

Про затвердження та введення у дію Порядку інформаційно-аналітичного забезпечення у регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті та взаємодії з підрозділами АТ «Укрзалізниця», органами виконавчої влади та Державними службами України

З метою забезпечення своєчасного надання інформації про випадки надзвичайних ситуацій, відповідно до положень розділу 12 стандарту АТ «Укрзалізниця» СТП 01.03-003:2023 «Безпека руху. Система управління безпекою руху АТ «Укрзалізниця». Основні положення» та вимог інструктивного листа голови правління АТ «Укрзалізниця» щодо інформування про настання надзвичайної ситуації в структурі АТ «Укрзалізниця» від 10.10.2023 № Ц-1-94/1380, на підставі наказу Міністерства інфраструктури України від 21.09.2018 № 433 «Про затвердження Порядку технічного розслідування катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод, подій на залізничному транспорті», Інструкції про організацію обміну інформацією у сфері запобігання виникненню та реагування на надзвичайні ситуації між Державною службою України з надзвичайних ситуацій і АТ «Укрзалізниця», затвердженої спільним наказом Міністерства інфраструктури та Міністерства внутрішніх справ України від 25.03.2019 № 214/209, «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235, стандарту АТ «Укрзалізниця» СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій»,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та увести у дію Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення у регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті та взаємодії з підрозділами акціонерного товариства «Українська залізниця», органами виконавчої влади та Державними службами України (далі – Порядок), що додається.

2. Начальникам служб регіональної філії внести відповідні зміни до керівних документів з інформаційно-аналітичного забезпечення у підпорядкованих господарствах, забезпечити їх опрацювання причетними працівниками та неухильне виконання.

3. Відповідальність за своєчасну передачу оперативної інформації між підрозділами регіональної філії у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті покласти на керівників структурних та виробничих підрозділів, станцій в межах компетенції, визначеної Порядком.

4. Відповідальність за своєчасну передачу інформації до Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті покласти на заступників начальника служби роботи станцій з регіональної координації у відповідних регіонах та на начальників виробничих підрозділів регіональної філії.

5. Відповідальність за своєчасну передачу інформації, у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті, та надання необхідних відомостей до територіальних органів Державної служби України з безпеки на транспорті, органам виконавчої влади відповідного рівня та іншим причетним Державними службам України покласти на керівників структурних та виробничих підрозділів регіональної філії у межах компетенції, визначеної Порядком.

6. Визнати таким, що втратив чинність, наказ регіональної філії від 06.04.2021 № 170/Н «Про введення в дію Порядку інформаційно-аналітичного забезпечення у регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті та взаємодії з правлінням АТ «Укрзалізниця», органами виконавчої влади та Державними службами України».

7. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника директора виконавчого регіональної філії.

Директор виконавчий
регіональної філії

Микола УМАНЕЦЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
05.06.2024 № 300/Н

Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення
у регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»
у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті
та взаємодії з підрозділами акціонерного товариства «Українська залізниця»,
органами виконавчої влади та Державними службами України

І. Загальні положення

1.1. Порядок інформаційно-аналітичного забезпечення у регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» у разі виникнення надзвичайних ситуацій на залізничному транспорті та взаємодії з підрозділами акціонерного товариства «Українська залізниця», органами виконавчої влади та Державними службами України (далі – Порядок) визначає:

- обсяги, терміни і способи надання та отримання від станцій, виробничих та структурних підрозділів оперативної і узагальненої періодичної інформації про надзвичайні ситуації;
- порядок взаємодії з підрозділами АТ «Укрзалізниця» та органами виконавчої влади щодо обміну інформацією про надзвичайні ситуації, а також про проведення оперативно-слідчих дій представниками правоохоронних органів, прокуратури, СБУ, прикордонної служби.

1.2. До надзвичайних ситуацій (далі – НС) відносяться: транспортні події (катастрофа (аварія із серйозними наслідками), аварія, інцидент), дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП), нещасні випадки, пожежі, надзвичайні екологічні ситуації, акти незаконного втручання в транспортну діяльність, інші події, що призвели (можуть призвести) до затримок руху поїздів, порушення нормальних умов життя і діяльності людей, загибелі людей, тварин і рослин, значних матеріальних збитків та (або) завдали шкоди довкіллю на об'єктах інфраструктури або території регіональної філії.

