

ЗАТВЕРДЖУЮ

Перший заступник директора
виконавчого регіональної філії
«Південна залізниця»
АТ «Укрзалізниця»

_____ Михайло КУЗЬМЕНКО
« 09 » 07 2024 року

ПОРЯДОК ДІЙ

працівників регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» щодо попередження випадків самовільного виходу рухомого складу з роздільних пунктів з несприятливим повздовжнім профілем на перегони та у разі уходу рухомого складу на прилеглі перегони

Випадки самовільного виходу рухомого складу на перегін є одними з найнебезпечніших за своїми наслідками, оскільки призводять до зіткнень на великій швидкості некерованого рухомого складу з поїздами, сходження з рейок у кривих ділянках колії чи на стрілочних переводах із пошкодженням чи знищенням рухомого складу, верхньої будови колії, пристроїв електропостачання, сигналізації та зв'язку, будівель, споруд, а також загибелі працівників залізниці та сторонніх осіб.

1. З метою запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу на перегін, працівники роздільних пунктів (станцій, роз'їздів, колійних постів) слід виконувати вимоги нормативних, розпорядчих та технологічних документів галузевого міністерства, АТ «Укрзалізниця», регіональної філії «Південна залізниця»:

1.1. Заборона залишення складів поїздів без локомотивів на проміжних станціях, роз'їздах чи окремих коліях на них, визначених додатком 120 до наказу регіональної філії «Південна залізниця» від 27.06.2024 № 324/Н «Про затвердження та введення в дію місцевих керівних вказівок щодо використання окремих пунктів Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та Інструкції з сигналізації на залізницях України залежно від місцевих умов регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»».

1.2. Безумовне виконання основних вимог та положень «Методичних вказівок щодо запобігання випадків самовільного виходу рухомого складу» (ЦД-0063), затверджених наказом Укрзалізниці від 16.06.2006 № 225-Ц, пунктів 3.7. (26), 3.15. (30) технічно-розпорядчих актів станцій, а саме:

- маневрова робота на коліях станцій, на яких через несприятливий профіль заборонене залишення складів поїздів без локомотивів (додається), повинна

- здійснюватися лише у виняткових випадках (у разі нештатних ситуацій з поїздами);
- перед початком маневрів керівник маневрів (складач поїздів) повинен переконатися у надійному зчепленні маневрового складу (вагонів між собою, вагонів з локомотивом);
 - маневри треба здійснювати шляхом осаджування з постановкою маневрового локомотиву з боку ухилу (певної горловини станції, визначеної ТРА), включеними автогальмами (з їх повним випробуванням) тільки з дозволу ДСП після погодження таких маневрів з ДНЦ;
 - за несприятливих погодних умов (сильний вітер, туман, заметіль тощо), у разі недостатнього зовнішнього освітлення маневрова робота має проводитися з особливою пильністю, зі справним радіозв'язком, зі зниженою (не більше 3 км/год.) швидкістю, частішою передачею сигнали звукових сигналів та вказівок через радіозв'язок, постійно підтримуючи зв'язок з машиністом маневрового локомотива по радіозв'язку або візуально;
 - маневри з господарчими поїздами або спеціальним самохідним рухомим складом на коліях станції повинні проводитися під керівництвом відповідального працівника відповідного структурного (виробничого) підрозділу (колії, електропостачання, сигналізації та зв'язку тощо), або за вказівкою начальника станції відповідального працівника станції;
 - при маневрах пересування вагонів вручну на головних, приймально-відправних та сортувальних коліях станцій забороняється;
 - забезпечення встановлення черговим по станції стрілок, які огорожують колію, зайняту рухомим складом, , а також охоронних стрілок в горловині з боку ухилу в «нормальне положення» у напрямку запобіжних тупиків, витяжних колій (або під'їзних колій, які насамперед знаходяться поза населених пунктів та не працюють з небезпечними вантажами);
 - в усіх випадках перед відправленням поїзда з колії, на якій залишається група вагонів, між составом поїзда та цими вагонами повинен бути зроблений розрив не менш, ніж 5 м; вагони, які залишаються на місці, повинні бути надійно закріплені з урахуванням запобігання їх виходу; для створення такого розриву дозволяється протягувати поїзд локомотивом за вихідний (маршрутний) світлофор, з наступним його відправленням при забороняючому показанні цього світлофора;
 - рухомий склад на коліях, стрілочних горловинах або колійних ділянках, для яких відсутні норми закріплення, залишати заборонено;
 - рухомий склад, що залишається на коліях без локомотива, або з локомотивом, що приведений у неробочий стан, повинен закріплюватися справними гальмовими башмаками з укладенням їх під різні вісі з накатом коліс на полоз гальмового башмака чи торканням носка полоза башмака обода колеса або із застосуванням запірних пристроїв для фіксації гальмових башмаків відносно головки рейок, а у разі утворення намерзлого льоду, інею тощо з посипанням головок рейок піском;
 - при сильному (більше 15 м/с) вітрі (у т.ч., коли його напрямок збігається з напрямком можливого виходу вагонів) норма закріплення вагонів повинна збільшуватися (на кожні 200 осей закріпленої групи) укладанням під колеса

