

04.07.2024

НАКАЗ  
Харків

№ 339/Н

Про затвердження Порядку відправлення та прямування поїздів у випадках несправності пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації (АЛСН) і поїзного радіозв'язку на дільницях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»

З метою забезпечення безпеки руху поїздів у випадках несправностей локомотивних пристроїв АЛСН і радіозв'язку, а також відповідно до вимог п. 5.6 «Інструкції про порядок користування автоматичною локомотивною сигналізацією» № ЦТ-ЦШЕОТ-0027

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок відправлення та прямування поїздів у випадках несправностей пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації (АЛСН) і поїзного радіозв'язку на дільницях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (далі – Порядок), що додається.

2. Начальникам служби локомотивного господарства, служби роботи станцій та регіонального центру управління рухом у місячний строк організувати з причетними працівниками вивчення Порядку та перевірку знань цього Порядку.

3. Визнати таким, що втратив чинність, наказ регіональної філії від 15.12.2015 № 22/Н «Про затвердження Порядку відправлення та прямування поїздів у випадках несправності пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації (АЛСН) і поїзного радіозв'язку на дільницях філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

4. Контроль за виконанням вимог цього наказу покласти на заступника директора виконавчого регіональної філії з рухомого складу.

Директор виконавчий  
регіональної філії

Микола УМАНЕЦЬ

Т, Заєць Богдан 4 11 06



УВ  
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ "ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ"  
№339/Н від 04.07.2024  
КЕП: Уманець М. Г. 04.07.2024 17:51  
467148B64C8535F704000000547F03004DA30C00

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

04.07.2024 № 339/Н

## **ПОРЯДОК**

### **відправлення та прямування поїздів у випадках несправності пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації (АЛСН) і поїзного радіозв'язку на дільницях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»**

1. При несправностях, які вимагають вимкнення пристроїв АЛСН ключем клапану ЕПК-150, машиніст зобов'язаний:

1.1. При прямуванні з пасажирським, приміським, вантажно-пасажирським, вантажним поїздом або резервним (одиначним) локомотивом негайно доповісти поїзному диспетчеру про вимкнення АЛСН (у випадку несправності радіозв'язку – зупинити поїзд на першому роздільному пункті для передачі повідомлення через чергового по станції).

1.2. Отримати наказ поїзного диспетчера на прямування:

1.2.1. Пасажирського, вантажно-пасажирського, вантажного поїзда або резервного (одиначного) локомотива до пункту зміни локомотивних бригад, де автоматична локомотивна сигналізація повинна бути відремонтована або буде здійснена заміна локомотива (додаток 1, 2).

1.2.2. Відбудовних, господарчих та пожежних поїздів – до місця робіт з поверненням назад до пункту зміни локомотивних бригад.

1.3. Наказ поїзного диспетчера машиніст зобов'язаний отримати на кожній диспетчерській дільниці. Номер наказу, його текст та прізвище поїзного диспетчера записуються на зворотній стороні швидкостемірної стрічки.

1.4. При прямуванні з вимкненими пристроями АЛСН машиніст зобов'язаний керуватися показаннями колійних світлофорів, при цьому світлофори з одним або двома жовтими вогнями проїжджати зі швидкістю не більше 40 км/год.

1.5. Під час проїзду світлофора з одним жовтим вогнем, а також передвхідних світлофорів – короткочасно ставити ручку крана машиніста в перше положення. Керувати локомотивом стоячи (або вимагати це від помічника машиніста).

2. При прямуванні з пасажирським, приміським, вантажно-пасажирським, вантажним поїздом або резервним (одиначним) локомотивом у випадках несправності, що не вимагає вимкнення АЛСН ключем ЕПК (білий вогонь локомотивного світлофора на кодованих дільницях, вимкнення ЕПК роз'єднувальним краном через його несправність), а також при несправності радіозв'язку машиніст зобов'язаний:

2.1. Отримати на кожній диспетчерській дільниці наказ поїзного диспетчера для прямування поїзда до станції, визначеної пунктом 5.3 «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України» ЦД-0058. При несправності радіозв'язку для отримання письмового наказу зупинитися на найближчій станції. Текст наказу записується на зворотній стороні швидкостемірної стрічки.

