствие должности назначенного на устранение инцидента специалиста его проявлению;

б) отсутствие информации о назначенном на устранение инцидента специалисте при условии, что текущее время превышает регламентное время устранения. Формат отображения: «Персонал»;

– предварительное расследование: информация о необходимости проведения расследования отображается в тех инцидентах, у которых в зависимости от проявления кроме этапа "Устранение" требуется этап "Расследование". Формат отображения: «Предварительное расследование».

Порядок вывода информации по обеспеченности для работ:

– выключение: условием вывода информации о необходимости выключения устройства является наличие соответствующего признака для вида работы, указанного пользователем в карточке работы. Формат отображения: «Выключить устройство». В качестве устройства отображаются значения из поля «Наименование устройства» карточки работы (например, «Выключить электропривод УЗП №1»);

– «окно»: условием вывода информации о необходимости проведения «окна» является наличие соответствующего признака для выбранной в карточке работы. Формат отображения: «Окно»;

– предупреждение: условием вывода информации о необходимости выдачи предупреждения является наличие у работы соответствующего признака. Формат отображения: «Предупреждение»;

– транспорт: условием вывода информации о необходимости использования транспорта является наличие данных в полях «Название» и «Требуется» раздела «Транспорт». Формат отображения: «Транспорт и СММ: данные о транспорте». Данные о транспорте = значение из поля «Название»;

– материалы: условием вывода информации о необходимости использования материалов является наличие соответствующего признака в задаче, либо данные из поля «Наименование, код СКМТР» раздела «Материалы». Формат отображения: «Материалы: данные по материалам». Данные по материалам = значение из поля «Наименование, код СКМТР». Выводится список основных материалов, без учета аналогов. Все требуемые материалы перечисляются через запятую;

– персонал: для вывода информации о нарушении обеспеченности персоналом является выполнение одного или нескольких условий:

а) несоответствие должности назначенного на выполнение работы специалиста требованиям нормативных документов (ТНК/КТП и т.д.);

б) несоответствие количества назначенных на выполнение специалистов требованиям нормативных документов (ТНК/КТП и т.д.).

4.4 Интерфейс руководителя хозяйства автоматики и телемеханики

После ввода логина и пароля пользователем с ролями «Начальник ШЧ», «Начальник службы» и «Начальник управления» – открывается главный экран рабочего места для этой роли.

Главное меню рабочего места руководителя расположено в верхней части окна (выделенная область на рис. 28). Интерфейс формируется согласно выбранному разделу главного меню. Для выбора раздела необходимо однократно нажать левой клавишей мыши на соответствующий активный текст.

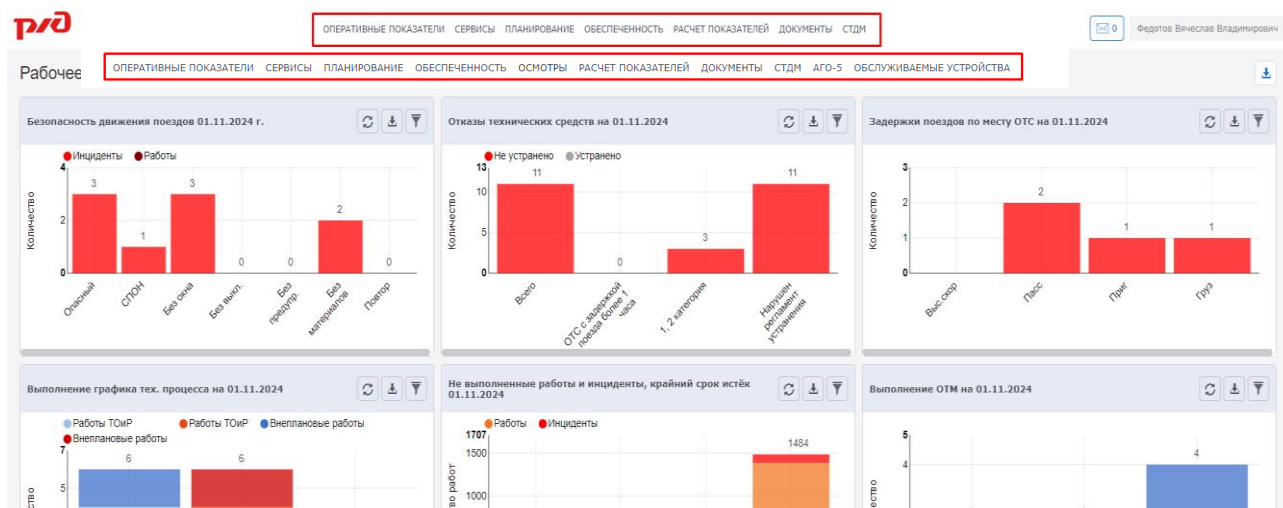


Рисунок 28 – Главный экран руководителя

Пользователю доступны для выбора следующие вкладки:

- «Оперативные показатели»;
- «Сервисы»;
- «Планирование»;
- «Обеспеченность»;
- «Осмотры»;
- «Расчет показателей»;
- «Документы»;
- «СТДМ»
- «АГО-5»
- «Обслуживаемые устройства».

4.4.1 Вкладка «Оперативные показатели»

В верхней части экрана под главным меню расположена информация о численности штата (рис. 29): списочная численность и количество человек на выходе.

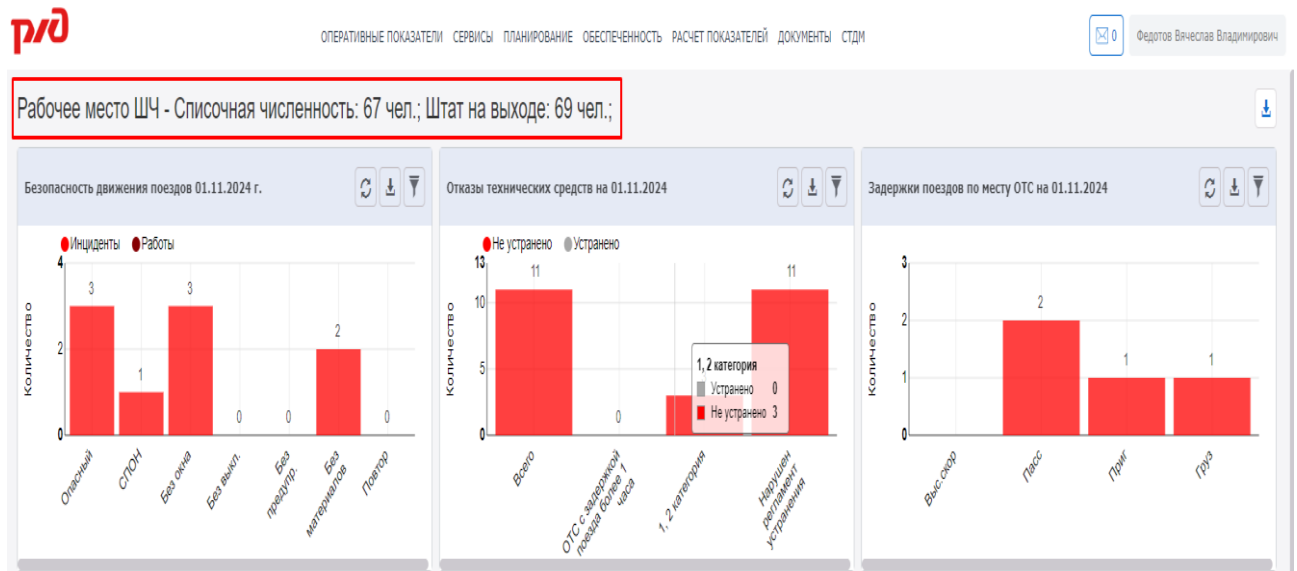


Рисунок 29 – Численность штата

Ниже располагается 9 диаграмм (рис. 30) с оперативной информацией на текущие сутки:

- «Безопасность движения поездов»;
- «Отказы технических средств»;
- «Задержки поездов по месту ОТС»;
- «Выполнение графика тех. процесса»;
- «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк»;
- «Выполнение ОТМ»;
- «Выключенные устройства»;
- «Выполнение "Окон"»;
- «Кабель на контроле».



Рисунок 30 – Вид диаграмм вкладки «Оперативные показатели»

При детализации столбцов на примере диаграммы «Выполнение графика тех. процесса» открывается таблица, которая отображает краткую информацию об инциденте или работе. Вверху указывается дата, за которую отображается диаграмма, работа или инциденты, в зависимости от выбранного фильтра и название столбца диаграммы (рис. 31, область №1).

№	Источники/Вид работы	Подразделение	Место	Дата/время инцидента	Описание	Крайний срок	Исполнитель	Планируемая трудность	Статус
6402	КАС АИТ	КТОНЦДН-4)	БГУРУСЛАН	23/10/2024 13:32	Врез стрелки	23/10/2024 13:32		60.00	Новый
6087	КАС АИТ	КТОНЦДН-4)	БГУРУСЛАН	01/10/2024 09:00	Врез стрелки	01/10/2024 09:30		30.00	Новый
6003	КАС АИТ	КТОНЦДН-4)	БГУРУСЛАН	24/09/2024 10:00	Врез стрелки	24/09/2024 10:40	Гачаров В. Г.	40.00	В служебном плане

Рисунок 31 – Пример детализации столбца диаграммы
После названия таблицы расположены стандартные кнопки управления

данными в таблице (рис. 31, область №2)

Отображающуюся таблицу можно загрузить на компьютер в файл формата Excel, кнопка загрузки находится в правом верхнем углу окна (рис. 31, область №3).

Каждую строчку таблицы возможно отобразить в карточку работы или карточку инцидента нажав на строчку двойным кликом правой кнопки мыши. (рис. 32).

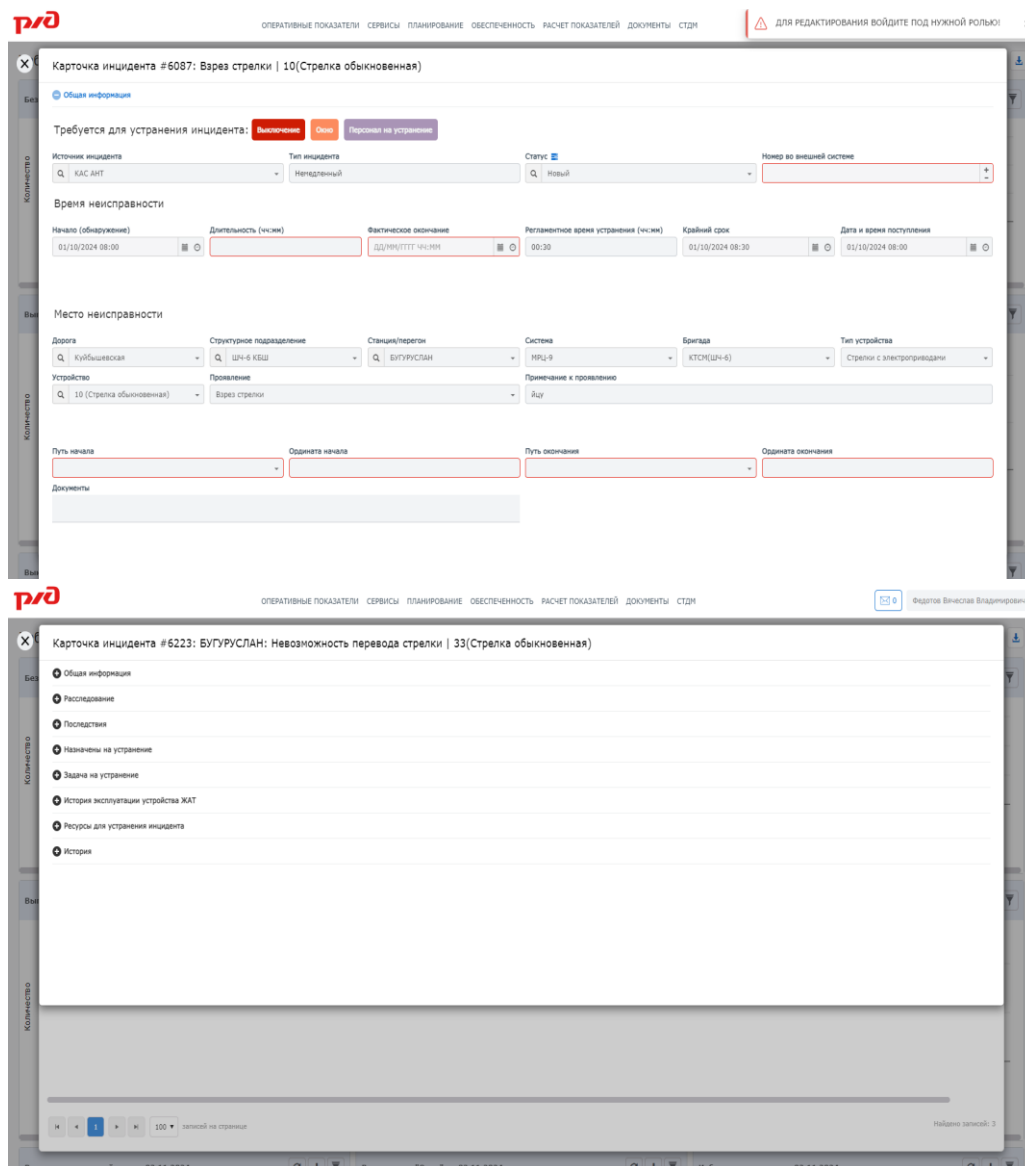


Рисунок 32– Детализация карточки из таблицы

Открывшуюся карточку пользователь с ролью руководителя не может редактировать. Карточка информирует о случившемся инциденте или производимой работе, схемное название устройства, вид устройства и данные о расследовании.

Краткое описание «карточка инцидента».

Первая вкладка «Общая информация» описывает общие данные о

устройстве, системе и месте неисправности или работы и времени начала. Вкладка так же информирует о недостающих условиях для выполнения данного инцидента.

Вкладка «Расследование» предоставляет данные о бригаде, которая расследует инцидент, категории отказа, характере неисправности и связанный отказ с инцидентом и причиной неисправности.

Вкладка «Последствия» информирует о задержанных поездах, времени и виде их задержки.

Вкладка «Назначенные на устранения» дает информацию о работниках, назначенных на устранения инцидента.

Вкладка «Задача на устранение» содержит таблицу с отображением всех задач, связанных с инцидентом. Пользователь имеет возможность открыть каждую задачу для просмотра подробной информации.

Вкладка «История эксплуатации устройства ЖАТ» показывает пользователю сгруппированные по таблицам все инциденты, работы, окна и выключения, которые происходили на устройстве за все время наблюдения.

Вкладка «Ресурсы для устранения инцидента» в табличном виде информирует о транспорте и СММ, который используется для устранения инцидента. Пользователь может просмотреть запрошенные материалы для устранения инцидента. Предоставлена информация о выключенных устройствах, окнах и предупреждениях/ограничениях скорости.

Вкладка «История» предоставляет информацию о персонале и времени, когда карточка была открыта, а также кто и когда внес в нее последние изменения.

Краткое описание «Карточка работы» (рис. 33).

Вкладка «Общая информация» описывает общие данные о устройстве, системе и месте проведения работы и времени начала. Вкладка так же информирует о недостающих условиях для выполнения данной работы.

Вкладка «Устройства ЖАТ» предоставляет информацию о устройствах, где производится работа, исполнителях, назначенных на работу, времени начала и окончания работы, а также подтверждение выполнения работы. При двойном нажатии левой мыши на устройство открывается карточка задачи на каждое устройство.

Вкладка «Исполнители» предоставляет данные о работниках, назначенных на исполнение.

Вкладка «Обеспечение работы» информирует о необходимых средствах индивидуальной защиты, инструментах и оборудовании, необходимых для работы.

Работы #338800: Шифр: 010С, ПОХВИСТНЕВО, Плановое начало: 01.11.2024, Крайний срок: 01.11.2024, Приоритет: Средний

Сохранить

Общая информация

Требуется для выполнения работ: **Выключение** **Окно** **Предупреждение** Персонал

Вид работы Внеплановая	Статус В работе	Приоритет Средний
Нормативный документ/ТНЦ/КТП ТНЦ-ЦШ 0112-2021	Плановая трудоемкость, чел-час 0.44	Фактическая трудоемкость, чел-час Введите значение от 0
Основание выполнения работы	Классификация работы 010С - Замена светофорной головки	
Описание работ Замена светофорной головки		
Плановое начало 01/11/2024 15:37	Фактическое начало 01/11/2024 15:38	Фактическое окончание ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ
Дорога Куйбышевская	ЩЧ ЩЧ-6 КБШ	Крайний срок 01/11/2024 19:00
Вложения	Станция / перегон ПОХВИСТНЕВО	Бригада Похвистнево

Выбрать... перетащите сюда файлы для загрузки

Устройства ЖАТ

Исполнители

Работы #338800: Шифр: 010С, ПОХВИСТНЕВО, Плановое начало: 01.11.2024, Крайний срок: 01.11.2024, Приоритет: Средний

Сохранить

Общая информация

Устройства ЖАТ

Исполнители

Обеспечение работ

Материалы

Транспорт и СММ

Окно

Выключения

Предупреждения

История

Рисунок 33– Карточка работы

Вкладка «Материалы» детализируют информацию о материалах, используемых в этой работе, их количестве, расходе по факту и остатке на складе.

Вкладка «Транспорт и СММ» в табличном виде показывает необходимый транспорт и заказанный транспорт для производства работы.

Вкладка «Окно» выводит информацию о заказанных окнах, времени проведения окна и статус.

Вкладка «Выключения». Если при проведении работы требуется выключение, то данные о выключении будут отображены в этой вкладке.

Вкладка «Предупреждения» отображает все предупреждения, выданные на выбранную работу.

Вкладка «История» предоставляет информацию о персонале и времени, когда карточка была открыта, а также кто и когда внес в нее последние изменения.

4.4.1.1 Диаграмма «Безопасность движения поездов»

Диаграмма «Безопасность движения поездов ...» (рис.34) предоставляет информацию о инцидентах и работах, которые влияют на движение поездов или не обеспечены всем необходимым для производства работ и/или инцидентов.

Предустановленный период для отображения диаграммы – сутки. Инциденты и/или работы отображаются в диаграмме до момента изменения статуса на «УСТРАНЁН» и наступления следующих суток.

Столбцы в таблице разделяются по цветам на работы (бордовый цвет) и инциденты (красный цвет). Кроме столбцов «Опасный», «СПОН» и «Повтор», в эти столбцы попадают только инциденты.

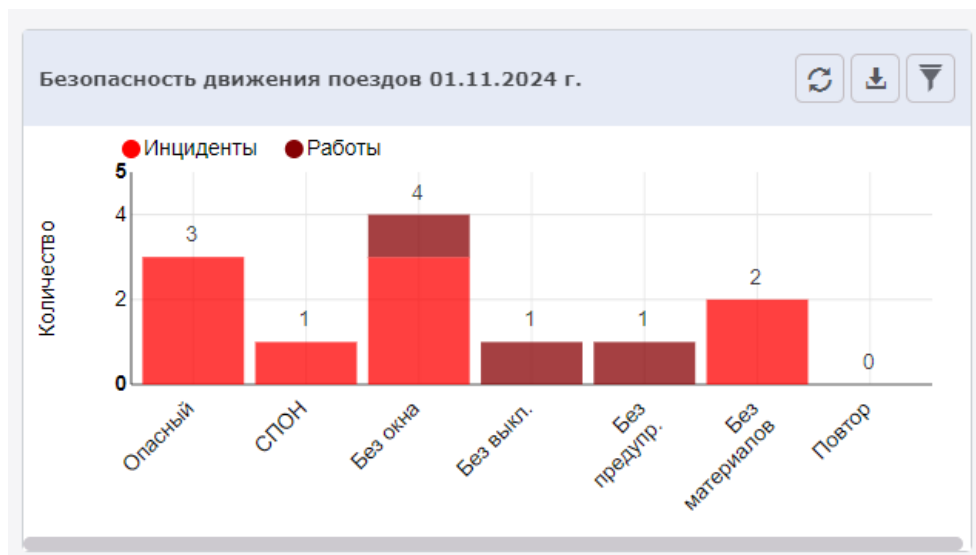


Рисунок 34 – Диаграмма «Безопасность движения поездов»

В столбце «Опасный» выводятся инциденты с источником «КАС АНТ» и «СТДМ», у которых имеется признак «Опасный отказ» с любым жизненным статусом. Статус карточки инцидента при этом может быть любой - от нового до закрытого. При детализации столбца выводится таблица (рис. 35) с возможностью просмотра краткой информации об инциденте и последующем открытии карточки инцидента с более подробной информацией (рис. 36).

Столбец «СПОН» заполняется инцидентами с источником возникновения – «СТДМ», проявление которых соответствует определению «Свободна при отсутствии напряжения». Статус карточки инцидента при этом может быть любой. При детализации столбца открывается окно с таблицей (рис. 35).

№	Источник/Вид работы	Подразделение	Место	Дата/время начала	Описание	Крайний срок	Исполнено	Планируемая трудоемкость	Статус
6413	СДМ	Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	23/10/2024 01:06	Свободна при отсутствии напряжения	23/10/2024 01:16		10.00	Новый

Рисунок 35 – Детализация столбца СПОН

При отображении строчек таблицы открывается карточка инцидента (рис. 36), которая отличается от карточки инцидента столбца «Опасный» отсутствием вкладки «Последствия».

Карточка инцидента #6413: НОВООТРАДНАЯ: Свободна при отсутствии напряжения | НП / РЦ25-12 (двухниточная)(РЦ25-12)

- Общая информация
- Расследование
- Назначены на устранение
- Задача на устранение
- История эксплуатации устройства ЖАТ
- Ресурсы для устранения инцидента
- История

Рисунок 36 – Детализация карточки инцидента столбца «СПОН»

В столбце «Повтор» отображаются следующие инциденты:

- инциденты от текущей даты отступления и за 3 месяца до даты начала анализируемого инцидента на одном и том же устройстве.
- инциденты с источником возникновения «КАСАНТ» на устройстве проявления текущего предотказа за последний год до момента начала анализируемого инцидента.
- инциденты с источником возникновения «СДТМ» на устройстве проявления текущего предотказа, возникших в период трех месяцев от даты начала анализируемого инцидента.

При детализации столбца выводится таблица со всеми повторяющимися инцидентами с возможностью подробного просмотра каждого из них. Карточка инцидента содержит такие же вкладки, как и в столбце «Опасный».

В остальных столбцах диаграммы отображаются не только инциденты, но и работы.

Столбец «Без окна». В данном столбце отображаются:

- инциденты, которые имеют признак – требуется окно, но при этом данные в разделе «Окно» полностью отсутствуют, либо данные заполнены не полностью, поле «Статус» статус отличается от «Согласовано». Статус инцидента может быть любой из следующих: «В суточном плане», «В работе», «Закрыт», «Устранен».

- работы с признаком «требуется окно», но при этом в карточке привязанного «окна» в поле «Плановая дата/время окончания» меньше текущего времени, а также при этом данные в поле «Фактическая дата/время окончания» отсутствуют или стоит отметка о не предоставлении окна. Работы отображаются только со статусом «В работе».

Каждый раздел столбца «Без окна» можно детализировать в таблицы «Инциденты» или «Работы», каждую строчку имеется возможность детализировать в подробную карточку работы или инцидента.

Столбец «Без выключения». В данном столбце отображаются:

- работы и инциденты, у которых есть признак – требуется выключение, но в разделе «Выключение» данные или отсутствуют полностью, либо не заполнена информация о времени выключения/включения устройства. Статус инцидента и работ может быть любой из следующих: «В суточном плане», «В работе», «Закрыт», «Устранен». Каждый раздел столбца «Без выключения» можно детализировать в таблицы «Инциденты» или «Работы», каждую строчку имеется возможность детализировать в подробную карточку работы или инцидента.

Столбец «Без предупреждения». В данном столбце отображаются:

- инциденты, проявление или причина возникновения которых имеют признак – требуется предупреждение или ограничение скорости, но данные в разделе «Предупреждение/ограничение скорости» записи отсутствуют. Статус инцидента может быть любой из следующих: «В суточном плане», «В работе», «Закрыт» или «Устранен».

- работы с признаком необходимости выдачи предупреждения или ограничения скорости, но у которых данные в форме "Предупреждения" (карточки Работы) полностью отсутствуют. Работы отображаются только со статусом «В работе». Каждый раздел столбца «Без предупреждения» можно детализировать в таблицы «Инциденты» или «Работы», каждую строчку имеется возможность детализировать в подробную карточку работы или инцидента.

инцидента.

В столбец «Без материалов» попадают инциденты и работы, проявление или причина возникновения которых имеют признак – требуется использование материалов, но данные в поле «Израсходованное количество» либо отсутствуют, либо значения меньше тех, которые указаны в поле «Требуемое количество». Статус инцидента может быть любой из следующих: «Закрит» или «Устранен».

4.4.1.2 Диаграмма «Отказы технических средств»

В диаграмму «Отказы технических средств...» (рис. 37) попадают инциденты с задержанными поездами с источником возникновения «КАС АНТ» за текущие сутки и отображаются до наступления следующих суток. С помощью фильтра можно изменить дату отображения.

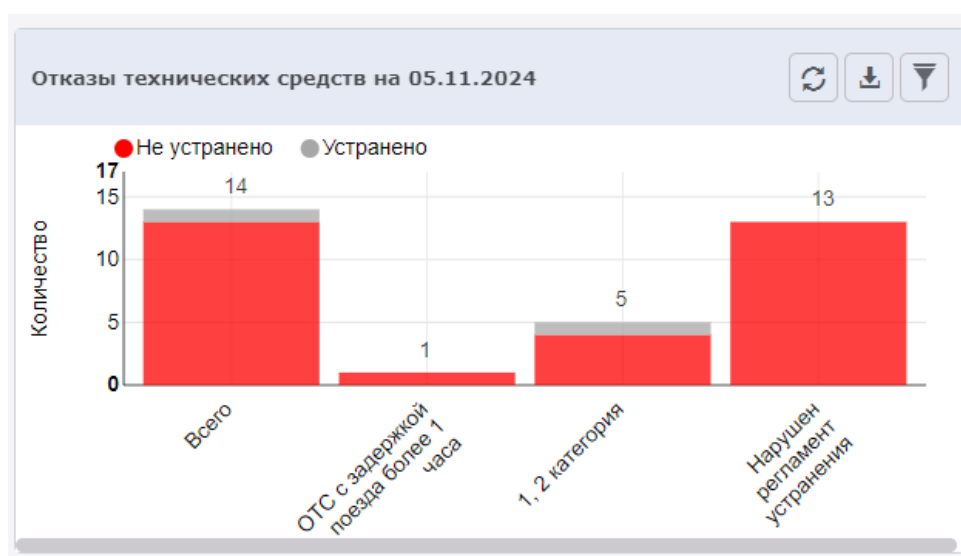


Рисунок 37 – Диаграмма «Отказы технических средств»

Столбцы визуально делятся на устранено (серый цвет) и не устранено (красный цвет). Устраненные инциденты отображаются в диаграмме до наступления следующих суток.

При детализации столбцов в таблице отображается статус и категория инцидента, дата начала, крайний срок и окончание, тип поезда, информация о

задержках поездов, место, подразделение, проявление и причина (рис. 38).

Отказы технических средств на 01.11.2024

Вид: Общий

Столбцы Группировка 1 Сортировка X Фильтр

Статус	Начало	Крайний срок	Окончание	Категория	Задержки поездов				Подразделение	Место, устройство	Проявление	Причина	Ответственный
					Тип поезда	Количество задержек	Тип задержки	Номер поезда					
В суточном плане	24/09/2024	24/09/2024 10:40	05/11/2024 10	2					Кубышевская / ЦЧ-6 КВШ / КТСМ(ЦЧ-6)	ВТУРУСЛАН / 1	Врез стрелки		ЦЧ-6 КВШ
В суточном плане	23/09/2024	23/09/2024 10:30		2					Кубышевская / ЦЧ-6 КВШ / КТСМ(ЦЧ-6)	ВТУРУСЛАН / 10	невозможность гарьезовая стрелки		ЦЧ-6 КВШ
Новый	01/10/2024	01/10/2024 08:30		2					Кубышевская / ЦЧ-6 КВШ / КТСМ(ЦЧ-6)	ВТУРУСЛАН / 10	Врез стрелки		ЦЧ-6 КВШ

100 элементов на странице

Найдено записей: 3

Рисунок 38 – Таблица при детализации столбца из диаграммы «Отказы технических средств»

Каждую строчку можно детализировать в карточку инцидента для более детального просмотра информации.

4.4.1.3 Диаграмма «Задержки поездов по месту ОТС»

В «Задержки поездов по месту ОТС» (рис. 39) попадают инциденты с задержанными поездами с источником возникновения «КАС АНТ» за текущие сутки и отображаются до наступления следующих суток. С помощью фильтра можно изменить дату отображения.

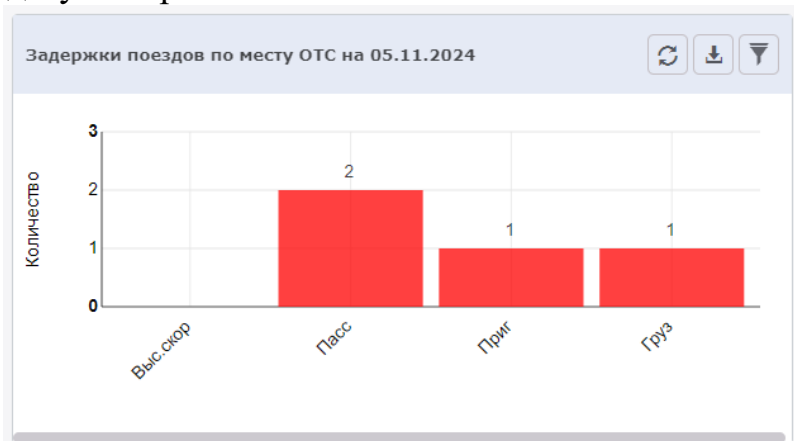


Рисунок 39 – Диаграмма «Задержки поездов по месту ОТС»

Отбор в диаграмму происходит по полям «Начало (обнаружение)» и «Фактическое окончание» в карточке инцидента. При детализации столбцов в таблице отображается дата, тип поезда, время задержки поезда, место и связанный инцидент (рис.40).

Задержки поездов по месту ОТС на 01.11.2024

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка X Фильтр

Статус	Начало	Крайний срок	Окончание	Категория	Задержки поездов				Подразделение	Место, устройство	Проявление	Причина	Ответственный
					Тип поезда	Количество задержек	Тип задержки	Номер поезда					
Новый	25/10/2024	25/10/2024 12:20	3	Скорый пассажирский поезд	1	По месту	4	00:21	Кубышевская / ШЧ-6 КБШ / Сарай-Гир - АСЕ	АСЕКЕЕВО / 18СП / РЛ50-ЭТ00-С-86	Ложная занятость рельсовой цепи		ШЧ-6 КБШ
				Скорый пассажирский поезд	1	По месту	25	00:15					
				Пригородный поезд	1	По месту	6755	00:26					
				Пригородный поезд	-	-	6753	00:00					
				Грузовой поезд	1	По месту	3212	00:40					

Найдено записей: 1

Рисунок 40 – Таблица при детализации столбца из «Задержки поездов по месту ОТС»

Распределение поездов происходит по номеру поезда:

– **Высокоскоростные.** В столбец попадают данные о количестве задержанных поездов, у которых в столбце «Номер поезда» (задержки поездов по месту) номер соответствует значению одного из интервалов «751-788» или «7901-7964».

– **Пассажирские.** В столбец попадают данные о количестве задержанных поездов, у которых в столбце «Номер поезда» (задержки поездов по месту) номер соответствует значению одного из интервалов:

Пассажирские поезда	301-598, 601-698
Пассажирские поезда специального назначения	901-960
Грузопассажирские	961-970
Почтово-багажные	981-990
Скорые пассажирские поезда	1-298, 801-898
Скоростные пассажирские поезда	701-750

– **Пригородные:**

Пригородные	6001-6998
Скорые пригородные поезда с резервированием мест	7001-7098
Скорые пригородные и городские поезда	7101-7598
Пригородные поезда служебного (специального назначения)	7601-7628

– Грузовые:

Грузовые поезда	2001-2998, 3001-3398, 3401-3468, 3471-3498, 3501-3598, 3601-3798, 3801-3898, 3901-3978, 3981-3998, 9101-9148, 9151-9198, 9201-9248, 9251-9298, 9301-9398, 9401-9498, 9501-9798, 9701-9750, 9751-9798
Контейнерные поезда не имеющие договора на перевозку по графику с согласованием времени отправления и прибытия	9801-9988
Специализированные грузовые поезда	1001-1998

В таблице разделение происходит по инцидентам, из-за которых произошла задержка поезда. При детализации строчки открывается карточка инцидента для детального просмотра.

4.4.1.4 Диаграмма «Выполнение графика тех. процесса»

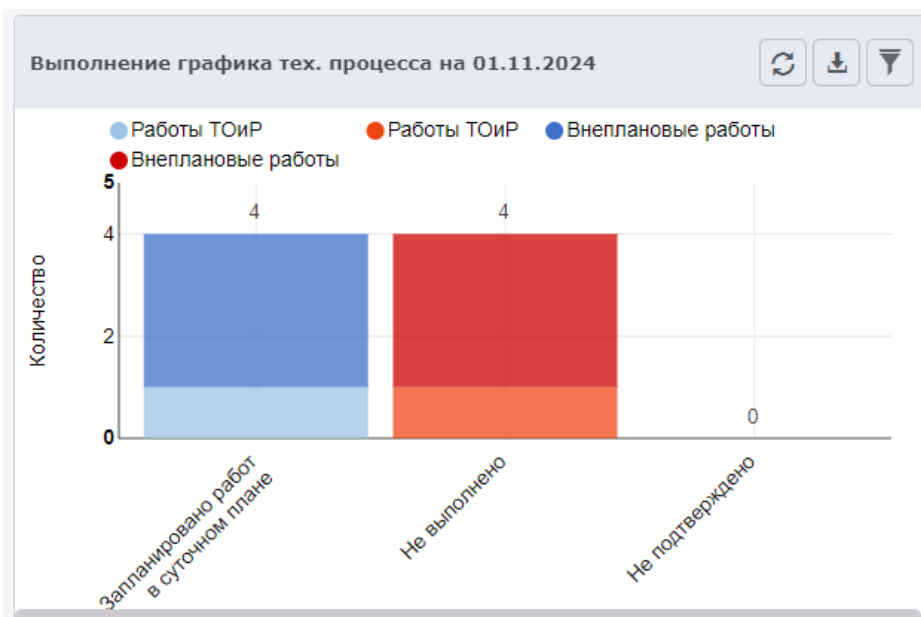


Рисунок 41 – Диаграмма «Выполнение графика тех. процесса»

Диаграмма (рис. 41) формируется из работ ТОиР и внеплановых работ, внесенных старшими электромеханиками в суточный план. «Выполнение графика тех. процесса» детализирует работы со статусами «В суточном плане», «В работе», «Выполнено» или «Закрыто» на текущие сутки или до изменения статуса на статус, не соответствующий отображению в столбце.

Визуально диаграмма разделяется по цветам на работы ТОиР (голубой цвет и оранжевый цвет), внеплановые работы (синий цвет и красный цвет).

Столбцы диаграммы предоставляют информацию о запланированных работах в суточном плане, не выполненные работы и работы, в которых хотя бы одна из задач имеет признак «не подтверждена».

В столбец «Запланировано работ в суточном плане» попадают работы, включенные в суточный план на текущие сутки со статусом «В суточном плане», «В работе», «Выполнено» или «Закрото».

Столбец «Не выполнено» содержит работы, находящиеся в суточном плане со статусом «В суточном плане» или «В работе».

Столбец «Не подтверждено» содержит работы, у которых хотя бы одна из задач имеет признак «Не подтверждено» и включена в текущий суточный план.

При детализации столбцов заголовков и наполняемость открывшейся формы зависит от того столбца, из которого был выполнен переход. Таблица формируется побригадно с разделениями по станциям/перегонам. Сортировка строк в форме по умолчанию происходит внутри каждой бригады по столбцу «Плановое начало» от более поздней даты к более ранней.

Детализация столбцов представлена в виде таблицы (рис. 42) с названием детализированной части столбца и даты, за которую представлена диаграмма.

Запланировано работ в суточном плане (Внеплановые работы) на 01.11.2024

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Бригада	Место	Вид работы	Приоритет	Статус	Шифр	Описание	Исполнитель	Плановое начало	Крайний срок	Фактически начало	Фактически окончание	Фактически трудоемкость	Плановая трудоемкость
Похвистнево (3)													
Похвистнево	ПОХВИСТНЕВО	Внеплановая	Средний	В работе	010С	Замена светофорной лампы	ШН / Курячев	01/11/2024 15:31	01/11/2024 19:04	01/11/2024 15:31			0.44
Похвистнево	ПОХВИСТНЕВО	Внеплановая	Средний	В суточном плане	0ТМ2-4	Выявка кабельных повреждений на станции	ШН / Лукина	01/11/2024 13:31	01/11/2024 15:31				2.00
Похвистнево	ПОХВИСТНЕВО : ВУГУРУС	Внеплановая	Средний	В работе	0ТМ2-5	Выявка кабельных повреждений на перегоне	ШН / Макаров Вл	01/11/2024 13:28	01/11/2024 14:31	01/11/2024 13:31			1.00

100 записей на странице

Найдено записей: 3

Рисунок 42 – Детализация столбца диаграммы «Выполнение графика тех. процесса» в виде таблицы.

Таблица информирует о бригаде, месте, виде, шифре и описанием работы. Дана информация о времени проведения работы, плановом и фактическом, а также фактической и плановой трудоемкости. Каждую таблицу можно скачать на компьютер в формате Excel.

4.4.1.5 Диаграмма «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк»

Диаграмма «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк» отображает работы и инциденты, в которых не выполнено одно из условий (обеспеченность материалом, транспортом, окном). Диаграмма визуально разделяется на работы (оранжевый цвет) и инциденты (красный цвет) (рис. 43).



Рисунок 43 – Диаграмма «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк»

В столбец «Не обеспечено материалом» попадают инциденты и работы, материалы для выполнения которых отсутствуют на складе или требуемое количество меньше указанных в поле «Требуется». Условием для попадания инцидентов в диаграмму является статус «Срочный» в графе «Тип инцидента», для которых отсутствует материал на складе, необходимый для выполнения задачи по устранению инцидента.

Работы и инциденты отображаются в столбце «Не обеспечено транспортом» при отсутствии заполненных данных в поле "Наличие" (при введённой информации в поле "Требуется"), либо количество транспортных средств, меньше указанных в поле "Требуется". Условием попадания инцидента в диаграмму является отсутствие заполненных данных в поле "Время отправления" при наличии информации в поле "Время запроса" в форме "Транспорт и СММ" в карточке инцидента.

В столбец «Не обеспечено окном» попадают работы и инциденты, в которых требуется проведение "окна", но данные в форме "Окно" полностью отсутствуют, либо данные заполнены, но статус отличается от "Согласовано". Также если дата «окна» не соответствует плановой дате задачи на устранение инцидента.

В столбец «Персонал» попадают все остальные инциденты и работы.

01.11.2024 Инциденты Персонал

Вид: Общий

№	Источник/Вид работы	Подразделение	Место	Дата/время начала	Описание	Крайний срок	Исполнитель	Плановая трудоемкость	Статус
6447	КАС АНТ	Сарай-Гир - АСЕ	АСКЕЕВО	25/10/2024 11:20	Ложная занятость рельсовой цепи	25/10/2024 12:20		60.00	Ново
6366	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	15/10/2024 18:34	Пониженное сопротивление изоляции обмотки статора	16/10/2024 18:34		30.00	Ново
6365	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	15/10/2024 18:34	Пониженное сопротивление изоляции обмотки якоря	16/10/2024 18:34		30.00	Ново
6363	Осмотр	Георгиевка-Тург	ГЕОРГИЕВКА	15/10/2024 10:00	Не задублированы кабельные жилы	16/10/2024 10:00	Бандарчук А. К.	60.00	В ме
6354	КАС АНТ	Георгиевка-Тург	ГЕОРГИЕВКА	14/10/2024 13:00	Невозможность перевода стрелки	14/10/2024 14:30	Губарев О. В., Чубаров Н. И.	180.00	В су
6341	Осмотр	Кротова	КРОТОВКА	08/10/2024 11:25	Загрязнены фундаментальные угольники	11/10/2024 19:00	Пармичкова И. А.	15.00	Ново
6337	КАС АНТ	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	11/10/2024 08:54	Нарушение режима нигания сигнала	11/10/2024 09:24	Файрушин Э. И., Цыганская И. С.	60.00	В ра
6309	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	09/10/2024 15:23	Отклонение измеренного значения напряжения на выходе пускового генератора от нормы	10/10/2024 15:23		60.00	Ново
6308	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	09/10/2024 15:23	Отклонение измеренного значения напряжения на входе приемника А (нормальный режим) от нормы	10/10/2024 15:23		60.00	Ново
6307	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	09/10/2024 14:30	Пониженное сопротивление изоляции обмотки якоря	10/10/2024 14:30		30.00	Ново
6306	ТО	Бугуруслан/Эгл	БУГУРУСЛАН	09/10/2024 14:29	Пониженное сопротивление изоляции обмотки статора	10/10/2024 14:29		30.00	Ново
					Пониженное сопротивление				

Найдено записей: 96

Рисунок 44 – Детализация диаграммы «Не выполненные работы и инциденты, крайний срок истёк» в табличном виде

Детализация диаграммы в табличном виде предоставляет информацию о номере инцидента или работы в системе, источник инцидента или вид работы, место, описание инцидента или работы, дата /время начала и крайний срок, и исполнителя. (рис 44).

4.4.1.6 Диаграмма «Выполнение ОТМ»



Рисунок 45 – Диаграмма «Выполнение ОТМ»

Диаграмма «Выполнение ОТМ» (рис. 45) отображает все запланированные работы на месяц, количество запланированных работ со

статусом «В суточном плане» и выполненные ОТМ на текущую дату. Данные в столбцах отображаются до наступления следующих суток. Предустановленный период для диаграммы – с начала месяца по текущее время.

Столбцы диаграммы отображают запланированные на месяц работы ОТМ. Дата начала работ соответствует текущему месяцу. Статус при этом может быть любой из: «В месячном плане», «В суточном плане», «В работе», «Выполнено» или «Закрыто».

Работы, включенные в суточный план со статусами «В суточном плане», «В работе», «Выполнено» или «Закрыто» попадают в столбец «Включено в суточный план», плановая дата начала соответствует текущим суткам.

Если работа запланирована в месячном плане и включена в суточный план, а также имеет статус «В суточном плане», «В работе», «Выполнено» или «Закрыто», то она будет отображаться в двух столбцах, в «Запланированные на месяц работы» и в «Включено в суточный план».

Работы, выполненные на текущую дату, попадают в столбец «Выполнено на текущую дату».

Двойным кликом левой кнопкой мыши по любому из столбцов открывается таблица с заголовком в соответствии со столбцом, из которого был осуществлён переход (рис 46).

ОТМ Включено в суточный план на 01.11.2024

Подразделение	Место	Приоритет	Статус	Описание	Исполнители	Фактическое начало	Фактическое окончание	Крайний срок	Плановая трудность	Плановое начало	Фактически: трудность
Повхистево	ПОВХИСТЕВО	Средний	В суточном плане	Выверка кабельных коммуникаций на станции	ШН / Макаров Владимир			01/11/2024 15:30	2.00	01/11/2024 13:17	
Повхистево	ПОВХИСТЕВО : БУГУРУСПАН	Средний	В работе	Выверка кабельных коммуникаций на перегоне	ШН / Лукьянова Кристи	01/11/2024 13:30		01/11/2024 14:30	1.00	01/11/2024 13:28	

Найдено записей: 2

Рисунок 46 – Детализация диаграммы «Выполнение ОТМ» в табличном виде

Таблица отображает информацию о бригаде и месте работы, описании выполняемой работы, исполнителях и времени проведения работ. При двойном нажатии левой кнопки мыши по строчке детализируется подробная карточка работы.

4.4.1.7 Диаграмма «Выключенные устройства»

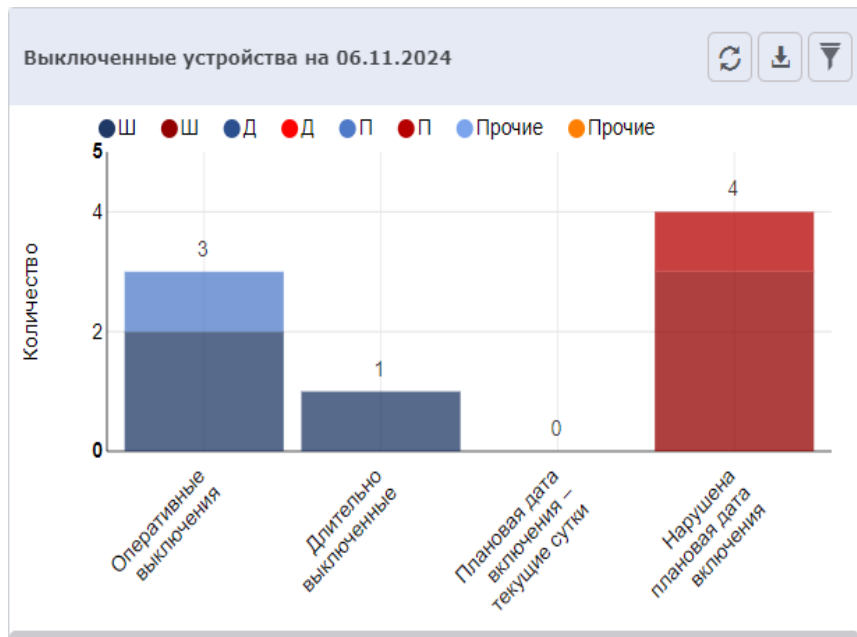


Рисунок 47 – Детализация диаграммы «Выключенные устройства»

В диаграмме «Выключенные устройства» (рис. 47) выводится информация о количестве выданных разрешений на выключение устройств СЦБ. Цветовое отображение показывает выключения по дистанциям Ш, Д и П (ПЦ, ПМС), в прочие попадают выключения с остальными предприятиями согласно цветовой схеме.

Цвета	Данные в поле «Производитель работ»
	любые дистанции СЦБ = ШЧ
	ПЦ, ПМС
	Д
	Любые предприятия отличные от перечисленных выше

В «Оперативные выключения» выводятся выключения с незаполненной датой/временем включения и без признака «Длительно выключенного устройства».

Оперативно выключенные устройства на 07.11.2024

Место	Устройство	Дата/Время выключения	Дата/Время планового включения	Описание работы	Производитель работ	Ответственный ШН/ШНС	Длительно выключено	Демонтировано/Законсервировано	Причина выключения	Номер разрешения
ТОПКАЙ			07/11/2024 11:00	Замена или ремонт монтажа светофора	ШЧ-6	Нечкин С. В.			Плановый ремонт устройств ЖАТ	
ТОПКАЙ			06/11/2024 18:00	Замена светофорных головок	ШЧ-6	Нечкин С. В.			Техническое обслуживание устройств ЖАТ	

Рисунок 48 – Пример детализации таблицы диаграммы «Выключенные устройства»

При детализации столбца открывается таблица (рис.48), согласно выбранной цветовой части. В таблице указывается дата, место и устройство, которое выключают, причину выключения, дату и время планового и фактического выключения, а также ответственное лицо. Данный вид таблицы открывается для каждого столбца.

В столбец «Длительно выключенные устройства» попадают выключения с признаком длительного выключения, и те выключения, для которых дата/время включения не заполнены.

В столбец «Плановая дата включения – текущие сутки» попадают выключения, у которых значение в поле «Дата/время планового включения» соответствует текущим суткам.

Столбец «Нарушена плановая дата включения» информирует о выключениях, где текущая дата превышает значение в поле «Дата/время планового включения», а также данные в поле «Дата/время включения» не заполнены.

4.4.1.8 Диаграмма «Выполнение "Окон"»

Диаграмма «Выполнение «Окон»» (рис.49) отображает выполнение окон на текущие сутки. В случае, если в карточке «окна» условия соответствуют нескольким столбцам, то такая заявка отображается в каждом из них.

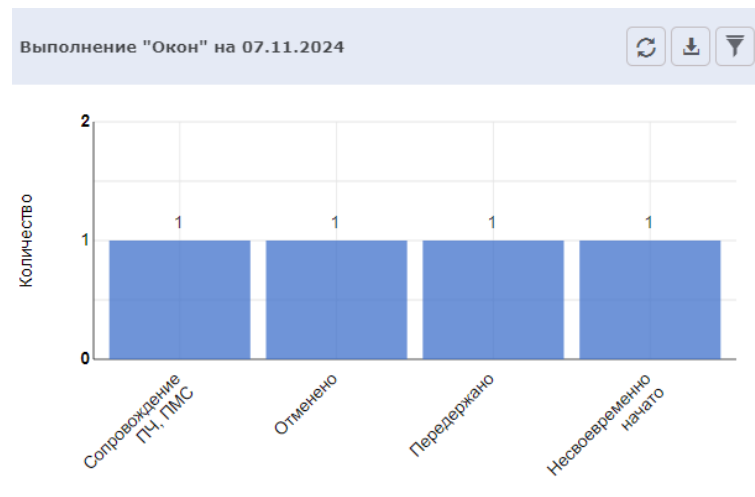


Рисунок 49 – Диаграмма «Выполнение «Окон»»

В столбец «Сопровождение ПЧ, ПМС» выводятся все окна по сопровождению работ по службе П.

В столбец «Отменено» выводятся окна, у которых в заявке на «окно» в поле «Выполнении окна» имеется отметка «Окно не предоставлено».

В столбце «Передержано» выводятся окна, у которых «Фактическая

дата/время окончания» отсутствует, а текущее время превышает значение в поле «Плановая дата/время окончания» или «Продолжительность» в разделе «Выполнение окна» превышает значение «Продолжительность» раздела «Общая информация» карточки окна.

В столбец «Несвоевременно начато» выводятся окна, у которых «Фактическая дата/время начала» отсутствуют, а текущее время превышает значение в поле «Плановая дата/время начала» или превышает значение в поле «Плановая дата/время начала».

Выполнение "окон" - Сопровождение ПЧ, ПМС на 07.11.2024 Вид: Общий

☒ Столбцы ☒ Группировка ⚡ Сортировка 🔍 Фильтр ⋮

Место	Выполняемая работа	Плановая дата/Время начала	Плановая дата/Время окончания	Ответственные за производство работ	Выключение	Закрытие перегона	Использова	Статус заявки АСТВО	Фактическая дата/время начала	Фактическая дата/время окончания	Причина непредставления окна
НОВООТРАДНАЯ : ТОЛКАЙ	Сопровождение работ по службе П: замена рельса	07/11/2024 13:15	07/11/2024 13:45	ШН / Пашутин Владислав Андреевич ДСП согласно сменного графика				Согласовано			

Рисунок 50 – Пример детализации таблицы диаграммы «Выполнение «Окон»»

4.4.1.9 Диаграмма «Кабель на контроле»

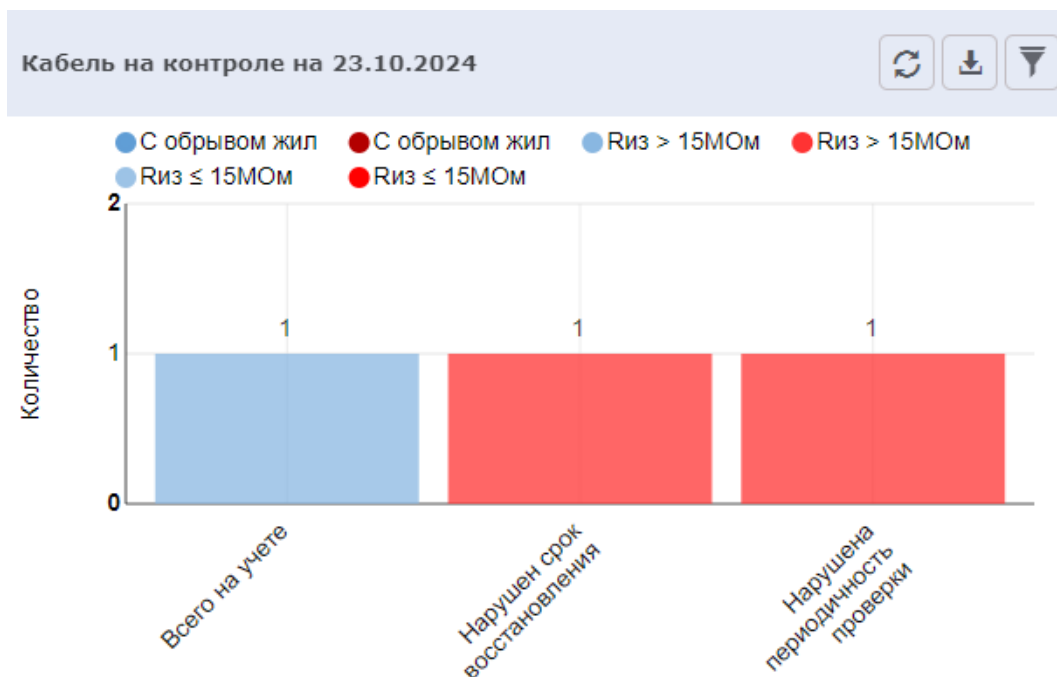


Рисунок 51 – Диаграмма «Кабель на контроле»

Диаграмма «Кабель на контроле» (рис. 51) детализирует кабель, не соответствующий нормам содержания. Каждый столбец разбит на три цвета в зависимости от типа неисправности, указанной в карточке кабеля:

- темно синий – «с обрывом жил»;

- синий – « $R_{из} \leq 15\text{МОм}$ »;
- голубой – « $R_{из} > 15\text{МОм}$ »;
- темно красный – «с обрывом жил»;
- красный – « $R_{из} \leq 15\text{МОм}$ »;
- оранжевый – « $R_{из} > 15\text{МОм}$ ».

В первом столбце указывается общее количество неисправного кабеля на участке. При нарушении срока восстановления, указанного в карточке на неисправный кабель, он попадает во второй столбец. При нарушении периодичности проверки кабель попадает в последний столбец.

Кабель на контроле на 23.10.2024

Статус	Взят на контроль	Снят с контроля	Дата последней проверки	Планируемая дата устранения	Место обрыва	Марка и жильность	Длина	Принятые меры
	23/10/2024		23/10/2024	31/10/2024	5 м. от светофора №23	СБПБ 4Вх1х0,9	500	Замена на запасную жилу

Рисунок 52 – Пример детализации таблицы диаграммы «Кабель на контроле»

При детализации любого из столбцов открывается таблица с данными о кабеле, взятом на контроль. В таблице указывается информация по укладке, дате взятия на контроль и последней проверке, а также данные, кто обнаружил неисправность.

4.4.2 Вкладка «Сервисы»

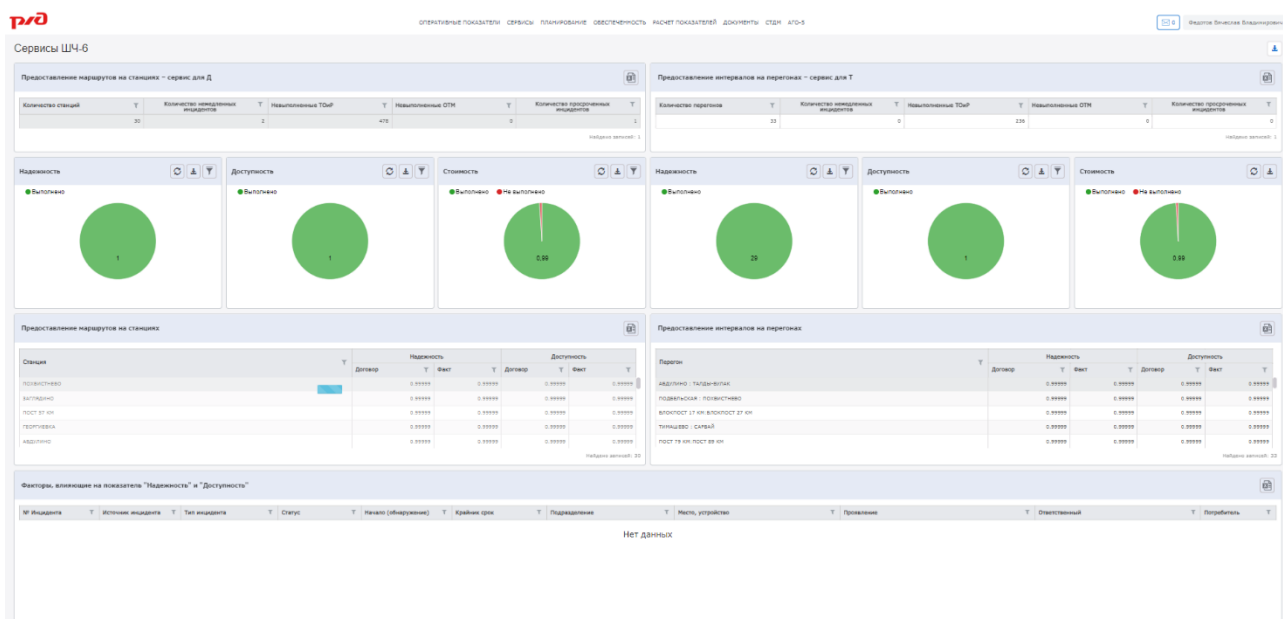


Рисунок 53 – Вкладка «Сервисы»

Вкладка «Сервисы» (рис.53) предоставляет информацию о доступности и надежности перевозок на закрепленном участке. Информации основана на связке трех дирекций (движения, тепловозной и СЦБ) по предоставлению маршрутов по станциям и интервалов движения на перегонах. Вся информация вкладки позволяет оценить доступность, надежность устройств СЦБ, фактическое выполнение работ как по техническому обслуживанию, а также о предотказных и отказных состояниях устройств СЦБ.

Экран разделен визуально на две части, левая показывает доступность, надежность и стоимость перевозок на станциях, правая часть показывает данные о предоставлении интервалов на перегоне.

Принципы формирования показателей:

- если отказавшее устройство участвует в нескольких маршрутах, то продолжительность отказа должна быть умножена на количество маршрутов, в которых это устройство участвует;

- сумма окон на маршрутах считается по устройствам, если устройство участвует в нескольких маршрутах, то это окно считается на каждом маршруте;

- в инциденты попадают те инциденты, которые начались сегодня или ранее и не имеют даты окончания или закончились сегодня;

- если дата начала инцидента ранее сегодня (начался еще вчера), то за время начала берется 00:00 часов текущих суток;

- если инцидент на момент расчета еще не закончился, то время его окончания указывается как 23:59 текущих суток. Если инцидент закончился, то в расчет берем время фактического окончания.

Предоставление маршрутов на станциях – сервис для Д основывается на количестве станций, немедленных инцидентов, невыполненных ТОиР, ОТМ и просроченных инцидентов (рис.54). Каждый столбец можно детализировать для просмотра данных с последующим открытием карточек работы или инцидента.

Предоставление маршрутов на станциях – сервис для Д				
Количество станций	Количество немедленных инцидентов	Невыполненные ТОиР	Невыполненные ОТМ	Количество просроченных инцидентов
30	2	273	0	1

Найдено записей: 1

Рисунок 54 – Таблица «Предоставление маршрутов на станциях – сервис для Д»

Диаграммы (рис. 55) показывают влияние всех отступлений на сервисы. Каждое отступление влияет на расчет формул, что будет визуально показано на диаграммах, которые предоставляют общую информацию по всем станциям.

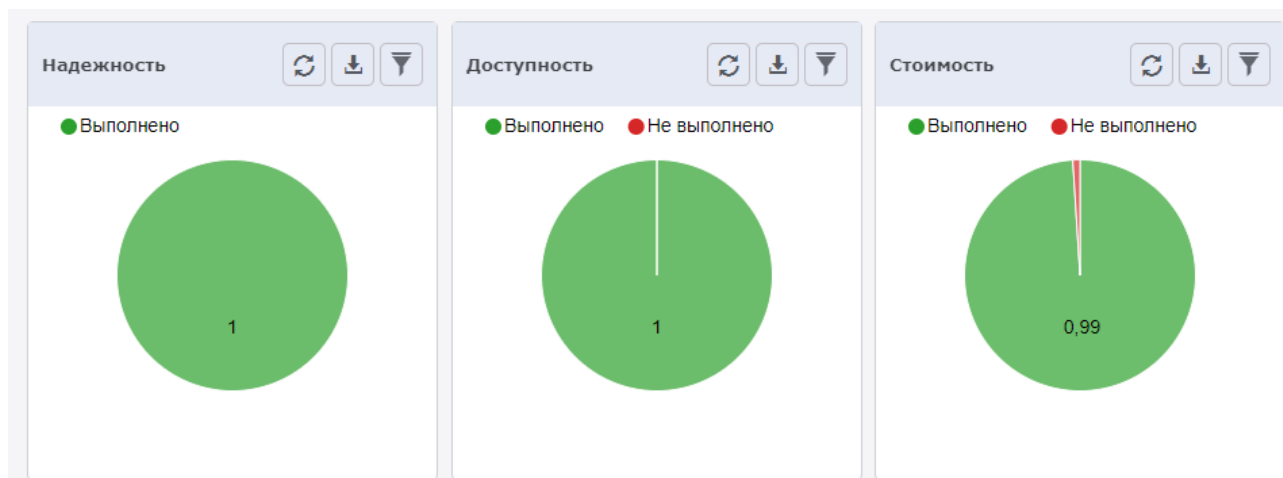


Рисунок 55 – Пример диаграмм вкладки «Сервисы»

Формулы для расчета данных для диаграмм «Предоставление маршрутов на станциях - сервис для Д»:

– Надежность:

$$SLA = (\text{кол-во требуемых маршрутов}) / (\text{кол-во проектных});$$

$$SLA = N_t / N_p,$$

где N_t – количество требуемых маршрутов. Требуемые маршруты — это количество поездных маршрутов за исключением маршрутов, в которые входят длительно выключенные устройства.

$N_{п}$ - количество проектных маршрутов. Проектные маршруты – это количество поездных маршрутов по проекту.

$$FACT = (\text{кол-во требуемых} - \text{кол-во отказавших}) / (\text{кол-во требуемых})$$

$$FACT = (N_{т} - N_{о}) / N_{т}$$

где $N_{т}$ – количество требуемых маршрутов;

$N_{о}$ – количество маршрутов, где есть отказавшие устройства;

$N_{п}$ - количество проектных маршрутов.

Диаграмма: 1-FACT/SLA, FACT/SLA = «выполнено».

– Доступность:

$$SLA = (24 * \text{кол-во маршрутов} - (\text{длит окон на всех маршрутах})) / 24 * \text{кол-во маршрутов}$$

$$SLA = ((24 * N_{т} - T_{w}) / (24 * N_{п})), \text{ где}$$

где $N_{т}$ – количество требуемых маршрутов;

$N_{п}$ - количество проектных маршрутов;

T_{w} – длительность окон на маршрутах.

$FACT = (24 * \text{кол-во маршрутов} - (\text{длит окон для ТОИР, ремонт, ОТМ на всех маршрутах}) - \text{длит отказов на всех маршрутах}) / (24 * \text{кол-во маршрутов} - (\text{длит окон на всех маршрутах}))$

$$FACT = (24 * N_{т} - T_{w} - T_{отк}) / (24 * N_{т} - T_{w}), \text{ где:}$$

$N_{т}$ – количество требуемых маршрутов;

$T_{отк}$ - длительность отказов на маршрутах;

T_{w} – длительность окон на маршрутах.

Диаграмма: 1-FACT/SLA, FACT/SLA = «выполнено».

– Стоимость:

$$SLA = \sum (\text{требуемых средств на содержание (ФОТ + МТР +} \\ \text{+ накладные расходы + аутсорсинг + сервисное обслуживание)})$$

$$\text{Факт} = \sum (\text{фактически выделенных средств на содержание (ФОТ + МТР} \\ \text{+ накладные расходы + аутсорсинг + сервисное обслуживание)})$$

Таблица «Предоставление маршрутов на станциях» предоставляет информацию о надежности и доступности по станциям. Если цифры ниже 0,999 это показывает, что на данной станции идет понижение показателей. Данные показывают договорные и фактические показатели на текущие сутки.

Предоставление маршрутов на станциях							
Станция	Надежность				Доступность		
	Договор	Факт	Договор	Факт	Договор	Факт	
ПОХВИСТНЕВО	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	
ЗАГЛЯДИНО	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	
ПОСТ 57 КМ	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	
ГЕОРГИЕВКА	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	
АБДУЛИНО	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999	

Найдено записей: 30

Рисунок 56 – Таблица «Предоставление маршрутов на станции» вкладки «Сервисы»

Таблица «Предоставление маршрутов на станциях» содержит информацию о количестве станций на участке, количестве немедленных инцидентов на этих станциях, не выполненные ТОиР и ОТМ, а также количество просроченных инцидентов. Все данные из таблицы формируют три диаграммы (рис. 55), которые дают визуальную информацию в процентном соотношении о надежности перевозок, доступности устройств для перевозок и стоимости производимых перевозок.

Формулы для расчета предоставления интервалов на перегонах для Т:

– Надежность:

$SLA = (\text{сумма } ((\text{Длина перегона}/\text{требуемую скорость}) * \text{количество пар поездов}) \text{ по путям перегона}) / \text{сумма } ((\text{Длина перегона}/ \text{проектную скорость пути}) * \text{проектное кол-во пар поездов на пути}) \text{ по путям перегона}$

$$SLA = \frac{\sum_{w=1}^W \frac{L}{V_{тр}} * K_{пп}}{\sum_{w=1}^W \frac{L}{V_{пр}} * P_{пп}}, \text{ где}$$

где:

W =- количество путей на перегоне, w – порядковый номер пути на перегоне;

L – длина перегона;

$V_{тр}$ – скорость, требуемая на этом пути, берется максимальное значение из трех полей: максимально установленная, максимальная в четном направлении и максимальная в нечетном направлении;

$V_{пр}$ – скорость проектная на этом пути, берется максимальная из двух полей: расчетная в четном и расчетная в нечетном направлениях;

Кпп – количество пар поездов фактическое берется значение наличной пропускной способности, пар поездов в сутки;

Рпп – количество пар поездов проектное - потребная пропускная способность, пар поездов в сутки.

ФАСТ = (сумма ((Длина перегона/требуемую скорость) * количество пар поездов – сумм продолжительность отказов по устройствам на пути) по путям перегона)/ (сумма ((Длина перегона/требуемую скорость) * количество пар поездов) по путям перегона)

$$\text{ФАСТ} = \frac{\sum_{w=1}^W (\frac{L}{V_{\text{тр}}} * K_{\text{пп}} - T_{\text{отк}})}{\sum_{w=1}^W \frac{L}{V_{\text{тр}}} * K_{\text{пп}}}, \text{ где}$$

W =- количество путей на перегоне, w – порядковый номер пути на перегоне;

L – длина перегона;

Vтр – скорость, требуемая на этом пути, берется максимальное значение из трех полей: максимально установленная, максимальная в четном направлении и максимальная в нечетном направлении;

Кпп – количество пар поездов фактическое берется значение наличная пропускная способность, пар поездов в сутки;

Tотк – продолжительность отказов на пути w;

Диаграмма: 1-ФАСТ/SLA, ФАСТ/SLA = «выполнено».

– Доступность:

SLA = (сумма (24-окна по тоир, ремонт, отм) по путям перегона) / (24* количество путей перегона)

$$\text{SLA} = \frac{\sum_{w=1}^W (24 - T_w)}{24 * W} \text{ где}$$

W - количество путей на перегоне, w – порядковый номер пути на перегоне;

Tw – Длительность окон на пути w;

Tотк - длительность отказов на пути w.

ФАСТ = (сумма (24-окна по тоир, ремонт, отм – длит. отказов на пути) по путям перегона)/(сумма(24-окна по тоир, ремонт, отм) по путям перегона)

$$\text{ФАСТ} = \frac{\sum_{w=1}^W (24 - T_w - T_{\text{отк}})}{\sum_{w=1}^W (24 - T_w)}, \text{ где}$$

W - количество путей на перегоне, w – порядковый номер пути на перегоне;

Tw – Длительность окон на пути w;

Тотк - длительность отказов на пути w.

Диаграмма: 1-FACT/SLA, FACT/SLA = «выполнено».

В инциденты попадают те инциденты, которые начались сегодня или ранее и не имеют даты окончания либо закончились сегодня.

Если дата начала инцидента ранее текущей (начался еще вчера, например), то за время начала берется начало сегодняшних суток 00:00.

Если инцидент на момент расчета еще не закончился, то время его окончания указывается как 23:59 текущих суток, если закончился, то в расчет берется время фактического окончания.

$$\begin{aligned}
 & \text{— Стоимость:} \\
 \text{SLA} &= \sum \text{требуемых средств на содержание (ФОТ + МТР +} \\
 & \quad \text{+ накладные расходы + аутсорсинг + сервисное обслуживание)} \\
 \text{Факт} &= \sum \text{фактически выделенных средств на содержание (ФОТ + МТР} \\
 & \quad \text{+ накладные расходы + аутсорсинг + сервисное обслуживание)}
 \end{aligned}$$

В таблице «Предоставление интервалов на перегонах – сервис для Т» (рис. 57) представлено общее количество перегонов с количеством инцидентов, ТОиР, ОТП и количество просроченных инцидентов. Все данные из таблицы влияют на диаграммы.

Предоставление интервалов на перегонах – сервис для Т				
Количество перегонов	Количество немедленных инцидентов	Невыполненные ТОиР	Невыполненные ОТП	Количество просроченных инцидентов
33	0	236	0	0

Найдено записей: 1

Рисунок 57 – Таблица «Предоставление маршрутов на перегонах – сервис для Т»

Предоставление интервалов на перегонах визуальное представлено на диаграммах в общем по всему закрепленному участку. В таблице после диаграмм представлена подробная информация отдельно по перегонам (рис.58).

Перегон	Надежность		Доступность	
	Договор	Факт	Договор	Факт
АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999
ПОДБЕЛЬСКАЯ : ПОХВИСТНЕВО	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999
БЛОКПОСТ 17 КМ:БЛОКПОСТ 27 КМ	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999
ТИМАШЕВО : САРБАЙ	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999
ПОСТ 79 КМ:ПОСТ 89 КМ	0.99999	0.99999	0.99999	0.99999

Рисунок 58 – Таблица «Предоставление интервалов на перегонах»

Факторы, влияющие на показатели надежности и доступности представлены в таблице (рис. 59) внизу экрана. Данная таблица дает полную информацию о инциденте или работе, которые влияют на перевозки.

Факторы, влияющие на показатель "Надежность" и "Доступность"										
№ Инцидента	Источник инцидента	Тип инцидента	Статус	Начало (обнаружение)	Крайник срок	Подразделение	Место, устройство			
5862	КАС АНТ	Ненедленный	В работе	10/09/2024 15:09	10/09/2024 16:09	ШНС-5				Пот
5900	КАС АНТ	Ненедленный	Новый	12/09/2024 11:21	12/09/2024 12:06	ШНС-5				Пер

Рисунок 59 – Таблица «Факторы, влияющие на показатели "Надежность" и "Доступность"»

4.4.3 Вкладка «АГО-5»

Модуль «Внутренняя статистическая отчетность АГО-5 (ЖАТ)» обеспечивает:

1) автоматический расчет показателей отчета о технических средствах хозяйства автоматики и телемеханики АГО-5 (ЖАТ) Д в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 10 июня 2021 г. № 1287/р, включая:

– таблица «Общие показатели» по всем структурным подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики;

– детализированный отчет по классам железнодорожных линий (Раздел I) по всем структурным подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики:

- таблица 1.1. «Системы интервального регулирования движения поездов (эксплуатационная длина)»;

- таблица 1.2. «Системы интервального регулирования движения поездов (развёрнутая длина)»;

- таблица 1.3. «Размещение аппаратуры автоматической блокировки АБТЦ и АЛСО, полуавтоматической блокировки»;

- таблица 2. «Автоматическая локомотивная сигнализация и САУТ»;
- таблица 3.1. «Системы управления движением на станциях»;
- таблица 3.2. «Системы управления движением на механизированных на сортировочных горках»;
- таблица 3.3. «Учёт электроприводов»;
- таблица 3.4. «Учёт рельсовых цепей»;
- таблица 4.1. «Диспетчерская централизация»;
- таблица 4.2. «Диспетчерский контроль движения поездов»;
- таблица 4.3. «Системы централизации информации от средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда»;
- таблица 4.4. «Системы контроля технического состояния и мониторинга устройств СЦБ»;
- таблица 5. «Аппаратура сигнализации, централизации и блокировки»;
- таблица 6. «Оборудование сигнализации, централизации и блокировки»;
- таблица 7. «Кабели СЦБ»;
- таблица 8. «Электронно-вычислительная техника и оргтехника»;
- по Разделу II. Детализированный отчет в службе автоматики и телемеханики по дистанциям и в Управлении автоматики и телемеханики по службам:
 - таблица 1.1. «Системы интервального регулирования движения поездов (эксплуатационная длина)»;
 - таблица 1.2. «Системы интервального регулирования движения поездов (развёрнутая длина)»;
 - таблица 1.3. «Размещение аппаратуры автоматической блокировки АБТЦ и АЛСО, полуавтоматической блокировки»;
 - таблица 2. «Автоматическая локомотивная сигнализация и САУТ»;
 - таблица 3.1. «Системы управления движением на станция»;
 - таблица 3.2. «Системы управления движением на механизированных на сортировочных горках»;
 - таблица 3.3. «Учёт электроприводов»;
 - таблица 3.4. «Учёт рельсовых цепей»;
 - таблица 4.1. «Диспетчерская централизация»;
 - таблица 4.2. «Диспетчерский контроль движения поездов»;

- таблица 4.3. «Системы централизации информации от средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда»;
- таблица 4.4. «Системы контроля технического состояния и мониторинга устройств СЦБ»;
- таблица 5. «Аппаратура сигнализации, централизации и блокировки»;
- таблица 6. «Оборудование сигнализации, централизации и блокировки»;
- таблица 7. «Кабели СЦБ»;
- таблица 8. «Электронно-вычислительная техника и оргтехника»;
- Детализированный отчет для каждого класса железнодорожной линии (Раздел III) в службе автоматики и телемеханики по дистанциям и в Управлении автоматики и телемеханики по службам:
 - таблица 1.1. «Системы интервального регулирования движения поездов (эксплуатационная длина)»;
 - таблица 1.2. «Системы интервального регулирования движения поездов (развёрнутая длина)»;
 - таблица 1.3. «Размещение аппаратуры автоматической блокировки АБТЦ и АЛСО, полуавтоматической блокировки»;
 - таблица 2. «Автоматическая локомотивная сигнализация и САУТ»;
 - таблица 3.1. «Системы управления движением на станция»;
 - таблица 3.2. «Системы управления движением на механизированных на сортировочных горках»;
 - таблица 3.3. «Учёт электроприводов»;
 - таблица 3.4. «Учёт рельсовых цепей»;
 - таблица 4.1. «Диспетчерская централизация»;
 - таблица 4.2. «Диспетчерский контроль движения поездов»;
 - таблица 4.3. «Системы централизации информации от средств автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда»;
 - таблица 4.4. «Системы контроля технического состояния и мониторинга устройств СЦБ»;
 - таблица 5. «Аппаратура сигнализации, централизации и блокировки»;
 - таблица 6. «Оборудование сигнализации, централизации и блокировки»;

– Укрупненные показатели оснащенности техническими средствами ЖАТ по классам железнодорожных линий (Раздел IV) по всем структурным подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики:

- Таблица 1. «Станционные устройства»;
- Таблица 2. «Перегонные устройства»;
- Таблица 3. «Горочные устройства».

2) визуализация рассчитанных показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по всем структурным подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики;

3) формирование комплекта отчетных форм «Отчета о технических средствах хозяйства автоматики и телемеханики АГО-5 (ЖАТ) Д» по всем структурным подразделениям хозяйства автоматики и телемеханики.

4.4.3.1 «Начальник ШЧ»

4.4.3.1.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции

Для перехода к модулю «Статистической отчетности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчетность», рисунок 60.

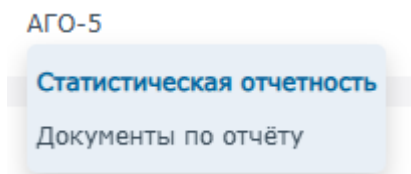


Рисунок 60 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчетность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчетность» представлен на рисунке 61.

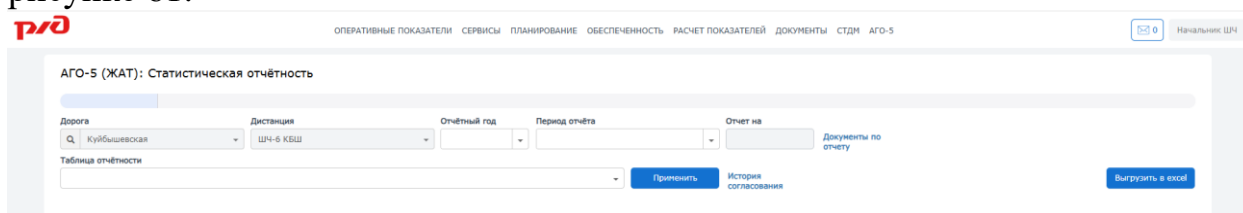


Рисунок 61 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчетность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде перечня показателей таблицы отчетности, рисунок 62.

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность Рассчитать показатели

Дорога: Куйбышевская Дистанция: ЦП-6 КБШ Отчётный год: 2024 Период отчёта: Полугодовой Отчет на: 01.07.2024 Документы по отчёту

Таблица отчётности: 3.1 Системы управления движением на станциях Применить История согласования Выгрузить в Excel

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ЦП-6 КБШ						
			Итого	1 кл. ж/д линии	2 кл. ж/д линии	3 кл. ж/д линии	4 кл. ж/д линии	5 кл. ж/д линии	
1	Станции								
1.1	Станции электрической централизации, всего	шт.	29*	16	0	13	0	0	0
1.1.1	в том числе: микропроцессорная централизация	шт.	4	1	0	3	0	0	0
1.1.2	релейно-процессорная централизация	шт.	1	1	0	0	0	0	0
1.1.3	кодвое управление	шт.	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Ключевая зависимость, всего	шт.	1	0	0	0	0	0	1
2	Посты электрической централизации, всего	шт.	32	19	0	13	0	0	0
2.1	из них на консервации	шт.	0	0	0	0	0	0	0
3	Системы электрической централизации, всего	шт.	31	18	0	13	0	0	0
3.1	из них на консервации	шт.	0	0	0	0	0	0	0
3.2	Системы электрической централизации по сроку эксплуатации (Ж):								
3.2.1	до 15 лет	шт.	6	3	0	3	0	0	0
3.2.2	16-20 лет	шт.	1	1	0	0	0	0	0

Рисунок 12 – Таблица отчётности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 2.

Таблица 2

Название элемента	Описание
Отчётный год	Год, за который формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)
Таблица отчётности	Таблица отчётности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчётности

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 3.

Таблица 3

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для отображения показателей выбранной таблицы отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности
Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Рассчитать показатели	Расчёт показателей таблицы по информации, заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.4.3.1.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Пользователь с ролью «Начальник ШЧ», проверяет информацию по отчёту дистанции по всем таблицам, ПЗ и ТЛ. В случае, если вся информация соответствует фактическому положению дел на предприятии, выполняет утверждение пояснительной записки (ПЗ) и титульного листа (ТЛ).

Перед утверждением отчёта АГО-5 ЖАТ по предприятию необходимо выполнить просмотр информации по таблице отчётности, для этого следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

В результате отобразится таблица отчётности с показателями отчётности, рис. 63.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ШЧ-6 КБШ					
			Итого	1 кв. ж/д линии	2 кв. ж/д линии	3 кв. ж/д линии	4 кв. ж/д линии	5 кв. ж/д линии
1	Светофоры, всего	шт.	1406	1255	0	143	0	8
1.01	в том числе: переездные	шт.	334	257	0	73	0	4
1.02	станционные	шт.	451	394	0	53	0	4
1.03	заградительные	шт.	34	30	0	4	0	0
1.04	маневровые	шт.	587	574	0	13	0	0
1.05	горочные	шт.	0	0	0	0	0	0
1.1	Светофоры наочные, всего	шт.	223	221	222	2	0	1
1.1.1	в том числе: на железобетонной нитке	шт.	268	265	0	2	0	1
1.1.2	на металлической нитке	шт.	0	0	0	0	0	0
1.1.3	Количество линзовых комплектов на них, всего	комплект	309	306	0	2	0	1
1.1.3.1	в том числе: для односторонних ламп	комплект	309	306	0	2	0	1
1.1.3.2	для 2-х нитевых ламп	комплект	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3	из них с резервированием основной нитки	комплект	0	0	0	0	0	0

Рисунок 63 – Внешний вид показателей таблицы отчётности

4.4.3.2 «Начальник Ш»

4.4.3.2.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по службе автоматики и телемеханики региональной ДИ

Для перехода к модулю «Статистической отчётности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчётность», рисунок 64.

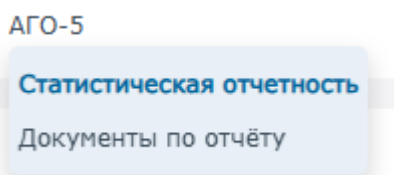


Рисунок 64 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчётность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность» представлен на рисунке 65.

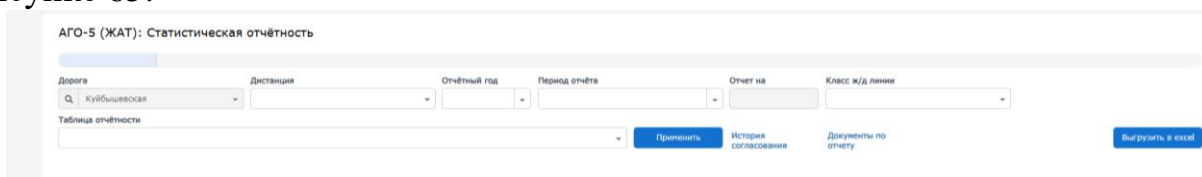


Рисунок 65 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности, рисунок 66.

Рисунок 26 – Таблица отчётности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 4.
Таблица 4

Название элемента	Описание
Дистанция	Предприятие дирекции инфраструктуры, по которому формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)
Таблица отчётности	Таблица отчётности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 5.

Таблица 5

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для отображения таблицы отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности
Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Расчитать показатели	Расчёт показателей таблицы по информации, заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.4.3.2.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Пользователь с ролью «Начальник Ш» проверяет информацию по отчёту дистанции по всем таблицам, ПЗ и ТЛ. В случае, если вся информация соответствует фактическому положению дел на предприятии, выполняет утверждение пояснительной записки (ПЗ) и титульного листа (ТЛ).

Перед утверждением отчёта АГО-5 ЖАТ по предприятию необходимо выполнить просмотр информации по таблице отчётности для этого следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

В результате отобразится таблица отчётности с показателями отчётности, рисунок 67.