вагонів трьох додаткових гальмових башмаків, а при дуже сильному (штормовому) вітрі – семи гальмових башмаків.

2. У випадку самовільного виходу рухомого складу з роздільного пункту (станції, роз'їзду, колійного поста) на перегін, необхідно діяти згідно з вимогами «Регламенту дій працівників господарства перевезень, пов'язаних з рухом поїздів, в аварійних і нестандартних ситуаціях» (ЦД-0048), який затверджений наказом Укрзалізниці від 25.12.2002 № 661-Ц, «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України» (ЦД-0058), затвердженої наказом МТЗУ від 31.08.2005 № 507, а саме:

2.1. Черговий по роздільному пункту (станції, роз'їзду, колійному посту), побачивши самовільний вихід рухомого складу або візуально, або за показаннями контрольних приладів, або за інформацією інших працівників, повинен негайно:

- за допомогою усіх наявних засобів зв'язку по сигналу аварійної ситуації повідомити машиністів поїздів, що знаходяться на перегоні, чергового по сусідньому роздільному пункту (станції, роз'їзду, колійному посту), чергових по переїздах на перегоні, на який вийшов неконтрольований рухомий склад, диспетчера поїзного та інших причетних працівників з метою затримки (зупинки) зустрічних поїздів та вжиття заходів щодо зупинки рухомого складу, що вийшов на перегін, за формою:

“УВАГА! УВАГА! СЛУХАЙТЕ ВСІ!

*На перегін _____ самовільно вийшли і рухаються вагони.
Чергові по станції _____ припинить відправлення поїздів
на перегін _____.
Вживайте заходи до зупинки вагонів на перегоні.
ДСП _____ (прізвище)”;*

- якщо вагони розпочали самовільний рух, але все ще знаходяться у межах роздільного пункту (станції роз'їзду, колійного поста), при можливості приготувати їм маршрут у запобіжний тупик, та терміново поінформувати усіх працівників, у т.ч. суміжних підрозділів, за формою:

*“Працівники станції (_____ парка, парної (непарної)
горловини _____ парка).
З _____ колії станції в сторону станції _____
самостійно вийшли і рухаються вагони,
покладіть гальмові башмаки на _____ колію.
Черговий по станції _____ (прізвище)”.*

- за узгодженням з ДНЦ РЦУП прийняти одне із наступних рішень:

у залежності від поїзної обстановки на станції приготувати маршрут слідування рухомого складу на вільну колію;

- організувати всіма наявними засобами зупинку рухомого складу (укладання гальмових башмаків, використання локомотива та інше).
- за наявності на станції автотранспорту і паралельного розміщення автомобільних доріг з перегонем направити працівника станції з гальмовими башмаками на автомобілі з метою зупинки рухомого складу, який вийшов на перегін;
- відправити встановленим ЦД-0058 порядком вслід за вагонами, що вийшли на перегін, резервний локомотив або по сусідній колії на двоколіїному перегоні для затримання рухомого складу і попередження зіткнення з іншим рухомим складом;
- викликати на станцію начальника станції, його заступника, ревізора з безпеки руху (ДНЧ), а за їх відсутності – вільного від чергування чергового по станції для надання практичної допомоги.

