

18.07.2024

НАКАЗ
Харків

№ 349/Н

Про встановлення найбільш допустимих за станом колії і споруд швидкостей руху поїздів на дільницях і станціях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця»

Відповідно до технічного стану верхньої будови колії, земляного полотна, штучних споруд, конструктивних особливостей колії на окремих дільницях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» і СТП 07-003:2019 «Залізничний транспорт. Норми допустимих швидкостей рухомого складу по колях шириною 1520 мм» (далі – Норми), затвердженого рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 06.09.2019 (протокол № Ц-46/81 Ком.т.), інших чинних нормативних документів

НАКАЗУЮ:

1. Встановити найбільш допустимі швидкості руху поїздів, але не вище конструкційної швидкості локомотивів, моторвагонного рухомого складу, паровозів, які обертаються по регіональній філії, згідно з таблицею 5.1 Норм, зокрема:

1.1. По головних колях перегонів та станцій для прискореного руху пасажирських поїздів, по головних колях перегонів та станцій згідно з додатками 1А, 2А до цього наказу.

1.2. По головних колях перегонів та інших дільницях згідно з додатком 1 до цього наказу.

1.3. По головних і приймально-відправних колях станцій, стрілочних переводах згідно з додатком 2 до цього наказу.

2. Установити по дільницях регіональної філії тривалі попередження про зменшення швидкості руху поїздів на ділянках головних колій перегонів та по головних і приймально-відправних колях, стрілочних переводах у межах роздільних пунктів згідно з додатком 3 до цього наказу. Відмінити тривалі попередження можна за розпорядженням начальника дистанції колії, на якій було встановлено попередження, після усунення причин обмеження швидкості та ознайомлення причетних підрозділів про зміни.

3. Встановлені в додатках 1А, 1 до цього наказу найбільш допустимі швидкості руху поїздів по головних колях перегонів визначити на проміжку колії між вихідними та вхідними стрілочними переводами суміжних станцій, роз'їздів, пунктів примикання або колійних постів.

4. Забезпечити відповідність технічного стану рухомого складу, для якого цим наказом встановлені швидкості, вимогам ПТЕ та технічним умовам його



експлуатації.

5. Встановити на підставі п. 9.2.5 Норм швидкість руху поїздів з локомотивами 2TE116, ВЛ82М по боковому напрямку стрілочних переводів згідно з додатком 4 до цього наказу. Після проходження вищевказаними серіями локомотивів стрілочних переводів, зазначених у додатку 4 до цього наказу, дозволяється продовжити по них розгін поїзда до швидкості, встановленої згідно з додатками 1, 2 до цього наказу.

6. Рух поїздів подвійною тягою з локомотивами серій, що обертаються по регіональній філії, по кожній дільниці зі швидкостями передбачити згідно з додатками до цього наказу.

7. Швидкості руху поїздів з вантажними вагонами, що мають навантаження на вісь 23,5 т, встановити такими самими, як і передбачені додатками до цього наказу для локомотивів, обслуговуючих вантажні поїзди.

8. Пропускання поїздів з наявністю 6-вісних піввагонів із завантаженням бруто 105 т дозволяється зі швидкостями, встановленими цим наказом для вантажних поїздів.

Допустимі швидкості руху транспортерів по дільницях регіональної філії в кожному окремому випадку встановлюються начальниками дистанцій колії згідно з п. 8 Норм, технічними умовами експлуатації окремих транспортерів та «Інструкцією з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України» ЦД-0055, затвердженої наказом Міністерства транспорту і зв'язку України від 23.11.2000 №1026.

9. Швидкість пропускання вантажопідйомних кранів, транспортерів, вагонів з негабаритними і великоваговими вантажами й умови їхнього пропуску встановлюються окремими наказами та розпорядчими документами.

10. Швидкість руху при транспортуванні інших колійних машин важкого типу встановлюється відповідно до СТП 03.05-006:2023 «Спеціальний рухомий склад. Норми допустимих швидкостей руху», затверджених рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 17.04.2023 (протокол № Ц-85/22 Ком.т.), Інструкції з транспортування спеціального рухомого складу колійного господарства ЦП-0228, затвердженої наказом Укрзалізниці від 28.07.2010 № 108-ЦЗ, та інших діючих наказів та розпорядчих документів.

При пересилці в недіючому стані поодиноких локомотивів або з'єднаних локомотивів керуватися Інструкцією про порядок пересилки локомотивів та моторвагонного рухомого складу ЦТ-0057 від 03.02.2003.

11. Швидкість руху рефрижераторних поїздів встановити такою самою, як і для пасажирських поїздів, але не більше 100 км/год за умови дотримання нормативів з гальм.

12. Машиністи поїздів, що відправляються на перегін при закритті дії автоблокування або по неправильній колії, зобов'язані проїхати обладнані односторонніми автоматичними пристроями переїзди: з черговими – зі швидкістю не більше 40 км/год, без чергових – не більше 25 км/год.

При відправленні поїздів по неправильній колії перегонів, де є зазначені переїзди, при виконанні колійних робіт повинні бути вжиті заходи безпеки,

передбачені додатком № 113 наказу від 27.06.2024 № 324/Н «Про затвердження та введення в дію місцевих керівних вказівок щодо використання окремих пунктів Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та Інструкції з сигналізації на залізницях України залежно від місцевих умов регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

13. На підходах до переїздів, перелічених у додатку 75 до наказу від 27.06.2024 № 324/Н, машиніст поїзда під час відправлення при забороняючому показанні світлофора повинен рухатися з особливою пильністю зі швидкістю не більше 20 км/год і бути готовим зупинитися, якщо зустрінеться перешкода для руху.

14. У разі відключення переїзної сигналізації або її несправності машиністу поїзда має видаватися попередження на прослідування переїзду з особливою пильністю і швидкістю не більше 25 км/год для переїздів без чергового працівника, не більше 40 км/год – для переїздів з черговим працівником.

15. Встановити швидкість руху для всіх вантажних поїздів, у складі яких є порожні вагони, відповідно до додатків до цього наказу, але не більше 80 км/год.

Швидкість руху вантажних поїздів, до складу яких включені порожні вагони-хопери моделей 19-758-01 та 11-715-01, а також вагони-платформи моделей 13-4012, 13-4012М, 13-401-17 в порожньому стані, тара яких менша за мінімальну масу тари вагона, встановлюється не більше 60 км/год.

16. Встановити найбільш допустимі швидкості руху поїздів, але не вище конструкційної швидкості локомотивів, моторвагонного рухомого складу, паровозів по сортувальних, вантажно-розвантажувальних, витяжних, деповських і інших коліях, на яких немає організованого руху, згідно з додатком 5 «Швидкості руху по сортувальних, вантажно-розвантажувальних, витяжних, деповських, під'їзних і інших коліях та стрілочних переводах, на яких немає організованого руху поїздів» до цього наказу.

17. Усім начальникам депо, дистанцій колії, керівникам резервів складачів поїздів у триденний термін після одержання цього наказу вивчити його, ознайомити під підпис машиністів та помічників машиністів локомотивів, спеціального рухомого складу, моторвагонного рухомого складу, майстрів, бригадирів колії, начальників та чергових по станціях, складачів поїздів, оглядачів вагонів і операторів технічного огляду, інших працівників, що мають право на технічний огляд вагонів.

Надалі при зміні швидкостей сповіщати їх про всі доповнення і зміни, внесені до даного наказу.

18. Накази від 11.08.2021 № 401/Н «Про встановлення найбільш допустимих за станом колії і споруд швидкостей руху поїздів на дільницях і станціях регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця», від 25.08.2021 № 422/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 06.09.2021 № 434/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу

та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 06.12.2023 № 668/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 25.12.2023 № 712/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 06.02.2024 № 75/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 26.02.2024 № 122/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 01.04.2024 № 192/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 06.05.2024 № 258/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», від 01.07.2024 № 331/Н «Про внесення змін та доповнень до наказу від 11.08.2021 № 401/Н», вважати такими, що втратили чинність.

19. Контроль за виконанням цього наказу покласти на першого заступника директора виконавчого регіональної філії.

Директор виконавчий
регіональної філії

Микола УМАНЕЦЬ

Додаток 1 до наказу регіональної
філії від _____ № _____
(пункт 1.2, 3, 5)

ВІДОМІСТЬ

найбільших допустимих швидкостей руху поїздів на ділянках головних колій
перегонів

Найменування діляниць, перегонів	Колія	Найбільші допустимі швидкості руху, км/год		Примітка
		з пасажирськими поїздами	з вантажними поїздами	
1	2	3	4	5
КОЗАЧА ЛОПАНЬ – ЛОЗОВА				
Межа Південної залізниці – Козача Лопань	пар, неп	120	80	
Козача Лопань – Харків-Сортувальний	неп	60	60	
Козача Лопань – Харків-Сортувальний	пар	60	60	
Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський	пар	100	80	
Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський	неп	60	60	
Харків-Пасажирський – Мерефа	неп	100	80	
Харків-Пасажирський – Мерефа	пар	100	80	
по 801 км ПК1 переїзд *	пар	60	60	
Мерефа – Бірки	пар, неп	120	80	
по кривих 820 км ПК1 – 821 км ПК5	пар, неп	100	80	
Бірки – Шурине	пар	120	80	
Бірки – Шурине	неп	140	80	
по кривій 833 км ПК3-8	неп	120	80	
Шурине – Безпалівка, Безпалівка – Трійчате	пар, неп	140	80	
по кривій 839 км ПК3-7	пар	130	80	
по кривій 839 км ПК9 – 840 км ПК2	пар	125	80	
по кривих 837 км ПК4-8, 839 км ПК3 – 840 км ПК2, 840 км ПК8 – 841 км ПК10	неп	120	80	
по кривих 843 км ПК7 – 844 км ПК10	пар, неп	80	80	

1	2	3	4	5
Трійчате – Лихачове	пар	140	80	
по кривих 857 км ПК6 – 858 км ПК8, 864 км ПК2-9, 865 км ПК5-10	пар	125	80	
Лихачове – Біляївка	пар	140	80	
874 км ПК1 – 875 км ПК2, 876 км ПК9 – 877 км ПК8	пар	120	80	
Біляївка – Лозова	пар	120	80	
Трійчате – Лозова	неп	140	80	
по кривих 857 км ПК8 – 858 км ПК8, 864 км ПК3-10	неп	120	80	
по кривих 865 км ПК6 – 866 км ПК1	неп	130	80	
по кривій 874 км ПК2 – 875 км ПК2	неп	120	80	
по кривій 870 км ПК1-6	неп	110	80	
по кривих 876 км ПК10 – 877 км ПК9, 885 км ПК3 – 886 км ПК1, 917 км ПК6 – 918 км ПК6, 919 км ПК9 – 920 км ПК8, 924 км ПК5 – 926 км ПК2	неп	120	80	
Лозова – Дачний	пар, неп	80	80	
по 934 км – 939 км	пар, неп	120	80	
ОДНОРОБІВКА – ОСНОВА – СВЯТОГІРСЬК				
Межа Південної залізниці – Одноробівка	одн	100	80	
Одноробівка – Золочів	одн	100	80	
по переїзду 187 ПК5-6 *	одн	25	25	для непарних поїздів
по переїзду 187 ПК5-6 *	одн	80	80	для парних поїздів
Золочів – Пересічна	одн	100	80	
Пересічна – Шпаківка	одн	100	80	
Шпаківка – Куряж	одн	100	80	
Куряж – Залютине	одн	100	80	
Залютине – Новожанове	одн	80	80	
Новожанове – Основа	пар. пас.	60	60	
Новожанове – Основа	пар. вант.	60	60	
Новожанове – Основа	неп. вант.	60	60	
Основа – Основа Безлюдівський парк	пар	100	80	
по 252 км ПК5 (колія № II ВП)	пар	100	40	тензометричні ваги
Основа – Основа Безлюдівський парк	неп	100	80	

1	2	3	4	5
Основа Безлюдівський парк – Жихор	пар, неп	100	80	
Жихор – Зміїв	пар, неп	100	80	
Зміїв – Ізюм	пар, неп	80	80	
по мосту 374 ПК1	неп	25	25	
по мосту 284 км ПК3-5	пар	25	25	
Ізюм – Букине	пар, неп	60	60	
Букине – Святогірськ	пар, неп	60	60	
ВОРОЖБА – ЛЮБОТИН				
Межа Південної залізниці – Суми	неп	120	80	
по переїзду 11 км *	неп	60	60	
по 11 км ПК2 – 11 км ПК5	неп	110	80	
по 3 км ПК1 – 5 км ПК2, по 6 км ПК9 – 9 км ПК6, по 12 км ПК7 – 21 км ПК8, 23 км ПК1 – 28 км ПК4, 44 км ПК3 – 44 км ПК7	неп	100	80	
Суми – Мерчик	неп	100	80	
по кривій 204 км – 209 км ПК7	неп	60	60	
Мерчик – Люботин-Західний	неп	60	60	
Люботин-Західний – Люботин	неп	100	80	
Межа Південної залізниці – Суми-Товарна	пар	100	80	
по 37 км ПК10 – 44 км ПК2	пар	110	80	
Суми Товарна – Баси	пар	100	80	
на 63 км ПК8	пар	100	50	тензометричні ваги
Баси – Мерчик	пар	100	80	для парних поїздів на переїздах 103 км, 111 км, 168 км – 60 км/год
по 194 км ПК6 – 209 км ПК8	пар	60	60	
Мерчик – Люботин-Західний	пар	60	60	
Люботин-Західний – Люботин	пар	100	80	
ГРЕБІНКА – ПОЛТАВА – КРАСНОГРАД – ЛОЗОВА				
Межа Південно-Західної залізниці– Гребінка	пар	100	80	
Межа Південно-Західної залізниці– Гребінка	неп	100	80	
Гребінка – Пост 143 км	пар	140	80	