1.3. Начальники оперативних служб регіональної філії своїми розпорядженнями (наказами або інструкціями) встановлюють порядок подання та отримання інформації про НС від виробничих підрозділів та станцій, а також про негайне інформування про НС.

Керівники виробничих підрозділів (депо, дистанцій) та залізничних станцій регіональної філії встановлюють чіткий порядок отримання та передачі інформації (подальшого інформування) про транспортні події, ДТП, нещасні випадки, пожежі, надзвичайні екологічні ситуації, незаконні втручання у діяльність транспортну та інші НС.

II. Порядок інформування при виявленні НС

2.1. У разі виявлення НС працівником підрозділу регіональної філії або

підрозділу іншої філії АТ «Укрзалізниця», розташованої на території регіональної філії, на головних, станційних або під'їзних коліях, у рухомому складі чи на території виробничого підрозділу регіональної філії, поза територією підрозділу, якщо це впливає на рух поїздів чи роботу підрозділу, працівник повинен негайно, всіма доступними видами зв'язку, повідомити про НС:

- у випадках виявлення НС на головних, станційних, під'їзних коліях, у рухомому складі – черговому по залізничній станції (далі – ДСП) або поїзному диспетчеру регіонального центру управління рухом (далі – ДНЦ) дільниці де відсутній ДСП або відсутній зв'язку з ДСП. Після цього працівник підрозділу регіональної філії, який виявив НС, інформує про неї безпосереднього керівника, якому дублює інформацію про НС, що була першочергово передана ним до ДСП (ДНЦ).

- у випадках виявлення НС на території виробничого підрозділу – черговому по виробничому підрозділу (черговому інженеру, диспетчеру підрозділу тощо).

2.2. Черговий по виробничому підрозділу, при отриманні інформації про НС від працівника, який виявив НС, уточнює детальну інформацію стосовно НС (причини, що призвели до настання НС, наявність постраждалих, пошкодження інфраструктури та рухомого складу тощо) та доступними видами зв'язку доповідає про НС:

- негайно, протягом **10 хвилин** з моменту отримання інформації про НС, за номером телефону 5-33-11, 5-80-10, 5-80-11 доповідає черговому працівнику Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» (далі – черговий ЦРБ)

- черговому по району регіонального відділу організації роботи станцій служби роботи станцій регіональної філії (далі – ДРЦО);

- керівнику виробничого підрозділу та черговому працівнику (при наявності) відповідної служби регіональної філії;

2.3. ДСП або ДНЦ при отриманні інформації про НС від працівника, який виявив НС, уточнює детальну інформацію стосовно НС після чого негайно, всіма доступними видами зв'язку, протягом 10 хвилин з моменту отримання інформації про НС передає інформацію ДРЦО.

Після цього ДСП інформує про НС ДНЦ відповідної дільниці регіональної філії та чергового працівника причетного виробничого підрозділу.

ДНЦ у всіх випадках отримання з будь-якого джерела інформації про НС на дільниці своєї відповідальності інформує про НС ДРЦО відповідного регіону, диспетчера регіонального оперативно-розпорядчого відділу регіонального центру управління рухом регіональної філії (далі – ДНЦР) та чергового інженера (диспетчера) причетної служби (при наявності).

2.4. Дії ДРЦО.

2.4.1. Отримавши інформацію про НС, у разі необхідності уточнює інформацію про НС, та негайно всіма доступними видами зв'язку протягом **10 хвилин** з моменту отримання інформації про НС за номером телефону 5-33-11, 5-80-10, 5-80-11 передає інформацію про НС черговому ЦРБ.

Після цього ДРЦО заносить наявні дані про НС до електронної бази даних

АРМ «Надзвичайна ситуація» АТ «Укрзалізниця» та телефоном або іншими засобами зв'язку інформує про НС (надає оперативне повідомлення):

- ДНЦР;
- головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту ревізорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту Департаменту безпеки руху АТ «Укрзалізниця» (далі – ЦРБДН);
- органи місцевої влади залежно від характеру та місця виникнення НС;
- оперативному черговому територіального органу Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) про випадки транспортних подій, визначених Положенням про класифікацію.

2.4.2. Надалі детально з'ясовує обставини НС (дата, час та місце події, обставини, можливі причини та наслідки, відомості про постраждалих та втрати вантажу, наявність небезпечного вантажу та пошкодження рухомого складу). При скоєнні нещасних випадків невинуватого травматизму зі сторонніми громадянами з'ясовує (при можливості отримання інформації) прізвище, ім'я, по батькові, дату народження та місце проживання потерпілого, погодні умови, застосування екстреного гальмування, видимість та профіль колії, приблизну швидкість в момент травмування та довжину гальмівного шляху, наявність контакту з потерпілим.

Про всі додатково з'ясовані обставини події ДРЦО вносить дані до електронної бази даних АРМ «Надзвичайна ситуація» АТ «Укрзалізниця» та інформує ДНЦР.

2.5. Дії ДНЦР.

2.5.1. Отримавши інформацію про НС, засобами телефонного зв'язку доповідає про НС директору виконавчому регіональної філії та негайно інформує про неї начальника оперативного штабу з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій – першого заступника директора виконавчого регіональної філії, головного ревізора з безпеки руху поїздів і автотранспорту (регіонального) апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту Департаменту безпеки руху АТ «Укрзалізниця» (далі – ЦРБН), заступників директора виконавчого регіональної філії та керівників причетних служб залежно від характеру НС, начальника регіонального центру управління рухом (далі – РЦУП), начальника відповідного району РЦУП.

2.5.2. Отримавши інформацію про НС на території регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» (далі – Донецька філія) з будь-якого джерела, уточнює її та інформує про це начальника РЦУП та його заступників, начальника служби роботи станцій регіональної філії «Донецька залізниця» та в залежності від характеру події – головного ревізора з безпеки руху поїздів та автотранспорту (регіонального) апарату безпеки руху поїздів та автотранспорту Департаменту безпеки руху АТ «Укрзалізниця» Донецької залізниці.

2.5.3. Надає оперативне повідомлення про НС:

- головному диспетчеру оперативно-розпорядчого відділу Центру управління рухом АТ «Укрзалізниця» (далі – ЦУР) телефоном за номерами 5-01-17, 5-38-13, 5-38-14 та електронною поштою на адресу Главный_диспетчер

Г_ЦДГП-1/ЦД/УЗ/UKRZAL;

- у разі затримок пасажирських поїздів – черговому диспетчеру філії «Пасажирська компанія» за телефоном 063-344-27-78, 044-309-73-90, 5-73-90 та електронною поштою на адреси: Цілодобовий2 ПК_ОП9/ПК/УЗ/UKRZAL, Янішевський С.М. ПК_БР/ПК/УЗ/UKRZAL;

- якщо допущені або можуть бути допущені затримки прискорених пасажирських поїздів – черговому диспетчеру філії «Українська залізнична швидкісна компанія» за телефоном 5-95-30.

2.5.4. Щоденно до 06.30 надає за встановленою формою узагальнену довідку про стан безпеки руху, випадки надзвичайних ситуацій та порушень нормальної роботи залізничної інфраструктури у регіональній філії за добу на адреси корпоративної електронної пошти АТ «Укрзалізниця» Lotus Notes:

Г_ЦРБ_Черговий1/ЦРБ/УЗ/UKRZAL;

Г_ЦРБЧ1/ЦРБ/УЗ/UKRZAL;

Г_ЦРБО1/ЦРБ/УЗ/UKRZAL або crbdp@lotus.uz.gov.ua;

Г_ЦРБ_Півд_Інженер/ЦРБ/КНARKIV/UKRZAL, а також на адреси керівників та відповідальних працівників регіональної філії.

2.6. Керівники причетних служб надають оперативну інформацію про НС до відповідних департаментів АТ «Укрзалізниця» телефоном: у робочий час – негайно після отримання інформації, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту настання події, а про НС природного характеру – негайно після отримання інформації, та при ранковій доповіді про стан безпеки руху у підпорядкованому господарстві за попередню добу.

Інформація надається за формами, визначеними відповідними департаментами АТ «Укрзалізниця». У разі скоєння транспортних подій необхідні довідки, акти та матеріали складаються та оформлюються відповідно до Порядку службового розслідування транспортних подій (СТП 07-005:2019).