2.2. Черговий по сусідньому роздільному пункту, отримавши повідомлення про вихід рухомого складу на перегін, за узгодженням з ДНЦ РЦУП приймає одне із наступних рішень:

- вживає усіх заходів, для затримки відправлення поїздів на перегін або колію перегону, на яку допущено вихід неконтрольованого рухомого складу;
- спрямовує рухомий склад у запобіжний тупик (витягну чи під'їзну колію), на інші колії, на яких можна його зупинити і зменшити тяжкість наслідків, укладає гальмові башмаки для зупинки (затримки) рухомого складу; у разі, коли маршрут був приготовлений на вільну колію, то в одному створі необхідно укласти два гальмових башмаки і на відстані 60 м підготувати для укладання ще два гальмових башмаки на випадок, якщо гальмові башмаки будуть вибиті (забороняється готувати маршрут для некерованих вагонів на колію, зайняту вагонами з людьми, у т.ч. з провідниками або охороною, або вагонами з небезпечними вантажами тощо);
- гальмові башмаки повинні знаходитись під охороною працівників станції, які після їх укладання мають відійти в сторону від них на безпечну відстань з метою уникнення травмування;
- у разі відсутності вільної колії направити працівника станції з гальмовими башмаками назустріч рухомому складу, що вийшов на перегін, для його затримки; у цих випадках ДСП засобами радіозв'язку, прямого технологічного або гучномовного зв'язку наголошує працівнику про необхідність дотримання заходів особистої безпеки, що фіксується за допомогою засобів документованої реєстрації службових переговорів («Архіватор мови»).

2.3. Передача черговим по станції розпоряджень проводиться за наведеними нижче формами:

*“Оператори постів централізації №№ _____,
 (або чергові по постах централізації №№ _____
 або чергові по парку постів №№ _____
 або сигналісти постів №№ _____ тощо)
 На колію № _____ приймаються вагони, що самостійно
 вийшли на перегін зі станції _____ .*

Укладіть _____ (кількість) гальмових башмаків на обидві рейки колії.
Черговий по станції _____ (прізвище)”.

“Машиніст локомотива № _____ Я черговий по станції _____.
Із станції _____ прямують вагони, що самостійно вийшли на перегін.
Застосуйте заходи до їх зупинки на перегоні.
Вам приготовлений маршрут відправлення і відкритий світлофор
_____ (літер). Зупиніть вагони на перегоні _____.
Черговий по станції _____ (прізвище)”.

При цьому рішення щодо використання локомотива для зупинки некерованих вагонів приймається за згодою машиніста, при можливості зупинки вагонів гальмівними засобами локомотива, за умови наявності інформації про швидкість руху вагонів, їх вагу, місцезнаходження, розгін або уповільнення (залежно від поздовжнього профілю колії на перегоні).

2.4. Чергові по переїздах припиняють рух автотранспорту через переїзди, вмикають переїзну сигналізацію, закривають автоматичні та поворотні ручні шлагбауми, надають черговим по станціях (роз'їздах, колійних постах) інформацію про місцезнаходження вагонів, які вийшли на перегін, напрямок їх руху та приблизну швидкість.

2.5. Якщо рухомий склад, що вийшов на перегін, не вдалось затримати на сусідній станції (роз'їзді, колійному посту), черговий по цій станції (роз'їзду, колійному посту) зобов'язаний терміново повідомити диспетчера поїзного, чергового по наступній станції (роз'їзду, колійному посту), у напрямку якої рухаються вагони, чергових по переїздах, машиністів поїздів, які знаходяться на цьому перегоні (пропуск вагонів на наступний перегін, якщо він зайнятий пасажирським (моторвагонним) поїздом чи поїздом з вантажами класів небезпеки 1(ВМ), 2, а також, коли на цьому перегоні є зтяжний спуск, забороняється.

2.6. Додатково, крім заходів, зазначених вище, черговий по станції (роз'їзду, колійному посту) зобов'язаний вжити усіх заходів щодо недопущення виходу рухомого складу на колії, які зайняті пасажирськими поїздами, використовуючи при цьому усі наявні засоби, у т.ч. відправлення назустріч рухомому складу одиночного локомотива або локомотива з порожніми вагонами чи з вагонами з безпечними вантажами (окрім цистерн).

2.7. Машиніст вантажного поїзда, отримавши повідомлення про те, що йому назустріч рухаються вагони, що самостійно вийшли на перегін, терміново зупиняє поїзд та вживає заходів щодо закріплення складу свого поїзда, дає вказівку помічнику машиніста взяти гальмові башмаки, після чого направляє його для затримки вагонів, що рухаються. Після закріплення складу свого поїзда машиніст відчіплює локомотив та (за згодою) машиніста виїжджає назустріч вагонам, що рухаються.

2.8. Якщо в полі зору локомотивної бригади з'явилися вагони, нею приймаються заходи щодо зупинки локомотива. Помічник машиніста іде назустріч вагонам і укладає гальмові башмаки. Машиніст локомотива встановленим порядком приводить локомотив в неробочий стан (опускає струмоприймач, виключає двигун) і покидає його. Машиніст пасажирського поїзда, якщо є зв'язок з бригадиром поїзда, дає вказівку про приведення в дію ручних гальм, а в іншому – дії аналогічні вищенаведеним.

2.9. У разі відсутності зв'язку, помічник машиніста, відчепивши локомотив, залишається біля складу пасажирського поїзда для його закріплення та контролю за приведенням в дію ручних гальм. Машиніст з локомотивом прямує назустріч вагонам, що рухаються, а при появі їх у полі зору некерованого рухомого складу зупиняється, приводить локомотив в неробочий стан, загальмовує й покидає його. Машиніст моторвагонного рухомого складу терміново загальмовує його та вживає заходів щодо евакуації пасажирів.

2.10. При певній можливості та відсутності позаду поїздів, з дозволу диспетчера поїзного, машиніст може осадити моторвагонний рухомий склад назад – для вирівнювання швидкості поїзда із некерованим составом, зчеплення та використання всіх засобів негайної зупинки.

2.11. Машиніст господарчого поїзда (водій ССРС) при отриманні повідомлення про зустрічний рух некерованого рухомого складу терміново повинен зупинити та закріпити поїзд, надати вказівку своєму помічнику про укладання гальмових башмаків для затримки вагонів, що рухаються.

Після закріплення свого поїзда, укладання гальмових башмаків для зупинки некерованого рухомого складу машиніст господарчого поїзда (водій ССРС) та його помічник повинні відійти на безпечну відстань для збереження власного життя чи здоров'я.

2.12. На двоколіїних перегонах машиністи поїздів, що отримали повідомлення про вихід вагонів зі станції і русі їх по сусідній колії, терміново зупиняють поїзда, повідомляють машиніста поїзда, назустріч якому рухаються вагони, і направляють помічників машиністів з гальмовими башмаками для зупинки вагонів, що рухаються, і попередження зіткнення. Помічник машиніста для затримання вагонів укладає два гальмових башмаки на рейки. Забороняється укладати гальмові башмаки безпосередньо перед рейковим стиком (не менше 1 м), на стику (якщо він не зварений) і на зовнішній рейці кривої.

2.13. Про зупинку рухомого складу, що вийшов, машиністи локомотива повинні терміново інформувати чергових по станціям (роз'їздам, колійним постами), що обмежують перегін, і диспетчера поїзного для вирішення питання про звільнення перегону.

2.14.В усіх зазначених вище випадках машиніст локомотива оперативно наголошує (інструктує) помічнику машиніста щодо дотримання ним заходів особистої безпеки.

Начальник виробничого підрозділу
«Служба роботи станцій»
регіональної філії «Південна
залізниця» АТ «Укрзалізниця»

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник Харківського центру
управління рухом Центру
управління рухом АТ «Укрзалізниця»

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник структурного
підрозділу «Служба
локомотивного господарства»

Дмитро КРИКУН

Начальник структурного
підрозділу «Служба приміських
пасажирських перевезень»

Олександр КУРОПАТЕНКО

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»

Андрій МІНЧЕНКО

Д, Куриляк Світлана, 4 36 70

ПЕРЕЛІК РОЗДІЛЬНИХ ПУНКТІВ

регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»,
на яких через несприятливий профіль заборонене залишення складів поїздів
без локомотивів, а маневрова робота може здійснюватися лише у виняткових
випадках (у разі нештатних ситуацій з поїздами)та

Старовірівка;	Красноград – колія № ІА, ІБ, ІАА, ІББ;
Жихор;	рзд.10 км – колії № І, 2;
Караван;	Циганська – колії № І, 3;
рзд. Нове;	Шурине – колії № ІІ, 4;
Нововербівка;	Заоскілля – колія № 5;
Новожанове;	Прокопівка – колія № 3;
Покотилівка;	Балки – колії № 1, ІІІ;
рзд. 8 км;	Моначинівка;
Соколове;	Шведська Могила;
Широкий;	Зелений Колодязь;
Гусинка;	Деповський – колія № ІП;
Курилівка;	Кибинці – колії № І, ІІ, 3, 4;
Скрягівка;	Милашенкове – колія № 3;
Рубці;	Нові Санжари – колії № І АП, ІІ АП;
Тропа;	Редути – колії № 3П, 4, 4АП, 5;
Кривохатки;	рзд. 328 км;
Пушкарне;	