2.2. У разі раптової появи на локомотивному світлофорі білого вогню під час руху перегонном чи станційними коліями, обладнаними пристроями АЛСН, машиніст поїзда через 5-7 секунд повинен застосувати гальма для зниження швидкості до 40 км/год і вести поїзд далі до першого колійного світлофора (або до появи дозволяючого показання на локомотивному світлофорі) з особливою пильністю та швидкістю, що забезпечує безпеку руху і зупинку поїзда перед заборонним світлофором чи виниклою перешкодою. Машиністу вантажного поїзда, що прямує на зтяжному підйомі зі швидкістю не більше 60 км/год, для зниження швидкості до 40 км/год при раптовій появі білого вогню дозволяється перевести контролер у нульову позицію (додаток 4).

Якщо показання першого колійного світлофора будуть дозволяючими і після його проходження на локомотивному світлофорі не з'явиться показання, відповідне колійному, то машиніст, не вимикаючи АЛС, повинен діяти далі у відповідності з п. 1 даного Порядку

2.3. Якщо несправність швидкостеміру пов'язана з постійним знаходженням стрілки на позначці «0», ЕПК-150 не вимикати, а для контролю пильності машиніста зафіксувати колодочку запису швидкості на позначці 20-30 км/год (крім УКПМ).

2.4. При постійному знаходженні стрілки швидкостеміра на позначці «150» вимикати ЕПК-150 дозволяється тільки при появі на локомотивному світлофорі жовтого з червоним або червоного вогню.

3. У всіх випадках при несправності пристроїв АЛСН і прямуванні поїзда за наказом поїзного диспетчера максимальна швидкість руху прискореного пасажирського поїзда повинна бути не більше 120 км/год, пасажирського поїзда – 100 км/год, вантажного поїзда – 80 км/год. Швидкість проїзду світлофорів з одним або двома жовтими вогнями – не більше 40 км/год.

4. При несправностях пристроїв АЛСН, що вимагають вимкнення ЕПК-150 на маневровому (диспетчерському) локомотиві машиніст зобов'язаний:

4.1. негайно доповісти черговому по станції про несправність пристроїв АЛСН на локомотиві, а також повідомити чергового по депо для організації заміни локомотива.

4.2. Виконання маневрів тепловозом з вимкненими пристроями АЛСН дозволяється тільки протягом поточної зміни.

4.3. При несправності на маневровому (диспетчерському) локомотиві маневрового радіозв'язку машиніст зобов'язаний негайно повідомити про це керівника маневрів і чергового по станції, а також чергового по депо для заміни локомотива або усунення несправності.

4.4. На зворотній стороні швидкостемірної стрічки робиться запис про час повідомлення і прізвище чергового по станції, який прийняв повідомлення.

4.5. Виконання маневрів тепловозом з несправною радіостанцією дозволяється тільки протягом поточної зміни з використанням ручних сигналів.

4.6. Відправлення диспетчерського локомотива за межі станції з несправним швидкостеміром або приводом до нього забороняється, рух дільницею або в депо диспетчерського локомотива з несправним АЛСН, радіозв'язком здійснюється за наказом поїзного диспетчера.

5. При несправності швидкостеміра або привода до нього машиніст повинен негайно повідомити про це чергового по найближчій станції, зупинитися на станції, що обмежує перегін, вжити заходів щодо зміни швидкостеміра із неробочої кабіни, а у випадку неможливості заміни швидкостеміра або несправності привода швидкостеміра замовити допоміжний локомотив.

6. Після заїзду в депо або на ПТО машиніст зобов'язаний повідомити чергового по депо про несправність АЛСН, радіостанції чи швидкостеміра, а також зробити запис в бортовому журналі ф. ТУ-152 про характер несправності вказаних пристроїв.

7. Прямування поїзда (локомотива) з несправною автоматичною локомотивною сигналізацією або поїзним радіозв'язком повинне здійснюватися згідно з наказом поїзного диспетчера, який передається поїзним диспетчером на всі станції диспетчерської дільниці, де прямує зазначений поїзд і де є можливість заміни або ремонту цих пристроїв без відчеплення локомотива або заміни локомотива, за формою, затвердженою п. 5.3 «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України» ЦД-0058: «Наказ №..., Дата..., Час (год. ... хв. ...). Всім ДС від станції ... до станції... . Копія машиністу поїзда № ..., ДНЦ сусідньої дільниці. Поїзд № ... прямує з несправними пристроями АЛСН (радіозв'язку). Забезпечте безпечний пропуск поїзда № ... . ДНЦ ... прізвище».