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

Дорога: Кубышевская | Дистанция: | Отчётный год: 2024 | Период отчёта: Полугодовой | Отчет на: 01.07.2024 | Класс ж/д линии: |

Таблица отчётности: 3.3 Учёт электроприводов | Применить | История согласования | Документы по отчёту | Выгрузить в excel

3.3 Учёт электроприводов. Отчет на 01.07.2024

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Итого	ЩЧ-1	ЩЧ-2	ЩЧ-4	ИЧ-4 Ш	ЩЧ-5	ЩЧ-6	ЩЧ-
1	Электропривода, всего	шт.	842	-	-	-	-	-	842	
1.1	На станциях, всего	шт.	791	-	-	-	-	-	791	
1.1.1	в том числе: на стрелках ЭЦ	шт.	791	-	-	-	-	-	791	
1.1.2	торсионной упор УТС	шт.	0	-	-	-	-	-	0	
1.1.3	устройство управления переключением рода тока на станциях стыкования	шт.	0	-	-	-	-	-	0	
1.2	На сортировочных горках	шт.	0	-	-	-	-	-	0	
1.3	На переездах, всего	шт.	51	-	-	-	-	-	51	
1.3.1	в том числе: управление шлагбаумом	шт.	0	-	-	-	-	-	0	
1.3.2	управление УЭП	шт.	51	-	-	-	-	-	51	
1.4	Колёсообразующие базнаки	шт.	0	-	-	-	-	-	0	
2	Электропривода с электродвигателями постоянного тока, всего	шт.	357	-	-	-	-	-	357	
2.1	На станциях, всего	шт.	357	-	-	-	-	-	357	
2.1.1	в том числе: на стрелках ЭЦ	шт.	357	-	-	-	-	-	357	
2.1.2	стрелки ЭЦ	шт.	0	-	-	-	-	-	0	

Рисунок 37 – Внешний вид показателей таблицы отчётности

4.4.3.3 «Начальник ЦШ»

4.4.3.3.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по управлению автоматике и телемеханики ЦДИ

Для перехода к модулю «Статистической отчётности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчётность», рисунок 68.

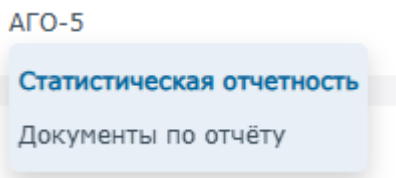


Рисунок 68 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчётность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность» представлен на рисунке 69.

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

Дорога: | Дистанция: | Отчётный год: | Период отчёта: | Отчет на: | Класс ж/д линии: |

Таблица отчётности: | Применить | История согласования | Документы по отчёту | Выгрузить в excel

Рисунок 69 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности, рисунок 70.

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

Дорога: Кубышевская | Дистанция: | Отчётный год: 2024 | Период отчёта: Полугодовой | Отчёт на: 01.07.2024 | Класс ж/д линии: |

3.1 Системы управления движением на станциях. Отчет на 01.07.2024

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Итого	ЩЧ-1	ЩЧ-2	ЩЧ-4	ИЧ-4 Ш	ЩЧ-5	ЩЧ-6	ЩЧ-
1	Станции	шт.	29*	-	-	-	-	-	-	29*
1.1	Станции электрической централизации, всего	шт.	4	-	-	-	-	-	-	4
1.1.1	в том числе: микропроцессорная централизация	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
1.1.2	релейно-процессорная централизация	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
1.1.3	кодвое управление	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
1.2	Ключевая зависимость, всего	шт.	32	-	-	-	-	-	-	32
2	Посты электрической централизации, всего	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
2.1	из них на консервации	шт.	31	-	-	-	-	-	-	31
3	Системы электрической централизации, всего	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
3.1	из них на консервации	шт.	6	-	-	-	-	-	-	6
3.2	Системы электрической централизации по сроку эксплуатации ЭЦ:	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
3.2.1	до 15 лет	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
3.2.2	16-20 лет	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
3.2.3	21-25 лет	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0

Рисунок 70 – Таблица отчетности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 6.

Таблица 6

Название элемента	Описание
Дорога	Дирекции инфраструктуры, по которой формируется таблица отчётности
Дистанция	Предприятие дирекции инфраструктуры, по которому формируется таблица отчётности
Отчётный год	Год, за который формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину ХХХХ года - на 01.07.ХХХХ); Годовой (за весь ХХХХ год - на 01.01.ХХХХ+1)
Таблица отчётности	Таблица отчётности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчётности
Класс ж/д линии	Отображение информации по выбранному классу ж/д линии

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 7.

Таблица 7

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для отображения таблица отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности
Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Рассчитать	Расчёт показателей таблицы по информации,

показатели	заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.4.3.3.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Пользователь с ролью «Начальник ЦШ» проверяет информацию по отчёту дирекции инфраструктуры по всем таблицам, ПЗ и ТЛ. В случае если вся информация соответствует фактическому положению дел на предприятии выполняет утверждение пояснительной записки (ПЗ) и титульного листа (ТЛ).

Перед утверждением отчёта АГО-5 ЖАТ по предприятию необходимо выполнить просмотр информации по таблице отчётности для этого следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

В результате отобразится таблица отчётности с показателями отчётности, рисунок 71.

ОПЕРАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АГО-5

Начальник ЦШ

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

На доработку

Дорога: Кубышевская | Дистанция: | Отчётный год: 2024 | Период отчёта: Полугодовой | Отчет на: 01.07.2024 | Класс ж/д линии: |

Таблица отчётности

3.3 Учёт электроприводов

Применить | История согласования | Документы по отчёту | Выгрузить в Excel

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Итого	ЩЧ-1	ЩЧ-2	ЩЧ-4	ИЧ-4 Ш	ЩЧ-5	ЩЧ-6	ЩЧ-
1	Электропривода, всего	шт.	842	-	-	-	-	-	842	-
1.1	На станциях, всего	шт.	791	-	-	-	-	-	791	-
1.1.1	в том числе: на стрелках ЭЦ	шт.	791	-	-	-	-	-	791	-
1.1.2	горизонтальной упор УТС	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-
1.1.3	устройство управления переключением рода тока на станциях стыкования	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-
1.2	На сортировочных горках	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-
1.3	На переездах, всего	шт.	51	-	-	-	-	-	51	-
1.3.1	в том числе: управление шлагбаумом	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-
1.3.2	управление УЗП	шт.	51	-	-	-	-	-	51	-
1.4	Колёсобробасывающие башкилки	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-
2	Электропривода с электродвигателями постоянного тока, всего	шт.	357	-	-	-	-	-	357	-
2.1	На станциях, всего	шт.	357	-	-	-	-	-	357	-
2.1.1	в том числе: на стрелках ЭЦ	шт.	357	-	-	-	-	-	357	-
2.1.2	горизонтальной упор УТС	шт.	0	-	-	-	-	-	0	-

Рисунок 71 – Внешний вид показателей таблицы отчётности

4.4.4 Вкладка «Планирование»

Вкладка «Планирование» состоит из трех разделов «Суточные планы бригад», «Месячные планы бригад» и «Годовые планы бригад» (рис.72).

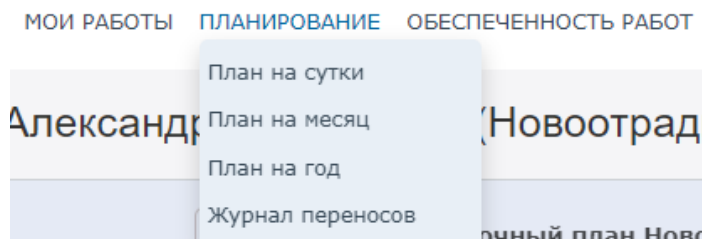


Рисунок 72 – Вкладка «Планирование»

4.4.4.1 Раздел «Годовые планы бригад»

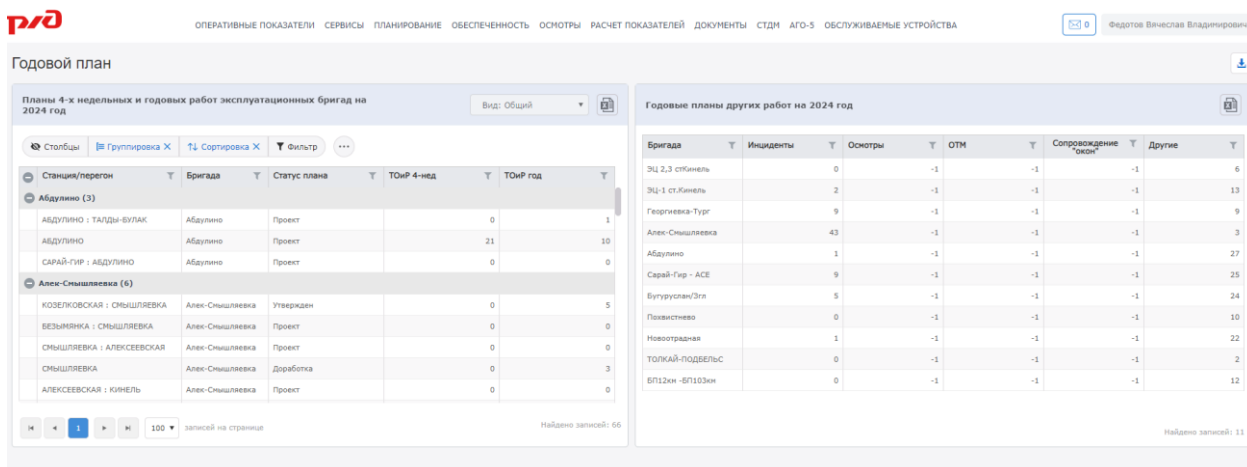


Рисунок 73 – Раздел «Годовые планы бригад»

Раздел «Годовые планы бригад» (рис.73) разделен на две формы отображения: «Планы 4-х недельных и годовых работ эксплуатационных бригад на 2024 год» и «Годовые планы других работ на 2024 год». Каждую таблицу можно скачать в виде документа Excel.

«Планы 4-х недельных и годовых работ эксплуатационных бригад на 2024 год» отображаются в виде таблицы с возможностью свернуть все данные до отображения только названия бригад (рис.74).

Планы 4-х недельных и годовых работ эксплуатационных бригад на 2024 год

Вид: Общий

Столбцы Группировка X Сортировка X Фильтр

Станция/перегон	Бригада	Статус плана	ТОиР 4-нед	ТОиР год
+ Абдулино (3)				
+ Алек-Смышляевка (6)				
+ БП12км -БП103км (24)				
+ Бугуруслан/Згл (5)				
+ Георгиевка-Тург (5)				
+ Новоотрадная (3)				
+ Похвистнево (3)				
+ Сарай-Гир - АСЕ (6)				
+ ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС (5)				
+ ЭЦ-1 ст.Кинель (2)				

100 записей на странице Найдено записей: 66

Рисунок 74 – Раздел «Годовые планы бригад»

При нажатии на кнопку раскрытия (+) отображаются участки обслуживания каждой бригады, данные по состоянию жизненного цикла плана и количеству запланированных работ (рис. 75). В раскрытой таблице отображается информация о статусе плана и количестве работ запланировано по 4-х недельной и годовому техническому обслуживанию устройств.

Планы 4-х недельных и годовых работ эксплуатационных бригад на 2024 год

Вид: Общий

Столбцы Группировка X Сортировка X Фильтр

Станция/перегон	Бригада	Статус плана	ТОиР 4-нед	ТОиР год
- Абдулино (3)				
АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК	Абдулино	Проект	0	50
АБДУЛИНО	Абдулино	Проект	21	10
САРАЙ-ГИР : АБДУЛИНО	Абдулино	Проект	0	0
- Алек-Смышляевка (6)				
КОЗЕЛКОВСКАЯ : СМЫШЛЯЕВКА	Алек-Смышляевка	Утвержден	0	5
БЕЗЫМЯНКА : СМЫШЛЯЕВКА	Алек-Смышляевка	Проект	0	0
СМЫШЛЯЕВКА : АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Алек-Смышляевка	Проект	0	0
СМЫШЛЯЕВКА	Алек-Смышляевка	Доработка	0	3
АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИНЕЛЬ	Алек-Смышляевка	Проект	0	0

100 записей на странице Найдено записей: 66

Рисунок 75 – Пример детализации раскрытой таблицы годовых планов

Каждый годовой план по каждому участку имеется возможность детализировать подробно с информацией по каждому месяцу и суммарные данные за год (рис.76). Под «календарем трудозатрат» находится таблица «Все работы», которую можно отфильтровать с помощью кнопок в верхней части экрана. Таблица предоставляет информацию о периодичности, плановой датой первой работы, количестве устройств и работ. (рис.77). При необходимости есть возможность отдельно просмотреть планы по ТОиР 4-х недельному, ТОиР годового планирования и внеплановым работам на участке. При нажатии на строчку таблицы открывается карточка годового планирования по шифру, с шифром и его расшифровкой, вида работы, приоритета, датами планового начала и крайнего срока, а также плановой трудоемкости (рис.78).

Месяц	Т	Норма, чел-час	Т	Плановая трудоемкость ТОиР, чел-час	Т	Плановая трудоемкость всего, чел-час	Т
Январь			1069.50		205.06		205.06
Февраль			976.50		68.90		68.90
Март			976.50		103.19		103.19
Апрель			1023.00		76.99		76.99
Май			1069.50		72.93		72.93
Июнь			930.00		88.73		88.73
Июль			1069.50		102.49		102.49
Август			1023.00		72.86		72.86
Сентябрь			976.50		103.48		103.48
Октябрь			1069.50		80.95		80.95
Ноябрь			976.50		76.82		125.82
Декабрь			1023.00		103.24		103.24

Рисунок 76 – Пример детализации раскрытой таблицы годового плана участка

Шифр работы	Т	Описание работы	Т	Периодичность	Т	Инструкция	Т	Пункт инструкции	Т	Плановая дата начала первой работы	Т	Количество устройств	Т	Количество работ	Т
409		световых указателей со светоизлучающими светоприемными системками		1 раз в год		3158p		1.1.2.		13/06/2024		1		1	
009		Проверка видимости пригласительного огня		1 раз в год		3158p		1.2.		13/06/2024		3		1	
520		Проверка видимости светофоров по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций с локомотива, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда		1 раз в квартал		3158p		1.3.		26/03/2024		18		4	
113		Смена ламп (без контроля переключения на резервную нить) огней входных, выходных и маршрутных светофоров на главных путях и путях безостановочного пропуска поездов за исключением ламп луно-белых огней, не используемых в поездных маршрутах отправления на неправильный путь. Смена ламп светофоров прирельсы		1 раз в квартал		3158p		1.4.1.		13/03/2024		8		4	
120		Смена ламп (без контроля переключения на резервную нить) выходных и маршрутных светофоров с базовых путей, кроме путей, переключенных в п.1.4.1, за исключением ламп луно-белых огней, не используемых в поездных маршрутах отправления на неправильный путь. Смена ламп маневровых светофоров с показанием два луно-белых огня; маневровых светофоров имеющих три показания (красный, синий, белый); вторых желтых и вторых зеленых огней входных, выходных и маршрутных светофоров		2 раза в год		3158p		1.4.3.		13/03/2024		8		2	
126		Проверка горения ламп или ССС красного огня входных светофоров при аварийном питании (по постоянному току).		1 раз в год		3158p		1.8.		22/01/2024		4		1	
129		Проверка внутреннего состояния и чистка светофорных головок, зеленых светящихся полос, указателей в виде вертикальных светящихся стрел.		1 раз в год		3158p		1.9.		22/01/2024		30		1	
...		Проверка внутреннего состояния и чистка стакана светофора, трансформаторного ящика, маршрутного													

Рисунок 77 – Пример детализации таблицы «Все работы»

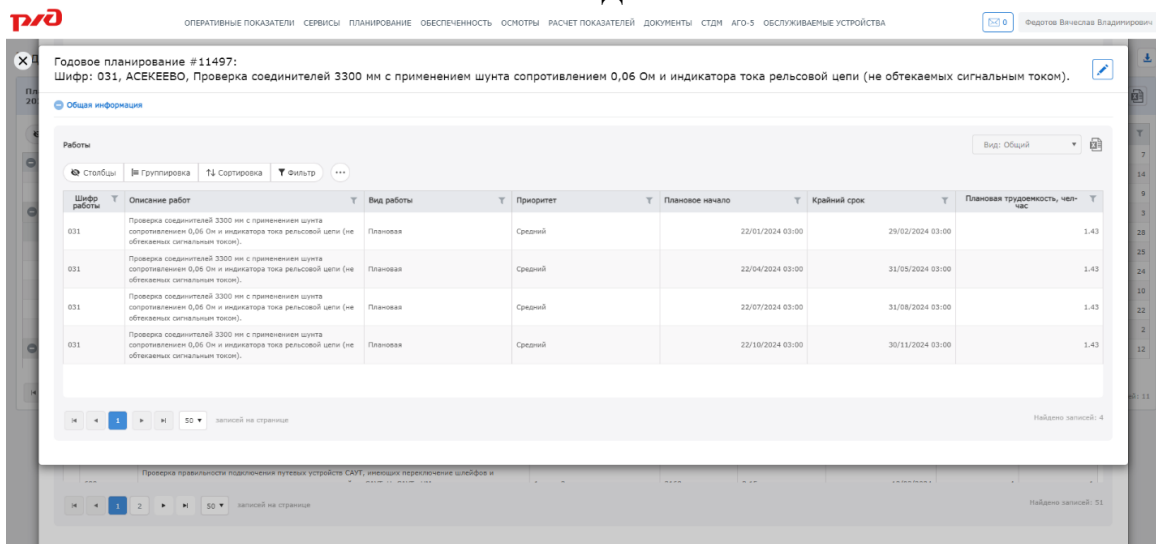


Рисунок 78 – Пример детализации годового планирования шифра

Таблица «Годовые планы других работ на 2024 год» находится с правой стороны экрана (рис.73). В ней представлены данные по бригадам.

При направлении плана на утверждение статус плана с «Проект» меняется на «Утверждается». При несогласовании плана необходимо нажать кнопку «Отклонить» (рис. 79), и он отправляется на доработку и получает статус «Доработка». Нажимая кнопку «Утвердить» план утверждается и получает статус «Утвержден» (рис. 80). После утверждения годового плана он принимается в работу. Годовой план имеет возможность корректировки с последующим его повторным утверждением в течении года.

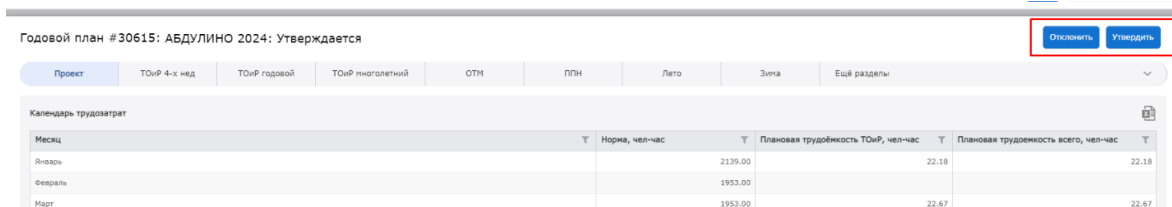


Рисунок 79 – Утверждение плана

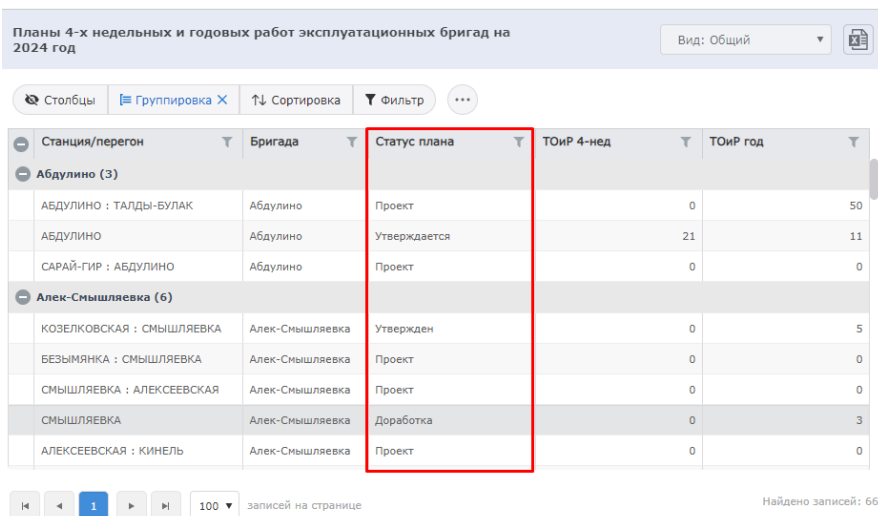


Рисунок 80 – Статусы годового плана

4.4.4.2 Раздел «Месячные планы бригад»

Бригада	Статус месячного плана	ТОиР	Инциденты	Осмотры	ОТМ	Другие	% от списочной численности	План трудозатрат, чел-час
Абдулино (1)	Проект		7	1	-1	-1	9	100.00
Алекс-Смышляевка (1)	Проект		15	1	-1	-1	1	100.00
АУР (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
БП12м -БП103м (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
Бугурусан/Эгя (1)	Проект		1	3	-1	-1	4	100.00
Георгиевка-Тург (1)	Проект		30	3	-1	-1	1	100.00
Диспетчер (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
Покхистево (1)	Проект		1	1	-1	-1	1	100.00

Рисунок 81 – Раздел «Месячные планы бригад»

Предустановленный период просмотра раздела «Месячные планы бригад» (рис. 81) – текущий месяц. По необходимости период отображения можно изменить с помощью фильтра в правой части экрана. В таблице представлены месячные планы бригад с указанием статуса месячного плана, количеством работ, процентом от списочной численности и плановыми трудозатратами. Работы разделены на ТОиР, инциденты, осмотры, ОТМ и другие. При нажатии двойным кликом левой кнопки мыши по строке бригады открывается месячный план (рис. 82) данной бригады.

Дата	Ресурс чел-час	Распределенная трудоемкость, чел-час	Трудоемкость, чел-час	Фактическая трудоемкость, чел-час
01.12.2024				
02.12.2024		31.00	2.41	2.41
03.12.2024		31.00		
04.12.2024		31.00		
05.12.2024		31.00		
06.12.2024		31.00		
07.12.2024				
08.12.2024				
09.12.2024		31.00		
10.12.2024		31.00	4.33	4.33
11.12.2024		31.00		
12.12.2024		31.00		
13.12.2024		31.00		
14.12.2024				
Сумма:	682.00		32.68	33.18

Рисунок 82 – Пример отображения месячного плана бригады

Месячный план представлен посуточно с данными по трудоемкости расчетной и фактической. С помощью кнопок над таблицей месячного плана имеется возможность просмотра отдельно выбранного типа работ в таблице

под месячным планом (рис. 83). Каждую работу из таблицы можно открыть и посмотреть все данные по ней. При загрузке штата менее чем на 86% ячейка окрашивается в желтый цвет, при загрузенности более 96% ячейка будет красного цвета, если трудозатраты не выходят за норму ячейка не окрасится.

Дата начала выбранной пользователем	Предлагаемая дата начала	Плановое начало	Крайний срок	Станция / перегон	Шифр работы	Статус	Описание работ	Исполнители	Плановая трудоемкость, чел-час	Признак переноса
16/12/2024 03:00	16/12/2024 03:00	16/12/2024 03:00	21/12/2024 03:00	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	010	В годовом плане	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замыкателей, фиксаторов положения подвижного сердечника крестовины, КСБ, устройства контроля УК			
16/12/2024 03:00	16/12/2024 03:00	16/12/2024 03:00	18/12/2024 03:00	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	012	В годовом плане	Проверка записки (незамыкаемой) остриек стрелки или подвижного сердечника крестовины (в том числе с внешними замыкателями) в плоскости и нулевой плоскости при заезде между остриек и рамочных рельсов (подвижной сердечник крестовины и условия) шунта	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ и Туленкова А. В., ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ Салимханов А. А.	2.41	
23/12/2024 03:00	23/12/2024 03:00	23/12/2024 03:00	28/12/2024 03:00	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	159	В годовом плане	Измерение напряжения на путевых реле релейных цепей (кроме ТРЦ) на станции.	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ Салимханов А. А.	0.75	
23/12/2024 03:00	23/12/2024 03:00	28/12/2024 03:00	28/12/2024 03:00	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	013	В годовом плане	Проверка внутреннего состояния, чистка и смазывание подвижных узлов электропривода СП-2, СП-2Р, СП-3, СП-6, СП-6М			
24/12/2024 03:00	24/12/2024 03:00	24/12/2024 03:00	26/12/2024 03:00	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	021	В годовом плане	Проверка стационарных релейных цепей на шунтовую чувствительность одноконтактных релейных цепей и разветвляемых релейных цепей всех типов, параллельные ответвления которых не контролируются путевыми реле	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ и Туленкова А. В., ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ Салимханов А. А.	4.33	

Рисунок 83 – Пример отображения таблицы

Бригада	Статус месячного плана	Кол-во работ в месячном плане					% от списочной численности	План трудозатрат, чел-час
		ТонР	Инциденты	Осмотры	ОТМ	Другие		
Абдуллин (1)	Утверждается		7	1	-1	-1	9	100.00
Алекс-Семязавенка (1)	Проект		15	1	-1	-1	1	100.00
АУР (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
БП12юн -БП103юн (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
Бугуруслан/Эга (1)	Проект		1	3	-1	-1	5	100.00
Георгиевка-Тург (1)	Проект		30	3	-1	-1	1	100.00
Диспетчер (1)	Проект		0	0	-1	-1	0	100.00
Новоотрадная (1)	Проект							100.00

Рисунок 84 – Пример отображения таблицы

Месячный план, отправленный на согласование, отображается со статусом «Утверждается» (рис. 84). При детализации плана, направленного на утверждение в верхней части экрана, отображаются кнопки «Отклонить» и «Утвердить» (рис. 85). При отклонении плана, статус меняется на «Доработка». При утверждении статус меняется на утвержден. С момента взятия плана в работу жизненный статус плана меняется на «В работе». Месячный план необходимо утвердить до 1 числа предстоящего месяца. В случае если месячный план не был утверждён до первого числа, для утверждения доступен только последний вариант месячного плана.

Месячный план #30628: Абдулино Декабрь 2024 - Утверждается Отклонить Утвердить

Проект ТОИР 4-нед ТОИР годовой Инциденты Осотры ОТМ ППН Лето Ещё разделы

Декабрь 2024

Дата	Ресурс чел-час	Распределенная трудоемкость, чел-час	Трудоемкость, чел-час	Фактическая трудоемкость, чел-час
01.12.2024				
02.12.2024		77.50		
03.12.2024		77.50		
04.12.2024		77.50		
05.12.2024		77.50		
06.12.2024		77.50		
07.12.2024				
08.12.2024				
09.12.2024		77.50		
10.12.2024		77.50		
11.12.2024		77.50		
12.12.2024		77.50	0.57	0.57
13.12.2024		77.50		1.00
14.12.2024				

	Сумма: 1 705.00		Сумма: 0.57	Сумма: 3.57

Найдено записей: 31

Рисунок 85 – Пример отображения месячного плана, отправленного на утверждение

4.4.4.3 Раздел «Суточные планы бригад»

Бригада	Статус суточного плана	Кол-во работ в суточном плане					План трудозатрат, чел-час	% от списочной численности	Факт трудозатрат, чел-час
		ТОиР	Инциденты	Осмотры	ОТМ	Другие			
ЭЦ 2.3 ст.Кинель	Проект	0/1	0/0	-1	-1	0/1	0.67	1.44	
ЭЦ 1 ст.Кинель	Принят и исполнение	0/1	0/0	-1	-1	0/0	0.50	0.81	
Вупурусан/Эл	Проект	0/0	0/0	-1	-1	0/1			
Абадулино	Проект	0/0	0/1	-1	-1	0/1	0.57	0.73	

Рисунок 86 – Пример отображения раздела суточного плана

Данный раздел доступен только для просмотра и представлен в виде таблицы. Предусмотренный период просмотра текущие сутки, по необходимости есть возможность выставить необходимую дату.

В таблице отображаются бригады участка обслуживания, в каком статусе находится суточный план. Работы в суточном плане разделены на ТОиР, Инциденты, Осмотры, ОТМ и Другие. В столбцах ТОиР, Инциденты и Другие через дробь, где первая цифра отображает запланированные работы, а вторая количество выполненных работ. Столбец «План трудозатрат, чел-час» отображает трудозатраты, запланированные на бригаду на сутки. «% от списочной численности» показывает процент загрузки штата. При загрузке штата менее чем на 86% ячейка окрашивается в желтый цвет, при загрузке более 96% ячейка будет красного цвета, если трудозатраты не выходят за норму ячейка не окрасится. «Факт трудозатрат, чел-час» заполняется временем фактически выполненных работ.

4.4.4.4 Раздел «Журнал переносов»

Бригада	Работа	Описание работы	▲ Вид	▼ Перенос с даты	Перенос на дату	Причина переноса	Утвердивший	Комментарий	Статус	Тип переноса	Дата/время подтверждения	Задачи
Новоотрадная	Шифр: 070, КРОВОККА : НОВООТРАДНАЯ, Плановое начало: 29.12.2024, Крайний срок: 01.01.2025, Приоритет: Высокий	Проверка внутреннего состояния электропривода УЗП типа ЭП-УЗПА	Плановая	29/12/2024 03:00	31/12/2024 10:18	Необеспеченность материалами		Отсутствуют необходимые материалы	Ждет подтверждения	Ручной		6370269, 6370268, 6370267, 6370266
Новоотрадная	Шифр: 520, КРОВОККА : НОВООТРАДНАЯ, Плановое начало: 26.12.2024, Крайний срок: 31.01.2025, Приоритет: Средний	Проверка видимости световодов по главным железнодорожным путям перегонов и железнодорожных станций с локомотива, работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности, систем автоматического управления торможением поезда	Плановая	26/12/2024 03:00	31/12/2024 10:20	Неисправность инструмента, используемого при выполнении работ			Ждет подтверждения	Ручной		6370121, 6370120

Рисунок 87 – Пример отображения журнала переносов

В данном журнале отображаются все работы с момента старта системы у которых имеется признак переноса по бригаде старшего электромеханика. Отображается по умолчанию текущий год, в фильтре можно выбрать другой год.

Описание столбцов журнала:

«Бригада» - бригада старшего электромеханика;

«Работа» - шифр/место проведения/плановое начало/крайний срок/приоритет;

«Описание работы» - описание работы;

«Вид» - вид работы;

«Перенос с даты» - дата из поле «Плановое начала»;

«Перенос на дату» - «Предлагаемая дата начала» после выравнивания алгоритмом, или «дата начала, выбранная пользователем» при переносе вручную;

«Причина переноса» - причина переноса работы в автоматическом или ручном режиме;

«Утвердивший» - ФИО пользователя утвердивший перенос работы;

«Комментарий» - текстовое сообщение при указании в соответствующем поле при ручном переносе работы;

«Статус» - статус переноса работы;

«Тип переноса» - тип переноса «Ручной» (при переносе работ вручную) или «Автоматический» (при переносе работ алгоритмом);

«Дата/время подтверждения» - дата и время последнего утверждения месячного плана. Если происходила корректировка месячного плана после утверждения, записываем новую дату утверждения. Или дата/время подтверждения диспетчером при переносе работ вручную.

«Задачи» - перечень задач в работе.

Месячный план #31893Новоотрадная Ноябрь 2024 - Проект

Направить на согласование

Создать работу

Журнал переносов

Отменить выравнивание

Проект

ТОиР 4-нед

ТОиР годовой

Инциденты

Осмотры

ОТМ

Ещё разделы



Рисунок 88 – Кнопка журнала переноса в карточке месячного планирования

В карточке месячного плана, после нажатия кнопки «выровнять трудозатраты» и прохождения алгоритма выравнивая отображается кнопка «Журнал переносов» - кнопка отображается в статусах месячного плана «проект», «доработка». При нажатии данной кнопки открывается журнал переноса, в котором отображаются все работы (с момента старта использования системы) с измененной плановой датой начала, не учитывая изменения времени в сутках, а также работы, разделённые алгоритмом со статусом «ожидает подтверждения» и «автоматическом» признаком.

4.4.5 Вкладка «Обеспеченность»

Вкладка «Обеспеченность» разделена на три раздела в табличном виде.

Предустановленный период таблиц – 30 суток. С помощью фильтра можно вывести информацию за необходимый промежуток времени. Каждый столбец таблиц имеет возможность фильтрации.

Таблица «Работы, не обеспеченные ресурсом на период» (рис.89) выводит информацию по участкам обслуживания со списком работ, не обеспеченных материалами, окнами или транспортом. Если работа соответствует критериям для попадания в несколько столбцов, то она будет отображаться в каждом. Выводятся работы в статусе "В месячном плане", "В суточном плане", "В работе". При нажатии двойным кликом левой мыши по строчке с работой открывается карточка работы.

Подразделение	Материалы	Окна	Транспорт	Предварительное расследование
ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	0	1	0	0

Рисунок 89 – Таблица «Работы, не обеспеченные ресурсом на период»

Таблица «Инциденты, не обеспеченные ресурсом на период» (рис.90) показывает количество инцидентов, не обеспеченных материалами, окнами или транспортом. Если инцидент соответствует критериям для попадания в несколько столбцов, то он будет отображаться в каждом. Статус инцидента должен быть отличным от статуса «Закрит».

Подразделение	Материалы	Окна	Транспорт	Предварительное расследование
ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	0	1	0	0

Рисунок 90 – Таблица «Инциденты, не обеспеченные ресурсом на период»

Склад	Код СКМТР	Наименование СКМТР	Тип/Марка	Сорт, размер	Единица измерения	Количество на складе
Склад Абадулино	2531400333	УПЛОТНЕНИЕ РЕЗИНОВОЕ ДЛЯ ПУТЕВОГО ЛЯЖКА	02-РН-2006-00-01	406X339X14 0,28КГ	шт.	200,00000
Склад Абадулино	2389500011	Смазка техническая универсальная	WD-40	400МЛ	шт.	6,00000
Склад Абадулино	2319190005	БЕНЗИН-РАСТВОРИТЕЛЬ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННО-Т...	НЕФРАС-С2-80/120	Высший СОРТ	кг	0,32000
Склад Абадулино	3466231004	Лампа световорная	ЖС	10X10 B15	шт.	47,00000
Склад Абадулино	2567600003	Лента электроизоляционная	ПВХ	0,2X20 Синий	кг	300,00000

Рисунок 91 – Таблица «Материалы на складе»

Таблица «Материалы на складе» (рис.91) сгруппирована по складам, закрепленным за участками. Данная таблица отображает всю информацию по материалу, типу, наименованию, коду СКМТР, единицам измерения и количеству материала на складе. Добавлять материал на склад или вносить какие-либо изменения может только пользователь с ролью инженера ПТО.

4.4.6 Вкладка «Расчет показателей»

ОПЕРАТИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕРВИСЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДОКУМЕНТЫ СТДМ АГО-5

Федотов Вячеслав Владимирович

Справка

Введите текст для поиска

Найти

Норма обслуживания для Центра технической диагностики и мониторинга
Расчет времени восстановления системы и наработки на отказ
Расчет показателей надежности устройства СТДМ
Расчет интенсивности отказов
Расчет коэффициента готовности устройства СТДМ
Статьи по администрированию системы
Формулы вычисления значений для Надежности и Доступности

Статья: Формулы вычисления значений для Надежности и Доступности

Сервис - предоставление маршрутов (станции)

Надежность

$$SLA = \frac{\sum \text{требуемых маршрутов}}{\sum \text{проектных маршрутов}}$$

$$\text{Факт} = \frac{\sum \text{требуемых маршрутов} - \sum \text{неисправных маршрутов с потерями п/ч}}{\sum \text{проектных маршрутов}}$$

Доступность

$$SLA = \frac{24ч - \sum \text{часов предоставленных «окон» (ТОиР + Ремонты + ОТМ)}}{24ч}$$

$$\text{Факт} = \frac{24ч - (\sum \text{часов предоставленных «окон» (ТОиР + Ремонты + ОТМ)} + \sum \text{часов отказов} + \sum \text{аварийных «окон»})}{24ч}$$

Стоимость

$$SLA = \sum \frac{\text{требуемых средств на содержание (ФОТ + МТР} + \text{накладные расходы} + \text{аутсорсинг} + \text{сервисное обслуживание)}}{\text{Факт} = \sum \frac{\text{фактически выделенных средств на содержание (ФОТ + МТР} + \text{накладные расходы} + \text{аутсорсинг} + \text{сервисное обслуживание)}}{}$$

Рисунок 92 – Вкладка «Расчет показателей»

Вкладка «Расчет показателей» (рис. 92) содержит информацию для расчета сервисов. Вкладка состоит из 7 разделов с формулами и легендой к ним:

- Норма обслуживания для Центра технической диагностики и мониторинга. Содержит формулы для расчета количества инженеров для обслуживания Центра технической диагностики и мониторинга;
- Расчет времени восстановления системы и наработки на отказ;
- Расчет показателей надежности устройства СТДМ. Представлены формулы для расчета фактической интенсивности отказов и фактическое значение коэффициента готовности устройства СТДМ;
- Расчёт интенсивности отказов. Формула для расчёта фактической интенсивности отказов устройства СТДМ;
- Расчёт коэффициента готовности устройства СТДМ;
- Статьи по администрированию системы;
- Формулы вычисления значений для Надежности и Доступности.

Разделы вкладки «Расчет показателей» содержат формулы для расчета сервиса предоставления маршрутов на станции, интервалов на перегоне, и стоимости перевозок.

4.4.7 Вкладка «Документы»

4.4.7.1 Раздел «Отчеты»

В разделе отображаются суточные, месячные и годовые планы дистанции, так же представлен суточный отчет по инцидентам (рис. 93). Перед формированием и просмотром отчета, необходимо нажать на фильтр в правой части окна. В появившемся окне необходимо выбрать дату, подразделение, станции/перегоны и нажать на кнопку «Применить фильтр».

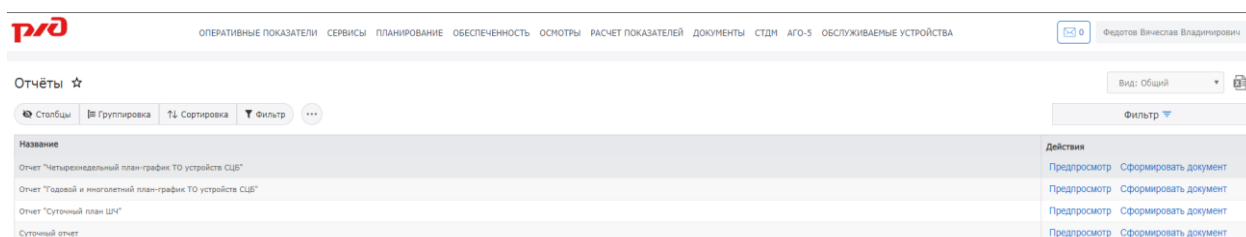


Рисунок 93 – Вид окна «Отчет»

Для каждого из отчетов имеется возможность предпросмотра или формирования в виде файла Excel.

Двойным кликом левой клавишей мыши на строке «Суточный план ШЧ» открывается дополнительное окно. В нем необходимо выбрать дату в поле «Календарь». Таблица с данными за выбранную дату группируется по бригадно (рис. 94). Сформированную таблицу можно распечатать в утвержденной форме.

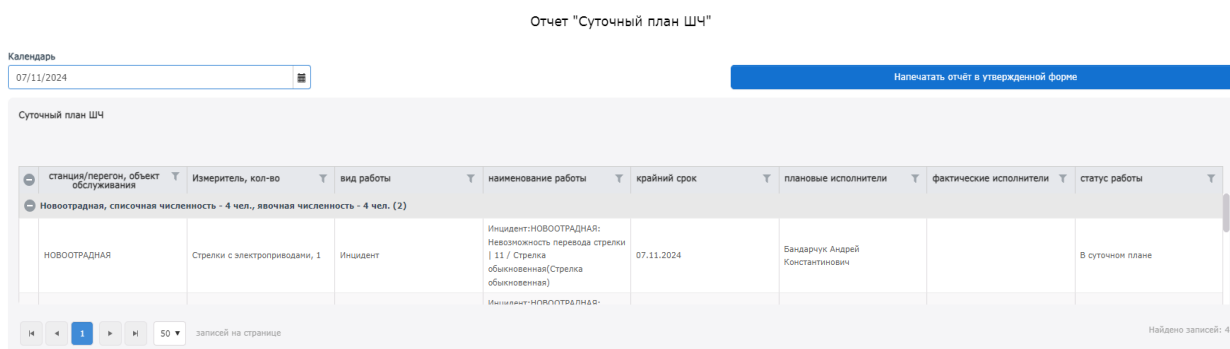


Рисунок 94 – Вид окна «Отчет «Суточный план ШЧ»»

Аналогичным образом можно открыть отчеты «Четырехнедельный план-график ТО устройств СЦБ» и «Годовой и многолетний план-график ТО устройств СЦБ».

4.4.7.2 Вкладка «Нормативные документы»

№ п/п	Наименование документа	Дата выхода документа в действие	Файл
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации - М250	01.08.2022	250 ПТЭ.pdf
2	Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки - Распоряжение ОАО "РЖД" №3168р	01.07.2016	Инструкция по ТО и Р ЖАТ 3168.pdf
3	Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ - Распоряжение ОАО "РЖД" №2059р	01.09.2012	Инструкция по обеспечению безопасности.pdf
4	Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию - Распоряжение ОАО "РЖД" №1724р	01.09.2012	03.5.48 СТО РЖД 19.002.pdf
5	Инструкция по подготовке устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки к эксплуатации в зимних условиях - Распоряжение ОАО "РЖД" №668р	11.05.2017	Инструкция по подготовке СЦБ в зиму.pdf
6	Инструкция по применению персональных планшетных тисков при техническом обслуживании устройств сигнализации, централизации и блокировки - Распоряжение ОАО "РЖД" №1231р	01.10.2017	Инструкция в прил.вкис тисков.pdf
7	Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоев в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации и систем автоматического управления торможением поезда - Распоряжение ОАО "РЖД" №1011р	01.07.2016	Положение о расследов сббев АЛС и САУТ.pdf
8	Положение об инженере по эксплуатации технических средств железных дорог (по мониторингу) в хозяйстве автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №730р	01.07.2017	Положение об инж по мониторин в хозз АиТ.pdf
9	Положение о вагоне-лаборатории автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №2045р	01.10.2011	Положение о вагоне-лаборатории А и Т.pdf
10	Регламент взаимодействия структурных подразделений ОАО «РЖД» на всех уровнях управления при длительной выключении из действия устройств ЖАТ - Распоряжение ОАО "РЖД" №2935р	01.01.2016	Регламент взаимод подразв при длит_вык ЖАТ.pdf
11	Типовой регламент технологической оснащенности дистанций сигнализации, централизации и блокировки - структурных подразделений дорожной инфраструктуры - Распоряжение ОАО "РЖД" №3157р	02.12.2022	Регламент техно_оснащ дист СЦБ (типовой).pdf
12	Порядок организации и проведения технической учебы в хозяйстве автоматики и телемеханики - ЦДН-4707	31.10.2023	Порядок органи и провед тех учебы в хозз Ш.pdf
13	Порядок планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйстве автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №203р	01.02.2020	Порядок планирования и учета работ Ш.pdf
14	Положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №1194р	01.09.2019	Положение об операт_рук в хозз АиТ.pdf
15	Нормы аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов по хозяйству автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №857р	10.04.2023	Нормы НТР (АВЗ ЖАТ).pdf
16	Положение о формуляре по безопасности движения поездов и предупредительных телефонных по безопасности движения для работников хозяйств автоматики и телемеханики - Распоряжение МПСДН-829р	11.10.2020	Положение о формуляре безопасности.pdf
17	Формы внутреннего первичного учета ОАО «РЖД» в хозяйстве автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №891р	01.07.2024	Формы ШУ.pdf
18	Порядок действий персонала, обслуживающего устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, при выявлении признаков ложной свободности рельсовой цепи средствами технической диагностики и мониторинга - ЦДН-3168	14.07.2022	Порядок действий при ложной свободности РЦ.pdf

Рисунок 95 – Вид вкладки «Нормативные документы»

Раздел «Нормативные документы» содержит все необходимые документы, собранные в таблице с возможностью фильтрации. Выбранный документ открывается в формате .pdf.

4.4.7.3 Вкладка «Обслуживаемые устройства»

Подразделение	Объекты обслуживания	Стрелы	Рельсовые цепи	Светофоры	Перекрытия, Пешеходные дорожки	Щаф релейный/Щаф батарейный	УКПС САУТ	КГ	Питущая установка	Аппараты управления и контроля	Оборудование МПС	Стативы	Кабель	Муфты	Прочие устройства	Системы кондиционирования	Пожарная система	Тормозные упоры
Алексеевская - Снышлевка	АЛЕКСЕЕВСКАЯ	17	27	32	0	8	6	0	6	1	0	17	169	31	79	0	0	0
Алексеевская - Снышлевка	АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИЧЕЛЬ	0	9	7	0	12	6	0	0	0	0	7	0	16	36	0	0	0
Алексеевская - Снышлевка	БЕЗЬЯНКА : СНЫШЛЕВКА	0	27	16	2	18	10	0	1	0	0	0	49	30	60	0	0	0
Алексеевская - Снышлевка	КОВЕЛЛОВСКАЯ : СНЫШЛЕВКА	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Алексеевская - Снышлевка	СНЫШЛЕВКА	46	59	63	2	20	11	0	9	1	0	37	1	61	181	0	5	0
Алексеевская - Снышлевка	СНЫШЛЕВКА : АЛЕКСЕЕВСКАЯ	0	9	7	0	9	6	1	0	0	0	0	0	16	32	0	0	0
Бригада ЭЦ Абдулло	АБДУЛЛИНО	91	102	126	3	21	22	0	21	7	6	41	138	119	307	0	3	1
Бригада ЭЦ Абдулло	АБДУЛЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК	0	23	21	0	22	11	0	0	0	0	0	89	81	82	0	0	0
Бригада ЭЦ Абдулло	САРАЙ-ГИР : АБДУЛЛИНО	0	20	20	0	21	3	0	0	0	0	0	2	25	84	0	0	0
Буурууслан-Загладно	БУУРУУСЛАН	36	57	63	1	12	4	0	3	1	0	1	0	105	166	0	0	0
Буурууслан-Загладно	БУУРУУСЛАН : ЗАГЛЯДИНО	0	28	32	2	32	6	0	2	0	0	0	174	42	108	0	0	0
Буурууслан-Загладно	ЗАГЛЯДИНО	19	30	32	1	10	4	0	3	0	0	0	0	70	79	0	0	0
Буурууслан-Загладно	ЗАГЛЯДИНО : АСЕКЕЕВО	0	11	11	1	13	7	0	1	0	0	0	89	27	40	0	0	0
Буурууслан-Загладно	ПОВХИСТНЕВО : БУУРУУСЛАН	0	17	20	1	20	3	0	1	0	0	0	0	26	68	0	0	0

Рисунок 96 – Вид вкладки «Обслуживаемые объекты»

При открытии вкладки «Обслуживаемые устройства» отображается таблица с данными по количеству устройств на участке обслуживания. Таблица имеет информацию о подразделении, объектах обслуживания на которых находятся устройства и количество устройств. Таблица отображает

все устройства, закрепленные на участке обслуживание. Имеется возможность фильтрации каждого столбца, а также скачать таблицу в виде файла Excel.

Номер стрелки	Тип стрелочного перевода	Схема управления	Количество электроприводов	Автозаряд	Стрелочная муфта/коробка	Контроль ТДМ	Место выключения	Дата последнего обслуживания	Статус
11 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
13 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет			Нет данных		Неисправность
15 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 13 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
16 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	2	Нет		2	Нет данных		Эксплуатация
14 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
18 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 16 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет			Нет данных		Эксплуатация
20 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
22 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 20 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
24 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Да		1	Нет данных		Эксплуатация
3 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
6 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
5 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 3 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
7 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
9 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 7 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
1 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Неисправность
2 / Стрелка обыкновенная	Одиночная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация
4 / Стрелка обыкновенная	Спаренная с 2 / Стрелка обыкновенная	Двухпроводная постоянного тока	1	Нет		1	Нет данных		Эксплуатация

Рисунок 97 – Пример таблицы при детализации количества устройств

При двойном клике левой клавишей мыши на цифру столбца открывается таблица (рис. 97) с описанием устройств. Данная таблица даёт кратное описание устройства. Имеется возможность отфильтровать каждый столбец по необходимым данным. При двойном нажатии левой кнопки мыши на строчку открывается карточка устройства с подробными данными об устройстве (рис. 98).

СТРЕЛКИ #15626: 20 (Стрелка обыкновенная)

Общая информация Параметры устройства Типовые работы Типовые неисправности История устройства История

Статус устройства: **Эксплуатация** Принадлежность

Дорога: Куйбышевская Предприятие: ШЧ-6 Обслуживающая бригада (Ш): Алек-Смышляева, Евтихов Ю. В. Ремонтная дистанция/Сервисная организация: ШЧ-6

Расположение

Станция: АЛЕКСЕЕВСКАЯ Система ЭЦ: ЭЦ-4 Год ввода в эксплуатацию: 1976 Класс специализации линии: 10

Класс станции: КЛАСС 3 Главный путь: Да Номер пути: 1 Удаленность от поста ЭЦ, м: 738

Характеристики

Марка крестовины: 1/11 Тип стрелочного перевода: Одиночная Защитное устройство: Нет Признак охранный стрелки: Нет

Схема управления: Двухпроводная постоянного тока Автозаряд: Нет Наличие схемы отключения двигателя: Нет данных Тип рельс: Р65

Кабель: Не указано. ID: 220297 Место выключения: Нет данных Количество переводов (Контроль ТДМ): Нет Дата ввода в эксплуатацию стрелочного перевода: 01.01.1976

Стрелочный электропривод

Стрелка	Схемное обозначение	Стрелочный электропривод	Двигатель	Выход шибера	Нормальное положение шибера	Стрелочная коробка/стрелочная муфта	Гарнитура	Дата установки электропривода
20 / Стрелка обыкновенная	20	СП-6М	МСП-0,25-160 В	Справа		УТМ-24(сборка1)	Гарнитура СП-6М;Р65 М1/9,1/11	01.01.2006

Рисунок 98 – Пример карточки устройства

4.5 Интерфейс инженера ПТО

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «ПТО» открывается главный экран рабочего места. Вид интерфейса приведён на рисунке 99.

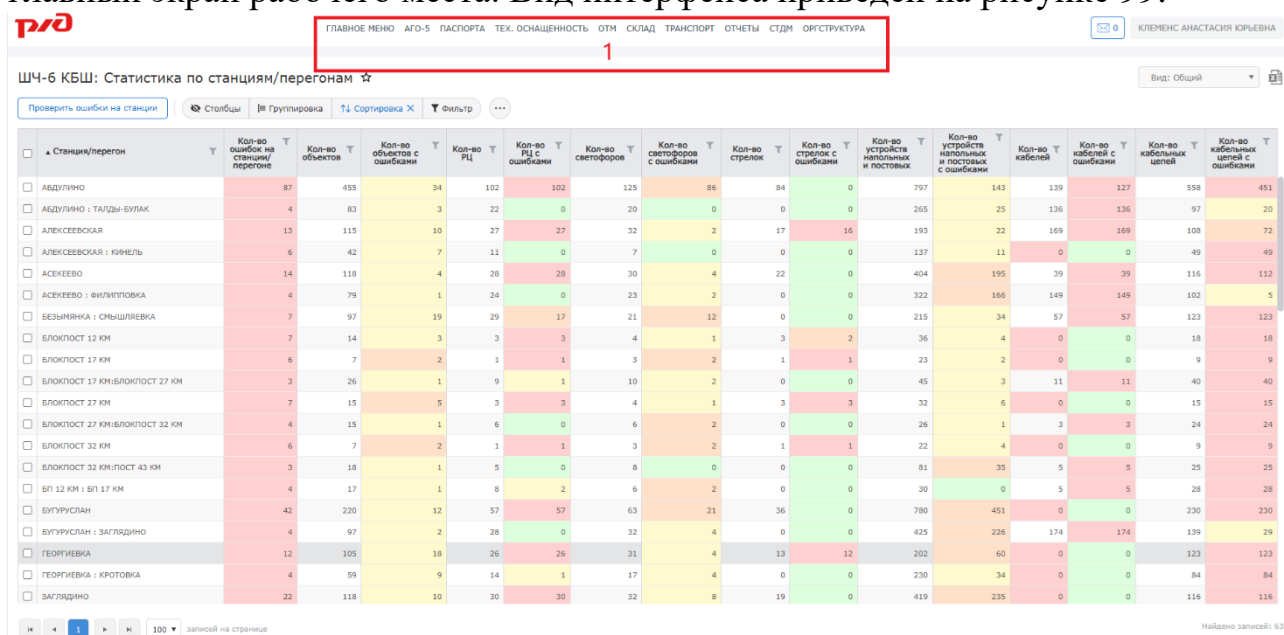


Рисунок 99 – Главный экран инженера ПТО

Главное меню выбора вида экрана рабочего места инженера ПТО расположено в верхней части окна (область №1 рис. 99). Интерфейс формируется согласно выбранного раздела главного меню. Для выбора раздела необходимо однократно нажать левой клавишей мыши на соответствующий активный текст. Пользователю доступны для выбора следующие вкладки:

- «Главное меню»;
- «АГО-5»;
- «Паспорта»;
- «Тех. оснащённость»;
- «ОТМ»;
- «Склад»;
- «Транспорт»;
- «Отчеты»;
- «СТДМ»;
- «Оргструктура».

4.5.1 Вкладка «Главное меню»

Главное меню пользователя представляет из себя экран статистики ошибок ведения данных по технической оснащенности. (рис. 100)

ШЧ-6 КБШ: Статистика по станциям/перегонам ☆ Вид: Общий

Проверить ошибки Столбцы Группировка Сортировка X Фильтр

Станция/перегон	Кол-во ошибок на станции/перегоне	Кол-во объектов	Кол-во объектов с ошибками	Кол-во РЦ	Кол-во РЦ с ошибками	Кол-во светофоров	Кол-во светофоров с ошибками
АБДУЛИНО	90	459	117	102	102	126	122
АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК	5	83	46	22	0	21	21
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	15	115	37	27	27	32	9
АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИНЕЛЬ	7	42	22	11	0	7	7
АСЕКЕЕВО	16	118	22	28	28	30	7
АСЕКЕЕВО : ФИЛИППОВКА	5	79	48	24	0	23	21

Рисунок 100 – Экран статистики ошибок по предприятию

На уровне дистанции в таблице ошибок ведения данных отображается список станций и перегонов дистанции, на уровне ДИ – перечень дистанций эксплуатации с возможностью перехода к списку станций и перегонов, на уровне ЦДИ - перечень дирекций с возможностью перехода к списку дистанций и далее к списку станций и перегонов по выбранной дистанции.

Расчет ошибок ведения данных осуществляется раз в сутки. Если необходимо, можно локализовать перечень станций/перегонов и запустить перерасчет ошибок вручную с помощью кнопки «Проверить ошибки» см. рис. 101. Расчет можно выполнить в целом по предприятию, однако, необходимо учитывать, что это может занимать длительное время.

ШЧ-6 КБШ: Статистика по станциям/перегонам ☆

Проверить ошибки Столбцы Группировка Сортировка X Фильтр

Станция/перегон	Кол-во ошибок на станции/перегоне	Кол-во объектов
<input checked="" type="checkbox"/> АБДУЛИНО	90	459
<input checked="" type="checkbox"/> АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК	5	83
<input type="checkbox"/> АЛЕКСЕЕВСКАЯ	15	115
<input type="checkbox"/> АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИНЕЛЬ	7	42

Рисунок 101 – Пересчет ошибок

Ошибки разделены на несколько категорий: ошибки на станциях/перегонах, ошибки объектов, ошибки устройств, кабелей и т.п. Переход к списку ошибок по категории осуществляется двойным щелчком по ячейке с количеством ошибок.

Кол-во светофоров	Кол-во светофоров с ошибками
126	122

Рисунок 102 – Переход к списку ошибок

Экран со списком ошибок представлен на рисунке 103. В столбце «Ошибки на устройстве» для каждого устройства выведен через запятую список ошибок. В случае, если какая-либо ошибка является критичной для выполнения графика ТО, в столбце «Важно для ТО» указана отметка «Важно для ТО».

АБДУЛИНО / СВЕТОФОРЫ с ошибками Вид: Общий

Проверить ошибки на устройствах Столбцы Группировка Сортировка X Фильтр

<input type="checkbox"/>	Станция/перегон	Устройство СЦБ	Важно для ТО	Ошибки на устройстве
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M10(СЯ-2 со СЛ (ССС Транс-Сигнал))	✓	в ТЯ светофора не указаны сигнальные трансформаторы; В сигналах светофора не указана марка лампы или С
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M11(КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал))		Не указан путь; В сигналах светофора не указана марка лампы или ССС
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M12(СЯ-2 со СЛ (ССС Транс-Сигнал))	✓	В сигналах светофора не указана марка лампы или ССС; в ТЯ светофора не указаны сигнальные трансформат
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M13(КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал))		В сигналах светофора не указана марка лампы или ССС; Не указан путь
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M14(СЯ-2 со СЛ (ССС Транс-Сигнал))	✓	в ТЯ светофора не указаны сигнальные трансформаторы; Не указан путь; В сигналах светофора не указана ма
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M15(КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал))		Не указан путь; В сигналах светофора не указана марка лампы или ССС
<input type="checkbox"/>	АБДУЛИНО	M16(КС-3-ПГ (ССС Транс-Сигнал))		Не указан путь; В сигналах светофора не указана марка лампы или ССС

Рисунок 103 – Экран списка ошибок

По двойному щелчку по строке с ошибкой осуществляется переход либо непосредственно в карточку объекта, в которой можно исправить ошибку (карточка светофора, стрелки, РЦ и т.п. см. рисунок 104), либо в информационную карточку, из которой для исправления ошибки можно перейти в ближайший раздел и далее, ориентируясь на суть ошибки, перейти в карточку, в которой можно исправить ошибку (см. рисунок 105).

РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ #18665: М39П- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная) Сохранить Удалить

Общая информация Границы РЦ Системы Принадлежность Ошибки заполнения История

Станция/перегон: АБДУЛИНО Объект: Бесстрелочный участок пути М39П Путь: Участок пути:

Устройство

Наименование (схемное): М39П- Марка: ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная) Полное наименование: Сборник схем и регулировочных таблиц на станционные рельсовые цепи тональной частоты с наложением АЛС 50 Гц при электротяге постоянного тока

Классификатор оборудования: Тональные рельсовые цепи

Вид рельсовой цели: Тональная Род локомотивной тяги: Постоянный ток Кол-во рельсовых нитей: 2 Тип путевого реле: АНШ2-310

Рисунок 104 – Карточка устройства

Ошибки на станциях/перегонах #271: АБДУЛИНО \ ПП №2 \ К системе ПС не привязаны РЦ

Общая информация История

Станция/перегон: АБДУЛИНО Парк: ПП №2

Код ошибки: К системе ПС не привязаны РЦ Время проверки: 01/11/2024 02:35

Система: АБДУЛИНО \ Пешеходный переход ПП №2 \ Пешеход, переходы (411313-ТМП) Перейти к записи

Рисунок 105 – Карточка ошибки

После исправления ошибки, можно запустить перерасчет ошибок с

ПОМОЩЬЮ КНОПКИ «Проверить ошибки» (см. рисунок 106).

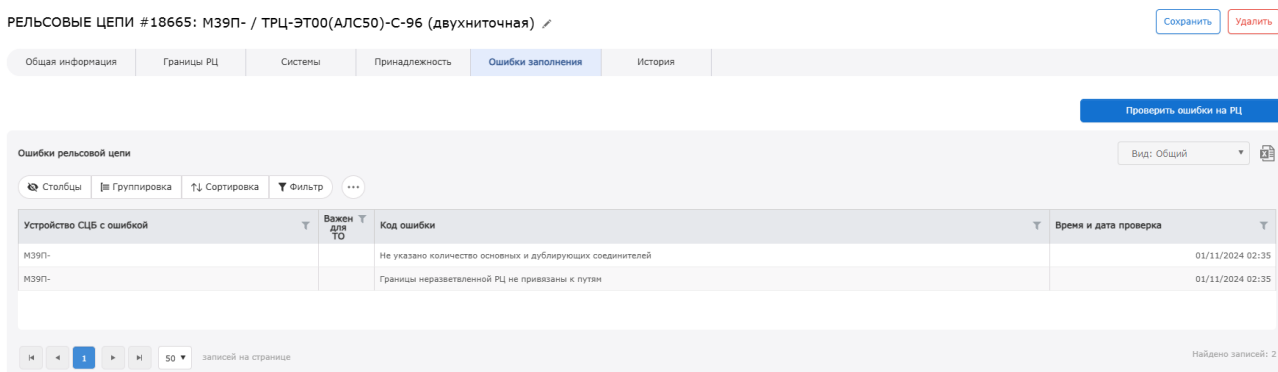


Рисунок 106 – Ошибки заполнения по устройству

4.5.2 Вкладка «Паспорта»

В разделе «Паспорта» реализованы меню паспортов станции, перегона, переезда (переезды, пеш. переходы), горки, парка (см. рисунок 107). В данном разделе заполняются характеристики, связывающие устройства и системы, необходимые для расчета АГО-5 и получения других отчетных ведомостей.

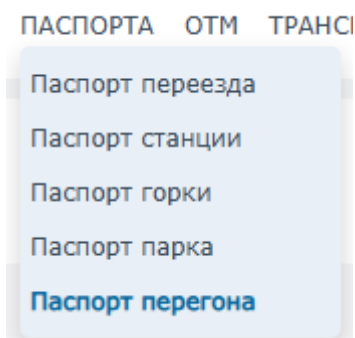


Рисунок 107 – Меню паспортов

Экран паспорта представлен на рисунке 108. Добавление паспорта осуществляется по кнопке «добавить паспорт».

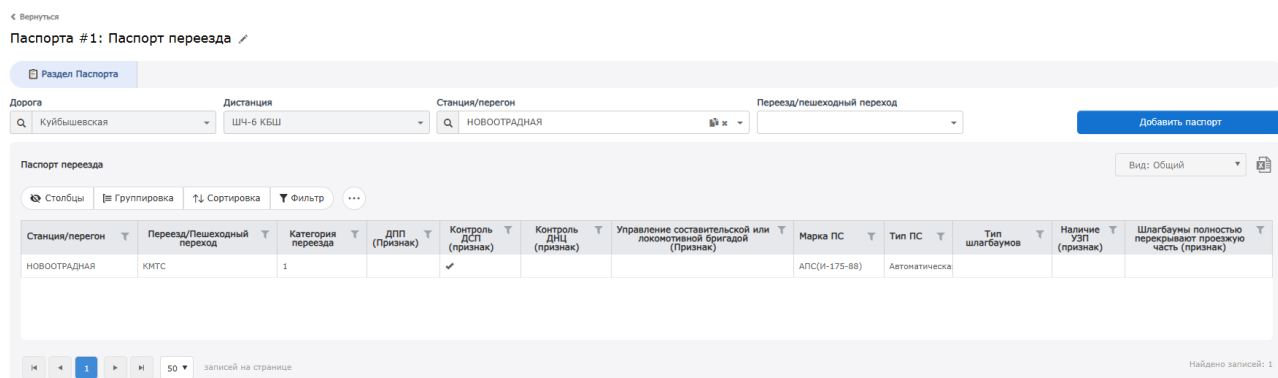




Рисунок 108 – Меню паспортов

Часть информации в паспорте необходимо внести вручную, а часть

информации рассчитывается автоматически по внесенным данным о системах и устройствах. Расчет производится по кнопке «Пересчитать паспорт». Например, см. рисунок 109, количество РЦ рассчитывается автоматически по привязке РЦ к системе переездной сигнализации. Варианты выбора меню «Тип ПС» меняются в зависимости от устройств и систем, внесенных на переезд (например, от наличия/отсутствия шлагбаумов).

← Вернуться

Паспорт переезда #1: Новоотрадная Переезд КМТС Пересчитать паспорт  

Общая информация | Системы | История

Станция/перегон: Переезд/Пешеходный переход: Категория переезда:

Управление составительской или локомотивно... Контроль ДСП ДПП Контроль ДНЦ

Тип ПС: Марка ПС: Кол-во РЦ в ПС:

Тип шлагбаумов: Шлагбаумы полностью перекрывают проезду... Переезд на детской ж.д. Наличие УЗП

Рисунок 109 – Паспорт переезда

Для крупных станций, имеющих парки со своими ЭЦ (или межпарковых перегонов с АБ) необходимо внести паспорт парка. После появления паспорта парка в области «объекты» у парка/межпаркового перегона автоматически отмечается «Признак наличия паспорта» (см. рисунок 110).

ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ #191484: Новый парк ЭЦ-3 - Сортировочный парк ✎

Общая информация | Привязка к участкам | Системы | Принадлежность | Ошибки заполнения

Станция/перегон: Вид объекта: Наименование объекта:

Объект верхнего уровня: Номер объекта - сортировка: Номер пути:

Местоположение объекта

Ордината объекта, м (по схем...):

Пикет: Метр:

Признак наличия паспорта Признак консервации

Рисунок 110 – Признак наличия паспорта

4.5.3 Вкладка «АГО-5»

4.5.3.1 «Инженер ПТО»

4.5.3.1.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Инженер ПТО»,

Станция/перегон	Кол-во ошибок на станциях/перегонах	Кол-во объектов	Кол-во объектов с ошибками	Кол-во РЦ	Кол-во РЦ с ошибками	Кол-во светофоров	Кол-во светофоров с ошибками	Кол-во стрелок	Кол-во стрелок с ошибками	Кол-во устройств напольных и постовых	Кол-во устройств напольных и постовых с ошибками	Кол-во кабелей	Кол-во кабелей с ошибками	Кол-во кабельных щитов	Кол-во кабельных щитов с ошибками
АБДУЛТИНО	7	269	33	102	10	126	122	84	0	804	185	139	127	559	558
АБДУЛТИНО : ТАЛДЫ-ВУЛАК	3	83	3	23	3	21	21	0	0	266	36	136	82	97	78
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	3	98	10	27	0	32	9	17	16	193	39	169	169	108	108
АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИМЬЕЛЬ	3	42	3	11	0	7	7	0	0	137	22	0	0	49	49
АСЕКЕЕВО	4	96	4	28	1	30	6	22	0	404	215	39	39	116	116
АСЕКЕЕВО : ФИЛИПОВКА	3	79	1	24	0	23	21	0	0	322	174	149	149	102	80
БЕЗЪЯМКА : СМЫШЛЯЕВКА	6	101	4	29	17	21	20	0	0	215	71	57	57	123	123
БЛОКПОСТ 12 КМ	3	11	3	3	0	4	1	3	2	36	8	0	0	18	18
БЛОКПОСТ 17 КМ	3	6	2	1	0	3	0	1	1	23	6	0	0	9	9
БЛОКПОСТ 17 КМ:БЛОКПОСТ 27 КМ	1	26	1	9	1	10	10	0	0	45	3	11	11	40	40
БЛОКПОСТ 27 КМ	3	12	5	3	0	4	0	3	3	32	10	0	0	15	15
БЛОКПОСТ 27 КМ:БЛОКПОСТ 32 КМ	2	15	1	6	0	6	6	0	0	26	1	3	3	24	24
БЛОКПОСТ 32 КМ	3	6	2	1	0	3	0	1	1	22	7	0	0	9	9
БЛОКПОСТ 32 КМ:ПОСТ 43 КМ	1	18	1	5	0	8	8	0	0	81	35	5	5	25	25
БП 12 КМ : БП 17 КМ	2	17	1	8	2	6	6	0	0	30	0	5	5	28	28
БУГУРУСЛАН	4	184	12	57	1	63	17	36	0	780	452	0	0	230	230
БУГУРУСЛАН : ЗАГЛЯДИНО	3	97	2	28	0	32	26	0	0	425	230	174	174	139	115
ГЕОРИЗЕВКА	4	92	18	26	0	31	4	13	12	202	60	0	0	123	123
ГЕОРИЗЕВКА : КРОВОКА	3	59	6	14	1	17	13	0	0	230	39	0	0	84	84
ЗАГЛЯДИНО	4	98	10	30	3	32	9	19	0	419	235	0	0	116	116
ЗАГЛЯДИНО : АСЕКЕЕВО	3	41	1	11	0	11	10	0	0	202	110	89	89	65	55
КИМЬЕЛЬ	6	1537	298	466	270	417	274	325	96	4212	1206	248	76	2746	2745
КИМЬЕЛЬ : ТУРЕНЕВКА	3	54	2	13	0	17	13	0	0	159	43	0	0	79	79

открывается главный экран рабочего места для этой роли. Вид интерфейса приведён на рисунке 111.

Рисунок 111 – Вид интерфейса пользователя с ролью «Инженер ПТО»

Для перехода к модулю «Статистической отчетности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчетность», рисунок 112.

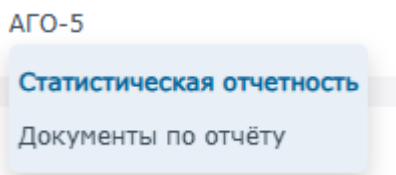


Рисунок 112 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчетность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчетность» представлен на рисунке 113.

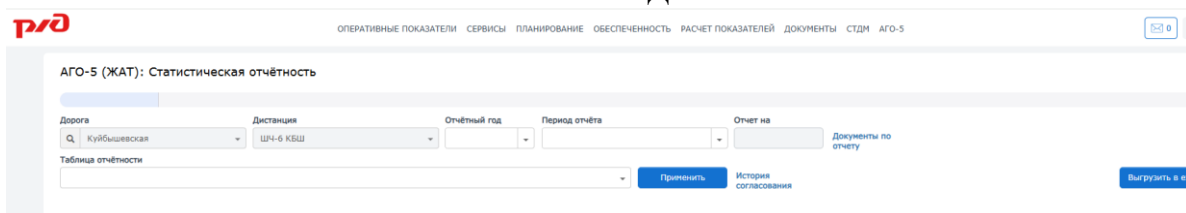


Рисунок 113 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчетность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде перечня показателей таблицы отчетности, рисунок 114.

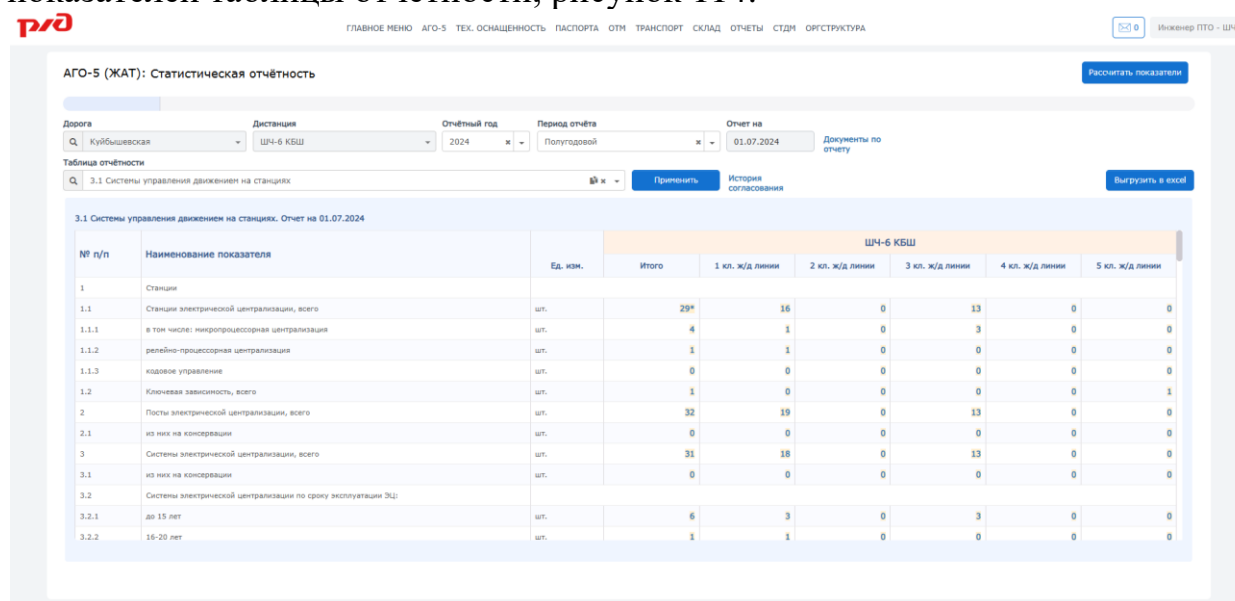


Рисунок 114 – Основная часть интерфейса в виде таблицы отчетности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 8.

Таблица 8

Название элемента	Описание
Отчётный год	Год, за который формируется таблица отчетности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчетности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)
Таблица отчетности	Таблица отчетности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчетности

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 9.

Таблица 9

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для

Название элемента	Описание
	отображения показателей выбранной таблицы отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности
Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Рассчитать показатели	Расчёт показателей таблицы по информации, заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.5.3.1.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Для просмотра ранее рассчитанных показателей или расчета информации по таблице отчётности следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

Для расчета показателей необходимо нажать на кнопку «Рассчитать показатели», рисунок 115.

Кнопка «Рассчитать показатели» может быть не доступна, в этом случае следует определить текущий статус таблицы отчётности (ссылка «История согласования»). Таблица отчётности, которая утверждена или согласована вышестоящим подразделением, не может быть пересчитана без возврата на доработку. Для возврата на доработку необходимо нажать кнопку «На доработку».

Рисунок 115 – Вид экрана расчёта показателей

Рисунок 115 – Вид экрана расчёта показателей

При сверке информации в таблице отчётности и реальных показателей предприятия они могут отличаться, в этом случае необходимо выполнить корректировку недостоверной информации в системе путем добавления/удаления устройств, привязки закреплений, корректировки информации по устройствам или выполнить другие операции, которые позволяют актуализировать информацию в системе. После приведения информации к надлежащему виду следует выполнить повторный расчёт показателей по выбранной таблице отчётности и повторно сверить показатели.

4.5.3.1.3 Интерфейсы визуализации составляющих по каждому показателю отчета дистанции

Под каждой ролью пользователя доступен просмотр составляющих каждого показателя по всем таблицам отчетности. Для просмотра составляющих показателя следует нажать на цифру, которую требуется просмотреть в развёрнутом виде, рисунок 116.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ШЧ-6 КЕШ					
			Итого	1 кл. ж/д линии	2 кл. ж/д линии	3 кл. ж/д линии	4 кл. ж/д линии	5 кл. ж/д линии
4	Централизованные стрелки	шт.	805*	756	0	42	0	7
4.0	Централизованные стрелки на консервации**	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1	Электрической централизации, всего	шт.	798	756	0	42	0	0
4.1.1	в том числе по сроку эксплуатации ЭЦ:							
4.1.1.1	до 15 лет	шт.	333	307	0	26	0	0
4.1.1.2	16-20 лет	шт.	48	48	0	0	0	0
4.1.1.3	21-25 лет	шт.	62	62	0	0	0	0
4.1.1.4	26-30 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.5	31-35 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.6	36-40 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.7	более 40 лет	шт.	355	339	0	16	0	0
4.1.2	в том числе микропроцессорной централизации, всего	шт.	183	157	0	26	0	0

Рисунок 116 – Просмотр составляющих каждого показателя

Значения, из которых складывается суммарный показатель можно развернуть подробнее по иконке «+», рисунок 117.

Данные: Табл. отч. №3.1 №п/п 4 Централизованные стрелки \ ШЧ-6 КБШ \ все \ Полугодовой 2024

Всего: 805*

Станция/перегон	Т	Обозначение устройства	Т	Значение
АСЕКЕЕВО				22
БП 27 КМ				3
БП 27 КМ	2 /	Стрелка обыкновенная		1
БП 27 КМ	4 /	Стрелка обыкновенная		1
БП 27 КМ	6 /	Стрелка обыкновенная		1
САРАЙ-ГИР				14
БП 17 КМ				1
СНЫШЛЕВКА				46
ПОСТ 103 КМ				1
ПОСТ 63 КМ				1
ПОСТ 79 КМ				24
ФНЛИТЛОВКА				11
ТОРКАЙ				31
БУГУРУСЛАН				36
НОВООТРАДНАЯ				30
ПОСТ 24 КМ				1

Найдено записей: 835

Рисунок 117 – Просмотр суммарных значений показателя

4.5.3.1.3.1 Интерфейсы визуализации составляющих по каждому показателю отчета дистанции добавление и просмотр пояснения

Пользователи, которые выполняют проверку показателей и фиксируют значения этих показателей, которые могут отличаться по каким-либо причинам, могут добавить пояснение для этого показателя на вкладке «Пояснение». Пояснение вводится текстом (см. рисунок 118) и в интерфейсе таблицы отчётности отображается символом «*» в таблице отчётности, рисунок 119.

Данные: Табл. отч. №3.1 №п/п 4 Централизованные стрелки \ ШЧ-6 КБШ \ все \ Полугодовой 2024

Текущие данные

Пояснение

Новая

Рисунок 118 – Вид вкладки «Пояснение»

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчетность

Дорога: Куйбышевская | Дистанция: ЦЧ-6 КБШ | Отчётный год: 2024 | Период отчёта: Полугодовой | Отчет на: 01.07.2024

Таблица отчётности: 3.1 Системы управления движением на станциях

3.1 Системы управления движением на станциях. Отчет на 01.07.2024

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	ЦЧ-6 КБШ					
			Итого	1 кл. ж/д линии	2 кл. ж/д линии	3 кл. ж/д линии	4 кл. ж/д линии	5 кл. ж/д линии
4	Централизованные стрелки	шт.	805*	756	0	42	0	7
4.0	Централизованные стрелки на консервации**	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1	Электрической централизации, всего	шт.	798	756	0	42	0	0
4.1.1	в том числе по сроку эксплуатации ЭЦ:							
4.1.1.1	до 15 лет	шт.	333	307	0	26	0	0
4.1.1.2	16-20 лет	шт.	48	48	0	0	0	0
4.1.1.3	21-25 лет	шт.	62	62	0	0	0	0
4.1.1.4	26-30 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.5	31-35 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.6	36-40 лет	шт.	0	0	0	0	0	0
4.1.1.7	более 40 лет	шт.	355	339	0	16	0	0
4.1.2	в том числе микропроцессорной централизации, всего	шт.	183	157	0	26	0	0

Рисунок 119 – Вид таблицы отчётности с добавленным пояснением

4.5.3.1.4 Интерфейс ведения общих показателей дистанции

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Инженер ПТО» открывается главный экран рабочего места для этой роли. Для перехода к ведению общих показателей дистанции АГО-5 (ЖАТ) следует выбрать меню «АГО-5» - «Общие показатели дистанции», рисунок 120.

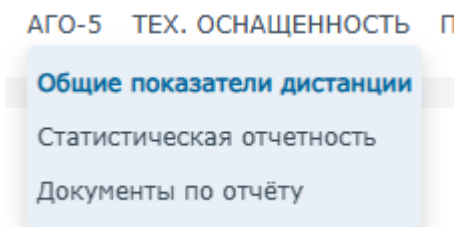


Рисунок 120 – Вид раздела «АГО-5» - «Общие показатели дистанции»

Вид интерфейса для ведения общих показателей дистанции представлен на рисунке 121.

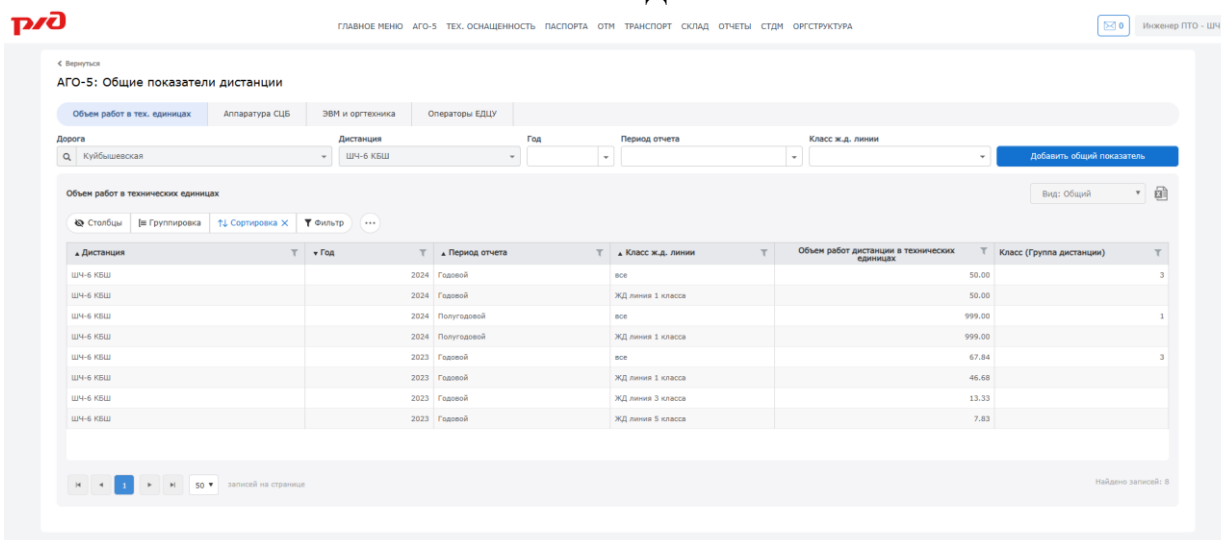


Рисунок 121 – Вид интерфейса «АГО-5» - «Общие показатели дистанции»

Общие показатели представлены вкладками:

- Объем работ в технических единицах;
- Аппаратура СЦБ;
- ЭВМ и оргтехника;
- Операторы ЕДЦУ.

Для добавления общего показателя следует:

- выбрать вкладку «Объем работ в технических единицах» и нажать кнопку «Добавить общий показатель», (рисунок 121);
- в карточке «Общие показатели предприятия для расчета АГО-5» указать год и период отчёта;
- указать класс ж/д линии, при выборе класса «Все» появляется возможность ввести показатели по операторам ЕДЦУ;
- нажать кнопку «Создать», рисунок 122;

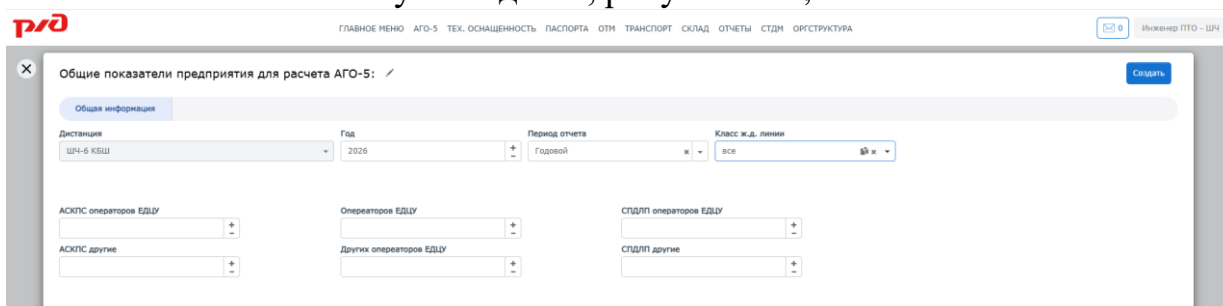


Рисунок 122 – Вид экрана создания общего показателя

- после создания карточки следует нажать кнопку «Общая карточка» (см. рисунок 123) для добавления остальных показателей;

Рисунок 123 – Вид экрана добавления показателей при помощи кнопки «Общая карточка»

– в общей карточке необходимо заполнить показатели по «Аппаратура СЦБ для расчёта АГО-5», «ЭВМ и оргтехника для расчета АГО-5» и по «Операторы ЕДЦУ» (см. рисунок 127).

Рисунок 124 – Вид экрана заполнения показателей в общей карточке

4.5.3.2 «Инженер ШЦ»

4.5.3.2.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по дистанции

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Инженер ШЦ», открывается главный экран рабочего места для этой роли. Вид интерфейса приведён на рисунке 125.