Амбари (крім колії № 4 – від світлофора М12 до осі станції);
Богодухів – колія № 4 (ділянка від світлофора Н4 до осі станції),
колія № 6 (ділянка від світлофора Н6А до світлофора ЧМ6А);
Вири (крім колії № 3 – ділянка від осі станції до світлофора М9,
колії № 4 – ділянка від осі станції до світлофора М21,
колії № 8т – від світлофора М19 до упора);
ім. Василя Несвіта – колії № І, ІІ, 6, 4 (крім ділянки колії № 4 від світлофора Ч4 до
стика рамної рейки стрілки № 14);
Тарнавщина – колії № І, 3 на ділянка колії № 3 від ізостика Н3 до пасажирської
будівлі – на відстані 397 м; № 4 на ділянка колії № 4 від ізостика Н4
до осі станції – на відстані 397 м; № 5;
Ліщинівка – колія № ІІІ та ділянка колії № ІІІ від ізостика Н1 – на відстані 495 м;
ІАП, ІІ П та ділянка колії № ІІ П від ізостика Н2 – на відстані 311 м;
3АП та ділянка колії № 3АП від ізостика М16 – на відстані 382 м;
3БП, 4БП, 4АП та ділянка колії № 4АП від ізостика М26 – на відстані
122 м; 5П та ділянка колії № 5П від ізостика М20 – на відстані 252м;
колія № 6.

Заступник начальника виробничого
підрозділу «Служба роботи станцій»

Віталій КАТАСОНОВ

ПЕРЕЛІК РОЗДІЛЬНИХ ПУНКТІВ
 регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»
 з несприятливими ухилами в бік прилеглих перегонів

Станція	№ колії	Спеціалізація колії	Приведений ухил, ‰	Прилеглі перегони
Покотилівка	I	Головна	5,8	Покотилівка – Харків-Пас
	II	Головна	6,1	Покотилівка – Харків-Пас
	3	Приймально-відправна	5,7	Покотилівка – Харків-Пас
рзд. 10 км	I	Головна	4,0	рзд. 10 км – Люботин
	2	Приймально-відправна	3,8	рзд. 10 км – Люботин
Харків-Сортувальний	10	Приймально-відправна	2,9	В бік СП 39 (II головної колії)
	28	Приймально-відправна	2,6	В бік СП 41 (II головної колії)
Шурине	II	Головна	2,6	Шурине – Бірки
	4	Приймально-відправна	2,9	Шурине – Бірки
Лозова	ШААП	Головна	8,3	Лозова – к. п. Дачний
	ШАБП	Головна	3,1	Лозова – к. п. Дачний
	ІКП	Головна	8,3	Лозова – к. п. Дачний
	ШАВП	Головна (колії обвідного р-ну)	4,4	Лозова – к. п. Дачний
Соколове	I	Головна	4,4	Соколове – Мож
	2	Приймально-відправна	4,4	Соколове – Мож
Циганська	I	Головна	2,7	Циганська – Ізюм
	3	Приймально-відправна	2,9	Циганська – Ізюм
Новожанове	I	Головна	2,9	Новожанове – Основа
Новожанове	II	Головна	3,2	Новожанове – Основа

	4+4а	Приймально-відправна	2,9	Новожанове – Основа
рзд. 8 км	I	Головна	6,4	рзд. 8 км – рзд. 6 км
	II	Головна	3,4	рзд. 8 км – рзд. 6 км
	III	Головна	4,4	рзд. 8 км – Основа
Зелений Колодязь	I	Головна	4,9	Зелений Колодязь – Мохнач
	II	Головна	3,4	Зелений Колодязь – Мохнач
	III	Головна	8,1	Зелений Колодязь – Мохнач
Кварцовий	I	Головна	3,1	Кварцовий – Водолага
	2	Приймально-відправна	2,6	Кварцовий – Водолага
	3	Відправна	30	Кварцовий – Водолага
	4	Приймально-відправна	2,8	Кварцовий – Водолага
Красноград	IA	Головна	8,9	Красноград – Балки
	IB	Головна	8,3	Красноград – Балки
	IIA	Головна	6,4	Красноград – Балки
	IIB	Головна	9,9	Красноград – Балки
рзд. Нове	I	Головна	3,8	рзд. Нове – Орілька
	II	Головна	3,9	рзд. Нове – Орілька
	3	Приймально-відправна	3,3	рзд. Нове – Орілька
рзд. Широкий	I	Головна	3,4	рзд. Широкий – Берестовеньки
рзд. Широкий	2	Приймально-відправна	3,0	рзд. Широкий – Берестовеньки
рзд. Караван	I	Головна	3,0	рзд. Караван – Кварцовий

