

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ регіональної філії  
від 31.05.2024 № 295/Н

Тимчасовий порядок  
взаємодії між структурними та виробничими підрозділами  
регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»  
при організації та проведенні аварійно-відновних робіт  
з ліквідації наслідків транспортних подій

У зв'язку зі структурними перетвореннями в АТ «Укрзалізниця», реорганізацією у регіональній філії «Південна залізниця» структурних і виробничих підрозділів «Регіональний центр управління рухом», «Служба комерційної роботи та маркетингу», «Харківська дирекція залізничних перевезень», «Сумська дирекція залізничних перевезень», «Полтавська дирекція залізничних перевезень», «Полтавська механізована дистанція навантажувально-розвантажувальних робіт», організацією виробничих підрозділів «Служба аварійно-відновлювальних робіт», «Служба роботи станцій» та структурного «Спеціальна служба» до внесення відповідних змін та доповнень до чинних нормативних і розпорядчих документів («Інструкції з організації відбудовних робіт при ліквідації наслідків транспортних подій на залізницях України», затверджену наказом Міністерства транспорту України від 27.04.2001 № 258, зареєстровану в Міністерстві юстиції України 17.05.2001 за № 422/5613, «Положення про відновний поїзд», затвердженого наказом Укрзалізниці від 07.12.2011 № 641-Ц, «Методичних вказівок з організації дій працівників АТ «Укрзалізниця» у нестандартних ситуаціях», затверджених протоколом № Ц-56/14 Ком.т. засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 18.02.2021), з метою оперативного проведення аварійно-відновних робіт з ліквідації наслідків транспортних подій встановлюється тимчасовий порядок взаємодії між структурними та виробничими підрозділами регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (далі – Тимчасовий порядок взаємодії).

## І. Загальні положення

1.1. Відповідальність за постійну готовність, а також утримання технічних засобів відновних поїздів у справному стані покладається на керівника служби

аварійно-відновлювальних робіт.

1.2. Головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» контролює на місцях роботу відновних поїздів з ліквідації наслідків транспортних подій у найкоротший термін і надає практичну і методичну допомогу начальникам відновних поїздів.

1.3. Забороняється керівникам різних рівнів, крім причетних до виконання оперативного плану відновних робіт, втручатись у керування відновними роботами, за винятком загрози безпеці руху або життю людей.

## II. Повідомлення про транспортні події у регіональній філії

2.1. У разі виникнення транспортної події, що призвела до сходження та/або зіткнення рухомого складу на перегоні або станції, самовільного падіння тиску в гальмівній магістралі, локомотивна бригада зобов'язана:

2.1.1. Загальмувати поїзд і після його зупинки терміново сповістити про це радіозв'язком машиністів парних і непарних поїздів, що прямують перегоном, чергових по станціях, що обмежують перегін, поїзного диспетчера й отримати від них відповідь. Отримати відповіді машиністів тих поїздів, що прямують слідом, та першого зустрічного поїзда, що рухається сусідньою колією. Одночасно організовується та виконується огороження місця сходження рухомого складу так, як передбачено розділом 6.5 Інструкції з сигналізації на залізницях України (ЦШ-0001), затвердженої наказом МТЗУ від 23.06.2008 № 747.

Усі машиністи поїздів, що перебувають у зоні дії радіозв'язку на цьому перегоні, отримавши повідомлення про транспортну подію, що починається словами: «Увага! Увага! Слухайте всі!», уважно його вислуховують і вживають заходів до негайної зупинки поїзда біля місця перешкоди чи прохідного світлофора. Чергові по станціях, що обмежують перегін, і машиністи поїздів повинні відповісти машиністу, який передав повідомлення, і терміново доповісти про те, що трапилось, поїзному диспетчеру.

Поїзний диспетчер негайно викликає машиніста поїзда, що прямує слідом, і поїзда, що рухається сусідньою колією, і додатково сповіщає про необхідність зупинки поїзда через сходження рухомого складу й закриття перегону для руху поїздів.

2.1.2. Якщо після повідомлення по радіозв'язку, зазначеного у п.2.1.1, на сусідній колії з'явиться зустрічний поїзд, то слід негайно подати сигнал загальної тривоги, викликати його машиніста по радіозв'язку повторно й сповістити про небезпеку, та, за можливості, одночасно включити червоне світло буферних ліхтарів та подати сигнали короткочасним мигтінням прожектора до одержання аналогічного сигналу у відповідь або відповіді про радіозв'язку.