Куйбышевская: Статистика по дистанциям ☆ Вид: Общий

Дистанция	Кол-во станиц/перегонов	Кол-во ошибок на станицах/перегонах	Кол-во объектов	Кол-во объектов с ошибками	Кол-во РЦ	Кол-во РЦ с ошибками	Кол-во светодоров	Кол-во светодоров с ошибками	Кол-во стрелок	Кол-во стрелок с ошибками	Кол-во устройств	Кол-во устройств с ошибками	Кол-во кабелей	Кол-во кабелей с ошибками	Кол-во кабельных цепей	Кол-во кабельных цепей с ошибками
ЩЧ-1 КБШ	111	231	7802	638	2463	492	2455	2453	1096	214	20790	7179	12959	4583	10047	9611
ЩЧ-2 КБШ	79	273	6626	483	1879	1090	1978	1978	992	560	16153	11146	2572	2588	7964	7888
ЩЧ-4 КБШ	72	190	7858	818	2455	167	2310	2307	1426	1061	17338	6168	6978	6970	9382	9380
ИЧ-4 Ш КБШ	59	141	3113	347	934	147	1038	1034	578	11	9109	2831	3030	4926	4034	4031
ЩЧ-6 КБШ	63	181	5660	608	1655	344	1749	1810	871	293	17638	6375	2677	2011	7993	7820
ЩЧ-9 КБШ	126	295	6603	439	1904	173	2077	2076	987	1	15482	14654	4402	4133	8154	8146
ЩЧ-10 КБШ	93	213	6046	570	1870	199	1961	1961	975	761	13909	2971	4770	4262	7066	6898
ЩЧ-12 КБШ	50	159	5345	374	1595	163	1674	1674	824	116	13954	3386	8268	7356	7149	6881
ЩЧ-13 КБШ	78	237	6325	633	1820	1311	1927	1927	1036	866	16708	12103	10685	10288	7953	7664
ЩЧ-16 КБШ	79	254	8909	744	2785	2361	2609	2609	1344	1045	23999	18017	9643	8191	11919	11850

Рисунок 125 – Вид интерфейса пользователя с ролью «Инженер ЩЦ»

Для перехода к модулю «Статистической отчётности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчётность», рисунок 126.

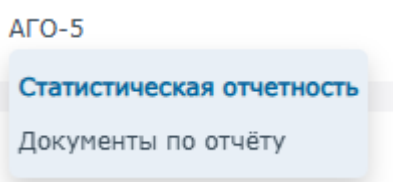


Рисунок 126 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчётность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность» представлен на рисунке 127.

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

Дорога: Куйбышевская

Дистанция: [выбор]

Отчётный год: [выбор]

Период отчёта: [выбор]

Отчет на: [выбор]

Класс ж/д линии: [выбор]

Таблица отчётности: [таблица]

Применить История согласования Документы по отчету Выгрузить в excel

Рисунок 127 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности, рисунок 128.

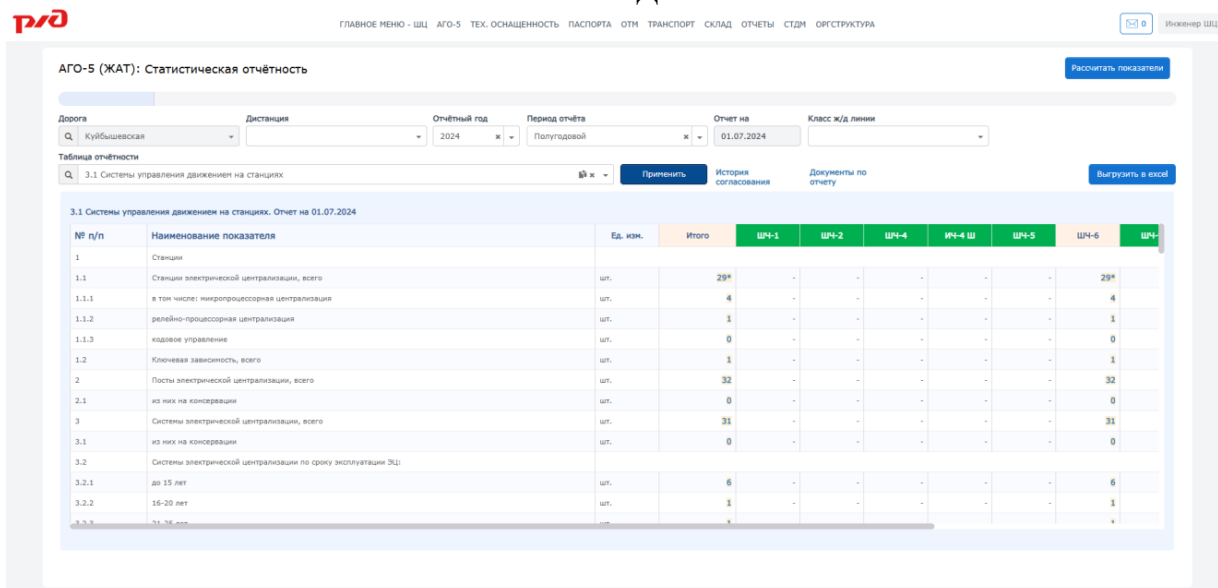


Рисунок 128 – Основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 10.

Таблица 10

Название элемента	Описание
Дистанция	Предприятие дирекции инфраструктуры, по которому формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)
Таблица отчётности	Таблица отчётности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 11.

Таблица 11

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для отображения таблица отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности
Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Расчитать	Расчёт показателей таблицы по информации,

Название элемента	Описание
показатели	заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.5.3.2.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Для просмотра ранее рассчитанных показателей или расчета информации по таблице отчётности следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

Для расчета показателей необходимо нажать на кнопку «Расчитать показатели», рисунок 129.

Кнопка «Расчитать показатели» может быть не доступна, в этом случае следует определить текущий статус таблицы отчётности (ссылка «История согласования»). Таблица отчётности, которая утверждена или согласована вышестоящим подразделением, не может быть пересчитана без возврата на доработку. Для возврата на доработку необходимо нажать кнопку «На доработку».

АГО-5 (ЖАТ): Статистическая отчётность

Расчитать показатели

Дорога: Куйбышевская | Дистанция: | Отчётный год: 2024 | Период отчёта: Полугодовой | Отчет на: 01.07.2024 | Класс ж/д линии: |

Таблица отчётности

3.1 Системы управления движением на станциях. Отчет на 01.07.2024

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Итого	ШЧ-1	ШЧ-2	ШЧ-4	ШЧ-4 Ш	ШЧ-5	ШЧ-6	ШЧ-
1	Станции									
1.1	Станции электрической централизации, всего	шт.	29*	-	-	-	-	-	-	29*
1.1.1	в том числе: микропроцессорная централизация	шт.	4	-	-	-	-	-	-	4
1.1.2	релейно-процессорная централизация	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
1.1.3	кадровое управление	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
1.2	Ключевая зависимость, всего	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
2	Посты электрической централизации, всего	шт.	32	-	-	-	-	-	-	32
2.1	из них на консервации	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
3	Системы электрической централизации, всего	шт.	31	-	-	-	-	-	-	31
3.1	из них на консервации	шт.	0	-	-	-	-	-	-	0
3.2	Системы электрической централизации по сроку эксплуатации (лет):									
3.2.1	до 15 лет	шт.	6	-	-	-	-	-	-	6
3.2.2	16-20 лет	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1
3.2.3	21-25 лет	шт.	1	-	-	-	-	-	-	1

Рисунок 129 – Вид экрана расчета показателей

При сверке информации в таблице отчётности и реальных показателей предприятия они могут отличаться, в этом случае необходимо выполнить корректировку информации в показателях подчинённого предприятия. Для того чтобы подчинённое предприятие могло выполнить корректировку

необходимо отправить отчёт по предприятию на доработку по кнопке «На доработку» с указанием причины отклонения, рисунок 130 и рисунок 131.

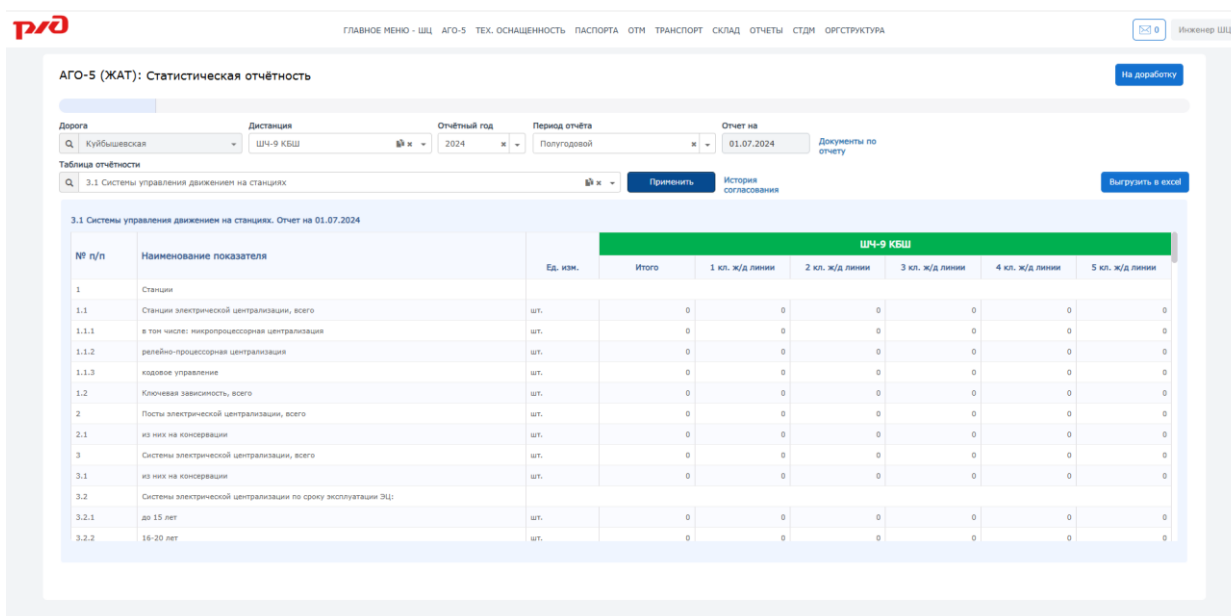


Рисунок 130 – Вид экрана с активной кнопкой «На доработку»

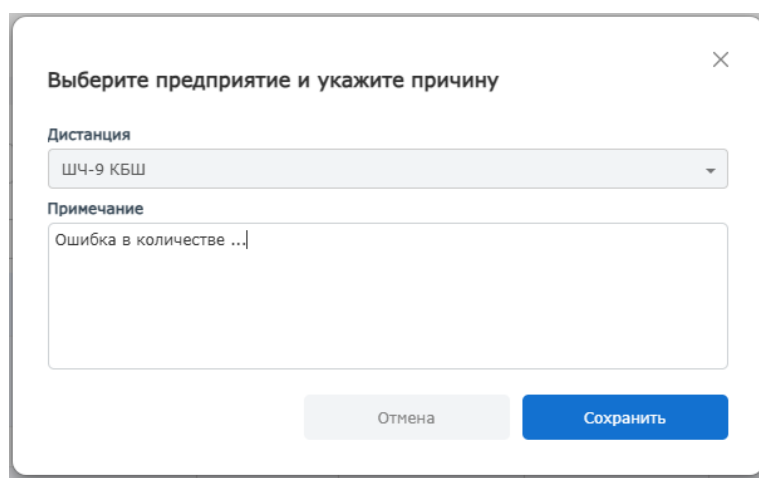


Рисунок 131 – Указание причины отклонения в отчете

Подчиненное предприятие выполняет актуализацию недостоверной информации в системе и повторно утверждает отчёт.

4.5.3.3 «Инженер ЦШ»

4.5.3.3.1 Интерфейс расчета и визуализации показателей отчетности АГО-5 (ЖАТ) Д по управлению автоматике и телемеханики ЦДИ

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Инженер ЦШ» открывается главный экран рабочего места для этой роли. Вид интерфейса

приведён на рисунке 132.

Дорога	Кол-во станций/перегонов	Кол-во ошибок на станциях/перегонах	Кол-во объектов	Кол-во объектов с ошибками	Кол-во РЦ	Кол-во РЦ с ошибками	Кол-во светофоров	Кол-во светофоров с ошибками	Кол-во стрелок	Кол-во стрелок с ошибками	Кол-во устройств	Кол-во устройств с ошибками	Кол-во кабелей	Кол-во кабелей с ошибками	Кол-во кабельных цепей	Кол-во кабельных цепей с ошибками
Октябрьская	1546	58	13576	564	5073	384	3913	210	1977	3	35520	1344	11846	371	14835	689
Калининградская	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Московская	1356	8	124	15	75	15	23	23	20	0	121	90	60	60	68	60
Горьковская	776	1912	32	3	8	0	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0
Северная	814	2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Северо-Кавказская	891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Юго-Восточная	568	4	73	3	20	20	20	20	0	0	14	14	4	4	2	2
Приволжская	534	5	224	9	136	124	58	33	0	0	212	212	70	70	221	221
Куйбышевская	810	2174	64287	5654	19360	6447	19778	19029	10129	4928	165080	84830	67984	55288	81661	80169
Свердловская	933	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1155	0	0	0	0	0
Южно-Уральская	558	4	142	3	99	63	63	18	0	0	145	139	221	221	91	89
Западно-Сибирская	649	1789	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Красноярская	375	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Восточно-Сибирская	535	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Забайкальская	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Дальневосточная	951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 132 – Вид интерфейса пользователя с ролью «Инженер ЦШ»

Для перехода к модулю «Статистической отчётности АГО-5 (ЖАТ)» следует выбрать меню «АГО-5» - «Статистическая отчётность», рисунок 133.

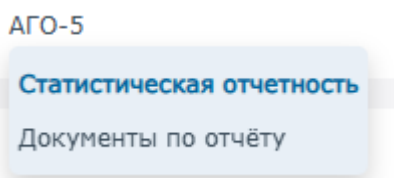


Рисунок 133 – Вид раздела «АГО-5» «Статистическая отчётность»

Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность» представлен на рисунке 134.

Рисунок 134 – Общий вид интерфейса «Статистическая отчётность»

В верхней части интерфейса расположена панель инструментов, состоящая из кнопок и фильтров. После установки фильтров и нажатия кнопки «Применить» отобразится основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности, рисунок 135.

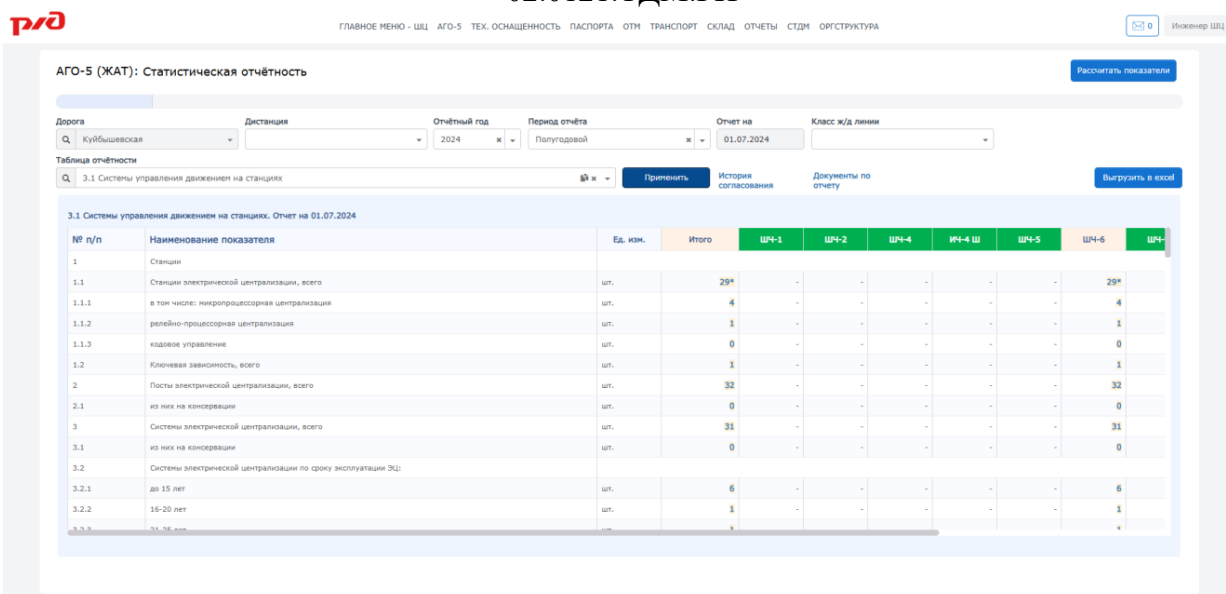


Рисунок 135 – Основная часть интерфейса в виде таблицы отчётности

Элементы панели инструментов со списками представлены в таблице 12.

Таблица 12

Название элемента	Описание
Дорога	Дирекции инфраструктуры, по которой формируется таблица отчётности
Дистанция	Предприятие дирекции инфраструктуры, по которому формируется таблица отчётности
Отчётный год	Год, за который формируется таблица отчётности
Период отчёта	Период, за который формируется таблица отчётности: Полугодовой (за первую половину XXXX года - на 01.07.XXXX); Годовой (за весь XXXX год - на 01.01.XXXX+1)
Таблица отчётности	Таблица отчётности, по которой выполняется расчет и просмотр показателей
Отчёт на	Дата, на которую формируется таблица отчётности
Класс ж/д линии	Отображение информации по выбранному классу ж/д линии

Элементы панели инструментов в виде кнопок представлены в таблице 13.

Таблица 13

Название элемента	Описание
Применить	Используется после установки фильтров для отображения таблица отчётности
Готово	Согласование информации для выбранной таблицы отчётности

Утвердить	Утверждение выбранной таблицы отчётности
Рассчитать показатели	Расчёт показателей таблицы по информации, заведённой в системы
На доработку	Возврат на доработку таблицы данные которой требуют корректировки
Сформировать ПЗ	Формирование пояснительной записки для отчёта

4.5.3.3.2 Порядок действий при работе с интерфейсом

Для просмотра ранее рассчитанных показателей или расчета информации по таблице отчётности следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период;
- выбрать таблицу отчётности;
- нажать кнопку «Применить».

Для расчета показателей необходимо нажать на кнопку «Рассчитать показатели», рисунок 136.

Кнопка «Рассчитать показатели» может быть не доступна, в этом случае следует определить текущий статус таблицы отчётности (ссылка «История согласования»). Информация по таблице отчётности, которая не утверждена подчинённым подразделением, не может попасть в отчёт.

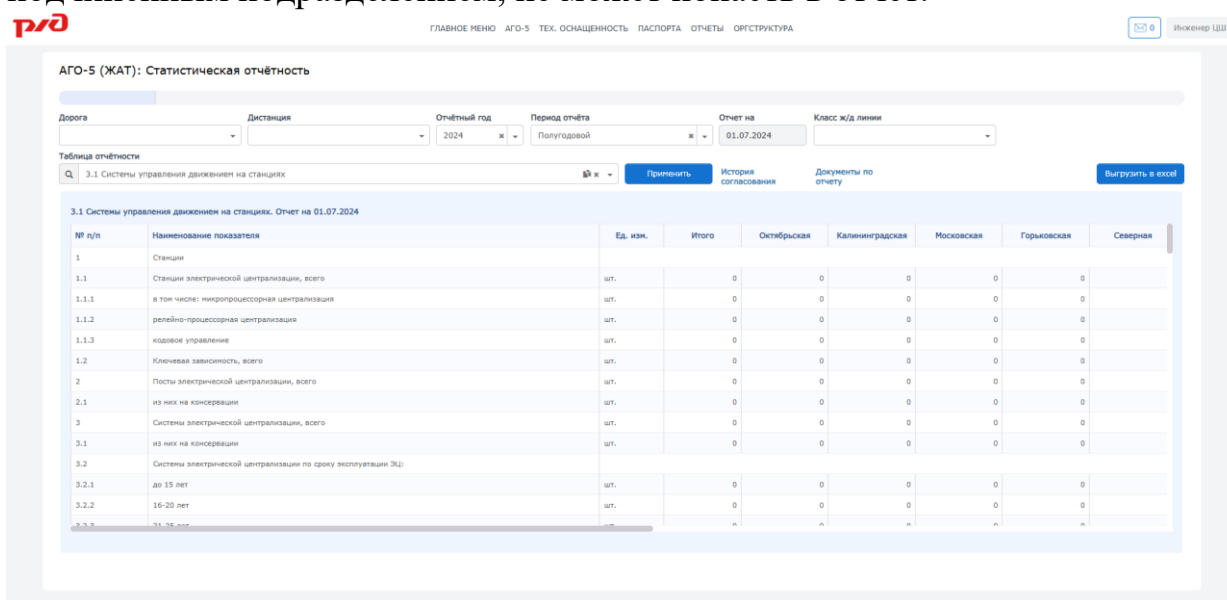


Рисунок 136 – Вид экрана расчета показателей

При сверке информации в таблице отчётности и реальных показателей предприятия они могут отличаться, в этом случае необходимо выполнить корректировку информации в показателях подчинённого предприятия. Для того чтобы подчинённое предприятие могло выполнить корректировку необходимо отправить отчёт по предприятию на доработку по кнопке «На

доработку» с указанием причины отклонения, рисунок 137 и рисунок 138.

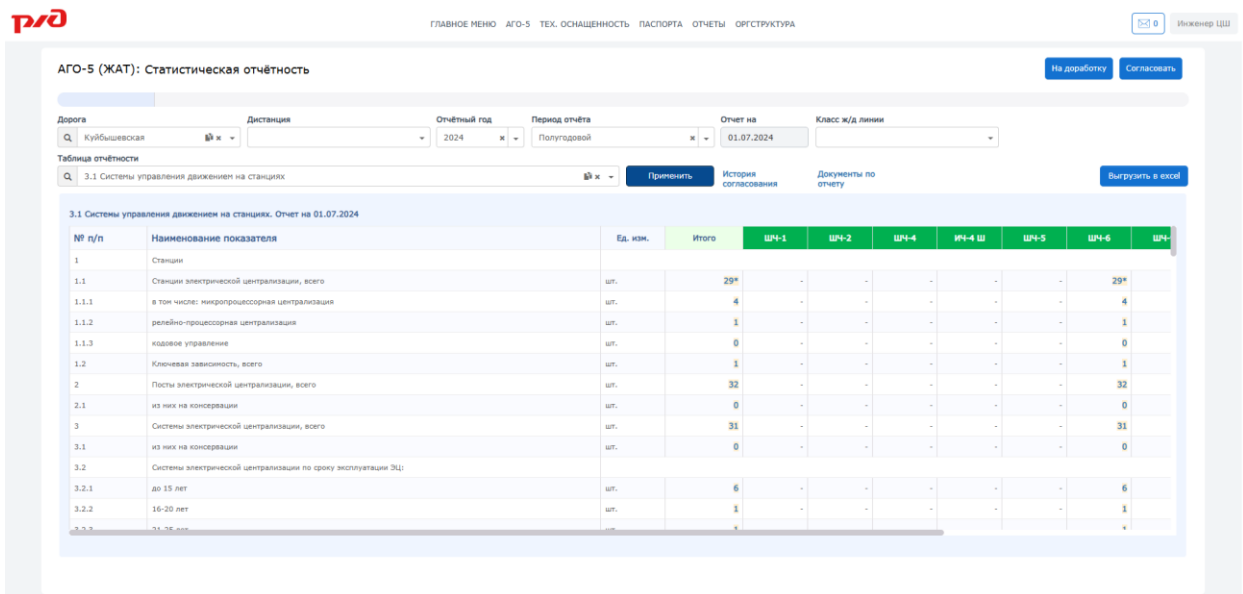


Рисунок 137 – Вид экрана с активной кнопкой «На доработку»

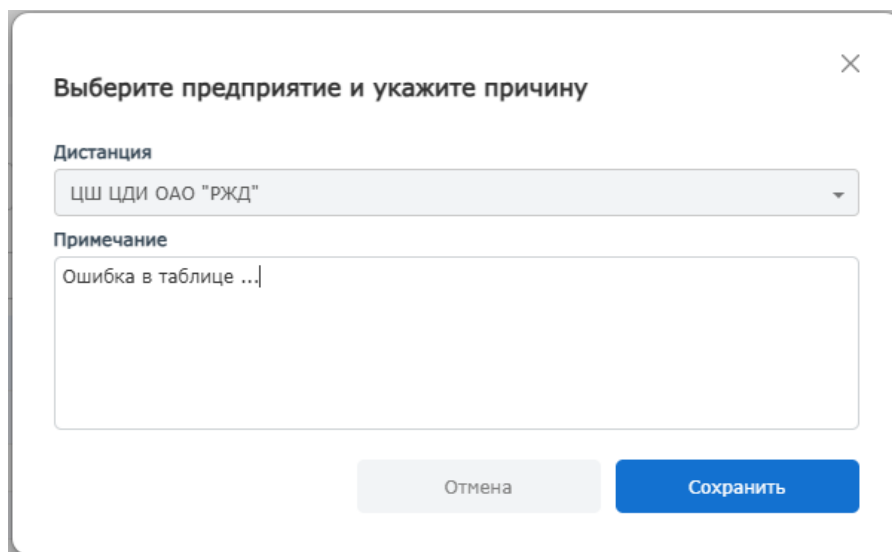


Рисунок 138 – Указание причины отклонения в отчете

Подчиненное предприятие выполняет актуализацию недостоверной информации в системе и повторно утверждает отчёт.

4.5.3.4 Формирование комплекта отчетных форм АГО-5 (ЖАТ) Д

Пользователь с ролью АГО-5 ЖАТ может открыть для просмотра комплект отчётных форм АГО-5 (ЖАТ) Д. Для этого следует выбрать меню «АГО-5» - «Документы по отчёту», рисунок 139.

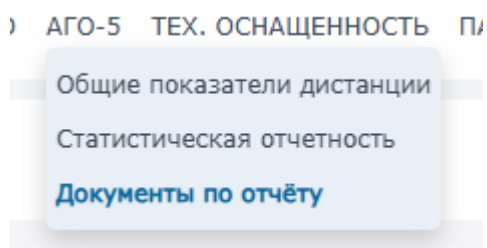


Рисунок 139 – Вид раздела «АГО-5» - «Документы по отчёту»

При этом откроется интерфейс, представленный на рисунке 140. В интерфейсе представлен перечень таблиц отчетности по отчёту АГО-5 (ЖАТ) Д (на примере роли «Инженер ЦШ»).

Для просмотра сформированных документов по таблице отчетности следует:

- выбрать отчётный год;
- выбрать отчётный период.

В зависимости от уровня подразделения ЦШ или служба Ш для выбора доступны фильтры «Дорога», «Дистанция».

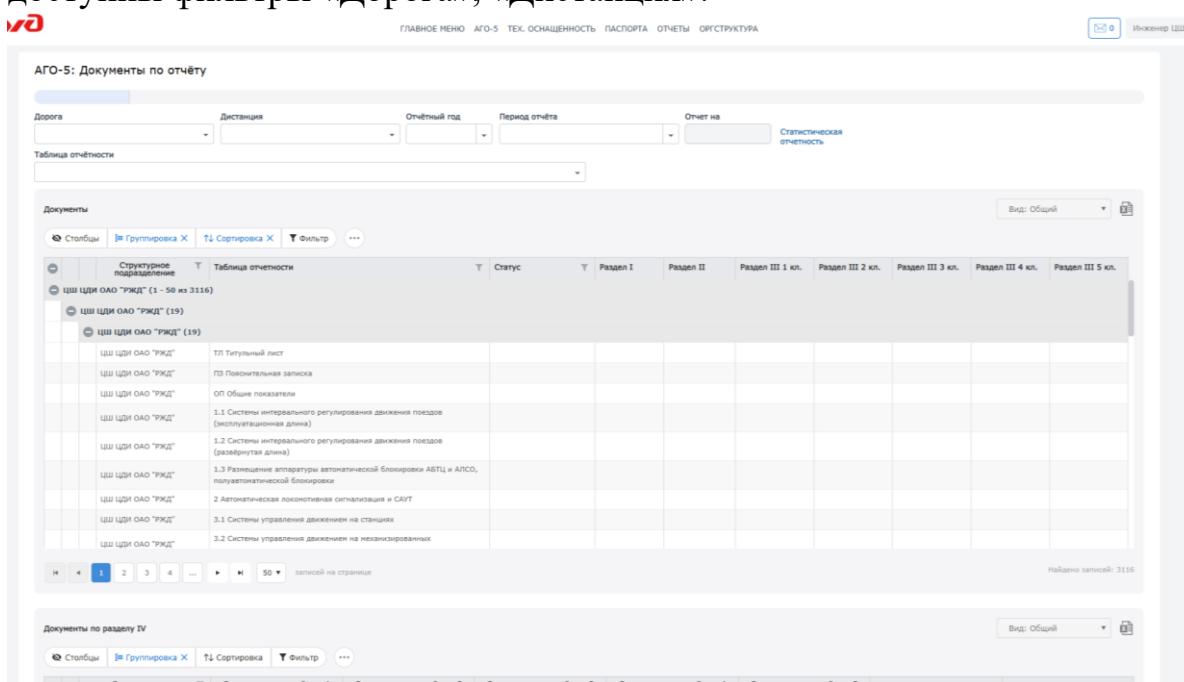


Рисунок 140 – Вид раздела «АГО-5» - «Документы по отчёту»

После установки фильтров будут отображены сформированные документы, рисунок 141.

При согласовании каждой таблицы отчетности своего предприятия по кнопке «Готово» автоматически генерируется документ в формате PDF, который отображается в формах документов в виде ссылки на файл.

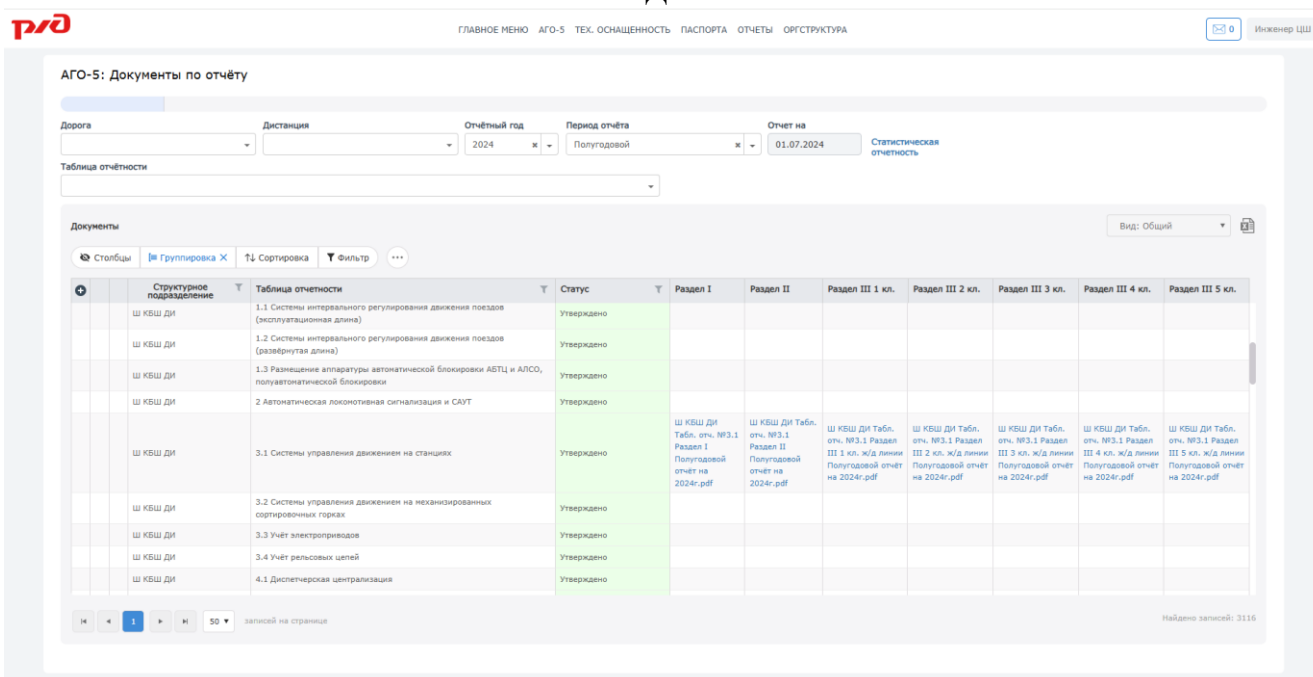


Рисунок 141 – Вид экрана сформированных документов в виде ссылки на файл

Для просмотра документа следует кликнуть мышкой по ссылке с названием таблицы отчётности. В результате будет открыт документ в формате PDF для просмотра, рисунок 142.

Раздел I

19

Форма АГО-5 (ЖАТ) Д

3. Системы управления движением на станциях и механизированных сортировочных горках

3.1. Системы управления движением на станциях

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Величина показателя					
			Классы железнодорожных линий					Всего
			1	2	3	4	5	
А	Б	В	1	2	3	4	5	6
1	Станции	-	-	-	-	-	-	-
1.1	Станции электрической централизации, всего	шт.	16	0	13	0	0	29
1.1.1	в том числе: микропроцессорная централизация	шт.	1	0	3	0	0	4
1.1.2	релейно-процессорная централизация	шт.	1	0	0	0	0	1

Рисунок 142 – Сформированный документ в формате PDF

4.5.4 Вкладка «Тех. оснащённость»

Для перехода по меню вкладки «Тех. оснащённость» необходимо навести курсор на требуемый пункт расположенного в верхней части экрана меню и однократно кликнуть левой клавишей мыши. Вид меню представлен на рисунке 143.

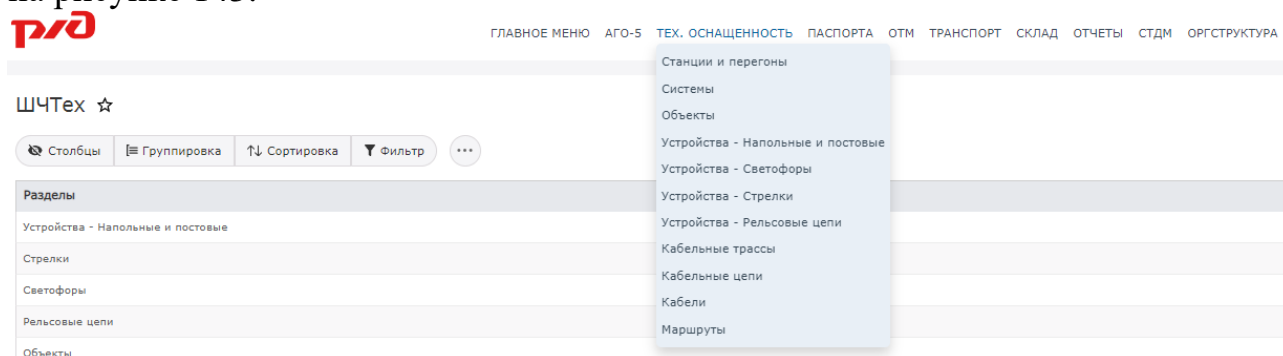


Рисунок 143 – Меню вкладки «Тех. Оснащённость»

Меню вкладки «Тех. оснащённость» состоит из следующих пунктов:

- «Станции и перегоны»;
- «Системы»;
- «Объекты»;
- «Устройства – напольные и постовые»;
- «Устройства - светофоры»;
- «Устройства - стрелки»;
- «Устройства – рельсовые цепи»;
- «Кабельные трассы»;
- «Кабельные цепи»;
- «Кабели»;
- «Маршруты».

При переходе по пунктам меню будет меняться информация на экране в зависимости от контента.

4.5.4.1 Станции и перегоны

Раздел «Станции и перегоны» предназначен для выверки следующих данных, внесенных в БД ЦПП-Ш «Эйлер»:

- пути станций и перегонов;
- пикетам осей станций на участках;
- пикетам границ станций по главным путям.

СТАНЦИИ ПЕРЕГОНЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ #21229: АЛЕКСЕЕВСКАЯ

Сохранить Удалить

Общая информация Принадлежность Питающая установка История

Наименование: АЛЕКСЕЕВСКАЯ Полное наименование: АЛЕКСЕЕВСКАЯ Тип Станция/перегон: Станция Статус: Эксплуатация

Класс ж/д линии: ЖД линия 1 класса Специализация ж/д линии: Особо грузонапряженная Широта: 53.23691 Долгота: 50.49054

Пути на станциях и перегонах

Станция/перегон	Номер пути	Максимально установленная скорость	Максимальная скорость в четном направлении	Максимальная скорость в нечетном направлении	Расчетная скорость в четном направлении	Расчетная скорость в нечетном направлении	Автодействие	Признак перепада на скоростном участке	
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	3							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	4							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	5							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	9							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	-							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	2							Да	Изменить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	1							Да	Изменить

Привязка станции/перегонов к участкам пути

Станция/перегон	Участок	Положение оси станции на участке, ПК	Положение оси станции на участке, М	Направление возрастания км на участке	Станция начала	Станция конца	Эксплуатационная длина по пути	
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Санара - Челябинск	11277	3	Нечетное возрастание				Изменить

Границы станций/перегонов по главным путям

Станция/перегон	Участок	Главный путь	Граница начала ПК+М	Ось по участку, км	Ось по участку, м	Граница конца ПК+М	
Нет данных							

Парки и межпарковые перегоны

Станция/перегон	Объект	Наименование парка	
Нет данных			

Рисунок 144 – Внешний вид окна «Станции и перегоны»

В окне «Станции и перегоны» представлены следующие таблицы:

- «Пути на станциях и перегонах»;
- «Привязка станции/перегона к участкам пути»;
- «Парки и межпарковые перегоны».

Таблицы снабжены стандартными элементами сортировки, фильтрации и группировки данных. Строки таблиц активные, двойным кликом левой кнопкой мыши по строке открывается соответствующее окно – карточка с возможностями по редактированию и созданию/удалению данных.

В таблице «Станция/перегон» представлены основные характеристики станций и перегонов участка. Таблица состоит из следующих столбцов:

- «Полное наименование станции, перегона, парка, горки»;
- «Вид объекта»;
- «Станция начала», «Станция конца» - для перегона указаны граничные станции;
- «Класс ж.д. линии»;
- «Класс ж.д. линии для ТО»;
- «Специализация ж.д. линии»;
- Эксплуатационная длина перегона»
- «Широта», «Долгота» - координаты объекта.

В строках таблицы указываются данные по объектам, относящимся к выбранному участку. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке работы пользователь открывает окно карточки объекта см. рис. 145.

СТАНЦИИ ПЕРЕГОНЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ #21229: АЛЕКСЕЕВСКАЯ /

[Сохранить](#) [Удалить](#)

Общая информация | Принадлежность | Питающая установка | История

Наименование: АЛЕКСЕЕВСКАЯ | Полное наименование: АЛЕКСЕЕВСКАЯ | Тип Станция/перегон: Станция | Статус: Эксплуатация

Класс ж/д линии: ЖД линия 1 класса | Специализация ж/д линии: Особо грузонапряженная | Широта: 53.23691 | Долгота: 50.49054

Пути на станциях и перегонах

Станция/перегон	Номер пути	Максимально установленная скорость	Максимальная скорость в четном направлении	Максимальная скорость в нечетном направлении	Расчетная скорость в четном направлении	Расчетная скорость в нечетном направлении	Автодействие	Признак переезда на скоростном участке	
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	3							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	4							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	5							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	9							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	-							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	2							Да	Изменить Удалить
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	1							Да	Изменить Удалить

Привязка станции/перегонов к участкам пути

Рисунок 145 – Окно карточки объекта

С помощью элементов управления в карточке объекта пользователь имеет возможность отредактировать атрибуты объекта. В области «Пути на станциях и перегонах» добавляются новые пути по кнопке «Добавить путь» - открывается карточка пути. В карточке пути обязательны поля для заполнения: «Специализация пути по направлению движения», «Номер станционного пути». Если путь относится к главному пути, то необходимо выбрать участок в поле «Главный путь». Удалить путь можно так же из карточки по кнопке «Удалить».

ПУТИ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ:

Создать

Общая информация

Станция/перегон

Специализация пути по направлению движения Номер пути Главный путь

Максимально установленная скорость

Максимальная скорость в четном направлении Расчетная скорость в четном направлении

Максимальная скорость в нечетном направлении Расчетная скорость в нечетном направлении

Автодействие Признак переезда на скоростном участке

История

Рисунок 146 – Окно добавления пути

В области «Привязка станции/перегонов к участкам пути» по станции указывается пикет и метр оси по схематическому плану см. рис 147. Так же можно указать признак четное/нечетное возрастание для участка.

ПОЛОЖЕНИЕ СТАНЦИЙ И ПЕРЕГОНОВ НА УЧАСТКАХ ПУТИ #8664: [Введите название](#)

Сохранить Удалить

Общая информация

Станция/перегон Участок

Станция начала Станция конца

Направление возрастания км на участке

Положение оси станции на участке, ПК Положение оси станции на участке, М

Эксплуатационная длина по пути

История

Рисунок 147 – Внесение данных в карточке пути

В области «Границы станций/перегонов по главным путям» см. рис. 148 по каждому главному пути необходимо выставить пикет, метр границы начала и пикет, метр границы конца станции по участку (ПК+М входных светофоров согласно схем-плана).

ГРАНИЦЫ ПО ГЛАВНЫМ ПУТЯМ:

Создать

Общая информация

Станция/перегон

Ось по участку, км

Главный путь

Граница начала ПК+М

Ось по участку, м

Граница конца ПК+М

История

Рисунок 148 – Внесение данных в карточке границ

Аналогичным образом добавляется информация в таблице «Парки и межпарковые перегоны» при их наличии.

На вкладке «Принадлежность» см. рис. 149 необходимо указать все предприятия, обслуживающие, ремонтирующие устройства на станции/перегоне, а также дистанцию, на балансе которой находится станция/перегон. Хозяйства П, Э указываются с видом обслуживания «Эксплуатация». Привязка станций и перегонов по хозяйству Ш

осуществляется с учетом вида обслуживания:

- «Балансодержатель» - ШЧ или ИЧ;
- «Эксплуатация» – ШЧ, ИЧ, или сервисная организация;
- «Ремонт» – ШЧ, ИЧ, ШЧР, или сервисная организация.

СТАНЦИИ ПЕРЕГОНЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ #21229: АЛЕКСЕЕВСКАЯ

Сохранить Удалить

Общая информация | **Принадлежность** | Питающая установка | История

Добавить предприятие

Закрепление объектов обслуживания за линейными предприятиями

Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

ID станции перегона	Вид обслуживания	Предприятие	Вид деятельности
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Балансодержатель	ШЧ-6 КБШ	ш
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Ремонт	ТЧ-11 КБШ	ДОПР
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Эксплуатация	ПЧ-12 КБШ	ПЧ
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Ремонт	ПМС-145 ДРП КБШ	ПМС
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Эксплуатация	ШЧ-6 КБШ	ш
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Ремонт	ШЧ-5 КБШ	РШ
АЛЕКСЕЕВСКАЯ	Эксплуатация	ЭЧ-6 КБШ	Э

Найдено записей: 7

Рисунок 149 – Внешний вид окна ведения принадлежности станций и перегонов

В окне «зоны обслуживания подразделений» для каждой из указанных выше ШЧ, ИЧ, ШЧР необходимо указать подразделения, выполняющие обслуживание, ремонт, и на балансе которых находятся устройства ЖАТ на станции/перегоне.

4.5.4.2 Системы

Раздел «Системы» предназначен для ведения данных по системам ЖАТ. Помимо ввода систем в этом разделе осуществляется привязка путей, объектов, устройств ЖАТ к системам. Общий вид окна раздела «Системы» представлен на рисунке 150. Для ограничения списка систем можно выбрать станцию/перегон и воспользоваться фильтром.

< Вернуться

ШЧТех меню #9: Системы

Меню раздела

Дорога: Куйбышевская | Дистанция: ШЧ-6 КБШ | Станция/перегон:

Добавить систему

Системы

Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

Название	Класс	Типовой альбом	Тип системы	Парк, переезд, межпарковый перегон	Связанная система на перегоне	Круг ДЦ/ДК/КЗМ	Пост ДЦ/ДК/КЗМ	Станция поста ДЦ/ДК верхнего уровня
АБДУЛИНО (17)								
АБДУЛИНО \ АПК-ДК (ИМСАТ)	Системы диспетчерского контроля за движением поездов	АПК-ДК (ИМСАТ)	ДК			КИНЕЛЬ \ Пост ДЦ Самара \ 41: САМАРА-АБДУЛИНО \ АПК-ДК (ИМСАТ)	КИНЕЛЬ	
АБДУЛИНО \ АПК-ДК (КИТ)	Системы диспетчерского контроля за движением поездов	АПК-ДК (КИТ)	КЗМ			САМАРА \ Пост ЦТДМ Самара \ 6: ШЧ-6 Кинель-Абдулино \ КЗ "Мониторинг" (КИТ)	САМАРА	
АБДУЛИНО \ АСК ПС	Системы централизованного контроля подвижного состава	АСК ПС	АСК ПС			КИНЕЛЬ \ Пост ДЦ Самара \ 40: САМАРА-АБДУЛИНО \ АСК ПС	КИНЕЛЬ	КИНЕЛЬ
АБДУЛИНО \ ДЦ "ЮГ" на Базе КП "Круг"	Системы ДЦ 2-го поколения (Сетуны и т.д.)	ДЦ "ЮГ" на базе КП "Круг"	ДЦ			КИНЕЛЬ \ Пост ДЦ Самара \ 41: Самара-Абдулино \ ДЦ "ЮГ" на Базе КП "Круг"	КИНЕЛЬ	
АБДУЛИНО \ КТСМ-02	Системы контроля технического состояния подвижного состава	КТСМ-02	КТС					
АБДУЛИНО \ КТСМ-02БТ (система)	Системы контроля технического состояния подвижного состава	КТСМ-02БТ (система)	КТС					
АБДУЛИНО \ МПЦ-ЭЛ	Системы микропроцессорной централизации	МПЦ-ЭЛ	ЭЦ					
АБДУЛИНО \ Переезд 1370 км \ МРЦ-13	Системы блочной маршрутно-релейной централизации	МРЦ-13	ПС	1370 км				

Найдено записей: 560

Рисунок 150 – Внешний вид окна раздела «Системы»

В таблице «Системы» можно добавить новую систему, для чего предусмотрена кнопка «Добавить систему». Также можно отредактировать данные по существующей системе. Двойным кликом левой кнопкой мыши по строке открывается соответствующее окно – карточка с возможностями по редактированию и созданию/удалению данных см. рис. 151.

СИСТЕМЫ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ: ✓ Создать

Общая информация | История

Станция/перегон
АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК

Тип системы: Типовой альбом: Класс системы:

Дата ввода в эксплуатацию: Дата модернизации: Парк, переезд, межпарковый перегон: Пост ЭЦ:

Станция поста ДЦ/ДК верхнего уровня: Пост ДЦ/ДК/КЗМ верхнего уровня:

Круг ДЦ/ДК/КЗМ:

Рисунок 151 – Добавление новой системы

При заполнении карточки новой системы необходимо указать ее тип. В зависимости от выбранного типа системы откроется список типовых альбомов. Если необходимо, заполняется поле «Парк, переезд, межпарковый перегон». Для систем ДЦ/ДК/КЗМ необходимо указать станцию поста ДЦ/ДК верхнего уровня, выбрать на этой станции объект - пост ДЦ/ДК/КЗМ, выбрать круг на этом посту. В меню «Пути в системе» необходимо к системе привязать пути см. рис. 152.

СИСТЕМЫ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ #3981: АБДУЛИНО \ АСК ПС ✓ Сохранить Удалить

Общая информация | Пути в системе | Объекты в системе | Устройства в системе | История

Пути в системе Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

Название	Номер пути	Главный путь	Длина пути	Длина пути оборудованная системой
Нет данных				

0 / 50 записей на странице Нет записей для отображения

Рисунок 152 – Добавление пути в карточке системы

В меню «Объекты в системе» необходимо к системе привязать объекты см. рис. 153.

СИСТЕМЫ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ #3981: АБДУЛИНО \ АСК ПС

Сохранить Удалить

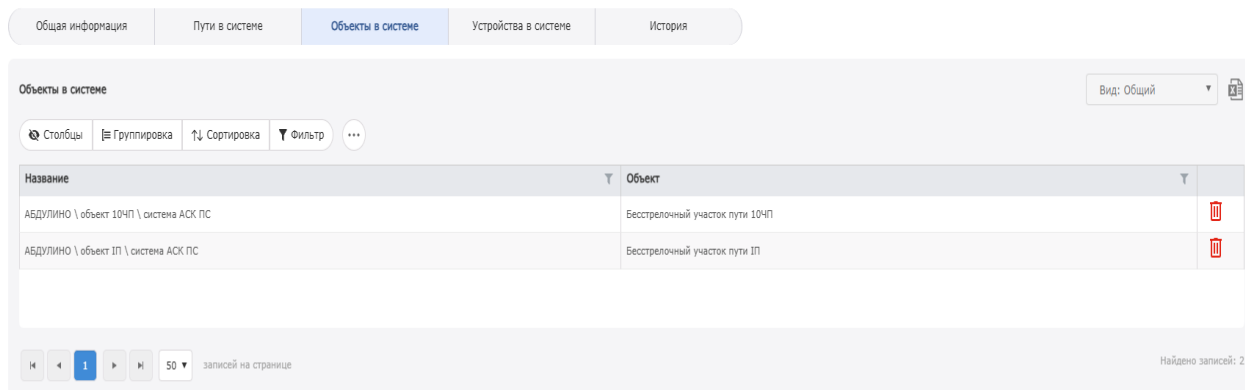


Рисунок 153 – Редактирование объектов системы

При нажатии на кнопку «Добавить объект» открывается карточка объекта, в которой можно выбрать объект из списка внесенных по станции/перегону. В меню «Устройства в системе» необходимо к системе привязать устройства ЖАТ см. рис. 154.

СИСТЕМЫ НА СТАНЦИЯХ И ПЕРЕГОНАХ #3981: АБДУЛИНО \ АСК ПС

Сохранить Удалить

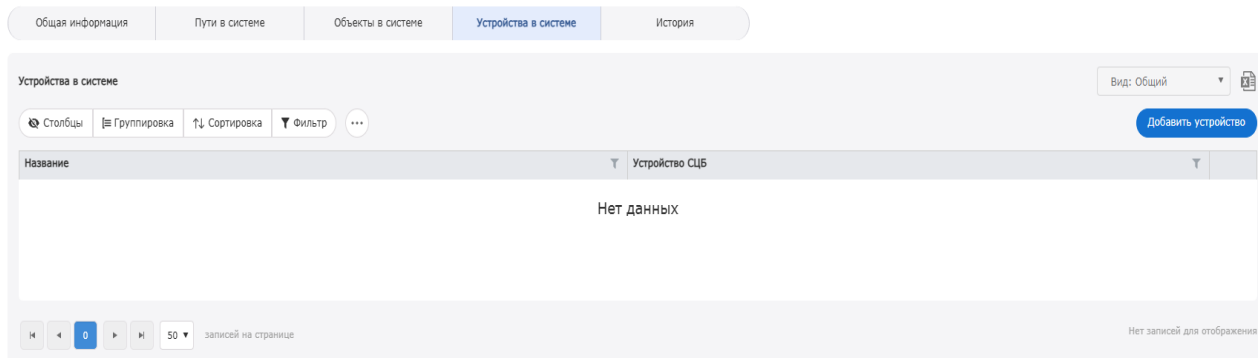


Рисунок 154 – Окно увязки устройства и системы

При нажатии на кнопку «Добавить устройство» открывается карточка, в которой можно выбрать устройство из списка внесенных по станции/перегону см. рис 154. Если перечень устройств понятен из наименования, то выбор устройств можно осуществить с помощью выпадающего списка см. рис. 155.

ПРИВЯЗКА ОБОРУДОВАНИЯ К СИСТЕМЕ:

Создать

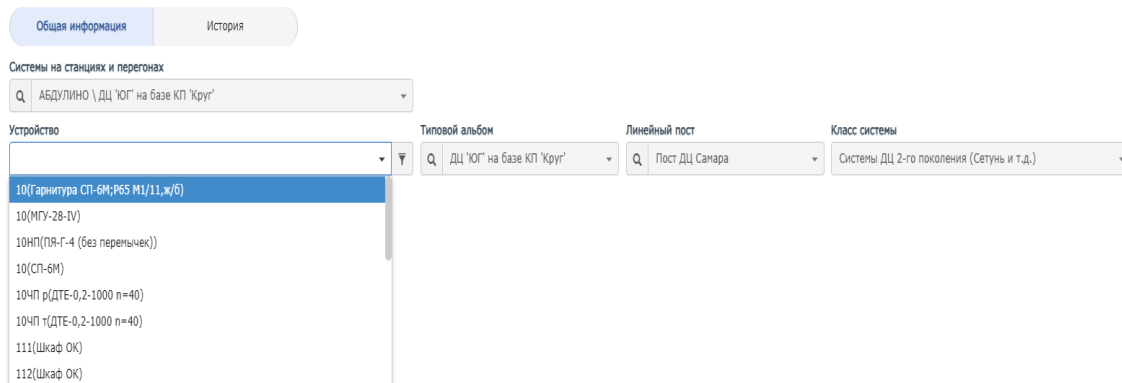


Рисунок 155 – Добавление нового устройства

Если же для выбора устройств требуются дополнительные данные (наименование, номенклатура оборудования, класс оборудования, объект), то можно воспользоваться фильтрацией данных.

4.5.4.3 Объекты

Раздел «Объекты» предназначен для выверки данных по объектам. Общий вид окна «Объекты» представлен на рисунке 156. Для ограничения списка объектов можно выбрать станцию/перегон и вид объекта в соответствующем фильтре.

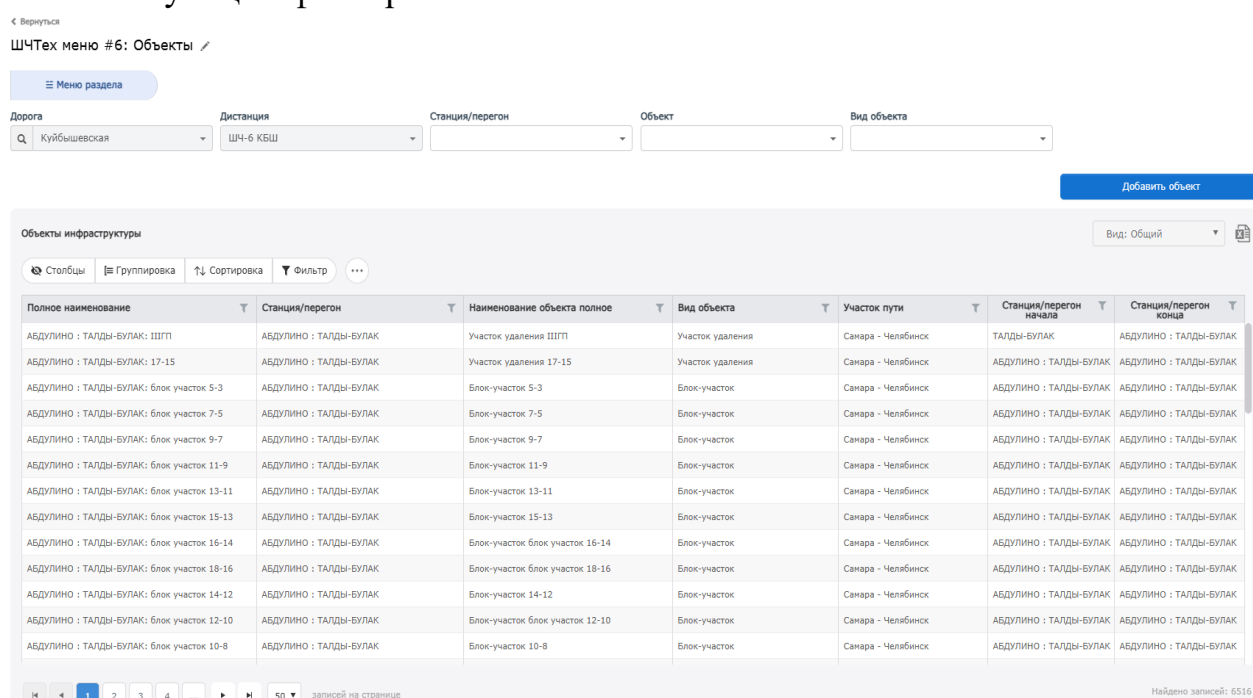


Рисунок 156 – Внешний вид окна «Объекты»

Новый объект можно добавить по кнопке «Добавить объект», существующий объект можно откорректировать: двойным кликом левой клавишей мыши открывается карточка объекта см. рис. 157. Поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения.

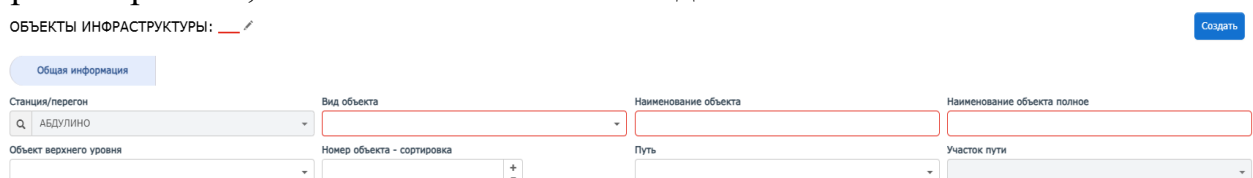


Рисунок 157 – Добавление нового объекта

После выбора вида объекта открываются дополнительные поля в зависимости от того, точечный это объект (например, входной светофор), или протяженный объект (например, бесстрелочный участок). На станциях заполняется ордината относительно оси станции по схематическому плану (если объект расположен слева от оси, то со указывается знак минус). На

перегонах заполняются поля «Пикет» и «Метр» по путевому плану перегона. В случае, если на станции объект привязан к главному пути, то пикет и метр (относительно оси станции на участке) рассчитывается автоматически. Для станций с нетиповым направлением участка есть поле «Признак инвертирования ординат»: пикет и метр пересчитывается от оси в другую сторону.

Для протяженных объектов ординаты границ заполняются по граничным объектам, по разности ординат автоматически рассчитывается эксплуатационная длина.

Для протяженных объектов, которые пересекают сразу несколько путей, (переезды, мосты, тоннели) доступно отдельное меню «Пересекаемые пути».

Для объектов типа «Переезд», «Горка», «Парк с отдельной ЭЦ» (со своим схем-планом), заполняется поле «Признак наличия паспорта» в меню «Общая информация».

Для объектов также необходимо указать принадлежность и систему, к которой относится, для чего предусмотрены вкладки «Системы» и «Принадлежность» см. рис. 158.

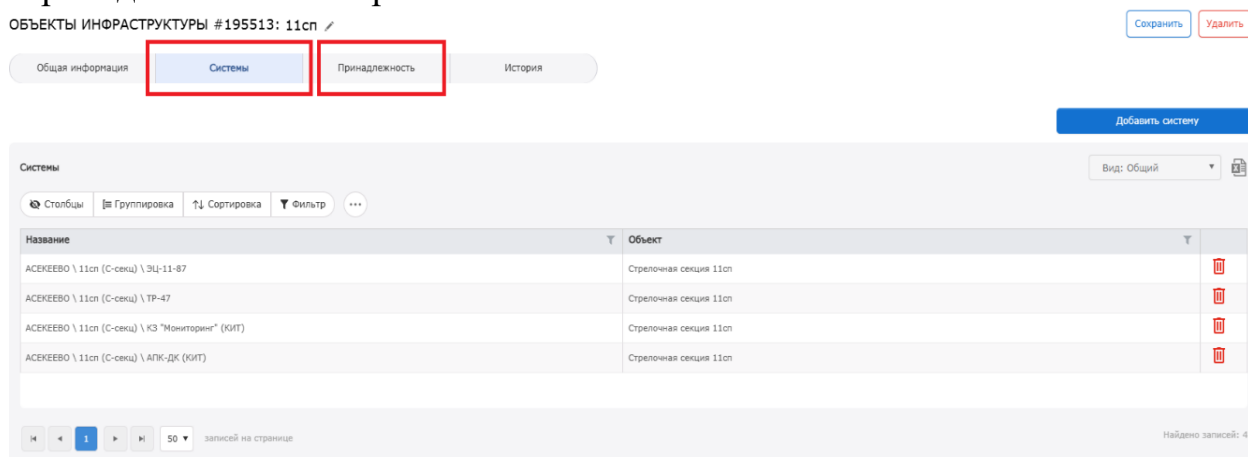


Рисунок 158 – Вкладки «Принадлежность» и «Системы» в окне объекта

Заполнение данных системы и принадлежности объекта также возможно через пункт меню «Системы», описанный выше в настоящем Руководстве.

4.5.4.4 Устройства – Напольные и постовые

Раздел «Устройства – Напольные и постовые» предназначен для выверки данных по устройствам ЖАТ. В данный раздел попадают напольные и постовые устройства за исключением светофоров и маршрутных указателей, стрелок, рельсовых цепей, кабелей. Общий вид окна интерфейса «Устройства – Напольные и постовые» представлен на рисунке 159. Для ограничения списка устройств можно выбрать станцию/перегон, объект, класс устройств, воспользоваться фильтром данных.

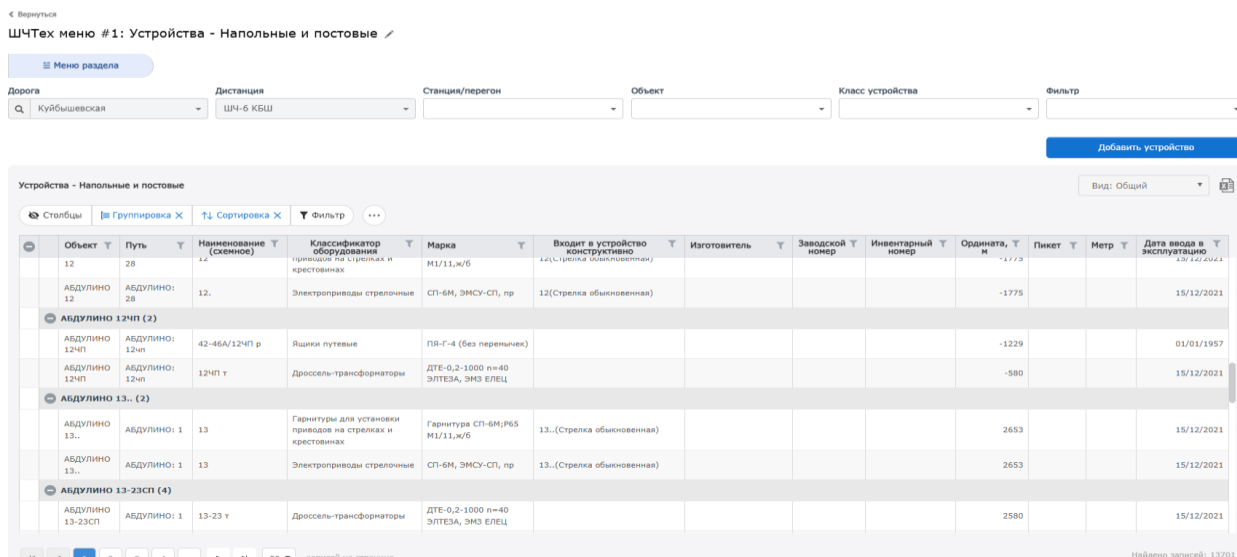


Рисунок 159 – Внешний вид окна «Устройства – Напольные и постовые»

Новое устройство можно добавить с помощью кнопки «Добавить устройство». Данные по устройству, уже внесенному в систему, можно откорректировать, открыв карточку устройства двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Устройства – Напольные и постовые». В карточке устройства поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения. Если для устройства актуальна автоматизированная технология обслуживания АТО, то обязательным для загрузки будет приказ или протокол о вводе в эксплуатацию АТО.

Внешний вид карточки нового устройства представлен на рис. 160.

Напольные и постовые устройства: ✓ Создать

Общая информация История

Станция/перегон: АБДУЛИНО Объект: [красная рамка] Путь: [красная рамка] Участок пути: [красная рамка]

Устройство

Наименование (схемное): [красная рамка] Марка: [красная рамка] Полное наименование оборудования: [красная рамка]

Классификатор оборудования: [красная рамка]

Входит в устройство конструктивно: [красная рамка] Место установки: [красная рамка]

Входит конструктивно класс: [красная рамка] Входит конструктивно марка: [красная рамка]

Фактически установленное оборудование Местоположение устройства Дополнительные параметры устройства

Заводской номер: [красная рамка] Инвентарный номер: [красная рамка]

Изготовитель: [красная рамка]

Дата ввода в эксплуатацию: ДД/ММ/ГГГГ [красная рамка] Дата последней установки: ДД/ММ/ГГГГ [красная рамка]

Ордината, м: [красная рамка] Инвестировать ординату: Тип корпуса: [красная рамка] Покрытие: [красная рамка]

Пикет: [красная рамка] Метр: [красная рамка] Вводит в АТО: Приказ / Протокол о вводе АТО: [красная рамка]

Рисунок 160 – Внешний вид окна карточки нового устройства

Для каждого устройства на станциях заполняется ордината относительно оси станции по двухниточному плану (если слева от оси, то со знаком минус), а на перегонах заполняются поля «Пикет» и «Метр» согласно схемы кабельной сети перегона. Желательным для заполнения является поле «Путь» (некоторые устройства не лежат на пути и для них путь не заполняется). В случае, если на станции объект привязан к главному пути, то пикет и метр рассчитывается автоматически (относительно оси по двухниточному плану и оси станции на участке). Для станций с нетиповым направлением участка есть поле «Признак инвертирования ординат»: пикет и метр пересчитывается от оси в другую сторону.

Для выбора марки сначала необходимо определить, набрав ключевое слово в поле «Раздел оборудования» и выбрав необходимый раздел см. рис. 161. Выбор марки устройства можно осуществить по выпадающему списку в соответствии с выбранной позицией классификатора.

Станция/перегон: АБДУЛИНО

Объект: []

Путь: []

Устройство

Наименование (схемное): []

Классификатор оборудования: Гарнитуры для установки приводов на

Входит в устройство конструктивно: []

Входит конструктивно класс: []

Марка:

- Гарн.ВСП-150К;Р65 М1/1с фикс. (выбрано)
- Гарн.ВСП-150К;Р65 М1/1с фикс.
- Гарн.ВСП-150К;Р65 М1/1с фикс.
- Гарн.ВСП-150К;Р65 М1/22 с ВЗК-2
- Гарн.ВСП-150Н;Р65 М1/11с ВЗ-74
- Гарн.ВСП-150Н;Р65 М1/22с ВЗ-7
- Гарн.ВСП-220К;Р65 М1/1с ВЗК-2

Полное наименование: []

Фактически установленное оборудование

Заводской номер: []

Инвентарный номер: []

Изготовитель: []

Дата ввода в эксплуатацию: ДД/ММ/ГГГГ

Дата последней установки: ДД/ММ/ГГГГ

Местоположение устройства

Ордината, м: []

Инвертировать ординату:

Пикет: []

Метр: Введите знач []

Рисунок 161 – Выбор марки устройства

Если же для выбора устройств требуются дополнительные данные (наименование, номенклатура оборудования, класс оборудования, объект), то можно воспользоваться фильтром в поле «Марка». В этом случае открывается карточка справочника номенклатуры оборудования и материалов по

выбранному разделу см. рис. 162. Для добавления марки необходимо дважды кликнуть левой клавишей мыши на соответствующей строке с маркой устройства.

НОМЕНКЛАТУРА ОБОРУДОВАНИЯ И МАТЕРИАЛОВ

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр Наименование оборудования/материала содержит гар

Наименование оборудования/материала	Обозначение марка полное	Номер чертежа	ТУ, ГОСТ, ОСТ	Предприятие изготовитель, ID структурного подразделения
Гарнитура электропривода СПГ(СПГБ), СП6М для сим	Гарнитура СПГ(СПГБ);Р65 М1/6	16743-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	Гонельский ЭТЗ
Гарнитура электропривода СПГ(СПГБ), СП6М для сим	Гарнитура СПГ(СПГБ);Р65 М1/6	16743-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	АО "ПЕТУХОВСКИЙ ЛМЗ"
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для стрелки	Гарнитура СП-6М;Р65 М1/18	16744-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	Гонельский ЭТЗ
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для стрелки	Гарнитура СП-6М;Р65 М1/18	16744-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	АО "ПЕТУХОВСКИЙ ЛМЗ"
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для переключателя	Гарнитура СП-6М;Р65 М1/9	16751-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	Гонельский ЭТЗ
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для переключателя	Гарнитура СП-6М;Р65 М1/9	16751-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	АО "ПЕТУХОВСКИЙ ЛМЗ"
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для переключателя	Гарнитура СП-6М;Р50 М1/9	16752-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	Гонельский ЭТЗ
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для переключателя	Гарнитура СП-6М;Р50 М1/9	16752-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	АО "ПЕТУХОВСКИЙ ЛМЗ"
Гарнитура электропривода СП-6М (СП-БК) для переключателя	Гарнитура СП-6М;Р50 М1/9	16752-00-00	ТУ 32 ЦШ 2003-89	АО "НСЗ", Новосибирск

1 2 3 100 записей на странице

Найдено записей: 265

Рисунок 162 – Окно фильтра марок устройств

Для ряда устройств есть необходимость заполнить поле «Входит в устройство конструктивно». Поле заполняется для следующих сочетаний устройств:

- гарнитуры и электроприводы конструктивно входят в стрелки, сбрасывающие остряки, КСБ;
- шкафы, щиты, пульта, панели, стивы, компрессоры, устройства пожаротушения и др. конструктивно входят в транспортабельные модули;
- аккумуляторные батареи конструктивно входят в батарейные шкафы.

Для панелей питания и прочих устройств предусмотрено заполнение данных по фидерам питания.

Для путевых ящиков и дроссель-трансформаторов необходимо заполнить данные в меню «Взаимосвязи с устройствами» на границах рельсовых цепей см. рис. 163.

СХЕМНАЯ ВЗАИМОСВЯЗЬ ОБОРУДОВАНИЯ

Создать

Общая информация

Станция/Перегон: АБДУЛИНО

Устройство СЦБ: 10ЧП + (ДТЕ-0,2-1000 n=40)

Классификатор оборудования: Дроссель-трансформаторы

Марка: ДТЕ-0,2-1000 n=40

Станция/перегон связанного устройства: АБДУЛИНО

Связанное устройство: [выбрано]

Классификатор верхнего оборудования: [выбрано]

Марка верхнего устройства: [выбрано]

Тип соединения: Кабель

Кабель: [выбрано]

Рисунок 163 – Пример добавления «Взаимосвязи с устройствами»

Для шкафов необходимо заполнить данные о наличии контроля вскрытия двери и наличии усиления запорных устройств.

Для стрелочных электроприводов необходимо заполнить данные о типе редуктора, типе автопереключателя, нормальном положении шибера, роде тока, указать муфту или стрелочную коробку. Выход шибера (слева/справа) заполнится автоматически по марке электропривода см. рис. 164.

Дополнительные параметры устройства

Тип корпуса: x

Покрытие:

Входит в АТО:

Приказ / Протокол о вводе АТО:

Выход шибера:

Нормальное положение шибера:

Вид тока:

Тип автопереключателя:

Тип редуктора:

Взрезной:

Обогрев:

Стрелочная муфта:

Стрелочная коробка:

Рисунок 164 – Дополнительные параметры для электропривода

После ввода всех данных устройства также необходимо указать систему и принадлежность аналогично описанному выше.

4.5.4.5 Устройства – Светофоры

Раздел «Устройства – Светофоры» предназначен для выверки данных по светофорам, семафорам и отдельно стоящим маршрутным указателям. Общий вид окна интерфейса «Устройства – Светофоры» представлен на рисунке 165. Для ограничения списков устройств можно воспользоваться выбором станции/перегона, объекта, класса устройств, фильтром.

< Вернуться

ШЧТех меню #4: Светофоры

Меню раздела

Дорога: Куйбышевская |
 Дистанция: ШЧ-6 КБШ |
 Станция/перегон: |
 Объект: |
 Класс устройства: |
 Фильтр:

Добавить светофор

Светофоры

Вид: Общий

Столбцы | Группировка X | Сортировка | Фильтр

Станция/перегон	Объект	Путь	Наименование (схемное)	Классификатор оборудования	Марка	Тип светофора	Назначение светофора	Ордината м	Пикет	Метр	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию
АБДУЛИНО	Маневровый светофор М28.		M28	Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами	КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород	Карликовый	Маневровый	-1586				15/12/2021
АБДУЛИНО	Маневровый светофор М42.		M42.	Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами	КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород	Карликовый	Маневровый	-1265				15/12/2021
АБДУЛИНО	Маневровый светофор М44.		M44	Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами	КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород	Карликовый	Маневровый	-1231				15/12/2021
АБДУЛИНО	Маневровый светофор М46.		M46	Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами	КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород	Карликовый	Маневровый	-1229				15/12/2021
АБДУЛИНО	Маневровый светофор М48.		M48	Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами	КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород	Карликовый	Маневровый	-1218				15/12/2021

1 2 3 4 ... 50 запись на странице

Найдено записей: 1742

Рисунок 165 – Окно «Устройства – Светофоры»

Новое устройство можно добавить с помощью кнопки «Добавить светофор». Данные по устройству, уже внесенному в систему, можно откорректировать, открыв карточку светофора двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Устройства – Светофоры». В карточке светофора поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения см. рис. 166.

СВЕТОФОРЫ #18511: АБДУЛИНО : М42.

Сохранить Удалить

Общая информация |
 Расцветка и конструкция |
 Взаимосвязи |
 Системы |
 Принадлежность |
 История

Станция/перегон: АБДУЛИНО |
 Объект: Маневровый светофор М42. |
 Путь: |
 Участок пути:

Устройство

Наименование (схемное): М42. |
 Марка: КС-2-ПГ (ССС Транс-Сигнал) / КС-24 / Транс-Сигнал, Нижний Новгород |
 Полное наименование марки: Светофор карликовый двухзначный (корпус головки из SMC-пластика) со светодиодными светооптическими системами (ССС по НКМР.676636.056 ТУ)

Классификатор оборудования: Светофоры светодиодные карлик. с наборн. головками, композит.материалами

Параметры светофора

Назначение: Маневровый |
 Дополнительное назначение:

Тип светофора: Карликовый |
 Светофорная головка: Наборные

Тип мачты светофора: |
 Тип фундамента: жб

Значность: 2 |
 Кол-во ящиков: 0 |
 Кол-во муфт: 0 |
 Кол-во головок: 1

Местоположение устройства

Ордината, м: -1265

Инвертировать ординату:

Пикет: |
 Метр: Введите знач

Фактически установленное оборудование

Изготовитель: Транс-Сигнал, Нижний Новгород

Заводской номер: |
 Инвентарный номер:

Дата ввода в эксплуатацию: 15/12/2021 |
 Дата последней установки оборудования: ДД/ММ/ГГГГ

Рисунок 166 – Карточка светофора

Для того, чтобы указать марку светофора сначала необходимо указать значение из классификатора оборудования: либо набрать с клавиатуры ключевое слово в поле «Классификатор оборудования», либо выбрать искомое из выпадающего списка с помощью фильтра. Для каждого светофора на станциях обязательным для заполнения является поле «Ордината» (согласно двухниточного плана), а на перегонах обязательными являются поля «Пикет» и «Метр» (согласно схемы кабельной сети перегона). Принцип заполнения ординат и ПК+М такой же, как и для напольных и постовых устройств, см. выше. В меню «Расцветка и конструкция» (см. рис. 166) необходимо сначала определить элементы конструкции светофора и затем внести расцветку см. рис. 167.

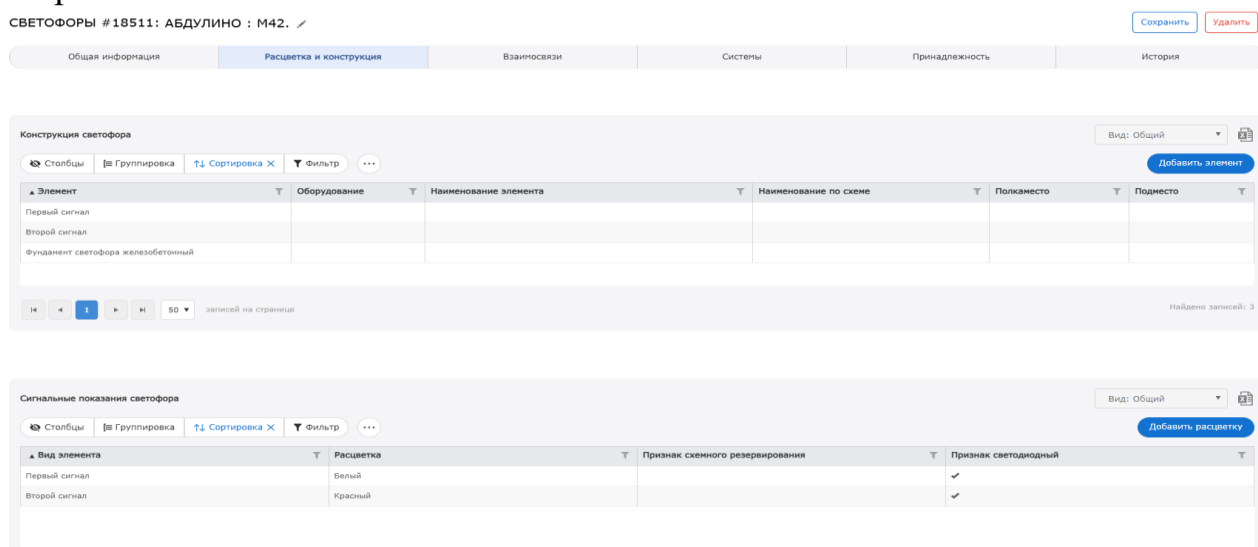


Рисунок 167 – Добавление конструкции и расцветки светофора

В разделе «Расцветка и конструкция» для головок светофоров необходимо внести сигнальные показания и указать признаки схемного резервирования и светодиодной головки (при наличии).

В разделе «Взаимосвязи» отображается связь светофора с устройствами: шкафы, муфты, ящики и т.п. (данные о взаимосвязи со светофором вносятся в карточках этих устройств), редактирование данных из карточки светофора не предусмотрено.

Также для светофора необходимо заполнить разделы «Принадлежность» и «Система» (описано выше).

4.5.4.6 Устройства – Стрелки

Раздел «Устройства – Стрелки» предназначен для выверки данных по стрелкам, сбрасывающим острякам, башмакам и тормозным упорам. Общий вид окна интерфейса «Устройства – Стрелки» представлен на рисунке 168. Для ограничения списков устройств можно воспользоваться выбором

станции/перегона, объекта, класса устройств, фильтром.

← Вернуться
ШЧТех меню #3: Стрелки /

☰ Меню раздела

Дорога: Куйбышевская | Дистанция: ШЧ-6 КБШ | Станция/перегон: | Парк: | Объект: | Класс устройства:

Добавить стрелку и объект | Добавить стрелку

Стрелки | Вид: Общий

☒ Столбцы | Группировка X | Сортировка X | Фильтр

Объект	Путь	Наименование (схемное)	Классификатор оборудования	Марка	Вид управления стрелки	Тип рельс	Тип крестовины	Признак автовозврата	Признак Охранная стрелка	Спаренная стрелка	Ордината, м	Пикет	Метр
АБДУЛИНО (1 - 50 из 87)													
АБДУЛИНО: 1 (7)													
АБДУЛИНО: 4	АБДУЛИНО: 1	4	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/11			2	-1817		
АБДУЛИНО: 18	АБДУЛИНО: 1	18	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/9				-1773	13694	7
АБДУЛИНО: 60..	АБДУЛИНО: 1	60..	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/11				-498		
АБДУЛИНО: 72	АБДУЛИНО: 1	72	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/11				-358		
АБДУЛИНО: 94	АБДУЛИНО: 1	94	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/11			92	-106		
АБДУЛИНО: 13..	АБДУЛИНО: 1	13..	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/9				2653		
АБДУЛИНО: 23	АБДУЛИНО: 1	23	Стрелки с электроприводами	Стрелка обыкновенная	С центрального поста ЭЦ	Р65	1/11			25	2639		
АБДУЛИНО: 12чп (3)													

Рисунок 168 – Окно «Устройства – Стрелки»

Новое устройство можно добавить с помощью кнопки «Добавить стрелку». Данные по устройству, уже внесенному в систему, можно откорректировать, открыв карточку стрелки двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Устройства – Стрелки». В карточке стрелки поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения см. рис. 169.

СТРЕЛКИ: ✓ Создать

Общая информация

Станция/перегон: АБДУЛИНО | Парк (Наличие собственной ЭЦ/АБ/ГАЗ): | Объект: | Путь: | Участок пути:

Устройство

Наименование (схемное): | Марка: | Полное наименование марки:

Классификатор оборудования:

Параметры стрелки

Тип рельс: | Тип крестовины: | Спаренная стрелка: | Вид управления стрелки:

Признак автовозврата: | Горочная стрелка: | Схема управления стрелки:

Охранная стрелка: | Вид защиты от снега: |

Гарнитура с внешним замыкателем: Нет x | Тип пускового реле, блока: | Установленное пусковое реле:

Местоположение устройства

Ордината, м: | Метр: | Пикет: | Введите знач:

Признак инвертирования ординат: | Дата ввода в эксплуатацию: ДД/ММ/ГГГГ

Рисунок 169 – Карточка новой стрелки

В разделе «Взаимосвязи» отображается связь стрелки с устройствами: стрелочными электроприводами и гарнитурами, конструктивно входящими в стрелку (данные о взаимосвязи со стрелкой вносятся в карточках этих устройств), редактирование данных из карточки стрелки не предусмотрено.

Также для светофора необходимо заполнить разделы «Принадлежность» и «Система» (описано выше).

4.5.4.7 Устройства – Рельсовые цепи

Раздел «Устройства – Рельсовые цепи» предназначен для выверки данных по рельсовым цепям. Общий вид окна интерфейса «Устройства – Рельсовые цепи» представлен на рисунке 170. Для ограничения списков устройств можно воспользоваться выбором станции/перегона, объекта, класса устройств, фильтром.

Скриншот интерфейса «Устройства – Рельсовые цепи». Вверху расположены фильтры: Дорога (Куйбышевская), Дистанция (ШЧ-6 КВШ), Станция/перегон, Объект, Класс устройств, Фильтр. Ниже – кнопки «Добавить рельсовую цепь и объект» и «Добавить рельсовую цепь». Основная часть – таблица «Рельсовые цепи» с 10 столбцами: Станция/перегон, Объект, Путь, Название, Наименование (схемное), Марка, Классификатор оборудования, Вид РЦ, Кол-во грани, Кол-во стрелок, Марка реле, Длина РЦ, км, Дата ввода в эксплуатацию. В таблице 5 записей. Внизу – панель пагинации (1-50 записей на странице) и подсчет найденных записей (1656).

Станция/перегон	Объект	Путь	Название	Наименование (схемное)	Марка	Классификатор оборудования	Вид РЦ	Кол-во грани	Кол-во стрелок	Марка реле	Длина РЦ, км	Дата ввода в эксплуатацию
АБДУЛИНО	РЦ неразветвленная 55/61П-...	АБДУЛИНО: 1	55/61П-... / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	55/61П-...	ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	Тональные рельсовые цепи	Тональная	2	0	АНШ2-310	0.273	15/12/2021
АБДУЛИНО	РЦ неразветвленная ЧДП-	АБДУЛИНО: 1	ЧДП- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	ЧДП-	ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	Тональные рельсовые цепи	Тональная	2	0	АНШ2-310	0.248	15/12/2021
АБДУЛИНО	РЦ неразветвленная ЧП-	АБДУЛИНО: 2	ЧП- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	ЧП-	ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	Тональные рельсовые цепи	Тональная	2	0	АНШ2-310	0.251	15/12/2021
АБДУЛИНО	РЦ неразветвленная М6П-	АБДУЛИНО: 28	М6П- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	М6П-	ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	Тональные рельсовые цепи	Тональная	2	0	АНШ2-310	0.025	15/12/2021
АБДУЛИНО	РЦ неразветвленная М12П-	АБДУЛИНО: 27	М12П- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	М12П-	ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)	Тональные рельсовые цепи	Тональная	2	0	АНШ2-310	0.025	15/12/2021

Рисунок 170 – Окно «Устройства – Рельсовые цепи»

Новое устройство можно добавить с помощью кнопки «Добавить РЦ». Данные по устройству, уже внесенному в систему, можно откорректировать, открыв карточку РЦ двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Устройства – Рельсовые цепи». В карточке РЦ поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения см. рис. 171. При указании нормали РЦ автоматически заполняются вид рельсовой цепи, количество рельсовых нитей, род локомотивной тяги согласно нормали.

РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ: ✓ Создать

Общая информация | История

Станция/перегон: АБДУЛИНО | Объект: | Путь: | Участок пути: |

Устройство

Наименование (схемное): | Марка: | Полное наименование: |
 Классификатор оборудования: |

Вид рельсовой цепи: | Род локомотивной тяги: | Кол-во рельсовых нитей: | Марка путевого реле: |

Параметры рельсовой цепи

Признак разветвленной РЦ: | Кол-во стрелок в РЦ: 0 | Кол-во границ РЦ: 2 |
 Признак бесстыковой РЦ: | Соединители основные: | Кол-во основных соединителей: |
 Признак короткой РЦ: | Дублирующие соединители: | Кол-во дублирующих соединителей: |
 Длина РЦ, км: | Дата ввода в эксплуатацию: |

Рисунок 171 – Карточка новой рельсовой цепи

Если РЦ неразветвленная, то её длина считается автоматически по разнице ординат границ. Если выставлен признак «Разветвленная РЦ», то поле «Длина РЦ» заполняется пользователем вручную.

Поля частоты кодирования АЛС и АЛС-ЕН доступны, если рельсовая цепь включена в соответствующую систему. Для кодовых и фазочувствительных РЦ указывается частота сигнального тока. Для тональных РЦ указываются частоты несущая и модуляции.

Раздел «Границы РЦ» представлен на рис. 172. В данном разделе вносится информация по каждой границе рельсовой цепи.

РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ #18607: 55/61П--- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная) ✓ Сохранить | Удалить

Общая информация | **Границы РЦ** | Системы | Принадлежность | История

Границы рельсовых цепей Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр | ... Добавить границу

Номер границы	Аппаратур	Наименовани границы	Марка стыка	Признак негабаритног стыка	Ординат и	Пикс	Мет	Путь	Список устройств на границе	Станция/Перегон границы 2	Рельсовая цель 2	Границы РЦ 2	Список устройств на
1	Питяющий	Пит						1	55/61П т				
2	Релейный	-						1	55/61П р				

1 | 50 | записей на странице Найдено записей: 2

Рисунок 172 – Раздел границ РЦ

Окно редактирования данных границы РЦ (см. рис. 173) вызывается нажатием на кнопку «Добавить границу», либо двойным кликом левой клавишей мыши на строке с границей.

ГРАНИЦЫ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ #49774: 55/61П---_Пит

Сохранить Удалить

Общая информация Взаимосвязи История

Рельсовая цепь
Q 55/61П--- / ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная)

Номер границы РЦ 1 + - Аппаратура Питающий x -

Наименование границы Пит x - Марка стыка

Путь Участок
1 Q | Самара - Челябинск

Признак негабаритного стыка

Ордината, м Пикет Метр
+ - 13711 + - 80 + -

Признак инвертирования ординаты

Прилегающая рельсовая цепь

Станция/Перегон 2

Рельсовая цепь 2

Граница РЦ 2

Кодирование

Вид кодирования границы РЦ
Кодирующий x -

Тип КППШ
515 x -

Признак основного кодированного маршрута

Защитная шайба

Схемы

КСС КЗО Признак фидера тягового отсоса

Рисунок 173 – Карточка границы рельсовой цепи

Для каждой границы РЦ заполняются данные об аппаратуре (питающая, релейная, без аппаратуры), наименование границы, ордината на станции либо ПК+М на перегоне и привязка к пути, выставляются схемные признаки: КСС, КЗО и т.п.

Также каждую границу РЦ необходимо связать с соседней РЦ в области «Прилегающая рельсовая цепь».

Во вкладке «Взаимосвязи» необходимо заполнить таблицу «Устройства на границе», для РЦ указываются наполные устройства: ящики, дроссели, стойки кабельные. В карточке привязываемого устройства необходимо выбрать ящик, дроссель, стойку кабельную, привязать выбранное устройство к границе, внести данные о соединителях и перемычках см. рис. 174.

СХЕМНАЯ ВЗАИМОСВЯЗЬ ОБОРУДОВАНИЯ

Создать

Общая информация

Станция/Перегон АБДУЛИНО x - Устройство СЦБ - Классификатор оборудования - Марка -

Станция/перегон связанного устройства АБДУЛИНО - Связанное устройство 55/61П---(ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96) - Классификатор верхнего оборудования Тональные рельсовые цепи - Марка верхнего устройства ТРЦ-ЭТ00(АЛС50)-С-96 (двухниточная) -

Тип соединения Перемычки x - Граница РЦ - x -

Перемычка 1 Количество жил перемычки 1 Длина перемычки 1 Дата последней установки перемычки 1

Перемычка 2 Количество жил перемычки 2 Длина перемычки 2 Дата последней установки перемычки 2

Рисунок 174 – Карточка схемной взаимосвязи оборудования

Также для РЦ необходимо заполнить разделы «Принадлежность» и «Система» (описано выше).

4.5.4.8 Кабельные трассы

Окно ведения кабельных трасс вызывается из вкладки «Тех. оснащённость». Общий вид окна «Кабельные трассы» представлен на рис. 175.

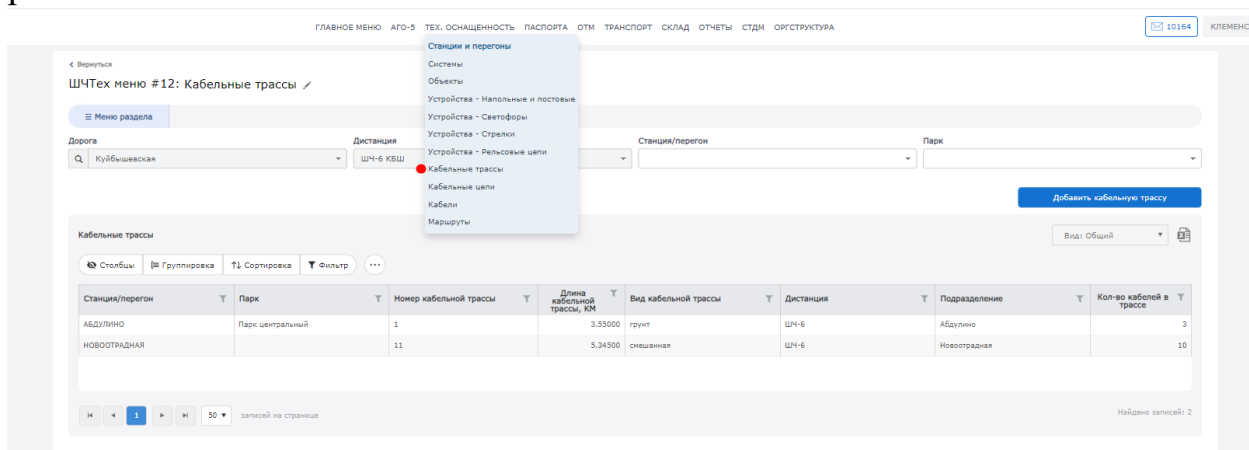


Рисунок 175 – Окно «Кабельные трассы»

Данный раздел предназначен для ведения информации о трассах кабелей на станциях и перегонах, включая вид, длину, принадлежность, список кабелей, уложенных в трассу. Добавление новой трассы производится на выбранную в фильтре станцию или перегон по кнопке «Добавить кабельную трассу». Корректировка существующей осуществляется по двойному щелчку мыши на требуемой трассе.

Ввод новой и корректировка существующей трассы кабелей осуществляется в карточке кабельной трассы. Вид окна карточки кабельной трассы представлен на рис. 176.

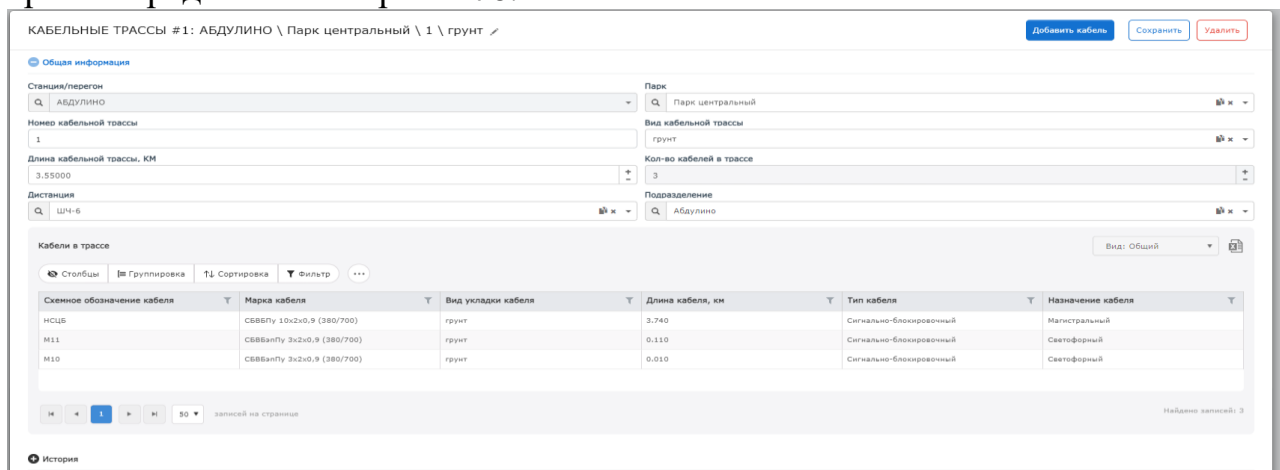


Рисунок 176 – Окно «Карточка кабельной трассы»

Кабельные трассы вводятся с обязательным заполнением всех доступных для ввода полей карточки, за исключением парка. Однако, если трасса проложена в парке он также должен быть указан в карточке. Необходимо указать номер и длину трассы, выбрать из списка вид кабельной трассы, а также указать дистанцию и бригаду, выполняющие работы по

содержанию кабельной трассы. По завершению ввода указанных реквизитов трассы необходимо нажать кнопку «сохранить». Далее по кнопке «добавить кабель» необходимо выбрать из списка кабелей на выбранной станции (перегоне) все кабели, уложенные в данную кабельную трассу. Все кабели в трассе можно выбрать за одну операцию добавления.

Ошибочно внесенный кабель из трассы изымается в карточке кабеля путем стирания информации в поле «Кабельная трасса». Пример приведен на рисунке 177.

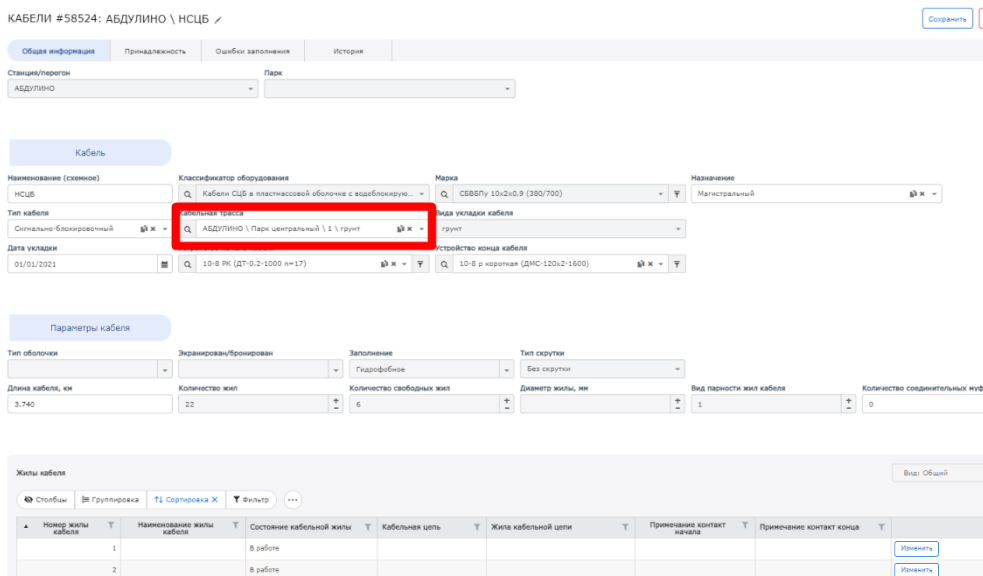


Рисунок 177 – Окно «Карточка кабеля»

Удалять кабельную трассу надо из карточки кабельной трассы по кнопке «удалить».

4.5.4.9 Кабельные цепи

Раздел «Кабельные цепи» предназначен для объединения жил кабеля из разных кабелей в общую цепь от одного устройства ЖАТ до другого. Общий вид окна «Кабельные цепи» представлен на рис. 178.

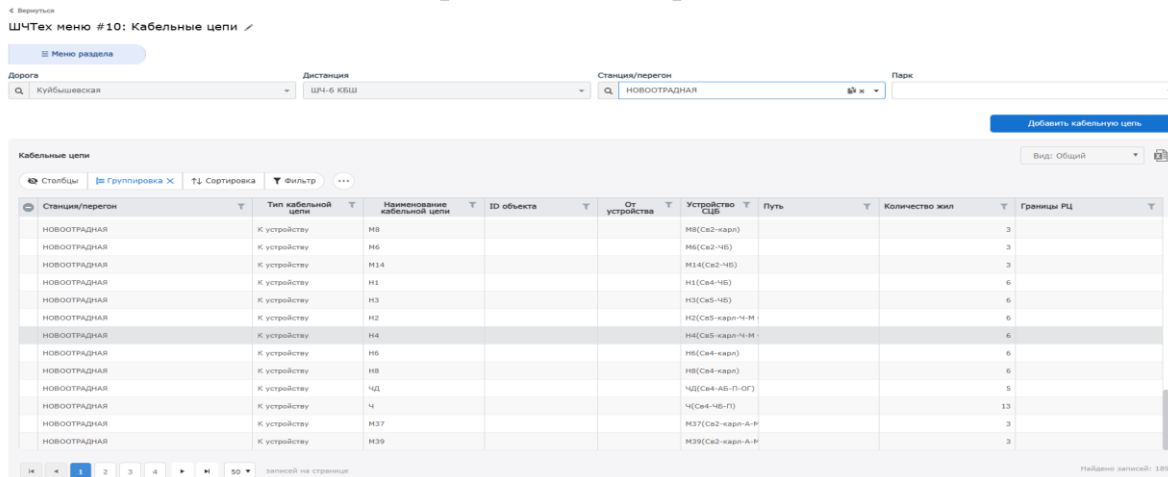


Рисунок 178 – Окно «Кабельные цепи»

Новую кабельную цепь можно добавить с помощью кнопки «Добавить кабельную цепь». Данные по кабельной цепи, уже внесенные в систему, можно откорректировать, открыв карточку кабельной цепи двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Кабельные цепи». В карточке кабельной цепи поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения. В карточку кабельной цепи необходимо внести данные о наименовании и типе цепи, об устройствах ЖАТ начала и конца цепи, жилах кабеля, входящих в кабельную цепь.

4.5.4.10 Кабели

Раздел «Кабели» предназначен для выверки данных по кабелям и кабельным жилам. Общий вид окна «Кабели» представлен на рис. 179.

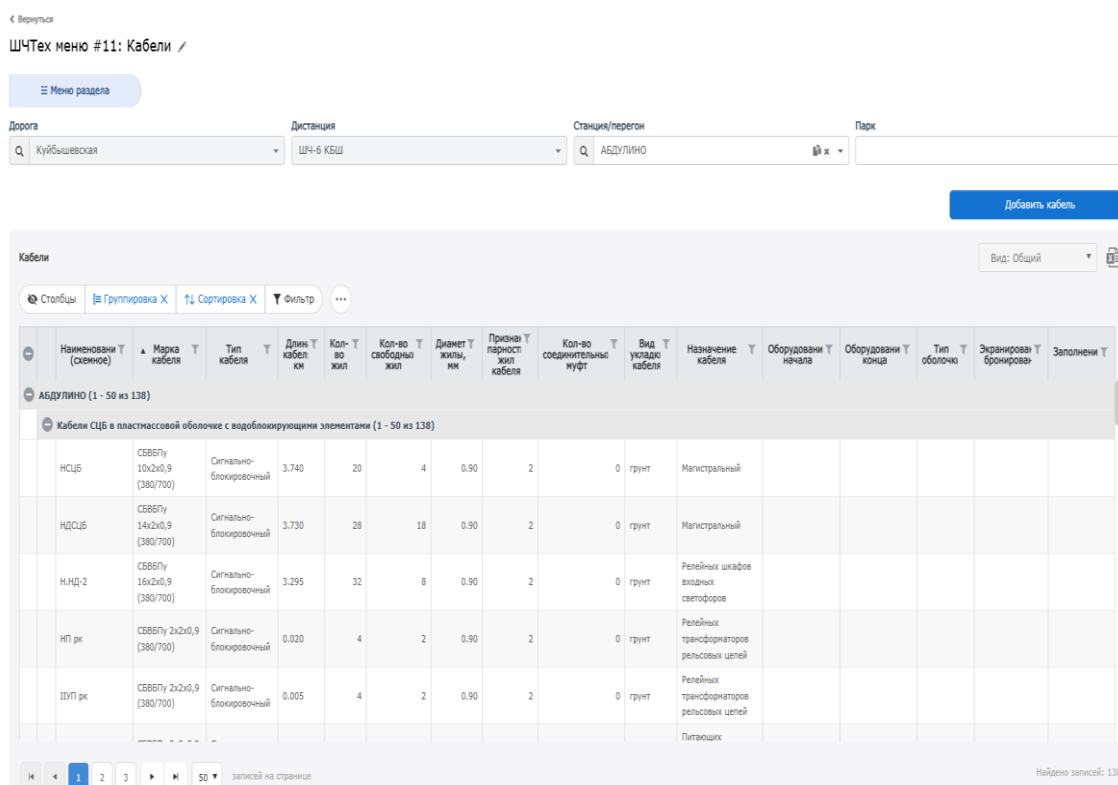


Рисунок 179 – Окно «Кабели»

Новый кабель можно добавить с помощью кнопки «Добавить кабель». Данные по кабелю, уже внесенные в систему, можно откорректировать, открыв карточку кабеля двойным кликом левой клавишей мыши на соответствующей строке в таблице «Кабели». В карточке кабеля поля, выделенные красной рамкой, являются обязательными для заполнения см. рис. 180.

КАБЕЛИ #58525: АБДУЛИНО \ НДСЦБ ✓

Сохранить Удалить

Общая информация История

Станция/регион
АБДУЛИНО

Кабель

Наименование (схемное) НДСЦБ
 Классификатор оборудования Кабели ССБ в пластмассовой оболочке с водоблок
 Марка СВВБПу 14х2х0,9 (380/700)
 Назначение Магистральный
 Тип кабеля Сигнально-Блокировочный
 Вид укладки кабеля грунт
 Оборудование начала кабеля
 Оборудование конца кабеля
 Дата ввода в эксплуатацию 01/01/2021

Параметры кабеля

Тип оболочки Экранирован/бронирован
 Заполнение
 Тип скрутки
 Длина кабеля, км 3.730
 Количество жил 28
 Количество свободных жил 18
 Диаметр жилы, мм 0.00
 Признак парности жил кабеля 2
 Количество соединительных муфт 0

Жилы кабеля

№	Номер жилы кабеля	Наименование жилы кабеля	Состояние кабельной жилы	Кабельная цепь	Жила кабельной цепи	Примечание контакт начала	Примечание контакт конца
1			В работе				Изменить
2			В работе				Изменить
3			В работе				Изменить
4			В работе				Изменить
5			В работе				Изменить
6			В работе				Изменить
7			В работе				Изменить
8			В работе				Изменить
9			В работе				Изменить
10			В работе				Изменить
11			В резерве (свободная)				Изменить

Рисунок 180 – Окно карточки кабеля

В карточке кабеля необходимо выбрать марку кабеля и заполнить: устройства начала и конца, количество жил, из них количество свободных жил, длину кабеля, признак парности жил кабеля, количество соединительных муфт, дату прокладки кабеля. Далее необходимо перейти в меню «Жилы кабеля» и по кнопке «Добавить» внести данные о жилах кабеля см. рис. 181.

ЖИЛЫ КАБЕЛЯ #314767: АБДУЛИНО \ Ч,ЧД-1 \ 7 ✓

Сохранить Удалить

Общая информация История

Кабель Ч,ЧД-1
 Кабельная цепь АБДУЛИНО / Вход .4"
 Состояние кабельной жилы В работе
 Жила кабельной цепи АБДУЛИНО \ Вход .4" \ 2Ж
 Наименование жилы кабеля 2Ж
 Номер жилы кабеля 7
 Примечание контакт начала
 Примечание контакт конца
 ID классификатор оборудования Жилы кабелей

Рисунок 181 – Окно добавления жилы кабеля

В карточку жил кабеля необходимо внести данные о наименовании жилы, привязке к кабелю, номеру жилы.

Также для кабеля необходимо заполнить разделы «Принадлежность» и «Система» (описано выше).

4.5.4.11 Маршруты

Внешний вид окна ввода маршрутов представлен на рисунке 182.

< Вернуться
Маршруты для ПТО #1: Маршруты по станции НОВООТРАДНАЯ

Общая информация

Станция
НОВООТРАДНАЯ

Отчет по станции

Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах

Вид: Общий

Столбцы Группировка 14 Сортировка Фильтр

+ Добавить запись

Станция	Стрелка в маршруте	Признак плосового положения	Охранная стрелка	Признак плосового положения	Негабаритная рельсовая цепь
НОВООТРАДНАЯ	12 / Стрелка обыкновенная		14 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	17 / Стрелка обыкновенная		13 / Стрелка обыкновенная		
НОВООТРАДНАЯ	27 / Стрелка обыкновенная		31 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	19 / Стрелка обыкновенная	✓	21 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	9 / Стрелка обыкновенная		15 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	35 / Стрелка обыкновенная	✓	37 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	37 / Стрелка обыкновенная	✓	35 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	14 / Стрелка обыкновенная	✓			12СП
НОВООТРАДНАЯ	14 / Стрелка обыкновенная	✓	12 / Стрелка обыкновенная		
НОВООТРАДНАЯ	31 / Стрелка обыкновенная	✓			21СП
НОВООТРАДНАЯ	31 / Стрелка обыкновенная	✓	27 / Стрелка обыкновенная		
НОВООТРАДНАЯ	13 / Стрелка обыкновенная				17СП
НОВООТРАДНАЯ	13 / Стрелка обыкновенная		17 / Стрелка обыкновенная		

Найдено записей: 13

Маршруты на станции

Вид: Общий

Столбцы Группировка 14 Сортировка X Фильтр

+ Добавить маршрут

Станция	Наименование маршрута	№ маршрута	Вид маршрута	Тип маршрута	Светофор начала маршрута	Признак альтернативного маршрута	Прием/отправление с пути	Прием/отправление на путь	Станция направления
НОВООТРАДНАЯ	До светофора Ч1	1	Поездной	Передача	ЧМ1		НОВООТРАДНАЯ: 1		
НОВООТРАДНАЯ	Прием на НОВООТРАДНАЯ:	2	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: 1	толкай
НОВООТРАДНАЯ	До светофора Н2	3	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: 2	толкай
НОВООТРАДНАЯ	До светофора НМ3	4	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: Зап	толкай
НОВООТРАДНАЯ	До светофора Н4	5	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: 4	толкай
НОВООТРАДНАЯ	До светофора Н6	6	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: 6	толкай
НОВООТРАДНАЯ	До светофора Н8	7	Поездной	Прием	Н		НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	НОВООТРАДНАЯ: 8	толкай
НОВООТРАДНАЯ	Отправление с НОВООТРАД	11	Поездной	Отправление	Ч4		НОВООТРАДНАЯ: 4	НОВООТРАДНАЯ: толкай: 1	толкай

Рисунок 182 – Интерфейс ввода маршрутов

Для просмотра маршрутов по станции необходимо в фильтре «Станция» выбрать станцию из выпадающего списка. Список станций, доступных для выбора, зависит от того, к какому предприятию относится пользователь.

Кнопка «отчет по станции» дает возможность получить таблицу зависимостей по выбранной станции в файле формата Excel.

4.5.4.11.1 Заполнение таблицы «Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах»

До ввода маршрутов по станции необходимо заполнить таблицу «Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах». В качестве исходного документа используется таблица взаимозависимости стрелок и сигналов. Для того, чтобы добавить данные по негабаритным участкам и охранным стрелкам, необходимо нажать кнопку «+ Добавить запись» в правой части таблицы негабаритных участков. При этом открывается окно редактирования записей см. рис. 183.

При добавлении новой записи необходимо заполнить все обязательные

поля, которые выделены красным контуром. Если в документации для одного положения стрелки указано несколько охранных стрелок или охранный стрелка и негабаритная рельсовая цепь, то в таблице необходимо создать несколько записей см. рис. 184. В случае, когда негабаритность снимается положением стрелки, данную стрелку не указывают. После заполнения полей в окне добавления записи необходимо нажать кнопку «Создать» в правой части окна. При этом в таблице негабаритности появляется соответствующая запись. Если необходимо внести изменения в существующую запись, нужно открыть окно редактирования двойным кликом левой клавишей мыши на требуемой строке в таблице негабаритности, при этом откроется то же самое окно добавления записи, но с внесенными ранее данными. После внесения необходимых изменений нажмите кнопку «Сохранить». Если запись о негабаритной стрелке или РЦ внесена ошибочно, ее можно удалить, нажав в карточке кнопку «Удалить».

Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах Создать

Общая информация

Станция Контролируемая стрелка Признак плюсового положения

Стрелка в маршруте Признак плюсового положения Негабаритная рельсовая цепь

Рисунок 183 – Окно добавления записи в таблицу негабаритных участков и охранных стрелок

Маршруты для ПТО #1: Маршруты по станции НОВООТРАДНАЯ

Общая информация

Станция

Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр | ... + Добавить запись

Станция	Стрелка в маршруте	Признак плюсового положения	Охранная стрелка	Признак плюсового положения	Негабаритная рельсовая цепь
НОВООТРАДНАЯ	19 / Стрелка обыкновенная	✓	21 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	9 / Стрелка обыкновенная		15 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	35 / Стрелка обыкновенная	✓	37 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	37 / Стрелка обыкновенная	✓	35 / Стрелка обыкновенная	✓	
НОВООТРАДНАЯ	14 / Стрелка обыкновенная	✓			12СП
НОВООТРАДНАЯ	14 / Стрелка обыкновенная	✓	12 / Стрелка обыкновенная		
НОВООТРАДНАЯ	31 / Стрелка обыкновенная	✓			27СП
НОВООТРАДНАЯ	31 / Стрелка обыкновенная	✓	27 / Стрелка обыкновенная		
НОВООТРАДНАЯ	13 / Стрелка обыкновенная				17СП
НОВООТРАДНАЯ	13 / Стрелка обыкновенная		17 / Стрелка обыкновенная		

1 запись на странице Найдено записей: 10

Рисунок 184 – Таблица «Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах»

4.5.4.11.2 Заполнение таблицы «Маршруты»

В систему вносятся все поездные маршруты станции, включая варианты. Для добавления нового маршрута необходимо нажать кнопку «Добавить маршрут» и заполнить все обязательные поля см. рис. 185.

МАРШРУТЫ Создать

Общая информация

Станция	Номер маршрута
Парк	Прием/отправление с пути
Вид маршрута	Признак вариантного маршрута
Тип маршрута	Светофор начала маршрута
Основной маршрут	Движение по светофору
	Прием/отправление на путь
	Движение до светофора
	Светофор конца маршрута
	Станция направления
	Наименование маршрута
	Классификатор оборудования

Добавить Стрелку
Добавить РЦ

Проверить наличие охранных РЦ

Стрелки в маршруте Вид: Общий

Столбцы
Группировка
Сортировка
Фильтр

ID маршрута	Стрелка	Признак плюсового положения стрелки	Признак Охранная стрелка
Нет данных			

0 записей на странице Нет записей для отображения

РЦ в маршруте Вид: Общий

Столбцы
Группировка
Сортировка X
Фильтр

ID маршрута	Рельсовая цепь	Номер РЦ в маршруте	Признак последней РЦ в маршруте	Признак негэбритовой РЦ	Рельсовая цепь участка удаления
Нет данных					

0 записей на странице Нет записей для отображения

Рисунок 185 – Карточка маршрута

После создания карточки маршрута пользователю доступно ручное и автоматическое заполнение рельсовых цепей и стрелок, участвующих в маршруте. В автоматическом режиме доступно заполнение только основных поездных маршрутов. Поездные варианты маршруты заполняются только в ручном режиме.

4.5.4.11.3 Добавление рельсовых цепей в маршрут

Для добавления рельсовых цепей в маршрут необходимо нажать на кнопку «Добавить РЦ» в карточке маршрута и заполнить обязательные поля см. рис. 186.

Рисунок 186 – Добавление рельсовых цепей в маршрут

При ручном добавлении рельсовых цепей, поля «Номер РЦ в маршруте» и «ID Маршрута» заполняются автоматически с возможностью изменить его.

Для маршрутов отправления, при добавлении последней рельсовой цепи и установке «Признака последней РЦ в маршруте» всплывает уведомление о том, что при добавлении последней РЦ автоматически будут добавлены рельсовые цепи участка удаления см. рис. 187.

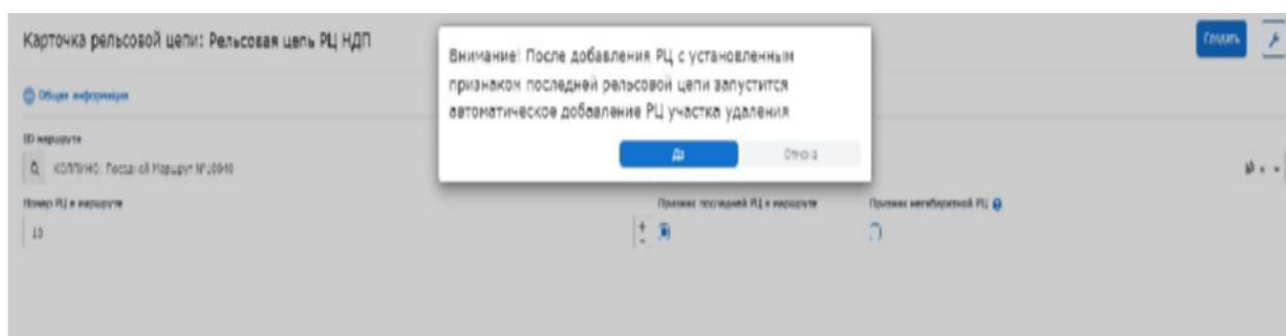


Рисунок 187 – Добавление участка удаления

При необходимости удалить рельсовые цепи участка удаления, необходимо убрать «Признак последней РЦ в маршруте».

4.5.4.11.4 Добавление стрелок в маршрут

Для добавления стрелок в маршрут необходимо нажать на кнопку «Добавить Стрелку» в карточке маршрута и заполнить обязательные поля см. рис. 188. Для стрелок, участвующих в маршруте в плюсовом положении, необходимо указать признак плюсового положения, сделав соответствующую отметку.

МАРШРУТЫ Создать

Общая информация

Станция Номер маршрута

Парк Прием/отправление с пути

Вид маршрута Признак вариантного маршрута Светофор начала маршрута Движение по светофору

Тип маршрута Прием/отправление на путь

Основной маршрут Движение до светофора Светофор конца маршрута

Добавить Стрелку **Добавить РЦ**

Проверить наличие охранных РЦ

Станция направления

Наименование маршрута Классификатор оборудования

Стрелки в маршруте Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

ID маршрута	Стрелка	Признак плюсового положения стрелки	Признак Охранная стрелка
-------------	---------	-------------------------------------	--------------------------

Рисунок 188 – Добавление стрелок в маршрут

4.5.4.11.5 Проверка наличия охранных рельсовых цепей

Для проверки наличия охранных рельсовых цепей необходимо нажать на соответствующую кнопку в карточке маршрута см. рис. 189.

МАРШРУТЫ Создать

Общая информация

Станция Номер маршрута

Парк Прием/отправление с пути

Вид маршрута Признак вариантного маршрута Светофор начала маршрута Движение по светофору

Тип маршрута Прием/отправление на путь

Основной маршрут Движение до светофора Светофор конца маршрута

Добавить Стрелку **Добавить РЦ**

Проверить наличие охранных РЦ

Станция направления

Наименование маршрута Классификатор оборудования

Стрелки в маршруте Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

ID маршрута	Стрелка	Признак плюсового положения стрелки	Признак Охранная стрелка
-------------	---------	-------------------------------------	--------------------------

Рисунок 189 – Проверка наличия охранных РЦ

4.5.4.11.6 Автоматическое заполнение маршрута

Механизм автоматического заполнения маршрута обеспечивает расчет рельсовых цепей и стрелок в маршруте для не очень сложных поездных маршрутов. Рекомендуется любой новый маршрут начать заполнять с режима «Автоматическое заполнение». После успешного автоматического заполнения рельсовых цепей и стрелок в маршруте, необходимо проверить корректность списка, и, при необходимости, в ручном режиме изменить положение стрелок. Для автоматического заполнения маршрута необходимо нажать на кнопку «Автоматическое заполнение».

Автозаполнение маршрута можно запустить только в том случае, когда в маршруте нет ранее введенных вручную рельсовых цепей и стрелок. В случае, если есть введенные рельсовые цепи или стрелки, их необходимо предварительно удалить.

После автоматического заполнения маршрута кнопка «Автоматическое заполнение» пропадает. Чтобы повторно запустить автоматический расчет маршрута, необходимо удалить добавленные стрелки и рельсовые цепи.

4.5.4.11.7 Проверка стрелок в маршруте

После запуска механизма перерасчета маршрута в появившейся таблице проверяем наличие стрелок в маршруте и их положение см. рисунок 190. Если не хватает стрелки, ее можно добавить, нажав на кнопку «Добавить стрелку в маршрут», при этом лишние стрелки можно удалить. Изменить указанное положение стрелки можно двумя способами:

- нажать на кнопку «Изменить» в строчке стрелки;
- открыть окно редактирования двойным кликом на строку.

Важно! В данной таблице указываются только те стрелки, которые непосредственно участвуют в маршруте! Охранные стрелки не указываются.

Проверьте положение стрелок участвующих в маршруте

Маршрут	Стрелка в маршруте	Половое положение стрелки	
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 11	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 12	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 13	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 17	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 18	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 23	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 22	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 24	✓	Изменить
КСЛП/ИНО Поездной Маршрут №10006	стрелка 2002	✓	Изменить

Подтвердить выбор стрелок

Рисунок 190 – Проверка положения стрелок в маршруте

После проверки положения стрелок необходимо нажать кнопку «Подтвердить выбор стрелок». После этого в маршрут добавляются рельсовые цепи, стрелки, участвующие в маршруте, а также автоматически добавляются охранные стрелки и негабаритные рельсовые цепи согласно таблице «Негабаритные участки и стрелки, не участвующие, но контролируемые в маршрутах».

4.5.4.11.8 Два и более равнозначных маршрута

В случае, если на станции алгоритм автоматически определит два равнозначных набора стрелок и рельсовых цепей маршрута, то в появившемся окне надо выбрать маршрут (набор стрелок и РЦ), которые будут включены в маршрут см. рисунок 191.

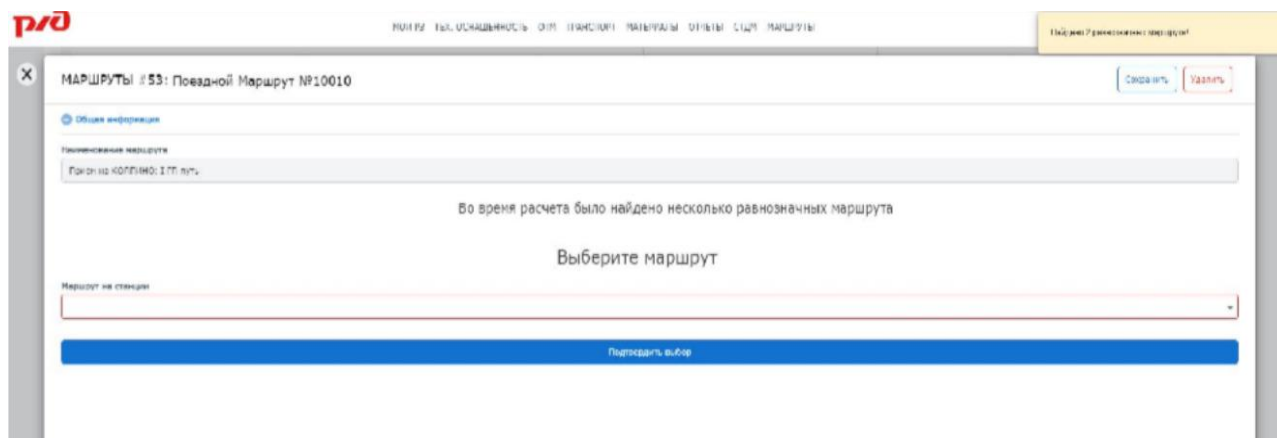



Рисунок 191 – Выбор маршрута

4.5.4.11.9 Выгрузка данных по маршрутам

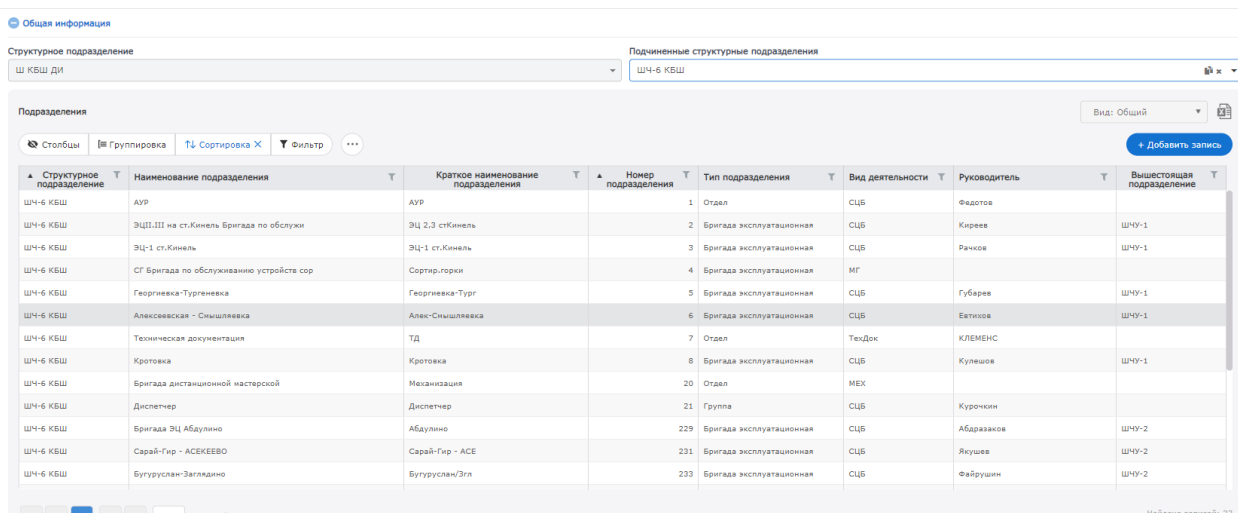
Для выгрузки данных по стрелкам и РЦ в маршруте необходимо в карточке Маршрута нажать типовую кнопку выгрузки данных в Excel .

4.5.5 Оргструктура

4.5.5.1 Оргструктура структурного подразделения

Описание структурного подразделения можно просмотреть по своему предприятию, или по любому починенному предприятию, выбрав его в фильтре. Вид интерфейса приведён на рисунке 192. Добавить новое подразделение в свое предприятие можно по кнопке «добавить запись». Просмотреть карточку любого подразделения можно по двойному щелчку мыши на соответствующей строке. Если подразделение относится к своему предприятию, данные в такой карточке доступны для редактирования, также такое подразделение можно удалить по кнопке «Удалить». В списке подразделений может быть технологическая строка «новые сотрудники», которая используется при взаимодействии с внешними АС.

Оргструктура #2: Оргструктура структурного подразделения



Структурное подразделение	Наименование подразделения	Краткое наименование подразделения	Номер подразделения	Тип подразделения	Вид деятельности	Руководитель	Вышестоящая подразделение
ШЧ-6 КБШ	АУР	АУР	1	Отдел	СЦБ	Федотов	
ШЧ-6 КБШ	ЭЦ.Ш.Ш на ст.Кинель Бригада по обслужи	ЭЦ 2,3 ст.Кинель	2	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Киреев	ШЧУ-1
ШЧ-6 КБШ	ЭЦ-1 ст.Кинель	ЭЦ-1 ст.Кинель	3	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Рачков	ШЧУ-1
ШЧ-6 КБШ	СГ Бригада по обслуживанию устройств сор	Сортир.горки	4	Бригада эксплуатационная	МГ		
ШЧ-6 КБШ	Георгиневка-Тургеневка	Георгиневка-Тург	5	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Губарев	ШЧУ-1
ШЧ-6 КБШ	Алексеевская - Смышляевка	Алек-Смышляевка	6	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Евтихов	ШЧУ-1
ШЧ-6 КБШ	Техническая документация	ТД	7	Отдел	ТехДок	КЛЕМЕНС	
ШЧ-6 КБШ	Кротова	Кротова	8	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Кулешов	ШЧУ-1
ШЧ-6 КБШ	Бригада дистанционной мастерской	Механизация	20	Отдел	МЕХ		
ШЧ-6 КБШ	Диспетчер	Диспетчер	21	Группа	СЦБ	Курочкин	
ШЧ-6 КБШ	Бригада ЭЦ Абаулино	Абаулино	229	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Абаразков	ШЧУ-2
ШЧ-6 КБШ	Сарай-Гир - АСЕКЕЕВО	Сарай-Гир - АСЕ	231	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Якушев	ШЧУ-2
ШЧ-6 КБШ	Бугуруслан-Заглидино	Бугуруслан/Эгл	233	Бригада эксплуатационная	СЦБ	Фейбришин	ШЧУ-2

Рисунок 192 – Список подразделений

В карточке подразделения все поля, обязательные для заполнения выделены красной рамкой. Вид карточки приведён на рисунке 193. В «Кратком наименовании» принято указывать номер подразделения, например «ШНС-4». Крайне критичным является заполнение поля «тип подразделения», все линейные подразделения дистанций должны иметь тип «бригада эксплуатационная», «комплексная бригада», или «специализированная».

бригада»; участки - «участок»; ПТО и АУР - «отдел». Для бригад в обязательном порядке должно быть указано вышестоящее подразделение - «участок ШЧУч». Для ШЧУч указывают или вышестоящее подразделение «АУР», или ФИО вышестоящего руководителя. Для каждого подразделения должен быть указан его руководитель, вид деятельности. Для линейных подразделений необходимо указать место базирования подразделения и метод содержания устройств. Нормативная численность и метод учета рабочего времени сотрудников обязательны для заполнения для подразделений типа «бригада». Дополнительно в карточке выводится информация о списочной и наличной численности подразделения.

Подразделение #44010: ШЧ-6 КБШ Георгиевка-Тург / Удалить Сохранить

Общая информация

Структурное подразделение: ШЧ-6 КБШ

Наименование подразделения: Георгиевка-Тургеневка | Краткое наименование подразделения: Георгиевка-Тург

Полное наименование подразделения: Георгиевка-Тургеневка

Тип подразделения: Бригада эксплуатационная | Номер подразделения: 5

Вышестоящее подразделение: ШЧУ-1 | Вышестоящий руководитель: [поиск]

Вид деятельности: СЦБ | Руководитель подразделения: Губарева

Нормативная численность: 7,00000 | Списочная численность: 6 | Наличная численность: 6

Метод содержания устройств: Бригадный | Место базирования: ТУРГЕНЕВКА | Вид учета нормы рабочего времени сотрудников: месяц

РЕЖИМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ | Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр | + Добавить запись

Год, на который установлен режим	Станция/перегон	Объекта	Режим работы	Должность	Сменная численность	Примечание
2024	ТУРГЕНЕВКА	Пост ЭЦ Пост электрической централизац	Сменный 8			

Рисунок 193 – Карточка подразделения. Общая информация

Для всех бригад, работающих не в ежедневном режиме, или обслуживающих конкретные объекты не в ежедневном режиме необходимо в декабре заполнить на следующий год информацию об объектах, обслуживаемых в сменном режиме. Задать особый режим работы подразделения можно с помощью кнопки «+ Добавить запись» в таблице «Режим подразделения». Вид карточки режима работы подразделения приведен на рисунке 194.

Общая информация

Подразделение:

Год, на который установлен режим:

Станция/перегон:

Должность:

Сменная численность: Сменная численность в том числе на устройства: Сменная численность в том числе дополнительная на смену:

Режим работы:

Объект:

Примечание:

История

Рисунок 194 – Карточка подразделения. Режим работы

В карточке подразделения дополнительно выведены три окна, визуализирующие информацию о персонале подразделения, зонах обслуживания подразделения, а также полном списке объектов, обслуживаемых подразделением. Зоны обслуживания подразделения указываются в окне «станции и перегоны». Вид указанных окон приведен на рисунке 195.

ПЕРСОНАЛ

ФИО целиком	Должность	Статус работника	Телефон	Дата приема
Чубаров Николай Иванович	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		01/01/2000
Павлов Геннадий Александрович	ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		01/01/2000
Шафигуллин Илгизар Абузарович	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		02/06/2017
Волгогов Анатолий Александрович	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		12/07/2017
Губарев Олег Владимирович	ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		29/05/2021
Калмытцева Екатерина Игоревна	ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И ВЛО	работает		07/10/2023

Найдено записей: 6

Зоны обслуживания подразделений

Станция/перегон	Вид обслуживания	Объект	Вид границы	Главный путь	Граничный объект	Дистанция начала границы	Подразделение начала границы	Дистанция конца границы	Подразделение конца границы
ГЕОРГИЕВКА	Эксплуатация								
ГЕОРГИЕВКА	Балансодержатель								
ГЕОРГИЕВКА : КРОТОВКА	Эксплуатация		Стык подразделений			ЩЧ-6 КВШ	Кротова		
КИНЬЕЛЬ : ТУРГЕНЕВКА	Балансодержатель								
КИНЬЕЛЬ : ТУРГЕНЕВКА	Эксплуатация								
ТУРГЕНЕВКА	Эксплуатация								
ТУРГЕНЕВКА	Балансодержатель								
ТУРГЕНЕВКА : ГЕОРГИЕВКА	Балансодержатель								
ТУРГЕНЕВКА : ГЕОРГИЕВКА	Эксплуатация								

Найдено записей: 9

Объекты обслуживаемые подразделением

Станция/перегон	Объект	Вид обслуживания	Вид деятельности
ГЕОРГИЕВКА (1 - 50 из 105)			
ГЕОРГИЕВКА	4	Эксплуатация	СЦБ
ГЕОРГИЕВКА	4Д	Эксплуатация	СЦБ
ГЕОРГИЕВКА	И2	Эксплуатация	СЦБ
ГЕОРГИЕВКА	БСП	Эксплуатация	СЦБ

Рисунок 195 – Карточка подразделения. Персонал и зоны обслуживания

4.5.5.2 Персонал структурного подразделения

Персонал структурного подразделения можно просмотреть по своему предприятию, или по любому починенному предприятию, выбрав его в фильтре. Вид интерфейса приведён на рисунке 196. Добавить нового работника в свое предприятие можно по кнопке «Добавить запись». Просмотреть карточку любого сотрудника можно по двойному щелчку мыши. Если сотрудник относится к своему предприятию, данные в такой карточке доступны для редактирования.

Оргструктура #3: Персонал структурного подразделения

Персонал структурного подразделения

Структурное подразделение: Ш КБШ ДИ | Подчиненные структурные подразделения: ШЧ-6 КБШ

Вид: Общий

+ Добавить запись

Структурное подразделение	Фамилия сотрудника	Имя сотрудника	Отчество сотрудника	Подразделение	Должность	Статус работника	Телефон	Примечание
Абдуллино (10)								
ШЧ-6 КБШ	Абдразаков	Леонид	Фелимович	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК (СТАРШИЙ)	работает		
ШЧ-6 КБШ	Варников	Илья	Константинович	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	работает		
ШЧ-6 КБШ	Еськов	Василий	Владимирович	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Кузнецова	Ксения	Сергеевна	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Ладов	Павел	Алексеевич	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Матвеев	Дмитрий	Анатолевич	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМЕХАНИК УСТРОЙСТВ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Неделько	Кристина	Романовна	Абдуллино	СТАРШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СИ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Петров	Александр	Петрович	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИ	работает		
ШЧ-6 КБШ	Тест Иванов	Иван	Иванович	Абдуллино	ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО АВТОМАТИ	отпуск	+79121082163	

1 2 3 4 ... 50 записей на странице | Найдено записей: 202

Рисунок 196 – Список персонала структурного подразделения.

Вид карточки персонала приведен на рисунке 197. Все обязательные для заполнения поля карточки выделены. При этом ФИО, подразделение, должность и статус работника – критичные для корректной работы системы поля. Надо учитывать, что «дата начала действия статуса» заполняется автоматически при нажатии кнопки «сохранить». Удалить сотрудника нельзя. У неработающего более сотрудника надо установить статус «уволен». Если сотрудник выполняет только определенные виды работ, надо указать его специализацию. Для сотрудников, работающих с Системой ЦПП-Ш «Эйлер» дополнительно выводится информация о его роли в системе в поле «Роль в системе».

Персонал #142046: Сапуков Раис Шафигуллаевич

Общая информация

Структурное подразделение: ШЧ-6 КЕШ

Подразделение: АУР

Фамилия сотрудника: Сапуков

Имя сотрудника: Раис

Отчество сотрудника: Шафигуллаевич

Должность: ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ ПО СЦБ

Статус работника: работает

Дата начала действия статуса работника: DD/MM/YYYY ЧЧ:MM

Время в пути от дома до места базирования, мин

Примечание

График работы: Пятидневка

Норма рабочих часов в неделю, час: 40.0

Роль в системе: ШЧЗ

Подразделение: АУР

Телефон

Email

Дата рождения: DD/MM/YYYY

Образование

Дата приема: 01/01/2000

Дата планового окончания действия статуса работника: DD/MM/YYYY ЧЧ:MM

Специализация сотрудника: все виды работ

Сохранить

Рисунок 197 – Карточка работника структурного подразделения. Общая информация

В окне «Поощрения и взыскания», приведенном на рисунке 198, необходимо указать информацию о поощрениях и взысканиях, наложенных на работника.

НАЗНАЧЕННЫЕ ВЗЫСКАНИЯ И НАГРАЖДЕНИЯ

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

+ Добавить запись

Номер приказа /основания/	Дата приказа /основания/	Описание взыскания или награждения
123п	01/05/2020	Награжден почетным знаком

Рисунок 198 – Карточка работника структурного подразделения. Поощрения и взыскания

Если бригада содержит устройства ЖАТ околоточным методом, или у работника указана специализация, необходимо в обязательном порядке в окне «объекты, обслуживаемые работником», приведенном на рисунке 155, указать все объекты (или станцию целиком), обслуживаемые работником. При нажатии на кнопку «сохранить» автоматически заполнятся все устройства, расположенные на выбранных объектах. Если какое-либо устройство в списке работник не обслуживает, его надо удалить из списка в окне «устройства, обслуживаемые работником», приведенном на рисунке 199.

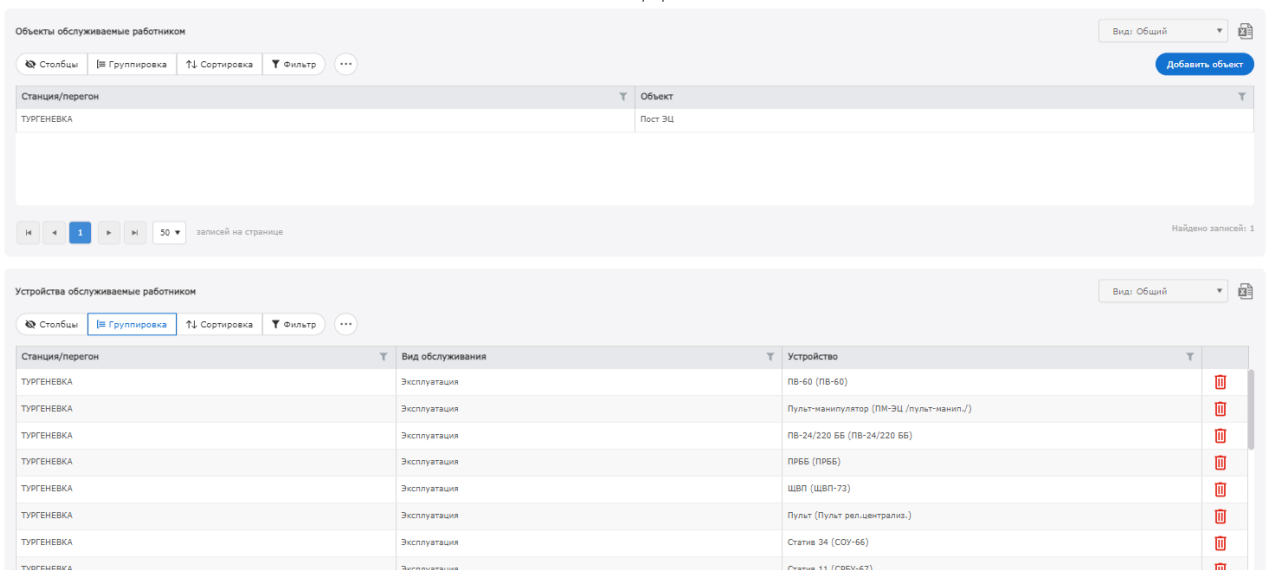


Рисунок 199 – Карточка работника структурного подразделения. Объекты и устройства, обслуживаемые работником

4.6 Интерфейс старшего электромеханика

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Старший электромеханик» открывается главный экран рабочего места. Вид интерфейса приведён на рисунке 200.

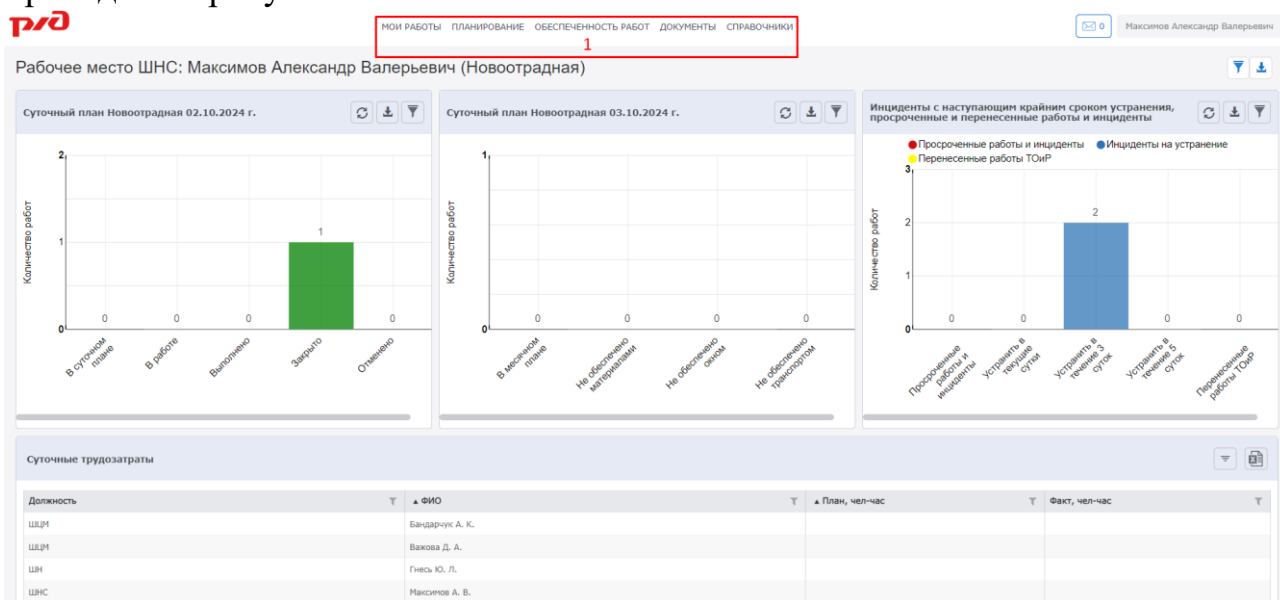


Рисунок 200 – Главный экран старшего электромеханика

Главное меню выбора вида экрана рабочего места ШНС расположено в верхней части окна (область №1 рис. 200). Интерфейс формируется согласно выбранному разделу главного меню. Для выбора раздела необходимо однократно нажать левой клавишей мыши на соответствующий активный текст. Пользователю доступны для выбора следующие вкладки:

- «Мои работы»;
- «Планирование»;
- «Обеспеченность работ»;
- «Документы»;
- «Справочники».

4.6.1 Вкладка «Мои работы»

Вид экрана рабочего места ШНС на вкладке «Мои работы» представлен на рис. 201.

Экран вкладки «Мои работы» разбит на пять областей:

- диаграмма «Суточный план»;
- диаграмма «Суточный план на следующие сутки»;
- диаграмма «Инциденты с наступающим крайним сроком устранения, просроченные и перенесенные работы и инциденты»;
- таблица «Суточные трудозатраты»;
- таблица «Суточный план».

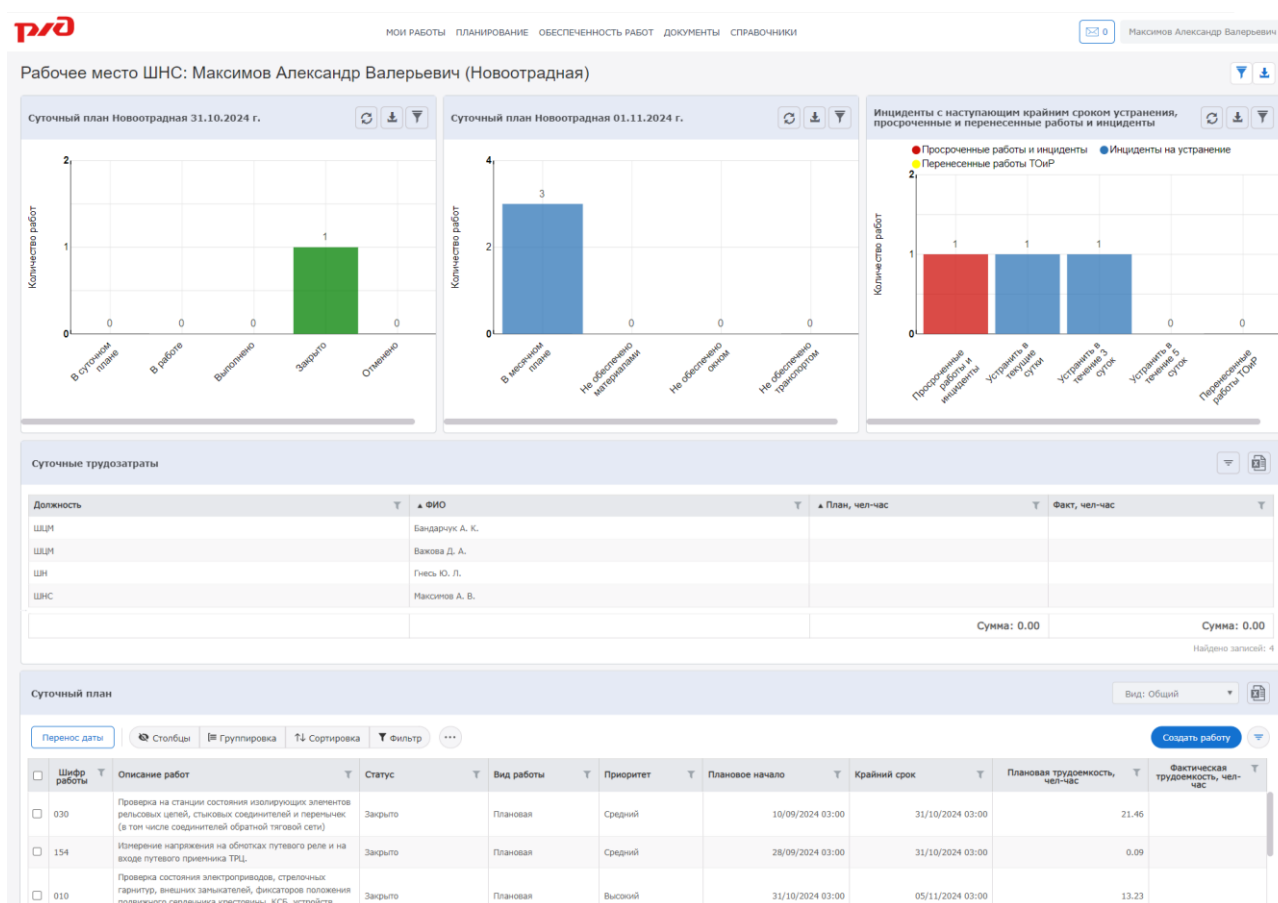


Рисунок 201 – Вкладка «Мои работы»

4.6.1.1 Диаграмма «Суточный план ШНС»

Вид диаграммы «Суточный план ШНС» рабочего места ШНС представлен на рис. 202.

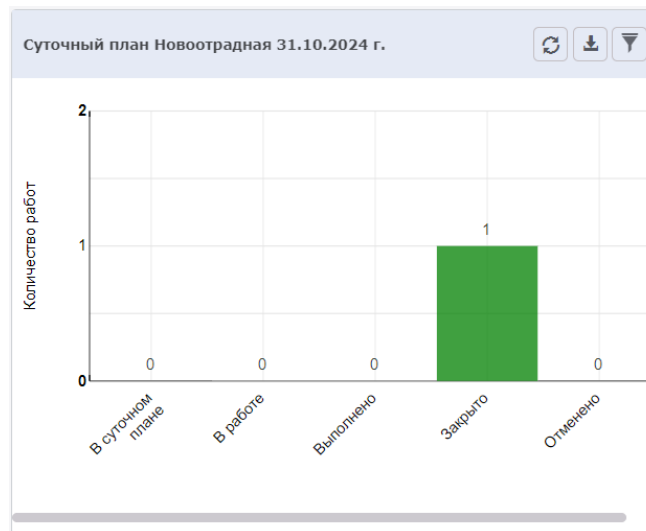


Рисунок 202 – Диаграмма «Суточный план ШНС»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет старшему электромеханику оценить состояние планирования и ход работ на объектах и устройствах обслуживаемого участка в текущие сутки (при запуске по умолчанию). Информация может быть предоставлена также за произвольную дату. Показатели на диаграмме динамически меняются с частотой 1 раз в минуту в соответствии с имеющимися актуальными данными. При наведении и удержании курсора на том или ином активном элементе диаграммы появляется всплывающая подсказка с текстовым описанием элемента.

На диаграмме суточного плана выведены следующие пять элементов:

- «в суточном плане» показывает количество работ в суточном плане ШНС;
- «в работе» показывает количество работ, по которым хотя бы одна составляющая задача выполняется на текущий момент;
- «выполнено» показывает количество работ, по которым закрыты все задачи, указано фактическое время начала и окончания, фактические трудозатраты, а также фактическое использование ресурсов;
- «закрыто» показывает количество работ, по которым закрыты все задачи, указано фактическое время начала-окончания, фактические трудозатраты, а также фактическое использование ресурсов, сформирован Журнал ШУ;
- «отменено» показывает количество внеплановых работ, отмененных старшим электромехаником.

Для просмотра списка работ, входящих в тот или иной элемент диаграммы необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список работ см. рис. 203.

В суточном плане

№	Подразделение	Место	Вид работы	Приоритет	Статус	Шифр работы	Описание работ	Исполнители, назначенные на работу	Плановое начало	Крайний срок	Плановые трудозатраты чел-час	Фактически трудозатраты чел-час
258817	ЩЧ-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	Внеплановая	Высокий	В суточном плане	159	Измерение напряжения на путевых реле рельсовых цепей (кроме ТРЦ) на станции	ШН / Гнесь Юрий Леонидович	29/11/2024 10:00	29/11/2024 19:30	0.06	

Рисунок 203 – Окно списка работ со статусом «в суточном плане»

Статус работ, представленных в списке будет указан в шапке окна. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки работы см. рис. 204.

Работы #334977: Шифр: 030, НОВООТРАДНАЯ, Плановое начало: 10.09.2024, Крайний срок: 31.10.2024, Приоритет: Средний

Сохранить

Общая информация

Вид работы: Статус: Приоритет:

Нормативный документ/ТНК/КТП: Плановая трудоемкость, чел-час:

Описание работ

Проверка на станции состояния изолирующих элементов рельсовых цепей, стыковых соединителей и перемычек (в том числе соединителей обратной тяговой сети)

Плановое начало: Фактическое начало: Фактическое окончание: Крайний срок:

Дорога: ШЧ: Станция / переезд: Бригада:

Устройства ЖАТ

Исполнители

Обеспечение работы

Материалы

Транспорт и СММ

Окно

Выключения

Рисунок 204 – Окно карточки работы

4.6.1.2 Диаграмма «Суточный план ШНС на следующие сутки»

Внешний вид диаграммы «Суточный план ШНС на следующие сутки» приведен на рисунке 205.

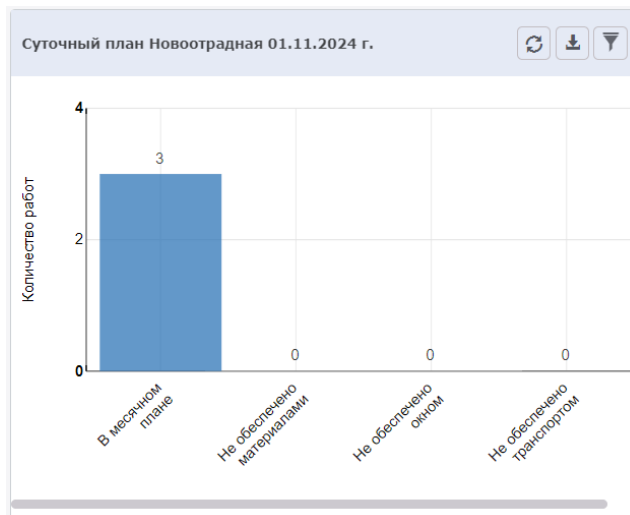


Рисунок 205 – Диаграмма «Суточный план ШНС на следующие сутки»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет старшему электромеханику оценить риски невыполнения работ на следующие сутки с целью принятия оперативных мер по предупреждению последствий. По умолчанию на диаграмме представлена информация на следующую за текущей датой. Пользователь имеет возможность вывести на диаграмму информацию за произвольную дату. Вид диаграммы аналогичен диаграмме «Суточный план ШНС», описанной в п.п. 4.6.1.1. настоящего Руководства.

На диаграмме плана выведены следующие четыре элемента:

- «в месячном плане» показывает количество работ из 4-х-недельного графика тех. процесса, запланированных к выполнению на указанную дату;
- «не обеспечено материалами» показывает количество работ, запланированных на указанную дату и не обеспеченных материалами для их выполнения;
- «не обеспечено окном» показывает количество работ, запланированных на указанную дату и не обеспеченных технологическим окном для их выполнения (если таковое требуется по технологии производства работ);
- «не обеспечено транспортом» показывает количество работ, запланированных на указанную дату и не обеспеченных транспортом для их выполнения (если таковой требуется по технологии выполнения работ).

Пользователь может посмотреть списки работ, включенные в соответствующие элементы диаграммы, а также открыть карточки работ.

4.6.1.3 Диаграмма «Инциденты с наступающим крайним сроком устранения, просроченные и перенесенные работы и инциденты»

Внешний вид диаграммы «Инциденты с наступающим крайним сроком устранения, просроченные и перенесенные работы и инциденты» приведен на рисунке 206.

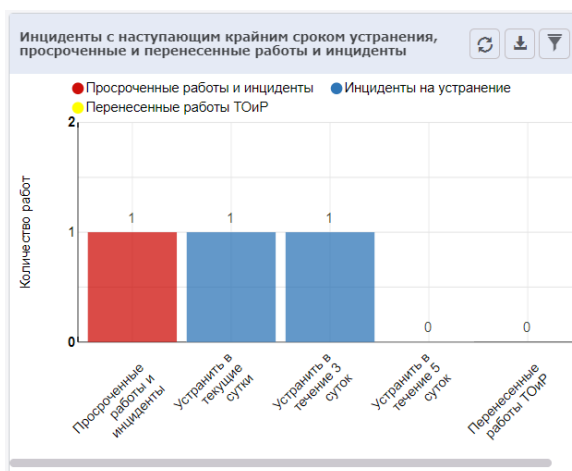


Рисунок 206 – Диаграмма «Не выполнено, крайний срок истек»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет старшему электромеханику оценить имеющиеся нарушения в сроках выполнения работ и инцидентов с целью принятия оперативных мер по устранению негативных последствий.

На диаграмме плана выведены следующие четыре элемента:

- «просроченные работы и инциденты» показывает те работы и инциденты, у которых крайний срок строго менее текущей даты;
- «устранить в текущие сутки» показывает количество инцидентов, у которых крайний срок соответствует текущим суткам;
- «не обеспечены материалами (3 суток)» показывает количество работ и инцидентов со сроком выполнения текущая дата + трое суток, не обеспеченных материалами;
- «устранить в течении 3 суток» показывает количество инцидентов, у которых крайний срок выполнения соответствует завтра или послезавтра, +1 день;
- «устранить в течении 5 суток» показывает количество инцидентов, у которых крайний срок выполнения соответствует от текущих суток – 4 и 5 день;
- «перенесенные работы ТОиР» - работы, которые ожидают подтверждения переноса у диспетчера дистанции.

Пользователь может посмотреть списки работ и инцидентов, а также открыть карточки работ.

4.6.1.4 Таблица «Суточные трудозатраты»

Вид таблицы «Суточные трудозатраты» рабочего места ШНС представлен на рис. 207.

Должность	ФИО	План, чел-час	Факт, чел-час
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Дельцов И. В.		2.65
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Ефимов О. Ю.		2.65
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Павлова Э. Ф.		2.65
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Полыкова С. С.		2.65
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Воронцов И. В.		
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК	Киселев В. П.		
ЭЛЕКТРОМОНТЕР СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ (СЦБ)	Парунов Н. В.		
СТАРШИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЦБ И СВЯЗИ	Соловьев А. Д.		
ЭЛЕКТРОМЕХАНИК (СТАРШИЙ)	Яковлев П. Ю.		
		Сумма: 10.58	Сумма: 0.00

Рисунок 207 – Таблица «Суточные трудозатраты»

В таблице «Суточные трудозатраты» представлена информация по наличию доступных на указанную дату трудовых ресурсов бригады ШНС. Таблица состоит из следующих столбцов:

- «Должность» - указана должность работника, входящего в бригаду;
- «ФИО» - указана фамилия и инициалы работника, входящего в бригаду;
- «План, чел-час» - указано доступное для планирования рабочее время работника за указанные сутки;
- «Факт, чел-час» - указано распланированное время работника за указанные сутки.

В строках таблицы указываются данные по работникам, участвующим в работах за указанные сутки. В нижней части таблицы подсчитаны суммарные значения по столбцам «План, чел-час» и «Факт, чел-час». Таким образом, в таблице представлена информация о загрузке работников выполнением работ из плана на указанные сутки. В случае, если у работника запланированные работы по своей суммарной трудоемкости превышают норму, строка с ФИО выделена красным цветом для привлечения внимания с целью корректировки планов.

4.6.1.5 Таблица «Суточный план»

Вид таблицы «Суточный план» рабочего места ШНС представлен на рис. 208.

Шифр работы	Описание работ	Статус	Вид работы	Приоритет	Плановое начало	Крайний срок	Плановая трудоемкость, чел-час	Фактическая трудоемкость, чел-час
030	Проверка на станции состояния изолирующих элементов рельсовых цепей, стыковых соединителей и перемычек (в том числе соединителей обратной тяговой сети)	Закрыто	Плановая	Средний	10/09/2024 03:00	31/10/2024 03:00	21.46	
154	Измерение напряжения на обмотках путевого реле и на входе путевого приемника ТРЦ.	Закрыто	Плановая	Средний	28/09/2024 03:00	31/10/2024 03:00	0.09	
010	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замыкателей, фиксаторов положения подвижного сердечника крестовины, КСБ, устройств контроля УК.	Закрыто	Плановая	Высокий	31/10/2024 03:00	05/11/2024 03:00	13.23	

Рисунок 208 – Таблица «Суточный план»

В таблице «Суточный план» представлена информация по запланированным на указанную дату работам. В столбцах есть типовые элементы управления данными (сортировка и фильтр). Строки в таблице сгруппированы в виде каталога по шифрам запланированных работ.

Таблица состоит из следующих столбцов:

- «Шифр работы» - указан шифр работы;
- «Описание работы» - указано полное наименование работы;
- «Статус» - указан статус работы;
- «Вид работы» - указан вид работы;
- «Приоритет» - указан приоритет работы;
- «Плановое начало» - указана дата и время начала работы;
- «Крайний срок» - указан крайний срок выполнения работы;
- «Плановая трудоемкость, минут» - указана трудоемкость выполнения задачи согласно КТП/ТНК (пункта инструкции по техническому обслуживанию);
- «Фактическая трудоемкость, минут» - указана фактическая трудоемкость выполнения задачи (работы) по факту ее окончания;

Двойным кликом левой клавишей мыши на строке работы пользователь открывает окно карточки работы см. рис. 209.

Работы #335086: Шифр: 120, НОВООТРАДНАЯ, Плановое начало: 13.09.2024, Крайний срок: 31.10.2024, Приоритет: Средний

Общая информация

Вид работы: Плановая | Статус: Закрыто | Приоритет: Средний

Нормативный документ/ТНК/КТП: ТНК-ЦШ 0541-2023 | Плановая трудоемкость, чел-час: 2.85

Описание работ: Смена ламп (без контроля переключения на резервную нить) выходных и маршрутных светофоров с боковых путей, кроме путей, перечисленных в п 1.4.1, за исключением ламп луно-белых огней, не используемых в поездных маршрутах отправления на неправильный путь. Смена ламп намеровых светофоров с показанием два луно-белых огней; намеровых светофоров имеющих три показания (красный, синий, белый); вторых желтых и вторых зеленых огней выходных, выходных и маршрутных светофоров

Плановое начало: 13/09/2024 03:00 | Фактическое начало: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ | Фактическое окончание: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ | Крайний срок: 31/10/2024 03:00

Дорога: Куйбышевская | ШЧ: ШЧ-6 КБШ | Станция / перегон: НОВООТРАДНАЯ | Бонгала: НОВООТРАДНАЯ

Устройства ЖАТ

Исполнители

Обеспечение работы

Материалы

Транспорт и СММ

Окно

Выключения

Рисунок 209 – Карточка работы

4.6.2 Вкладка «Планирование»

Для перехода в раздел «Планирование» необходимо навести курсор на одноимённый пункт расположенного в верхней части экрана меню и выбрать в выпадающем списке пункт «План на сутки». Вид меню представлен на рисунке 210.

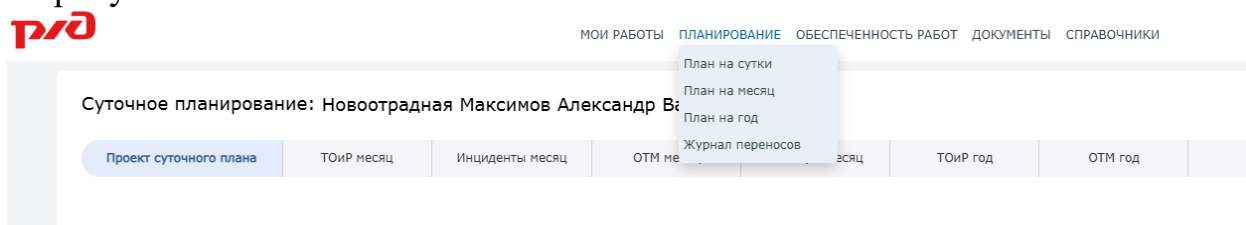


Рисунок 210 – Меню выбора раздела планирования

При переходе в пункт меню «План на сутки» откроется главный экран раздела «Планирование» для роли «Старший электромеханик». Внешний вид экрана представлен на рисунке 211.

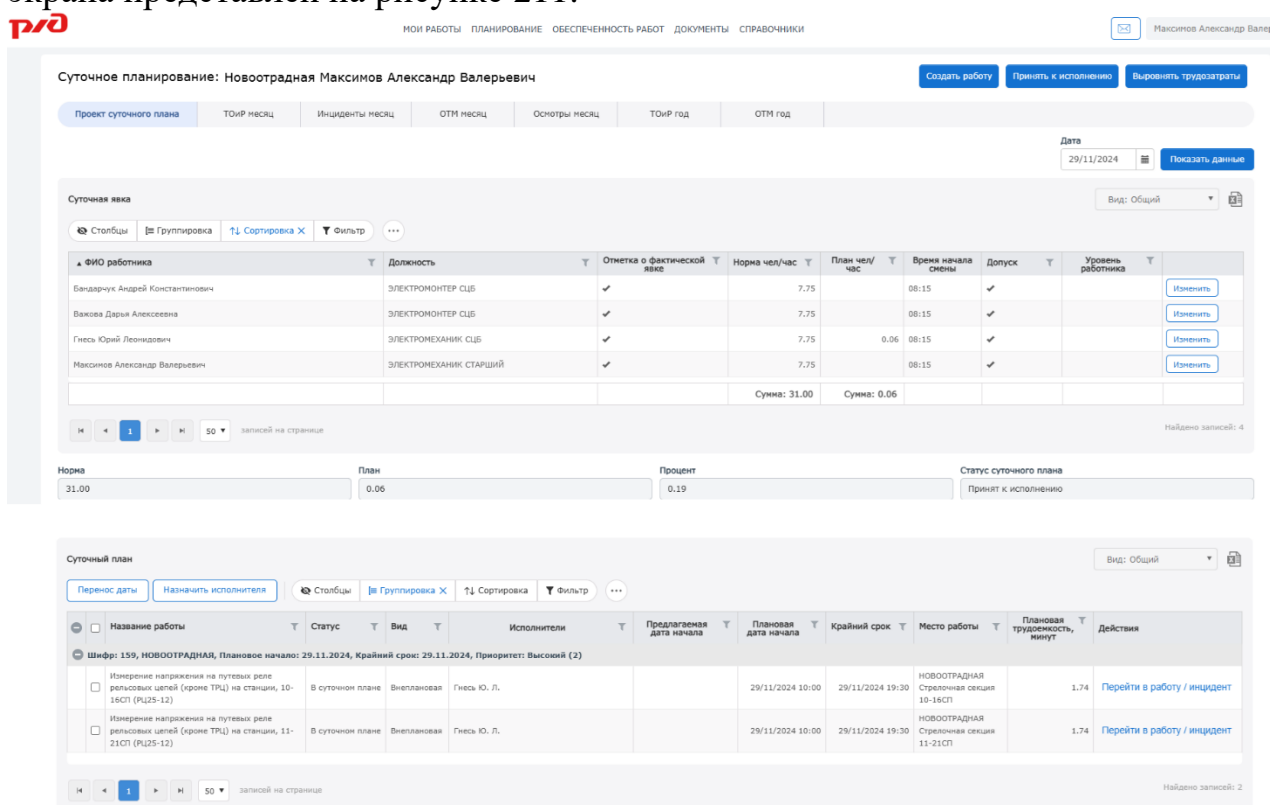


Рисунок 211 – Окно планирования на сутки: проект суточного плана

4.6.2.1 План на сутки

Экран планирования на сутки состоит из следующих вкладок:

- «Проект суточного плана»;
- «ТОиР месяц»;
- «Инциденты месяц»;

- «ОТМ месяц»;
- «Осмотры месяц»;
- «ТОиР год»;
- «ОТМ год»;

При переходе по вкладкам будет меняться информация на экране в зависимости от периодов планирования, состава задач или работ, а также явки работников на работу в тот или иной день.

4.6.2.1.1 Проект суточного плана

Пункт меню «Проект суточного плана» см. рис. 211 состоит из следующих элементов:

- а) таблица «Суточная явка»;
- б) таблица «Суточный план»;
- в) поле с выбором даты из календаря и кнопка «Показать данные»;
- г) кнопки «Создать работу», «Принять к исполнению», «Выровнять трудозатраты».

Календарь с возможностью выбора даты расположен в правой верхней части вкладки. При нажатии на иконку с календарём появится окно выбора даты, после которого необходимо нажать на кнопку «Показать данные». В зависимости от выбранной даты будет меняться информация на экране.

Таблица «Суточная явка» формируется автоматически согласно штатному расписанию и плану бригады на месяц. Столбец «Норма чел/час» заполняется автоматически согласно графику работы. Столбец «План чел/час» заполняется автоматически в зависимости от назначений работников на задачи или работы. В нижней части таблицы указываются суммирующие значения для обоих столбцов.

При нажатии на строчку в таблице «Суточная явка» откроется карточка планов работника см. рис. 212.

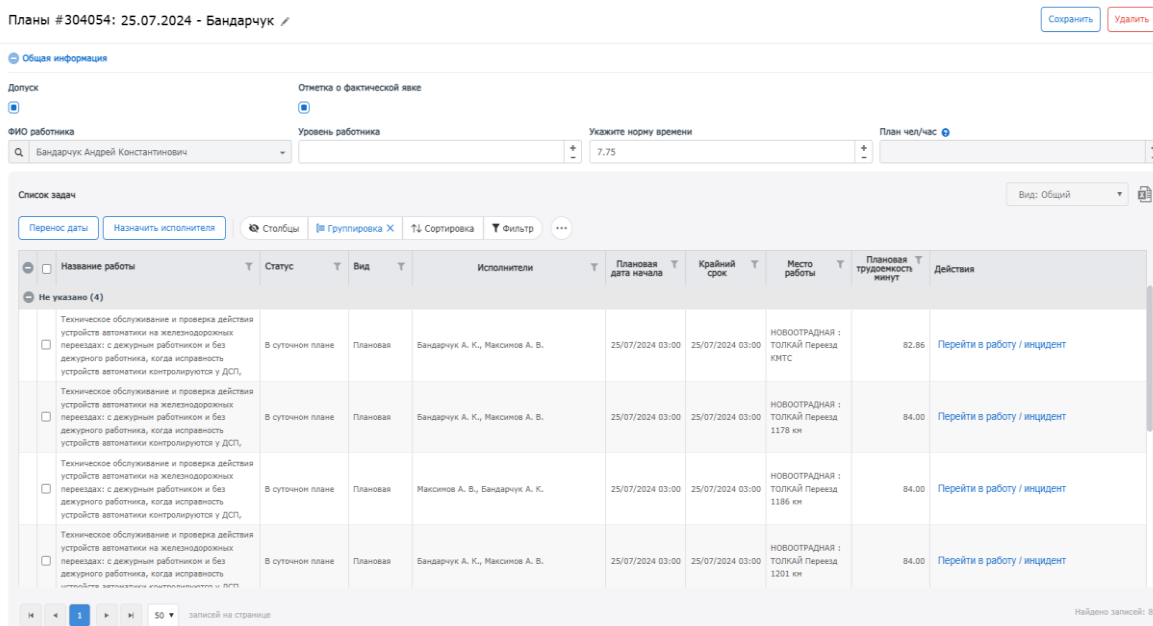


Рисунок 212 – Карточка планов работника

В нижней части карточки планов работника расположена таблица с перечнем назначенных сотруднику задач. Если задач сотруднику не назначено, то таблица останется пустой. Двойным кликом левой кнопки мыши на строке в таблице задач открывается карточка задачи для просмотра и редактирования. В карточке планов работника можно добавить/снять отметку о фактической явке работника, наличие/отсутствию допуска к работе. Внесенные изменения можно зафиксировать, нажав кнопку «Сохранить» в правой верхней части карточки.

Отметки о фактической явке работников можно внести также с помощью кнопки «Изменить» в строках таблицы суточной явки. Открытая для редактирования строка представлена на рисунке 213. Внесенные изменения можно зафиксировать нажатием кнопки «Сохранить» в соответствующей строке.

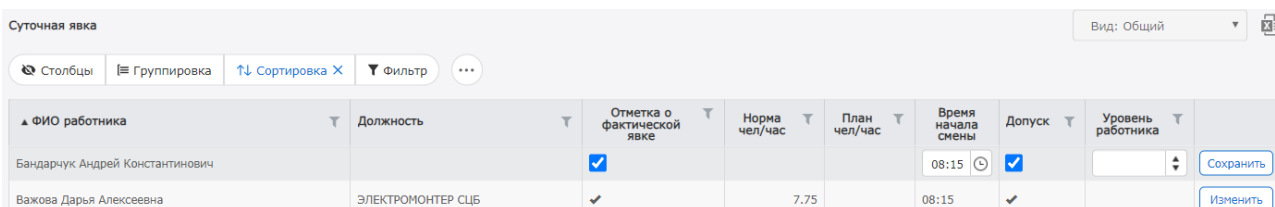


Рисунок 213 – Редактирование суточной явки работника

Таблица «Суточный план» заполняется полностью автоматически и служит для контроля заполнения и выполнения суточного плана.

В нижней части экрана находится таблица суточного плана, содержащая список задач, сгруппированных по работам, назначенные на выбранную в календаре дату см. рис. 214.

Суточный план

Вид: Общий

Перенос даты Назначить исполнителя Столбцы Группировка X Сортировка Фильтр

	Название работы	Статус	Вид	Исполнители	Предлагаемая дата начала	Плановая дата начала	Крайний срок	Место работы	Планов трудоемк минут	Действия
Шифр: 010, НОВООТРАДНАЯ, Плановое начало: 31.10.2024, Крайний срок: 05.11.2024, Приоритет: Высокий (30)										
<input type="checkbox"/>	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замыкателей, фиксаторов положения подвижного сердечника крестовины, КСБ, устройств контроля УК., 11 (Стрелка обыкновенная)	Выполнена	Плановая			31/10/2024 03:	05/11/2024 03:	НОВООТРАДНАЯ Стрелочная секция 11-21СП	26.46	Перейти в работу / и...
<input type="checkbox"/>	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замыкателей, фиксаторов положения подвижного сердечника крестовины, КСБ, устройств контроля УК., 19 (Стрелка обыкновенная)	Выполнена	Плановая			31/10/2024 03:	05/11/2024 03:	НОВООТРАДНАЯ Стрелочная секция 11-21СП	26.46	Перейти в работу / и...
<input type="checkbox"/>	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замыкателей, фиксаторов положения подвижного сердечника крестовины, КСБ, устройств контроля УК., 21	Выполнена	Плановая			31/10/2024 03:	05/11/2024 03:	НОВООТРАДНАЯ Стрелочная секция 11-21СП	26.46	Перейти в работу / и...

1 50 записей на странице Найдено записей: 30

Рисунок 214 – Суточный план старшего электромеханика

При двойном клике на строчку задачи откроется карточка задачи см. рис. 215. В карточке задачи можно назначать и снимать исполнителей на задачу, ставить отметки о выполнении работы, фактическую трудоёмкость и т.д., а также можно перейти в карточку устройства, для которого сформирована данная задача. В нижней части карточки задачи находится перечень параметров для устройства.

Задача #4527074: Измерение напряжения на путевых реле рельсовых цепей (кроме ТРЦ) на станции, 10-16СП (РЦ25-12) Сохранить

Общая информация

Устройство: 10-16СП (РЦ25-12) Приоритет: Высокий Шифр работы: 159 Нормативный документ/ТНК/КТП: ТНК-ЦШ 0180-2022 Исполнители: Гнесь Ю. Л. x

Статус: В суточном плане Плановое начало: 29/11/2024 10:00 Крайний срок: 29/11/2024 19:30 Время взятия в работу: ДД/ММ/ГГТТ ЧЧ:ММ Время окончания работы: ДД/ММ/ГГТТ ЧЧ:ММ Подтверждение выполнения работы

Плановая трудоемкость, минут: 1.74 Фактическая трудоемкость, минут:

Параметры

Параметр	Единицы измерения	Нормативное значение	Фактическое значение	Способ фиксации измеренных значений
Напряжение на путевом реле В (нормальный режим)	В			
Напряжение на путевом реле А (нормальный режим)	В	12.60 - 16.50		
Напряжение на путевом реле Б (нормальный режим)	В			
Напряжение на путевом реле Д (нормальный режим)	В			
Напряжение на путевом реле Г (нормальный режим)	В			
Напряжение на путевом реле (нормальный режим)	В			

Найдено записей: 6

Рисунок 215 – Карточка задачи

В таблице суточного плана доступен перенос даты для выбранной работы. При нажатии на кнопку «Перенос даты» откроется всплывающее окно, в котором можно указать новую дату планового начала работы, Причину переноса, комментарий. Выбранная дата подтверждается нажатием кнопки «Да», после чего будут перенесены отмеченные галочками в таблице задачи или вся работа целиком, если по ней выбраны все задачи. Вид окна переноса

даты представлен на рисунке 216.

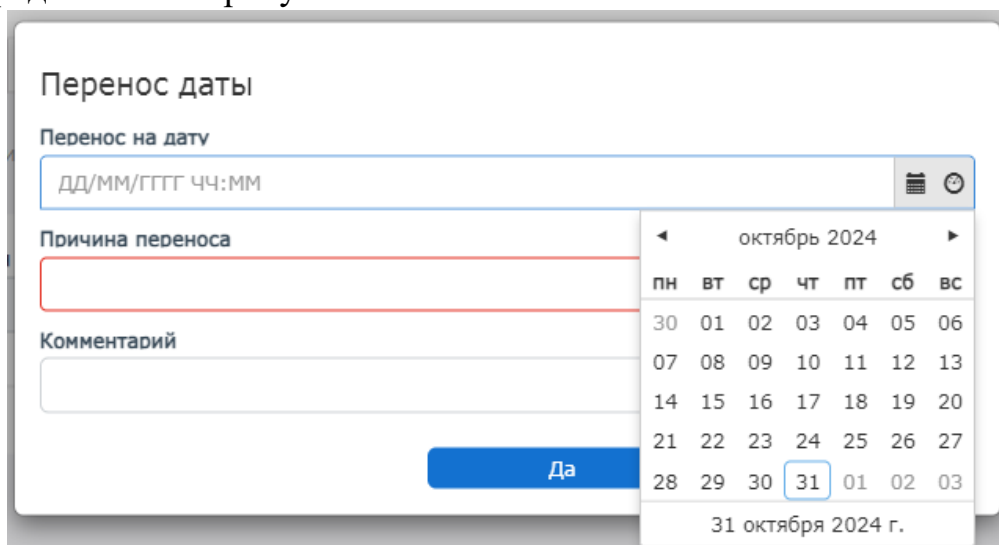


Рисунок 216 – Окно переноса даты работы

В таблице суточного плана доступно назначение исполнителя на выполнение работы (задачи). Для выбора исполнителя необходимо нажать на кнопку «Назначить исполнителя», после чего откроется всплывающее окно с возможностью выбора исполнителей. Нажимая кнопку «Да», всем отмеченным в таблице галочками задачам будут назначены выбранные исполнители. Вид окна выбора исполнителей представлен на рисунке 217.

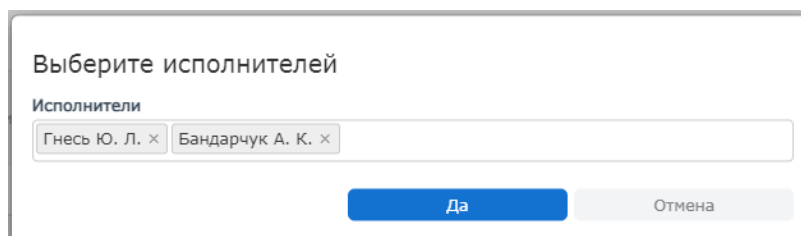



Рисунок 217 – Выбор исполнителей

При снятии отметки о явке для уже назначенных на задачи или работы сотрудников эти сотрудники будут автоматически сняты со всех задач или работ, а также будет произведён пересчёт нормы и плана на текущий день.

По необходимости пользователь может выгрузить имеющийся суточный план в файл Excel, для чего на вкладке имеется соответствующая кнопка .

4.6.2.1.2 ТОиР месяц

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «ТОиР месяц» аналогичны вкладке «Проект суточного плана». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список работ текущего месяца, перейти в карточку работы/задачи, перенести дату начала работы (задачи), а

также назначить исполнителя. При переносе работ месячного плана на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками месячного плана.

Вид вкладки «ТОиР месяц» приведен на рис.218.

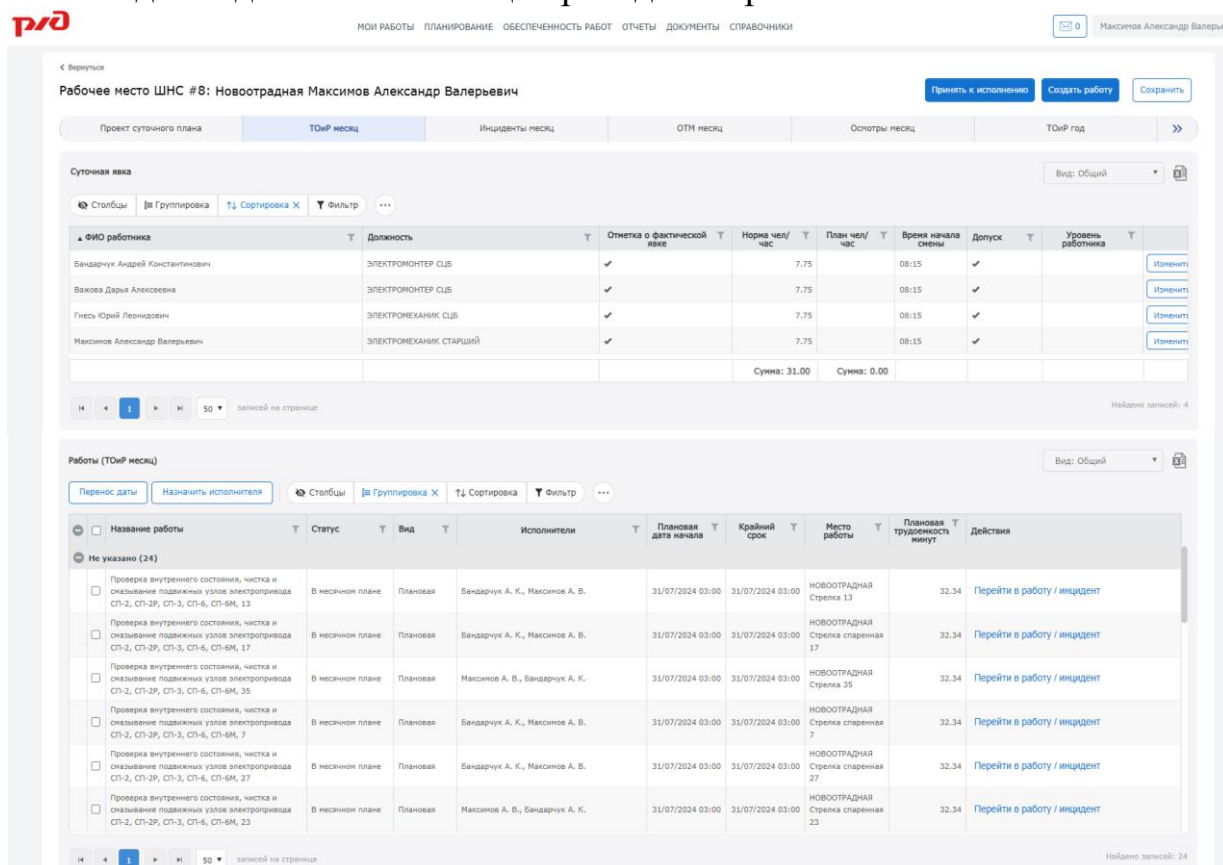


Рисунок 218 – Внешний вид вкладки «ТОиР месяц»

4.6.2.1.3 Инциденты месяц

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «Инциденты месяц» аналогичны вкладке «ТОиР месяц». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список инцидентов текущего месяца, перейти в карточку инцидента, перенести дату начала работы (задачи) по инциденту, а также назначить исполнителя. При переносе работ плана устранения инцидентов на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками плана по устранению инцидентов.

Вид вкладки «Инциденты месяц» приведен на рис.219.

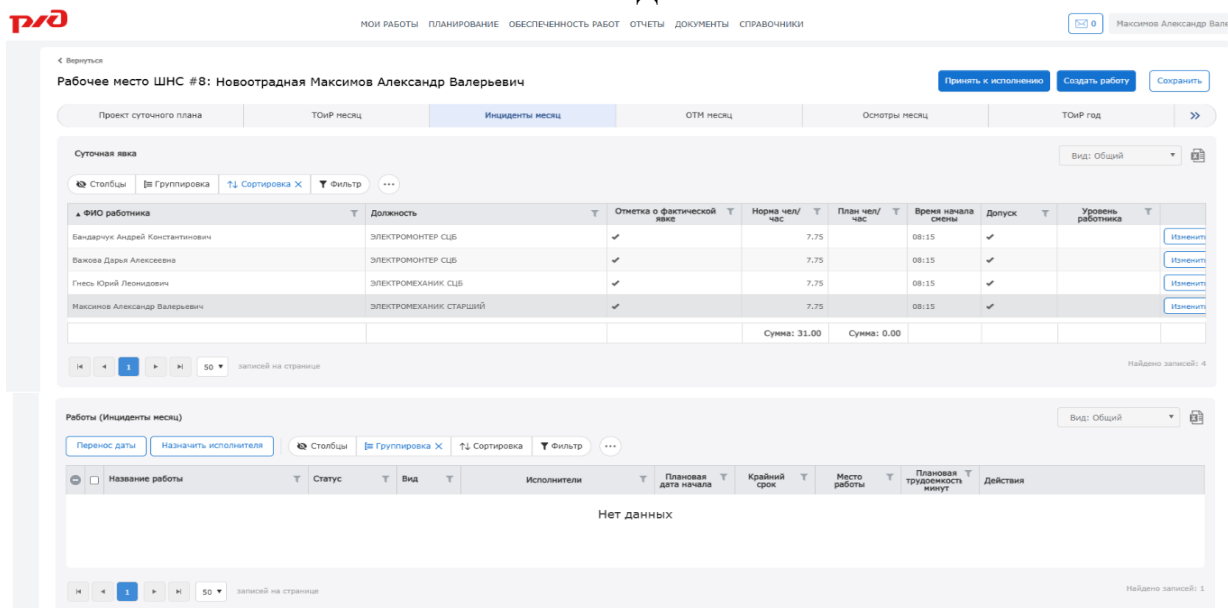


Рисунок 219 – Внешний вид вкладки «Инциденты месяц»

4.6.2.1.4 ОТМ месяц

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «ОТМ месяц» аналогичны вкладке «ТОиР месяц». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список работ ОТМ текущего месяца, перейти в карточку работы, перенести дату начала работы, а также назначить исполнителя. При переносе работ месячного плана ОТМ на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками месячного плана ОТМ.

Вид вкладки «ОТМ месяц» приведен на рис. 220.

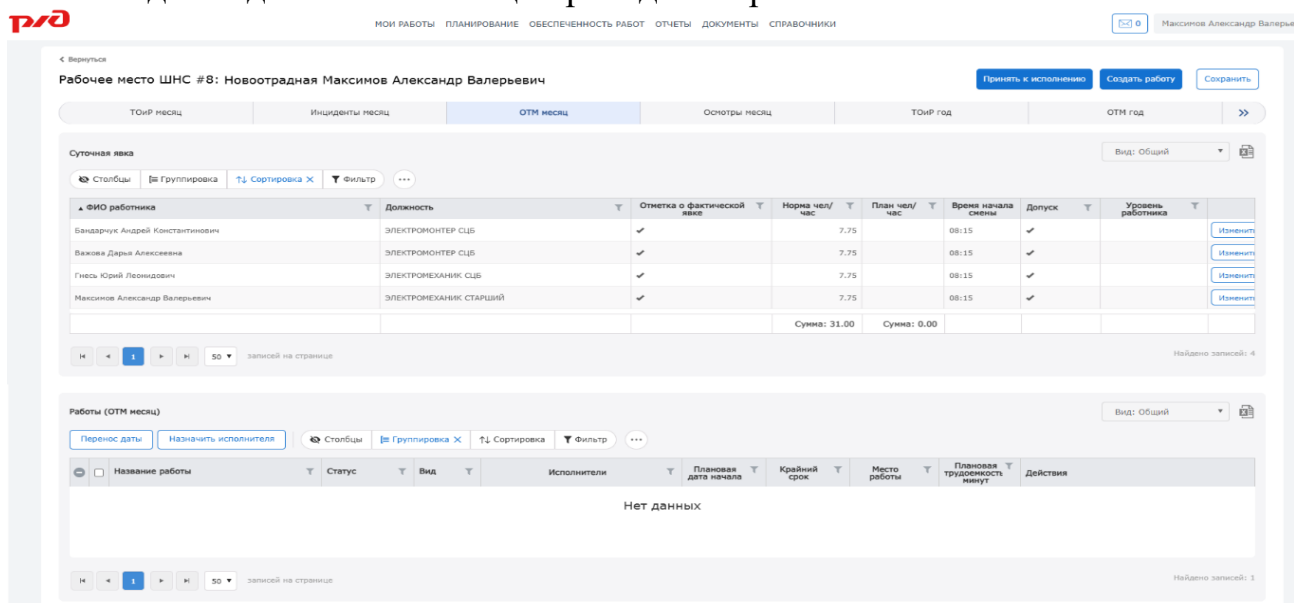


Рисунок 220 – Внешний вид вкладки «ОТМ месяц»

4.6.2.1.5 Осмотры месяц

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «Осмотры месяц» аналогичны вкладке «ТОиР месяц». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список работ осмотров текущего месяца, перейти в карточку работы, перенести дату начала работы, а также назначить исполнителя. При переносе работ месячного плана осмотров на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками месячного плана осмотров.

Вид вкладки «Осмотры месяц» приведен на рис. 221.

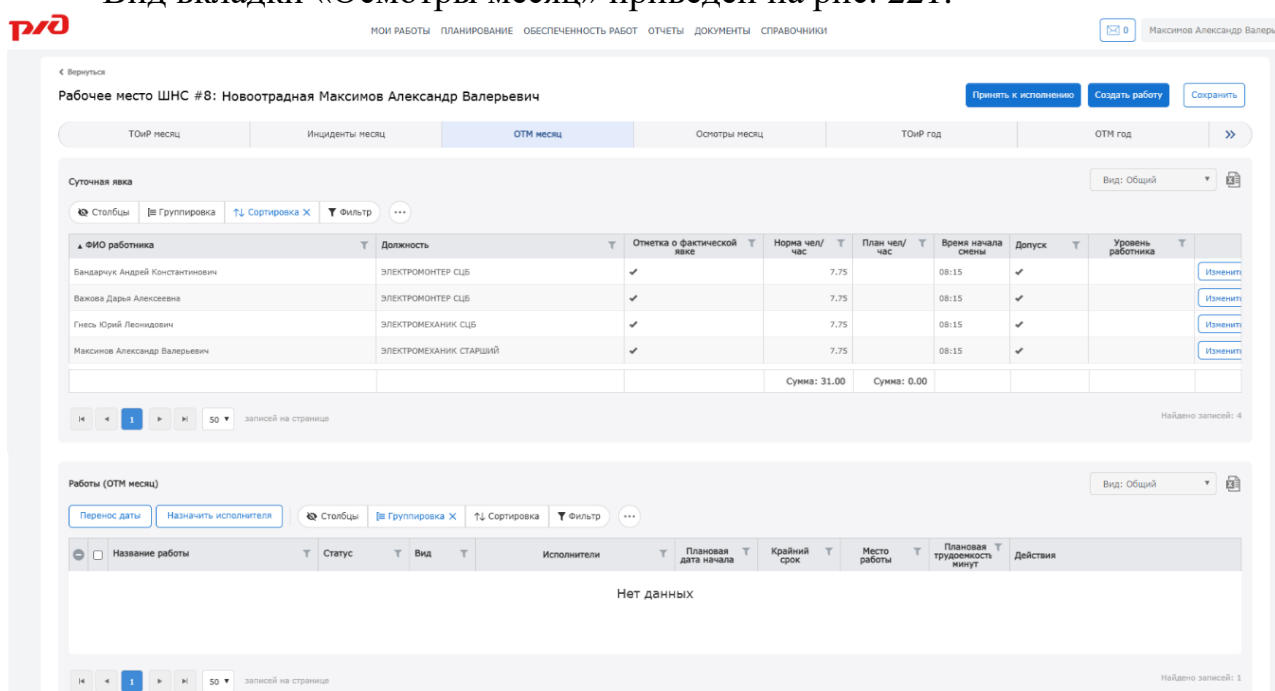


Рисунок 221 – Внешний вид вкладки «Осмотры месяц»

4.6.2.1.6 ТОиР год

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «ТОиР год» аналогичны вкладке «ТОиР месяц». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список работ годового плана, перейти в карточку работы, перенести дату начала работы, а также назначить исполнителя. При переносе работ годового плана на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками годового плана.

Вид вкладки «ТОиР год» приведен на рис. 222.

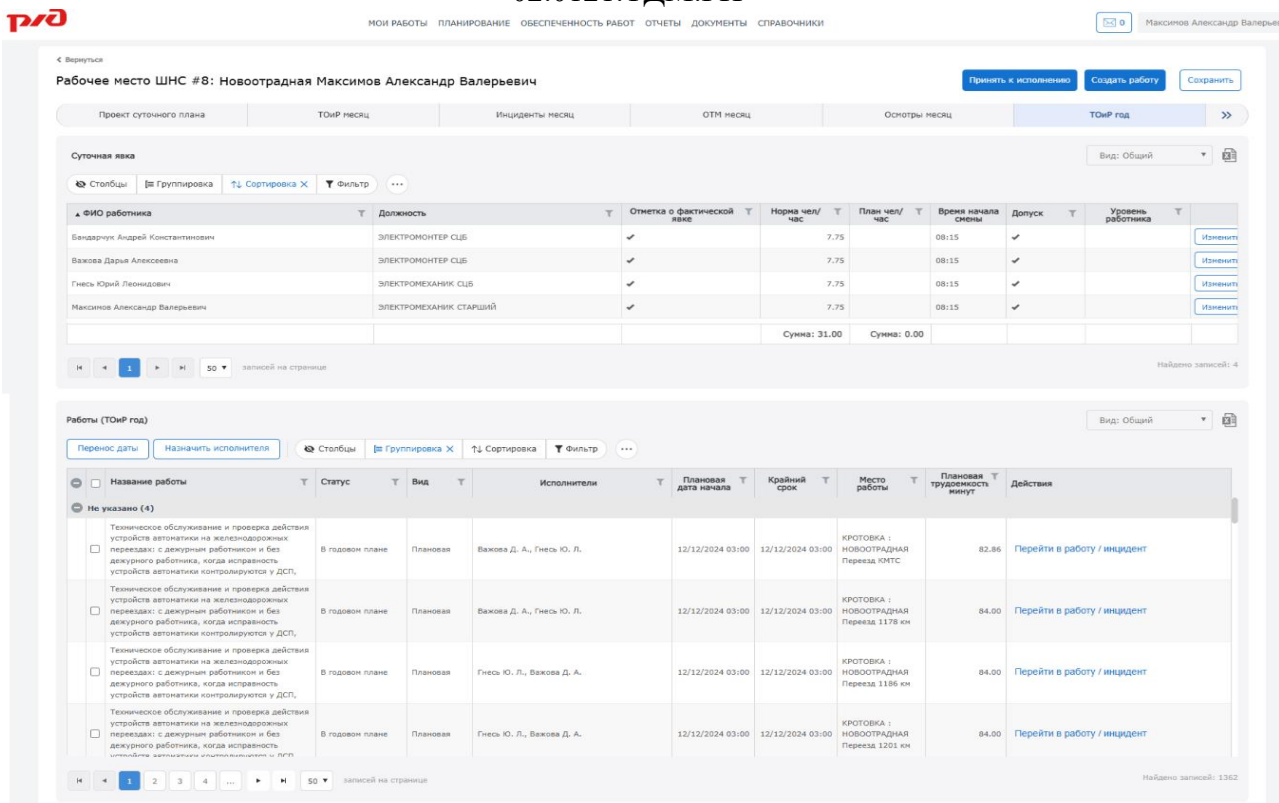


Рисунок 222 – Внешний вид вкладки «ТОиР год»

4.6.2.1.7 ОТМ год

Структура, состав таблиц и элементы управления вкладки «ОТМ год» аналогичны вкладке «ТОиР месяц». На данной вкладке пользователь имеет возможность просмотреть список работ годового плана ОТМ, перейти в карточку работы, перенести дату начала работы, а также назначить исполнителя. При переносе работ годового плана ОТМ на установленные сутки в таблице «Суточная явка» обновляются данные о запланированных работах. Пользователь имеет возможность наглядно контролировать изменения в загрузке работников в связи с корректировками годового плана ОТМ.

Вид вкладки «ОТМ год» приведен на рис. 223.

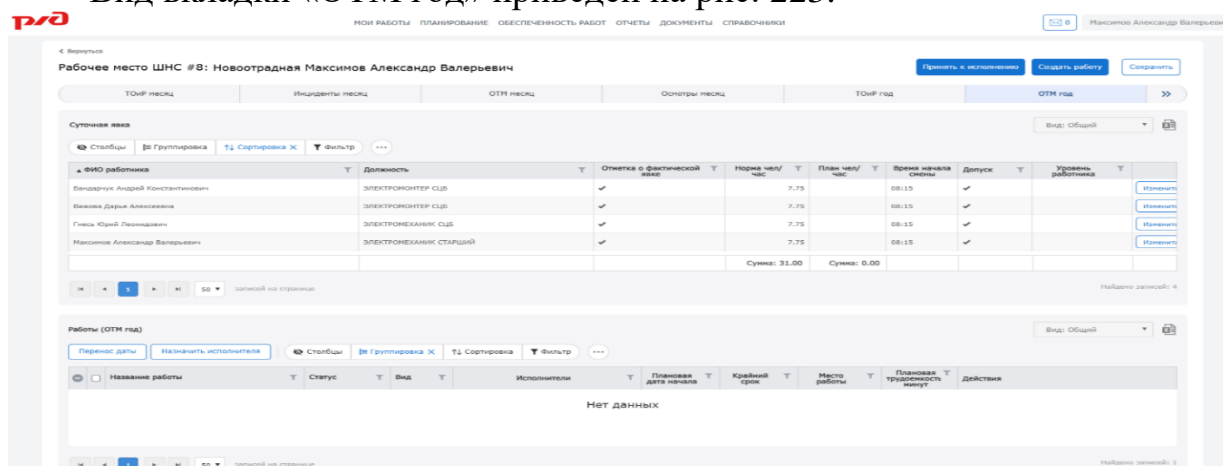
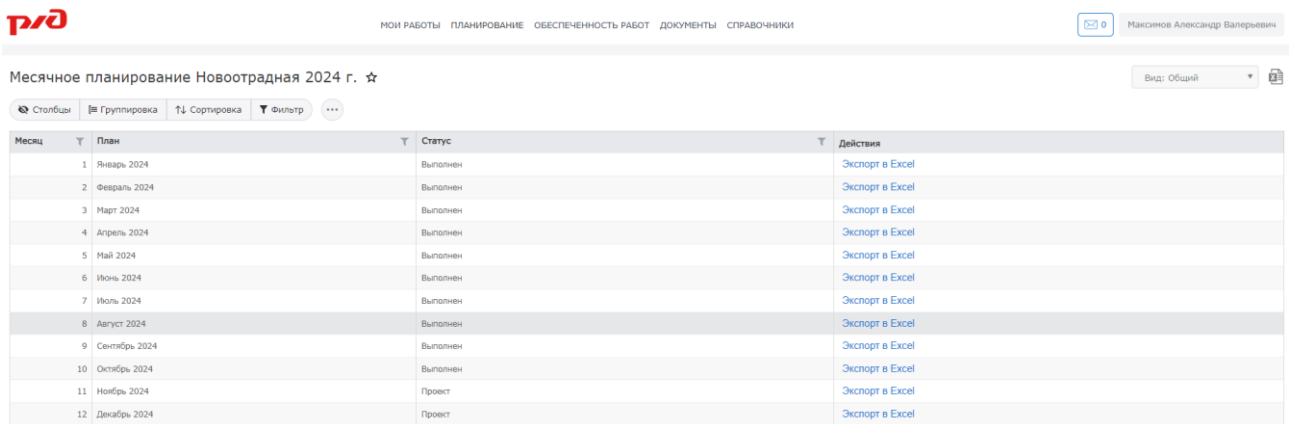


Рисунок 223 – Внешний вид вкладки «ОТМ год»

4.6.2.2 План на месяц

При переходе в пункт меню «План на месяц» на экране пользователя формируется таблица гиперссылок месячных планов текущего года см. рис. 224.



Месяц	План	Статус	Действия
1	Январь 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
2	Февраль 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
3	Март 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
4	Апрель 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
5	Май 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
6	Июнь 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
7	Июль 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
8	Август 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
9	Сентябрь 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
10	Октябрь 2024	Выполнен	Экспорт в Excel
11	Ноябрь 2024	Проект	Экспорт в Excel
12	Декабрь 2024	Проект	Экспорт в Excel

Рисунок 224 – Таблица месячных планов

В таблице месячных планов пользователь имеет возможность увидеть статус месячного плана (столбец «Статус»), а также открыть окно планирования за произвольный месяц текущего года, перейдя по гиперссылке: двойным кликом левой кнопкой мыши на соответствующей строке. Также пользователь может сформировать документ «План на месяц» в формате .xls, для чего нажать кнопку «Экспорт в Excel». План на требуемый месяц будет сформирован и загружен на ПК пользователя автоматически. Данные в таблице можно сортировать, группировать и фильтровать стандартными средствами управления таблицами.

Для перехода к планированию работ на требуемый месяц необходимо дважды кликнуть левой клавишей мыши на соответствующую строку.

Экран планирования на месяц представлен на рис. 225 и состоит из следующих вкладок:

- «Проект»;
- «ТОиР 4-нед»;
- «ТОиР годовой»;
- «Инциденты»;
- «Осмотры»;
- «ОТМ»;
- «ППН»;
- «Лето»;
- «Зима»;
- «Сопровождение «окон»».

По умолчанию меню «План на месяц» открывается на вкладке «Проект».

Календарь трудозатрат

Дата	Ресурс чел-час	Распределенная трудоемкость, чел-час	Трудоемкость, чел-час	Фактическая трудоемкость, чел-час
01.11.2024		31.00		4.85
02.11.2024				1.38
03.11.2024		31.00	31.50	31.50
04.11.2024		31.00		
05.11.2024		31.00		
06.11.2024		31.00	20.48	32.34
07.11.2024		31.00	8.52	8.52
08.11.2024		31.00	7.20	7.20
09.11.2024				
10.11.2024				21.46
11.11.2024		31.00		
12.11.2024		31.00	1.30	1.30
13.11.2024		31.00		14.32
14.11.2024		31.00		13.23
		Сумма: 682.00	Сумма: 130.81	Сумма: 213.65

Найдено записей: 30

Дата начала, выбранная пользователем	Предлагаемая дата начала	Плановое начало	Крайний срок	Станция / перегон	Шифр работы	Статус	Описание работ	Исполнители	Плановая трудоемкость, чел-час	Признак переноса
		01/11/2024 03:00	31/12/2024 03:00	НОВООТРАДНАЯ : ТОЛКАЙ	129	В годовом плане	Проверка внутреннего состояния и чистка светофорных головок, зеленых светящихся полос, указателей в виде вертикальных светящихся стрел.		2.32	
		01/11/2024 03:00	06/11/2024 03:00	КРОВОККА : НОВООТРАДНАЯ	843	В годовом плане	Проверка внутреннего состояния электропривода шлагбаума на железнодорожных переездах, обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по переезду		0.79	
		01/11/2024 03:00	06/11/2024 03:00	КРОВОККА : НОВООТРАДНАЯ	070	В годовом плане	Проверка внутреннего состояния электропривода УЭП типа ЭП-УЭПА		1.74	
	20/11/2024 03:00	01/11/2024 13:35	01/11/2024 13:24	НОВООТРАДНАЯ		В суточном плане	Устранение инцидента НОВООТРАДНАЯ: Не включен обогрев РШ БШ ЭЦ(ШМЕ)			

Рисунок 225 – Вкладка «Проект» месячного планирования

На вкладке «Проект» пользователю представлены таблицы «Календарь трудозатрат» и таблица плановых работ за выбранный месяц. В верхней части вкладки расположены активные элементы управления:

- «Направить на согласование»;
- «Выровнять трудозатраты»;
- «Создать работу»
- «Отменить выравнивание».

«Календарь трудозатрат» представляет из себя таблицу, в которой строки соответствуют календарным дням текущего месяца, с предустановленным выделением красным шрифтом выходных и праздничных дней. В столбце «Ресурс, чел-час» отображается нормативное время работы бригады по дням, в конце таблицы выводится суммарное время по всем дням месяца. В столбце «Трудоемкость, чел-час.» отображается трудоёмкость всех работ, включенных на данный день (ТОиР, ОТМ, ППН, Инциденты, Осмотры и т.д.), при этом наличие исполнителей в работе не обязательно. При переносе работ, создании новых работ «Трудоемкость, чел-час.» будет пересчитана с учетом добавленных или перенесённых работ. После перевода месячного плана в статус «Утвержден», значения в данном столбце фиксируются и не меняются. Если «Трудоемкость» составляет более 95% от «Ресурс, чел-час»,

то такая строка выделена красным цветом. Если «Трудоёмкость» составляет менее 81% от «Ресурс, чел-час», то такая строка выделена желтым цветом. В столбце «Фактическая трудоёмкость, чел-час» отображается суммарная фактическая трудоёмкость работ со статусами «Выполнено» или «Закрыто».

Таким образом, пользователь имеет возможность оценить загрузку бригады плановыми работами по дням месяца.

Кнопка «Направить на согласование» - осуществляет перевод плана из статуса «Проект» в статус «Согласование». При переводе «Месячного плана» в соответствующий статус данная кнопка скрывается.

Кнопка «Создать работу» - осуществляет создание внеплановой работы. При нажатии на данную кнопку открывается карточка новой работы с возможностью заполнения ее атрибутов. Кнопка отображается только для планов в статусе «Проект», «Доработка».

Кнопка «Выровнять трудозатраты» - осуществляет распределение трудозатрат по календарным дням согласно алгоритму Системы. Работы, у которых изменилась дата выполнения, отображаются в таблице с указанием новой даты в столбце «Предлагаемая дата выполнения».

Кнопка «Отменить выравнивание» - осуществляет возвращение всех работ с «Предлагаемая дата выполнения» на этап планирования до нажатия кнопки «Выправить трудозатраты».

Кнопка «Журнал переносов» появляется после процесса выравнивания трудозатрат. При нажатии на данную кнопку открывается окно «Журнал переносов».

В нижней части вкладки «Проект» представлена таблица плановых работ за выбранный месяц. Двойным кликом левой кнопки мыши на строке в таблице работ открывается карточка работы для просмотра и редактирования. В карточке работы есть возможность внести изменения в атрибуты работы. Внесенные изменения можно зафиксировать, нажав кнопку «Сохранить» в правой верхней части карточки.

При переходе по вкладкам пункта меню «План на месяц» будет меняться информация на экране в зависимости от контекста вкладки, при этом «Календарь трудозатрат» остается неизменным, а состав таблицы работ фильтруется.

На остальных вкладках месячного плана «Тоир 4-нед», «Тоир годовой», «Инциденты», «Осмотры», «ОТМ», «ППН», «Лето», «Зима», «Сопровождение окон» представлена та же таблица трудозатрат на месяц и таблица плановых работ. При этом в таблице плановых работ выведены только те работы, которые по типу соответствуют выбранной вкладке.

4.6.2.3 План на год

При переходе в пункт меню «План на год» на экране пользователя отображается таблица «Годовой план» со списком обслуживаемых объектов с полями «Станция/парк/перегон» и «Статус» плана на этот объект. Таблица «Календарь трудозатрат» показывает ежемесячное распределение нормы чел-час и плановую трудоемкость чел-час. Внешний вид окна годового планирования изображен на рис.226.

Годовое планирование ЭЦ-1 ст.Кинель 2024 г.

Годовой план

Станция/парк/перегон	Статус
КИНЕЛЬ	Проект
КИНЕЛЬ - СПИРИДОНОВКА	Проект

Календарь трудозатрат

Месяц	Норма, чел-час	Плановая трудоемкость ТОиР, чел-час	Плановая трудоемкость всего, чел-час
Январь		1426.00	
Февраль		1302.00	
Март		1302.00	
Апрель		1364.00	
Май		1426.00	
Июнь		1240.00	

Рисунок 226 – Годовое планирование

Для того, чтобы сгенерировать годовой план, необходимо кликнуть по строчке с интересующем объектом и в открывшемся окне нажать на кнопку «Сгенерировать работы» - начнется процесс автоматической генерации рис.227.

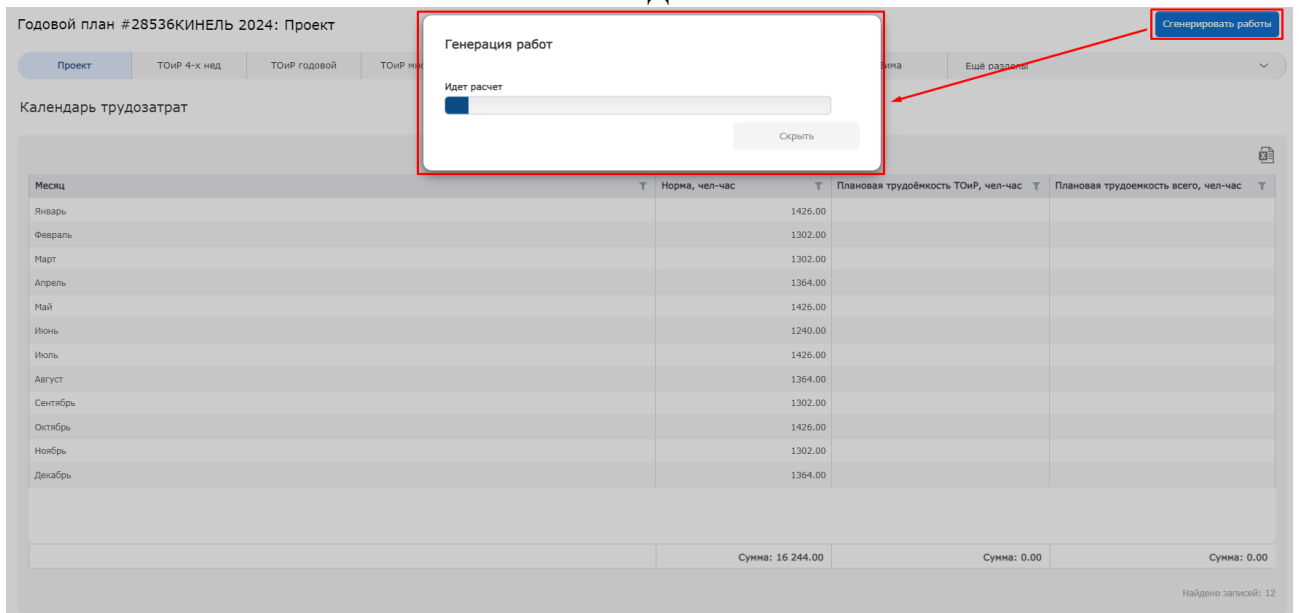


Рисунок 227 – Годовое планирование «Генерация работ»

После окончания процесса генерации работ в «Календаре трудозатрат» появятся данные в столбцах «Плановая трудоемкость ТООР» и «Плановая трудоемкость всего», также отобразятся кнопки «Направить на согласование» и «Выровнять трудозатраты» рис. 228.

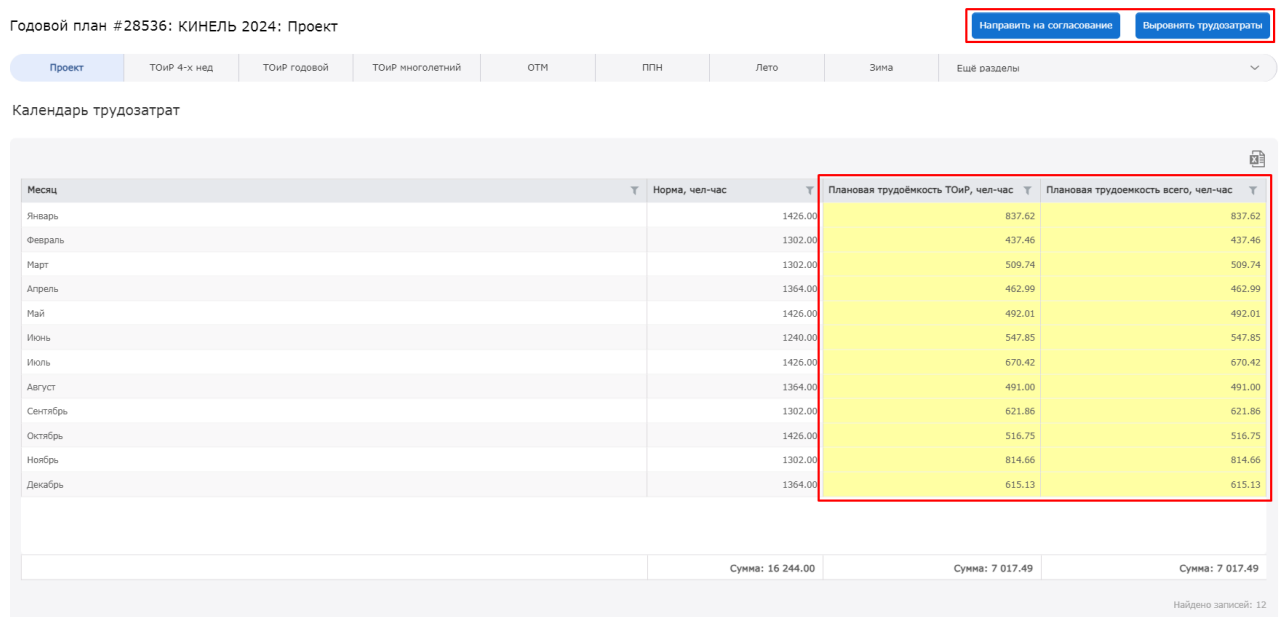


Рисунок 228 – Годовое планирование. Результат генерации работ

Перед тем как отправлять годовой график на согласование можно откорректировать «Плановую дату начала первой работы», вообще удалить работу или создать внеплановую. Для того чтобы поменять «Плановую дату начала первой работы» в таблице «Работы» под Календарем трудозатрат нужно кликнуть по строке с интересующим шифром работы (для облегчения поиска шифра – воспользуйтесь поиском по столбцу). В открывшемся окне

первоначально удаляем работу, выбрав месяц начала, затем выбираем месяц, с которого планируем начать генерацию этой работы. Так же можно поменять периодичность выполнения работы, удалив старую периодичность и выбрав из списка новую, рис. 229.

Годовое планирование #7426: Шифр: 130, КИНЕЛЬ, Проверка внутреннего состояния и чистка стакана светофора, трансформаторного ящика, маршрутного указателя

Общая информация

Периодичность
1 раз в год

1 Невыполненные работы с
01/01/2024 Удалить работы

2 Сгенерировать новые работы с
ДД/ММ/ГГГГ Сгенерировать

Работы Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Шифр работы	Описание работ	Статус	Вид работы	Приоритет	Предлагаемая дата начала	Плановое начало	Крайний срок	Плановая трудоемкость, чел-час	Фактическая трудоемкость, чел-час
130	Проверка внутреннего состояния и чистка стакана светофора, трансформаторного ящика, маршрутного указателя	Новая	Плановая	Средний		22/01/2024 03:00	29/02/2024 03:00	3.28	

50 записей на странице Найдено записей: 1

Рисунок 229 – Годовое планирование. Результат «Генерации работ»

После действий с переносом работ и добавлением внеплановых работ можно автоматически выровнять трудозатраты, нажав на кнопку «Выровнять трудозатраты». Трудозатраты выравниваются по всем объектам бригады ШНС, поэтому рекомендуется нажимать эту кнопку после того, как будут сгенерированы работы и откорректированы планы на всех объектах. Чтобы отправить годовой план на согласование, необходимо нажать кнопку «Направить на согласование». Так же можно из общего списка объектов выбрать с помощью флагового поля один или несколько объектов и по кнопке «Действие» выбрать пункт «Направить на согласование». После этого план перейдет в статус «Согласование», рис.230.

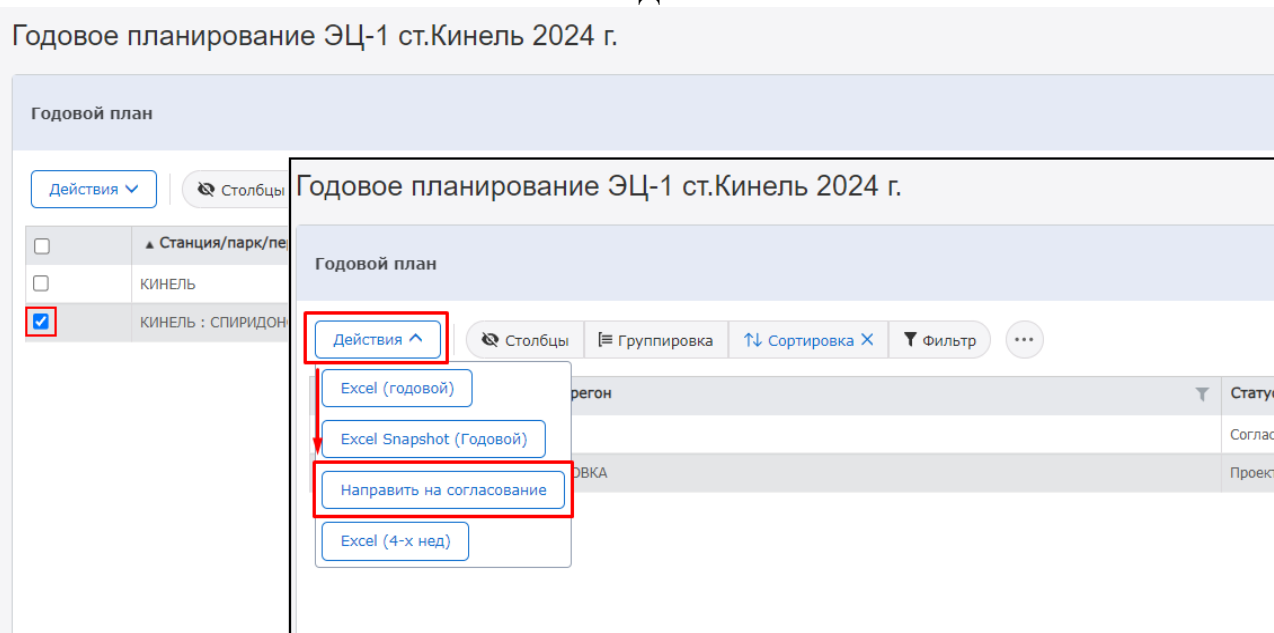


Рисунок 230 – Годовое планирование. Отправка плана на согласование

Согласовывает годовой план начальник участка, после этого утверждает заместитель начальника ШЧ.

В случае если годовой план был отклонен, он поменяет статус на «Доработка», если утвержден статус поменяется на «Утвержден».

После того как годовые планы были утверждены, можно начинать работать с планами на месяц.

4.6.3 Вкладка «Обеспеченность работ»

Вкладка «Обеспеченность работ» содержит меню, состоящее из одного пункта «Склад». При однократном нажатии левой клавишей мыши на пункт меню «Склад» в окне пользователя появляются данные о материалах. Внешний вид окна «Склад» представлен на рис. 231.

The screenshot shows the 'Материалы на складе' window. At the top, there is a navigation bar with 'МОИ РАБОТЫ', 'ПЛАНИРОВАНИЕ', 'ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБОТ', 'ДОКУМЕНТЫ', and 'СПРАВОЧНИКИ'. The user's name 'Рачков Станислав Юрьевич' is visible. Below the title, there are filters for 'Столбцы', 'Группировка', 'Сортировка', and 'Фильтр'. The main content is a table with the following data:

Код и наименование СКМТР	Тип/Марка	Сорт, размер	Кол-во на складе	Резерв
1680002602 Гайка	M12-8H 10.40X	12	1.00000	
3599000209 Муфта полиэтиленовая прямая	МПП	0,5	5.00000	
8186430002 Ветошь обтирочная			130.00000	0.01800
3185481128 Комплект ремонтный для стрелочного перевода	17792-20-01 №1	КЛЯМЕРНЫЙ УЗЕЛ 15НАИ	20.00000	1.00000
3185480042 Планка к стрелочной гарнитуре	16745-00-09		2136.00000	1.00000
2389900114 Смазка техническая	WD-40	300мл	2568.00000	0.00100
254210121 Смазка приборная	ЦИАТИМ-201		5.00000	5.00000
254210171 Смазка	ЦИАТИМ-202		100.00000	91.26500

Рисунок 231 – Внешний вид окна «Склад»

В окне «Склад» представлена таблица с перечнем материалов,

хранящихся на складе старшего электромеханика.

Каждой строке таблицы соответствует одна позиция хранения материала на складе. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке материала открывается окно карточки материала см. рис. 232.

Материалы на складе #263: 3185481128 Комплект ремонтный для стрелочного перевода

Общая информация

Склад: Код и наименование СКМТР:

Тип/Марка: Сорт, размер: Требуется дополнительно:

Кол-во на складе: + -

Резерв: + -

Рисунок 232 – Окно карточки материала на складе

В карточке материала пользователь может увидеть количество материала на складе, количество зарезервированного материала, общую информацию по позиции: Тип/марка, Сорт, размер, Код и наименование СКМТР. Каталог «История» карточки материала содержит информацию о последних изменениях данных по материалу: кем создано, обновлено и соответствующие даты.

Внесением материалов на склады занимается инженер отдела ПТО.

Резервирование материалов происходит автоматически при генерировании годового или месячного плана, а также при создании внеплановой работы. При создании карточки немедленного инцидента во вкладке ресурсы для устранения инцидента в запросе материалов диспетчер может выбрать материал с любого склада дистанции.

4.6.4 Вкладка «Документы»

Вид экрана рабочего места ШНС на вкладке «Документы» представлен на рис. 233.

На экране вкладки «Документы» - «Отчеты» представлена таблица «Отчеты».

МОИ РАБОТЫ ПЛАНИРОВАНИЕ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ РАБОТ ДОКУМЕНТЫ СПРАВОЧНИКИ

Максимов Александр Валерьевич

Отчёты ☆

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Название	Действия
Отчет "Четырехмесячный план-график ТО устройств СЦБ"	Предпросмотр Сформировать документ
Отчет "Месячный план"	Предпросмотр Сформировать документ
Отчет "Годовой и многолетний план-график ТО устройств СЦБ"	Предпросмотр Сформировать документ
Отчет "Суточный план ШНС"	Предпросмотр Сформировать документ

Рисунок 233 – Внешний вид вкладки «Отчеты»

В строках таблицы пользователю доступны активные элементы «Сформировать документ» и «Предпросмотр». Для формирования доступны следующие документы:

- Отчет «Четырехнедельный план-график ТО устройств СЦБ»;
- Отчет «Месячный план»;
- Отчет «Годовой и многолетний план-график ТО устройств СЦБ»;
- Отчет «Суточный план ШНС».

При нажатии на активный элемент в соответствующей строке происходит формирование документа. Функция «Предпросмотр» позволяет предварительно ознакомиться с файлом отчета, который будет выведен на экран пользователя. Функция «Сформировать документ» позволяет сформировать отчет в виде файла с расширением .xls и автоматически загрузить его на ПК пользователя в папку «Загрузки». Имя файла содержит описание его характера и период, за который сформированы данные.

На экране вкладки «Документы» - «Нормативные документы» находится список всех основных актуальных нормативных документов, которые могут пригодиться старшему электромеханику для работы. Каждый документ можно загрузить на компьютер кликнув на строку в столбце «Файл».

4.6.5 Вкладка «Справочники»

Вкладка «Справочники» содержит меню, состоящее из пункта «Нормативные значения». При однократном нажатии левой клавишей мыши на пункт меню «Нормативные значения» в окне пользователя появляются данные о нормативных значениях измеряемых параметров для выбранной станции/перегона. В окне вкладки «Нормативные значения» представлены следующие разделы:

- «Нормативные параметры» - ведение измеряемых параметров в общем виде без указания адресов и контактов мест измерений;
- «Замедление сигнальных реле входных, выходных и маршрутных светофоров» - нормативные значения для измерения времени замедления сигнальных реле входных, выходных и маршрутных светофоров;
- «Изоляция кабельных линий» - нормативные значения сопротивления изоляции кабельных линий;
- «U основных и резервных источников электропитания» - нормативные значения измерения напряжения основного и резервного источников электропитания;
- «УКСПС» - нормативные значения измерения параметров УКСПС при централизованном размещении аппаратуры;
- «Выходные цепи установки электропитания» - параметры выходных цепей установки электропитания;
- «Сопротивление изоляции цепей, оборудованных сигнализатором заземления» - нормативные значения измерения сопротивления электрических

цепей с кабелем сигнализатором заземления;

– «Проверка работоспособности СЗИ» - нормативные значения при проверке работоспособности сигнализатора заземления;

– «Падение напряжения на контактах пакетных выключателей, контакторов и т.д.» - нормативные значения измерения падения напряжения на контактах пакетных выключателей, контакторов и т.д.

По умолчанию на экране пользователя открывается раздел «Нормативные параметры». Внешний вид окна раздела «Нормативные значения» приведен на рис. 234.

Норма измерения #1: Нормативные значения измеряемых параметров

Устройство	Параметр	Минимальное значение параметра (не менее)	Значение параметра	Максимально значение параметра (не более)	Единица измерения	Текстовое значение
КИНЬЕЛЬ (1 - 50 из 8755)						
113-139СП (5)						
113 Б	Ток холостого хода - Путевой трансформатор		0,21		A	
СП - 1СБ	Напряжение Уф (не менее), В - Электродвигатель универсальный ЭМСУ в ЭП переменного тока	180.00000	0.21000		B	
СП - 1СБ	Усилие электропривода - Электродвигатель универсальный ЭМСУ в ЭП переменного тока	2.70000		3.20000	кН	
Обогрев СБ1, СБ3	Ток холостого хода - Путевой трансформатор		0.21000		A	
126-128СП (6)						
126-128СП т	Асимметрия (не более), % - Дроссель-трансформаторы				%	
126-128СП А р	Асимметрия (не более), % - Дроссель-трансформаторы				%	
126-128СП Б р	Асимметрия (не более), % - Дроссель-трансформаторы				%	

Рисунок 234 – Внешний вид окна раздела «Нормативные значения»

При работе с разделом «Нормативные значения» пользователю необходимо выбрать дорогу, дистанцию и станцию/перегон, для которых требуется предоставить нормативные значения. Для выбора предусмотрены соответствующие поля в верхней части раздела. Также можно ограничить выбор с помощью полей «Объект», «Класс» устройства» и «Фильтр». По мере фильтрации информации в таблицу «Нормативные параметры» выводятся данные устройств. В таблице «Нормативные параметры» доступны стандартные инструменты сортировки, группировки и фильтрации данных. В таблице «Нормативные параметры» введена цветовая кодировка состояния параметров:

– зелёный – строки с параметрами, по которым введены нормативные значения;

– красный – строки с параметрами, по которым не введены нормативные значения;

– жёлтый – строки с параметрами, в которых требуется указать нормативные значения.

Для внесения или корректировки нормативных параметров необходимо выбрать строку соответствующего устройства в таблице и кликнуть левой клавишей мыши на элемент «Изменить». Затем пользователю станет доступна функция внесения параметров с клавиатуры. После ввода значений нажмите «Сохранить» в соответствующей строке см. рис. 235.

Устройство	Параметр	Минимальное значение параметра (не менее)	Значение параметра	Максимально значение параметра (не более)	Единица измерения	Текстовое значение	
КИНЕЛЬ (1 - 50 из 8755)							
113-139СП (5)							
	Ток холостого хода - Путевой трансформатор		0,21		A		Сохранить
113 Б	Ток холостого хода - Путевой трансформатор		0.21000		A		Изменить
СП - 1СБ	Напряжение Uф (не менее), В - Электродвигатель универсальный ЭМСУ в ЭП переменного тока	180.00000			B		Изменить
СП - 1СБ	Усилие электропривода - Электродвигатель универсальный ЭМСУ в ЭП переменного тока	2.70000		3.20000	кН		Изменить
Обогрев СБ1, СБ3	Ток холостого хода - Путевой трансформатор		0.21000		A		Изменить

Рисунок 235 – Ввод нормативных параметров устройства

Значения параметров, для которых поле для ввода отображается серым, недоступны для ведения и корректировки.

Принцип построения интерфейса в остальных разделах вкладки «Справочники» аналогичен описанному. Пользователю доступны просмотр, ввод и корректировка данных в соответствии с контекстом раздела.

Кроме учета нормативных значений измеряемых параметров предусмотрено ведение монтажных мест, к которым должен подключаться измерительный прибор в ходе проведения измерений см. рис. 236. Ведение мест измерений доступно на всех вкладках кроме вкладки «Нормативные параметры».

Контакты РЦ для времени заедления сигнальных реле

ID станции перегона

Контакт 1	Контакт 2
Статив/РШ	Статив/РШ
Полка/место	Полка/место
Схемное обозначение	Схемное обозначение
Контакт	Контакт
Схемное обозначение контакта	Схемное обозначение контакта

Убрать пару из списка норм

Рисунок 236 – Окно ведения мест измерений

Для добавления или корректировки мест измерений (контактов и пар контактов) следует:

- выбрать вкладку соответствующего типа устройств;

- выбрать устройство, по которому требуется указать контакт или пару контактов;
- двойным кликом левой клавишей мыши открыть карточку ведения контактов или пар контактов;
- выбрать из выпадающего списка станцию или перегон;
- выбрать стив или РШ;
- указать полку и монтажное место. При отсутствии в списке полки и/или места добавить новые данные в поля «Наименование» и «Схемное обозначение»;
- выбрать из выпадающего списка контакт. При отсутствии в списке контакта добавить новый контакт заполнив поля «Номер контакта» и «Схемное обозначение»;
- нажать кнопку «Сохранить»;
- после добавления контакта следует указать нормативные значения и нажать кнопку «Сохранить». Ввести нормативные значения для устройства можно как до добавления контактов, так и после их добавления в систему.

4.7 Интерфейс диспетчера дистанции

После ввода логина и пароля пользователем с ролью «Диспетчер дистанции» открывается главный экран рабочего места. Вид интерфейса приведён на рисунке 237.

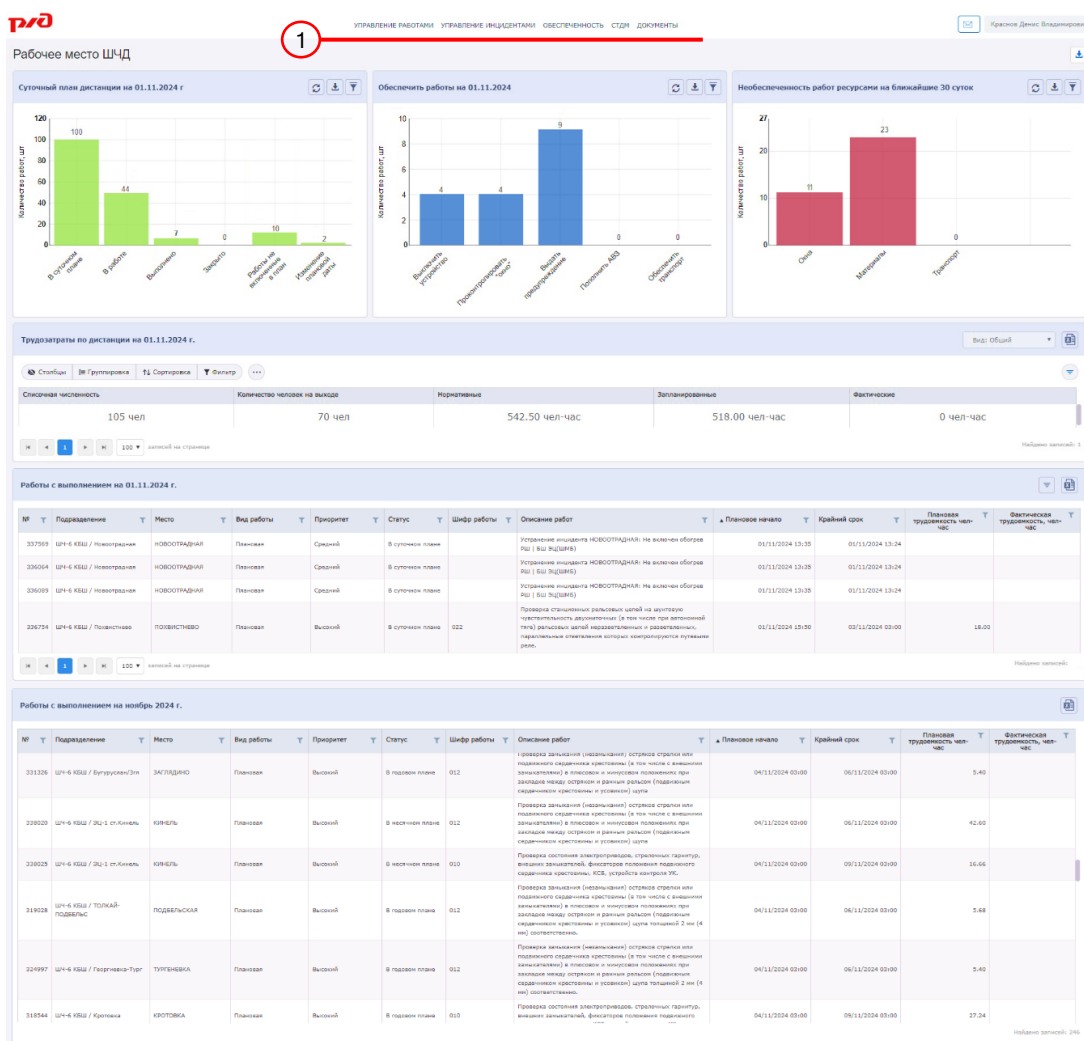


Рисунок 237 – Главный экран диспетчера дистанции

Главное меню выбора вида экрана рабочего места ШЧД расположено в верхней части окна (фрагмент 1, рис. 237). Интерфейс формируется согласно выбранному разделу главного меню. Для выбора вкладки необходимо однократно нажать левой клавишей мыши на соответствующий активный текст.

Пользователю доступны для выбора следующие вкладки:

- «Управление работами»;
- «Управление инцидентами»;
- «Обеспеченность»;
- «СТДМ»;
- «Документы».

4.7.1 Вкладка «Управление работами»

Вид экрана рабочего места ШЧД на вкладке «Управление работами» представлен на рис. 238.

Экран вкладки «Управление работами» разбит на шесть областей:

- область №1 Диаграмма «Суточный план дистанции»;
- область №2 Диаграмма «Обеспечить работы на текущую дату»;
- область №3 Диаграмма «Необеспеченность работ ресурсами на ближайшие 30 суток»;
- область №4 Таблица «Трудозатраты по дистанции»
- область №5 Таблица «Работы с выполнением на текущую дату»;
- область №6 Таблица «Работы с выполнением на текущий месяц».

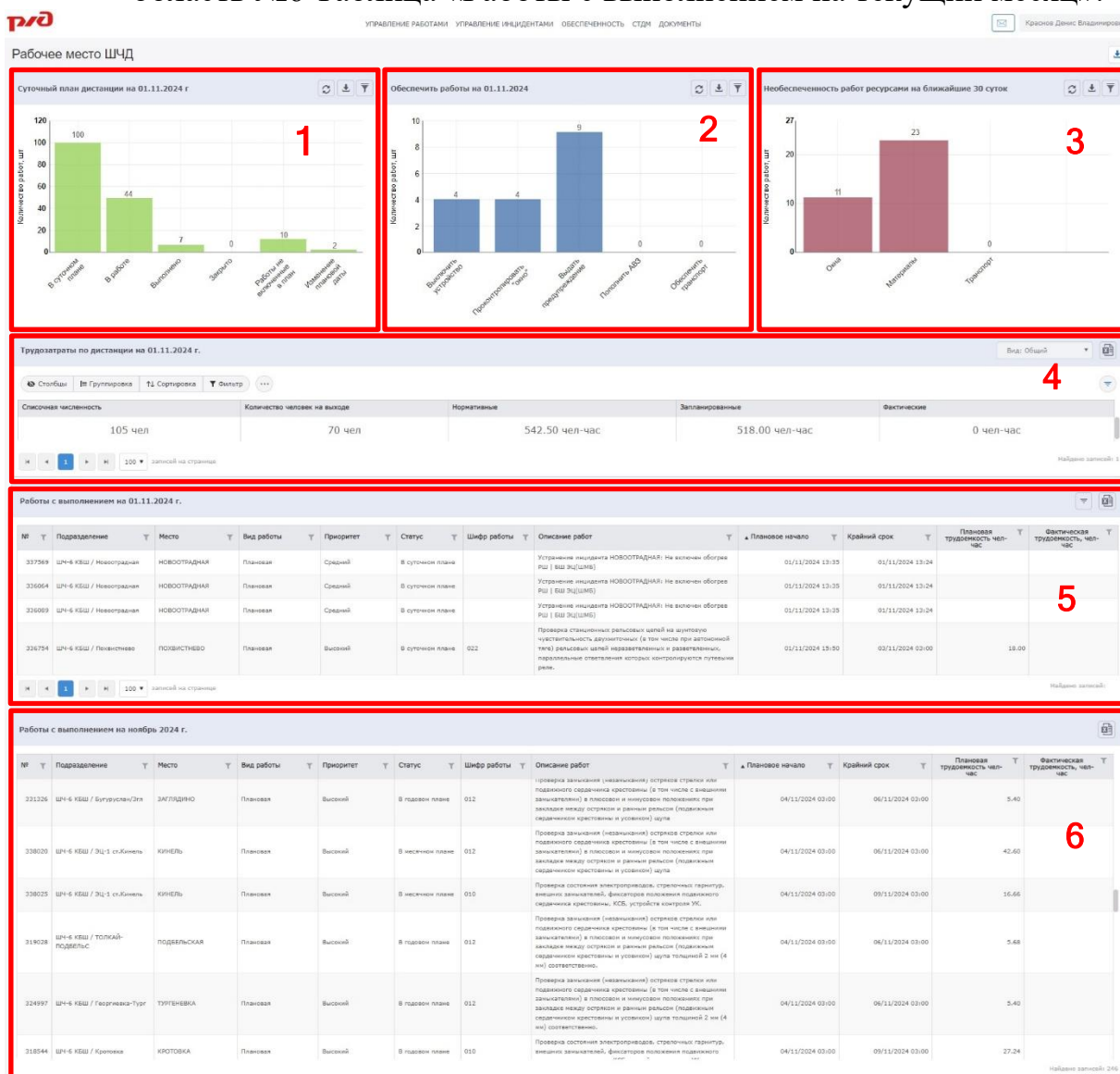


Рисунок 238 – Вкладка «Управление работами»

Из всех диаграмм и таблиц интерфейса ШЧД доступен переход к карточкам работ. Переход осуществляется двойным кликом левой клавиши мыши на соответствующий элемент диаграммы или строку таблицы.

4.7.1.1 Карточка работы

Вид карточки работы представлен на рис. 239.

Рисунок 239 – Карточка работы

Диспетчеру дистанции доступен просмотр карточки работы, оформление непосредственно в ней телеграммы на выдачу предупреждения, заявки на проведение технологического или телеграммного «окна», а также создание карточки разрешения на выключение устройств.

По виду работы делятся на плановые и внеплановые. К плановым относятся работы по выполнению технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ, обеспечение «окон», устранение замечаний осмотров, выполнение организационно технических мероприятий. К внеплановым относят работы, не связанные с устранением инцидентов, а также не вошедшие в годовой и месячный план дистанции. Данные о виде работы выведены в раздел «Общая информация» карточки работы. Кроме того, данный раздел содержит следующие поля:

- «Статус» показывает на каком этапе выполнения находится работа в соответствии со статусной схемой;
- «Приоритет» показывает уровень критичности работы. В системе выделено три уровня приоритета:
 - «Высокий» - выполнение работ по четырёхнедельному графику технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ, устранение инцидентов с источником "КАС АНТ», «СТДМ», обеспечение «окон», выполнение организационно технических мероприятий и устранение замечаний осмотров (в зависимости от классификации замечания));

- «Средний» - выполнение работ по годовому и многолетнему графику технического обслуживания и ремонта устройств СЦБ, устранение инцидентов с источником «АЛСН», устранение замечаний осмотров (в зависимости от классификации замечания)), проведение комиссионных месячных осмотров, а также выполнение организационно технических мероприятий (в соответствии с классификацией мероприятия);

- «Низкий» - остальные работы.

- «Основание выполнения работы» содержит информацию о том, на основании какого нормативного документа выполняется работа;

- «Плановая трудоёмкость, чел-час» показывает какое количество трудозатрат необходимо для выполнения работ в соответствии с нормативным документом, указанным в поле «Основание выполнения работы»;

- «Фактическая трудоёмкость, чел-час» показывает какое количество трудозатрат затрачено для выполнения работы;

- «Классификация работы» содержит наименование выполняемой работы;

- «Плановое начало» показывает дату планового начала выполнения работы в соответствии с утвержденным месячным планом;

- «Фактическое начало» показывает дату фактического начала выполнения работы;

- «Фактическое окончание» показывает дату фактического окончания выполнения работы;

- «Крайний срок» показывает дату крайнего срока выполнения работы в соответствии с утвержденным годовым планом;

- «Дорога» содержит краткое наименование дороги, к которой прикреплено структурное подразделение обслуживающей бригады;

- «ШЧ» содержит краткое наименование структурного подразделения, к которому прикреплена бригада обслуживания;

- «Станция/ перегон» показывает на какой станции, перегоне или парке производится данная работа;

- «Бригада» содержит наименование бригады, обслуживающей устройства, указанные в работе.

В поле «Вложения» содержатся файлы, прикрепленные к карточке работы. Для того, чтобы просмотреть вложенный файл необходимо навести курсор на его наименование и выполнить двойной клик левой клавишей мыши.

Раздел «Устройства ЖАТ»

Раздел состоит из таблицы с девятью столбцами, содержащими информацию о наименовании устройств, на которых выполняется работа, назначенных исполнителях, времени начала и окончания выполнения, а также данных о подтверждении её фактического проведения. Внешний вид таблицы показан на рисунке 240.

Наименование устройства	Исполнители	Время взятия в работу	Время окончания работы	Подтверждение выполнения работы
39СП (РЦ25-12)				
11АП (РЦ25-12)				
9-15СП (РЦ25-12)				
12СП (РЦ25-12)				
ЧП (РЦ25-12)				
4П (РЦ25-12)				
10-16СП (РЦ25-12)				
6П (РЦ25-12)				
1СП (РЦ25-12)				
23-25СП (РЦ25-12)				
М39П (РЦ25-12)				
8П (РЦ25-12)				
35/41П (РЦ25-12)				

Рисунок 240 – Раздел «Устройства ЖАТ» в карточке работы

Все строки в таблице детализируются. Для этого необходимо навести курсор на соответствующую строку и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно задачи¹, в котором содержится подробная информация о плановом начале работы на выбранном устройстве, крайнем сроке её выполнения, времени фактического начала и окончания, плановой и фактической трудоёмкости, а также измеренных параметрах. Внешний вид карточки задачи представлен на рисунке 241.

Задача #5640557: Проверка клеммных соединений в кабельных стойках, путевых ящиках, муфтах дроссель - трансформаторов, 39СП (РЦ25-12)

Общая информация

Устройство: 39СП (РЦ25-12) | Приоритет: Средний | Шифр работы: 163 | Нормативный документ/ТНК/КТП: | Исполнители: |

Статус: В суточном плане | Плановое начало: 21/11/2024 11:05 | Крайний срок: 27/11/2024 11:05 | Время взятия в работу: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ | Время окончания работы: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ | Подтверждение выполнения работы: |

Плановая трудоёмкость, минут: | Фактическая трудоёмкость, минут: |

Параметры

Параметр	Единицы измерения	Нормативное значение	Фактическое значение	Способ фиксации измеренных значений	Связанный инцидент
Нет данных					

Рисунок 241 – Карточка задачи

¹ *Задача* – совокупность определённых технологических операций на одном устройстве. В задаче может быть разное количество измерителей. Количество измерителей указывается в ТНК/КТП, на основании которой выполняется данная работа.

В поле «Устройство» доступен переход к карточке устройства. Для этого необходимо навести курсор на индикатор лупы, расположенный в левой части поля и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки устройства, с подробной информацией о его общих и индивидуальных характеристиках, параметрах устройства, плановых и внеплановых работах, которые на нём выполнялись, а также данных о возникавших на нём неисправностях. Пример внешнего вида карточки устройства показан на рисунке 242.

РЕЛЬСОВЫЕ ЦЕПИ #19255: ПАП (РЦ25-12)

Общая информация | Индивидуальные характеристики РЦ | Параметры устройства | Типовые работы | Типовые неисправности | История устройства

Статус устройства: **Эксплуатация** | Принадлежность

Дорога: Куйбышевская | Предприятие: ЦН-6 | Обслуживающая бригада (Ш): Новоотрадная, Максимов А. В. | Ремонтная дистанция/Сервисная организация: ЦН-6

Расположение

Станция/Парк: НОВООТРАДНАЯ | Система ЭЦ: ЭЦ-9 | Год ввода в эксплуатацию: 1980 | Класс специализации линии: 10

Класс станции: 2 | Главный путь: Да | Номер пути: 2

Характеристики

Тип рельсовой цепи: Фазочувствительная | Длина рельсовой цепи, м: 406 | Короткая рельсовая цепь: Нет | Род тли: Постоянный ток

Нормаль рельсовой цепи: РЦ25-12 | Наличие КЗО: Нет | Наличие КСС: Нет | В состав рельсовой цепи входит защитное устройство: Нет

Влияние ЛЭП: Нет данных | Кодирования рельсовой цепи: ЭЦ-11-87 | Тип трансмиттера: 515 | Расположение питающего конца по середине: Нет

Двухниточная рельсовая цепь: Да | Есть ответвления не обтекаемые сигнальным током: Нет | Количество стрелок входящих в состав рельсовой цепи: 0 | Соединители: Нет данных

Место установки грозозащиты: Нет данных | Место выключения: Нет данных | Количество занятий: Нет данных | Контроль ТДМ: Да

Кабель: 980

Наименование	Ответвление	Оборудование
Питающий конец	-	ДТ-0.4-1500 n=38
Релейный конец	-	ДТ-0.6-500 n=38

Рисунок 242 – Карточка устройства для рельсовой цепи

В карточке устройства все поля, у которых доступен более подробный уровень детализации, содержат в себе индикатор «Лупа». Двойной клик левой клавишей мыши по индикатору автоматически открывает дополнительное окно с развёрнутой информацией в соответствии с заголовком поля.

Раздел «Исполнители»

В разделе отображается информация о списке специалистов, закреплённых в бригаде обслуживания, как показано на рис. 243.

Исполнители

Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

ФИО / Должность	Допуск
ШНС / Файрушин Эмиль Ишхатович	✓
ШН / Горшков Николай Иванович	✓
ШЦМ / Ускова Маргарита Алексеевна	✓
ШЦМ / Цыганская Ирина Сергеевна	✓
ШН / Перянцева Сергей Иванович	✓

1 из 50 записей на странице | Найдено записей: 5

Рисунок 243 – Раздел «Исполнители» в карточке работы

Строки с ФИО исполнителей, назначенных на выполнение текущей работы, отмечены зеленым цветом фона. Информация о допуске специалистов бригады к выполнению работы отображается в столбце «Допуск». Наличие флага в строке соответствующего работника свидетельствует о том, что работник допущен.

Раздел «Материалы»

Раздел состоит из таблицы с девятью столбцами, содержащими информацию о материалах, которые будут использованы для выполнения работы: их наименование, марка, код СКМТР, остаток на складе ШНС, а также требуемое и израсходованное количество. Внешний вид таблицы показан на рисунке 244.

Код и наименование СКМТР	Тип/Марка	Признак	Остаток на складе	в т.ч. в резерве	Норма расхода	Единица измерения	Требуемое количество	Израсходовано, количество
3185420306 Комплект запчастей к электроприводу ЗИП №1	ЗИП №1	оригинал	5.00000	1.00000		комплект		
3465231004 Лампа светофорная	ЖС	оригинал	26.00000	3.00000		шт.		
1723120078 Притой оловянно-свинцовый	ПОС-61	оригинал	11.00000	2.00000		кг	2.00000	
1680007297 Шайба плоская	36897	оригинал	76.00000			шт.		
2312221009 ЭМАЛЬ	ПВ ВЕГА ЖД	оригинал	10.00000	10.00000		кг		

Рисунок 244 – Раздел «Материалы» в карточке работы

Раздел «Окно»

В разделе в табличной форме содержится информация обо всех заявках на «окна», связанных с текущей карточкой работы. Внешний вид раздела представлен на рис.245.

Статус заявки в АС АПВО	Плановая дата/время начала	Плановая дата/время окончания	Описание работ	Фактическая дата/время начала	Фактическая дата/время окончания	Ответственный

Рисунок 245 – Раздел «Окно» карточки работы

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания заявки на «окно» как непосредственно из карточки работы, так и в разделе «Окна» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать заявку на «окно» в карточке работы необходимо навести курсор на кнопку «Добавить заявку на «окно»» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки заявки на «окно».

Раздел «Выключения»

В разделе в табличной форме содержится информация обо всех выданных разрешениях на выключение устройств СЦБ, связанных с текущей карточкой работы. Внешний вид раздела представлен на рис.246.

Номер выключения	Устройство	Порядок выключения	Причина выключения	Дата/время выдачи разрешения	Дата/время выключения	Дата/время планового выключения	Ответственный за выключение	Ответственный ШЧД/ШЧДС
11	Светофоры линз. Н2	Из действия	Плановый ремонт устройств ЖАТ	21/11/2024 14:17		21/11/2024 15:18	Ефремов Вячеслав Александрович	Краснов Денис Владимирович

Рисунок 246 – Раздел «Выключения» карточки работы

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания карточки выключения как непосредственно из карточки работы, так и в разделе «Выключения» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать разрешение на выключение в карточке работы необходимо навести курсор на кнопку «Добавить выключение» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки разрешения на выключение устройств. Порядок заполнения карточки разрешения описан в пункте 4.7.3.1.

Раздел «Предупреждения»

В разделе в табличной форме содержится информация обо всех выданных предупреждениях, связанных с текущей карточкой работы. Внешний вид раздела представлен на рис.247.

Время выдачи	№ предупрежд на выд	Фактическая дата, время начала	Фактическая дата, время окончания	Место действия, путь (ординаты)	Причина выдачи	Характер	№ Предупреждения на отмену	Должность/ ФИО подписавшего выдачу
22/11/2024 13:53	1263654	22/11/2024 10:00	22/11/2024 17:00	АБДУЛИНО, путь 1, путь 2, 125км 1пк - 124км 6пк	Работа электромехаников СЦ	Едительная езда, подача сигналов		ШЧЗ / Чаплигин Сергей Викторович

Рисунок 247 – Раздел «Предупреждения» карточки работы

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания заявки на выдачу предупреждения как непосредственно из карточки работы, так и в разделе «Предупреждения» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать заявку в карточке работы необходимо навести курсор на кнопку «Выдать предупреждение» и выполнить одиночный клик левой клавишей

мышь. В результате откроется дополнительное окно карточки заявки на выдачу предупреждения. Порядок заполнения карточки предупреждения описан ниже в п.п. 4.7.3.2 настоящего Руководства.

Раздел «История»

В разделе отображается информация о пользователе, создавшем текущую карточку работы, а также о том, кто выполнил последние изменения. Дата, время создания и обновления карточки отображаются в полях «Дата создания» и «Дата обновления», соответственно. Внешний вид раздела приведен на рис. 248.

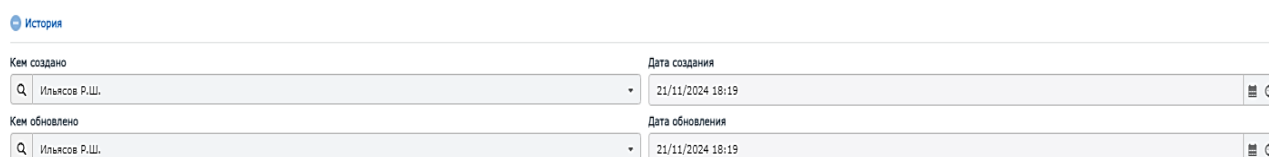


Рисунок 248 – Раздел «История» карточки работы

4.7.1.1.1. Цветовая схема обеспеченности ресурсами работ (плашки)

В случае необеспеченности работы ресурсами, которые необходимы для её выполнения, под заголовком раздела «Общая информация» выводится текст «Требуется для выполнения работы:» и далее классификационное название ресурса («Выключение», «Предупреждение», «Материалы», «Окно», «Предупреждение» и «Персонал») с соответствующим ему цветом фона, как показано на рис. 249. В случае, если нарушений обеспеченности система не выявила, то текст в заголовке не выводится.

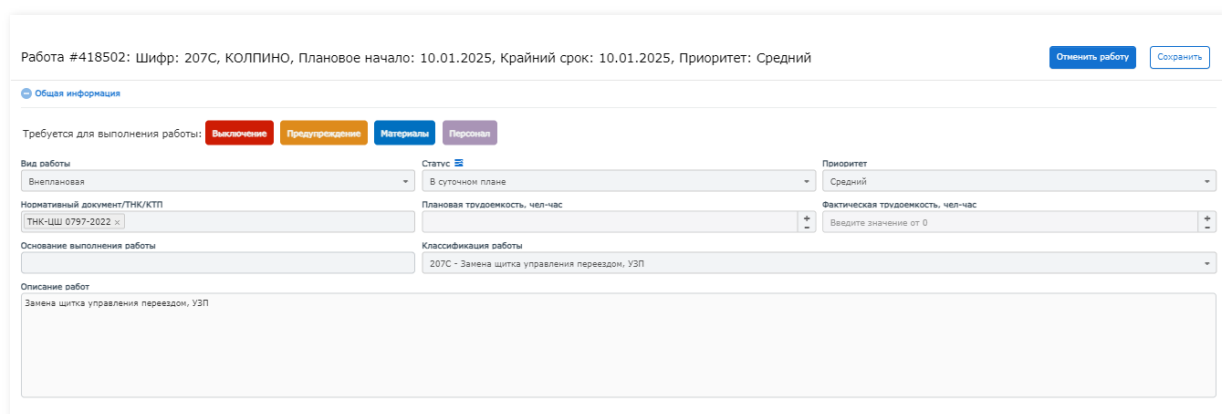


Рисунок 249 – Пример отображения плашек в карточке работы

При наведении курсора на плашку автоматически появится всплывающая подсказка, содержащая более подробную информацию о выявленном нарушении обеспеченности ресурсами, как показано на рис. 250.

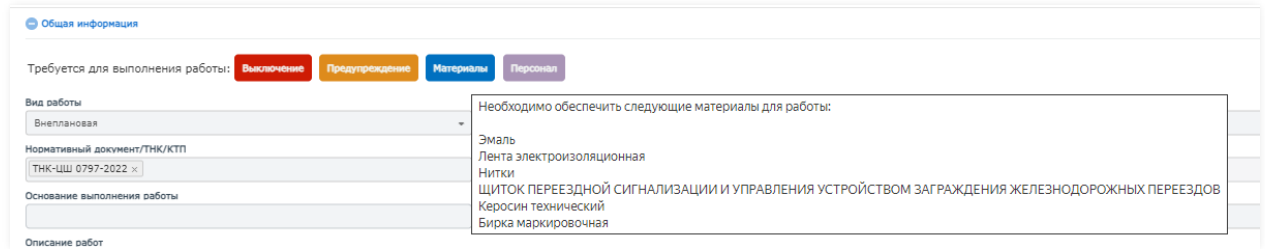


Рисунок 250 – Пример отображения всплывающей подсказки

Фон плашки перестанет подсвечиваться в случае выполнения условия, по которому она появилась:

- Плашка «Выключение» погаснет при условии, что в системе есть разрешение на выключение, связанное с текущей карточкой работы, в котором указано фактическое время выключения устройства, на котором работа выполняется;
- Плашка «Окно» погаснет при условии, что в системе есть заявка на «окно», связанная с текущей карточкой работы, у которой статус соответствует значению «Согласовано»;
- Плашка «Предупреждение» погаснет при условии, что в системе есть карточка предупреждения/ограничения скорости, связанная с текущей карточкой работы.
- Плашка «Персонал на устранение» погаснет в случае, если в разделе «Исполнители» текущей карточки работы будет указано соответствующее её описанию количество специалистов с учётом их должностей. Например, если при наведении курсора на плашку в подсказке указаны «ШН, ШЦМ» (рис. 251), то необходимо назначить на устранение инцидента минимум по одному специалисту как в должности «ШЦМ», так и «ШН».