	2	Приймально-відправна	2,9	рзд. Караван – Кварцовий
Балки	1	Головна	2,9	Балки – Красноград
	III	Приймально-відправна	2,6	Балки – Красноград
Старовірівка	I	Головна	2,9	Старовірівка – Прокопівка
	II	Головна	2,9	Старовірівка – Прокопівка
	3	Приймально-відправна	2,9	Старовірівка – Прокопівка
	5	Відправна	3,8	Старовірівка – Прокопівка
	6	Приймально-відправна	2,9	Старовірівка – Прокопівка
Коробочкине	6АП	Відправна, навантажувально-розвантажувальна	5,9	Коробочкине – Чугуїв
Люботин-Західний	I БП	Головна	5,7	Люботин – Люботин-Західний
	II ГП	Головна	5,2	Люботин – Люботин-Західний
Богодухів	4	Приймально-відправна	2,6	Богодухів – Гавриші
	6	Приймально-відправна	4,4	Богодухів – Гавриші
	8АП	Ходова	5,7	Богодухів – Гути
Скрягівка	I	Головна	3,7	Скрягівка – Тростянець-Смородине
	II	Головна	3,6	Скрягівка – Тростянець-Смородине
	4	Відправна	3,9	Скрягівка – Тростянець-Смородине
Ім. Василя Несвіта	I	Головна	5,0	Ім. Василя Несвіта – Сироватка
	II	Головна	5,1	Ім. Василя Несвіта –

				Сироватка
	4	Приймально-відправна	5,1	Ім. Василя Несвіта – Сироватка
Вири	I	Головна	2,7	Вири – Амбари
	II	Головна	2,6	Вири – Амбари
	3	Приймально-відправна	2,7	Вири – Амбари
	4	Приймально-відправна	2,7	Вири – Амбари
Кибинці	I	Головна	2,9	Кибинці – к. п. 227 км
	II	Головна	2,7	Кибинці – к. п. 227 км
	3	Приймально-відправна	2,9	Кибинці – к. п. 227 км
	4	Приймально-відправна	2,7	Кибинці – к. п. 227 км
Тарнавщина	I	Головна	2,8	Тарнавщина – к. п. 190 км
	II	Головна	2,5	Тарнавщина – к. п. 190 км
	3	Приймально-відправна	2,6	Тарнавщина – к. п. 190 км
	4	Приймально-відправна	2,7	Тарнавщина – к. п. 190 км
	5	Приймально-відправна	2,8	Тарнавщина – к. п. 190 км
рзд. 328 км	I	Головна	8,3	рзд. 328 км – рзд. Кривохатки
рзд. Кривохатки	II	Головна	2,9	рзд. Кривохатки – Вакулинці
рзд. Шведська Могила	I	Головна	4,4	рзд. Шведська Могила – рзд. 328 км
рзд. Дєповський	1П	Приймально-відправна	2,7	В бік к. п. 200 км
	2П	Приймально-відправна	2,5	В бік к. п. 200 км
Рублівка	IIA	Головна	4,1	Рублівка – рзд. 27 км
Редути	3П	Приймально-відправна	4,2	Редути – рзд. 7 км
	4	Відправна	3,9	Редути – рзд. 7 км

	4АП	Приймально-відправна	2,7	Редути – рзд. 7 км
	5	Відправна	3,2	Редути – рзд. 7 км
Нові Санжари	ІАП	Головна	3,6	Нові Санжари – Мала Перещепинська
	ІІАП	Головна	3,5	Нові Санжари – Мала Перещепинська
Ліщинівка	ІІІ	Головна	3,6	Ліщинівка – Нові Санжари
	ІААП	Головна	5,7	Ліщинівка – Нові Санжари
	ІІІІ	Головна	3,5	Ліщинівка – Нові Санжари
	3АП	Приймально-відправна	3,5	Ліщинівка – Нові Санжари
	3БП	Приймально-відправна	3,9	Ліщинівка – Нові Санжари
	4АП	Приймально-відправна	2,7	Ліщинівка – Нові Санжари
	4БП	Приймально-відправна	6,2	Ліщинівка – Кобеляки
	5П	Виставна	3,1	Ліщинівка – Нові Санжари
Блотниця	1	Головна	2,5	Блотниця – Рубанка
	2	Приймально-відправна	2,5	Блотниця – Рубанка

Заступник начальника виробничого підрозділу «Служба роботи станцій»

Віталій КАТАСОНОВ