Машиніст зустрічного поїзда, сприйнявши сигнали прожектора, буферних ліхтарів, загальної тривоги, що подаються поїздом, або інформацію по радіозв'язку, застосовує екстрене гальмування, подає у відповідь сигнал

прожектором, подальші свої дії погоджує з машиністом поїзда, що зупинився.

2.1.3. Якщо є потерпілі, то слід надати невідкладну медичну допомогу.

2.1.4. Розкрити пакет із перевізними документами й упевнитися у наявності в складі поїзда вагонів із небезпечними вантажами і таких, що супроводжуються провідниками, при їх наявності повідомити про це черговому по станції і поїзному диспетчеру. У цьому випадку працівники, що беруть участь у відновних роботах, повинні діяти відповідно до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом.

2.1.5. За відсутності небезпечних вантажів і виникненні пожежі вжити заходів до виклику пожежних підрозділів, розосередження рухомого складу та гасіння пожежі наявними засобами.

2.1.6. Визначити характер сходження, умови місцевості, профіль колії, закріпити вагони, що залишилися на рейках, від виходу ручними гальмами і гальмовими башмаками.

2.1.7. Визначити характер пошкодження колії, контактної мережі, інших споруд та пристроїв, кількість і тип рухомого складу, що зійшов і пошкодився, його розташування, вид вантажу, що розвалився, і наявність габариту на сусідній колії.

2.1.8. Про характер події і вжиті заходи повторно й докладно доповісти по радіозв'язку, телефону або через інші можливі засоби поїзному диспетчеру або черговим по станціях, що обмежують перегін, і одержати вказівки щодо подальших дій.

2.2. Черговий по станції, одержавши повідомлення про випадок сходження рухомого складу на перегоні або станції, повинен, при потребі, затримати готові до відправлення поїзди, уточнити дані про наслідки, зробити запис у журналі руху поїздів, негайно доповісти про це поїзному диспетчеру, ужити заходів до виклику начальника станції, майстра з поточного утримання колії, електромеханіків сигналізації, централізації, блокування (далі – СЦБ) і зв'язку, а якщо є потерпілі, – швидкої медичної допомоги.

2.3. Начальник найближчої станції, що обмежує перегін, або його заступник, одержавши повідомлення про сходження, зобов'язаний:

2.3.1. Негайно прибути на місце сходження рухомого складу, уточнити дані про наявність потерпілих, небезпечних вантажів у рухомому складі, що зійшов і пошкодився, визначити за перевізними документами найменування небезпечних вантажів і негайно доповісти про це поїзному диспетчеру.

2.3.2. Якщо у рухомому складі, що зійшов, є небезпечні вантажі, то негайно повідомити місцеві органи влади, регіональні органи ДСНС для залучення спеціалізованих формувань, призначених для ліквідації наслідків транспортних подій із небезпечними вантажами відповідно до Правил безпеки та порядку ліквідації наслідків аварійних ситуацій з небезпечними вантажами при перевезенні їх залізничним транспортом і спільно з ними організувати евакуацію людей, що проживають і перебувають у зоні події. У необхідних випадках для ліквідації події можуть залучатися відповідні спеціалісти або аварійно-рятувальні

формування розташованих поблизу підприємств. Необхідність евакуації людей, огороження небезпечного або зараженого місця встановлюються заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації відповідно до вимог пункту 12.7 Інструкції з сигналізації на залізницях України (ЦШ-0001).

2.3.3. За відсутності в складі поїзда, що зійшов або пошкодився, вагонів із небезпечними вантажами:

у разі пожежі викликати підрозділи пожежної охорони, а за наявності потерпілих – працівників місцевих медичних установ;

за вказівкою поїзного диспетчера організувати прибирання головної та хвостової частин поїзда й особисто зберігати перевізні документи на рухомий склад, що зійшов і пошкодився;

не пізніше 50 хвилин після повідомлення про подію разом із причетними фахівцями відповідних служб регіональної філії визначити обсяги руйнування колії, контактної мережі, інших споруд та пристроїв, рухомого складу і доповісти з місця події заступнику начальника служби роботи станцій з регіональної координації, а також поїзному диспетчеру.