III. Оперативні повідомлення про НС

3.1. ДРЦО та ДНЦР оперативно повідомляють або інформують працівників та керівників, визначених у пунктах 2.4.1, 2.5.1-2.5.3 цього Порядку, про такі НС:

- катастрофи, аварії та інциденти на залізничному транспорті;
- випадки, що спричинили (або можуть спричинити) припинення руху залізничного транспорту на термін більше двох годин;
- аварійні ситуації та події з небезпечними вантажами;
- пожежі на рухомому складі та об'єктах залізничного транспорту;
- дорожньо-транспортні пригоди (далі – ДТП) на залізничних переїздах та на залізничних коліях за межами переїздів;
- ДТП з відомчим автомобільним транспортом виробничих або структурних підрозділів регіональної філії;
- стан функціонування об'єктів залізничного транспорту при оголошенні штормового попередження по всій території України;
- затримка поїздів (без урахування часу нагону):

на 10 хвилин і більше – прискорених пасажирських поїздів,
на 20 хвилин і більше – пасажирських, вантажних, приміських поїздів у разі встановлення факту технічної несправності локомотиву або МВРС,
на 30 хвилин і більше – пасажирських поїздів інших категорій та приміських поїздів,

на одну годину і більше – вантажних поїздів, спеціалізованих вантажних поїздів, одиночних локомотивів, господарчих та інших поїздів;

- перетримки «вікон», що призвели до затримки поїздів на одну годину та більше;

- несправність переїзної сигналізації протягом двох годин та більше після проходження першого поїзду;

- припинення дії засобів сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів та не відновлення їх дії протягом чотирьох годин після проходження першого поїзда;

- відсутність телефонного зв'язку диспетчера поїзного із черговими по станції на одну годину та більше;

- руйнування будівель, споруд чи основних конструкцій об'єкта, зокрема устаткування підвищеної небезпеки, що створило загрозу життю і здоров'ю людей;

- усі нещасні випадки на виробництві, випадки смерті працівника під час виконання ним трудових обов'язків у підрозділах АТ «Укрзалізниця»;

- інші нещасні випадки на виробництві;

- усі випадки не виробничого травматизму на об'єктах залізничного транспорту;

- аварійні викиди/скиди забруднюючих речовин у навколишнє природне середовище, розливи нафти або нафтопродуктів та інші надзвичайні екологічні ситуації;

- геологічні НС (зсуви, обвали, осідання), метеорологічні НС, гідрологічні морські та прісноводні НС;

- НС соціально-політичного характеру, акти незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, терористичні акти;

- НС з вищими посадовими особами держави та народними депутатами, керівниками центральних органів виконавчої влади, які сталися внаслідок транспортних подій.

3.2. ДРЦО та ДНЦР надають інформацію про НС у вигляді оперативного повідомлення.

3.2.1. Відповідно до характеру НС, оперативне повідомлення повинно містити таку інформацію:

- регіональна філія, підрозділ;

- станція, перегін, кілометр, пікет;

- дата та час;

- номер поїзда, тип, сполучення;

- локомотив (МВРС, ССРС), депо (підрозділ) приписки;

- прізвище машиніста, депо приписки;

- обставини та причини випадку;

- відомості про постраждалих;
- відомості про вантаж;
- відомості про втрату вантажу;
- номер аварійної картки небезпечного вантажу;
- відомості про пошкодження рухомого складу;
- відомості про пошкодження інфраструктури;
- відомості про перерву у русі на ділянці;
- відомості про автомобільний транспорт (марка авто, державний номер, відомчий автомобіль чи приватний) та водія (за можливості);
- відомості про задіяні відновні засоби, час відновлення руху та орієнтовний час закінчення відновних робіт.

3.2.2. Оперативне повідомлення про випадки не виробничого травматизму (нещасні випадки) зі сторонніми громадянами, при можливості отримання відомостей, повинно містити таку інформацію:

- прізвище, ім'я, по батькові, дата народження потерпілого;
- місце проживання потерпілого;
- обставини випадку;
- погодні умови, видимість, план та профіль колії;
- застосування екстреного гальмування.