1	2	3	4	5
Гребінка – Пост 143 км	неп	140	80	
Пост 143 км – Пост 155 км	одн	120	80	
по 148 км	одн	80	60	
Пост 155 км – Вили	пар	70	70	
Пост 155 км – Вили	неп	120	80	
Вили – Пост 167 км	одн	120	80	
Пост 167 км – Пост 172 км	неп	120	80	
Пост 167 км – Пост 172 км	пар	140	80	
по кривій 169 км/170 км	пар	120	80	
Пост 172 км – Лубни	одн	120	80	
Лубни – Солоницька	неп	100	80	
по кривих 177 км ПК6 – 178 км ПК5, 180 км ПК2-6, 180 км ПК7 – 181 км ПК5	неп	90	70	
по кривій 184 км ПК2-6	неп	90	80	
Лубни – Солоницька	пар	100	80	
по кривих 177 км ПК6 – 178 км ПК6, 180 км ПК3 – 181 км ПК5	пар	90	75	
по кривих 179 км ПК2-8, 182 км ПК4-6	пар	90	80	
по кривій 184 км ПК2-4	пар	95	80	
Солоницька – Пост 190 км	одн	120	80	
Пост 190 км – Тарнавщина	пар	140	80	
Пост 190 км – Тарнавщина	неп	120	80	
Тарнавщина – Пост 200 км	одн	120	80	
по кривій 199 км ПК3-8	одн	120	90	
Пост 200 км – рзд. Дєповський	пар	100	80	
Пост 200 км – рзд. Дєповський	неп	120	80	
рзд. Дєповський – Ромодан	пар	60	60	
рзд. Дєповський – Ромодан	неп	60	60	
Ромодан – Кибинці	неп	120	80	
211 км ПК5-9	неп	100	70	
по кривих 211 км ПК1-4, 212 км, 213 км, 219 км, 220 км	неп	100	80	
Ромодан – Кибинці	пар	140	80	
по кривих 210 км ПК2 – 211 км ПК4, 211 км ПК5 – 213 км ПК2, 219 км ПК6 – 220 км ПК8	пар	100	80	
по кривій 219 км ПК1-5	пар	120	80	

1	2	3	4	5
Кибинці – Пост 227 км	неп	120	80	
По кривих 222 км, 223 км, 225 км	неп	100	80	
Кибинці – Пост 227 км	пар	100	80	
Пост 227 км – Миргород	одн	120	80	
по кривій 228 км	одн	115	80	
Миргород - Пост 237 км	одн	120	80	
Пост 237 км – Милашенкове	неп	100	80	
Пост 237 км – Милашенкове	пар	120	80	
Милашенкове – Гоголеве	одн	120	80	
по кривій 245 км ПК7 – 247ПК8	одн	100	70	
Гоголеве – Матяшівка	неп	100	80	
Гоголеве – Матяшівка	пар	120	80	
Матяшівка – Яреськи	одн	100	80	
Яреськи – Сагайдак	неп	120	80	
262 км ПК2 – 266 км ПК3	неп	100	80	
Яреськи – Сагайдак	пар	140	80	
262 км ПК2 – 7, 264 км ПК1-8	пар	120	80	
265 км ПК1-8	пар	100	80	
Сагайдак – Братешки	пар	120	80	
Сагайдак – Братешки	неп	140	80	
Братешки – Решетилівка	пар	100	80	
по 289 км ПК5 – 290 км ПК6	пар	100	70	
Братешки – Решетилівка	неп	100	80	
по кривій 286 км ПК9-10	неп	90	80	
Решетилівка – Пост 296 км	одн	120	80	
Пост 296 км – Уманцівка	пар	80	70	
Пост 296 км – Уманцівка	неп	80	80	
Уманцівка – Абазівка	неп	100	80	
Уманцівка – Абазівка	пар	100	80	
Абазівка – Пост 311 км	пар, неп	120	80	
по кривій 308 км ПК1-5	неп	100	80	
Пост 311 км – Супрунівка	одн	80	80	
311 км ПК8 – 313 км ПК8	одн	80	70	
Супрунівка – Полтава Київська	одн	100	80	
по 319 км ПК7 – 320 км ПК7	одн	80	70	
Полтава Київська – Шведська Могила	одн	100	80	
Шведська Могила – Кривохатки	одн	80	60	
по 329 км, 330 км ПК6-7	одн	40	40	
Кривохатки – Полтава-Південна	одн	80	80	

1	2	3	4	5
по кривих 333 км ПК10 – 335 км ПК4	одн	80	60	
Полтава-Південна (обвідна вантажна колія)	одн		40	
Полтава-Південна – Пост 8 км	пар	100	80	
по кривій 4 км ПК4-5	пар	90	80	
Полтава-Південна – Пост 8 км	неп	100	80	
по 4 км ПК5 – 8 км ПК5	неп	100	80	
Пост 8 км – Селещина	одн	120	80	
по 8 км ПК6 – 13 км ПК10	одн	100	80	
Селещина – Пост 43 км	одн	100	80	
по 37 км ПК1 – 42 км ПК9	одн	140	80	
Пост 43 км – Карлівка	пар	120	80	
по кривій 46 км ПК5 – 47 км ПК2	пар	100	80	
Пост 43 км – Карлівка	неп	100	80	
по кривій 46 км ПК5 – 47 км ПК2	неп	90	80	
Карлівка – Пост 56 км	неп	90	80	
по 50 км	неп	80	80	
по 49 км, 53 км	неп	70	70	
по 52 км	неп	80	40	
Карлівка – Пост 56 км	пар	90	70	
по 49 км – 53 км	пар	80	40	
Пост 56 км – Ланна	одн	100	80	
56 км ПК9 – 58 км ПК8	одн	100	70	
Ланна – Пост 74 км	одн	120	80	
Пост 74 км – Красноград	пар	100	80	
по кривих 76 км ПК10 – 77 км ПК10	пар	90	80	
Пост 74 км – Красноград	неп	100	60	
по кривих 77 км	неп	80	60	
по 78 км – 80 км ПК5	пар, неп	90	60	
Красноград – Балки	одн	140	80	
по 89 км ПК3-10, 90 км ПК7 – 92 км ПК4	одн	120	80	
по кривій 90 км ПК1-6	одн	110	80	
по 92 км ПК5 – 92 км ПК10	одн	100	80	
по 93 км ПК1 – 94 км ПК2	одн	100	70	
Балки – Кегичівка	одн	140	80	
по кривих 103 км ПК2 – 104 км ПК8	одн	120	80	
по кривих 104 км ПК9 – 105 км ПК4	одн	110	80	
Кегичівка – Пост 116 км	одн	140	80	

1	2	3	4	5
Крива 109 км/110км	одн	100	80	
Пост 116 км – Сахновщина	неп	100	80	
по кривій 117 км ПК1-3	неп	80	80	
Пост 116 км – Сахновщина	пар	100	70	
по 116 км ПК10 – 117 км ПК1	пар	80	70	
по 123 км ПК9 – 128 км ПК4	пар	100	80	
Сахновщина – Пост 146 км	неп	100	80	
по кривих 141 км, 142 км	неп	85	80	
Сахновщина – Пост 146 км	пар	140	80	
по 139 км ПК8 – 141 км ПК2	пар	125	80	
по 141 км ПК3-6	пар	100	60	
по кривих 141 км ПК7 – 144 км ПК1	пар	100	80	
по кривих 144 км ПК2 – 145 км ПК8	пар	110	80	
Пост 146 км – Орілька	одн	140	80	
по кривій 149 км ПК7 – 151 км ПК2	одн	120	80	
по 151 км ПК3-9	одн	100	70	
Орілька – рзд. Гражданський	одн	140	80	
по кривих 153 км ПК3 – 154 км ПК7	одн	120	80	
рзд. Гражданський – Лозова	пар	70	70	
рзд. Гражданський – Лозова	неп	140	80	
по кривій 171 км ПК2-5	неп	120	80	
по кривій 171 км ПК6-9	неп	130	80	
по 173 км ПК1-8, 174 км ПК8 – 175 км ПК2	неп	140	60	

1	2	3	4	5
ОСНОВА – КУП'ЯНСЬК – ТОПОЛІ				
Основа – Основа Безлюдівський парк	пар, неп	100	80	
по 252 км ПК5 (колія № II ВП)	пар	100	40	тензометричні ваги
Основа Безлюдівський парк – Зелений Колодязь	пар, неп	100	80	
по 2 км	пар, неп	70	70	
по кривій 3 км ПК1 – 4 км ПК4	пар	80	80	
по кривій 16 км ПК6 – 17 км ПК1	неп	80	80	
Зелений Колодязь – Мохнач	пар, неп	90	80	
Мохнач – Есхар	пар	100	80	
Мохнач – Есхар	неп	120	80	
Есхар – Чугуїв	пар	60	60	
Есхар – Чугуїв	неп	100	80	
Чугуїв – Пост 57 км	пар, неп	120	80	
по кривій 54 км ПК7 – 55 км ПК2	пар	80	65	
по кривій 55 км ПК3-10	пар	100	80	
по кривій 54 км ПК7 – 55 км ПК2	неп	80	70	
Пост 57 км – Коробочкине	пар	100	80	
Пост 57 км – Коробочкине	неп	120	80	
по кривій 58 км ПК 2-10	неп	100	80	
Коробочкине – Гракове	пар	80	80	
Коробочкине – Гракове	неп	120	80	
Гракове – Шевченкове-Південне	пар	100	80	
по 73 км ПК10 – 84 км ПК8	пар	120	80	
Гракове – Шевченкове-Південне	неп	80	80	
Шевченкове-Південне – Травневе	пар	100	80	
по кривій 96 км ПК5-7	пар	90	70	
по переїзду 96 км ПК7 *	пар	40	40	
Шевченкове-Південне – Травневе	неп	80	80	
по переїзду 96 км ПК7 *	неп	80	80	
Травневе - Гроза	пар	100	80	
Травневе - Гроза	неп	60	60	

1	2	3	4	5
Гроза – Старовірівка	пар	100	80	
по 112 км ПК2 – 114 км ПК3	пар	60	60	
Гроза – Старовірівка	неп	80	80	
по кривих 112 км ПК4 - 113 км ПК1, 115 км ПК6-9	неп	80	80	
по кривій 113 км ПК2 - 114 км ПК8	неп	80	70	
по кривій 116 км ПК4 - 117 км ПК5	неп	80	75	
Старовірівка – Прокопівка	пар	100	80	
по кривій 118 км ПК7-10	пар	80	75	
по 119 км ПК2 – 128 км ПК4	пар	60	60	
Старовірівка – Прокопівка	неп	80	80	
по кривих 120 км ПК10 - 121 км ПК10, 123 км ПК7 – 124 км ПК6, 125 км ПК4 – 126 км ПК 5	неп	80	70	
Прокопівка – Пост 134 км	пар	100	80	
Прокопівка – Пост 134 км	неп	80	80	
по кривій 133 км ПК5-7	неп	95	55	
Пост 134 км – Куп'янськ-Вузловий	одн	70	55	
Куп'янськ-Вузловий – Куп'янськ-Сортувальний	пар, неп	100	80	
Куп'янськ-Сортувальний (парк Східного приймання) – Заоскілля	пар, неп	100	80	
по 821 км ПК8	пар	80	80	
Заоскілля – Тополі	неп	100	80	
по переїзду 787 км ПК5 *	неп	40	40	
Тополі – Межа Південної залізниці	неп	100	80	
Заоскілля – Тополі	пар	100	80	
по 786 км, 789 км, 793 км, 794 км, 796 км, 797 км, 800 км, 801 км	пар	90	80	
по 787 км, 798 км, 799 км	пар	100	70	
по 815 км ПК8-9, 816 км ПК3-4	пар	80	80	
Тополі – Межа Південної залізниці	пар	100	80	

1	2	3	4	5
ХАРКІВ – КРЮКІВ-НА-ДНІПРІ – БУРТИ				
Харків-Пасажирський – Харків Пасажирський парк Н (від світлофора ЧМ4Ю до НМ4ЮА)	неп	100	40	для пас.поїздів з ВЛ-82М, ВЛ80т, ВЛ80к - 50км/год
Харків-Пасажирський – Харків Пасажирський парк Н (від світлофора НМ3ЮА до ЧМ3Ю)	пар	100	40	
Харків Пасажирський парк Н – Нова Баварія	пар, неп	85	40	
по кривій 4 км	пар, неп	60	40	
Нова Баварія – Люботин	пар, неп	100	80	По непарній колії роз. 10 км стр.пер. №8 по прямому напрямку - 100 км/год.,вантажним - 80 км/год
по 23 км ПК1-5	пар	120	80	
Люботин – Люботин-Західний	одн	140	80	
по кривій 26 км ПК9 - 27 км ПК5	одн	120	80	
Люботин-Західний – Огульці	пар, неп	140	80	
по кривій 35 км ПК6 – 36 км ПК1	пар, неп	100	80	
Огульці – Ков'яги	пар, неп	140	80	
по кривій 41 км ПК8 – 42 км ПК4, 44 км ПК1-7, по кривій 50 км ПК5-10	пар, неп	120	80	
Ков'яги – Водяна	пар, неп	140	80	
по кривій 55 км ПК1-6	неп	115	80	
по кривій 54 км ПК10 – 55 км ПК6	пар	120	80	
по кривій 62 км ПК 6 – 63 км ПК1	пар, неп	120	80	
по кривих 66 км ПК10 – 67 км ПК6	пар, неп	100	80	
Водяна – Коломак	пар, неп	140	80	
по кривих 70 км ПК1-8, 73 км ПК6 - 74 км ПК3	пар, неп	120	80	
по кривих 72 км ПК2-8	неп	110	80	
по кривих 72 км ПК1-7	пар	100	80	
78 км ПК9 – 79 км ПК10, 81 км ПК6 – 82 км ПК5	пар, неп	100	80	
Коломак – Скороходове	пар, неп	140	80	

1	2	3	4	5
Скороходове – Кочубеївка	пар, неп	140	80	
по кривій 104 км ПК2-10	пар, неп	120	80	
Кочубеївка – Божкове	пар, неп	140	80	
по кривій 108 км ПК4-10	пар, неп	120	80	
по кривій 114 км ПК4-8,	пар, неп	110	80	
по кривій 116 км ПК8 – 117 км ПК5	пар, неп	100	80	
Божкове – Свинківка	пар, неп	100	80	
по 130 км ПК5-8	пар	80	70	
Свинківка – Вакулинці	пар, неп	100	80	
Вакулинці – Полтава-Південна	одн	120	80	
Полтава-Південна – Мала Перещепинська	неп	100	80	
по кривій 144 км ПК8 – 145 км ПК3	неп	90	80	
по переїзду 146 км ПК2 *	неп	80	80	
Полтава-Південна – Мала Перещепинська	пар	120	80	
по кривій 144 км ПК8 – 145 км ПК3	пар	90	80	
по кривих 159 км ПК8 – 160 км ПК3, 160 км ПК10 – 161 км ПК4	пар	115	80	
Мала Перещепинська – Нові Санжари	неп	100	80	
Мала Перещепинська – Нові Санжари	пар	100	80	
Нові Санжари – Ліщинівка	неп	100	80	
Нові Санжари – Ліщинівка	пар	100	80	
по 178 км ПК8 – 187 км ПК4	пар	120	80	
Ліщинівка - Кобеляки	пар	100	80	
Ліщинівка – Кобеляки	неп	100	80	
Кобеляки - Ганнівка	пар	120	80	
по кривій 208 км – 209 км	пар	100	80	
Кобеляки – Ганнівка	неп	100	80	
Ганнівка – Галещина	неп	100	80	
по переїзду 224 км ПК10 *	неп	40	40	
Ганнівка – Галещина	пар	120	80	
по переїзду 224 км ПК10 *	пар	40	40	
Галещина – Поточи	неп	100	80	
Галещина – Поточи	пар	120	80	
Потоки – Кременчук (252км)	неп	120	80	
Потоки – Кременчук (252км)	пар	120	80	

1	2	3	4	5
Кременчук ЕЦ-1 – ЕЦ-3 (Кременчук Передгірковий парк - Кременчук Пасажирський парк)	неп	100	80	
по кривій 253 км ПК3-8	неп	80	80	
Кременчук – Крюків-на-Дніпрі	одн	100	80	
по кривій 261 км – 262 км	одн	90	80	
Крюків-на-Дніпрі – Бурти	неп	100	80	
по кривих 264 км	неп	70	60	
по кривих 276 – 277км	неп	80	60	
Крюків-на-Дніпрі – Бурти	пар	100	80	
по кривих 264 км	пар	60	60	
Бурти – Межа Південної залізниці	неп	120	80	
по 278 км ПК8-9	неп	120	25	
Бурти – Межа Південної залізниці	пар	100	80	
по 278 км ПК8-9	пар	100	25	
МЕРЕФА – КРАСНОГРАД				
Мерефа – Водолага	одн	100	80	
по кривій 6 км	одн	80	80	
Водолага – Власівка	одн	100	80	
Власівка – Красноград	одн	100	80	
по кривій 49 км ПК2 – 50 км ПК2	одн	80	80	
по 50 км ПК8-10	одн	70	60	
по 74 км ПК8	одн	25	25	
БАСИ – ПУШКАРНЕ, ВОВЧАНСЬК – КУП'ЯНСЬК				
Баси – Золотницький	одн	80	60	
по 1 км ПК8 – 1 км ПК10, 5 км, 9 км ПК9 – 11 км ПК7	одн	60	60	для 620М - 80км/год
Золотницький – Корчаківка	одн	80	60	
по 12 км ПК9 – 14 км ПК7, 19 км ПК6 – 21 км ПК1	одн	60	60	для 620М - 80км/год
Корчаківка – Краснопілля	одн	80	60	
по 28 км ПК5 – 30 км ПК9	одн	60	60	для 620М - 80км/год
Краснопілля – Межа Південної залізниці	одн	80	60	
по 30 км ПК10 – 34 км ПК10, 37 км ПК1 – 44 км ПК10	одн	60	60	для 620М - 80км/год
Межа Південної залізниці – Вовчанськ	одн	100	80	
Вовчанськ – Білий Колодязь	одн	90	80	
Білий Колодязь – Приколотне	одн	100	80	
Приколотне – Бурлук	одн	80	70	для 620М - 90км/год
Бурлук – Шипувате	одн	90	70	для 620М - 100км/год
по 105 км ПК1 – 111 км ПК10	одн	100	80	

1	2	3	4	5
Шипувате – Гусинка	одн	80	70	для 620М - 90км/год
по 113 км ПК9 – 117 км ПК10	одн	100	80	
по 124 км ПК1 – 124 км ПК10	одн	70	70	для 620М - 80км/год
Гусинка – Моначинівка	одн	80	70	для 620М - 90км/год
Моначинівка – Куп’янськ- Південний	одн	80	70	для 620М - 90км/год
по 134 км ПК7 – 136 км ПК1	одн	70	70	
по 142 км ПК7	одн	60	60	
по 143 км ПК1 – 149 км ПК8	одн	70	70	для 620М - 80км/год
Куп’янськ-Південний – Куп’янськ- Сортувальний	одн	70	70	
по 152 км ПК9 – 153 км ПК4	одн	80	70	
БАХМАЧ – КРЕМЕНЧУК				
Межа Південної залізниці – Талалаївка	одн	80	80	
по 36 км – 39 км	одн	70	70	
Талалаївка – Ромни	одн	70	70	
Ромни – Засулля	одн	90	60	для пас.поїздів з 2ТЕ116 - 80 км/год
Засулля – Ромодан	одн	100	80	для пас.поїздів з 2ТЕ116 - 80 км/год
по 86 км ПК4 – 87 км ПК10	одн	60	60	
по переїзду 119 км ПК8 *	одн	80	80	для парних поїздів
127 км ПК3 – 128 км ПК3, 146 км ПК4 – 147 км ПК9, 149 км ПК3-5	одн	80	70	
по 154 км – 164 км	одн	70	70	
Ромодан – Вербки	одн	60	60	
Вербки – Глобине	одн	80	80	
Глобине – Устинівка	одн	100	80	для пас.поїздів з 2ТЕ116 - 80 км/год
Устинівка – Рублівка	одн	80	80	
Рублівка – Мазурівка	одн	100	80	для пас.поїздів з 2ТЕ116 – 80 км/год

1	2	3	4	5
Мазурівка – Кагамлицька	одн	80	80	по 278 км – 70/70 км/год
Кагамлицька – Кременчук	одн	100	80	для пас.поїздів з 2ТЕ116 – 80 км/год
БАХМАЧ - ГРЕБІНКА - ім.Т.ШЕВЧЕНКА				
Межа Південної залізниці – рзд. Варварівський	одн	100	80	
рзд. Варварівський – Ічня	одн	80	80	
Ічня – Коломійцеве	одн	80	60	
Коломійцеве – Прилуки	одн	80	80	
Прилуки – Грабарівка	одн	100	80	
Грабарівка – Пирятин	одн	70	70	
по кривій 783 км – 784 км	одн	70	60	
по переїзду 774 км ПК4, 777 км ПК2 *	одн	40	40	для непарних поїздів
по переїзду 777 км ПК2 *	одн	70	70	для парних поїздів
Пирятин – Гребінка	одн	70	70	
по 793 км ПК1 - 794 км ПК9	одн	40	40	
Гребінка – Межа Південної залізниці	одн	60	60	
по 801 км	одн	40	40	
НІЖИН – ПРИЛУКИ				
Ніжин – Галка	одн	80	80	
по переїзду 7 км ПК4 *	одн	40	40	для непар. поїздів
по переїзду 7 км ПК4 *	одн	60	60	для парних поїздів
по 33 км, 34 км	одн	80	70	
Галка – Прилуки	одн	70	70	
по 48 км ПК9 – 50 км ПК6	одн	80	80	
КУП'ЯНСЬК – СВЯТОГІРСЬК				
Куп'янськ-Сортувальний – Ковшарівка	одн		60	
по кривій 2 км ПК2-6	одн		50	
Ковшарівка – Скоросний	одн	100	80	
Скоросний – ім. О. Крючкова	одн	100	80	
по кривій 15 км ПК5 - 16 км ПК3	одн	95	80	
ім. О.Крючкова – Переддонбасівська	одн	100	80	

1	2	3	4	5
Переддонбасівська – Радьківські Піски	одн	100	80	
Радьківські Піски – Рубці	неп	100	80	
Радьківські Піски – Рубці	пар	120	80	
по 51 км ПК1-9	пар	60	60	
по 51 км ПК10 - 54 км ПК10	пар	40	40	
Рубці – Тропа	неп	100	80	
Рубці – Тропа	пар	80	80	
Тропа – Межа Південної залізниці	одн	100	80	
КУП'ЯНСЬК – СВАТОВЕ				
Куп'янськ-Сортувальний – Кислівка	одн	100	80	
по 842 км ПК10	одн	80	80	
по 844 км ПК1-6	одн	70	70	
Кислівка – Куземівка	одн	100	80	
по 845 км ПК10	одн	70	70	
по 849 км ПК2-3, 849 км ПК10, 853 км ПК6	одн	90	80	
по 856 км – 859 км ПК9	одн	100	70	
Куземівка – Сватове	одн	70	70	
по 875 км – 880 км	одн	100	70	
по переїзду 879 км ПК5 *	одн	40	40	для парних поїздів
по 879 км ПК9	одн	90	70	
БУРТИ – РУБЛІВКА				
Бурти – Рублівка	одн	70	70	
по 1 км ПК1 – 3 км ПК3	одн	60	60	
по 15 км ПК1 – 16 км ПК4	одн	15	15	
по 25 км ПК2 – 28 км ПК1	одн	60	60	
по переїзду 31 км ПК5 *	одн	25	25	
ІНШІ ДІЛЬНИЦІ ГОЛОВНОЇ КОЛІЇ				
Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський (з'єднувальна колія)	одн	60	60	
Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський парк Н	пар, неп		60	
на 780 км ПК1-6	пар		40	
Шпаківка – Нова Баварія	одн	100	80	
по кривій 3 км ПК7 – 4 км ПК3, 8 км ПК3-10	одн	90	80	
по кривих 9 км – 10 км	одн	80	80	
Новожанове – Нова Баварія	неп	70	70	
Новожанове – Нова Баварія 1 км ПК1-8	пар		40	
Основа – Харків-Пасажирський парк Н	пар, неп	100	80	
по кривій 2 км ПК1-2	пар	40	40	
по кривій 4 км	пар, неп	60	60	

1	2	3	4	5
Основа – Харків-Вантажний	одн	60	60	
Харків-Вантажний – Харків-Левада	одн	80	80	
Пост 18 – Індустріальна	одн		60	
Харків-Слобідський – Нова Баварія	одн	80	80	
по 3 км ПК8-10	одн	40	40	
Основа – Рзд. 8 км	одн	60	60	
Харків-Пасажирський парк Н – Харків-Пасажирський (між світлофорами ЧМІЮ до НМІЮА)	одн	100	80	
Харків-Пасажирський парк Н – Харків-Слобідський	одн	80	80	
Харків-Слобідський – Пост 18 км	одн	80	80	
Пост 18 км – Зелений Колодязь	одн	80	80	
по 24 км ПК1 (переїзд)	одн	40	40	
Шпаківка – Рзд. 10 км	одн	80	60	
Рзд. 10 км – Люботин	одн	80	60	
Люботин – Буди	одн	80	60	
Основа – Рзд. 6 км	одн	40	40	
Лозова – межа Південної залізниці	пар	120	80	
Лозова – межа Південної залізниці	неп	160	80	
Харків-Пасажирський парк Н - Новожанове	одн	40	40	
по технологічному проїзду 1 км ПК3 *	одн	25	25	
Шебелинка – Лиман	одн	-	60	
по 1 км, 3 км ПК5(стр.пер. №147)	одн	-	40	по стр. пер. № 147 по бок. напр. – 25 км/год
Мерефа – Зміїв	одн	100	80	
по переїзду 14 км ПК7 *	одн	40	40	
Залютине – Харків-Пасажирський парк Н	одн	60	60	
Панютине – Пост Дачний	пар	60	60	
Панютине – Пост Дачний	неп	80	80	
Буди – Мерефа	одн	80	60	
Боромля – Лебединська	одн	60	60	для 620М - 80км/год
Кириківка – Охтирка	одн	60	60	
2 км ПК2 – 4 км ПК4	одн	100	80	
4 км ПК5 – 6 км ПК2	одн	90	70	
6 км ПК3 – 7 км ПК5	одн	100	80	
7 км ПК6 (переїзд) *	одн	80	80	
7 км ПК7 – 9 км ПК7	одн	100	80	

1	2	3	4	5
9 км ПК8 – 10 км ПК3	одн	95	70	
10 км ПК4 – 17км ПК5	одн	100	80	
переїзд 10 км ПК5 *	одн	60	60	
Богодухів – Гути	одн	60	60	
Амбари – Віринський завод	одн	70	60	для 620М - 80км/год
по 1 км ПК6	одн	50	50	
по 1 км ПК7 – 1 км ПК10, 8 км ПК5 – 9 км ПК6	одн	70	60	
по 6 км ПК1 – 8 км ПК4	одн	60	60	
Ім. В.Несвіта – Низи	одн		60	
Лохвиця – Венеславівка	одн	60	60	
переїзд 2 км ПК7 *	одн	50	50	
по переїзду 4 км ПК 7 *	одн	25	25	для непарних поїздів
по переїзду 15 км ПК 9 *	одн	40	40	
по переїзду 21 км ПК8 *	одн	25	25	для парних поїздів
Венеславівка – Гадяч	одн	60	60	
по переїзду 25 км ПК8*	одн	40	40	для непарних поїздів
37 км ПК1 – 38 км ПК10	одн	40	40	
Григорівка – Качанівка	одн		25	
Кременчук – Велика Кахнівка	одн		60	
Кагамлицька парк "Р" - Кременчук (252км)	одн		80	
Мазурівка – Кременчук Передгірковий парк (через Терешківку)	одн	60	60	по кривій 288 км ПК6 – 289 км ПК5 – 40 км/год
Потоки – рзд. 7 км	одн	80	60	
рзд. 7 км – Редути	одн		60	
12 км ПК7 – 13 км ПК6	одн		40	для неп. поїздів
по 13 км ПК5-7	одн		15	для пар. поїздів

1	2	3	4	5
Рзд. 7 км – Золотнишине	одн	100	80	
по кривій 8 км	одн	60	60	
рзд. 27 км – Лівобережна	одн		60	
Полтава-Південна – Вакулинці (об'єм)	одн		40	
по 137 км ПК1-6	одн		25	
по 140 км ПК2	одн		15	
Куп'янськ-Вузловий – Ковшарівка (1а, 2а км)	одн	60	40	
Пост 134 км – Куп'янськ- Сортувальний	одн		40	
Куп'янськ-Вузловий – Курилівка	одн	40	40	
Куп'янськ-Вузловий – Куп'янськ- Сортувальний (24 ходова)	одн		40	
Коробочкине – Занки	одн	80	80	
по 6 км ПК2 – 9 км ПК10	одн	70	60	
по 14 км ПК9 – 20 км ПК6	одн	80	60	
Заоскілля – Пост 152 км	одн	40	40	
рзд. Дєповський 1 колія (обвідна колія ст. Ромодан)	одн	60	60	
рзд. Дєповський (Півд.парк) – ст. Ромодан (3-тя з'єднувальна колія)	одн	25	25	
рзд.8 км – Харків- Вантажний (дєповський)	одн	40	40	
рзд.8 км – Харків- Вантажний (на Нову Баварію)	одн	40	40	

** - при проходженні переїзду головою поїзда дозволяється розгін до встановленої швидкості відповідно до даного наказу.*

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Юрій ГУРТОВИЙ

Д

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Ш

Олексій КУЗЬМЕНКО

Е

Сергій КРАВЧУК

Т

Дмитро КРИКУН

НРП

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 1А до наказу регіональної
філії від _____ № _____
(пункт 1.1, 3)

ВІДОМІСТЬ

найбільших допустимих швидкостей руху прискорених поїздів на ділянках
головних колій перегонів

Найменування ділянок, перегонів	Колія	Найбільші допустимі швидкості руху прискорених поїздів	Примітка
1	2	3	4
ГРЕБІНКА – ПОЛТАВА – КРАСНОГРАД – ЛОЗОВА			
Межа Південної залізниці – ст. Гребінка	пар	160	
Межа Південної залізниці – ст. Гребінка	неп	120	
ст. Гребінка – Пост 143 км	пар	160	
ст. Гребінка – Пост 143 км	неп	160	
Пост 143 км – ст. Лазірки	одн	140	
по 148 км ПК3-9	одн	110	
ст. Лазірки – Пост 155 км	одн	160	
Пост 155 км – ст. Вили	неп	160	
ст. Вили – Пост 167 км	одн	160	
Пост 167 км – Пост 172 км	неп	160	
по кривій 169 км/170 км	неп	130	
Пост 172 км – ст. Лубни	одн	140	
по кривій 172 км ПК7 - 173 км ПК3	одн	135	
ст. Лубни – ст. Солоницька	неп	100	
по кривих 177 км ПК6 – 178 км ПК5, 180 км ПК2-6, 180 км ПК7 – 181 км ПК5, 184 км ПК2-6	неп	90	
ст. Солоницька - Пост 190 км	одн	140	
Пост 190 км – ст.Тарнавщина	неп	160	
ст. Тарнавщина – Пост 200 км	одн	160	
по кривій 199 км ПК3-10	одн	140	
Пост 200 км – ст. Ромодан	неп	160	
ст. Ромодан – ст. Кибинці	неп	160	
по 210 км ПК3 – 211 км ПК4	неп	140	
по кривих 211 км ПК5 – 213 км ПК2	неп	105	
по кривих 219 км – 220 км ПК7	неп	120	
ст. Кибинці – Пост 227 км	неп	140	
по кривій 222 км ПК3 – 223 км ПК5	неп	120	
Пост 227 км – ст. Миргород	одн	130	
по 227 км ПК5 – 227 км ПК10	одн	140	
по кривій 228 км ПК1-7	одн	120	
ст. Миргород – Пост 237 км	одн	160	
по кривій 233 км ПК10 – 234 км ПК5	одн	140	
Пост 237 км – ст. Милашенкове	пар	160	
ст. Милашенкове – ст. Гоголеве	одн	140	

1	2	3	4
по кривій 245 км ПК7 – 247 км ПК8	одн	100	
ст. Гоголеве – ст. Матяшівка	пар	160	
по кривій 252 км ПК5-9	пар	140	
по кривій 254 км ПК3-7	пар	120	
ст. Матяшівка – ст. Яреськи	одн	120	
по кривій 257 км ПК4 – 258 км ПК3	одн	110	
ст. Яреськи – ст. Сагайдак	неп	160	
262 км ПК2 – 265 км ПК1	неп	140	
по кривих 265 км ПК1-8	неп	110	
265 км ПК9 – 266 км ПК3	неп	140	
ст. Яреськи – ст. Сагайдак	пар	160	
262 км ПК2 - 7	пар	120	
264 км ПК1-8	пар	130	
265 км ПК1-8	пар	100	
ст. Сагайдак – ст. Братешки	пар,неп	160	
ст. Братешки – ст. Решетилівка	пар	100	
ст. Решетилівка – Пост 296 км	одн	140	
Пост 296 км – ст. Уманцівка	пар	100	
криві 296 км ПК3 – 299 км ПК5	пар	90	
ст. Уманцівка – ст. Абазівка	пар	120	
по кривій 301 км ПК5 – 304 км ПК9	пар	100	
ст. Абазівка – Пост 311 км	пар	160	
по кривій 308 км ПК1-7	пар	140	
Пост 311 км – ст. Супрунівка	одн	120	
по кривих 311 км ПК8 – 314 км ПК5	одн	90	
ст. Супрунівка – ст. Полтава-Київська	одн	120	
по кривих 319 км ПК8 – 320 км ПК7	одн	80	
ст. Полтава-Київська – ст. Шведська Могила	одн	100	
ст. Шведська Могила – рзд. 328 км	одн	80	
по 330 км ПК6-7	одн	40	
рзд. 328 км – ст. Кривохатки	одн	80	
ст. Кривохатки – ст. Вакулинці	одн	80	
ст. Вакулинці – ст. Полтава-Південна	одн	80	
ст. Полтава-Південна – Пост 8 км	неп	140	
по кривій 3 км ПК9 – 4 км ПК4, по переїзду 5 км ПК1	неп	120	
Полтава-Південна – Пост 8км	пар	100	
Пост 8 км – ст. Селещина	одн	160	
по кривих 8 км ПК9 – 9 км ПК5, 11 км ПК7 – 13 км ПК9, переїзду 12 км ПК1	одн	120	
по 9 км ПК6 – 11 км ПК6	одн	130	
ст. Селещина – Пост 43 км	одн	110	
по переїзду 28 км ПК4	одн	100	
по кривій 29 км ПК4-7	одн	100	
по переїзду 30 км ПК9	одн	100	
по кривих 33 км ПК2 – 34 км ПК7	одн	100	
по кривих 34 км ПК8 – 35 км ПК7	одн	120	
по 35 км ПК8 – 36 км ПК1	одн	110	
по 36 км ПК2-8	одн	140	
по 36 км ПК9 – 42 км ПК9	одн	160	

1	2	3	4
Пост 43 км – ст. Карлівка	пар	160	
по кривій 46 км ПК5 – 47 км ПК2	пар	100	
ст. Карлівка – Пост 56 км	пар	90	
по кривих 49 км ПК2 – 53 км ПК6	пар	80	
по 56 км ПК1-5	пар	100	
Пост 56 км – ст. Ланна	одн	120	
по кривих 56 км ПК9 – 58 км ПК8, 61 км ПК5-9	одн	100	
по кривій 63 км ПК4-8	одн	100	
ст. Ланна – Пост 74 км	одн	160	
Пост 74 км – ст. Красноград	неп	110	
по переїзду 75 км ПК6	неп	90	
по кривих 76 км ПК9 – 80 км ПК5	неп	90	
ст. Красноград – ст. Балки	одн	160	
по кривій 87 км ПК2-7	одн	150	
по 89 км ПК3-10, 90 км ПК7 – 92 км ПК4	одн	120	
по кривій 90 км ПК1-6	одн	110	
по 92 км ПК5 – 94 км ПК2	одн	100	
ст. Балки – ст. Кегичівка	одн	160	
по кривій 97 км ПК2-7	одн	140	
по кривій 103 км ПК2-4	одн	140	
по кривих 103 км ПК5 – 104 км ПК8	одн	120	
по кривих 104 км ПК9 - 105 км ПК4	одн	110	
ст. Кегичівка – Пост 116 км	одн	160	
по кривій 109 км – 110 км	одн	100	
Пост 116 км – ст. Сахновщина	пар	100	
по 116 км ПК10 – 117 км ПК1	пар	80	
по 123 км ПК9 – 128 км ПК4	пар	140	
по 128 км ПК5-9	пар	120	
ст. Сахновщина – Пост 146км	пар	160	
по кривій 136 км ПК2-7	пар	140	
по кривих 139 км ПК8 – 141 км ПК2	пар	125	
по кривих 141 км ПК3 – 144 км ПК1	пар	100	
по кривих 144 км ПК2 – 145 км ПК8	пар	110	
по 145 км ПК9 – 146 км ПК8	пар	140	
Пост 146 км – ст. Орілька	одн	160	
по кривій 151 км ПК3-9	одн	100	
ст. Орілька – рзд. Гражданський	одн	160	
по кривій 154 км ПК1-7	одн	120	
по кривій 154 км ПК8 – 155 км ПК8	одн	140	
по кривій 164 км ПК1-6	одн	140	
по кривій 167 км ПК7-9	одн	150	
рзд. Гражданський – ст. Лозова	неп	140	
по кривій 171 км ПК2-5	неп	120	
по кривій 171 км ПК6-9	неп	130	
Лозова – Межа Південної залізниці	неп	160	
Лозова – Межа Південної залізниці	пар	120	