2.4. Поїзний диспетчер, одержавши повідомлення про те, що трапилося, від машиніста, чергового по станції або іншої посадової особи, зобов'язаний:

2.4.1. негайно доповісти про подію черговому по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії, диспетчеру регіональному (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом, а на електрифікованій ділянці й енергодиспетчеру дистанції електропостачання, сповістити чергових по станціях, що обмежують перегін, і машиністів поїздів, що перебувають на перегоні, припинити відправлення поїздів на закритий перегін.

2.4.2. вимагати й одержувати від чергового по станції відомості про характер сходження, наявність небезпечних вантажів у поїзді, їх найменування й клас, доповісти про це черговому по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії, диспетчеру регіональному (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом.

2.4.3. При недержанні відомостей про склад поїзда протягом 20 хвилин, а також у разі втрати перевізних документів дати вказівку працівникам однієї із станцій, що обмежують дільницю, де трапився випадок сходження, на визначення наявності й місця розташування у поїзді вагонів із небезпечними вантажами за телеграмою-натурним листом на цей поїзд згідно з переліком і видами вантажів у натурному листі. Одержані відомості про наявність і розташування таких вагонів у поїзді сповістити чергових по станціях, що обмежують перегін, черговому по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії, диспетчеру регіональному (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом.

2.5. Майстер із поточного утримання колії (бригадир колії), електромеханік СЦБ і електромеханік зв'язку, одержавши повідомлення про сходження рухомого

складу, закриття руху або іншу надзвичайну ситуацію, зобов'язані негайно прибути на станцію, доповісти поїзному диспетчеру та диспетчеру дистанції про явку, з'ясувати обставини, що склалися, план дій і негайно відправитися на місце події.

Електромеханік зв'язку, прибувши на місце події, організовує за допомогою наявних засобів зв'язок із черговими по станціях або поїзним диспетчером.

Майстер із поточного утримання колії (бригадир колії), прибувши на місце події, уточнює обсяги руйнування колії, земляного полотна, штучних споруд і негайно доповідає через поїзного диспетчера керівникам дистанції колії.

2.6. Диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом, одержавши повідомлення про випадок сходження рухомого складу:

2.6.1. Негайно дає наказ поїзному диспетчеру, старшій по зміні телефоністці телефонної станції за місцем дислокації відновлювальних поїздів і старшій телефоністці телефонної станції регіону про відправлення відновних (а при необхідності – і пожежних) поїздів, додаткової робочої сили, аварійно-відновлювальних дрезин району контактної мережі (на електрифікованих ділянках) і про оповіщення причетних працівників, інформує начальників відновних поїздів про характер сходження рухомого складу.

2.6.2. Доповідає про те, що трапилося, начальнику регіонального центру управління рухом, начальникам виробничих підрозділів служби аварійно-відновних робіт, служби роботи станцій, головному ревізору з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця», а у разі пошкодження вагонів із небезпечними вантажами, загибелі і травмування людей, пошкодження локомотивів та вагонів, значного пошкодження колії з можливою перервою у русі поїздів на ділянці протягом однієї години й більше – сповіщає відповідні органи прокуратури, Служби безпеки України, місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, управління з надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення області, лінійну санітарно-епідеміологічну станцію, начальника структурного підрозділу «Спеціальна служба», чергового помічника коменданта військових сполучень залізничної дільниці та станцій Харків і Полтава. Якщо сходження або пошкодження вагонів відбулися з небезпечними вантажами, то доповідає про їх найменування і клас.

Диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом, а також поїзні диспетчери регіонального центру управління рухом несуть персональну відповідальність за своєчасне виведення з перегону головної та хвостової частин поїзда, у якому стався сходження рухомого складу, а також за просування відбудовних формувань, що беруть участь у відновних роботах, до місця події.

2.8. Виклик відновних поїздів дозволяється:

2.8.1. У межах регіону – черговому по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії. Під час перерви руху відновні поїзди до місця події повинні відправлятися з двох боків

2.8.2. У межах регіональної філії – диспетчеру регіональному (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом з наступною доповіддю головному ревізору з безпеки руху поїздів і автотранспорту апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» (ЦРБН), його заступнику.

2.9. Заступник начальника служби роботи станцій з регіональної координації, одержавши доповідь чергового по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії або повідомлення диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом про сходження і пошкодження рухомого складу, організовує виклик спеціалістів суміжних підрозділів, або фахівців ДСНС.