Для подальшої класифікації випадку, як травмування рухомим складом, відповідно до відомостей, отриманих, при можливості, від локомотивної бригади, у повідомленні зазначається:

- приблизна швидкість рухомого складу у момент травмування та довжина гальмівного шляху у разі застосування екстреного гальмування,
- факт контакту будь-якою частиною рухомого складу з будь-якою частиною тіла потерпілої особи.

3.3. За всіма випадками перерви у русі поїздів оперативна інформація про стан функціонування об'єктів залізничного транспорту надається порядком, визначеним пунктами 2.4.1, 2.5.1-2.5.3 цього Порядку, кожні 3 (три) години з моменту скоєння НС до повного відновлення руху.

3.4. Розслідування та звітність про випадки незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту здійснюється відповідно до «Порядку виявлення актів незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, реагування на них, оформлення та обліку таких актів», затвердженому наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 28.07.2016 № 470.

3.5. Керівники або відповідальні працівники причетних структурних підрозділів (оперативних служб) регіональної філії забезпечують введення інформації до автоматизованої системи обліку випадків крадіжок і пошкоджень елементів рухомого складу та інфраструктури, розкрадання вантажів, деталей рухомого складу й елементів інфраструктури.

3.6. Повідомлення про випадок зникнення працівника структури АТ «Укрзалізниця» під час виконання ним трудових обов'язків надається не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення.

3.7. Інформація про нещасні випадки не виробничого травматизму зі

сторонніми громадянами надається керівництвом або відповідальними працівниками структурних підрозділів (служб) до служби охорони праці регіональної філії (НОП) не пізніше 2 (двох) годин після настання нещасного випадку:

- у робочий час – телефоном на номери 4-17-20 або 4-10-67, засобами електронної пошти Lotus Notes на адреси:

Кузьменко Н.В. ЮЖ_НОП/НОП/КНARKIV/UKRZAL,

Карпець С.І. ЮЖ_НОП_Н1/НОП/КНARKIV/UKRZAL;

- у неробочий час – засобами мобільного зв'язку на номери: (067) 900 96 81, (098) 366 83 24. Про події, допущені у нічний час, направляти повідомлення у період з 07 год. 00 хв. до 07 год. 30 хв.

IV. Порядок взаємодії з органами виконавчої влади та Державними службами України

4.1. ДНЦР, структурні та виробничі підрозділи філії (зокрема і станції), надають, узгоджену з керівництвом філії, інформацію про НС органам виконавчої влади відповідного рівня (обласним управлінням або органам на місцях) та Державним службам України (відповідним органам на місцях).

Перелік номерів телефонів, за якими надається інформація про НС органам виконавчої влади та Державним службам України, встановлюється відповідними інструкціями з інформаційно-аналітичного забезпечення структурних підрозділів (оперативних служб) та зазначається у «Схемах оповіщення у разі виникнення надзвичайних ситуацій» у виробничих підрозділах та на станціях.

4.2. До територіальних управлінь Державної служби України з надзвичайних ситуацій (ДСНС), у Департаменти цивільного захисту або в Управління з питань надзвичайних ситуацій облдержадміністрацій (відповідним органам на місцях) надається інформація про такі НС:

- катастрофи та аварії;
- аварійні ситуації та події з небезпечними вантажами;
- пожежі на рухомому складі та об'єктах інфраструктури залізничного транспорту;
- випадки ДТП на залізничних переїздах та поза переїздами, якщо в ДТП хоча б одна особа загинула або дві і більше осіб травмовано;
- випадки ДТП з відомчим автомобільним транспортом виробничих або структурних підрозділів, якщо в ДТП загинула 1 (одна) особа або 2 (дві) і більше травмовано;
- геологічні (зсуви, обвали, осідання), метеорологічні, гідрологічні морські та прісноводні НС;
- розливи нафти або нафтопродуктів об'ємом понад 1 м³ та інші екологічні лиха.

4.3. До Управлінь Служби безпеки України (відповідним органам на місцях) надається інформація про такі НС:

- катастрофи та аварії;

- аварійні ситуації та події з небезпечними вантажами та при здійсненні військових перевезень;
- акти незаконного втручання в роботу залізничного транспорту;
- терористичні акти;
- НС з вищими посадовими особами держави та народними депутатами, керівниками центральних органів виконавчої влади, які сталися внаслідок транспортних подій.