8. Поїзний диспетчер після передачі наказу на слідування поїзда (локомотива) з несправною АЛСН або радіозв'язком зобов'язаний:

8.1. Відправляти поїзди з проміжних станцій тільки при вільності двох і більше блок-ділянок, а за складних метеорологічних умов (сильний туман, снігопад тощо) – на вільний перегін.

8.2. Повідомити локомотивного диспетчера про прямування поїзда з несправними пристроями АЛСН або радіозв'язку для організації заміни локомотива або його ремонту.

9. Після отримання наказу ДНЦ про прямування поїзда з несправними пристроями АЛСН чергові по станціях зобов'язані при наближенні поїзда до передвхідного сигналу станції повідомляти машиністу порядок пропускання його по станції незалежно від показань сигналів світлофорів.

10. Пересилання локомотивів, не обладнаних пристроями АЛСН або поїзним радіозв'язком, в ремонт та з ремонту дільницями залізниці, обладнаними автоблокуванням, виконується таким чином:

10.1. Зазначені локомотиви пересилаються в поїздах з постановкою їх другими за діючим локомотивом.

10.2. Черговий по локомотивному депо повинен зробити заявку на відправлення такого локомотива локомотивному диспетчеру за дві години до відправлення поїзда.

10.3. Локомотивна бригада, що супроводжує такий локомотив, інструктується черговим локомотивного депо під підпис про порядок супроводу із записом до журналу «Інструктаж зновусформованих локомотивних бригад» за формою «Проведено інструктаж про порядок пересилання локомотивів з несправними пристроями АЛСН (радіозв'язку)».

11. Забороняється видавати під поїзди локомотиви з несправними пристроями АЛСН, поїзного радіозв'язку, пристроями контролю пильності машиніста, незалежно від депо та залізниці приписки, зі станцій визначених в додатку 3.

Начальник служби  
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Перший заступник начальника  
регіонального центру управління  
рухом

Юрій ГУРТОВИЙ

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Додаток 1  
до Порядку (п. 1.2.1.)

**Перелік пунктів змін локомотивних бригад пасажирського руху**

№ з/п	Депо	Тип локомотива	Пункт зміни бригад
1.	Харків-«Головне»	Електровози	Харків, Запоріжжя, Дніпро
2.	Основа	Електровози	Основа, Полтава, Кременчук, Куп'янськ
3.	Основа	Тепловози	Основа, Ворожба
4.	Полтава	Електровози	Полтава, Кременчук, Лозова, Київ
5.	Кременчук	Електровози	Кременчук, Полтава, П'ятихатки
6.	Кременчук	Тепловози	Кременчук, Ромодан
7.	Ромни	Тепловози	Ромни, Кременчук
8.	Смородине	Тепловози	Тростянець-Смородине, Ворожба
9.	Лозова	Електровози	Лозова
10.	Лозова	Тепловози	Красноград
11.	Гребінка	Електровози	Гребінка, Київ, Полтава
12.	Гребінка	Тепловози	Гребінка
13.	Куп'янськ	Електровози	Куп'янськ
14.	Куп'янськ	Тепловози	Куп'янськ

Начальник служби  
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Додаток 2  
до Порядку (п. 1.2.1.)

**Перелік пунктів змін локомотивних бригад вантажного руху**

№ з/п	Депо	Тип локомотива	Пункт зміни бригад
1.	Основа	Електровози	Основа, Полтава, Кременчук, Куп'янськ, Гребінка
2.	Основа	Тепловози	Основа, Тростянець-Смородине
3.	Полтава	Електровози	Полтава, Ромодан, Гребінка, Кременчук
4.	Кременчук	Електровози	Кременчук, Полтава, Знам'янка, Гребінка, Ромодан
5.	Кременчук	Тепловози	Кременчук, Ромодан
6.	Ромни	Тепловози	Ромни, Ромодан, Кременчук
7.	Смородине	Тепловози	Тростянець-Смородине, Ворожба
8.	Лозова	Електровози	Лозова, Основа, Харків-Сортувальний
9.	Лозова	Тепловози	Красноград
10.	Харків-Сортувальний	Електровози, Тепловози	Харків-Сортувальний, Лозова
11.	Гребінка	Електровози	Гребінка, Полтава
12.	Гребінка	Тепловози	Гребінка, Ромодан
13.	Куп'янськ	Електровози	Куп'янськ, Основа, Полтава
14.	Куп'янськ	Тепловози	Куп'янськ