Відповідальність за замовлення необхідної кількості спецодягу та засобів індивідуального захисту, їх своєчасне забезпечення несуть фахівці цивільного захисту служби роботи станцій за розпорядженням першого заступника директора виконавчого регіональної філії.

Порядок виклику, доставки спеціалістів, спецодягу та захисних засобів установлюється інструкцією, затвердженою директором виконавчим регіональної філії.

2.10. Старший зміни телефонної станції, одержавши наказ від диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом про відправлення відновних поїздів, сповіщає про подію у порядку, установленому директором виконавчим регіональної філії, працівників відновних поїздів, начальників регіональних відділів організації роботи станцій, начальників локомотивного й вагонного депо, дистанції колії, дистанції сигналізації та зв'язку, дистанції електропостачання, а там, де їх немає, – начальників районів електропостачання, начальника або диспетчера центрального пункту пожежного зв'язку загону воєнізованої охорони філії «Відомча воєнізована охорона», головного лікаря лікарні або його заступника, коменданта військових сполучень залізничної дільниці та станцій Харків і Полтава, чергового найближчого відділу поліції.

2.11. Начальник або диспетчер загону філії «Відомча воєнізована охорона», одержавши реєстрований наказ від диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом, висилає наряд стрільців для охорони вантажу.

2.12. Диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом доповідає про подію директору виконавчому регіональної філії та інформує про неї головного ревізора з безпеки

руху поїздів і автотранспорту апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» (ЦРБН), заступника головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця», який відає відновлювальними засобами, заступників директора виконавчого, головного інженера регіональної філії, а у разі транспортної події з тяжкими наслідками або транспортної події, зокрема, і чергових відповідних органів прокуратури, Служби безпеки України, чергового по управлінню військових сполучень, оперативного чергового по управлінню (відділу) з питань надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення (при сходженні й зіткненні вагонів з небезпечними вантажами); відає наказ черговому інженеру із забезпечення зв'язку служби сигналізації та зв'язку на оповіщення командного складу; здійснює контроль та несе персональну відповідальність за забезпечення просування до місця події відновлювальних та пожежних поїздів, що викликані з інших регіонів чи регіональних філій.

2.13. Черговий інженер із забезпечення зв'язку, одержавши наказ від диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом, негайно оповіщає про подію начальників служб роботи станцій, сигналізації та зв'язку, електропостачання, локомотивного, вагонного господарства, колії, спеціальної, організації та проведення закупівель, аварійно-відновлювальної (за відсутності – їх заступників), регіонального центру управління рухом.

2.14. Керівники структурних та виробничих підрозділів регіональної філії або їх заступники, причетних до події, одержавши наказ про відправлення відновного поїзда і додаткової робочої сили, особисто виїжджають на місце події з додатковою робочою силою в кількості, затвердженій начальником служби аварійно-відновлюваних робіт. Начальник структурного або виробничого підрозділу несе персональну відповідальність за своєчасний виїзд робітників до місця робіт.

2.15. Черговий відновного поїзда, одержавши і зареєструвавши в журналі наказ диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом про відправлення відновлювального поїзда:

2.15.1. Негайно доповідає про подію начальнику відновного поїзда, викликає працівників відновного поїзда, уточнює у чергового по депо, з якого боку буде подано локомотив до відновного поїзда.

2.15.2. Готує до відправлення відновний поїзд, узгодивши його відправлення з місця стоянки з начальником поїзда.

### III. Відправлення і просування відновних, пожежних поїздів і відновних автолетючок.

3.1. Черговий по станції, диспетчер локомотивний локомотивного відділу

району 1 регіонального центру управління рухом, черговий по локомотивному депо, одержавши наказ про відправлення відновного поїзда, зобов'язані забезпечити видачу локомотива не пізніше як через 15 хвилин. При відправленні одночасно й пожежного поїзда під нього видається окремий локомотив. За відсутності локомотива на контрольному пості під відновний і пожежний поїзди видаються локомотиви з-під будь-якого поїзда, що перебуває на станції.

3.2. Відправлення відновного поїзда зі станції дислокації повинно бути забезпечене не пізніше 50 хвилин після одержання наказу в робочий час і через 60 хвилин в інший час доби. До цього часу керівники відновного поїзда забезпечують готовність поїзда до відправлення, а склад поїзда оглядається працівниками пункту технічного обслуговування вагонів.

При виклику пожежного поїзда, дислокованого в пункті стоянки відновного поїзда, він відправляється самостійно.

Начальник відновного поїзда або його заступник перед відправленням повідомляє чергового по станції про ступінь негабаритності відновного поїзда і максимальну швидкість його слідування.

3.3. На електрифікованих ділянках з пунктів постійної стоянки відновний поїзд, як правило, відправляється тепловозом. При відправленні відновного поїзда електровозом черговий по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії, диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом зобов'язані підготувати до прибуття відновного поїзда на кінцеву станцію, перед місцем події, тепловоз і замінити ним електровоз.

3.4. Відновний поїзд на закритий перегін відправляється начальником станції або його заступником за схемою, заявленою начальником відновного поїзда (краном уперед, локомотивом уперед, вагоном уперед тощо), і в супроводі начальника станції чи вільного від зміни чергового по станції. При цьому начальник станції робить запис у журналі руху поїздів про наявність чи відсутність у складі поїзда, що зупинився на перегоні, небезпечних вантажів. Якщо в поїзді, що зупинився, є пошкоджені вагони з небезпечними вантажами, то відновний поїзд відправляється на закритий перегін із врученням начальнику поїзда наказу поїзного диспетчера із зазначенням заходів безпеки, наданих відповідними спеціалістами після проведеного огляду місця події, та видачею письмового дозволу на виконання відновних робіт.

3.5. У всіх випадках відправлення відновного поїзда до місця робіт за наявності пошкоджених вагонів і таких, що зійшли з рейок із легкозаймистими вантажами, черговий по району регіонального відділу організації роботи станцій регіональної філії, диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом організовують відправлення пожежного поїзда і сповіщають територіальні пожежні частини. Відновні роботи в цьому випадку повинні проводитися з особливою обережністю і під наглядом фахівців ДСНС, чії вказівки обов'язкові для всіх учасників відновлення.

3.6. Якщо вантажопідіймальний кран відновного поїзда має обмеження

швидкості, то він відправляється окремим локомотивом слідом за відновним поїздом у супроводі представника кранової бригади.

У виняткових випадках, на вимогу начальника відновного поїзда, зазначені крани можуть бути відправлені у складі відновного поїзда.

3.7. Відновний поїзд або окремо один вантажопідіймальний кран, тягова техніка на ліквідацію наслідків транспортних подій на сусідню регіональну філію відправляється за тим самим регламентом після одержання заявки від регіональної філії, на якій трапилась транспортна подія. Оплата за використання відновних засобів у таких випадках проводиться за рахунок регіональної філії, що їх затребувала.

3.8. Відправлення відновного поїзда на під'їзні колії, що примикають до філії, для ліквідації наслідків сходження рухомого складу виконується за дозволом головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» або його заступника та за вказівкою начальника служби аварійно-відновлювальних робіт, як правило, у робочий час після одержання начальником станції чи його заступником письмової заявки власника під'їзних колій і в разі придатності колії для прямування кранової техніки, підтвердженої довідкою майстра з поточного утримання колії станції примикання, виданою на ім'я начальника служби аварійно-відновлювальних робіт, яка вручається начальнику відновного поїзда.

3.9. Черговий по станції, з якої відправляється відновний поїзд, передає поїзному диспетчеру інформацію про ступінь негабаритності відновного поїзда та максимальну швидкість його слідування, забезпечує видачу попередження машиністу локомотива, виданого під відновний поїзд.

Поїзний диспетчер у кожному разі передачі реєстрованого наказу про відправлення відновного поїзда на станції й дільниці зобов'язаний указати ступінь негабаритності відновного поїзда й забезпечити умови його безпечного пропуску на дільниці, керуючись вимогами діючих інструкцій та правил.

Чергові по станціях, отримавши наказ поїзного диспетчера, здійснюють пропуск відновного поїзда з негабаритною технікою згідно з вимогами технічно-розпорядчого акта станції.

При прямуванні відновного поїзда кількома дільницями, що належать до різних регіонів, поїзний диспетчер дільниці наказом сповіщає поїзних диспетчерів сусідніх дільниць і регіонів про негабаритність та швидкість слідування поїзда.

3.10. Відновні засоби енергопостачання регіональної філії викликаються лише за наказом диспетчера регіонального (з оперативного керування експлуатаційною роботою) оперативно-розпорядчого відділу району 1 регіонального центру управління рухом через енергодиспетчера.

Час готовності й відправлення встановлюється від одержання наказу не більше ніж 30 хвилин.

3.11. Поїзний диспетчер, на ділянці якого трапилось сходження рухомого складу, зобов'язаний:

3.11.1. Своєчасно підготувати найближчі станції й ділянку для

безперешкодного просування відновного поїзда і, при потребі, забезпечити підведення до місця відновних робіт необхідної кількості тепловозів із складачами.

3.11.2. Забезпечити оперативне, без затримок, просування відновних поїздів, інформуючи поїзним радіозв'язком начальників відновних поїздів про одержані додаткові відомості й характер сходження, кількість вагонів, що зійшли, ступінь їх пошкодження, наявність вагонів з небезпечними вантажами для визначення дій і підготовки особового складу поїздів до роботи.

Зупинка відновних поїздів на шляху прямування допускається лише для посадки працівників, що вирушають на відновні роботи, заміни локомотива й видачі машиністу документів на зайняття перегону.

Швидкість руху відновних поїздів на ділянці повинна відповідати встановленій із дотриманням діючих обмежень за станом колії та рухомого складу відновного поїзда.

3.11.3. Вивести з перегону до прибуття відновного поїзда головну й хвостову частини поїзда, у якому сталося сходження рухомого складу, і забезпечити на станціях, що обмежують перегін, вільність колій для необхідних маневрів відновних поїздів, що прибувають.

3.12. Прямування відновних поїздів до місця події забезпечується переважно перед усіма поїздами. Відповідальність за своєчасне відправлення, безперешкодний пропуск відновних поїздів до місця роботи й назад несуть: у межах регіонів – ДНЦ регіонального центру управління рухом; на регіональній філії – диспетчер регіональний (з оперативного керування експлуатаційною роботою) регіонального центру управління рухом.

3.13. Зворотне прямування відновних і пожежних поїздів до місця постійної дислокації забезпечується безпосередньо після пропуску пасажирських поїздів. До постановки відновних і пожежних поїздів на місце постійної дислокації забороняється залишати їх без локомотива.

3.14. Забороняється причеплення до відновного поїзда рухомого складу, що направляється після сходження з рейок та зіткнень до пунктів його ремонту. Причеплення такого рухомого складу допускається лише для виведення його з перегону на станцію, що обмежує цей перегін.

#### IV. Організація робіт з ліквідації наслідків транспортних подій у регіональній філії

4.1. Для оперативного керівництва роботами з метою якнайшвидшої ліквідації наслідків транспортних подій, що призвели до сходження та зіткнення рухомого складу, інших надзвичайних ситуацій, для організації відновлення перерваного руху поїздів, зміни схеми формування відновного поїзда перед відправленням, забезпечення вивезення пасажирів, постачання матеріалами, механізмами, обладнанням та харчуванням, виділення й доставки додаткової кількості працівників, а у разі сходження рухомого складу з небезпечними вантажами – для визначення найменування вантажу, ступеня його небезпечності,

виклику спеціалістів, доставки спецодягу та засобів індивідуального захисту до місця пригоди, розв'язання з відправниками вантажів інших питань за характеристикою небезпечних вантажів – створюються та негайно залучаються до роботи оперативні штаби в регіонах під керівництвом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації за участю галузевих підрозділів, а в регіональній філії – під керівництвом першого заступника директора виконавчого регіональної філії за участю керівників відповідних служб.

Склад оперативних штабів у регіоні визначає начальник служби роботи станцій, а у регіональній філії – директор виконавчий регіональної філії.

Зазначені оперативні штаби повинні мати точну інформацію про розташування поїзда, що зійшов або зіткнувся з іншим рухомим складом, і хід ведення відновних робіт з використанням усіх наявних видів зв'язку.

4.2. Забороняється починати роботи з ліквідації наслідків сходження та зіткнень рухомого складу з небезпечними вантажами до прибуття відповідної аварійної служби ДСНС та одержання інструктажу на ведення відновних робіт. У цьому разі відновні роботи повинні проводитися лише під керівництвом начальника служби аварійно-відновлювальних робіт через начальників відновних поїздів.

4.3. Відповідальність за своєчасне огороження місця виконання робіт при ліквідації наслідків сходження рухомого складу покладається на начальника дистанції колії.