4.4. До Управлінь Національної поліції (відповідним органам на місцях) надається інформація про такі НС:

- катастрофи та аварії;
- пожежі на рухомому складі та об'єктах інфраструктури залізничного транспорту;
- усі випадки ДТП на залізничних переїздах та на залізничних коліях за межами переїздів;
- випадки ДТП з відомчим автомобільним транспортом виробничих або структурних підрозділів, якщо в ДТП загинула 1 (одна) особа або 2 (дві) і більше травмовано;
- акти незаконного втручання в роботу залізничного транспорту;
- терористичні акти;
- НС з вищими посадовими особами держави та народними депутатами, керівниками центральних органів виконавчої влади, які сталися внаслідок транспортних подій:
- нещасні випадки зі смертельними наслідками а також ті, що спричинили тяжкі наслідки, зокрема з можливою інвалідністю потерпілого, групові нещасні випадки, які сталися одночасно з двома і більше працівниками, незалежно від ступеня тяжкості отриманих ними травм (далі – групові нещасні випадки), випадки смерті працівника або зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків на підприємствах та у виробничих або структурних підрозділах;
- усі випадки не виробничого травматизму на об'єктах залізничного транспорту, зокрема зі смертельними наслідками.

4.5. Виконавчому комітету місцевої ради, центральному органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері санітарного та епідемічного благополуччя населення, відповідним спеціально уповноваженим державним органам управління в галузі охорони навколишнього природного середовища і використання природних ресурсів та населенню про такі події:

- про геологічні, метеорологічні, гідрологічні морські та прісноводні НС;
- про розливи нафти або нафтопродуктів об'ємом понад 1 м³ та інші надзвичайні екологічні ситуації.

4.6. До Північно-Східного міжрегіонального управління Державної служби з питань праці, Головного управління Пенсійного фонду України в Харківській області, первинній організації профспілки незалежно від членства потерпілого в профспілці (у разі наявності в підрозділі кількох профспілок – керівнику профспілки, членом якої є потерпілий), профспілковим організаціям вищого

рівня, органам поліції надається інформація про такі НС:

- нещасні випадки зі смертельним наслідком та явно інвалідні, групові нещасні випадки, випадки смерті працівника під час виконання ним трудових обов'язків у виробничих або структурних підрозділах.

- випадки зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків у виробничих або структурних підрозділах.

- нещасні випадки з особами, які працюють на умовах цивільно-правового договору.

4.7. Інформація органам виконавчої влади та/або причетним Державним службам України повинна передаватися:

- про НС природного характеру – негайно після отримання інформації про подію;

- про зникнення працівника під час виконання обов'язків – не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення;

- про всі інші НС, визначені цим Порядком – негайно після отримання інформації, але не пізніше 2 (двох) годин із моменту виникнення.

V. Особливості інформування про нещасні випадки на виробництві

5.1. До нещасних випадків на виробництві (далі – нещасні випадки) належать обмежені в часі події або раптовий вплив на працівника небезпечного виробничого фактору чи середовища під час виконання трудових обов'язків або в дорозі (на транспортному засобі підрозділу чи за дорученням роботодавця), внаслідок яких заподіяно шкоду здоров'ю, що призвело до втрати працездатності на один день та більше або до необхідності переведення працівника на іншу (легшу) роботу не менш, як на один робочий день::

- поранення, травми (зокрема внаслідок тілесних ушкоджень, заподіяних іншою особою);

- гострі професійні захворювання;

- гострі професійні отруєння та інші отруєння;

- сонячні або теплові удари, опіки, обмороження;

- утоплення;

- ураження електричним струмом, блискавкою, іонізуючим випромінюванням;

- ушкодження, отримані внаслідок аварії, пожеж, стихійного лиха (землетрус, ураган, повінь, зсув тощо);

- ушкодження, отримані в результаті контакту з представниками тваринного й рослинного світу;

- зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків.

5.2. Інформація про всі нещасні випадки, які сталися з працівниками регіональної філії або з особами, які працюють на умовах цивільно-правового договору незалежно від місця події, під час виконання ними трудових (посадових) обов'язків чи дій в інтересах філії, а також про випадки смерті на робочому місці повинна надаватися в такому порядку:

5.2.1. Керівник виробничого підрозділу чи станції негайно, але не пізніше 1 (однієї) години після настання кожного нещасного випадку, повідомляє у будь-який час доби з використанням засобів телефонного зв'язку:

- НОП за телефонами: 4-17-20, 4-40-06, 067 900 96 81, 067 777 95 91;
- структурний підрозділ (відповідно до підпорядкування);
- ДНЦР за телефонами: 4-49-01, 4-50-01 (крім випадків, про які потерпілими своєчасно не було повідомлено керівництво виробничого або структурного підрозділу, або внаслідок якого втрата працездатності настала не одразу, випадків смерті потерпілого внаслідок раніше отриманої травми та перекваліфікації нещасного випадку в результаті повторного розслідування).

5.2.2. Виробничі підрозділи інформацію про всі нещасні випадки на адресу структурних підрозділів, електронною поштою Lotus Notes за формою, встановленою додатком 2 «Повідомлення про нещасний випадок» (далі – Повідомлення) до «Порядку розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві» (далі – Порядок розслідування), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17.04.2019 № 337.

У разі нещасного випадку, про який потерпілим своєчасно не було повідомлено керівництво виробничого підрозділу, або внаслідок якого втрата працездатності настала не одразу, повідомлення про нього надається разом з копією заяви потерпілого.

5.2.3. Оперативна інформація про нещасний випадок, що надійшла від виробничих чи структурних підрозділів або станцій після узгодження з керівництвом філії, відповідно до характеру нещасного випадку, передається ДНЦР до ЦДГП телефоном за номерами 5-01-17, 5-38-13, 5-38-14 та електронною поштою на адресу:

Главный_диспетчер Г_ЦДГП-1/ЦД/УЗ/UKRZAL
у такі терміни:

5.2.3.1. У робочий час:

- про всі нещасні випадки – негайно, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту їх настання;
- про випадок зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків – не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення працівника.

5.2.3.2. У неробочий час, вихідні та святкові дні:

- про смертельний, груповий нещасний випадок, нещасний випадок з тяжкими наслідками, зокрема з можливою інвалідністю потерпілого, випадки смерті на підприємстві та нещасні випадки, які сталися з особами, які працюють на умовах цивільно-правового договору – негайно, але не пізніше 1 (однієї) годин після настання нещасного випадку;
- про випадок зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків – не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення працівника;
- про всі інші нещасні випадки, що сталися вдень – негайно, але не пізніше 1 (однієї) години після настання, вночі (з 23 години до 7 години) – зранку

о 7 годині.

5.2.4. Структурні підрозділи, у господарстві яких стався нещасний випадок, негайно засобами зв'язку повідомляють директора виконавчого регіональної філії, НОП та відповідний департамент АТ «Укрзалізниця» згідно з підпорядкуванням, та письмово підтверджують інформацію про нещасний випадок факсом або електронною поштою Lotus Notes за формою Повідомлення, встановленою додатком 2 до Порядку розслідування, у такі терміни:

5.2.4.1. У робочий час:

- про всі нещасні випадки – негайно, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту їх настання;

- про випадок зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків – не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення працівника.

5.2.4.2. У неробочий час, вихідні та святкові дні:

- про смертельний, груповий нещасний випадок, нещасний випадок з тяжкими наслідками, зокрема з можливою інвалідністю потерпілого, випадки смерті на підприємстві та нещасні випадки, які сталися з особами, які працюють на умовах цивільно-правового договору – негайно, але не пізніше 1(однієї) години після настання нещасного випадку;

- про випадок зникнення працівника під час виконання ним трудових обов'язків – не пізніше 5 (п'яти) годин після зникнення працівника;

- про всі інші нещасні випадки, що сталися вдень – негайно, але не пізніше 1 (однієї) години з моменту настання, вночі (з 23 години до 7 години) – зранку о 7 годині.

5.2.5. Про всі нещасні випадки структурні підрозділи, у господарстві яких стався нещасний випадок, повідомляють не пізніше доби засобами зв'язку та не пізніше наступного робочого дня на паперовому носії, обов'язково з двома підписами, повідомленням про нещасний випадок за формою Повідомлення, встановленою додатком 2 до Порядку розслідування:

5.2.5.1. За місцем настання нещасного випадку та/або гострого професійного захворювання (отруєння):

- первинну організацію профспілки незалежно від членства потерпілого в профспілці, а у разі наявності в підрозділі кількох профспілок - профспілці, членом якої є потерпілий;

- Північно-Східне міжрегіональне управління Державної служби з питань праці, юрисдикція якого поширюється на Сумську, Полтавську й Харківську області за телефоном (057) 715-78-36 та електронною поштою khrkv@dsp.gov.ua

Полтавська область за телефоном (0532) 56-40-76 та електронною поштою khrkv@dsp.gov.ua.

Сумська область за телефоном (0542) 22-61-10 та електронною поштою khrkv@dsp.gov.ua.

- Головне управління Пенсійного фонду України в Харківській області за телефоном (057) 715-75-75; (057) 705-10-10 та електронною поштою gu@kh.pfu.gov.ua

У разі настання нещасного випадку внаслідок події (аварії, катастрофи тощо)

під час руху транспортних засобів усіх видів:

- Центральне міжрегіональне управління Державної служби з питань праці за телефоном (044) 481-50-00 та електронною поштою kv@dsp.gov.ua.

- Головне управління Пенсійного фонду України в м. Києві за телефоном (044) 486-77-94 та електронною поштою kiev_gu@kv.pfu.gov.ua.

5.2.5.2. Про нещасні випадки із смертельними наслідками, групові нещасні випадки, випадки смерті працівників під час виконання ними трудових (посадових) обов'язків, гострі професійні захворювання (отруєння), що призвели до тяжких чи смертельних наслідків, нещасні випадки, що спричинили тяжкі наслідки, у тому числі з можливою інвалідністю потерпілого; випадки зникнення працівника під час виконання трудових (посадових) обов'язків; нещасні випадки з особами, які працюють на умовах цивільно-правового договору структурні підрозділи, у підрозділах яких стався нещасний випадок, додатково повідомляють:

- до органу галузевої профспілки вищого рівня;
- до органу поліції (у разі настання нещасного випадку та/або гострого професійного захворювання (отруєння), що призвели до тяжких (зокрема з можливою інвалідністю потерпілого) чи смертельних наслідків, смерті працівника під час виконання ним трудових (посадових) обов'язків.

5.2.6. У разі смерті потерпілого внаслідок раніше отриманої травми письмове повідомлення за формою Повідомлення, встановленою додатком 2 до Порядку розслідування подається всім установам та організаціям, яким раніше надсилались за формою Н-1.

5.3. Керівництво відповідного структурного підрозділу направляє письмове повідомлення до Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» (далі – ЦРБ) електронною поштою Lotus Notes:

Ніколенко С.І. Г_ЦРБОП/ЦРБ/УЗ/UKRZAL,

Лук'яненко А.Д. Г_ЦРБОПз/ЦРБ/УЗ/UKRZAL,

за формою, встановленою додатком 2 до Порядку розслідування.

5.4. Керівники структурних підрозділів, копії матеріалів розслідування надсилають:

5.4.1. Протягом доби після закінчення розслідування нещасних випадків з тимчасовою втратою працездатності:

- до НОП;
- до відповідного департаменту АТ «Укрзалізниця» згідно з підпорядкуванням;
- до ЦРБ – копію акта Н-1.

5.4.2. У п'ятиденний термін після закінчення спеціального розслідування нещасних випадків:

- до НОП;
- до відповідного департаменту АТ «Укрзалізниця» згідно з підпорядкуванням;
- до ЦРБ – копію акта Н-1.

5.4.3. Інша розсилка здійснюється відповідно до пункту 47 Порядку розслідування.

5.5. Керівник виробничого (структурного) підрозділу після закінчення періоду тимчасової непрацездатності потерпілого або в разі його смерті внаслідок травми, одержаної під час нещасного випадку, складає відомості про наслідки нещасного випадку за формою Н-2 згідно з додатком 25 Порядку розслідування та протягом доби надсилає його до НОП, а протягом трьох робочих днів – організаціям та особам, яким надсилався акт форми Н-1.

Помічник директора виконавчого
регіональної філії «Південна
залізниця» АТ «Укрзалізниця»
з безпеки руху

Віталій МАСЛОВ