Начальник служби  
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Додаток 3  
до Порядку (п. 11)

**Перелік станцій регіональної філії «Південна залізниця», з яких забороняється видавати локомотиви під поїзди з несправними пристроями АЛСН, радіозв'язку та контролю пильності машиніста**

№ з/п	Станція	Депо приписки
1.	Харків Пасажирський	ТЧ-2
2.	Основа	ТЧ-3
3.	Полтава-Київська, Полтава-Південна	ТЧ-5
4.	Кременчук	ТЧ-6
5.	Ромни	ТЧ-7
6.	Тростянець-Смородине	ТЧ-8
7.	Лозова, Красноград	ТЧ-9
8.	Харків-Сортувальний	ТЧ-10
9.	Гребінка, Ромодан	ТЧ-12
10.	Куп'янськ	ТЧ-15

Начальник служби  
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Додаток 4  
до Порядку (п.2.2)

**Перелік зтяжних підйомів по дільницях обслуговування**

№ з/п	Дільниця	Непарний напрямок	Парний напрямок
1.	Харків-Лозова	З 785 по 795 км, Мерефа – Бірки	Краснопавлівка – Біляївка, Лихачове – Трійчате, Мерефа – Покотилівка
2.	Мерефа – Красноград	Кварцевий – Власівка	Берестовеньки – Власівка
3.	Вовчанськ-Куп'янськ	Вовчанськ – Білий Колодязь, Білий Колодязь – Бакшиївка, Розорене – Бурлук, Шиповате – Гусинка	Куп'янськ – Сніжне, Сніжне – Моначинівка, Бурлук – Розорене, Розорене – Приколотне
4.	Куп'янськ-Лиман	Рубці – Тропа	
5.	Основа-Куп'янськ	Чугуїв – Коробочкине	Прокопівка – Старовірівка, Старовірівка – Гроза, Есхар – Мохнач
6.	Тростянець-Смородине – Ворожба	Скрягівка – Боромля	Ім. Василя Несвіта – Боромля
7.	Основа-Тростянець-Смородине	Богодухів – Куп'єваха	Спицин – Куп'єваха, Богодухів – Гавриші
8.	Люботин-Полтава		Свинківка – Божкове
9.	Полтава-Кременчук	Ліщинівка - Кобеляки	Кобеляки – Ліщинівка
10.	Кременчук-Користівка	Крюків-на-Дніпрі – Бурти	
11.	Кременчук-Ромодан	Петрівка – Хорол	
12.	Ромодан-Ромни	Ромни – Засулля	Бодаква – Сенча
13.	Ромни-Бахмач		Рубанка – Блотниця
14.	Бахмач-Прилуки	Коломійцево – Прилуки	Прилуки – Коломійцеве
15.	Лозова-Полтава	П. 146 км-п. 133 км, Сахновщина – Вільний, Кегичівка – Шляховий, Красноград – Куми, Орчик – Карлівка, Тагамлик – Селещина	Тагамлик – Сухий, Орчик – Ланна, Красноград – Шляховий, Шляховий – Кегичівка, Вільний – Сахновщина, Орілька-рзд. Нове

16.	Полтава-Ромодан	Кривохатки – Шведська Могила, Абазівка – Уманцівка, П. 296 км – Решетилівка, Решетилівка – Братешки	Матяшівка – Федунка, Решетилівка – Уманцівка, Абазівка – Супрунівка
17.	Ромодан-Гребінка	Солоницька – Лубни	П. 155 км – Вили, Тарнавщина – Стадня
18.	Основа – Люботин- Західний	Нова Баварія – Люботин- Західний	

Начальник служби  
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН