

„ГЛАВТРАНСПРОЕКТ“

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ, СВЯЗИ И РАДИО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

„ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ“

адрес: Ленинград, Боровая, 53

для телеграмм: Ленинград, Гипротранссигналсвязь

Р/с 401824 ЛОК Стройбанка г. Ленинграда

декабрь 1966 г. № I247/443

Исполнитель Шульман

УКАЗАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

В связи с запросами и предложениями дорог о порядке установки маршрута при повреждениях в наборных схемах действующих устройств МРЦ без блочного маршрутного набора/ Схемы стрелочно-управляющих реле и соответствия/ приняты следующие положения по раздельному управлению стрелками и сигналами:

1. Раздельное управление при повреждениях в наборной части действующих устройств МРЦ осуществляется только для поездных маршрутов.

На пульте устанавливается неподвижная кнопка без фиксации - "УРК" /раздельное управление/ и на стативах штепсельных реле - реле повторители кнопки раздельного управления "УР" - /рис.1/.

2. Схемы включения начальных реле поездных сигналов с возможностью их возбуждения без проверки схемы соответствия приведены:

- для устройств МРЦ, выполненных по альбому ТР-47, на рис.2
- для устройств МРЦ, выполненных по альбому ТР-43, на рис.3

Аналогичные изменения в схемах включения начальных реле вносятся в устройства МРЦ, выполненные по альбомам ТР-26 и ТР-37.

3. Местные инструкции о порядке пользования устройствами МРЦ должны быть дополнены указаниями о порядке применения раздельного управления.

а/ применение раздельного управления допускается только в случаях, когда маршрут не устанавливается маршрутными кнопками;

б/ дежурный по станции перед нажатием кнопки раздельного управления должен соросить маршрутный набор;

Подсветкой табло проверить соответствие положения стрелок устанавливаемому маршруту;

при помощи стрелочных коммутаторов установить в нужное положение ходовые и охранные стрелки, положение которых не соответствует устанавливаемому маршруту;

нажатием двух кнопок - кнопки поездного светофора и кнопки "УРК" открывает светофор;

в/ об отказе в работе маршрутного набора дежурный по станции записывает в журнале СЦБ и сообщает дежурному электромеханику.

И.О. Главного инженера
Гипротрансигналсвязи *М.М.М.* /Степанов/

31/X-66г.

Согласовано Главным инженером
Главного Управления Сигнализа-
ции и связи МПС Меншиковым
Г.И.2.66 / письмо № 99 ЦШТЕХ-147
от 9 декабря 1966 года/.

Верно: / Шульман/

Шульман

20.12.66.

Приложение к указанию
технического отдела
№ 1247/443

Рис. 1

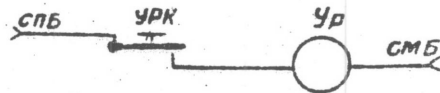
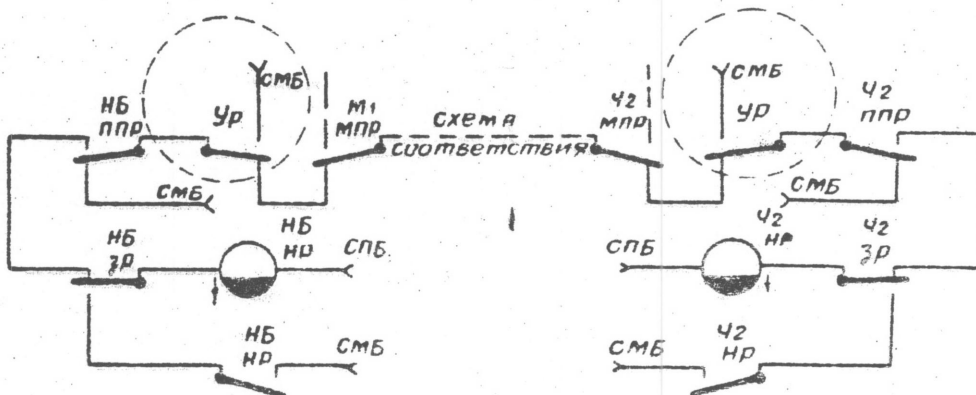
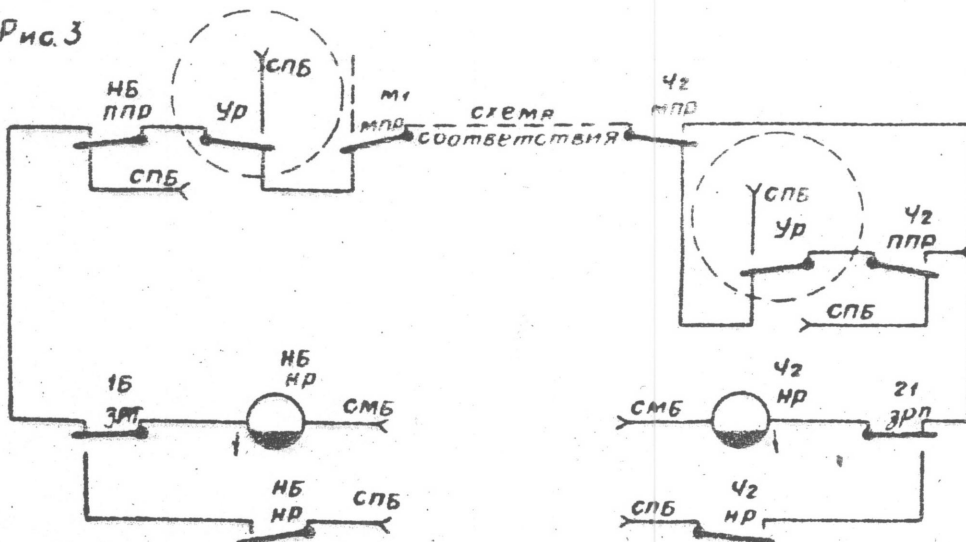


Рис. 2



из альбома ТР-47
листы 38 а, 39 а

Рис. 3



из альбома ТР-43
листы 22, 23

Примечание: дополнительный монтаж обведен
пунктиром.