4.4. Відновні роботи виконуються в найкоротший термін. Відповідальність за організацію всього комплексу відновних робіт при максимальному збереженні рухомого складу і якомога швидшого відкриття руху покладається на начальника служби аварійно-відновлювальних робіт, а загальна координація виконання робіт – на заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник відновного поїзда відповідає за суворе виконання оперативного плану відновлення в частині підняття рухомого складу, що зійшов з рейок. Прибирання або перекидання рухомого складу з додатковими його пошкодженнями виконується лише після одержання наказу директора виконавчого регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» з наступною передачею до Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» номерів рухомого складу, що одержав додаткові пошкодження.

4.5. Перший заступник директора виконавчого регіональної філії, заступник начальника служби роботи станцій з регіональної координації, разом з начальником відновного поїзда й керівниками виробничих підрозділів, які прибули на місце робіт, зобов'язані:

4.5.1. Розглянути й затвердити оперативний план відновних робіт. План повинен передбачати заходи задіяння необхідної техніки та обладнання служби аварійно-відновлювальних робіт, територіальних організацій, підприємств і формувань ДСНС із залученням робочої сили для забезпечення якнайшвидшої ліквідації наслідків сходження рухомого складу, а також організацію й створення, при потребі, умов для надання першої медичної допомоги потерпілим.

4.5.2. Організувати проведення фото- та відеофіксації (із зазначенням дати та часу) елементів верхньої будови колії, рухомого складу, що зійшов і пошкодився в обсязі, необхідному для проведення розслідування.

4.5.3. Періодично доповідати про хід відновних робіт директору виконавчому регіональній філії.

4.6. Заступник начальника служби роботи станцій з регіональної координації разом з начальником регіонального центру управління рухом у необхідних випадках для організації руху поїздів зобов'язані відкрити тимчасовий пост.

4.7. Роботи з ліквідації наслідків сходження рухомого складу виконуються негайно, не чекаючи прибуття на місце працівників для розслідування за погодженням з керівниками оперативного штабу регіональній філії і ведуться, як правило, з двох боків, а також з боку поля з використанням усіх наявних відновних засобів. Начальник відновного поїзда повинен знати особливості і мати схеми-карти місцевості закріпленої ділянки для роботи тягачами з поля у світлу і темну пору доби.

Якщо роботи з ліквідації наслідків розпочато негайно за узгодженням з керівниками оперативного штабу регіональній філії, відповідальність за фіксацію та збереження слідів, матеріалів, деталей для встановлення причин сходження покладається на керівники виробничих підрозділів після прибуття відповідних працівників для розслідування.

4.8. Заступник начальника служби з регіональної координації, начальник регіонального центру управління рухом регіональній філії зобов'язані своєчасно призначити відповідальних осіб для організації руху поїздів, маневрової роботи на станціях, що обмежують перегін, і тимчасових постах.

4.9. Начальники причетних структурних та виробничих підрозділів регіональній філії, прибувши на місце сходження або зіткнення, зобов'язані:

4.9.1. За вказівкою начальника відновного поїзда виділити в його розпорядження робітників на чолі з відповідальними керівниками для робіт з ліквідації наслідків. Усі вимоги та вказівки начальника відновного поїзда, пов'язані з відновними роботами, обов'язкові для виконання працівниками всіх служб.

4.9.2. За своїми напрямками діяльності організувати й очолити роботи з відновлення пошкодженої колії, локомотивів, вагонів, пристроїв СЦБ і зв'язку, електропостачання. Ці роботи повинні вестися, як правило, паралельно з підніманням рухомого складу, що зійшов, за погодженням з начальником відновного поїзда.

4.9.3. Визначити потребу матеріалів, обладнання, робочої сили і забезпечити їх доставку до місця роботи.

4.9.4. Оперативно вирішити питання, пов'язані з відправленням з перегону піднятого рухомого складу, його кріпленням, установам габаритності, швидкості руху перегоном, огороженням місця виконання робіт тощо.

4.9.5. Організувати огляд рухомого складу, що зійшов або пошкодився, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, інших споруд та пристроїв з метою оформлення відповідних документів.

4.9.6. Начальник дистанції електропостачання організовує в нічний час освітлення місця виконання робіт, а на електрифікованих ділянках терміново забезпечує демонтаж, ремонт та наступний монтаж контактної мережі згідно з установленим нормативним часом.

4.10. Перший заступник директора виконавчого регіональної філії, заступник начальника служби роботи станцій з регіональної координації (або особа що виконує його обов'язки), які прибули на місце події, зобов'язані:

4.10.1. Оглянути рухомий склад для визначення правильності навантаження, кріплення вантажу та його наявності, відібрати перевізні документи на вагони, що мають сходження і пошкодження, про що вчинити запис до розділу 8 маршруту машиніста або до акту про вилучення поїзних документів зазначених у п.6.1.12 Методичних вказівок щодо порядку службового розслідування причин сходжень рухомого складу з рейок на залізницях України № ЦРБ-0036, затверджених наказом від 21.06.2012 № 194-ЦЗ.

4.10.2. Забезпечити доставку необхідної кількості робочої сили, механізмів і матеріалів до місця роботи для перевантаження, вивантаження й кріплення вантажів, рухомого складу і спільно з начальником загону воєнізованої охорони філії «Відомча воєнізована охорона» забезпечити їх збереження й охорону.

4.11. Керівники структурних та виробничих підрозділів, які беруть участь у відновних роботах самостійно визначають необхідність приготування й доставку (для їхніх працівників) гарячої їжі до місця роботи не пізніше як через 4 години після виклику додаткової робочої сили на ліквідацію наслідків сходження рухомого складу. Періодичність такого безкоштовного харчування кожні 6 годин, до закінчення відновних робіт і прибирання рухомого складу.

Витрати, пов'язані із приготуванням, доставкою гарячої їжі та організацією такого безкоштовного харчування, відносити за статтею «Витрати, зумовлені транспортними подіями» загальноновиробничих витрат відповідно до діючої Номенклатури витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту.

4.12. Керівники причетних до події служб регіональної філії після прибуття на місце беруть на себе загальне керівництво координацією відновних робіт по своїх господарствах і, в необхідних випадках, забезпечують доставку матеріалів, механізмів і робочої сили з інших регіонів та структурних підрозділів регіональної філії.

4.13. Заступник головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту (регіональний) апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця», що відає відновними засобами, прибувши на місце події, здійснює контроль за роботою відновних поїздів з підняття та прибирання рухомого складу, що зійшов, для забезпечення відновлення руху поїздів у найкоротший термін.

4.14. Після закінчення відновних робіт відкриття перегону або колій проводиться тільки після письмового повідомлення, телефонограми або

телеграми начальника дистанції колії чи уповноваженого ним працівника за посадою, не нижчою за майстра з поточного утримання колії, про закінчення колійних робіт або робіт на штучних спорудах і відсутності перешкод для безперервного й безпечного руху поїздів незалежно від того, яка організація виконувала ці роботи.

Дія існуючих пристроїв СЦБ і зв'язку чи електропостачання відновлюється після одержання повідомлення відповідно від старшого електромеханіка СЦБ і зв'язку або енергодиспетчера.

4.15. Після повернення відновного поїзда до місця дислокації керівник служби аварійно-відновних робіт спільно з начальником поїзда проводять розгляд ходу виконання відновних робіт за участю представників ревізорського апарату Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця», оцінюють дії працівників відновного поїзду, які брали участь у відновних роботах, при необхідності готують пропозиції керівництву регіональної філії щодо розробки та затвердження заходів для поліпшення організації відновних робіт на регіональній філії.

4.16. Поповнення відновних поїздів обладнанням, матеріалами, продуктами харчування тощо до встановлених норм, а також ремонт обладнання, агрегатів, пристосувань відновних поїздів, що вийшли з ладу при веденні відновних робіт, виконуються виробничими та структурними підрозділами регіональної філії за заявкою начальника відновного поїзда раніше за інші роботи в добовий термін після отримання заявки прибуття поїзда на місце дислокації під безпосереднім контролем керівництва служби аварійно-відновлювальних робіт. Організація таких робіт провадиться виробничими та структурними підрозділами регіональної філії з урахуванням існуючих правил трудового розпорядку та наявних матеріально-технічних ресурсів, а також можливості організації роботи певних категорій працівників для роботи у вихідні та святкові дні з дотриманням вимог діючого трудового законодавства.

За несвоєчасне виконання зазначених робіт керівники структурних і виробничих підрозділів несуть персональну відповідальність.

Перший заступник директора  
виконавчого регіональної філії  
«Південна залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»

Михайло КУЗЬМЕНКО