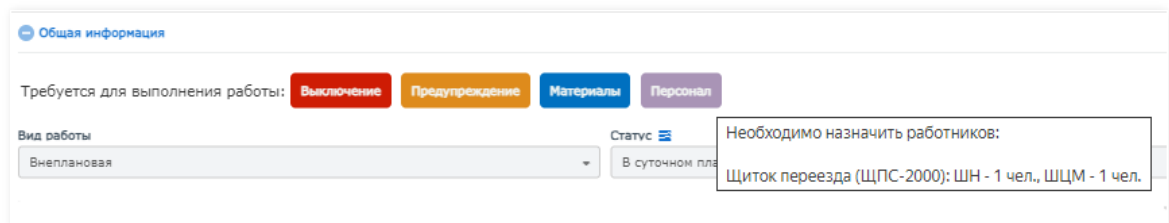


Рисунок 251 – Пример всплывающей подсказки плашки «Персонал»

- Плашка «Материал» погаснет в случае, если в разделе «Материалы» текущей карточки работы в строке с наименованием необходимого материала заполнено значение либо в столбце «Требуемое количество», либо «Израсходовано, количество».

4.7.1.2 Диаграмма «Суточный план дистанции»

Вид диаграммы «Суточный план дистанции» рабочего места ШЧД представлен на рис. 252.

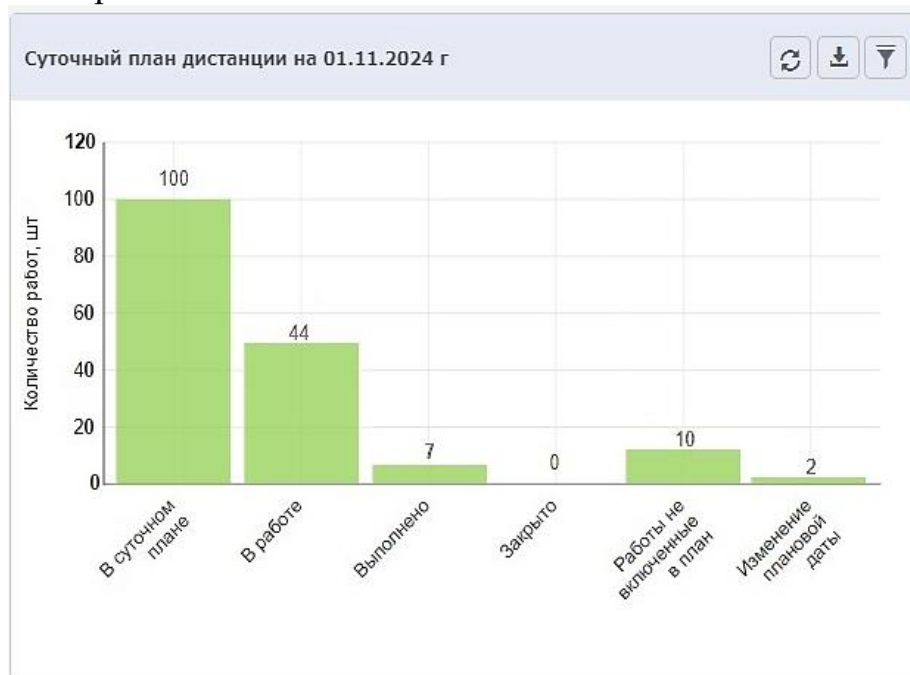


Рисунок 252 – Диаграмма «Суточный план дистанции»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции оценить ход плановых работ по дистанции в текущие сутки (при запуске по умолчанию). Информация может быть предоставлена также за произвольную дату. Показатели на диаграмме динамически меняются с частотой 1 раз в минуту в соответствии с имеющимися актуальными данными. При наведении и удержании курсора на том или ином активном элементе диаграммы появляется всплывающая подсказка с текстовым описанием элемента.

На диаграмме суточного плана дистанции выведены следующие элементы:

- «В суточном плане» показывает количество работ в соответствующем статусом;
- «В работе» показывает количество работ в соответствующем статусом;
- «Выполнено» показывает количество работ в соответствующем статусом;
- «Закрыто» показывает количество работ в соответствующем статусом;
- «Работы, не включенные в план» показывает количество работ с плановой датой начала, соответствующей текущим суткам, но не включенных в суточный план;

– «Изменение плановой даты» показывает количество работ, требующих согласование переноса плановой даты выполнения.

Для просмотра списков работ, входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список работ см. рис. 253.

В суточном плане Вид: Общий

☰ Столбцы 📁 Группировка ⬆️ Сортировка 🔍 Фильтр ⋮

№	Подразделение	Место	Вид работы	Приорите	Статус	Шифр работы	Описание работ	Исполнители, назначенные на работу	Плановое начало	Крайний срок	Плановые трудозатрат чел-час	Фактический трудоемкост чел-час
336064	ЩН-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	Плановая	Средний	В суточном плане		Устранение инцидента НОВООТРАДНАЯ: Не включен обогрев РШ БШ ЭЦ(ШМБ)		01/11/2024 13:35	01/11/2024 13:24		
336089	ЩН-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	Плановая	Средний	В суточном плане		Устранение инцидента НОВООТРАДНАЯ: Не включен обогрев РШ БШ ЭЦ(ШМБ)		01/11/2024 13:35	01/11/2024 13:24		
336754	ЩН-6 КБШ / Похвистнево	ПОХВИСТНЕВО	Плановая	Высокий	В суточном плане	022	Проверка станционных рельсовых цепей на шунтовую чувствительность двухитонных (в том числе при автономной тяге) рельсовых цепей неразветвленных и разветвленных, параллельные светления которых контролируются путевыми реле.	ШДМ / Мельников Андрей Олегович, ШДМ / Куршова Анастасия Сергеевич, ШН / Макаров Владимир Николаевич, ШН / Иванов Олег Николаевич	01/11/2024 15:50	03/11/2024 03:00	18,00	
337569	ЩН-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	Плановая	Средний	В суточном плане		Устранение инцидента НОВООТРАДНАЯ: Не включен обогрев РШ БШ ЭЦ(ШМБ)		01/11/2024 13:35	01/11/2024 13:24		
338060	ЩН-6 КБШ / Похвистнево	ПОХВИСТНЕВО	Внеплановая	Средний	В суточном плане	ОТМ2-4	Выверка кабельных коммуникаций на станции	ШН / Лукьянова Кристина Юрьевна, ШН / Макаров Владимир Николаевич	01/11/2024 13:17	01/11/2024 15:30	2,00	

Рисунок 253 – Окно списка работ со статусом «в суточном плане»

В заголовке окна будет указан заголовок столбца диаграммы, из которого был осуществлен переход. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки работы.

Аналогичным образом пользователь может просмотреть списки остальных работ данной диаграммы.

4.7.1.3 Диаграмма «Обеспечить работы на текущие сутки»

Вид диаграммы «Обеспечить работы на текущие сутки» рабочего места ШЧД представлен на рис. 254.

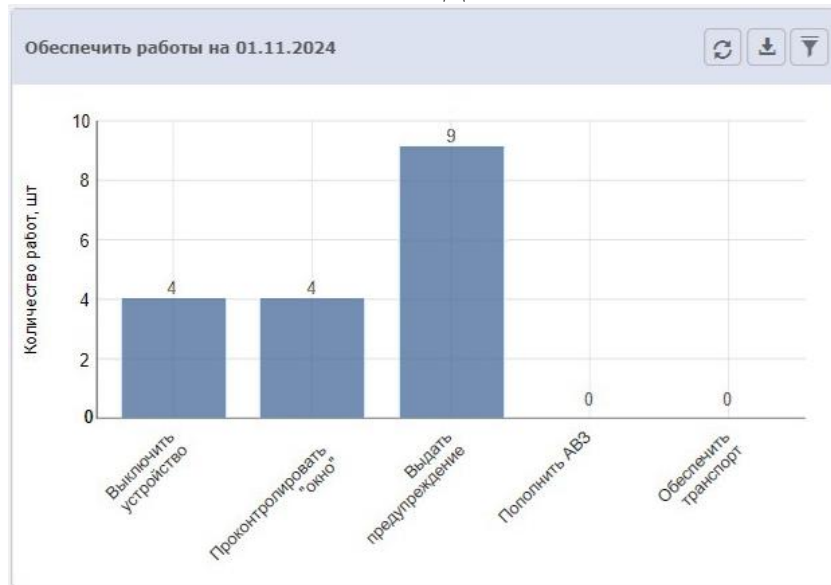


Рисунок 254 – Диаграмма «Обеспечить работы на текущие сутки»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции оценить обеспеченность ресурсами работ, включенных в суточный план по дистанции на текущие сутки (при запуске по умолчанию). Информация может быть предоставлена также за произвольную дату. Показатели на диаграмме динамически меняются с частотой 1 раз в минуту в соответствии с имеющимися актуальными данными. При наведении и удержании курсора на том или ином активном элементе диаграммы появляется всплывающая подсказка с текстовым описанием элемента.

На диаграмме выведены следующие элементы:

- «Выключить устройство» показывает количество работ, не обеспеченных выключением;
- «Проконтролировать «окно»» показывает количество работ, не обеспеченных «окном», а также тех работ, у которых ранее согласованные «окна» были отменены;
- «Выдать предупреждение» показывает количество работ, не обеспеченных предупреждениями;
- «Пополнить АВЗ» - столбец находится в разработке (введение планируется в 2025 году).
- «Обеспечить транспорт» - показывает количество работ, не обеспеченных транспортом.

Для просмотра списков работ, входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список работ см. рис. 255.

Выключить устройство

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

№	Подразделение	Место	Вид работы	Приоритет	Статус	Шифр работы	Описание работ	Исполнители, назначенные на работу	Плановое начало	Крайний срок	Плановые трудозатрат чел-час	Фактическая трудоемкость чел-час
33880	ШЧ-6 КБШ / Полакистнево	ПОХВИСТНЕВО	Внеплановая	Средний	В работе	010С	Замена светофорной головки	ШН / Лукьянова Кристина Юрьевна, ШДИМ / Куряшев Анатолий Сергеевич	01/11/2024 15:37	01/11/2024 19:00	0,44	

Рисунок 255 – Окно списка работ, не обеспеченных выключениями

Название ресурса, которым не обеспечены работы в списке будет указано в шапке окна. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблицы стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки работы.

Аналогичным образом пользователь может просмотреть списки остальных работ данной диаграммы.

4.7.1.4 Диаграмма «Необеспеченность работ ресурсами на ближайшие 30 суток»

Вид диаграммы «Необеспеченность работ ресурсами на ближайшие 30 суток» рабочего места ШЧД представлен на рис. 256.

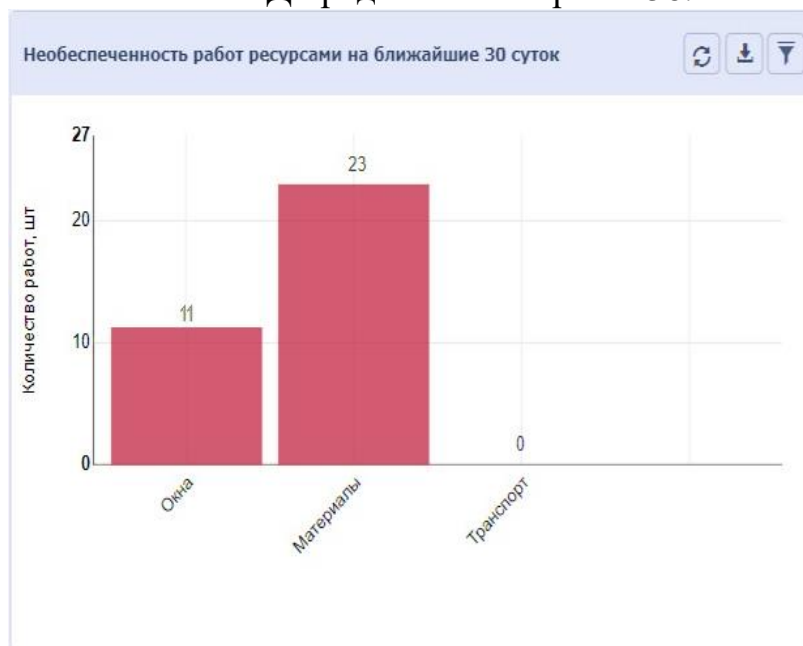


Рисунок 256 – Диаграмма «Необеспеченность работ ресурсами на ближайшие 30 суток»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции оценить обеспеченность ресурсами работ по дистанции на период начиная с текущих суток и на 30 суток вперед (включительно). Информация может быть предоставлена также начиная с произвольно выбранной даты. Показатели на диаграмме динамически меняются с частотой 1 раз в минуту в соответствии с имеющимися актуальными данными. При

наведении и удержании курсора на том или ином активном элементе диаграммы появляется всплывающая подсказка с текстовым описанием элемента.

На диаграмме необеспеченности работ ресурсами на ближайшие 30 суток выведены следующие элементы:

- «Окна» показывает количество работ, не обеспеченных окном;
- «Материалы» показывает количество работ, не обеспеченных материалами;
- «Транспорт» показывает количество работ, не обеспеченных транспортом.

Для просмотра списков работ, входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список работ (рис. 257).

Материалы

Вид: Общий

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

№	Подразделение	Место	Вид работы	Приоритет	Статус	Шифр работы	Описание работ	Исполнители, назначенные на работу	Плановое начало	Крайний срок	Плановая трудозатрата чел-час	Фактическая трудоемкость чел-час
318899	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Средний	В годовом плане	030	Проверка на станции состояния изолирующих элементов релейских цепей, стыковых соединителей и парничков (в том числе соединителей обратной тяговой цепи)		22/11/2024 03:00	31/12/2024 03:00	13.41	
319086	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	010	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замкателей, фиксаторов положения подвижного соединения крестовины, КСБ, устройств контроля УК.		04/11/2024 03:00	09/11/2024 03:00	8.82	
319087	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	010	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замкателей, фиксаторов положения подвижного соединения крестовины, КСБ, устройств контроля УК.		18/11/2024 03:00	23/11/2024 03:00	8.82	
319088	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	010	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замкателей, фиксаторов положения подвижного соединения крестовины, КСБ, устройств контроля УК.		02/12/2024 03:00	07/12/2024 03:00	8.82	
319129	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	013	Проверка внутреннего состояния электропривода, чистка и смазывание подвижных узлов электропривода СП-2, СП-2Р, СП-3, СП-6, СП-6М		25/11/2024 03:00	30/11/2024 03:00	10.24	
319155	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	070	Проверка внутреннего состояния электропривода УЗН типа ЗПУ/ЗПА		29/11/2024 03:00	04/12/2024 03:00	1.71	
319156	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	843	Проверка внутреннего состояния электропривода шлагбаума на железнодорожных переездах, обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по переезду		29/11/2024 03:00	04/12/2024 03:00		
324922	ШЧ-6 КВШ / Георгиевск-Тург	ТУРГЕНЕВКА	Плановая	Средний	В годовом плане	030	Проверка на станции состояния изолирующих элементов релейских цепей, стыковых соединителей и парничков (в том числе соединителей обратной тяговой цепи)		22/11/2024 03:00	31/12/2024 03:00	13.41	
325046	ШЧ-6 КВШ / Георгиевск-Тург	ТУРГЕНЕВКА	Плановая	Высокий	В годовом плане	013	Проверка внутреннего состояния электропривода шлагбаума на железнодорожных переездах, обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по переезду		25/11/2024 03:00	30/11/2024 03:00	7.55	
325062	ШЧ-6 КВШ / Георгиевск-Тург	ТУРГЕНЕВКА	Плановая	Высокий	В годовом плане	843	Проверка внутреннего состояния электропривода шлагбаума на железнодорожных переездах, обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по переезду		29/11/2024 03:00	04/12/2024 03:00		
325920	ШЧ-6 КВШ / ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС	ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬСКАЯ	Плановая	Высокий	В годовом плане	010	Проверка состояния электроприводов, стрелочных гарнитур, внешних замкателей, фиксаторов положения подвижного соединения крестовины, КСБ, устройств контроля УК.		04/11/2024 03:00	09/11/2024 03:00		

Найдено записей: 28

Рисунок 257 – Окно списка работ, не обеспеченных материалами

Название ресурса, которым не обеспечены работы будет указано в шапке окна. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки работы.

Аналогичным образом пользователь может просмотреть списки остальных работ данной диаграммы.

4.7.1.5 Таблица «Трудозатраты по дистанции»

Вид таблицы «Трудозатраты по дистанции» рабочего места ШЧД представлен на рис. 258.

Списочная численность	Количество человек на выходе	Нормативные	Запланированные	Фактические
105 чел	70 чел	542.50 чел-час	518.00 чел-час	0 чел-час

Рисунок 258 – Вид таблицы «Трудозатраты по дистанции»

В таблице «Трудозатраты по дистанции» представлена следующая информация:

- «Списочная численность» - число работников, принятых на работу в текущем структурном подразделении (исключая специалистов аппарата управления дистанции);
- «Количество человек на выходе по дистанции» – число работников, имеющих допуск к работе и фактически явившихся в текущие сутки (исключая специалистов аппарата управления дистанции);
- «Нормативные трудозатраты» - суммарные доступные трудозатраты по дистанции исходя из количества человек на выходе;
- «Запланированные трудозатраты» - суммарные трудозатраты по дистанции для запланированных работ ТООР и инцидентов на текущие сутки;
- «Фактические трудозатраты» - суммарные трудозатраты по дистанции выполненных работ.

Данная таблица не содержит активных элементов, предназначена для вывода актуальных параметров трудозатрат по дистанции.

4.7.1.6 Таблица «Работы с выполнением на текущую дату»

Вид таблицы «Работы с выполнением на текущую дату» рабочего места ШЧД представлен на рис. 259.

№	Подразделение	Место	Вид работы	Приоритет	Статус	Шифр работы	Описание работ	Плановое начало	Крайний срок	Плановая трудоемкость чел-час	Фактическая трудоемкость чел-час
104878	ШЧ-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ	Плановая	Высокий	В суточном плане	042	Техническое обслуживание и проверка действия устройств автоматики на железнодорожных перегодах обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по перегону, когда исправность устройств автоматики контролируется у ДСП (ДПЦ)	25/07/2024 03:00	25/07/2024 03:00	5.58	
104877	ШЧ-6 КБШ / Новоотрадная	НОВООТРАДНАЯ : ТОЛКАЯ	Плановая	Высокий	В суточном плане	042	Техническое обслуживание и проверка действия устройств автоматики на железнодорожных перегодах обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по перегону, когда исправность устройств автоматики контролируется у ДСП (ДПЦ)	25/07/2024 03:00	25/07/2024 03:00	5.58	
104738	ШЧ-6 КБШ / Новоотрадная	КРОТОВКА : НОВООТРАДНАЯ	Плановая	Высокий	В суточном плане	042	Техническое обслуживание и проверка действия устройств автоматики на железнодорожных перегодах обслуживаемых и не обслуживаемых дежурным по перегону, когда исправность устройств автоматики контролируется у ДСП (ДПЦ)	25/07/2024 03:00	25/07/2024 03:00	5.58	

Рисунок 259 – Таблица «Работы с выполнением на текущую дату»

В таблице «Работы с выполнением на текущую дату» представлена

информация по работам, запланированным на текущую дату по всей дистанции. Работы можно сортировать, группировать и фильтровать стандартными средствами управления таблицами. Таблица позволяет ШЧД в короткое время вывести на экран информацию о запланированных работах по интересующему подразделению, объекту или шифру работ.

4.7.1.7 Таблица «Работы с выполнением на текущий месяц»

В таблице «Работы с выполнением на текущий месяц» представлена информация по работам, запланированным на текущий месяц по всей дистанции. Работы можно сортировать, группировать и фильтровать стандартными средствами управления таблицами. Таблица позволяет ШЧД в короткое время вывести на экран информацию о запланированных работах по интересующему подразделению, объекту или шифру работ. Внешний вид таблицы аналогичен таблице «Работы с выполнением на текущую дату», описанной выше.

4.7.1.8 Пункт меню «Журнал переноса работ»

Вид меню вкладки «Управление работами» представлен на рис. 260.

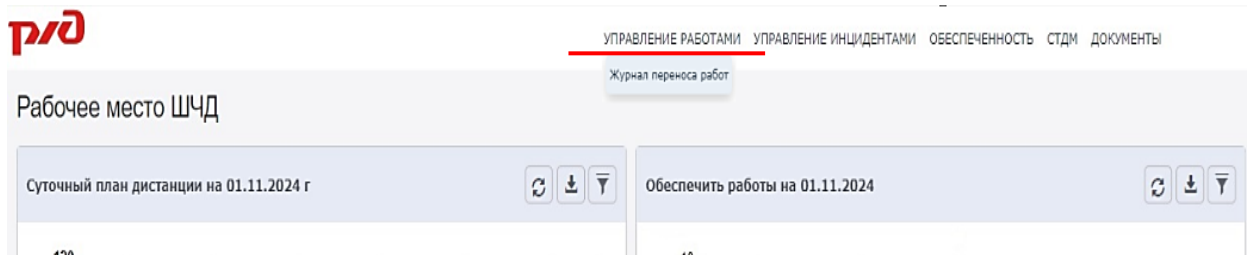


Рисунок 260 – Меню вкладки «Управление работами»

Для перехода на страницу меню пользователю необходимо навести курсор на строку «Журнал переноса работ» и однократно кликнуть левой клавишей мыши. Автоматически открывается страница с табличной формой «Переносы работ», внешний вид которой представлен на рис. 261.

Бригада	Работа	Вид	Перенос с даты	Перенос на дату	Причина переноса	Утверждающий	Статус работы	Комментарий	Статус	Дата / время подтверждения	Задачи
Полкострелово	Шифр: 721. ПОВЕЛЬСКАЯ и ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 01.11.2024, Крайний срок: 31.12.2024, Приоритет: Средний	Плановая	18/11/2024 09:09	01/11/2024 10:08	Необеспеченность материалами	Краснов Денис Владимирович	В месячном плане		Подтвержден	29/10/2024 10:09	
Полкострелово	Шифр: 010. ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 18.11.2024, Крайний срок: 23.11.2024, Приоритет: Высокий	Плановая	18/11/2024 03:00	19/11/2024 13:18	Необеспеченность материалами	Краснов Денис Владимирович	В месячном плане		Подтвержден	21/10/2024 13:20	5344998, 5344899, 53446
Полкострелово	Шифр: 010. ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 18.11.2024, Крайний срок: 23.11.2024, Приоритет: Высокий	Плановая	18/11/2024 03:00	19/11/2024 13:17	Отсутствие представителей сервисных и других обслуживающих организаций	Краснов Денис Владимирович	В месячном плане		Подтвержден	21/10/2024 13:20	5344876, 5344879, 53446
Полкострелово	Шифр: 721. ПОВЕЛЬСКАЯ и ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 05.11.2024, Крайний срок: 31.12.2024, Приоритет: Средний	Плановая	05/11/2024 03:00	07/11/2024 13:14	Непредоставление технологического "око"	Мариновичева Елена Васильевна	В месячном плане		Отклонен	01/11/2024 15:12	
Полкострелово	Шифр: 721. ПОВЕЛЬСКАЯ и ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 05.11.2024, Крайний срок: 31.12.2024, Приоритет: Средний	Плановая	05/11/2024 03:00	01/11/2024 10:09	Отсутствие представителей сервисных структурных подразделений	Краснов Денис Владимирович	В месячном плане		Подтвержден	29/10/2024 10:11	5348562, 5348805, 53488
Полкострелово	Шифр: 721. ПОВЕЛЬСКАЯ и ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 05.11.2024, Крайний срок: 31.12.2024, Приоритет: Средний	Плановая	05/11/2024 03:00	01/11/2024 10:13	Необеспеченность материалами		В месячном плане		Подтвержден		
Полкострелово	Шифр: 721. ПОВЕЛЬСКАЯ и ПОВИСТНЕВО, Плановое начало: 05.11.2024, Крайний срок: 31.12.2024, Приоритет: Средний	Плановая	05/11/2024 03:00	18/11/2024 09:59	Необеспеченность материалами	Краснов Денис Владимирович	В месячном плане		Подтвержден	29/10/2024 10:00	5348558, 5348555, 53485

Рисунок 261 – Таблица «Переносы работ»

Данная форма необходима для осуществления диспетчером контроля за корректным оформлением переносов сроков выполнения работ. Данные в форме отображаются за текущие сутки (при запуске по умолчанию). Информация может быть предоставлена также за произвольную дату. Форма «Переносы работ» представляет собой таблицу с флаговыми полями, необходимыми для выделения в ней строк. Пользователь может выбрать как одну, так две и более строки одновременно.

Форма «Переносы работ» содержит следующую информацию:

- «Бригада» - указана бригада, которая выполняет работу;
- «Работа» - указаны шифр работы, место выполнения, дата планового начала, крайний срок и приоритет;
- «Вид» - указан вид работы (плановая/ внеплановая);
- «Перенос с даты» - указана плановая дата начала работы до изменения;
- «Перенос на дату» - указана запрашиваемая дата переноса работы;
- «Причина переноса» - указана выбранная старшим электромехаником причина переноса даты выполнения работы;
- «Ответственный ШЧД» - указан диспетчер, который согласовал или отклонил перенос работы;
- «Статус работы» - указан статус работы;
- «Комментарий» - указан комментарий, заполненный старшим электромехаником при заполнении формы переноса работы;
- «Статус» - указан статус переноса работы («Ожидает подтверждения»/ «Подтверждён»/ «Отклонён»);
- «Дата/время подтверждения» - указано время и дата, когда диспетчером было выполнено согласование или отклонение переноса работы;
- «Задачи» - указаны номера задач в работе, для которых

запрашивается перенос даты выполнения.

Форма оснащена двумя кнопками – «Подтвердить» и «Отклонить».

Для того, чтобы подтвердить перенос плановой даты выполнения, необходимо отметить во флаговых полях журнала соответствующие строки работ, далее навести курсор на кнопку «Подтвердить» и один раз кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате произойдёт автоматическое согласование срока переноса работы, изменение её плановой даты выполнения на запрашиваемую, а также изменение статуса работы на статус «В месячном плане». Работы с подтвержденным сроком выполнения перестанут отображаться в столбце «Изменение плановой даты» диаграммы «Суточный план дистанции».

Аналогичным образом выполняется процесс отклонения подтверждения переноса плановой даты выполнения. Одиночный клик мыши по кнопке «Отклонить» автоматически переводит статус переноса в «Отклонен», плановая дата выполнения работы остаётся без изменений, статус работы также не меняется. Работы с неподтвержденным сроком выполнения перестанут отображаться в столбце «Изменение плановой даты» диаграммы «Суточный план дистанции».

4.7.2 Вкладка «Управление инцидентами»

Вид экрана рабочего места ШЧД на вкладке «Управление инцидентами» представлен на рисунке 262.

Экран вкладки «Управление инцидентами» разбит на пять областей:

- область №1 Диаграмма «Безопасность движения поездов»;
- область №2 Диаграмма «Нарушения регламента устранения инцидентов»;
- область №3 Диаграмма «Обеспечить ресурсами устранение инцидентов»;
- область №4 Таблица «Инциденты с устранением на текущую дату»;
- область №5 Таблица «Инциденты с устранением на текущий месяц».

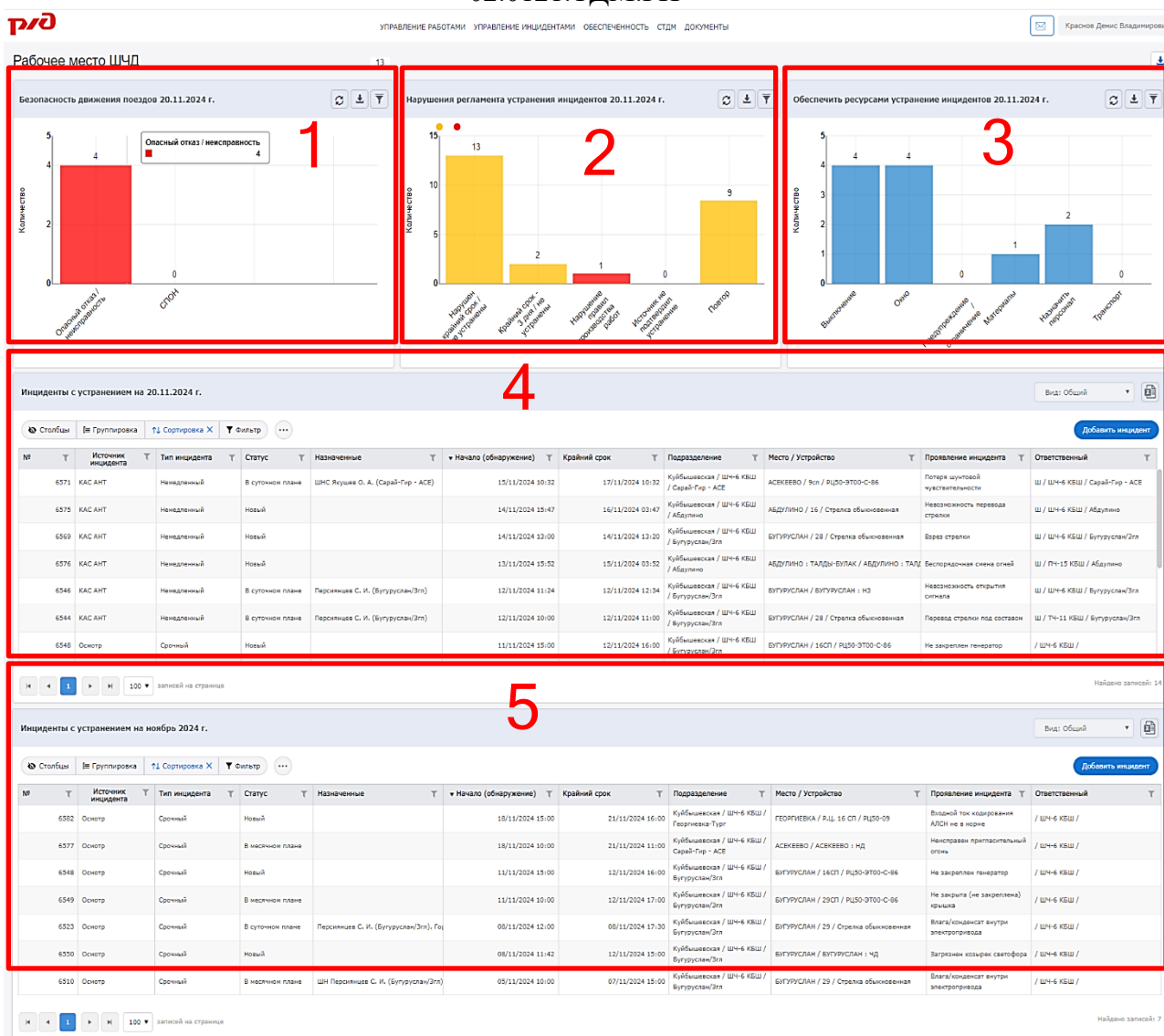


Рисунок 262 – Вкладка «Управление инцидентами»

Из всех диаграмм и таблиц интерфейса ШЧД доступен переход к карточкам инцидентов. Переход осуществляется двойным кликом левой клавиши мыши на соответствующий элемент диаграммы или строку таблицы. В появившемся окне списка инцидентов необходимо выбрать интересующий и открыть его двойным кликом на требуемой строке.

4.7.2.1 Карточка инцидента

До осуществления интеграции ЦПП-Ш с внешними системами (АС КАС АНТ, АС АПВО, АУС-ВОП и другими) создание инцидентов выполняется с использованием ручного ввода. Для этого необходимо навести курсор на кнопку «Добавить инцидент», расположенную над формой «Инциденты с устранением на текущие сутки», и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное «окно» с новой карточкой инцидента, внешний вид которой представлен на рис. 263. Все

обязательные для заполнения поля подсвечиваются красным цветом.

Рисунок 263 – Вид карточки инцидента

Диспетчеру дистанции доступно создание, редактирование и просмотр карточки инцидента, оформление непосредственно в ней телеграммы на выдачу предупреждения, заявки на проведение технологического или телеграммного «окна», а также создание карточки разрешения на выключение устройств.

Раздел «Общая информация»

В разделе представлены следующие поля:

– «Источник инцидента». Поле представляет собой раскрывающийся список возможных источников возникновения инцидента, как показано на рис.264.

Рисунок 264 – Поле «Источник инцидента»

Для того, чтобы выбрать источник необходимо привести курсор на поле и кликнуть один раз левой клавишей мыши. В раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением. Для инцидентов с источником «СТДМ»

или «ТО»² заполнение поля происходит автоматически, выбор данных источников возникновения вручную исключён;

– «Тип инцидента». Поле заполняется автоматически в зависимости от источника возникновения. По типу инциденты делятся на немедленные и срочные. К немедленным относятся инциденты с источником возникновения «КАСАНТ» и «СТДМ». Все остальные инциденты относятся к срочным;

– «Статус». Поле заполняется автоматически наименованием статуса, в котором на данный момент находится инцидент, в соответствии со статусной схемой;

– «Номер во внешней системе». Поле доступно пользователю для ввода дополнительной информации о номере инцидента во внешних системах. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры;

– Поле «Начало (обнаружение)» заполняется с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

– Поле «Длительность (чч:мм)». В поле отображается информация о продолжительности устранения инцидента. Заполнение может быть выполнено как автоматически (в результате заполнения пользователем данных в поле «Фактическое окончание»), так и с использованием ручного ввода с клавиатуры. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести в режим редактирования. Далее, выполнить ввод данных в формате «ЧЧ:ММ» (например, «01:25»);

– Поле «Регламентное время устранения (чч:мм)»:

- Для инцидентов с источником «КАСАНТ» и «СТДМ» в поле отображается информация о регламентной продолжительности устранения инцидента. До реализации работы формы «Регламентное время устранения» ввод данных в поле выполняется вручную. Для этого необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести в режим редактирования. Далее, выполнить ввод данных в формате «ЧЧ:ММ» (например, «04:44»);
- Для инцидентов с источником «АЛСН» и «МИКАР» поле автоматически заполняется значением «72:00»;
- Для инцидентов с источником «Осмотр» и «ТО» в поле отображается информация о планируемой продолжительности устранения

² Инцидент с источником «ТО» - инцидент, который формируется автоматически на основании выявленных системой отклонений фактически измеренных значений параметров от их нормативных значений.

инцидента. Заполнение может быть выполнено как автоматически (в результате заполнения пользователем данных в поле «Крайний срок»), так и с использованием ручного ввода с клавиатуры. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести в режим редактирования. Далее, выполнить ввод данных в формате «ЧЧ:ММ» (например, «84:00»).

– «Крайний срок». В поле содержится информация о крайнем сроке устранения инцидента. При заполнении поля «Регламентное время устранения (чч:мм)» значение в поле «Крайний срок» рассчитывается и заполняется автоматически. Диспетчеру доступна возможность вносить данные в поле с использованием ручного ввода с клавиатуры. В случае выполнения корректировки значения в поле «Крайний срок» произойдёт автоматический пересчёт значения в поле «Регламентное время устранения (чч:мм)»;

– Поле «Дорога» содержит краткое наименование дороги, к которой прикреплено структурное подразделение зарегистрированного пользователя;

– Поле «Структурное подразделение» содержит краткое наименование структурного подразделения, в котором числится зарегистрированный пользователь;

– Поле «Станция/ перегон» представляет собой раскрывающийся список станций и перегонов, закрепленных за структурным подразделением, указанным в поле «ШЧ», как показано на рис.265. Для того, чтобы выбрать станцию или перегон необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением.

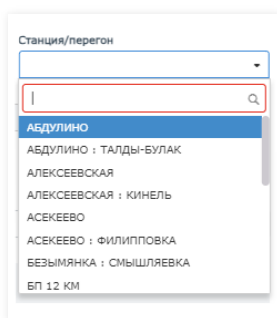


Рисунок 265 – Пример списка в поле «Станция/перегон»

– Поле «Система» представляет собой раскрывающийся список марок систем, за которыми закреплены все устройства на станции (перегоне), указанной в поле «Станция/Перегон». Пример раскрывающегося списка показан на рис.266.

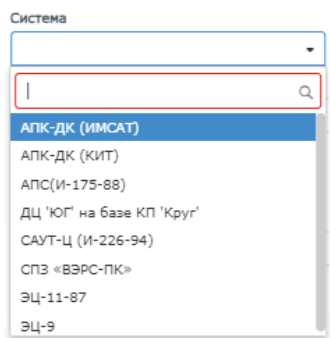


Рисунок 266 – Пример списка в поле «Система»

Для того, чтобы выбрать систему необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением.

– Поле «Бригада» содержит краткое наименование бригады, обслуживающей устройства, на станции (перегоне) выбранной в одноимённом поле. Порядок выбора необходимой строки соответствует порядку, описанному для поля «Система»;

– Поле «Тип устройства» представляет собой раскрывающийся список типов устройств, которые в системе закреплены за станцией (перегоном), выбранным в поле «Станция/Перегон». Пример раскрывающегося списка показан на рис.267;

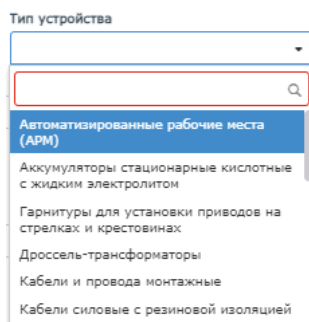


Рисунок 267 – Пример списка в поле «Тип устройства»

Поле «Устройство» представляет список устройств, ограниченный значением, выбранным в поле «Тип устройства». Порядок выбора необходимой строки соответствует порядку, описанному для поля «Система». Кроме того, диспетчеру доступен просмотр карточки устройства. Для этого необходимо навести курсор на индикатор лупы, расположенный в левой части поля и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки устройства, с подробной информацией о его общих и индивидуальных характеристиках, параметрах устройства, плановых и внеплановых работах, которые на нём выполнялись, а

также данных о возникавших на нём неисправностях. Пример внешнего вида карточки устройства показан на рисунке 268.

– Поле «Проявление» представляет собой список возможных проявлений инцидентов в зависимости от источника инцидента и устройства, на котором он был допущен. Пример раскрытого списка представлен на рис.221. Для того, чтобы выбрать проявление необходимо навести курсор на поле и кликнуть один раз левой клавишей мыши. В раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением.

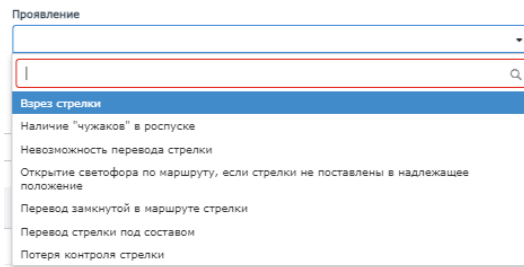


Рисунок 268 – Пример списка в поле «Проявление»

Поле «Примечание к проявлению» предназначено для ввода диспетчером дополнительной информации по проявлению инцидента. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры. В карточках инцидентов с источником «ТО» в поле «Примечание к проявлению» автоматически выводятся данные о величине фактически измеренного параметра, у которого выявлено отклонение, а также его нормативном значении.

– Поля «Путь начала» и «Путь окончания» представляют собой списки путей, закрепленных за станцией (перегоном), указанной в поле «Станция/Перегон». Порядок выбора необходимой строки соответствует порядку, описанному для поля «Система»;

– Поля «Ордината начала» и «Ордината окончания» представляют собой поля для ввода данных об ординатах места действия инцидента. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее, ввести необходимые значения с использованием клавиатуры.

– Поле «Документы» предназначено для добавления файлов в карточку инцидента. Для того, чтобы добавить документ необходимо навести курсор на кнопку «Выбрать» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В открывшемся «окне» выбрать необходимый файл и нажать кнопку «Открыть». В результате, добавленный документ отобразится в виде строки, как показано на рис. 269.

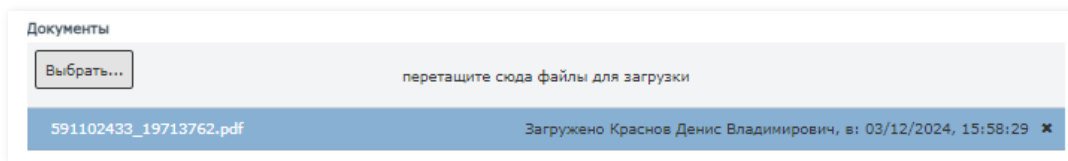


Рисунок 269 – Пример отображения добавленного файла в поле «Документы»

Чтобы просмотреть вложенный файл необходимо навести курсор на его наименование и выполнить двойной клик левой клавишей мыши. Для удаления документа необходимо одиночным кликом левой клавишей мыши нажать на индикатор “х”, расположенный в правой части соответствующей строки.

Раздел «Расследование»

Раздел доступен только для инцидентов с источником возникновения «КАСАНТ» и «СТДМ». Пример отображения раздела представлен на рис. 270.

Рисунок 270 – Раздел «Расследование» карточки инцидента

В разделе представлены следующие поля:

– Поле «Дорога» содержит краткое наименование дороги, к которой прикреплено структурное подразделение зарегистрированного пользователя;

Поле «Структурное подразделение» представляет собой раскрывающийся список с краткими наименованиями предприятий, которые граничат или находятся в зоне обслуживания предприятия пользователя. Для того, чтобы выбрать предприятие необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением;

– Поле «Бригада» представляет собой раскрывающийся список с краткими наименованиями бригад, которые закреплены за структурным предприятием зарегистрированного пользователя. Для того, чтобы выбрать бригаду необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой

клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением;

– Поле «Виновный» представляет собой раскрывающийся список с ФИО специалистов, которые закреплены за бригадой, выбранной в поле «Бригада»;

– Поле «Категория» предназначено для выбора категории инцидента с источником возникновения «КАСАНТ». Для инцидентов с другими источниками данное поле недоступно для редактирования и заполнения. Чтобы указать категорию неисправности необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением;

– Поле «Характер неисправности» представляет собой поле с классификатором видов характеров отказов технических средств. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список со строками верхнего уровня классификатора, как показано на рис.271.

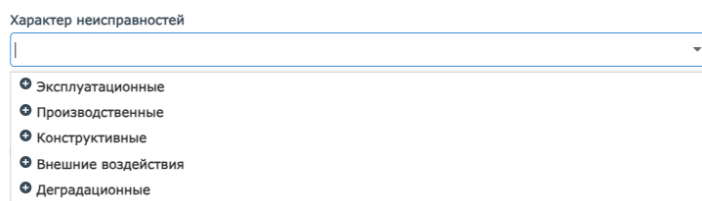


Рисунок 271 – Поле «Характер неисправностей»

Для того, чтобы перейти к следующему уровню классификатора необходимо навести курсор на один из индикаторов «+», расположенных слева от наименований верхнего уровня и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В раскрывшемся списке аналогичным образом выбрать следующий уровень классификатора. Для сохранения данных в поле необходимо отметить конечный уровень ветки.

– Поле «Тип устройства» представляет собой раскрывающийся список типов устройств, которые в системе закреплены за станцией (перегоном), выбранным в поле «Станция/Перегон» в разделе «Общая информация»;

– Поле «Отказавшее устройство» представляет список устройств, ограниченный значением, выбранным в поле «Тип устройства»;

– Поле «Связанный отказ». До интеграции с АС КАСАНТ образование связи с отказами доступно для инцидентов с источником возникновения «СТДМ» и «АЛСН». К одному инциденту с источником «СТДМ» можно привязать только один инцидент с источником «КАСАНТ», аналогично для инцидентов с источником – «АЛСН». Для того, чтобы образовать связь

текущего инцидента с отказом необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список инцидентов с источником «КАСАНТ», у которых устройство проявления соответствует устройству проявления текущего инцидента (рис.272). В раскрывшемся списке необходимо выбрать соответствующую строку и далее отметить ее левой клавишей мыши.

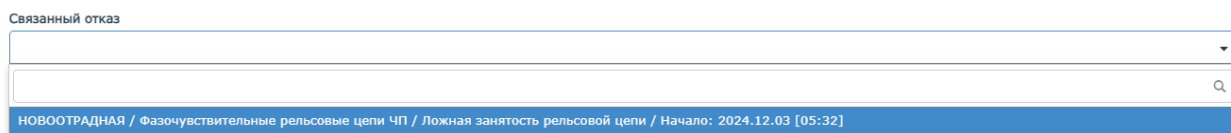


Рисунок 272 – Поле «Связанный отказ»

– Поле «Причина неисправности» представляет собой поле с классификатором причин возникновения отказов технических средств. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список со строками верхнего уровня классификатора, как показано на рис. 273.

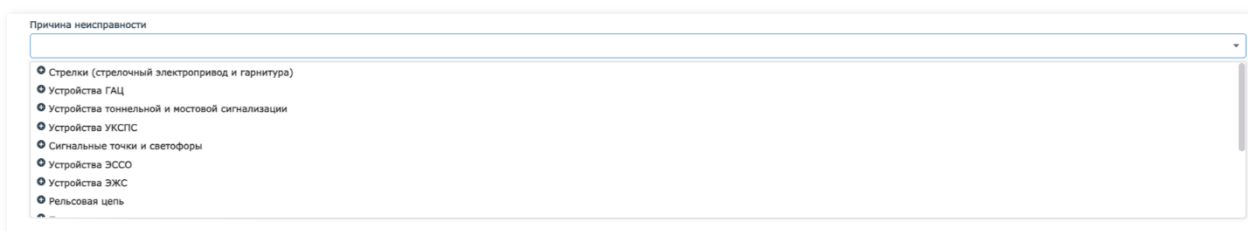


Рисунок 273 – Поле «Причина неисправности»

Далее, порядок заполнения поля полностью аналогичен порядку заполнения, описанному в поле «Крайний срок устранения».

– Поле «Комментарий к причине» предназначено для ввода диспетчером дополнительной информации о причине возникновения инцидента. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Раздел «Последствия»

Раздел доступен только для инцидентов с источником возникновения «КАСАНТ». В разделе представлены две табличные формы: «Задержки поездов по месту» и «Факты задержек поездов в пути следования», как показано на рис.274.

Последствия

Номер поезда: Введите значение от 0 до 9988
 Тип поезда:
 Количество задержек: Введите значение от 1 до 999
 Продолжительность (мин): Введите значение от 1 до 9999

Добавить задержку по месту

Задержки поездов по месту

Номер поезда	Тип поезда	Количество задержек	Продолжительность задержки (мин)
Нет данных			

Нет записей для отображения

Номер поезда: Введите значение от 0 до 9988
 Тип поезда:
 Вид задержки:
 Количество фактов: Введите значение от 1 до 999
 Общая продолжительность задержки (мин): Введите значение от 1 до 9999

Добавить задержку по факту

Факты задержек поездов в пути следования

Номер поезда	Тип поезда	Вид задержки	Количество фактов	Общая продолжительность задержки (мин)
Нет данных				

Нет записей для отображения

Рисунок 274 – Раздел «Последствия»

– Форма «Задержки поездов по месту» необходима для ввода информации о допущенных задержках поездов по месту возникновения неисправности. Для того, чтобы заполнить поле «Номер поезда» необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести в режим редактирования. Далее заполнение выполняется с использованием ручного ввода с клавиатуры. Поля «Количество задержек» и «Продолжительность (мин)» заполняются аналогичным образом. Поле «Тип поезда» заполняется автоматически в зависимости от указанного в поле «Номер поезда» значения. После заполнения полей необходимо одиночным кликом левой клавиши мыши нажать кнопку «Добавить задержку по месту». В результате автоматически добавится соответствующая строчка в форме, как показано на рис.275.

Последствия

Номер поезда: Введите значение от 0 до 9988
 Тип поезда:
 Количество задержек: Введите значение от 1 до 999
 Продолжительность (мин): Введите значение от 1 до 9999

Добавить задержку по месту

Задержки поездов по месту

Номер поезда	Тип поезда	Количество задержек	Продолжительность задержки (мин)
25	Скорый пассажирский поезд	1	30

Найдено записей: 1

Рисунок 275 – Пример заполнения данных в форме «Задержки поездов по месту»

Для того, чтобы удалить строку с задержкой поезда необходимо навести на неё курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В открывшемся дополнительном нажать кнопку «Удалить» (рис. 276).

Номер поезда	Тип поезда	Количество задержек	Продолжительность задержки (мин)
25	Скорый пассажирский поезд	1	30

Рисунок 276 – Пример детализации строки с задержкой поезда

– Форма «Факты задержек поездов в пути следования» необходима для ввода информации о допущенных задержках поездов по маршруту следования из-за возникшей на нём неисправности. Порядок заполнения полей «Номер поезда», «Тип поезда», «Количество фактов» и «Общая продолжительность задержки (мин)» идентичен порядку заполнения, описанному для формы «Задержки поездов по месту». Поле «Вид задержки» представляет собой раскрывающийся список видов задержек, как показано на рис. 277.

Рисунок 277 – Поле «Вид задержки»

Для того, чтобы выбрать тип задержки необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить левой клавишей мыши нужный пункт, в результате чего поле автоматически заполнится выбранным значением. После заполнения полей необходимо одиночным кликом левой клавиши мыши нажать кнопку «Добавить задержку по факту». В результате автоматически добавится соответствующая строчка в форме, как показано на рис.278.

Номер поезда: Введите значение от 0 до 9988
 Тип поезда:
 Вид задержки:
 Количество фактов: Введите значение от 1 до 999
 Общая продолжительность задержки (мин): Введите значение от 1 до 9999

Добавить задержку по факту

Факты задержек поездов в пути следования

Номер поезда	Тип поезда	Вид задержки	Количество фактов	Общая продолжительность задержки (мин)
6541	Пригородный поезд	По отправлению со станции формирования	4	15

Найдено записей: 1

Рисунок 278 – Пример заполнения данных в форме «Факты задержек поездов в пути следования»

Порядок удаления строки аналогичен порядку, описанному для формы «Задержки поездов по месту».

Раздел «Назначены на устранение»

В разделе отображается информация о назначенных на устранение инцидента специалистах. Внешний вид раздела представлен на рис. 279.

Назначены на устранение

Назначенные

Персонал на устранение

Назначить Снять Столбцы Группировка X Сортировка X Фильтр

Бригада	Должность	Подразделение	ФИО
тест-1 (1)			
ЭЦ-1 ст.Кинель (8)			
ЭЦ 2,3 стКинель (6)			
Абдулло (12)			
Бугуруслан/Эгл (5)			
Похвистово (6)			
Новоотрадная (4)			
Кротовка (5)			
БП12км -БП103км (2)			
Сарай-Гир - АСЕ (6)			
ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС (5)			
Алек-Смышлевка (4)			
Георгиевка-Тург (6)			

50 записей на странице

Найдено записей: 114

Рисунок 279 – Пример отображения раздела «Назначены на устранение»

Для того, чтобы назначить специалиста на устранение неисправности необходимо навести курсор на индикатор «+», расположенный слева от названия бригады, за которой данный работник закреплен и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке отметить флагом строку с ФИО специалиста и одиночным кликом левой клавишей мыши нажать кнопку «Назначить». Возможно одновременное назначение двух и более специалистов. Список назначенных специалистов с указанием их должности, инициалов, а также бригады обслуживания, отобразится в поле «Назначенные». Кроме того, цвет фона строк назначенных

специалистов автоматически меняется на зелёный, как показано на рис. 280.

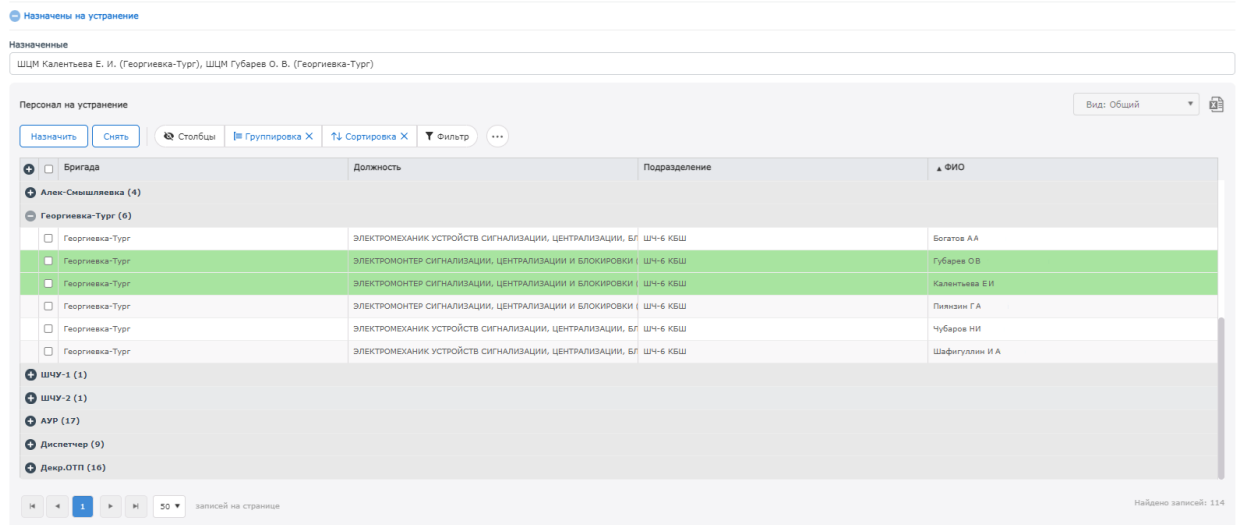


Рисунок 280 – Пример заполнения раздела «Назначены на устранение»

Для того, чтобы снять ранее назначенных специалистов с устранения отказа, необходимо отметить флагом строки с соответствующими фамилиями и нажать кнопку «Снять».

Раздел «Задача на устранение»

В разделе представлена табличная форма, содержащая информацию о наименовании устройства проявления инцидента, назначенных на его устранение специалистах, способе устранения, времени начала и окончания выполнения работ по устранению, измеряемых при этом параметрах, а также данных о подтверждении фактического выполнения проделанной работы. Внешний вид таблицы показан на рисунке 281.

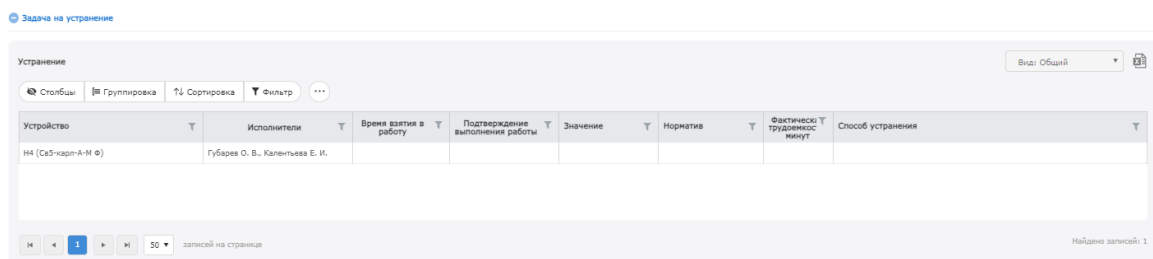


Рисунок 281 – Пример отображения раздела «Задача на устранение»

Строка задачи в таблице детализируется. Для этого необходимо навести на неё курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное «окно» задачи, в котором содержится подробная информация о плановом начале работы по устранению инцидента, крайнем сроке её выполнения, времени фактического начала и окончания, плановой и фактической трудоёмкости, а также измеренных параметрах. Внешний вид карточки задачи представлен на рисунке 282.

Задача #5795188: НОВООТРАДНАЯ Устранение инцидента от 2024-12-03 ЧП(РЦ25-12) : Ложная занятость рельсовой цепи Сохранить

Общая информация

Устройство: ЧП (РЦ25-12) | Приоритет: Высокий | Шифр работы: | Нормативный документ/ТНК/КТП: | Исполнители: Краснов Д. В. X

Статус: Новая | Плановое начало: 03/12/2024 08:32 | Крайний срок: 03/12/2024 09:32 | Время взятия в работу: | Время окончания работы: | Подтверждение выполнения работы:

Плановая трудоемкость, минут: 60.00 | Фактическая трудоемкость, минут: | Способ устранения:

Параметры

Параметр	Т	Единицы измерения	Т	Нормативное значение	Т	Фактическое значение	Т	Способ фиксации измеренных значений	Т	Связанный инцидент	Т
Входной ток кодирования АПС		A								Инцидент	
Сопротивление изоляции рельсовой линии		Oh								Инцидент	
Напряжение на путевом реле (шунтовой режим)		B		0.00 - 5.95						Инцидент	
Напряжение на вторичной обмотке путевого трансформатора		B								Инцидент	
Длительность 1-го интервала		с.		120.00 - 180.00						Инцидент	
Напряжение на путевом реле А (нормальный режим)		B		12.60 - 21.50						Инцидент	

Найдено записей: 6

Рисунок 282 – Пример карточки задачи

В поле «Устройство» доступен переход к карточке устройства. Для этого необходимо навести курсор на индикатор лупы, расположенный в левой части поля и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки устройства, с подробной информацией о его общих и индивидуальных характеристиках, параметрах устройства, плановых и внеплановых работах, которые на нём выполнялись, а также данных о возникавших на нём неисправностях. Пример внешнего вида карточки устройства показан на рисунке 242. В поле «Исполнители» отображается информация о назначенных на устранение текущего инцидента специалистах. Диспетчеру доступна возможность заполнения данных о времени её фактического начала и окончания, фактической трудоёмкости и способе устранения. Поля «Время взятия в работу», «Время окончания работы» и «Фактическая трудоёмкость, минут» заполняются с использованием ручного ввода с клавиатуры.

Раздел «История эксплуатации устройства ЖАТ»

В разделе представлена информация о возникавших на устройстве проявления инцидентах с источником «КАСАНТ» (за последний год), «СТДМ», «АЛСН», «МИКАР» и «Осмотр» (за последние три месяца), выполненных по графику тех. процесса работах (за последний месяц), проведенных «окнах» (за последний год) и выполненных выключениях (последнее). В разделе представлены четыре табличные формы «Инциденты (по устройству)» (рис.283), «Работы» (рис.284), «Окно» (рис.285) и «Выключения» (рис.286).

Форма «Инциденты». Диспетчеру доступна детализация всех выведенных в форме строк инцидентов. Для этого необходимо навести курсор на строку и дважды кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате автоматически откроется дополнительное «окно» выбранной карточки инцидента.

Дата, время начала	Объект	Проявление ситуации	Дата, время окончания	Длительность	Уровень влияния на сервис	Тип инцидента	Источник инцидента
19/11/2024 09:00	Н4	Не исправлен/не закреплён козырек светофора	02/12/2024 11:00	314:00	Низкий	Срочный	Осмотр

Найдено записей: 1

Рисунок 283 – Форма «Инциденты (по устройству)»

Форма «Работы». Все строки работ в форме доступны для детализации. Для этого необходимо навести курсор на строку и дважды кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате автоматически откроется дополнительное «окно» выбранной карточки работы.

Шифр работы	Инструкция	Пункт инструкции	ТНК/КТП	Название работы	Периодичность	Должность исполнителей (по ТНК/КТП)	Дата выполнения	Должность, ФИО исполнителей
105	3168р	1.4.9	ТНК-ШШ 0150	Смена ламп прожекторных светофоров: нормально не горящих.	1 раз в 1 год	ШН, ШЦМ	04/12/2024 06:00	ШЦМ Мельников Петр Михайлович

Рисунок 284 – Форма «Работы»

Форма «Окно». Все строки в форме доступны для детализации. Для этого необходимо навести курсор на строку и дважды кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате автоматически откроется карточка соответствующей заявки на «окно».

Описание работ	Плановая дата/время начала	Плановая дата/время окончания	Фактическая дата/время начала	Фактическая дата/время окончания	Ответственный
Замена фундаментного (опорного) угольника гарнитуры стрелок, КСБ, УТС	28/11/2024 15:00	28/11/2024 15:30	28/11/2024 15:00	28/11/2024 15:20	ШН Салинков А А

50 записей на странице

Рисунок 285 – Форма «Окно»

Форма «Выключение». Диспетчеру доступна детализация всех выведенных в форме разрешений на выключение устройств. Для этого необходимо навести курсор на строку и дважды кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате автоматически откроется карточка

соответствующего разрешения на выключение.

Дата/время выключения	Номер разрешения	Ответственный ШЧД/ШЧДС	Способ выключения	Устройство	Дата/время выключения	Причина	Ответственный
27/11/2024 03:26	2	Краснов Денис Владимирович	Без сохранения пользования сигналам	14		Неисправное устройство	Акинцев Григорий Леонидович

Рисунок 286 – Форма «Выключения»

Раздел «Ресурсы для устранения инцидента»

В разделе представлена информация об использовании транспортных средств, материалах, выданных предупреждениях, оформленных заявках на «окно» и выполненных выключениях устройств.

Форма «Транспорт и СММ» необходима для внесения данных о том какой вид транспорта был использован для доставки специалистов, инструментов или аппаратуры на место возникновения неисправности. Вид формы представлен на рисунке 287.

Время запроса	Тип транспорта	Время отправления	Время прибытия
Нет данных			

Рисунок 287 – Форма «Транспорт и СММ» в разделе «Ресурсы для устранения инцидента»

Для того, чтобы заполнить форму необходимо навести курсор на расположенную над формой кнопку «Добавить заявку на транспорт» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное «окно» с доступными для заполнения полями, как показано на рисунке 288.

Транспорт и СММ: "Транспорт и СММ" Создать

Общая информация

Статус	Время запроса
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Тип транспорта	Время отправления
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Время прибытия	ID инцидента
<input type="text"/>	<input type="text"/>

История

Рисунок 288 – «Окно» для заполнения формы «Транспорт и СММ»

Заполнение всех полей формы выполняется с использованием клавиатуры. Для этого необходимо навести курсор на соответствующее поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевесит его в режим редактирования. После внесения данных необходимо нажать расположенную в правом верхнем углу формы кнопку «Создать». В результате вся внесённая информация отобразится в виде строки, как показано на рис. 289.

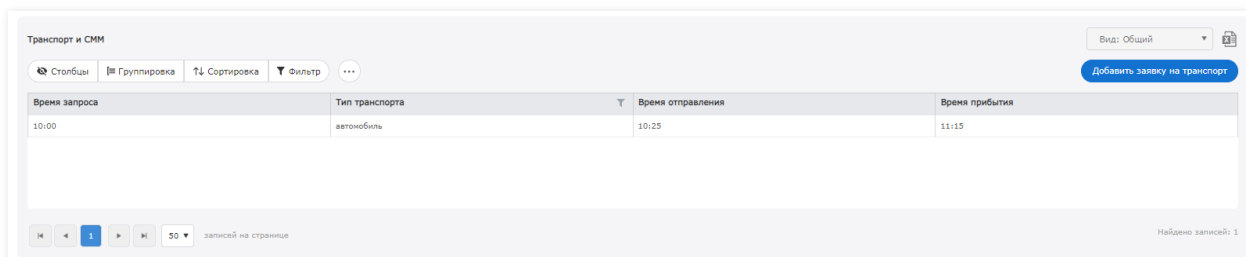


Рисунок 289 – Пример результата заполнения формы «Транспорт и СММ»

Форма «Материалы» состоит из таблицы с девятью столбцами, содержащими информацию о материалах, которые будут использованы для выполнения работы: их наименование, марка, код СКМТР, остаток на складе ШНС, а также требуемое и израсходованное количество. Внешний вид формы показан на рисунке 290.

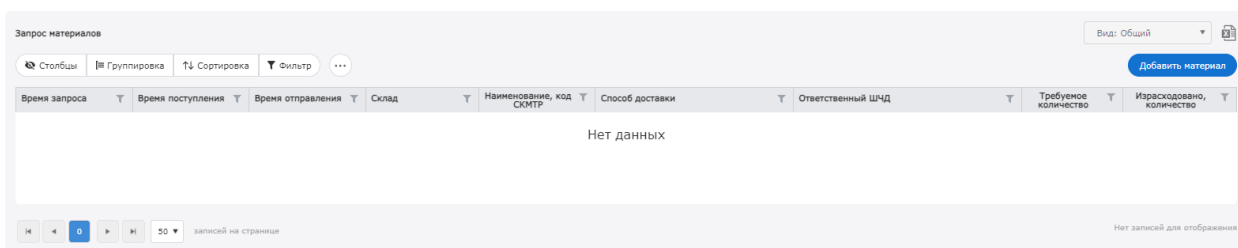


Рисунок 290 – Форма «Запрос материалов»

Для того, чтобы заполнить форму необходимо навести курсор на расположенную над формой кнопку «Добавить материалы» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное «окно», как показано в примере на рисунке 291.

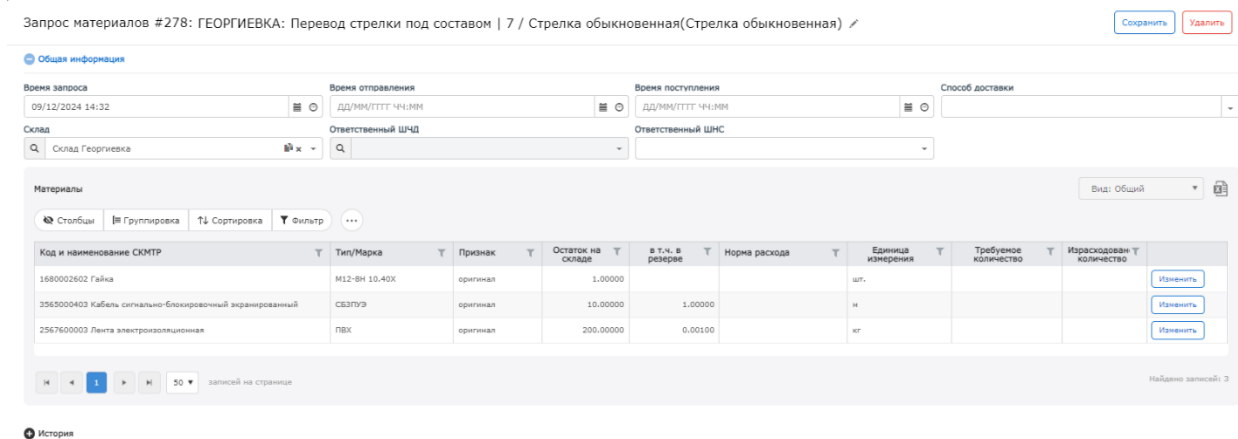


Рисунок 291 – «Окно» для заполнения формы «Запрос материалов»

В открывшемся «окне» доступны для заполнения следующие поля:

– «Время запроса», «Время отправления», «Время отступления». Данные поля могут заполняться как с использованием клавиатуры, так и с помощью индикаторов «календарь» и «часы»;

– Поле «Способ доставки» представляет собой поле с раскрывающимся списком видов способов доставки, как показано на рис. 292. Одиночный клик левой кнопки мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор строки выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён;

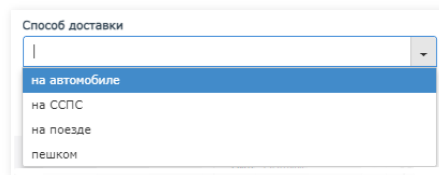


Рисунок 292 – Поле «Способ доставки»

– Поле «Склад» содержит краткое наименование бригады, за которой закреплено устройство проявления текущего инцидента. Диспетчеру доступна возможность выбора требуемых материалов в том числе и с любого другого склада текущего предприятия. Для этого необходимо навести курсор на индикатор «х», расположенный в правой части поля и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате поле автоматически очистится. Далее одиночный клик левой клавишей мыши по полю приведёт к раскрытию списка с наименованиями всех складов предприятия, как показано на рис. 293.

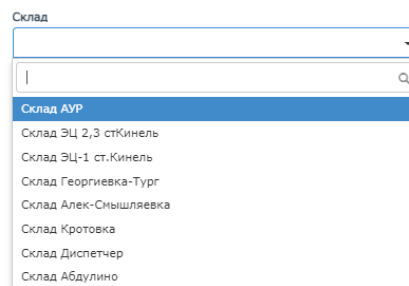


Рисунок 293 – Поле «Склад»

Выбор склада выполняется одиночным кликом левой клавиши мыши по его наименованию. Смена склада в поле «Склад» приводит к автоматическому обновлению данных в форме «Материалы» - выводится список материалов, закрепленных за указанным складом;

– Поле «Ответственный ШЧД» заполняется автоматически данными зарегистрированного в системе пользователя. Редактирование поля исключено;

– Поле «Ответственный ШНС» представляет собой раскрывающийся список специалистов дистанции. Одиночный клик левой клавишей мыши по

полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён.

Для того, чтобы выбрать требуемый материал необходимо навести курсор на кнопку «Изменить», расположенную в правой части строки, и нажать её одиночным кликом левой клавишей мыши. В результате, поля «Требуемое количество» и «Израсходовано, количество» переключатся в режим редактирования, а кнопка «Изменить» заменится кнопкой «Сохранить», как это показано на рисунке 294.

Код и наименование СКМТР	Тип/Марка	Признак	Остаток на складе	в т.ч. в резерве	Норма расхода	Единица измерения	Требуемое количество	Израсходовано, количество	
2121110006	Кислота серная аккумуляторная								Сохранить
2312221864	Эмаль	ПФ-М ВЕГА ЖД-ЭКО	оригинал	1.00000	0.00000	кг			Изменить
3185610920	Соединитель стыковой приварной	СПСМ	оригинал	28.00000	5.00000	шт.			Изменить
1680007297	Шайба плоская	36897	оригинал	76.00000		шт.			Изменить
3491310108	Лакоткань электроизоляционная	ЛЭМ	оригинал	2.80000	2.80000	м2			Изменить
234210056	СМАЗКА	ЛИТОЛ ЛЮКС-Ойл	оригинал	2.00000	8.99600	шт.			Изменить
3481100089	Аккумулятор свинцовый стационарный	ОР-11	оригинал	1.00000	1.00000				Изменить
3355001351	Кабель сигнально-блокировочный в утолщенной оболочке	СБЗПУ	оригинал	20.00000		м			Изменить
3185620306	Комплект запасных частей к электроприводу	ЗИП №1	оригинал	5.00000	1.00000	комплект			Изменить
8186430002	Веgetь обтёрочная		оригинал	0.04000	1.66000	кг			Изменить
8183900005	Кабелка пропитанная	D=5 НАГРУЗКА РАЗРЫВНАЯ Э	оригинал	2.60000	2.60000	кг			Изменить

Рисунок 294 – Пример заполнения данными строк с материалами

Ввод значений осуществляется с клавиатуры. Доступен ввод как целых, так и дробных чисел. После того как данные будут заполнены необходимо навести курсор на кнопку «Сохранить» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате, все внесённые изменения будут сохранены, а поля «Требуемое количество» и «Израсходовано, количество» перейдут в режим просмотра.

После внесения данных (выполнения корректировок) необходимо нажать расположенную в правом верхнем углу формы кнопку «Сохранить». В результате вся внесённая информация отобразится в виде строки, как показано на рис. 295.

Время запроса	Время поступления	Время отправления	Склад	Наименование, код СКМТР	Способ доставки	Ответственный ШЧД	Требуемое количество	Израсходовано, количество
10/12/2024 09:08	10/12/2024 09:50	10/12/2024 09:20	Склад Новотрапная	2121110006 Кислота серная аккумуляторная на поезде		Краснов Д В	1.00000	

Рисунок 295 – Пример результата заполнения формы «Запрос материалов»

Форма «Выключение устройства для устранения инцидента» содержит в табличной форме информацию обо всех выданных разрешениях на выключение устройств СЦБ, связанных с текущей карточкой инцидента. Внешний вид формы представлен на рисунке 296.

Дата/время выключения	Номер разрешения	Ответственный ШЧД/ЩДС	Устройство	Способ выключения	Дата/время включения	Описание работы	Причина	Ответственный
10/12/2024 10:10	1	Краснов ДВ	ЧП	Без сохранения пользования сигналами		Выключение изолированного участка	Неисправное устройство	Анисимов РЮ

Рисунок 296 – Раздел «Выключения» карточки инцидента

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания карточки выключения как непосредственно из карточки инцидента, так и в разделе «Выключения» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать разрешение на выключение в карточке инцидента необходимо привести курсор на кнопку «Добавить выключение» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки разрешения на выключение устройств. Порядок заполнения карточки разрешения описан в пункте 4.7.3.1.

Форма «Окно» содержит в табличной форме информацию обо всех заявках на «окна», связанных с текущей карточкой инцидента. Внешний вид раздела представлен на рис.297.

Статус заявки в АС АПВО	Устройство	Выполняемая работа	Плановая дата/время начала	Плановая дата/время окончания	Фактическая дата/время начала	Фактическая дата/время окончания	Ответственный
Согласовано	Р.Ц. 1СП	Замена реле ИМВШ и ИВГ на ИВГ-Ц	10/12/2024 09:20	10/12/2024 09:50	10/12/2024 09:40	10/12/2024 10:10	Анисимов РЮ

Рисунок 297 – Раздел «Окно» карточки инцидента

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания заявки на «окно» как непосредственно из карточки инцидента, так и в разделе «Окна» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать заявку на «окно» в карточке работы необходимо привести курсор на кнопку «Добавить заявку на «окно»» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки заявки на «окно».

Форма «Предупреждение/ ограничение скорости» содержит информацию обо всех выданных предупреждениях, связанных с текущей карточкой работы. Внешний вид раздела представлен на рисунке 298.

Время выдачи	№ предупреждения на выдачу	Дата / время начала	Дата / время окончания	Причина выдачи	Характер	№ Предупреждения на стипенду	Должность/ ФИО подписавшего выдачу
10/12/2024 11:17	455	10/12/2024 11:15	11/12/2024 11:15	Работа электронщикам СДБ (0801)	Едательная езда		ЦРО / Чалыгин СВ

Рисунок 298 – Раздел «Предупреждения» карточки инцидента

Диспетчеру дистанции доступна возможность создания заявки на выдачу предупреждения как непосредственно из карточки инцидента, так и в разделе «Предупреждения» на вкладке «Обеспеченность». Для того, чтобы создать заявку в карточке инцидента необходимо навести курсор на кнопку «Выдать предупреждение» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно карточки заявки на выдачу предупреждения. Порядок заполнения карточки предупреждения описан ниже в п.п. 4.7.3.2 настоящего Руководства.

Раздел «История»

В разделе отображается информация о пользователе, создавшем текущую карточку инцидента, а также о том, кто выполнил последние изменения. Дата, время создания и обновления карточки отображаются в полях «Дата создания» и «Дата обновления», соответственно. Внешний вид раздела приведен на рисунке 299.

История

Кем создано: Краснов Денис Владимирович | Дата создания: 04/12/2024 14:34

Кем обновлено: Краснов Денис Владимирович | Дата обновления: 04/12/2024 14:34

Рисунок 299 – Раздел «История» карточки инцидента

4.7.2.1.1. Цветовая схема обеспеченности ресурсами инцидентов (плашки)

Для удобства пользователей в заголовке карточки инцидента отображается информация о тех ресурсах, которые необходимы для его устранения, но которыми он на текущий момент не обеспечен. В этом случае под заголовком «Общая информация» выводится текст «Не обеспечено ресурсом:» и далее классификационное название ресурса («Выключение», «Материалы», «Окно», «Предупреждение», «Персонал на устранение» и «Предварительное расследование») с соответствующим ему цветом фона, как показано на рисунке 300. В случае, если нарушений обеспеченности система не выявила, то текст в заголовке не выводится.

Карточка инцидента #6685:
КОЛПИНО: Неисправность автоматической переездной сигнализации - не производится включение красного огня на переездном светофоре при приближении подвижного состава | Переезд 26км - Переезд

Общая информация

Требуется для устранения инцидента: **Выключение** Окно Предупреждение Персонал на устранение Предварительное расследование

Источник инцидента: Осмотр Тип инцидента: Срочный Статус: Новый Номер во внешней системе: [поле]

Время неисправности

Начало (обнаружение)	Длительность (час:мин)	Фактическое окончание	Регламентное время устранения (час:мин)	Крайний срок	Дата и время поступления
26/11/2024 11:42	[поле]	ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ	01:17	26/11/2024 13:00	26/11/2024 11:42

Плановая дата устранения: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ

Рисунок 300 – Пример отображения плашек в карточке инцидента

При наведении курсора на плашку автоматически появится всплывающая подсказка, содержащая более подробную информацию о выявленном нарушении обеспеченности ресурсами, как показано на рис. 301.

Общая информация

Требуется для устранения инцидента: **Выключение** Окно Предупреждение Персонал на устранение Предварительное расследование

Задача на расследование не в работе!

Рисунок 301 – Пример отображения всплывающей подсказки

Фон плашки перестанет подсвечиваться в случае выполнения условия, по которому она появилась:

- Плашка «Выключение» погаснет при условии, что в системе есть разрешение на выключение, связанное с текущей карточкой инцидента, в котором указано фактическое время выключения устройства проявления;
- Плашка «Окно» погаснет при условии, что в системе есть заявка на «окно», связанная с текущей карточкой инцидента, у которой статус соответствует значению «Согласовано»;
- Плашка «Предупреждение» погаснет при условии, что в системе есть карточка предупреждения/ограничения скорости, связанная с текущей карточкой инцидента;
- Плашка «Персонал на устранение» погаснет в случае, если в разделе «Назначены на устранение» текущей карточки инцидента будет указано соответствующее его проявлению/причине количество специалистов с учётом их должностей. Например, если при наведении курсора на плашку в подсказке указаны «ШН, ШНС» (рис. 302), то необходимо назначить на устранение инцидента минимум по одному специалисту как в должности «ШН», так и «ШНС»;

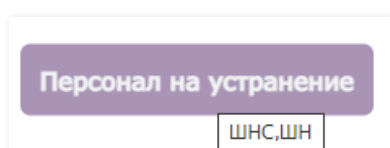


Рисунок 302 – Пример всплывающей подсказки

- Плашка «Предварительное расследование» погаснет в момент изменения статуса задачи на расследование на статус «В работе»;
- Плашка «Материал» погаснет в случае, если в разделе «Ресурсы для устранения инцидента» текущей карточки инцидента в блоке «Запрос материалов» в строке с наименованием необходимого материала заполнено значение либо в столбце «Требуемое количество», либо «Израсходовано, количество».

4.7.2.2 Диаграмма «Безопасность движения поездов»

Вид диаграммы «Безопасность движения поездов» рабочего места ШЧД представлен на рис. 303.

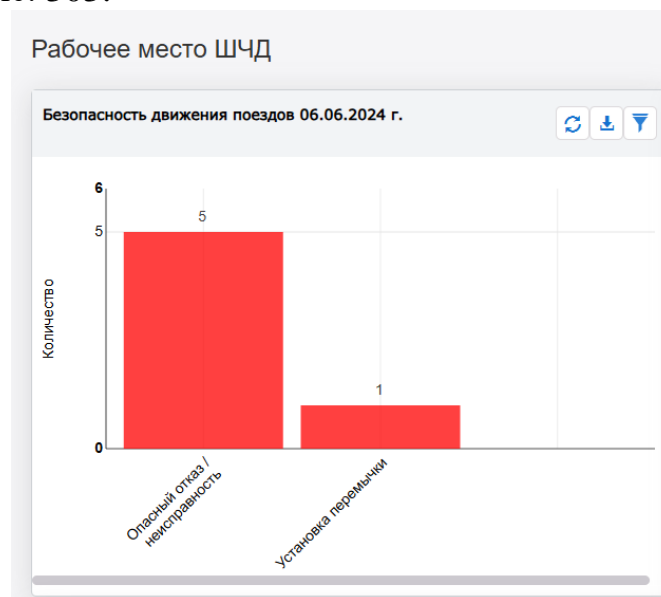


Рисунок 303 – Диаграмма «Безопасность движения поездов»


Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции оценить состояние безопасности движения поездов по дистанции в текущие сутки (при запуске по умолчанию). Информация может быть предоставлена также за произвольную дату. Инциденты отображаются в диаграммах до момента устранения (заполнено поле "Фактическое время устранения") и наступления следующих суток (с наступлением следующих за датой устранения суток (в 0:00 ч) отображение инцидента в диаграмме прекращается). Показатели на диаграмме динамически меняются с частотой 1 раз в минуту в соответствии с имеющимися актуальными данными. При наведении и удержании курсора на том или ином активном элементе диаграммы появляется всплывающая подсказка с текстовым описанием элемента.

На диаграмме безопасности движения поездов выведены следующие элементы:

– «опасный отказ/неисправность» показывает количество отказов, проявления которых соответствуют перечню опасных отказов. Статус инцидента при этом может быть любой - от нового до закрытого;

– «СПОН» - свобода при отсутствии напряжения - показывает количество отказов (предотказов), проявлением которых является свобода РЦ при отсутствии напряжения на путевом реле (входе путевого приемника);

Для просмотра списков отказов (предотказов), входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список инцидентов см. рис. 304.

Опасный отказ / неисправность 

№	Тип инцидента	Начало (обнаружение)	Крайний срок	Подразделение	Место / Устройство	Проявление инцидента	Ответственный
870	Неудачный	06/05/2024 10:02	06/05/2024 10:32	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / М14	Более разрешающее показание сигнальной точки (АВ)	СЛБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5
885	Неудачный	07/05/2024 10:22	07/05/2024 11:07	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / Светофор Н	Более разрешающее показание сигнальной точки (АВ)	СЛБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5
913	Неудачный	16/05/2024 15:43	16/05/2024 16:23	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / Ч1	Более разрешающее показание сигнальной точки (АВ)	СЛБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5
915	Неудачный	17/05/2024 14:28	17/05/2024 14:58	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / М2.	Более разрешающее показание сигнальной точки (АВ)	СЛБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5
943	Неудачный	03/06/2024 08:00	03/06/2024 08:30	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / РЦ 16-20СП	Ложная свобода рельсовой цепи	СЛБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5

100 записей на странице Найдено записей: 5

Рисунок 304 – Окно списка инцидентов со статусом «опасный отказ/неисправность»

Статус инцидентов, представленных в списке будет указан в заголовке окна. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки инцидента.

Аналогичным образом пользователь может просмотреть список инцидентов, с проявлением «СПОН».

4.7.2.3 Диаграмма «Нарушения регламента устранения инцидентов»

Вид диаграммы «Нарушения регламента устранения инцидентов» рабочего места ШЧД представлен на рис. 305.



Рисунок 305 – Диаграмма «Нарушения регламента устранения инцидентов»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции оценить ситуацию с устранением инцидентов на дистанции.

На диаграмме безопасности движения поездов выведены следующие элементы:

- «нарушен крайний срок / не устранены» показывает количество неустранённых инцидентов с нарушенным крайним сроком устранения/регламентом;

- «крайний срок – 3 дня/ не устранены» показывает количество неустранённых инцидентов, у которых крайний срок устранения наступит в ближайшие трое суток, начиная с текущих;

- «нарушение правил производства работ» показывает количество инцидентов с нарушениями БДП, т.е. находящиеся в статусе "Устранен" или "Закрыт" с признаком "Закрыт с нарушением БДП" или "Устранен с нарушением БДП";

- «источник не подтвердил устранение» показывает количество инцидентов с неподтвержденным СТДМ/МРМ-Ш фактом устранения;

- «повтор» показывает количество инцидентов с выявленными повторами по проявлению, причине возникновения, устройству проявления.

Для просмотра списков инцидентов, входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. В появившемся окне будет представлен соответствующий список. Статус инцидентов, представленных в списке будет указан в заголовке окна. Пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой

части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки инцидента.

4.7.2.4 Диаграмма «Обеспечить ресурсами устранение инцидентов»

Вид диаграммы «Обеспечить ресурсами устранение инцидентов» рабочего места ШЧД представлен на рис. 306.

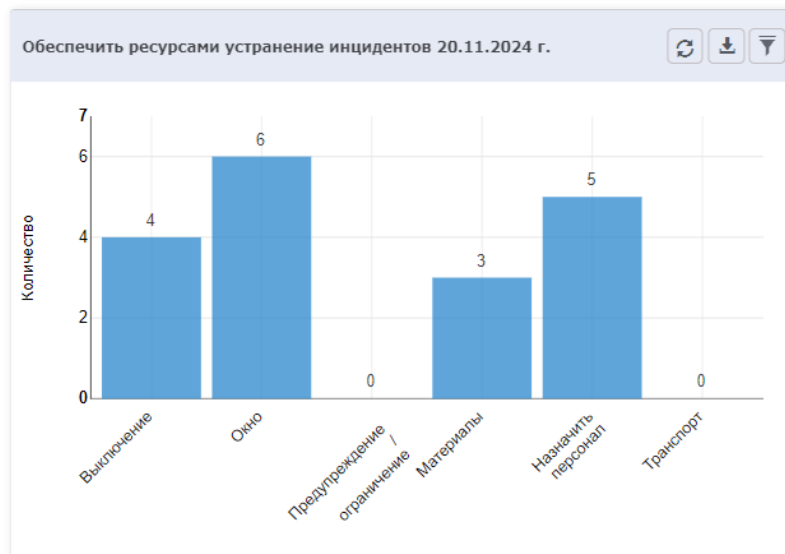


Рисунок 306 – Диаграмма «Обеспечить ресурсами устранение инцидентов»

Набор данных, представленных на диаграмме, позволяет диспетчеру дистанции организовать работу по обеспечению устранения инцидентов на дистанции.

На диаграмме обеспечения устранения инцидентов ресурсами выведены следующие элементы:

- «выключение» показывает количество инцидентов, требующих выключения устройств;
- «окно» показывает количество инцидентов, требующих предоставления технологического «окна»;
- «предупреждение/ограничение» показывает количество инцидентов, требующих выдачу предупреждения машинистам или иных ограничений движения;
- «работники» показывает количество инцидентов, требующих назначения исполнителей;
- «транспорт» показывает количество инцидентов, требующих выделения транспортных средств.

Для просмотра списков инцидентов, входящих в тот или иной элемент диаграммы, необходимо навести на него курсор и дважды кликнуть левой клавишей мыши. Работа со списком аналогична описанной в п.п. 4.7.1.3 настоящего Руководства.

4.7.2.5 Таблица «Инциденты с устранением на текущую дату»

Вид таблицы «Инциденты с устранением на текущую дату» рабочего места ШЧД представлен на рис. 307.

№	Источник инцидента	Тип инцидента	Статус	Начало (обнаружение)	Крайний срок	Подразделение	Место / Устройство	Проявление инцидента	Ответственный
858	КАС АНТ	Немедленный	В суточном плане	02/05/2024 18:30	02/05/2024 19:00	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / РЦ 14-18СП	Ложная занятость перегона	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
868	КАС АНТ	Немедленный	В суточном плане	03/05/2024 10:58	03/05/2024 11:28	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / стрелка 11	Перевод замкнутой в маршруте стрелки	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
873	СТДМ	Срочный	В суточном плане	02/05/2024 14:00	05/05/2024 17:00	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / стрелка 7	Потеря контроля стрелки	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
874	КАС АНТ	Немедленный	В суточном плане	06/05/2024 09:30	06/05/2024 10:00	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / РЦ 11-17СП	Ложная занятость перегона	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
870	КАС АНТ	Немедленный	Новый	06/05/2024 10:02	06/05/2024 10:32	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / М14	Более разрешающее показание сигнальной точки (АВ)	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
877	Осмотр	Срочный	Закрыт	06/05/2024 09:14	06/05/2024 17:00	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / Стрелка 10	Не демонтирован недействующий кабель/контакт	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
875	Осмотр	Срочный	Новый	06/05/2024 16:47	06/05/2024 17:30	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / Светофор Н	Загрязнен козырек светофора	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
884	КАС АНТ	Немедленный	В суточном плане	07/05/2024 10:10	07/05/2024 10:40	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / РЦ 13/23П	Ложная свобода рельсовой цепи	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1
885	КАС АНТ	Немедленный	Новый	07/05/2024 10:22	07/05/2024 11:07	Октябрьская / ШЧ-5 (3) ОКТ / ШНС-5	КОЛПИНО / Светофор Н	Более разрешающее показание	СДБ / ШЧ-5 (3) ОКТ / 1

Рисунок 307 – Таблица «Инциденты с устранением на текущую дату»

В таблице «Инциденты с устранением на текущую дату» представлена информация по следующим инцидентам:

- тип инцидента = немедленный, крайний срок \geq сегодня, статус = все;
- тип инцидента = немедленный, крайний срок $<$ сегодня, статус = все кроме «Закрыт»;
- тип инцидента = срочный, крайний срок = сегодня, статус = все;
- тип инцидента = срочный, крайний срок $<$ сегодня, статус = все кроме «Устранен».

Таблица состоит из следующих столбцов:

- «№» - внутренний номер инцидента в Системе;
- «источник инцидента» - автоматическое заполнение на основании данных поля "Источник инцидента" (СТДМ, КАСАНТ, МИР-Ш, смежные системы и т.д.) в карточке инцидента;
- «тип инцидента» - автоматическое заполнение - данные из поля "Тип инцидента" (Немедленный/ Срочный) в карточке инцидента;
- «статус» - автоматически заполняется на основании данных карточки инцидента - поле "статус инцидента";
- «начало (обнаружение)» - в формате ДД/ММ/ГГ ЧЧ:ММ - заполняется автоматически на основании данных поля "Дата и время начала" в карточке инцидента;
- «крайний срок» - для немедленных инцидентов автоматическое

заполнение: данные из поля "Регламентное время устранения" в карточке инцидента; для срочных - поле "Крайний срок";

– «подразделение» - Дорога/ Дистанция/ Бригада (например, ОКТ/ ШЧ-5/ ШНС-3) заполняется автоматически на основании данных из полей "Дорога", "ШЧ", "Бригада" в карточке инцидента;

– «место/устройство» - Станция/ Перегон, Устройство (например, КОЛПИНО стрелка 5) заполняется автоматически на основании данных полей "Станция/ перегон" и "Устройство ЖАТ" в карточке инцидента;

– «проявление инцидента» - проявление инцидента (описание проявления - например, "Невозможность перевода стрелки") - заполняется автоматически в соответствии с данными поля "Проявление инцидента" в карточке инцидента (последний выбранный уровень в классификаторе + данные поля "комментарий");

– «ответственный» - Служба/ Подразделение (Например, Ш ШЧ-5) - заполняется автоматически - данные поля "Ответственная служба и подразделение".

В верхней правой части таблицы находится кнопка «добавить инцидент», при нажатии на которую открывается карточка нового инцидента ручного ввода.

4.7.2.6 Таблица «Инциденты с устранением на текущий месяц»

Форма таблицы «Инциденты с устранением на текущий месяц» рабочего места ШЧД аналогичен таблице «Инциденты с устранением на текущую дату». В таблице представлен список инцидентов, у которых указан тип инцидента – «Срочный», а также крайний срок устранения соответствует текущему месяцу.

4.7.2.7 Пункт меню «Журнал инцидентов»

Вид страницы пункта меню «Журнал инцидентов» представлен на рис. 308.

Дата	Источник	Статус	Место повреждения (перегон или станция)			Характер и причина повреждения				Время повреждения (времени МСК)			Задержки поездов				К какому хозяйству отнесено и кто в					
			ШЧ	Станц	Класс линии	Категория отказа	Проявление	Устройства повреждения	Причины	Отказавшее устройство	Характер отказа	Нач	Конец	Продол	Номер поезда	Тип поезда	Тип задержки	Количество задержек	Продолжительность (час.мин)	Служба	Дорога	Предприятие
27/11/2024	КАС АНТ	Закрыт	ШЧ	ЛОБАН	1	3	Невозможность перевода стрелки	11 (Стрелка об	обмотк Коротк замыск обмотк	11 (Стрелка об	Детрад процсс Старен	12:33	12:43	00:10						Ш	ОКТ	ШЧ-5 (3)
27/11/2024	КАС АНТ	Закрыт	ШЧ	КОЛПИ	1	3	Потера шунтовой чувствительности	РЦ 13/23П (ТР)	понижки сопротив быстрое загрязн	РЦ 13/23П (ТР)	Детрад процсс Старен	12:08	12:18	00:10						Ш	ОКТ	ШЧ-5 (3)
27/11/2024	Осмотр	Новый	ШЧ	КОЛПИ	1		Загрязнен электропривод	стрелка 21 (Ст)				11:57							Ш	ОКТ	ШЧ-5 (3)	
27/11/2024	КАС АНТ	Новый	ШЧ	КОЛПИ	1	3	Перевод замкнутой в положении стрелки	стрелка 18СС (11:53							Ш	ОКТ	ШЧ-5 (3)	
27/11/2024	КАС АНТ	Закрыт	ШЧ	КОЛПИ	1	3	Невозможность открытия сигнала	Светофор Н (С)	Схемна ошибке	Н2 (Св5-НФ-Б-2)	Детрад Изнаш	11:45	12:15	00:30						Ш	ОКТ	ШЧ-5 (3)

Рисунок 308 – Пункт меню «Журнал инцидентов»

Для перехода на страницу меню пользователю необходимо привести курсор на строку «Журнал инцидентов» и однократно кликнуть левой кнопкой мыши. Экран рабочего места будет сформирован в соответствии с выбором пользователя.

На странице «Журнал инцидентов» пользователю представлена таблица, которая состоит из следующих столбцов:

- «Дата» - указана дата начала отказа;
- «Источник» - указан источник данных инцидента;
- «Статус» - указан актуальный статус инцидента;
- «Место повреждения» - указаны дорога, ШЧ, станция или перегон, к которому относится неисправное устройство, а также класс ж.д. линии;
- «Характер и причина повреждения» - указано проявление отказа и устройство проявления, причина отказа, отказавшее устройство и характер отказа;
- «Время повреждения» - указано время начала и окончания отказа, его длительность;
- «Задержки поездов» - указаны номера и типы задержанных поездов, тип задержки и их количество, продолжительность задержек;
- «К какому хозяйству отнесено и кто виновен в повреждении – указаны данные виновного подразделения и сотрудника»;

В таблице «Журнал инцидентов» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки инцидента, при необходимости внести и сохранить изменения.

4.7.2.8 Пункт меню «Регламентное время устранения»

Для того, чтобы перейти в раздел «Регламентное время устранения» необходимо привести курсор на заголовок вкладки «Управление инцидентами» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется меню, в котором требуется выбрать пункт «Регламентное время устранения», как показано на рисунке 309.

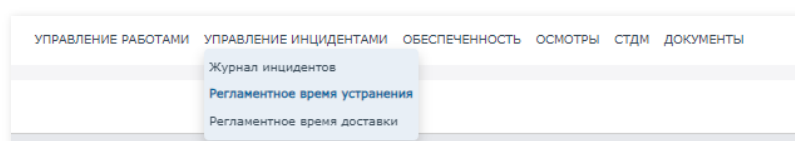


Рисунок 309 – Вид меню вкладки «Управление инцидентами»

Вид страницы пункта меню «Регламентное время устранения» представлен на рис. 310.

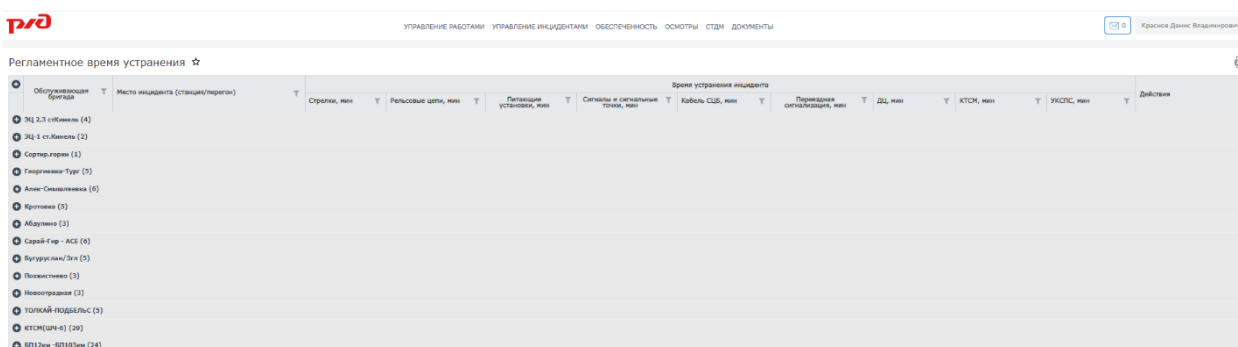


Рисунок 310 – Пункт меню «Регламентное время устранения»

Для того, чтобы просмотреть информацию о величине регламентного времени необходимого для устранения неисправности на конкретном типе устройства в зависимости от места её возникновения (станция/перегон), требуется навести курсор на индикатор «+», расположенный рядом с наименованием бригады и кликнуть один раз левой кнопкой мыши. В результате раскроется список со всеми закрепленными за бригадой станциями, перегонами и парками, как показано на рис. 311.

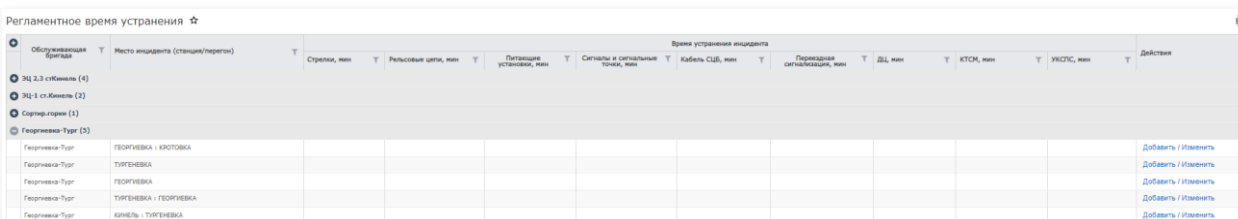


Рисунок 311 – Пункт меню «Регламентное время устранения»

При необходимости изменить (ввести) какое-либо значение требуется в строчке с наименованием места инцидента навести курсор на кнопку «Добавить/Изменить» и выполнить двойной клик левой клавишей мыши. Это приведёт к автоматическому открытию дополнительного окна «Регламентное время», в котором представлены девять полей разделенные по типам устройств, как показано на рисунке 312.

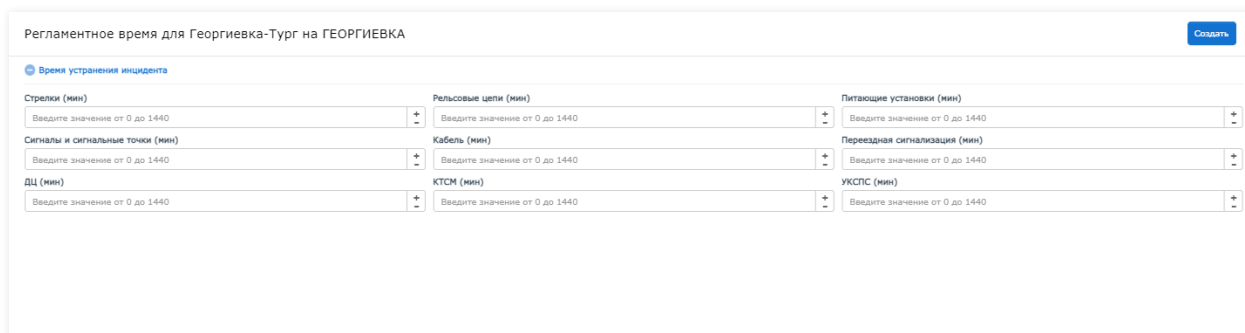


Рисунок 312 – Окно «Регламентное время»

Для того, чтобы заполнить любое из полей необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим

редактирования. Далее ввод значений осуществляется с использованием клавиатуры. Для сохранения внесённой информации требуется нажать расположенную в правом верхнем углу окна кнопку «Создать» (если данные вносятся впервые)/ «Сохранить» (в случае выполнения корректировок).

4.7.2.9 Пункт меню «Регламентное время доставки»

В данном разделе в табличной форме представлена информация о том какое время в среднем потребуется затратить на доставку работников (материалов, инструментов и т.д.) от места отправления до места назначения в зависимости от вида транспорта и способа доставки.

Для того, чтобы перейти в раздел «Регламентное время доставки» необходимо навести курсор на заголовок вкладки «Управление инцидентами» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется меню, в котором требуется выбрать пункт «Регламентное время устранения», как показано на рисунке 313.

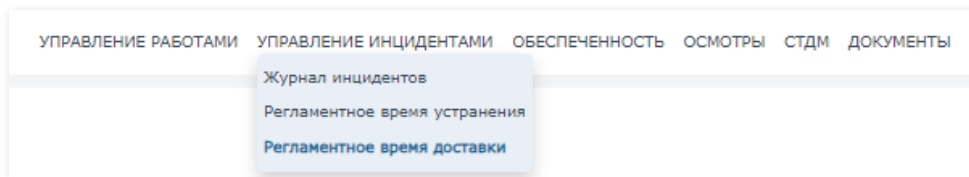
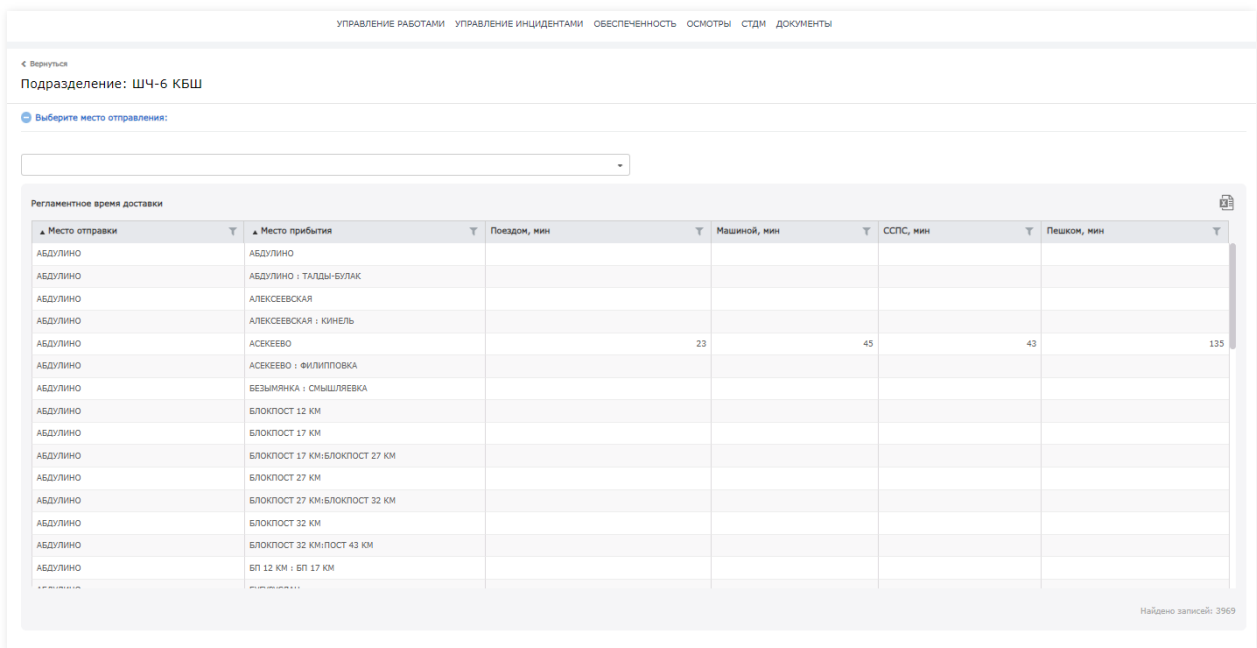


Рисунок 313 – Вид меню вкладки «Управление инцидентами»

Вид страницы пункта меню «Регламентное время устранения» представлен на рис. 314.



Место отправки	Место прибытия	Поездом, мин	Машиной, мин	ССПС, мин	Пешком, мин	
АБДУЛИНО	АБДУЛИНО					
АБДУЛИНО	АБДУЛИНО : ТАЛДЫ-БУЛАК					
АБДУЛИНО	АЛЕКСЕЕВСКАЯ					
АБДУЛИНО	АЛЕКСЕЕВСКАЯ : КИТЕЛЬ					
АБДУЛИНО	АСЕКЕЕВО		23	45	43	135
АБДУЛИНО	АСЕКЕЕВО : ФИЛИППОВКА					
АБДУЛИНО	БЕЗЬМЯНКА : СМЫШЛЯВКА					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 12 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 17 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 17 КМ:БЛОКПОСТ 27 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 27 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 27 КМ:БЛОКПОСТ 32 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 32 КМ					
АБДУЛИНО	БЛОКПОСТ 32 КМ:ПОСТ 43 КМ					
АБДУЛИНО	БП 12 КМ : БП 17 КМ					

Рисунок 314 – Вид меню вкладки «Управление инцидентами»

Все столбцы формы оборудованы фильтрами, с помощью которых диспетчер может оперативно находить необходимую ему информацию. Дополнительным для выполнения поиска является поле «Выберите место отправления». Для того, чтобы им воспользоваться необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате автоматически откроется список станций и перегонов, находящихся в границах текущего предприятия, а само поле станет строкой поиска, как показано на рис.315. Поиск начнётся сразу после того, как пользователь начнёт вводить запрос. В результате, останутся только те строки, у которых содержимое полностью или частично совпадает с запросом. В случае, если по запросу ничего не найдено, то поле подсветится красным цветом.

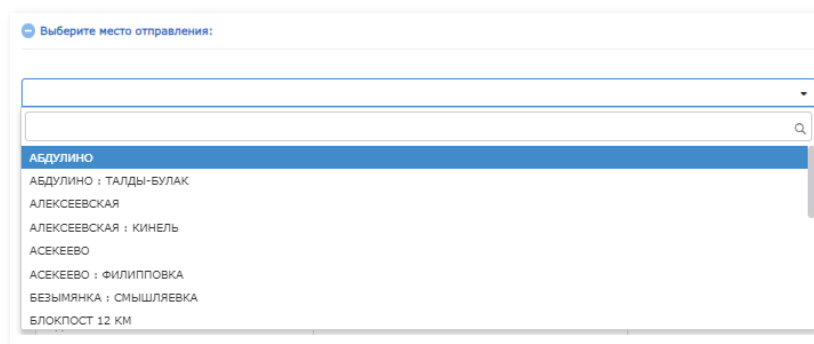


Рисунок 315 – Пример раскрывающегося списка в поле «Выберите место отправления»

После того как в поле будет выбрана станция или перегон, в столбце «Место отправки» все строки с её названием отобразятся в верхней части списка, как показано на рис.316.

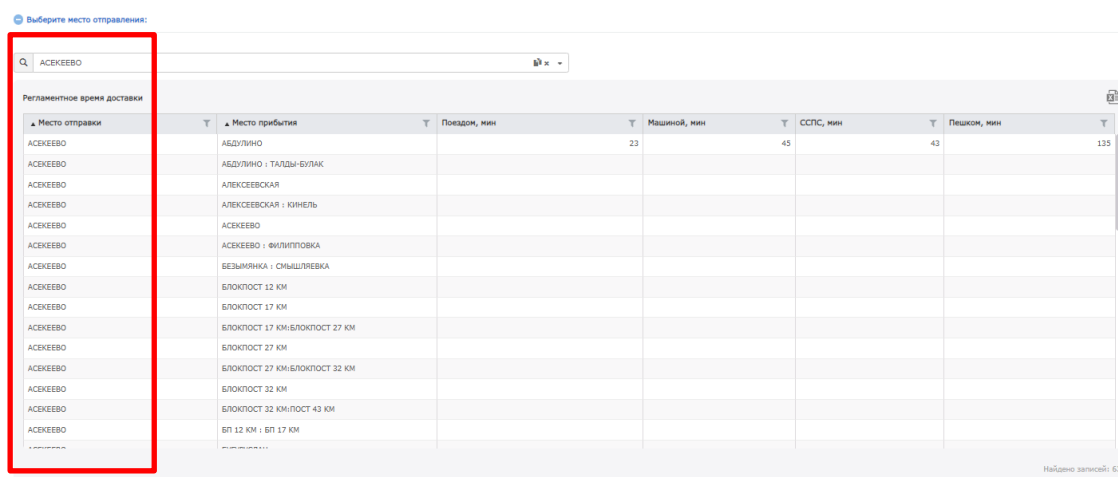


Рисунок 316 – Пример применения фильтра по полю «Выберите место отправки»

Данные по продолжительности доставки в таблицу вносятся пользователем вручную. Для того, чтобы это сделать необходимо навести курсор на соответствующую строчку и выполнить двойной клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно с четырьмя доступными для заполнения полями, как показано на рисунке 317.

Reglamentnoe vremya dostavki ABDULINO - ASEKEEVO : FILIPPOVKA

Общая информация

Место отправки: ABDULINO

Место прибытия: ASEKEEVO : FILIPPOVKA

Пешком, мин: Введите значение от 0 до 720

Машиной, мин: Введите значение от 0 до 720

ССПС, мин: Введите значение от 0 до 720

Пешком, мин: Введите значение от 0 до 720

Сохранить

Рисунок 317 – Окно «Регламентное время доставки»

Для того, чтобы заполнить любое из полей необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод значений осуществляется с использованием клавиатуры. Для сохранения внесённой информации требуется нажать расположенную в правом верхнем углу окна кнопку «Сохранить».

4.7.3 Вкладка «Обеспеченность»

Вид экрана рабочего места ШЧД на вкладке «Обеспеченность» представлен на рис. 318.

Меню вкладки «Обеспеченность» состоит из страниц:

- «Выключения»;
- «Окна»;
- «Предупреждения»;
- «Склад дистанции».

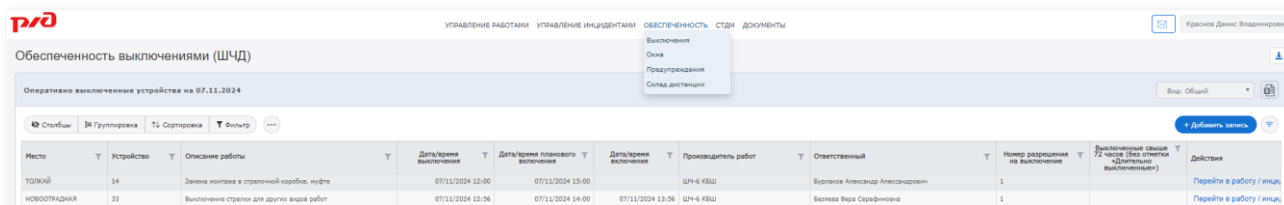


Рисунок 318 – Меню вкладки «Обеспеченность» рабочего места ШЧД

Для перехода на страницу меню пользователю необходимо навести курсор на строку и однократно кликнуть левой кнопкой мыши. Экран рабочего места будет сформирован в соответствии с выбором пользователя.

Из всех диаграмм и таблиц интерфейса ШЧД доступны карточки выключений устройств и карточки предупреждений. Переход к карточкам

осуществляется двойным кликом левой клавиши мыши на соответствующей строке таблицы. В появившемся окне выбрать интересующий пункт и открыть карточку двойным кликом на требуемой строке.

4.7.3.1 Карточка разрешения на выключение устройств СЦБ

Вид карточки разрешения на выключение устройств СЦБ (далее – карточка выключения) представлен на рисунке 319.

Рисунок 319 – Карточка разрешения на выключение устройств СЦБ

Карточка выключения может быть создана одним из трёх способов:

- На вкладке меню «Обеспеченность» в разделе «Выключения»;
- В карточке инцидента в разделе «Ресурсы для устранения инцидента»;
- В карточке работы в разделе «Выключения».

4.7.3.1.1 Создание карточки выключения на вкладке меню «Обеспеченность»

Для создания карточки выключения, необходимо навести курсор на кнопку «Добавить запись», расположенную над таблицей «Оперативно выключенные устройства» и один раз кликнуть левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное «окно» новой карточки выключения с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания карточки выключения, подсвечены красным цветом.

Раздел «Общая информация»:

Раздел содержит сведения о месте выключения, устройстве,

предприятию ответственном за производство работ, а также данные о связанном с выключением инциденте или работе.

Поля «Дорога», «ШЧ», «Станция/перегон» недоступны для редактирования пользователем, заполнение происходит автоматически после выбора инцидента или работы, на основании которого происходит выключение. В связи с тем, что карточка выключения может быть связана либо с инцидентом, либо с работой – одновременное заполнение полей «Инцидент» и «Работа» исключено.

Выбор карточки инцидента происходит в поле «Инцидент». Для этого необходимо навести на поле курсор и один раз кликнуть левой кнопкой мыши, в результате чего откроется автоматически сформированный список инцидентов. Пользователь может просмотреть список с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Одиночный клик левой клавишей мыши по одной из строк списка приведёт к автоматическому заполнению полей «Дорога», «ШЧ» и «Станция/перегон» соответствующими значениями из карточки выбранного инцидента. Множественный выбор строк в списке исключён.

Выбор карточки работы происходит в поле «Работа». Для этого необходимо навести на поле курсор и один раз кликнуть левой клавишей мыши, в результате чего откроется автоматически сформированный список работ, как показано на рис. 320. Одиночный клик мыши по одной из строк списка приведёт к автоматическому заполнению полей «Дорога», «ШЧ» и «Станция/перегон» соответствующими значениями из карточки выбранной работы. Множественный выбор строк в списке исключён.

Карточка выключения

Общая информация

Место проведения работ

Дорога ШЧ Станция/перегон

Производитель работ

Связанный инцидент или работа

Инцидент Проявление Начало (обнаружение) Ответственный

Работа Описание работы Фактическое начало работы Выполняющий

АСЗКЕЕВО, Плановое начало: 05.11.2024, Крайний срок: 05.11.2024, Приоритет: Высокий

Шифр: 012, НОВОСТРАДНАЯ, Плановое начало: 07.11.2024, Крайний срок: 09.11.2024, Приоритет: Высокий

Шифр: 021, ЗАГЛЯДИНО, Плановое начало: 12.11.2024, Крайний срок: 14.11.2024, Приоритет: Высокий

Шифр: 021, КИНЕЛЬ, Плановое начало: 12.11.2024, Крайний срок: 14.11.2024, Приоритет: Высокий

Шифр: 021, КИНЕЛЬ, Плановое начало: 12.11.2024, Крайний срок: 14.11.2024, Приоритет: Высокий

Рисунок 320 – Вид раскрывающегося списка в поле «Работа» в карточке выключения

Для того, чтобы заполнить поле «Производитель работ» необходимо навести на него курсор и один раз кликнуть левой клавишей мыши, в

результате чего откроется список с краткими названиями предприятий. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Одиночный клик мыши по одной из строк списка приведёт к её выбору. Множественный выбор строк в списке исключён.

Раздел «Выключение»:

Раздел содержит сведения о причине, способе и месте выключения, виде выполняемой работы, выполненных при выключении проверках, ответственных специалистах, а также документах, на основании которых выключение выполняется. Внешний вид раздела представлен на рисунке 321.

Рисунок 321 – Раздел «Выключение» в карточке выключения

Поле «Шифр работы» представляет собой поле с раскрывающимся списком шифров работ. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка, при этом само поле автоматически становится строкой поиска. Поиск начинается сразу после того, как пользователь начал вводить запрос. В результате, остаются только те строки, у которых содержимое полностью или частично совпадает с запросом. В случае, если по запросу ничего не найдено, то поле подсвечивается красным цветом, как показано на рисунке 322. Выбор двух и более шифров работ исключен.

Рисунок 322 – Отображение ошибки при вводе данных в поле «Шифр работы» в карточке выключения

После выбора шифра работы происходит автоматическое заполнение полей «Описание работы», «Пункт инструкции» и «Инструкция», как показано на рисунке 323.

Карточка выключения

Создать

Общая информация

Выключение

Работа

Шифр работы: 672

Описание работы: Выключение изолированного участка

Инструкция: ЦШ-530-11

Пункт инструкции: 3.7.5

Комментарий

Рисунок 323 – Вид раздела «Работа» в карточке выключения

Поле «Описание работы» представляет собой поле с раскрывающимся списком наименований работ. Одиночный клик левой кнопки мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле автоматически становится строкой поиска. Далее принцип работы аналогичен с полем "Шифр работы".

Поля «Инструкция» и «Пункт инструкции» недоступны для заполнения пользователем. Заполнение происходит автоматически в зависимости от выбранного шифра или описания работы.

Поле «Комментарий» доступно пользователю для ввода дополнительной информации. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Причина выключения» представляет собой поле с раскрывающимся списком. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка возможных причин выключения, при этом само поле автоматически становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён.

Поле «Ответственный за выключение» представляет собой поле с раскрывающимся списком специалистов дистанции. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате

одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён.

Поле «Ответственный от другого предприятия» доступно пользователю для ввода данных об ответственном специалисте от смежного структурного подразделения. Для того, чтобы внести данные, необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой кнопки мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Ответственный руководитель от ШЧ» представляет собой поле с раскрывающимся списком руководителей предприятия пользователя. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор ответственного руководителя выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по строке с его фамилией. Множественный выбор строк в списке исключён.

Поле «Ответственный ШЧД/ ШЧДС» заполняется автоматически данными зарегистрированного в системе пользователя. Редактирование поля исключено.

Поле «Дата/время выдачи разрешения» заполняется с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «Дата/время планового включения» заполняется аналогично полю «Дата/время выдачи разрешения». При вводе пользователем значения равного или меньшего, чем указано в поле «Дата/время выдачи разрешения» появляется подсказка с текстом «Дата планового включения не может быть меньше времени разрешения на выключение», как показано на рисунке 324.

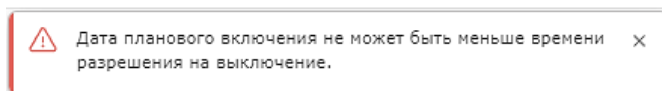


Рисунок 324 – Вид всплывающей подсказки о допущенной ошибке

Поле «Разрешен ДС/ ДСП» доступно пользователю для ввода данных о дежурном по станции (начальнике станции, поездном диспетчере), согласовавшем время начала работы в журнале формы ДУ-46. Для того, чтобы внести данные, необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавишей мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Тип разрешающего документа» представляет собой поле с раскрывающимся списком видов документов, разрешающих выключение устройств СЦБ. Одиночный клик левой кнопки мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор строки выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по наименованию документа. Множественный выбор строк в списке исключён.

Поле «№ документа» доступно для ввода данных о номере документа, разрешающего выполнение текущего выключения устройств СЦБ. Для того, чтобы внести данные, необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавишей мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры. В случае выбора в поле «Тип разрешающего документа» строки «Телеграмма» поле «№ документа» становится обязательным для заполнения.

Поле «Должность, ФИО, утвердившего документ» доступно пользователю для ввода данных о руководителе, утвердившем документ, разрешающий выключение устройств. Для того, чтобы внести данные, необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой кнопки мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры. В случае выбора в поле «Тип разрешающего документа» строк «Телеграмма» или «Распоряжение ОАО «РЖД»» поле «Должность, ФИО, утвердившего документ» становится обязательным для заполнения.

Поле «Дата/время выключения» недоступно для редактирования пользователем до указания мест выключения и необходимых проверок при выключении устройств СЦБ. Для того, чтобы перейти к заполнению этих данных, необходимо сделать активной для заполнения форму «Устройства и проверки выключения». Для этого необходимо навести курсор на кнопку «Создать», расположенную в правом верхнем углу карточки выключения, и кликнуть по ней один раз левой клавишей мыши. В результате, над формой «Устройства и проверки выключения» отобразится кнопка «Добавить запись», как показано на рисунке 325. В случае, если одновременно выключается два и более устройства, то второе и последующие устройства необходимо добавлять, используя кнопку «Добавить запись».

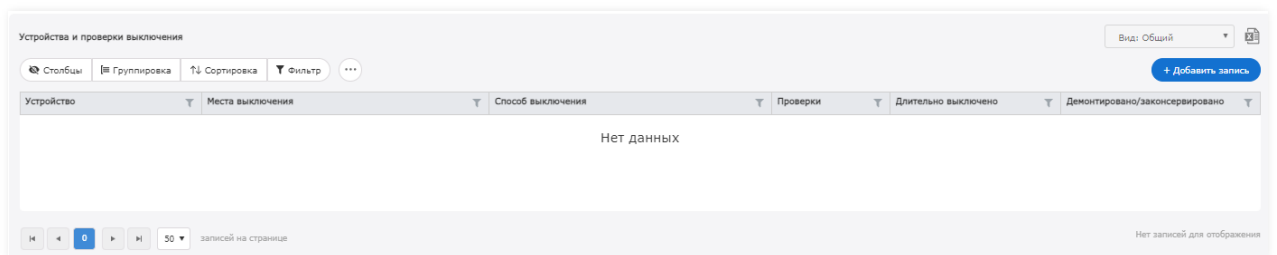


Рисунок 325 – Вид формы «Устройства и проверки выключения»

Одиночный клик левой кнопкой мыши по строке приведёт к автоматическому открытию дополнительного окна «Устройства выключения», внешний вид которого показан на рисунке 326.

Рисунок 326 – Вид окна «Устройства выключения»

Поле «Тип устройства» заполняется автоматически данными выключаемого устройства, если к карточке выключения в разделе «Общая информация» был привязан инцидент. В случае, если выполнялась связь с карточкой работы, то поле «Тип устройства» заполняется пользователем самостоятельно. Для этого необходимо навести курсор на поле и кликнуть один раз левой клавишей мыши. В результате произойдет раскрытие списка типов устройств в соответствии с данными в карточке работы, как показано на рисунке 327.

Рисунок 327 – Пример списка в поле «Тип устройства»

Выбор строки в списке происходит в результате одиночного клика левой клавиши мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён.

Порядок заполнения поля «Устройство» аналогичен порядку заполнения поля «Тип устройства».

Поле «Место выключения» доступно пользователю для ввода данных о месте выключения устройства. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести

его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Способ выключения» представляет собой поле с раскрывающимся списком способов выключения устройств СЦБ, как показано на рисунке 328. Одиночный клик левой клавиши мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор строки выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по наименованию документа. Множественный выбор строк в списке исключён.

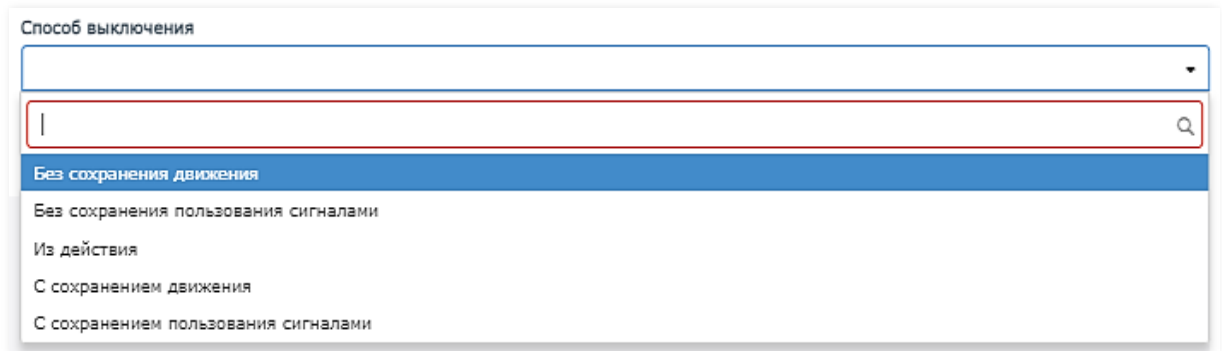


Рисунок 328 – Вид списка в поле «Способ выключения»

Форма «Проверки по работе» содержит автоматически сформированный перечень проверок, которые необходимо выполнить при выключении устройств для данной работы, как показано на рисунке 329.

Проверка по работе	Единица измерения	Нормативное значение параметра	Факт значение параметра	Выполнено
Перевод с аппарата управления стрелок электрической централизации, входящих в выключенный участок, невозможен без использования режима вслс				<input type="checkbox"/>
Индикация занятости выключенной рельсовой цепи на пульте управления (АРМ) ДСП				<input type="checkbox"/>
Невозможность открытия светофоров после приготовления одного поездного и одного маневрового маршрута, в которые входит выключенный участок				<input type="checkbox"/>

Рисунок 329 – Вид формы «Проверки выключения»

Отметить выполненную проверку можно двумя способами:

1. Навести курсор на кнопку «Изменить» в соответствующей строке проверки и нажать ее одиночным кликом левой клавиши мыши. В результате поля «Фактическое значение параметра», «Выполнено» станут доступными для заполнения, а кнопка «Изменить» заменится кнопкой «Сохранить», как показано на рисунке 329. Далее, одиночным кликом левой клавиши мыши выполнить отметку во флаговом поле «Выполнено». Нажатие кнопки «Сохранить» приведет к сохранению внесённых изменений, как показано на рисунке 330.

Проверка по работе	Единица измерения	Нормативное значение параметра	Факт значения параметра	Выполнено	
Отсутствие контроля выключенной стрелки на пульте управления (АРМ) ДСП				✓	Изменить
Отсутствие рабочего тока в цепи электродвигателя при попытке перевести стрелку				✓	Изменить
Исправность действия макета (положение стрелки на поле соответствует индикации на макете)				✓	Изменить
Невозможность открытия светофоров после приготовления одного поездного и одного маневрового маршрута, в которые входит выключенная стрелка				✓	Изменить

Рисунок 330 – Вид формы «Проверки выключения» после отметки выполненных проверок

2. Навести курсор на строку с названием выполняемой проверки и выполнить двойной клик левой клавиши мыши. В результате откроется дополнительное «окно», как показано на рисунке 331, где поле «Выполнено» необходимо отметить флагом.

Рисунок 331 – «Окно» «Проверки по выключению/включению»

Далее, требуется нажать, расположенную в правом верхнем углу формы, кнопку «Сохранить». После закрытия «окна» в строке соответствующей проверки отобразится информация о ее выполнении, как показано на рис. 330.

Флаговое поле «Длительно выключено» используется для отметки текущего выключения устройств, как длительно выключенных. Для того, чтобы установить флаг необходимо навести курсор на флаговое поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши.

Поле «Демонтировано/ законсервировано» представляет собой поле с раскрывающимся списком из строк: «Демонтировано» и «Законсервировано», как показано на рисунке 332. Выбор значения в списке происходит в результате одиночного клика левой клавиши мыши по нему. Множественный выбор строк в списке исключён.

Рисунок 332 – Вид списка в поле «Демонтировано/ законсервировано»

Поле «№ разрешения выключения» недоступно для редактирования пользователем. Заполнение происходит автоматически после заполнения данных о месте и способе выключения, а также выполненных при выключении проверках. На рисунке 333 показан пример заполненных данных в окне «Устройства выключения».

Устройства выключения #814: 14(Стрелка обыкновенная), K12 H48 (1,3,5,7,9) Сохранить Удалить

Общая информация

Тип устройства: Стрелки с электроприводом И x Место выключения: K12 H48 (1,3,5,7,9)

Устройство: 14 И x Способ выключения: С сохранением пользования сигналами И x

№ разрешения выключения: 1

Проверки выключения Вид: Общий И

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Проверка по работе	Единица измерения	Нормативное значение параметра	Факт значение параметра	Выполне	
Отсутствие контроля выключенной стрелки на пульте управления (АРМ) ДСП				✓	Изменить
Отсутствие рабочего тока в цепи электродвигателя при попытке перевести стрелку				✓	Изменить
Исправность действия макета (положение стрелки на поле соответствует индикации на макете)				✓	Изменить
Невозможность открытия светофоров после приготовления одного повзального и одного маневрового маршрута, в которые входит выключенная стрелка				✓	Изменить

1 запись на странице Найдено записей: 4

Длительно выключено Демонтировано/законсервировано

[История](#)

Рисунок 333 – Вид окна «Устройства выключения»

Заполненная в данном «окне» информация отображается в табличном виде в форме «Устройства и проверки выключения», как показано на рис. 334.

Устройство и способ выключения

Причина выключения: Плановый ремонт устройств ЖАТ

Устройства и проверки выключения Вид: Общий И + Добавить запись

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Устройство	Места выключения	Способ выключения	Проверки	Длительно выключено	Демонтировано/законсервировано
14	K12 H48 (1,3,5,7,9)	С сохранением пользования сигналами	Выполнены		

1 запись на странице Найдено записей: 1

Рисунок 334 – Пример заполнения формы «Устройства и проверки выключения»

Раздел «Включение»:

Раздел содержит сведения о специалисте, выполнявшем включение устройств, времени включения и выполненных при этом проверках. Внешний вид раздела представлен на рисунке 335.

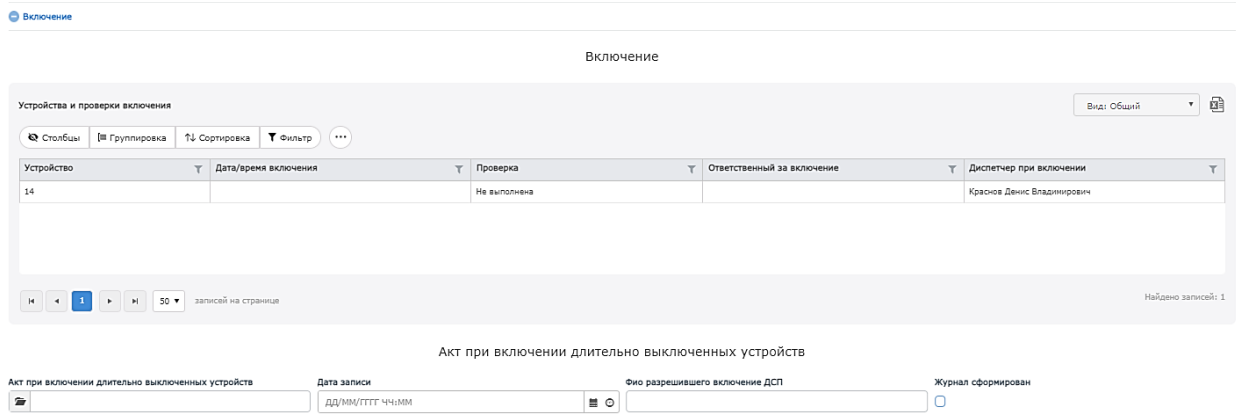



Рисунок 335 – Раздел «Устройства включение»

Поле «Акт при включении длительно выключенных устройств» используется для добавления документов необходимых при включении длительно выключенных устройств. Для этого требуется навести курсор на индикатор «», расположенный в левой части поля, и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В открывшемся «окне» выбрать необходимый файл и нажать кнопку «Открыть».

Поле «Дата записи» может заполняться как с использованием клавиатуры, так и с помощью кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «ФИО ДСП разрешившего включение» доступно пользователю для ввода данных о дежурном по станции (начальнике станции и т.д.), согласовавшем время включения длительно выключенного устройства. Для того, чтобы внести данные, необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавишей мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Флаговое поле «Журнал сформирован». Наличие флага в поле говорит о том, что текущее разрешение на выключение устройств было распечатано. Флаг в поле проставляется автоматически после того, как пользователем была нажата кнопка «Сформировать журнал».

Форма «Устройства и проверки выключения». Для того, чтобы заполнить данные в форме необходимо навести курсор на строку с выключенным устройством и выполнить двойной клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное «окно» «Устройства включения», как показано на рисунке 336.

Общая информация

Номер включения Дата/время включения

Проверки включения Вид: Общий

Проверка по работе	Единица измерения	Нормативное значение параметра	Факт значение параметра	Выполнено	
Соответствие фактического положения стрелки (подвижного сердечника крестовины) положению стрелочной рукоятки (нажатие соответствующей кнопки)					Изменить
Перевода стрелки					Изменить
Получение на аппарате управления контроля окончания перевода стрелки в плюсовое и минусовое положение					Изменить
Отсутствие электрического контроля положения стрелки при размыкании контактов автопереклювателя электропривода в каждом крайнем положении					Изменить
Невозможность перевода стрелки при выключенном блок-контакте электропривода и отсутствие электрического контроля спаренных стрелок (стрелок)					Изменить
Отсутствие электрического контроля окончания перевода стрелки при закладке шпунта толщиной 4мм между острокон и рамным рельсом (подвижным сердечником)					Изменить
Ток при работе электродвигателя постоянного тока на фрикцию (перевод в минусовое положение)	А (ампер)				Изменить
Ток при работе электродвигателя постоянного тока на фрикцию (перевод в плюсовое положение)	А (ампер)				Изменить
Ток при нормальном переводе стрелки в плюсовое положение	А (ампер)				Изменить
Усилие перевода стрелки при работе электродвигателя на фрикцию в минусовое положение	кН (килоНьютоны)				Изменить
Усилие перевода стрелки при работе электродвигателя на фрикцию в плюсовое положение	кН (килоНьютоны)				Изменить

Ответственный за включение Диспетчер при включении

Рисунок 336 – Вид «окна» «Устройства включения»

Поле «Номер включения» заполняется автоматически после внесения диспетчером данных во все обязательные поля.

Поле «Дата/время включения» может заполняться как с использованием клавиатуры, так и с помощью кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «Ответственный за включение» представляет собой поле с раскрывающимся списком специалистов предприятия пользователя. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор ответственного за включение выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по строке с его фамилией. Множественный выбор строк в списке исключён.

Поле «Диспетчер при включении» заполняется автоматически данными зарегистрированного в системе пользователя. Редактирование поля исключено.

Порядок заполнения формы «Проверки включения» соответствует порядку заполнения формы «Проверки выключения», описанному выше.

Раздел «История»:

В разделе отображается информация о пользователе, создавшем текущую карточку выключения, а также о том, кто выполнил в ней последние изменения. Дата, время создания и обновления карточки отображаются в полях «Дата создания» и «Дата обновления», соответственно. Внешний вид раздела приведен на рисунке 337.

Кем создано	Дата создания
Краснов, Денис Владимирович	04/12/2024 14:34
Кем обновлено	Дата обновления
Краснов, Денис Владимирович	04/12/2024 14:34

Рисунок 337 – Раздел «История» карточки выключения

Печать журнала выключений:

Диспетчеру доступна печать отчётной формы карточки выключения. Для этого необходимо привести курсор на кнопку «Сформировать журнал», расположенную в правом верхнем углу карточки выключения и нажать ее одиночным кликом левой клавиши мыши. В результате, сформированный в формате «excel» файл автоматически загрузится на ПК пользователя и в поле «Журнал сформирован» появится флаг.

4.7.3.1.2 Создание карточки выключения в карточке инцидента или работы

Для создания карточки выключения, необходимо перейти в раздел «Ресурсы для устранения инцидента» карточки инцидента, привести курсор на кнопку «Добавить запись», расположенной над таблицей «Выключение устройства для инцидента» и один раз кликнуть по ней левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное «окно» новой карточки выключения с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания карточки выключения, подсвечены красным цветом, как показано на рисунке 338.

Карточка выключения Создать

Общая информация

Место проведения работ

Дорога: Кубышевская | ЩН: ЩН-6 КБШ | Станция/перегон: ТОЛКАЙ | Устройство: 14 (Стрелка обыкновенная)

Производитель работ: [Red border]

Связанный инцидент или работа

Инцидент: ТОЛКАЙ: Врез стрелки | 14 / Стрелка обыкновенная(С... | Проявление: [Red border] | Начало (обнаружение): ДД/ММ/ТТТТ ЧЧ:ММ | Ответственный: [Red border]

Работа: [Red border] | Описание работы: [Red border] | Фактическое начало работы: ДД/ММ/ТТТТ ЧЧ:ММ | Выполняющий: [Red border]

Выключение

Выключение

История

Рисунок 338 – Вид карточки выключения при создании ее в карточке инцидента

Раздел «Общая информация»:

Поля «Дорога», «ШЧ», «Станция/перегон», «Устройство» автоматически заполнены данными из карточки инцидента и недоступны для редактирования пользователем. Поля «Инцидент», «Проявление», «Начало (обнаружение)» и «Ответственный» также заполнены данными из инцидента.

Для того, чтобы заполнить поле «Производитель работ» необходимо навести на него курсор и один раз кликнуть левой клавишей мыши, в результате чего откроется список с краткими названиями предприятий. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Одиночный клик мыши по одной из строк списка приведёт к её выбору. Множественный выбор строк в списке исключён.

Порядок заполнения полей в разделе «Работа» аналогичен порядку заполнения, описанному в пункте 4.7.3.1.1 данного руководства пользователя.

Поле «Причина выключения» в разделе «Устройство и способ выключения» представляет собой поле с раскрывающимся списком. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка возможных причин выключения, при этом само поле автоматически становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Множественный выбор строк в списке исключён.

Порядок заполнения полей в разделе «Ответственные» аналогичен порядку заполнения, описанному в пункте 4.7.3.1.1 данного руководства пользователя.

Для того, чтобы ввести данные о месте и необходимых проверках при выключении устройств СЦБ, необходимо сделать активным для заполнения поле «Устройства и проверки выключения». Для этого надо навести курсор на кнопку «Создать», расположенную в правом верхнем углу карточки выключения, и кликнуть по ней один раз левой клавишей мыши. В результате, над полем «Устройства и проверки выключения» отобразится кнопка «Добавить запись», как показано на рисунке 339.

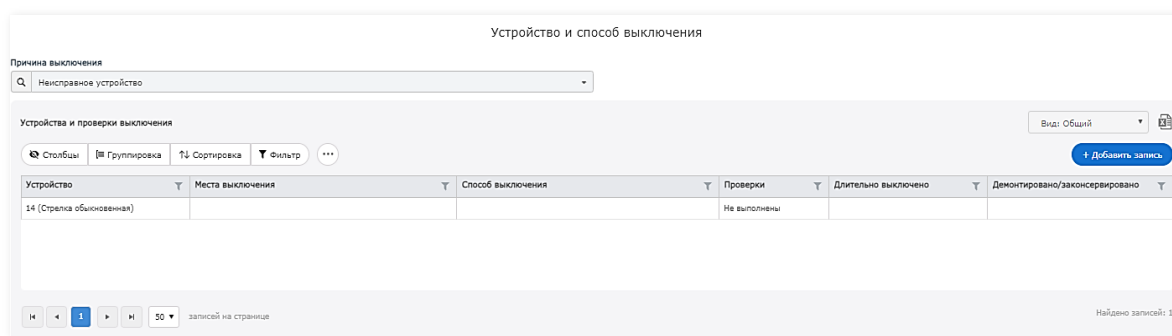


Рисунок 339 – Вид формы «Устройства и проверки выключения»

Одиночный клик левой кнопкой мыши по строке приведёт к автоматическому открытию дополнительного окна «Устройства выключения», внешний вид которого показан на рисунке 340.

Устройства выключения #820: 14(Стрелка обыкновенная) Сохранить Удалить

Общая информация

Тип устройства: Стрелки с электроприводами Въх Место выключения:

Устройство: 14 Въх Способ выключения:

№ разрешения выключения:

Проверки выключения Вид: Общий Иконка

Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр

Проверка по работе	Единица измерения	Нормативное значение параметра	Факт значение параметра	Выполнено
Отсутствие контроля выключенной стрелки на пульте управления (АРМ) ДСП				<input type="button" value="Изменить"/>
Отсутствие рабочего тока в цепи электродвигателя при попытке перевести стрелку				<input type="button" value="Изменить"/>
Исправность действия макета (положение стрелки на поле соответствует индикации на макете)				<input type="button" value="Изменить"/>
Невозможность открытия светофоров после приготовления одного поездного и одного маневрового маршрута, в которые входит выключенная стрелка				<input type="button" value="Изменить"/>

1 | 50 | записей на странице Найдено записей: 4

Длительно выключено Демонтировано/законсервировано

История

Рисунок 340 – Вид окна «Устройства выключения»

Поля «Тип устройства» и «Устройство» автоматически заполнены данными выключаемого устройства из карточки инцидента.

Дальнейший порядок заполнения карточки выключения полностью соответствует порядку заполнения, описанному в пункте 4.7.3.1.1 данного руководства пользователя.

4.7.3.2 Карточка заявки на выдачу предупреждения/ ограничения скорости

Вид карточки заявки на выдачу предупреждения/ ограничения скорости (далее – карточка предупреждения) представлен на рисунке 341.

Предупреждение/ограничение скорости: Создать

Выдача

Структурное подразделение: ШЧ-6 КЕШ
 Производитель работ:
 Служба: Статус предупреждения: № предупреждения на выдачу: № АСУВОП:

Дата / время начала: Дата / время окончания: До отмены:

Место действия: Станция начала: Станция конца:

Станция: Парк: Межпарковый перегон: Пути: Все пути: На главные пути:

Направление: Начало км: Начало пк: Конец км: Конец пк: Длина, м:

Устройства:

Характер: Причина выдачи: Примечание машинисту:

Обычные поезда км/ч: Скоростные км/ч: Выс. скоростные км/ч:

Пассажирские км/ч: Грузовые км/ч: Груз. с порож. км/ч: Электропоезд км/ч: Стр. на бок км/ч:

Должность / ФИО выдавшего предупреждение: Должность / ФИО ответственного за отмену: Должность / ФИО подписавшего выдачу:

Адрес в т.ч. пункты выдачи бланков:

Прочие адресаты:

Отмена
 Общая информация
 История

Рисунок 341 – Вид карточки заявки на выдачу предупреждения/ ограничения скорости

Карточка предупреждения может быть создана одним из трёх способов:

- На вкладке меню «Обеспеченность» в разделе «Предупреждения»;
- В карточке инцидента в разделе «Ресурсы для устранения инцидента»;
- В карточке работы в разделе «Предупреждения».

4.7.3.2.1 Создание карточки предупреждения на вкладке меню «Обеспеченность»

Для создания карточки предупреждения, необходимо навести курсор на кнопку «Выдать предупреждение», расположенную над таблицей «Оперативно выключенные устройства» и один раз кликнуть левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное «окно» новой карточки предупреждения с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания карточки, подсвечены красным цветом.

Раздел «Выдача»:

Раздел содержит сведения об ответственном предприятии, причине выдачи, месте действия, продолжительности и характере предупреждения.

Поле «Структурное подразделение» недоступно для редактирования, заполнение происходит автоматически кратким наименованием предприятия зарегистрированного пользователя.

Для того, чтобы заполнить поле «Производитель работ» необходимо навести на него курсор и один раз кликнуть левой клавишей мыши, в

результате чего откроется список с краткими названиями предприятий, как показано на рисунке 342. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Одиночный клик мыши по одной из строк списка приведёт к её выбору. Множественный выбор строк в списке исключён.



Рисунок 342 – Пример отображения списка предприятий в поле «Производитель работ»

Поле «Служба» недоступно для редактирования пользователем. Заполняется автоматически на основании данных, указанных в поле «Производитель работ».

Поле «Статус предупреждения» представляет собой раскрывающийся список из двух значений: «Заявка» и «Черновик». Пользователю доступен выбор только одного значения из двух.

Поле «№ предупреждения на выдачу» доступно пользователю для ввода номера предупреждения на основании данных в АСУ ВОП-3. Для того, чтобы внести значения необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой кнопки мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «№ АСУВОП» необязательно для заполнения при создании карточки предупреждения. В дальнейшем после интеграции с системой АСУ ВОП-3 данное поле будет заполняться автоматически идентификационным номером карточки предупреждения.

Поля «Фактическая дата/ время начала», «Фактическая дата/ время окончания» заполняются с использованием стандартных кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля.

Флаговое поле «До отмены» необходимо для отметки пользователем предупреждений с неопределенным сроком действия (отсутствует дата/время окончания). Для того, чтобы установить флаг, необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Установка флага автоматически сбрасывает значение в поле «Фактическая дата/время окончания» и делает его недоступным для редактирования.

Поле «Место действия (Станция/ Перегон)» представляет собой поле с раскрывающимся списком видов места действия предупреждения, как показано на рисунке 343.

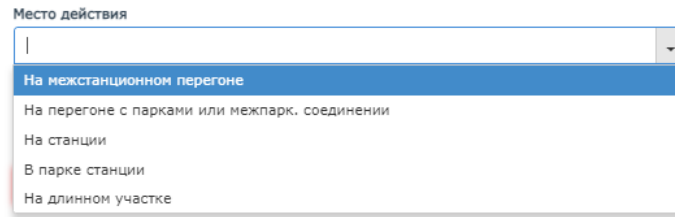


Рисунок 343 – Вид списка в поле «Место действия»

Для выбора пункта необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавиши мыши. Множественный выбор строк исключён.

а) При выборе пункта «Межстанционный перегон» автоматически становятся доступными и обязательными для заполнения поля «Станция начала» и «Станция конца», как показано на рисунке 344. Выбор пользователем станции (в каждом из полей) выполняется кликом левой клавишей мыши по соответствующей строке в раскрывающемся списке поля. Списки станций в данных полях ограничиваются предприятием, указанным в поле «Структурное подразделение» текущей карточки предупреждения. При выборе станции в одном из полей во втором список автоматически ограничится станциями, граничащими с выбранной;

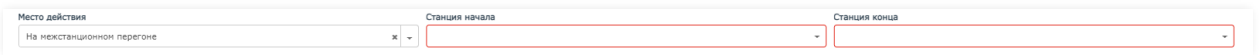


Рисунок 344 – Вид полей «Станция начала» и «Станция конца» при выборе пункта «На межстанционном перегоне»

б) При выборе пункта «На перегоне с парками или межпарк. соединениями» становится доступным и обязательным для заполнения поле «Станция». Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список станций, закрепленных за текущим структурным подразделением, оборудованных парками и межпарковыми соединительными путями. Само поле при этом становится строкой поиска. Поиск начинается сразу после того, как пользователь начинает вводить запрос. В результате, остаются только те строки, у которых содержимое полностью или частично совпадает с запросом. В случае, если по запросу ничего не найдено, то поле подсвечивается красным цветом, как показано на рисунке 345.

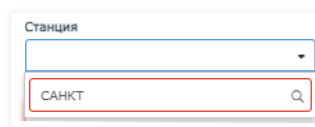


Рисунок 345 – Пример индикации ошибки при заполнении поля «На перегоне с парками или межпарк. соединениями»

Выбор станции выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с её названием. Одновременный выбор двух и более станций исключён. Поле «Межпарковый перегон» становится доступным для заполнения после того, как будет заполнено поле «Станция». Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список межпарковых перегонов, закрепленных за выбранной ранее станцией. Далее необходимый перегон надо отметить одиночным кликом левой клавишей мыши.

в) При выборе в поле «Место действия» пункта «На станции» становится доступным и обязательным для заполнения поле «Станция». Для того, чтобы его заполнить необходимо навести на поле курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список станций, закрепленных за текущим структурным подразделением, а само поле при этом станет строкой поиска. Поиск начнётся сразу после того, как пользователь начнёт вводить запрос. В результате, останутся только те строки, у которых содержимое полностью или частично совпадёт с запросом. Выбор станции выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с её названием. Одновременный выбор двух и более станций исключён.

г) При выборе пункта «В парке» становится доступным и обязательным для заполнения поле «Станция». Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список станций, закрепленных за текущим структурным подразделением, оборудованных парками. Само поле «Станция» при этом станет строкой поиска. Поиск начнётся сразу после того, как пользователь начнёт вводить запрос. В результате, останутся только те строки, у которых содержимое полностью или частично совпадёт с запросом. Выбор станции выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с её названием. Одновременный выбор двух и более станций исключён. Поле «Парк» становится доступным для заполнения после того, как будет заполнено поле «Станция». Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется список парков, закрепленных за выбранной ранее станцией. Далее необходимый парк надо отметить одиночным кликом левой клавишей мыши.

д) Выбор пункта «Длинный участок» сделает доступными и обязательными для заполнения поля «Станция начала» и «Станция конца». Порядок заполнения каждого из этих полей аналогичен порядку заполнения поля «Станция», описанному выше.

Поле «Пути» представляет собой поле с раскрывающимся списком путей, расположенных в пределах выбранного места действия предупреждения (станция, парк, перегон и т.д.), как показано на рис. 346.

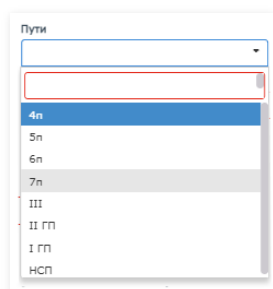


Рисунок 346 – Пример раскрытого списка в поле «Пути»

Для того, чтобы указать путь необходимо привести курсор на поле, выполнить одиночный клик левой клавишей мыши и в открывшемся списке отметить требуемый путь. Кроме того, возможен выбор двух и более путей. Для этого надо поочерёдно наводить курсор на наименование путей в списке и отмечать каждый из них одиночным кликом левой клавиши мыши.

Флаговое поле «Все пути» служит для одновременного автоматического выбора всех строк в поле «Пути». Для того, чтобы поставить в нём флаг необходимо привести на поле курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. После установки флага поле автоматически становится недоступным для заполнения. Все выбранные пути отобразятся в поле после заполнения обязательных для создания карточки предупреждения полей и нажатия кнопки «Создать», как показано на рис. 347.

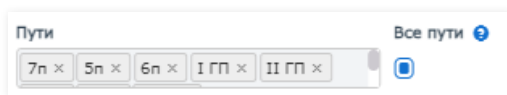


Рисунок 347 – Пример заполнения поля «Пути» при наличии флага «Все пути»

Флаговое поле «Главные пути» служит для автоматического выбора главных путей. Для того, чтобы поставить в нём флаг необходимо привести на поле курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. После установки флага поле автоматически становится недоступным для заполнения. Выбранные главные пути отобразятся в поле после заполнения обязательных для создания карточки предупреждения полей и нажатия кнопки «Создать», как показано на рис. 348.

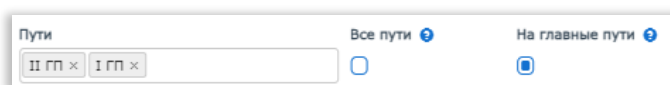


Рисунок 348 – Пример заполнения поля «Пути» При наличии флага «Главные пути»

Поле «Направление» представляет собой поле с раскрывающимся списком из двух пунктов: «Чётное» и «Нечётное», как показано на рис. 349.

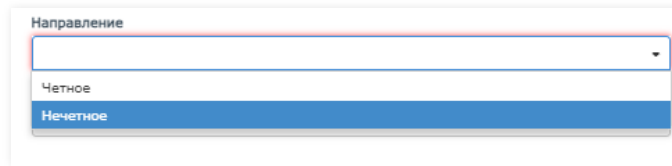


Рисунок 349 – Поле «Направление»

Для того, чтобы указать направление необходимо привести курсор на поле, выполнить одиночный клик левой клавишей мыши и в открывшемся списке отметить требуемое значение. Пользователю доступен выбор обоих пунктов. Множественный выбор исключён только в случае, если поле «Характер» выбран один из пунктов: «Приготовится опустить токоприёмник», «При сигнале опустить токоприёмник», «Поднять токоприёмник» или «Выключен ток».

Для того, чтобы заполнить поля «Километр», «Пикет», «Метр» необходимо привести на соответствующее поле курсор и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Устройства» представляет собой поле с раскрывающимся списком устройств, находящихся на станции или перегоне, который указан в поле «Место действия». Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка, при этом само поле автоматически становится строкой поиска. Поиск начинается сразу после того, как пользователь начал вводить запрос. В поле доступен одновременный выбор двух и более устройств.

Поле «Характер» представляет собой поле с раскрывающимся списком возможных характеров предупреждений, как показано на рисунке 350. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Для выбора пункта необходимо привести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавиши мыши. Множественный выбор строк исключён.

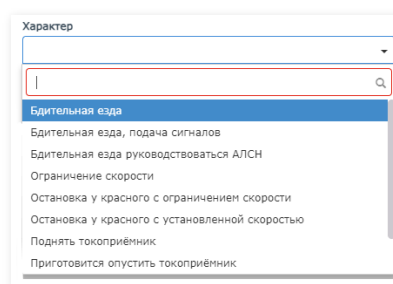


Рисунок 350 – Вид раскрывающегося списка в поле «Характер»

Важно отметить, что в случае, если в поле «Характер» выбран один из пунктов: «Остановка у красного с ограничением скорости» или «Ограничение скорости», то в поле «Пути» может быть выбран только один путь (флаговое поле «Все пути» автоматически блокируется). Для всех остальных причин доступен множественный выбор путей. Кроме того, при выборе одного из пунктов – «Остановка у красного с установленной скоростью», «Остановка у красного с ограничением скорости», «Ост. у красного с огр. скорости – наруш.габарита на сосед. пути» или «Ограничение скорости» – обязательным условием для сохранения данных в карточке предупреждения является наличие хотя бы у одного типа поезда введённого значения ограничения скорости, как показано на рис. 351.

Характер		Причина выдачи		Примечание машинисту	
Ограничение скорости	Работа электромехаников СЦБ (0801)				
Обычные поезда	км/ч	Скоростные	км/ч	Выс. скоростные	км/ч
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Пассажирские	км/ч	Грузовые	км/ч	Груз. с порож.	км/ч
<input checked="" type="checkbox"/>	50	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
				Электропоезд	км/ч
				<input type="checkbox"/>	
				Стр. на бок	км/ч
				<input type="checkbox"/>	

Рисунок 351 – Пример заполнения данных по ограничению скорости

Флаговые поля «Для обычных поездов», «Для скоростных поездов», «Для высокоскоростных поездов», «Пассажирские поезда», «Грузовые поезда», «Грузовые с порож.» и «Электропоезда» необходимы для заполнения информации о необходимости выдачи предупреждения или ограничения скорости для определённых типов поездов при проследовании места действия предупреждения.

- Для дорог, на которых *отсутствует* скоростное и высокоскоростное движение поля «Для обычных поездов», «Для скоростных поездов», «Для высокоскоростных поездов» заблокированы (недоступны для заполнения). В случае создания предупреждения с характером, требующим ограничения скорости, обязательным условием является наличие флага хотя бы в одном из следующих полей: «Пассажирские поезда», «Грузовые поезда», «Грузовые с порож.», «Электропоезда» и «Стр. на бок».
- Для дорог, на которых *существует* скоростное и высокоскоростное движение: поля «Пассажирские поезда», «Грузовые поезда», «Грузовые с порож.», «Электропоезда» и «Стр. на бок» становятся доступными для заполнения только после установки флага в поле «Для обычных поездов». При создании предупреждения с характером, требующим ограничения скорости, обязательным условием является наличие флага хотя бы в одном из следующих полей: «Для обычных поездов», «Для скоростных поездов» и «Для высокоскоростных поездов».

Для того, чтобы установить флаг необходимо привести курсор на соответствующее флаговое поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В случае, если требуется указать величину ограничения скорости, то необходимо одиночным кликом левой клавиши перевести в режим редактирования поле, расположенное справа от соответствующего флага.

Поле «Примечание машинисту» доступно пользователю для ввода дополнительной информации. Для того, чтобы внести данные необходимо привести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Причина выдачи» представляет собой поле с раскрывающимся списком возможных причин для выдачи предупреждений, как показано на рисунке 352.

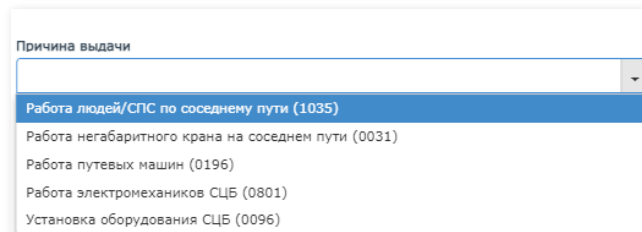


Рисунок 352 – Вид раскрывающегося списка в поле «Причина выдачи»

Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к раскрытию списка. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Для выбора пункта необходимо привести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавиши мыши. Множественный выбор строк исключён. В случае, если в поле «Характер» выбран пункт «Остановка для посадки/высадки бригад», то поле «Причина выдачи» автоматически заполняется значением «Остановка для посадки/высадки бригады».

Поля «Должность/ФИО, выдавшего предупреждение», Поле «Должность/ ФИО ответственного за выдачу» и «Должность/ ФИО подписавшего выдачу» оборудованы раскрывающимися списками работников текущего предприятия. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка. Дальнейший выбор специалиста выполняется одиночным кликом левой кнопки мыши по строке с его фамилией. Множественный выбор строк в списке исключён.

Для того, чтобы перейти к следующему этапу заполнения карточки, необходимо привести курсор на расположенную в правом верхнем углу «окна» кнопку «Создать» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. После

этого в карточке предупреждения появится дополнительный раздел «Связанные инциденты и работы», как показано на рисунке 353.

Предупреждение/ограничение скорости #139: Сохранить Удалить

Выдача

Структурное подразделение: ШЧ-6 КБШ | Производитель работ: ШЧ-6 КБШ | Служба: Ш | № предупреждения на выдачу: 12584

Фактическая дата, время начала: 14/11/2024 12:00 | Фактическая дата, время окончания: 14/11/2024 16:00 | До отмены:

Место действия (Станция/Перегон): АСЕКЕЕВО | Пути: 2 x 4 x | Направление: Четное x / Нечетное x

Начало: Километр: 1245 | Пикет: 1 | Метр: | Конiec: Километр: 1244 | Пикет: 2 | Метр: |

Устройства:

Характер: Бдительная езда, подача сигналов | Причина выдачи: Работа электромехаников СЦБ (0801) | Для типов поездов: СКОР x

Должность/ ФИО выдавшего предупреждение: ШН / Китиков Александр Михайлович | Должность/ ФИО ответственного за отмену: | Должность/ ФИО подписавшего выдачу: ШЧЗ / Чаплыгин Сергей Викторович

Связанные инциденты и работы + | Отмена

Рисунок 353 – Карточка предупреждения

После создания карточки при ее повторном открытии кнопка «Создать» отсутствует, а вместо нее присутствуют кнопки «Сохранить» и «Удалить».

Раздел «Связанные инциденты и работы»

Данный раздел необходим для внесения диспетчером данных о работах или инцидентах, для обеспечения безопасного выполнения которых создается текущее предупреждение.

Для перехода в раздел необходимо навести курсор на расположенный слева от названия раздела индикатор «+» и однократно кликнуть левой клавишей мыши. Внешний вид раздела представлен на рисунке 354.

Связанные инциденты и работы

Инциденты и работы с предупреждениями Вид: Общий

☞ Столбцы | 🗑 Группировка | ⬆️ Сортировка | 🔍 Фильтр | ⋮

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
Нет данных				

⏪ 0 ⏩ 50 записей на странице Нет записей для отображения

Инциденты и работы для выдачи предупреждений Вид: Общий

Выдать предупреждение/ограничение | Столбцы | Группировка | Сортировка | Фильтр | ⋮

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
Нет данных				

⏪ 0 ⏩ 50 записей на странице Нет записей для отображения

Рисунок 354 – Раздел «Связанные инциденты и работы»

В форме «Инциденты и работы для выдачи предупреждений» отображается список работ и инцидентов, у которых дата планового начала и место проведения (возникновения) совпадают с соответствующими данными в разделе «Выдача» карточки предупреждения. Данные в форме отображаются в виде списка, оснащённого флаговыми полями, необходимыми для выделения в ней строк, как показано на рисунке 355.

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
<input type="checkbox"/> Работа по инциденту	АСЕКЕЕВО	АСЕКЕЕВО: Перевод стрелки под составом АСЕКЕЕВО / Стрелка обыкновенная / 14(Стрелка обыкновенная)	14/11/2024 13:20	
<input type="checkbox"/> КАС АНТ	АСЕКЕЕВО	Перевод стрелки под составом	14/11/2024 03:00	

Рисунок 355 – Форма «Инциденты и работы для выдачи предупреждений»

Пользователь может выбрать как одну, так и две и более строки одновременно. Для того, чтобы это сделать, необходимо навести курсор на флаговое поле соответствующей строки и выполнить в нём одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, одиночным кликом левой клавиши мыши нажать кнопку «Выдать предупреждение/ ограничение». В результате, все отмеченные работы и инциденты автоматически попадут в форму «Инциденты и работы с предупреждениями», как показано на рисунке 356.

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
<input type="checkbox"/> КАС АНТ	АСЕКЕЕВО	Перевод стрелки под составом	14/11/2024 13:20	

Рисунок 356 – Пример заполнения раздела «Связанные инциденты и работы»

Раздел «Отмена»

В разделе содержится информация о дате и времени окончания действия выданного предупреждения, номер предупреждения, а также должность и ФИО специалиста, подписавшего разрешение на отмену действующего

предупреждения, как показано на рисунке 357.

Рисунок 357 – Раздел «Отмена»

Поле «Дата/ время отмены» заполняется с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля.

Поле «№ предупреждения на отмену» доступно для ввода данных о номере предупреждения на отмену. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавишей мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

4.7.3.2 Создание карточки предупреждения/ ограничения скорости в карточке инцидента или работы

Для создания карточки предупреждения, необходимо перейти в раздел «Ресурсы для устранения инцидента» карточки инцидента (таблица «Предупреждение/ограничение скорости»), навести курсор на кнопку «Выдать предупреждение» и один раз кликнуть по ней левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное окно новой карточки предупреждения с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания карточки, подсвечены красным цветом, как показано на рисунке 358.

Рисунок 358 – Вид карточки предупреждения при создании ее в карточке инцидента

Раздел «Выдача»:

В разделе «Выдача» на основании данных исходной карточки инцидента/работы автоматически заполнены данные в полях «Структурное подразделение», «Место действия (Станция/перегон)» и «Устройства». Порядок заполнения остальных полей раздела описан в пункте 4.7.3.2.1.

Раздел «Связанные инциденты и работы»

При создании заявки на выдачу предупреждения непосредственно из карточки инцидента/работы форма «Инциденты и работы с предупреждениями» будет автоматически заполнена данными соответствующего инцидента/работы, как показано на рис. 359.

Связные инциденты и работы

Инциденты и работы с предупреждениями

Вид: Общий

Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
Оснотр	АБДУЛИНО	Направленность автоматической переазойной сигнализации - не производится включение красного огня на переазойном светофоре по	07/11/2024 13:21	

Найдено записей: 1

Инциденты и работы для выдачи предупреждений

Вид: Общий

Выдать предупреждение/ограничение Столбцы Группировка Сортировка Фильтр

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Проверка в станционных релейсовых цепях тональной частоты работы схемы контроля очередности занятия ответвлений релейсовой цепи (при	22/11/2024 03:00	ШН Матвеев Д. А.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Проверка горения лампы или ССС красного огня входных светофоров при аварийной литании (по постоянному току).	22/11/2024 03:00	ШН Шафигуллин А. И.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Измерение времени полного подъема крышки УЭП и времени отключения электродвигателей УЭП при работе на фрикцию	22/11/2024 03:00	1111 2. Э. ШН Шафигуллин А. И.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Измерение сопротивления изоляции релейсовой цепи (балласта) в релейсовых цепях длиной более 300м	22/11/2024 03:00	ШН Матвеев Д. А.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Участие в комплексной проверке работы устройств УЭП проводимой работниками путевого хозяйства	22/11/2024 03:00	1111 2. Э. ШН Шафигуллин А. И.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Измерение напряжения на клеммах электродвигателя при подъеме крышки УЭП и при работе на фрикцию	22/11/2024 03:00	1111 2. Э. ШН Матвеев Д. А.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Измерение силы тока потребленного электродвигателем постоянного тока	22/11/2024 03:00	1111 2. Э. ШН Матвеев Д. А.
<input type="checkbox"/> Плановая	АБДУЛИНО	Проверка работы и состояния устройства сопряжения с объектами управления и контроля средствами встроенного диагностирования.	22/11/2024 03:00	ШН Матвеев Д. А.

Рисунок 359 – Вид раздела «Связанные инциденты и работы»

Диспетчеру дистанции доступна возможность выдавать одно предупреждение на несколько работ или инцидентов одновременно. Порядок добавления инцидентов/работ из формы «Инциденты и работы для выдачи предупреждений» описан в разделе 4.7.3.2.1.

4.7.3.3 Карточка заявки на «окно»

Вид карточки заявки на «окно» (далее – карточка «окна») представлен на рисунке 360.

ОКНО: / Создать

Общая информация

№ заявки в АС АПВО	Статус заявки в АС АПВО	Документ-основание	Документы для окна
Структурное подразделение ШЧ-5 (3) ОКТ	Станция/Перегон/Парк	Устройство	Выполняемая работа
Плановая дата/время начала ДД/ММ/ГГТТ ЧЧ:ММ	Плановая дата/время окончания ДД/ММ/ГГТТ ЧЧ:ММ	Продолжительность	Примечание
Руководитель работ	Ответственный за сохранность инфраструктуры	Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поез...	
Ответственный за выполнение вспомогательных работ	Ответственный за снятие напряжения		

Дополнительная информация

Выключение устройств СЦБ Вид: Общий

Тип и обозначение устройства	Способ выключения	Примечание
Нет данных		

Заккрытие перегона

Требуется закрытие Перегон Примечание

Снятие напряжения

Требуется снятие Район снятия напряжения

Инциденты и работы с окном

Вид работы / источник инцидента	Станция / Перегон	Устройства	Описание работы / Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
Нет данных					

Инциденты для окна Вид: Общий

Источн. инцидента	Станция / Перегон	Устройства	Проявление инцидента	Время начала	Ответственный
Нет данных					

Работы для окна Вид: Общий

Вид работы	Станция / Перегон	Устройства	Описание работы	Время начала	Ответственный
Нет данных					

Использование техники
Выполнение "окна"
История

Рисунок 360 – Вид карточки заявки на «окно»

Карточка «окна» может быть создана одним из трёх способов:

- На вкладке меню «Обеспеченность» в разделе «Окна»;
- В карточке инцидента в разделе «Ресурсы для устранения инцидента»;
- В карточке работы в разделе «Окна».

4.7.3.3.1 Создание карточки «окна» на вкладке меню «Обеспеченность»

Для создания карточки «окна», необходимо навести курсор на кнопку

«Добавить заявку на «окно»», расположенную справа над таблицей «Журнал «окон»» и один раз кликнуть левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное «окно» новой карточки с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания заявки на «окно», подсвечены красным цветом, как показано на рисунке 360.

Раздел «Общая информация»:

Раздел содержит сведения об ответственном за проведение «окна» предприятии, месте его проведения, выполняемой работе, плановом времени начала и окончания, ответственных специалистах, необходимости выключения устройств и связанном с «окном» инциденте или работе.

Поле «№ заявки в АС АПВО» доступно пользователю для ввода системного номера заявки из АС АПВО. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Статус заявки в АС АПВО» представляет собой раскрывающийся список возможных статусов текущей заявки на «окно», как показано на рисунке 361.

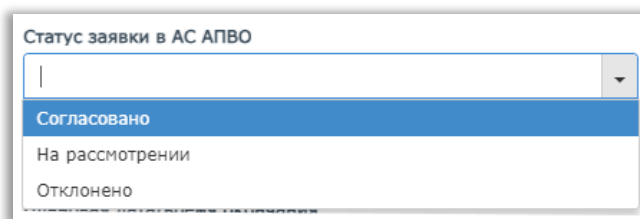



Рисунок 361 – Поле «Статус заявки с АС АПВО»

Поле является необязательным для создания заявки. Статус «Согласовано» можно установить только после заполнения данных по связанному с данной заявкой инциденту/работе.

Поле «Документ-основание» доступно пользователю для ввода информации о наименовании документа, разрешающего выполнение заявленной работы. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Документы для «окна»» используется для добавления документов, необходимых при выполнении текущей заявки на проведение «окна» (телеграммы, ППР и т.д.). Для того, чтобы добавить документ требуется навести курсор на индикатор «», расположенный в левой части поля, и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В открывшемся «окне» выбрать необходимый файл и нажать кнопку «Открыть».

Поле «Структурное подразделение» недоступно для редактирования, заполнение происходит автоматически кратким наименованием предприятия зарегистрированного пользователя.

Поле «Станция» представляет собой поле с раскрывающимся списком станций, закрепленных за текущим структурным подразделением. Для того, чтобы его заполнить необходимо навести на поле курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши, в результате чего список автоматически раскроется, как показано на рисунке 362. Выбор станции (перегона) выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с её названием. Одновременный выбор двух и более станций исключён.

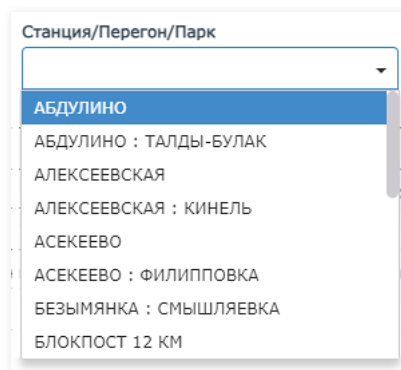


Рисунок 362 – Поле «Станция/Перегон/Парк»

Поле «Устройство» представляет собой поле с раскрывающимся списком устройств, закрепленных за выбранным в поле «Станция/ Перегон/ Парк» местом выполнения работ. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши, в результате чего автоматически раскроется список. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор устройства выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с его названием. Доступен одновременный выбор нескольких устройств.

Поле «Выполняемая работа» недоступно для редактирования пользователем. Поле заполняется автоматически данными из карточки инцидента/работы, с которой связана заявка на «окно» (порядок образования связи «окон» с инцидентами/работами описан ниже). В случае, если карточка на «окно» создавалась на основании карточки работы, то поле заполняется автоматически значениями, указанными в поле «Описание работы». Если карточка на «окно» создавалась на основании инцидента, то для неоднозначных инцидентов в этом поле отображается наименование работы, указанное в задаче на его устранение. Для однозначных инцидентов выводится текст «Устранение инцидента **проявление инцидента**».

Поле «Примечание» доступно пользователю для ввода дополнительной

информации о виде выполняемой работы. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поле «Плановая дата/время начала» заполняется с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «Плановая дата/время окончания» заполняется аналогично полю «Плановая дата/время начала». При вводе пользователем значения равного или меньшего, чем указано в поле «Плановая дата/время начала» появляется подсказка с текстом «Время окончания меньше времени начала», как показано на рисунке 363.

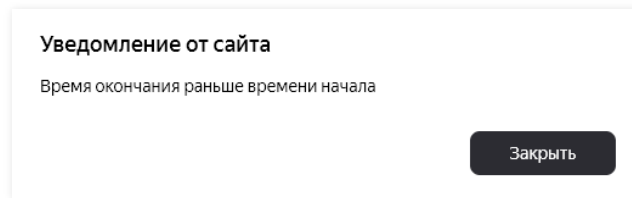


Рисунок 363 – Вид всплывающей подсказки о допущенной ошибке

Поле «Продолжительность» заполняется автоматически на основании заполненных данных о плановом начале о окончании «окна». Для редактирования пользователем поле недоступно.

Поле «Руководитель работ» представляет собой поле с раскрывающимся списком специалистов дистанции, как показано на рисунке 364. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Пользователю доступна возможность одновременного выбора нескольких специалистов.

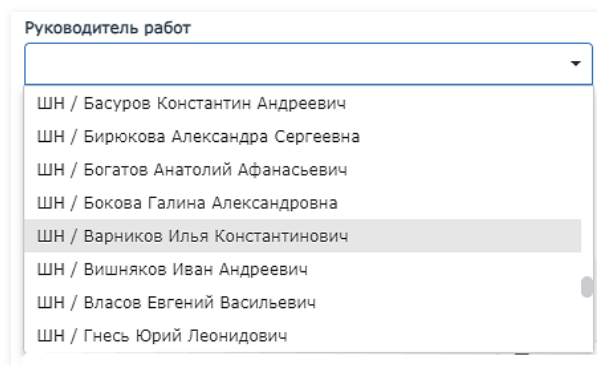


Рисунок 364 – Пример раскрывающегося списка в поле «Руководитель работ»

Поля «Ответственный за сохранность инфраструктуры», «Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поездов», «Ответственный за выполнение вспомогательных работ» и «Ответственный за снятие напряжения» доступны пользователю для ввода данных об ответственных специалистах от смежных структурных подразделений. Для того, чтобы внести данные в любое из перечисленных полей, необходимо навести на него курсор и одиночным кликом левой кнопки мыши перевести в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Раздел «Дополнительная информация»:

Для того, чтобы перейти к заполнению данных о требуемом для данного «окна» выключении устройств, необходимо сделать активной для заполнения форму «Выключение устройств СЦБ». Для этого необходимо навести курсор на кнопку «Создать», расположенную в правом верхнем углу карточки «окна», и кликнуть по ней один раз левой клавишей мыши. В результате, над формой «Выключение устройств СЦБ» отобразится кнопка «Добавить выключаемое устройство», как показано на рисунке 365. В случае, если требуется указать два и более устройства, то второе и последующие устройства необходимо добавлять, используя кнопку «Добавить выключаемое устройство».

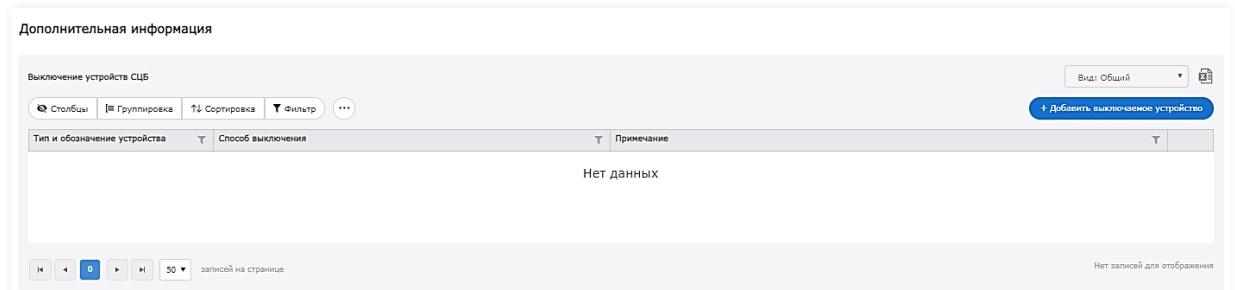


Рисунок 365 – Форма «Выключение устройств СЦБ»

Одиночный клик левой клавишей мыши по кнопке «Добавить выключенное устройство» приводит к автоматическому добавлению строки, поля которой доступны для редактирования пользователем, как показано на рисунке 366.

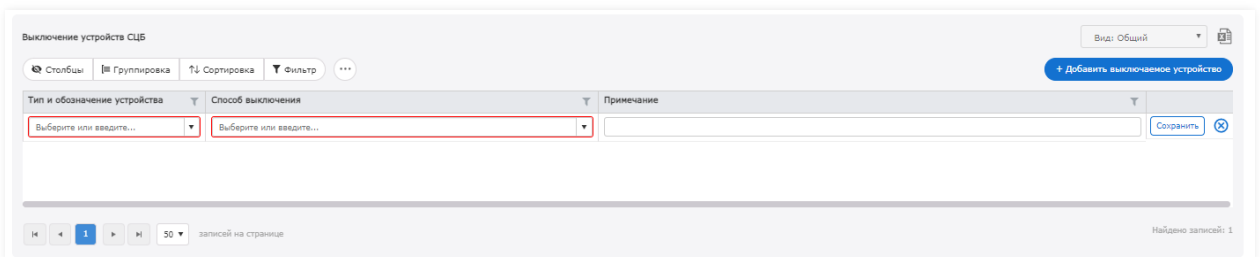


Рисунок 366 – Добавление устройств в форме «Выключение устройств СЦБ»

Поле «Тип и обозначение устройства» представляет собой поле с раскрывающимся списком устройств, находящихся на месте проведения «окна». Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска, как показано на рисунке 367. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Одновременный выбор нескольких устройств исключён.

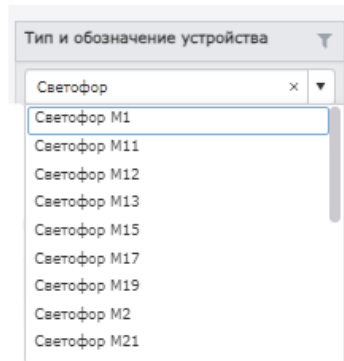


Рисунок 367 – Пример списка в поле «Тип и обозначение устройства»

Для того, чтобы удалить выбранное устройство необходимо привести курсор на расположенный рядом с его наименованием значок «X» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши.

Поле «Способ выключения» является полем с раскрывающимся списком возможных способов выключения устройств СЦБ, как показано на рис. 368.

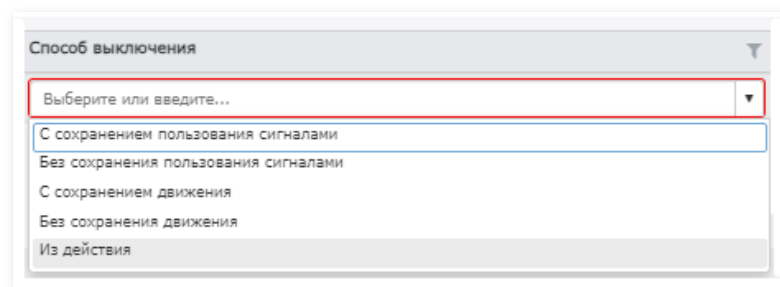


Рисунок 368 – Поле «Способ выключения»

Для того, чтобы выбрать способ выключения необходимо привести курсор на расположенный в правом углу поля значок стрелки и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Далее, в раскрывшемся списке выбрать требуемую строку и отметить её одиночным кликом левой клавишей мыши. Одновременный выбор нескольких способов выключения для одного устройства исключён.

Поле «Примечание» доступно пользователю для ввода дополнительной информации по выключению. Для того, чтобы внести данные необходимо привести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести

его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Сохранение внесённых данных происходит в результате нажатия кнопки «Сохранить», расположенной в правом углу соответствующей строки. Нажатие кнопки переводит строку в режим просмотра. Для того, чтобы внести корректировки необходимо навести курсор на кнопку «Изменить» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши.

Кнопка «Удалить» приводит к удалению выбранной строки.

«Закрытие перегона»:

Флаговое поле «Требуется закрытие» необходимо для отметки пользователем тех «окон», выполнение которых требует закрытия межстанционного перегона для движения поездов. Для того, чтобы установить флаг необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Повторный клик выполняет снятие флага. Установка флага автоматически переводит поля «Перегон» и «Примечание» в режим редактирования, как показано на рисунке 369.



Рисунок 369 – Раздел «Закрытие перегона»

Поле «Перегон» представляет собой раскрывающийся список перегонов, находящихся в границах текущего структурного подразделения. Для того, чтобы заполнить поле необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши, в результате чего автоматически раскроется список перегонов, как показано на рисунке 370. Пользователю доступен просмотр списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор перегона выполняется одиночным кликом левой клавишей мыши по строчке с его названием. Одновременный выбор нескольких строк не доступен.

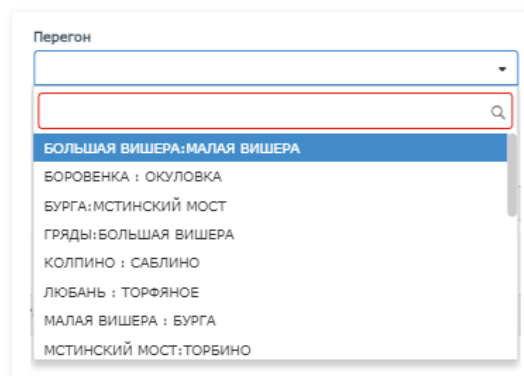


Рисунок 370 – Пример списка в поле «Перегон»

Поле «Примечание» доступно пользователю для ввода дополнительной информации по закрытию перегона. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

«Снятие напряжения»:

Флаговое поле «Требуется снятие» необходимо для отметки пользователем тех «окон», выполнение которых требует снятия напряжения с контактной сети. Для того, чтобы установить флаг необходимо навести курсор на поле и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Повторный клик выполняет снятие флага. Установка флага автоматически переводит поле «Примечание» в режим редактирования, как показано на рисунке 371.

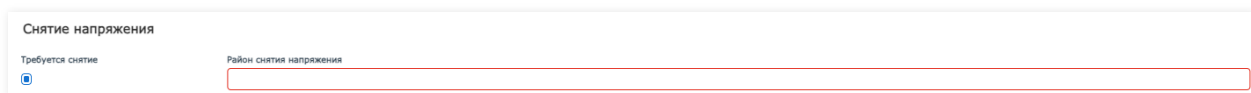


Рисунок 371 – Раздел «Снятие напряжения»

Поле «Район снятия напряжения» доступно пользователю для ввода дополнительной информации по снятию напряжения с контактной сети. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Раздел «Инциденты и работы с «окном»»:

Данный раздел необходим для внесения диспетчером данных о работах или инцидентах, для обеспечения безопасного выполнения которых требуется проведение «окна». В разделе представлены три формы: «Инциденты и работы с окном», «Инциденты для окна» и «Работы для окна».

В формах «Инциденты для окна» и «Работы для окна» отображается список инцидентов и работ, у которых:

- Дата планового начала (дата обнаружения) работы/инцидента соответствует периоду начиная с текущих суток и на 30 суток вперёд (включительно);
- Проявление инцидента/описание работы требует обеспечение «окном»;
- Отсутствует информация по «окну» в соответствующем разделе карточки работы/инцидента.

С карточкой заявки на «окно» может быть связан либо один инцидент, либо одна работа. Одновременный множественный выбор строк исключён. Для того, чтобы выбрать инцидент или работу необходимо навести курсор на соответствующую строку и один раз кликнуть левой клавишей мыши. В

результате, цвет строки изменится на серый, а в чек-боксе отобразится флаг, как показано на рисунке 372.

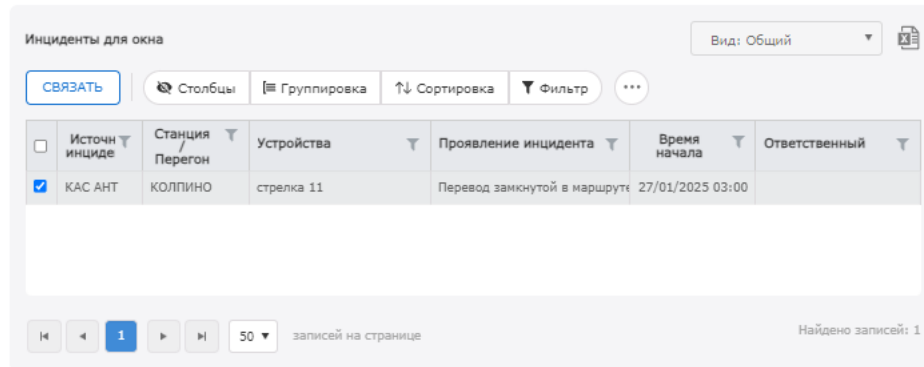


Рисунок 372 – Пример отмеченной строки в форме «Инциденты для окна»

Далее, для того чтобы объединить инцидент или работу с карточкой «окна» необходимо навести курсор на кнопку «Связать» в соответствующей форме и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате, отмеченный инцидент или работа автоматически попадёт в форму «Инциденты и работы с окном», как показано на рисунке 373.

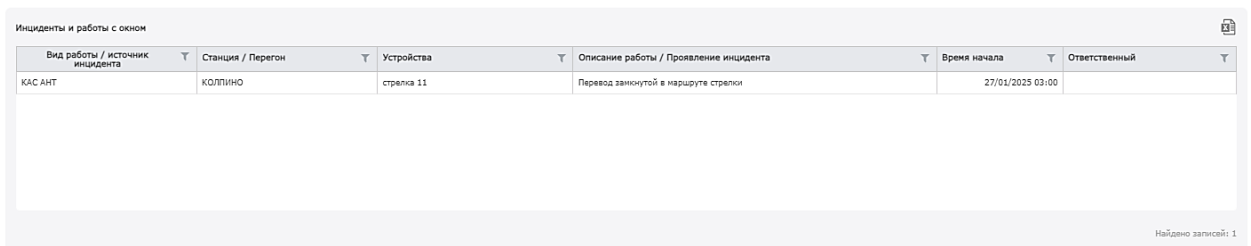


Рисунок 373 – Пример заполнения формы «Инциденты и работы с окном»

Раздел «Использование техники»:

Раздел содержит сведения о заявке на использование техники для выполнения работ по текущей заявке на «окно». Внешний вид раздела представлен на рисунке 374.

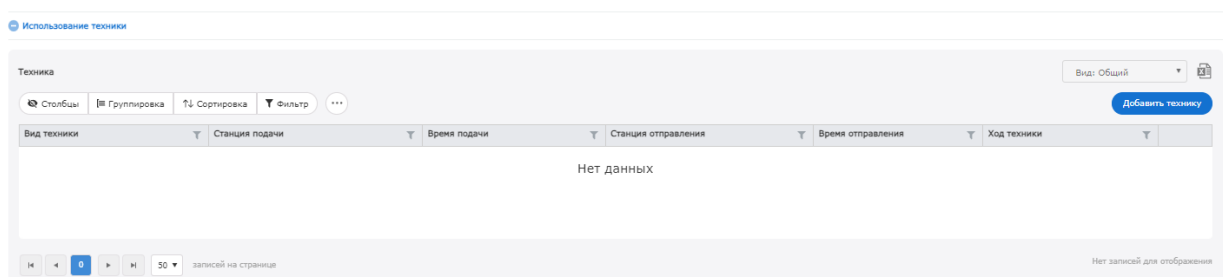


Рисунок 374 – Раздел «Использование техники»

Для того, чтобы заполнить форму необходимо навести курсор на кнопку «Добавить технику» и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате откроется дополнительное окно для ввода данных, как показано на

рисунке 375.

The screenshot shows a web interface titled "Использование техники: ✎" with a "Создать" button in the top right. Below the title is a tab labeled "Общая информация". The form contains several input fields: "Ответственный за производство работ" (a list), "Вид техники" (a text field), "Ход техники" (a text field), "Станция подачи" (a dropdown menu), "Время подачи" (a date-time field with "dd/mm/yyyy hh:mm" format and a calendar icon), "Станция отправления" (a dropdown menu), and "Время отправления" (a date-time field with "dd/mm/yyyy hh:mm" format and a calendar icon). At the bottom left, there is a section for "История".

Рисунок 375 – Вид окна «Использование техники»

Поле «Ответственный за производство работ» представляет собой список специалистов текущего предприятия. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Пользователю доступна возможность одновременного выбора нескольких специалистов.

Поля «Вид техники» и «Ход техники» доступны пользователю для ввода дополнительной информации о виде запрашиваемой технике и её планируемому маршруту следования. Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на соответствующее поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

Поля «Станция подачи» и «Станция отправления» представляют собой поля с раскрывающимися списками станций, находящихся в границах текущего структурного подразделения. Одиночный клик левой клавишей мыши по полю приводит к автоматическому раскрытию списка, при этом само поле становится строкой поиска. Кроме того, пользователю доступен просмотр полного списка с помощью полосы прокрутки, расположенной в правой части. Выбор строки происходит в результате одиночного клика левой кнопки мыши по ней. Одновременный выбор нескольких станций в одном поле исключен.

Поле «Время подачи» заполняется либо с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля, либо с помощью ввода данных с использованием клавиатуры. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «Время отправления» заполняется аналогично полю «Время подачи». При вводе пользователем значения равного или меньшего, чем

указано в поле «Время подачи» появляется подсказка с текстом «Время отправки раньше времени подачи», как показано на рисунке 376.

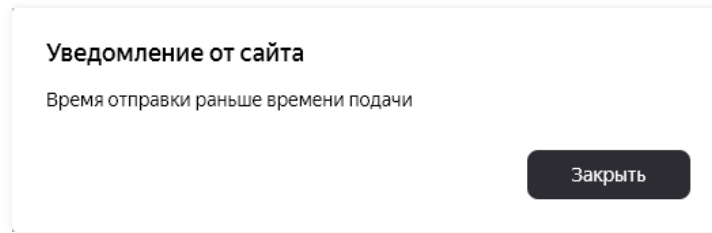


Рисунок 376 – Вид всплывающей подсказки о допущенной ошибке

После того как обязательные поля в окне будут заполнены необходимо навести курсор на кнопку «Создать», расположенную в правом верхнем углу, и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. В результате в форме «техника» текущей карточки «окна» автоматически добавится строчка заявки на выделение техники, как показано на рисунке 377.

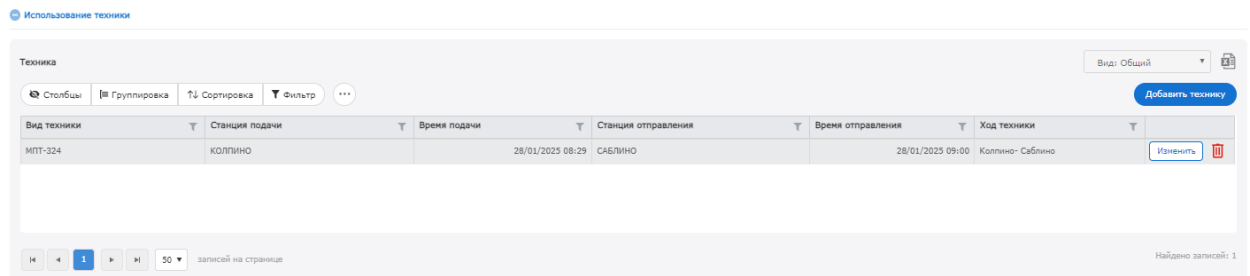



Рисунок 377 – Пример отображения информации о заполненной заявке на выделение техники

Для того, чтобы внести корректировки в данные заявки на технику необходимо навести курсор на соответствующую строки и выполнить двойной клик левой клавиши мыши. В результате откроется дополнительное окно с данными заявки, в котором можно выполнить требуемые изменения. Удаление заявки происходит в результате нажатия кнопки «», расположенной с правой стороны строки.

Раздел «Выполнение «окна»»:

В разделе содержится информация о фактическом времени проведения работ, их продолжительности или в случае, если «окно» не состоялось, то причине его отмены.

Поле «Фактическая дата/время начала» заполняется либо с использованием кнопок «Календарь» и «Часы», расположенных в правой части поля, либо с помощью ввода данных с использование клавиатуры. Порядок работы с кнопками описан в пункте 4.3.1 данного руководства пользователя.

Поле «Фактическая дата/время окончания» заполняется аналогично полю «Фактическая дата/время начала». При вводе пользователем значения

равного или меньшего, чем указано в поле «Фактическая дата/время начала» появляется подсказка с текстом «Время окончания раньше времени начала».

Поле «Продолжительность» заполняется автоматически на основании заполненных данных о фактическом начале о окончании «окна». Поле недоступно для редактирования.

Флаговое поле ««Окно» не предоставлено» предназначено для отметки пользователем неотработанных «окон». Установка флага делает доступным для заполнения поле «Примечание». Для того, чтобы установить флаг необходимо навести на него курсор и выполнить одиночный клик левой клавишей мыши. Повторный клик отменяет установку флага.

Поле «Примечание» доступно пользователю для ввода дополнительной информации о причине отмены текущего «окна». Для того, чтобы внести данные необходимо навести курсор на поле и одиночным кликом левой клавиши мыши перевести его в режим редактирования. Далее ввод осуществляется с использованием клавиатуры.

4.7.3.3.2 Создание карточки заявки на «окно» в карточке инцидента или работы

Для создания карточки предупреждения, необходимо перейти в раздел «Ресурсы для устранения инцидента» карточки инцидента (таблица «Окно») или в раздел «Окно» карточки работы, далее навести курсор на кнопку «Выдать предупреждение» и один раз кликнуть по ней левой клавишей мыши. Автоматически откроется дополнительное окно новой карточки «окна» с незаполненными полями. Поля, которые являются обязательными для создания карточки, подсвечены красным цветом, как показано на рисунке 378.

ОКНО: ФИЛИППОВКА, устранение инцидента №6992

Общая информация

№ заявки в АС АЛВО: [input type="text"] Статус заявки в АС АЛВО: [input type="text"] Документ-основание: [input type="text"] Документы для окна: [input type="text"]

Структурное подразделение: ШЧ-6 КБШ Станция/Перегон/Парк: ФИЛИППОВКА Устройство: Б.К. Выполняемая работа: Устранение инцидента: Перевод законной в маршруте стрелки

Плановая дата/время начала: 22/01/2025 12:02 Плановая дата/время окончания: ДД/ММ/ГГГГ ЧЧ:ММ Подолжительность: [input type="text"] Примечание: [input type="text"]

Исполнитель: [input type="text"] Ответственный за сохранность инфраструктуры: [input type="text"] Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поез.: [input type="text"]

Ответственный за выполнение вспомогательных работ: [input type="text"] Ответственный за снятие напряжения: [input type="text"]

Дополнительная информация

Выключение устройств СЦБ

Тип и обозначение устройства	Способ выключения	Примечание
Нет данных		

Закрытие перегона

Требуется закрытие: Перегон: [input type="text"] Примечание: [input type="text"]

Снятие напряжения

Требуется снятие: Район снятия напряжения: [input type="text"]

Рисунок 378 – Пример карточки заявки на «окно», созданной на основании инцидента

В случае, если заявка на «окно» создавалась на основании карточки инцидента или работы, то поля «Станция/Перегон/Парк», «Устройство» и «Выполняемая работа» заполняются данными автоматически. Кроме того, после того, как обязательные поля в разделе «Общая информация» будут заполнены и выполнено нажатие кнопки «Создать», то в разделе «Инциденты и работы с окном» автоматически отобразятся данные о связанной с текущей заявкой карточке работы или инцидента. В остальном порядок заполнения карточки заявки на «окно» полностью соответствует порядку, описанному в пункте 4.7.3.1 текущего руководства пользователя.

4.7.3.4 Раздел «Выключения»

- На странице «Выключения» пользователю представлены таблицы:
- Оперативно выключенные устройства;
 - Длительно выключенные устройства;
 - Отчёт о соблюдении сроков ввода в действие выключенных устройств на отчетные сутки;
 - Отчёт по оперативно выключенным устройствам;
 - Отчёт по длительно выключенным устройствам.
- Внешний вид страницы см. рис.379.

Обеспеченность выключениями (ШЧД)

Оперативно выключенные устройства на 07.11.2024

Место	Устройство	Описание работы	Дата/время выключения	Дата/время планового включения	Дата/время включения	Производитель работ	Ответственный	Номер разрешения на выключение	Выключенные сроки (в том числе «Длительно выключенные»)	Действия
АСКЕВВО	18П1	Выполнение газоразового участка	07/11/2024 14:25	07/11/2024 14:30		ЩЧ-4 КБШ	Вельное Михаил Валерьевич	5		Перейти в работу / лист

Длительно выключенные устройства на 07.11.2024

Место	Устройство	Дата/время выключения	Дата/время планового включения	Описание работы	Производитель работ	Ответственный	Демонтировано/заинсталировано	Причина выключения	Номер разрешения на выключение	Действия
НОВООТРАДНАЯ	ЭЛП	07/11/2024 14:00	10/11/2024 14:00	Выполнение газоразового участка	ДС НОВООТРАДНАЯ ИБШ	Лалин Владимир Иванович		Длительное оставление подстанции		Перейти в работу / лист

Отчет о соблюдении сроков ввода в действие выключенных устройств на отчетные сутки на 07.11.2024

Подразделение	Количество выключенных всего										В том числе																			
											с наступлением крайних сроков включения					с истечением сроков на 3+ суток вперед					нарушен срок включения					по причине неисправности устройств ЖАТ				
	Ш	Т	П	Д	Т	ДРП	Т	Прочие	Т	Всего	Т	Ш	Т	П	Т	Прочие	Т	Ш	Т	П	Т	Прочие	Т	Ш	Т	П	Т	Прочие		
Абдулко	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Сарай-Гар - АСЕ	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Вуруустан/ЭЛ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Повисичево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Новотрапая	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ТОПСАЙ-ПОВИСИЧЕВО	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
ВТДЭН-ВТДЭЭН	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4	0	0	1	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Отчет по оперативно выключенным устройствам на 07.11.2024

Подразделение	Всего оперативно выключенных	Из них по ответственности							Из них по устройствам																	
		Ш	Т	Д	Т	ДРП	Т	Прочие	АПС	УС	УЭП	УТС	САУТ	ДГА	Т	САУТ	ОПС/САУТ	УКС/С								
ЭЛ 2.3 ст.Кемаль	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЭЛ-1 ст.Кемаль	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Газоразовка-Тур	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Алекс-Синдичево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Крочево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абдулко	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сарай-Гар - АСЕ	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вуруустан/ЭЛ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Повисичево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Отчет по длительно выключенным устройствам на 07.11.2024

Подразделение	Длительно выключенных всего	Из них по ответственности							Из них по устройствам																	
		Ш	Т	Д	Т	ДРП	Т	Прочие	АПС, включая УЭП	УКС/С	УТС	САУТ	ДГА	Т	САУТ	ОПС/САУТ	УКС/С									
ЭЛ 2.3 ст.Кемаль	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЭЛ-1 ст.Кемаль	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Газоразовка-Тур	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Алекс-Синдичево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Крочево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абдулко	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сарай-Гар - АСЕ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вуруустан/ЭЛ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Повисичево	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 379 – Внешний вид страницы «Выключения» вкладки «Обеспеченность»

Таблица «Оперативно выключенные устройства» состоит из следующих столбцов:

- «Место» - указана станция, к которой относится выключаемое устройство;
- «Устройство» - указано выключенное устройство;
- «Описание работы» - информация о виде работы, указанной в карточке выключения;
- «Дата/ время выключения»;
- «Дата/ время планового включения»;
- «Дата/ время включения»;
- «Производитель работ» - указано предприятие, ответственное за выполнение работ;
- «Ответственный» - указан специалист, ответственный за

правильность выполнения выключения устройств СЦБ из ЭЦ (ГАЦ);

- «№ разрешения» - указан номер разрешения на выключение;
- «Выключенные свыше 72 часов» (без отметки «Длительно выключенные»)» - указывается информация о наличии временного промежутка (равного или превышающего 72 часа) между датой и временем, указанными в поле «Дата/время выключения» и текущим временем;
- «Действие» - ссылка на инцидент или работу, в карточке которой выполняется оформление выключения устройств.

В таблице «Оперативные выключения» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблицы стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки выключения, при необходимости внести и сохранить изменения.

Над таблицей в правой верхней части расположена кнопка «Добавить запись», с помощью которой пользователь может оформить разрешение на выключение устройств. Порядок создания карточки выключения описан в разделе 4.7.3.1.

Таблица «Длительно выключенные устройства» состоит из следующих столбцов:

- «Место» - указана станция, к которой относится выключаемое устройство;
- «Устройство» - указано выключенное устройство;
- «Дата/ время выключения»;
- «Дата/ время планового включения»;
- «Описание работы» - информация о виде работы, указанной в карточке выключения;
- «Производитель работ» - указано предприятие, ответственное за выполнение работ;
- «Ответственный» - указан специалист ответственный за правильность выполнения выключения устройств СЦБ из ЭЦ (ГАЦ);
- «Демонтировано/законсервировано»;
- «Причина выключения» - указана причина выключения устройства СЦБ;
- «№ разрешения» - указан номер разрешения на выключение;
- «Действие» - ссылка на инцидент или работу, в карточке которой выполняется оформление выключения устройств.

В таблице «Длительно выключенные устройства» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблицы стандартными средствами

управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке в таблице пользователь может открыть окно карточки выключения, при необходимости внести и сохранить изменения.

Таблица «Отчет о соблюдении сроков ввода в действие выключенных устройств на отчетные сутки» состоит из следующих столбцов:

- «Подразделение»;
- «Количество выключений всего» с раскладкой по службам;
- «Количество выключений с наступившим крайним сроком включения» с раскладкой по службам;
- «Количество выключений с истекающим сроком включения на трое суток вперед» с раскладкой по службам;
- «Количество выключений с нарушенным сроком включения» с раскладкой по службам;
- «Количество выключений по причине неисправности устройств ЖАТ» с раскладкой по службам.

Рисунок 380 – Внешний вид таблицы «Отчет о соблюдении сроков ввода в действие выключенных устройств на отчетные сутки»

В таблице «Отчет о соблюдении сроков ввода в действие выключенных устройств на отчетные сутки» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления см. рис. 380. Двойным кликом левой клавишей мыши на число в таблице пользователь может открыть окно с соответствующим списком выключенных устройств и далее детализировать каждое из них.

Таблица «Отчёт по оперативно выключенным устройствам» (рис. 331) состоит из следующих столбцов:

- «Подразделение»;
- «Всего оперативно выключенных»;
- «Количество оперативных выключений по ответственным» с раскладкой по службам;
- «Количество оперативных выключений по устройствам» с распределением по типам устройств».

Подразделение	Т	Всего оперативно выключенных	Из них по ответственным				Из них по устройствам									
			Ш	Д	П	Прочие	АПС	УЭП	УЭС	ДГА	САУТ	ОПС/АПТ	УЭС/С			
Кротова		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абдулин		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сарай-Гур - АСЕ		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вигуровский/Элп		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Повисчаево		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Новотранка		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ТОЛКАЙ-ПОДБЕЛЬС		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВП12м - ВП103м		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 381 – Внешний вид таблицы «Отчёт по оперативно выключенным устройствам»

В таблице «Отчёт по оперативно выключенным устройствам» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления см. рис. 381. Двойным кликом левой клавишей мыши на число в таблице пользователь может открыть окно с соответствующим списком выключенных устройств и далее детализировать каждое из них индивидуально.

Таблица «Отчёт по длительно выключенным устройствам» (рис. 382) состоит из следующих столбцов:

- «Подразделение»;
- «Длительно выключенных всего»;
- «Количество оперативных выключений по ответственным» с раскладкой по службам;
- «Количество оперативных выключений по устройствам» с распределением по типам устройств»;
- «Количество выключений по причине необеспечения шунтовой чувствительности»;
- «Планируемое количество включений на текущие сутки».

Подразделение	Т	Длительно выключенных всего	Из них по ответственным				Из них по устройствам					Выключено по причине необеспечения шунтовой чувствительности	Планируемое количество включений на текущие сутки	
			Ш	Д	П	Прочие	АПС, включая УЭП	УЭС/С	УЭС	САУТ	ДГА			
ЭЗ 2.3 ст.Климень		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЭЗ-1 ст.Климень		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Георгиевка-Турт		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Алекс-Синдзюлевка		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Кротова		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Абдулин		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сарай-Гур - АСЕ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вигуровский/Элп		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Повисчаево		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Рисунок 382 – Внешний вид таблицы «Отчёт по длительно выключенным устройствам»

В таблице «Отчёт по длительно выключенным устройствам» пользователь может просмотреть список с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами

управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на число в таблице пользователь может открыть окно с соответствующим списком выключенных устройств и далее детализировать каждое из них индивидуально.

4.7.3.5 Раздел «Окна»

На странице «Окна» пользователю представлена таблица «Журнал окон» на текущую дату. Внешний вид таблицы представлен на рис. 383.

Обеспеченность окнами (ШЧД)

Журнал «окон» на 26.07.2024

Вид: Общий

Добавить заявку на "окно"

Место	Выполняемая работа	Плановая дата/ время начала	Плановая дата/ время окончания	Ответственные за производство работ	Дополнительная информация			Статус заявки в АС АПВО	Причина непредоставления «окна»	Фактическая дата/время окончания	Фактическая дата/время начала	Действия
					Выключение	Закрытие перегона	Снятие напряжения					
БЕЗЫМЯНКА - СМЫШЛЯЕВКА / М29, УБП	В РАЗРАБОТКЕ	22/07/2024 14:02	27/07/2024 22:00	Женкин П. Е., Женкин П. Е., Женкин П. Е. (Руководитель работ), Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поездов по станции)				открыта	Примечание			В инцидент / раб
БУГУРУСПАН - ЗАГЛЯДИНО / 78СП реп., ПЦ 12СП	устранение инцидента № 1096	23/07/2024 10:33	27/07/2024 10:33	Женкин Д. П. / Слесарь, Женкин Д. П. / Слесарь (Руководитель работ), Ответственный за безопасный приём (Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поездов по станции), Ответственный за выполнение вспомогательных работ), Ответственный за снятие (Ответственный за снятие напряжения)		Район снятия напряжения		отк		26/07/2024 21:00	23/07/2024 00:00	В инцидент / раб
ЛЮБАНЬ / 10/28П, 129, 13-15СП, 14-26СП, М35	устранение инцидента № 950	24/07/2024 10:33	26/07/2024 10:33	Аверкин Я. Ю. / ШН, Аверкин Я. Ю. / ШН, Аверкин Я. Ю. / ШН, Аверкин Я. Ю. / ШН, Аверкин Я. Ю. / ШН (Руководитель работ), Тестовый ответственный (Ответственный за безопасный приём, отправление, пропуск поездов по станции)				123				В инцидент / раб
				Аблякметя П. Ф. / ШНС								

100 записей на странице

Найдено записей: 4

Рисунок 383 – Внешний вид таблицы «Журнал окон»

Таблица «Журнал окон» состоит из следующих столбцов:

- «Место» указана станция или перегон, к которому относится окно, название устройства;
- «Выполняемая работа» - краткое описание работы, в связи с которой предоставляется окно;
- «Плановая дата/время начала»;
- «Плановая дата/время окончания»;
- «Ответственные за производство работ»;
- «Дополнительная информация» включает признаки выключения устройств, закрытия перегона, снятия напряжения в контактной сети — указывается краткая информация по контексту;
- «Статус заявки в АС АПВО»;

- «Причина непредоставления окна» - краткое указание причины в случае, если окно не было предоставлено;
- «Фактическая дата/время начала»;
- «Фактическая дата/время окончания»;
- «Действия» – содержит активные элементы перехода в работу или инцидент, связанный с окном.

В таблице «Журнал окон» пользователь может просмотреть список окон с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строку в таблице пользователь может открыть карточку окна с возможностью внести и сохранить изменения в атрибуты окна. Также в правой части таблицы есть активная кнопка «Добавить заявку на «Окно» при нажатии на которую откроется карточка заявки на новое окно.

4.7.3.6 Раздел «Предупреждения»

На странице «Предупреждения» пользователю представлены таблицы:

- Предупреждения/ограничения скорости на текущую дату;
- Предупреждения/ограничения скорости на текущий месяц.

Внешний вид страницы см. рис. 384.

Обеспеченность предупреждениями (ШЧД)

Предупреждение/ограничение скорости на 26.07.2024

Время выдачи	№ предупреждения на выдачу	Фактическая дата, время начала	Фактическая дата, время окончания	Место действия, путь (ординаты)	Причина выдачи	Характер	№ Предупреждения на отмену	ФИО/ должность подписавшего выдачу
18/07/2024 13:51	38	19/07/2024 10:00	19/07/2024 17:00	НОВООТРАДНАЯ, путь 4, путь 6, путь 2, 1174км 4км - 1174км 5км	Работа электромехаников СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Чалыгин Сергей Викторович / ШЧЗ
18/07/2024 14:02	39	19/07/2024 08:00	19/07/2024 12:00	НОВООТРАДНАЯ, путь 4, путь 6, 1776км 8км - 1177км 1км	Работа людей/СЦБ по соседям	Едительная езда, подача сигналов		Чалыгин Сергей Викторович / ШЧЗ
18/07/2024 14:05	40	19/07/2024 14:00	19/07/2024 16:30	НОВООТРАДНАЯ : ТОЛКАЙ, путь 1, 1169км 4км - 1170км 5км	Установка оборудования СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Сологубов Андрей Анатольевич / ШЧГ

Предупреждения/ограничения скорости на текущий месяц

Вид: Общий

Время выдачи	№ предупреждения на выдачу	Фактическая дата, время начала	Фактическая дата, время окончания	Место действия, путь (ординаты)	Причина выдачи	Характер	№ Предупреждения на отмену	ФИО/ должность подписавшего выдачу
02/07/2024 09:06	17	02/07/2024 08:10	02/07/2024 17:00	НОВООТРАДНАЯ, путь 2, 45км 5км 5км - 45км 5км 6км	Работа электромехаников СЦБ	Едительная езда		Салуков Ряс Шафигуллаевич / ШЧЗ
18/07/2024 12:59	34	19/07/2024 10:00		КРОТОВКА : НОВООТРАДНАЯ, путь 2, 1175км 4км - 1175км 4км	Работа электромехаников СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Салуков Ряс Шафигуллаевич / ШЧЗ
18/07/2024 13:51	38	19/07/2024 10:00	19/07/2024 17:00	НОВООТРАДНАЯ, путь 4, путь 6, путь 2, 1174км 4км - 1174км 5км	Работа электромехаников СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Чалыгин Сергей Викторович / ШЧЗ
18/07/2024 14:02	39	19/07/2024 08:00	19/07/2024 12:00	НОВООТРАДНАЯ, путь 4, путь 6, 1776км 8км - 1177км 1км	Работа людей/СЦБ по соседям	Едительная езда, подача сигналов		Чалыгин Сергей Викторович / ШЧЗ
18/07/2024 14:05	40	19/07/2024 14:00	19/07/2024 16:30	НОВООТРАДНАЯ : ТОЛКАЙ, путь 1, 1169км 4км - 1170км 5км	Установка оборудования СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Сологубов Андрей Анатольевич / ШЧГ
18/07/2024 14:14	41	19/07/2024 08:00	19/07/2024 16:30	НОВООТРАДНАЯ, путь 3, путь 4, путь 1, путь 2, 1172км 1км	Работа электромехаников СЦБ	Едительная езда, подача сигналов		Сологубов Андрей Анатольевич / ШЧГ

100 записей на странице

Найдено записей: 7

Рисунок 384 – Внешний вид страницы «Предупреждения»

Формат таблиц и состав столбцов идентичен таблице «Журнал окон». Таблица предупреждений состоит из следующих столбцов:

- «Время выдачи»;
- «№ предупреждения на выдачу»;

- «Фактическая дата/время начала»;
- «Фактическая дата/время окончания»;
- «Место действия» указана станция или перегон, к которому относится предупреждение, путь, ординаты;
- «Причина выдачи» - указано краткое описание причины выдачи предупреждения;
- «Характер» - указано краткое описание характера предупреждения, действия машинистов при проследовании участка;
- «№ предупреждения на отмену»;
- «ФИО/должность подписавшего выдачу».

В таблице «Предупреждения» пользователь может просмотреть список предупреждений с помощью прокрутки в правой части окна, отфильтровать данные по столбцам таблиц стандартными средствами управления. Двойным кликом левой клавишей мыши на строку в таблице пользователь может открыть карточку предупреждения с возможностью внести и сохранить изменения в атрибуты.

4.7.3.7 Раздел «Склад дистанции»

На странице «Склад дистанции» пользователю представлена таблица «Материалы на складе». Внешний вид таблицы представлен на рис. 385.

Материалы на складе ☆

Вид: Общий

Столбцы Группировка X Сортировка X Фильтр

+ Добавить запись

Склад	Код и наименование СКМТР	Тип/Марка	Сорт, размер	Единица измерения	Кол-во на складе	Резерв
Склад Абадулино (14)						
Склад Абадулино	1221193142 Проволока стальная углеродистая		4		43.00000	
Склад Абадулино	2245290155 Лента герметизирующая, гидроизоляционная и защищающая от корро	3М SCOTCH VM 90-0500-451	38ММx6М		4.00000	
Склад Абадулино	2312229148 Эмаль	ПФ-133			14.00000	3.00000
Склад Абадулино	3185610081 Перемешка дроссельная стальная	ДМС 17360-09-00-02			8.00000	2.00000
Склад Абадулино	3565000002 Кабель сигнально-блокировочный	СБЗПУ	3X2X0,9		18.00000	4.00000
Склад Абадулино	1680002602 Гайка	M12-8H 10.40X	12		34.00000	
Склад Абадулино	2389500011 Смазка техническая универсальная	WD-40	400МЛ		11.00000	
Склад Абадулино	3481100080 Аккумулятор свинцово-кислотный стационарный	ОРЗ	2В 73А/ЧАС		2.00000	
Склад Абадулино	8196120004 Ветошь обтирочная хлопчатобумажная		400X500 100% Х/Б БЯЗЬ, СИТЕЦ, САТИН БЕЛЫЙ		15.00000	
Склад Абадулино	2245290166 Лента армированная влагостойкая в рулоне	UNIBOV 13681378	48ММx40М 0,4КГ		44.00000	
Склад Абадулино	2418120001 Ацетон технический		ВЫСШИЙ СОРТ		15.00000	
Склад Абадулино	3565001539 Кабель сигнально-блокировочный	СБЗГ	7X2X1		33.00000	8.00000
Склад Абадулино	1650001297 Винт с полукруглой головкой	M6-6GX22.68.05	6X22		23.00000	
Склад Абадулино	3464231004 Лампа световая	ЖС	10X10 B15		47.00000	
Склад Бугуруслан/Эгл (11)						
Склад Бугуруслан/Эгл	1211110016 Проволока катанка	ВСТЗПС	8		10.00000	
Склад Бугуруслан/Эгл	2312221009 ЭМАЛЬ	ПФ ВЕГА ЖД	РАЛ7035 СВЕТЛО-СЕРЫЙ		8.00000	2.00000
Склад Бугуруслан/Эгл	251290002 Керосин технический	КЕГОН			12.00000	0.00000

Рисунок 385 – Внешний вид таблицы «Материалы на складе»

В таблице «Материалы на складе» представлен перечень материалов, хранящихся на складе дистанции. Таблица материалов на складе дистанции аналогична описанной в разделе описания интерфейса старшего электромеханика.

Каждой строке таблицы соответствует одна позиция хранения материала на складе. Двойным кликом левой клавишей мыши на строке материала открывается окно карточки материала с возможностью внесения изменений.

Пользователь имеет возможность добавить новый материал на склад с помощью кнопки «Добавить запись» и удалить материал (с помощью кнопки «Удалить» в карточке материала).

4.7.4 Вкладка «Документы»

Вид экрана рабочего места ШЧД на вкладке «Документы» представлен на рис. 386

№ п/п	Наименование документа	Дата ввода документа в действие	Файл
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации - №720	01.08.2022	230 ПТЭ.pdf
2	Инструкция по техническому обслуживанию и ремонту устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки - Распоряжение ОАО "РЖД" №1168р	01.07.2016	Инструкция по ТО и Р ЖАТ 2168.pdf
3	Инструкция по обеспечению безопасности движения поезда при технической эксплуатации устройств и систем СДБ - Распоряжение ОАО "РЖД" №2035р	01.09.2012	Инструкция по обеспечению безопасности.pdf
4	Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию - Распоряжение ОАО "РЖД" №1724р	01.09.2012	03.3-48 СТО РЖД 19.002.pdf
5	Инструкция по подготовке устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки к эксплуатации в зимних условиях - Распоряжение ОАО "РЖД" №1668р	11.05.2017	Инструкция по подготовке СДБ в зиму.pdf
6	Инструкция по применению персонального программируемого таскера при техническом обслуживании устройств сигнализации, централизации и блокировки - Распоряжение ОАО "РЖД" №1255р	01.10.2017	Инструкция по применению таскера.pdf
7	Положение о порядке служебного расследования, учета и анализа сбоя в работе устройств автоматической локомотивной сигнализации и систем автоматического управления торможением поезда - Распоряжение ОАО "РЖД" №1051р	01.07.2016	Положение о расследов сбоя АЛС и САУ.pdf
8	Положение об измерении по эксплуатации технических средств железных дорог (по мониторингу) в хозяйствах автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №735р	01.07.2017	Положение об инт по монитр в хоз АТ.pdf
9	Положение о вводе-выводе из эксплуатации устройств железнодорожной автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №2040р	01.10.2011	Положение о вводе-выводе из эк.pdf
10	Регламент взаимодействия структурных подразделений ОАО "РЖД" на всех уровнях управления при длительном выполнении на действии устройств ЖАТ - Распоряжение ОАО "РЖД" №2930р	01.01.2016	Регламент взаимод подразд при долг_выпол ЖАТ.pdf
11	Технический регламент технического обслуживания дистанций сигнализации, централизации и блокировки - структурных подразделений железной инфраструктуры - Распоряжение ОАО "РЖД" №1317р	02.12.2022	Регламент тех_обсл_дистанц_дист_СДБ (сентябрь).pdf
12	Порядок организации и проведения технической учебы в хозяйствах автоматики и телемеханики - ЦДМ-4707	21.10.2022	Порядок органи и провед тех_учебы в хоз АТ.pdf
13	Порядок планирования, учета и контроля выполнения работ в хозяйствах автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №1020р	01.01.2020	Порядок планирования и учета работ в хоз АТ.pdf
14	Положение об организации руководства в хозяйствах автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №1194р	01.09.2019	Положение об орг_руковод в хоз АТ.pdf
15	Нормы аварийно-восстановительного запаса материально-технических ресурсов по хозяйствам автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №837р	10.04.2023	Нормы МТР (483 ЖАТ).pdf
16	Положение о формуле по безопасности движения поезда и предельных значениях скорости для безопасного движения для работников хозяйства автоматики и телемеханики - Распоряжение №ЦДМ-829р	11.10.2020	Положение о формуле безопасности.pdf
17	Формы вступленного переносного учета ОАО "РЖД" в хозяйствах автоматики и телемеханики - Распоряжение ОАО "РЖД" №895р	01.07.2024	Формы ШУ.pdf
18	Порядок действий персонала, обслуживающего устройства железнодорожной автоматики и телемеханики, при выявлении признаков ложной срабатываемости релейной цепи средствами технической диагностики и мониторинга - ЦДМ-2168	14.07.2022	Порядок действий при ложной срабатываемости РЦ.pdf
19	Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки железнодорожных и автоматизированных сортировочных горок - Распоряжение ОАО "РЖД" №1340р	30.01.2019	Инструкция по ТО и Р ГРок.pdf
20	Инструкция по порядку планирования, предоставления, использования и учета «контингента» для работ на инфраструктуре ОАО "РЖД" - Распоряжение ОАО "РЖД" №2403р	01.01.2024	Инструкция об оверс.pdf
21	Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоуборки на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО "РЖД", а также его дочерних обществах - Распоряжение ОАО "РЖД" №7203р	01.07.2022	Инструкция по работе в зимний период.pdf
22	Условия эксплуатации железнодорожных поездов - Приказ Минтранса России №462	01.09.2023	Условия эксплуатации железнодорожных поездов.pdf

Рисунок 386 – Вкладка «Документы»

В таблице «Нормативные документы» представлен перечень инструкций и распоряжений, необходимых диспетчеру дистанции. Для того, чтобы добавить дополнительные документы, необходимо навести курсор на кнопку «Добавить запись» и кликнуть по ней левой клавишей мыши. В результате откроется новое окно для загрузки документации, как показано на рисунке 387.

Нормативные документы: Создать

Общая информация

№ п/п

Наименование документа

История

Файл

Дата ввода документа в действие

Рисунок 387 – Внешний вид окна «Нормативные документы»

Одна строка таблицы содержит один документ. Одиночный клик левой клавиши мыши по наименованию файла в столбце «Файл» автоматически запускает процесс скачивания соответствующего документа на ПК пользователя.

4.8 Мобильное приложение ЦПП-Ш

4.8.1 Установка мобильного приложения

Перед началом работы с мобильным приложением ЦПП-Ш (далее – Приложение) необходимо скачать дистрибутив, перенести его на МРМ и установить. Для хранения дистрибутива и дальнейшей установки Приложения требуется свободная память на МРМ в объеме не менее 1Гб. Дистрибутив Приложения имеет название *cppsh-production-release.apk* и переносится в папку загрузок МРМ. Внешний вид папки загрузок с файлом дистрибутива Приложения см. рис.388.

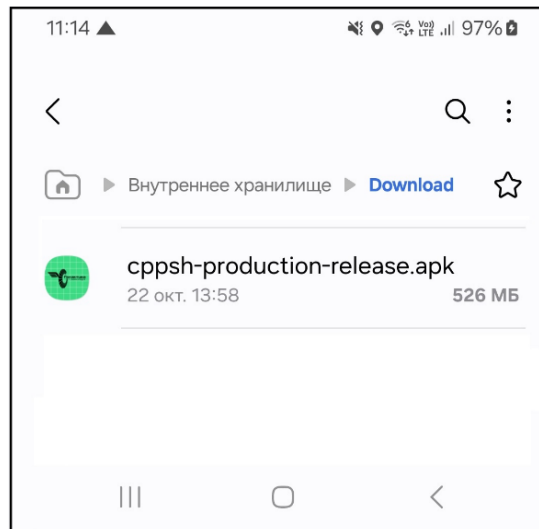


Рисунок 388 – Дистрибутив Приложения

Для установки Приложения на МРМ необходимо однократно нажать на ярлык-ссылку с дистрибутивом. В появившемся на экране диалоговом окне подтвердить установку, нажав на кнопку «Установить» см. рис. 389.

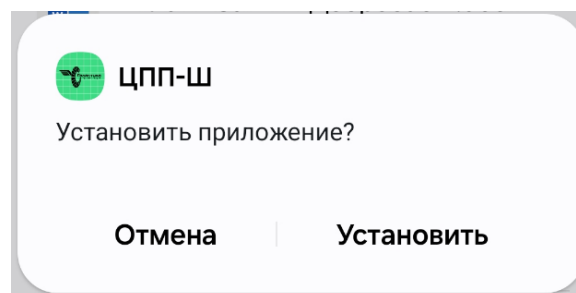


Рисунок 389 – Подтверждение установки Приложения

Процесс установки Приложения не требует участия пользователя и занимает менее одной минуты. По окончании установки появляется диалоговое окно с сообщением об успешной установке и предложением открыть Приложение см. рис.390.

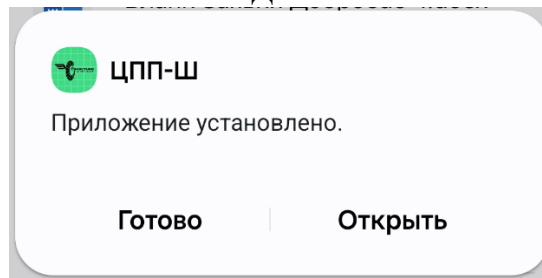


Рисунок 390 – Уведомление об успешной установке Приложения

При первом открытии Приложения пользователю предлагается установить ряд разрешений: использование геолокации МРМ, фотокамеры и т.д. Для нормальной работы Приложения требуется предоставить все запрашиваемые разрешения см. рис. 391.

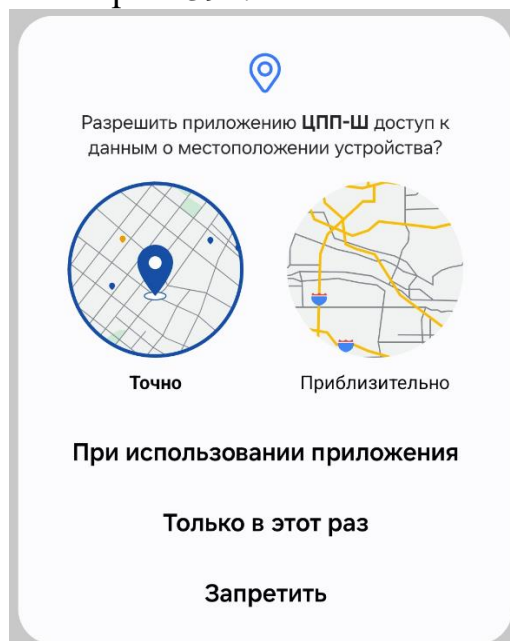



Рисунок 391 – Настройка разрешений для Приложения

После установки и настройки разрешений на рабочем экране пользователя появляется ярлык, при нажатии на который происходит запуск Приложения ЦПП-Ш. Для начала работы с Приложением необходимо авторизоваться с использованием логина и пароля пользователя в Системе ЦПП-Ш.

4.8.2 Авторизация

При первом запуске Приложения пользователю необходимо ввести имя и пароль, присвоенные ему в Системе ЦПП-Ш. Поля ввода имени и пароля приведены на рис. 392. Для удобства ввода пароля есть возможность отобразить вводимые символы в поле пароля, для чего необходимо нажать на пиктограмму  .

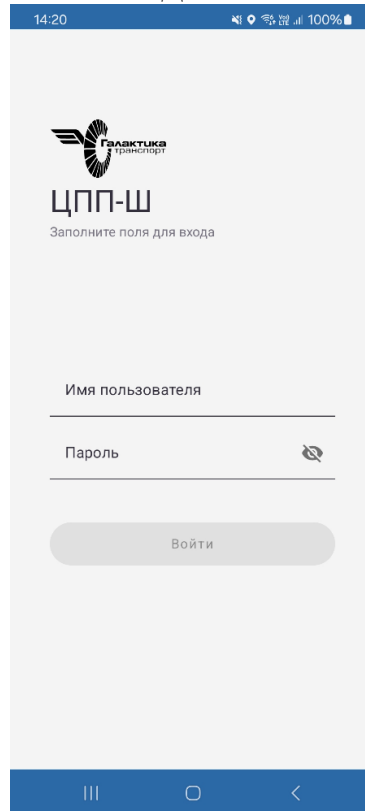


Рисунок 392 – Экран авторизации пользователя

Авторизация пользователя в Приложении происходит в два этапа. После ввода имени и пароля необходимо указать индивидуальный цифровой код. Ввести код можно с клавиатуры в специальном окне см. рис. 393. По умолчанию для всех пользователей Приложения установлен код 1111. Изменить и сохранить индивидуальный код можно в Личном кабинете пользователя.

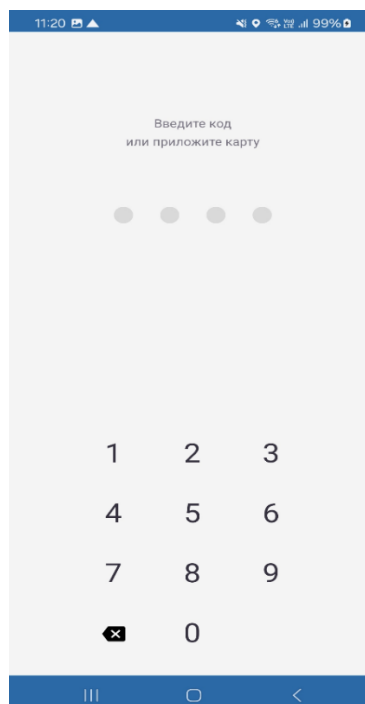


Рисунок 393 – Экран ввода цифрового кода

4.8.3 Личный кабинет пользователя

На вкладке «Личный кабинет» см. рис. 394 пользователь имеет возможность просмотра личных данных «ФИО, должность, роль в Системе) без возможности редактирования. В личном кабинете также имеется ссылка на страницу с текстами КТП/ТНК, галерею фото, хранящихся локально на МРМ, а также доступ к сообщениям Системы (лог). Редактирование личных данных предусмотрено в ЦПП-Ш для стационарной версии ПО. Пример экрана с личными данными пользователя приведен на рис. 395. Пример экрана с сообщениями Системы приведен на рис. 396.

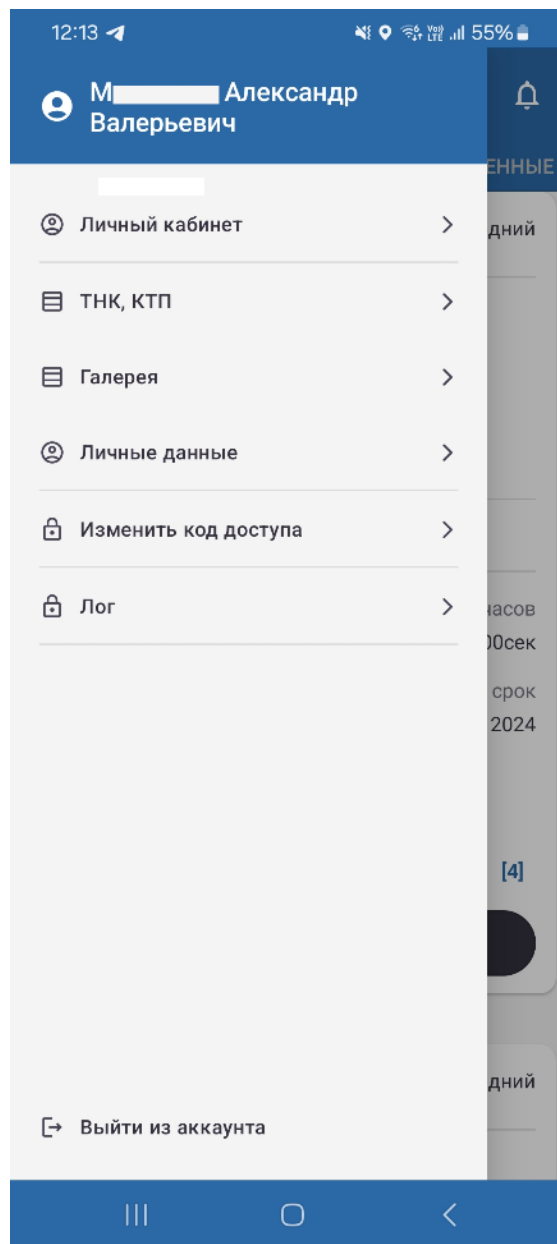


Рисунок 394 – Экран профиля пользователя

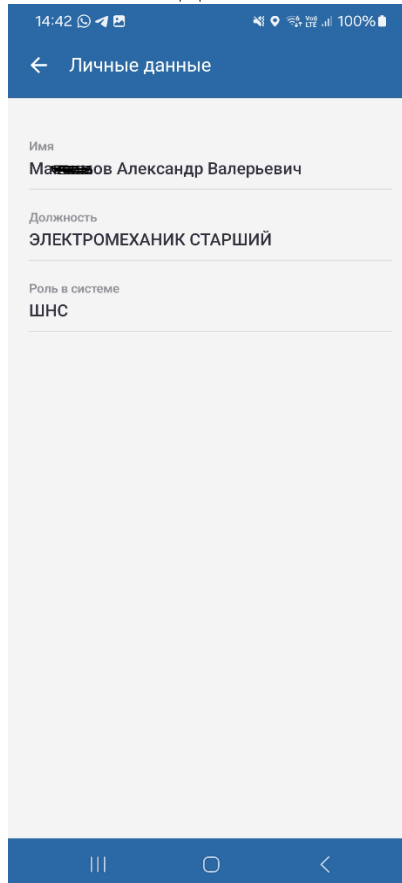


Рисунок 395 – Экран личных данных пользователя







Рисунок 396 – Экран сообщений системы

4.8.4 Экран «Мои работы»

В Приложении для роли ШН/ШНС реализованы два основных экрана работ суточного плана: «Мои работы» и «Объекты». Информация, предоставляемая пользователю, вводимые данные и доступные манипуляции идентичны, пользовательские экраны различаются способом фильтрации и сортировки данных.

В интерфейсе Приложения имеется ряд типовых элементов индикации и управления. В верхней части экрана расположены следующие элементы:

-  гиперссылка на страницу уведомлений Системы;
-  гиперссылка для перехода в личный кабинет пользователя;
-  гиперссылка для перехода к экрану «Объекты»: при нажатии на текст информация на экране группируется по объектам обслуживания, текст - название активного элемента меняется на . При повторном нажатии происходит возврат к экрану «Мои работы».

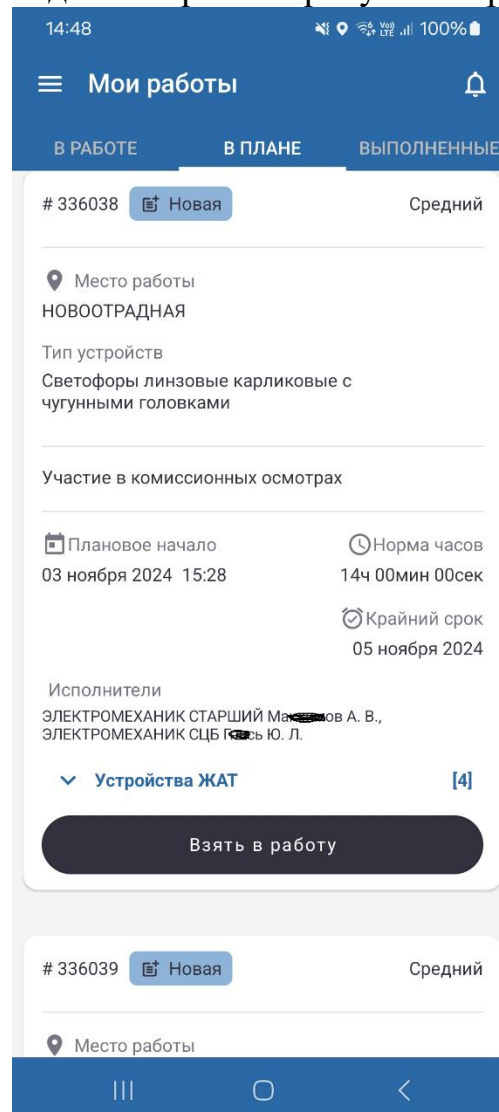


Рисунок 397 – Внешний вид экрана «Мои работы»

Интерфейс Приложения содержит активные гиперссылки, выделенные цветом текста: темно-синий цвет надписи говорит о возможности перехода (разворота содержания) однократным нажатием.

Интерфейс Приложения содержит активные элементы-кнопки, например «Взять в работу» см. рис. 397, при нажатии на которые происходит запуск тех или иных функций. Кнопки выделены черным цветом фона (текст названия кнопок белый).

На экране «Мои работы» пользователю предоставлена информация по работам и задачам суточного плана, разделенная на страницы «В плане», «В работе» и «Выполненные». Одна и та же работа перемещается автоматически со страницы на страницу в зависимости от изменения текущего статуса. На странице информация предоставлена в формате списка с возможностью прокрутки. Прокрутка списка осуществляется нажатием и перемещением вверх-вниз. Блоки информации в списке на экране скомпонованы по работам, каждая из которых выделена светлым цветом фона.

В области работы предусмотрена гиперссылка на список устройств ЖАТ, для которых выполняется работа. Гиперссылка выделена синим цветом шрифта. Однократным нажатием на текст «Устройства ЖАТ» пользователь разворачивает перечень устройств см. рис. 398.

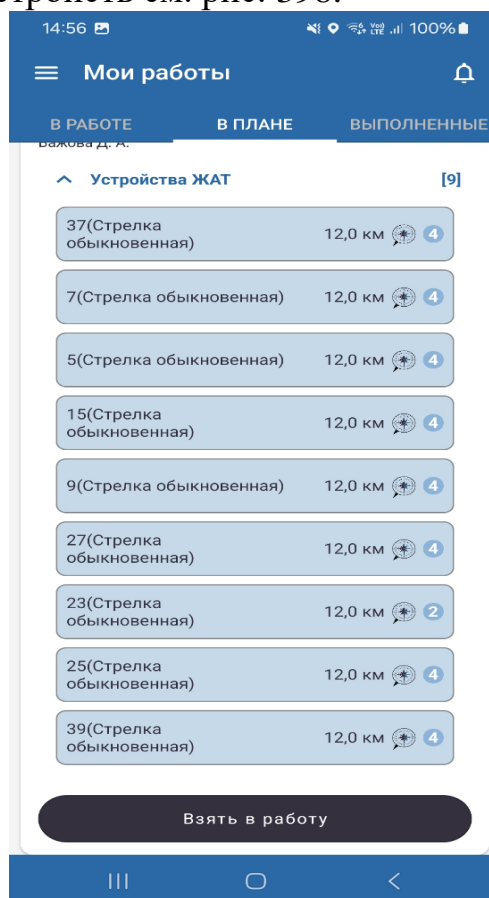


Рисунок 398 – Внешний вид списка задач для работы со статусом «В плане»

Кнопка – ссылка перехода к задаче (см. рис. 399) содержит:

- имя устройства;
 - тип устройства;
 - расстояние до устройства в километрах от текущей геопозиции МРМ пользователя;
 - ярлык – ссылку на приложение – компас для определения направления движения к устройству;
 - индикатор-цифру количества измеряемых параметров в задаче.
- Цвет фона цифры- индикатора указывает на состояние параметров:
- красный цвет фона указывает, что один или более параметр не в норме;
 - зеленый цвет фона указывает, что все параметры измерены и находятся в границах нормы;
 - голубой цвет фона указывает, что измерения не выполнены.



Рисунок 399 – Внешний вид кнопки-ссылки перехода к задаче

Для перехода к задаче необходимо однократно нажать на кнопку - ссылку устройства. Внешний вид экрана в режиме просмотра задачи (карточка задачи) для устройства представлен на рис. 400.

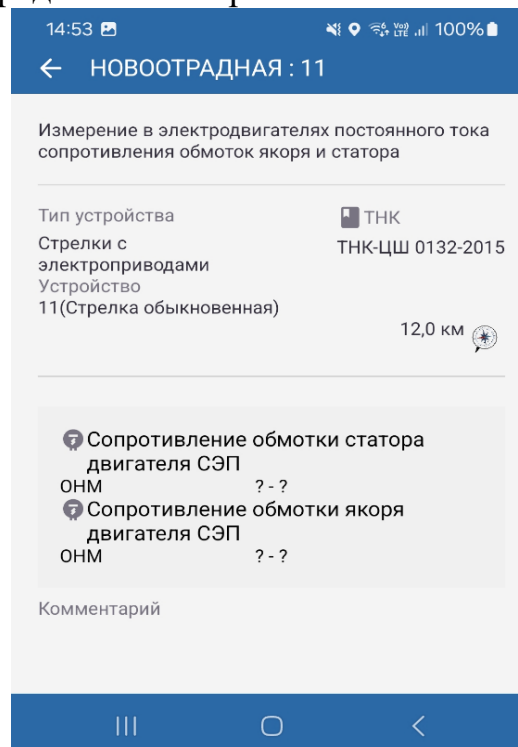


Рисунок 400 – Внешний вид карточки задачи, не взятой в работу

Карточки задач, включающих измерения электрических параметров, предусматривают запуск приложения измерительного прибора «МИР-Ш». Перечень измеряемых параметров для задачи, не взятой в работу, представлен на рис. 400. Для того, чтобы активировать функцию измерения электрических параметров, необходимо работу перевести в статус «В работе». Нажатие кнопки «Взять в работу» (см. рис. 401) меняет статус работы, ссылка на такую работу перемещается на страницу «В работе». Внешний вид карточки работы со статусом «В работе» приведен на рис. 401.

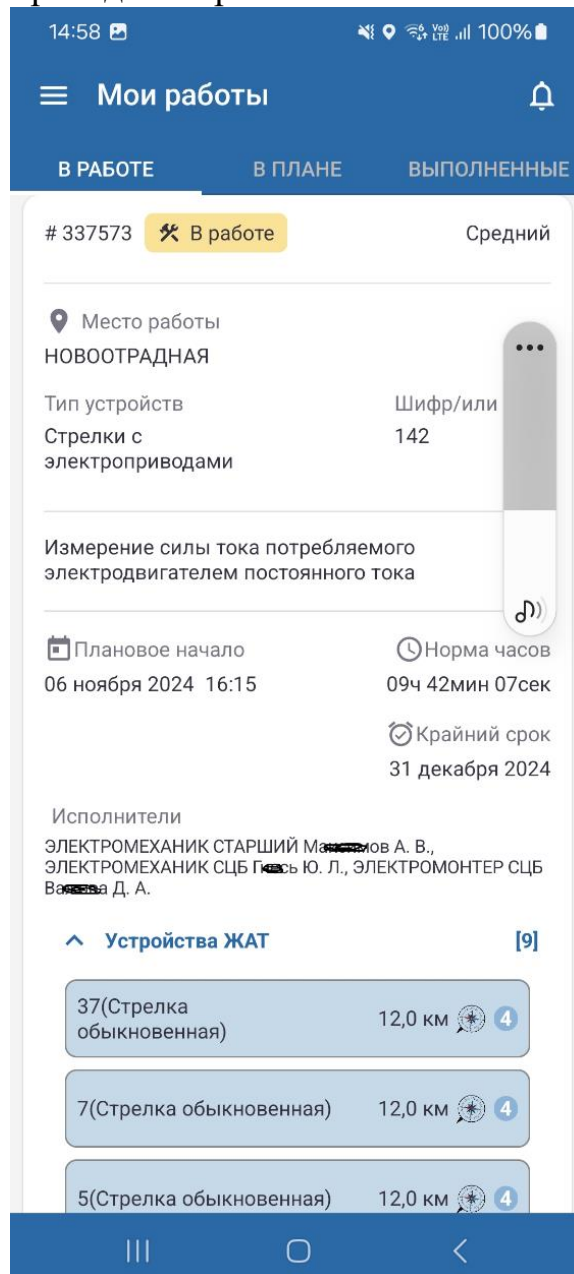


Рисунок 401 – Внешний вид страницы экрана работ со статусом «В работе»

Переход от работы к задаче (выполнению технологических операций на устройстве согласно КТП/ТНК) и от задачи к операциям (измерениям) возможен только для работ со статусом «В работе». Внешний вид карточки

задачи, находящейся в работе, представлен на рис. 402. На примере см. рис. 402 задача предусматривает выполнение измерений электрических параметров. Измерение параметров можно выполнить с помощью прибора «МИР-Ш», либо ввести измеренные значения вручную с клавиатуры МРМ.

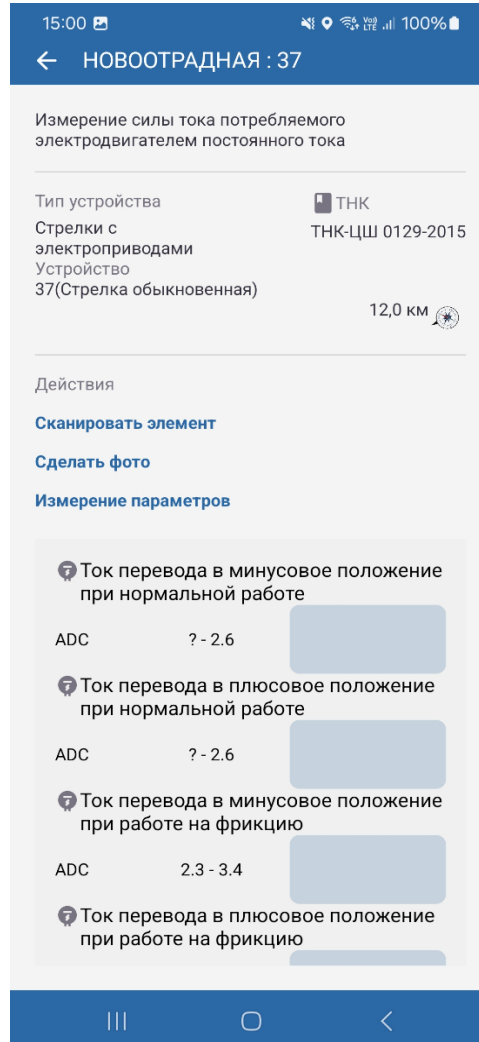



Рисунок 402 – Внешний вид карточки задачи в статусе «В работе»

Для запуска приложения измерительного прибора «МИР-Ш» необходимо перейти по гиперссылке «Измерение параметров», при этом автоматически происходит запуск приложения «МИР-Ш», а окно Приложения ЦПП-Ш сворачивается. Порядок работы с приложением «МИР-Ш» описан в эксплуатационной документации прибора. По окончании всех измерений происходит передача данных и возврат в Приложение ЦПП-Ш. Измеренные значения будут указаны автоматически в соответствующих полях и корректировке не подлежат. В случае, если значение измеренного параметра выходит за границы нормы, границы нормальных значений диапазона будут выделены шрифтом красного цвета. Также красным фоном будет выделена цифра – количество измеряемых параметров в поле-ссылке с именем устройства.

Для ввода значений вручную с клавиатуры нужно нажать на выделенное серым цветом поле параметра, при этом на экране появляется клавиатура см. рис. 403. После ввода значения параметра необходимо нажать символ «ОК» на клавиатуре. Для корректировки внесенного значения нажать на символ  в поле параметра.

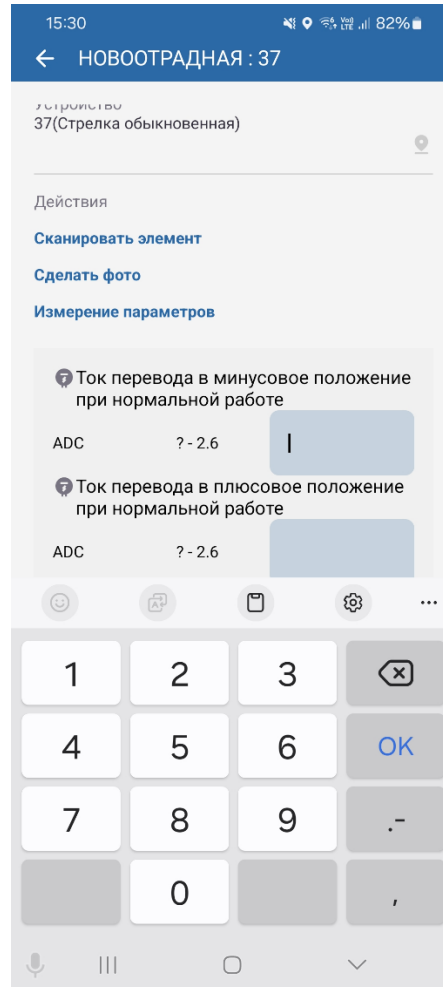


Рисунок 403 – Экран ручного ввода измеренных значений параметров

В карточке задачи для пользователя есть также возможность сделать фото, сканировать QR-код, оставить текстовый комментарий. Для перехода к этим функциям необходимо нажать на текст соответствующей гиперссылки «Сканировать элемент», «Сделать фото». Поле текстового комментария находится в нижней части карточки задачи. При однократном нажатии на поле комментария появляется клавиатура для ввода текста. По окончании ввода для фиксации комментария нажмите символ «ОК».

Вносимые пользователем изменения автоматически сохраняются и передаются на сервер ЦПП-Ш при наличии связи с возможностью передачи данных. В случае отсутствия связи с сервером ЦПП-Ш данные хранятся локально на МРМ и передаются автоматически по факту восстановления связи.

4.8.5 Экран «Объекты»

Информация, предоставляемая пользователю на экране «Объекты», вводимые данные и доступные манипуляции идентичны экрану «Мои работы». Данные на пользовательском экране «Объекты» сгруппированы по устройствам ЖАТ, для которых в суточном плане запланированы работы. Подобное решение позволяет пользователю выполнять весь перечень задач на устройстве последовательно. Затем, по факту завершения всех запланированных задач на устройстве, пользователь переходит к следующему устройству так далее. Внешний вид экрана «Объекты» приведен на рис. 404.

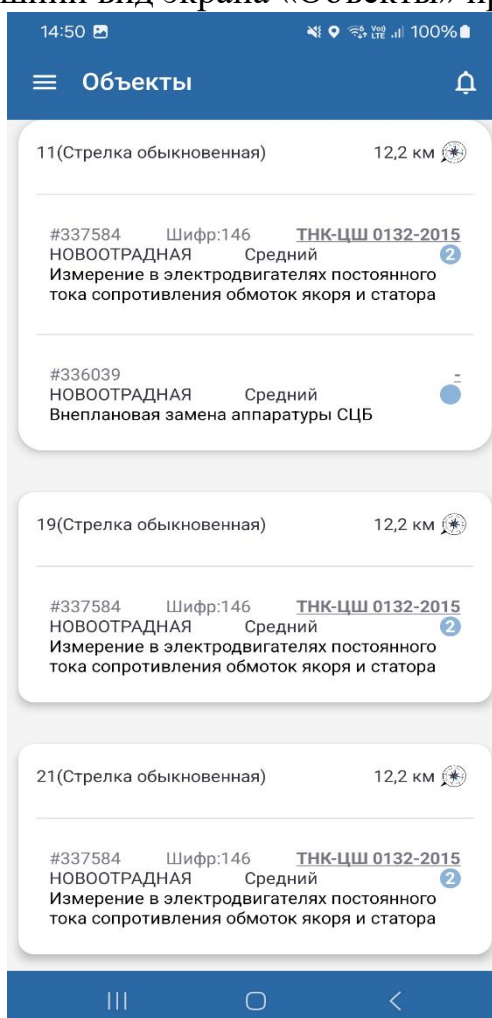


Рисунок 404 – Внешний вид экрана «Объекты»

На экране информация предоставлена в формате списка с возможностью прокрутки. Прокрутка списка осуществляется нажатием и перемещением вверх-вниз. Блоки информации в списке на экране скомпонованы по объектам, каждая из которых выделена светлым цветом фона.

Для перехода к задаче необходимо однократно нажать на область задачи. Внешний вид экрана в режиме просмотра задачи (карточка задачи) аналогичен вышеописанному в разделе «Мои работы».

4.8 АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

В случае аварийного отключения электропитания компьютера ПО сохраняет свою работоспособность. Все данные хранятся удаленно и будут восстановлены при следующем включении компьютера.

5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСВОЕНИЮ

Перед началом работы с ПО следует распечатать настоящее Руководство пользователя и внимательно прочитать его.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ И СОКРАЩЕНИЙ

АЛС	-	автоматическая локомотивная сигнализация
АЛС-ЕН	-	автоматическая многозначная локомотивная сигнализация
АС АПВО	-	автоматизированная система анализа планирования и выполнения «окон»
АТ	-	автоматика и телемеханика
АТО	-	автоматизированная технология обслуживания устройств
БД	-	база данных
БДП	-	безопасность движения поездов
ГБ	-	единица измерения количества информации - Гигабайт
ГГц	-	единица измерения частоты
ДИ	-	дирекция инфраструктуры
ДК	-	диспетчерский контроль
ДЦ	-	диспетчерская централизация
ЖАТ	-	железнодорожная автоматика и телемеханика
ИБ	-	информационная безопасность
ИЧ	-	дистанция инфраструктуры
КАС АНТ	-	комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надежности
КЗМ	-	книга замечаний машинистов
КЗО	-	схема контроля очередности занятия ответвлений
КСБ	-	колесосбрасывающий башмак
КСС	-	схема контроля схода изолирующих стыков
КТП	-	карта технологического процесса
МИР-Ш	-	модуль универсальный измерительный мобильный
МРМ-Ш	-	мобильное рабочее место в хозяйстве автоматики и телемеханики
МТР	-	материально-технические ресурсы
ОАО «РЖД»	-	открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
ОКТ	-	Октябрьская железная дорога
ОТМ	-	организационно-технические мероприятия
ПК	-	персональный компьютер
ПК	-	пикет
ПО	-	программное обеспечение
ППН	-	план повышения надежности
ПТО	-	производственно-технической отдел ШЧ
ПЭВМ	-	персональная электронно-вычислительная машина
РЗ	-	рабочее задание
РЦ	-	рельсовые цепи

СЗИ	- средства защиты информации
СК-МТР	- кодификатор материально-технических ресурсов
СТДМ	- система технического диагностирования и мониторинга
СТО	- стандарты организации
СЦБ	- сигнализация, централизация и блокировка
ТНК	- технико-нормировочная карта
ТО	- техническое обслуживание
ТОиР	- техническое обслуживание и ремонт
УЗП	- устройство заграждения переезда
УКСПС	- устройство контроля схода подвижного состава
ФИО	- фамилия, имя, отчество
ЦДИ	- центральная дирекция инфраструктуры
ЦПП-Ш	- цифровая производственная платформа хозяйства
«Эйлер»	- автоматика и телемеханики «Эйлер»
ЦТДМ	- центр технической диагностики и мониторинга
Ш	- служба автоматика и телемеханики
ШН	- электромеханик дистанции СЦБ
ШНС	- старший электромеханик дистанции
ШУ	- форма журнала
ШЧ	- дистанция СЦБ
ШЧД	- диспетчер дистанции СЦБ
ШЧР	- ремонтная дистанция СЦБ
ЭВМ	- электронная вычислительная машина
ЭЦ	- электрическая централизация