1	2	3	4
ХАРКІВ – ВАКУЛИНЦІ			
Харків-Пасажирський – Харків-Пасажирський парк Н	неп, пар	100	
Харків-Пасажирський парк Н – Нова Баварія	неп, пар	85	
по 4 км	неп, пар	60	
Нова Баварія – Люботин	неп, пар	100	По неп. колії роз. 10 км стр. пер. № 8 по прямому напрямку - 100 км/год.
по 23 км ПК1-5	пар	120	
Люботин – Люботин-Західний	одн	140	
по кривій 26 км ПК9 – 27 км ПК5	одн	120	
Люботин-Західний – Огульці	неп, пар	160	
по кривій 35 км ПК6 – 36 км ПК1	неп, пар	100	
по кривій 37 км ПК9 – 38 км ПК5	неп, пар	140	
Огульці – Ков'яги	неп, пар	160	
по кривих 41 км ПК8 – 42 км ПК4, 44 км ПК1-7	неп, пар	120	
по 45 км ПК6, 49 км ПК4	неп, пар	140	
по кривій 50 км ПК5-10	неп, пар	120	
Ков'яги – Водяна	неп, пар	160	
по кривій 55 км ПК1-6	неп	115	
по кривій 54 км ПК10 – 55 км ПК6	пар	120	
по 60 км ПК5	неп, пар	140	
по кривій 62 км ПК7 – 63 км ПК1	неп	120	
по кривій 62 км ПК6 – 63 км ПК1	пар	120	
по 64 км ПК2	неп, пар	140	
по кривій 66 км ПК10 – 67 км ПК6	неп, пар	100	
Водяна – Коломак	неп, пар	160	
по кривій 70 км ПК1-8	неп, пар	120	
по кривій 72 км ПК2-8	неп	110	
по кривій 72 км ПК1-7	пар	100	
по кривій 73 км ПК6 – 74 км ПК3	неп	120	
по кривій 73 км ПК6 – 74 км ПК2	пар	120	
по 76 км ПК4	неп, пар	140	
по кривій 78 км ПК9 – 79 км ПК10	неп, пар	100	
по 80 км ПК2	неп, пар	140	
по кривій 81 км ПК6 – 82 км ПК5	неп	105	
По кривій 81 км ПК6 – 82 км ПК5	пар	110	
Коломак – Скороходове	неп, пар	160	
по кривій 85 км ПК3-8	неп, пар	140	
по 88 км ПК5	неп, пар	140	
Скороходове – Кочубеївка	неп, пар	160	
По кривій 104 км ПК2-10	неп, пар	120	
Кочубеївка – Божкове	неп, пар	160	
по кривій 108 км ПК4-10	неп, пар	120	
по кривій 114 км ПК4-8	неп, пар	115	
по 115 км ПК3, 117 км ПК9	неп	140	
по 115 км ПК2, 117 км ПК8	пар	140	
по кривій 116 км ПК8 – 117 км ПК5	неп, пар	100	

1	2	3	4
Божкове – Свинківка	неп, пар	110	
по 123 км – 125 км ПК4	неп, пар	140	
по кривій 125 км ПК5-9	неп	100	
по кривій 125 км ПК5-9	пар	110	
по кривій 127 км ПК2-6, 130 км ПК3-4,9	неп, пар	100	
по кривій 130 км ПК5-8	пар	80	
Свинківка – Вакулинці	неп, пар	110	

Примітка:

найбільші допустимі швидкості руху прискорених поїздів по головних коліях на дільниці Гребінка–Полтава–Красноград–Лозова, які не зазначені у додатку 1-А до цього наказу, встановити згідно з додатками 1, 3 до цього наказу та всіма доповненнями до нього, як для пасажирських поїздів.

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Юрій ГУРТОВИЙ

Д

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Ш

Олексій КУЗЬМЕНКО

Е

Сергій КРАВЧУК

Т

Дмитро КРИКУН

НРП

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 2 до наказу регіональної філії
від _____ № _____
(пункт 1.3, 5)

ВІДОМІСТЬ

найбільших допустимих швидкостей руху поїздів по головних та приймально-відправних коліях, стрілочних переводах у межах роздільних пунктів

Найменування роздільних пунктів	Найбільші допустимі швидкості руху, км/год					Примітка
	По головних коліях				по прийм.-відпр.	
	для парних		для непарних			
	пас.	вант.	пас.	вант.		
1	2	3	4	5	6	7
КОЗАЧА ЛОПАНЬ – ЛОЗОВА						
Козача Лопань	100	80	100	80	40	По 5 п/в колії – 25 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 19, 23, 25, 27, 33 – 25 км/год.
Слатине	60	60	60	60	40	По 3 п/в колії – 25 км/год.
Дергачі	60	60	60	60	40	
Харків-Сортувальний (для вантажних)		25		40	25	По коліях підгіркового парку з 1 по 23 зі швидкістю – 15 км/год, по ділянці колії між стр. пер. № 49-79 – 15 км/год, по коліях № 10, 28 – 15 км/год. По з'їздах № 115-117, 105-103 – 15 км/год. По ділянках колії 52/62п, 46/72п, 11/33п, 33/101п, 21/М93 (за виключенням ділянки колії між стр. пер. 49-79) – 25 км/год, по ділянках колії 36/92п, 58а/82п, 58а/52п – 15 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 37, 62, 83, 90, 92, 106, 134, 138, 318, 322, 332 – 15 км/год.
Харків-Сортувальний Північний пост	70		60		40	
Харків-Сортувальний Південний пост	100		60		40	
Харків-Пасажи́рський	25		25		25	По Північній горловині відпр. пасаж. поїздів з 1-12 п/в колій від стр. пер. № 83 в бік ст. Харків-Сорт. – 40 км/год, по бок. напр. стр. пер. №83 – 15 км/год. По Південній горловині відпр. непар. поїздів з 12, 13 п/в колій – 40 км/год. Приймання з Харків- Пас. парк Н на колії 3, (при показанні маршрутного світлофора «один жовтий сигнал») – 40 км/год. Від вхідного світлофора Н до маршрутного НМП – 60 км/год. Приймання на 14 колію зі ст. Харків-Сорт. (при показанні вхідного світлофора «один жовтий сигнал») – 40 км/год. По 20 п/в колії – 60км/год. По п/в коліях № 8, 18 Північного парку – 25 км/год. По 1РП колії Північного парку – 25 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 135, 161, 165, 175, 177/171 – 15 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Харків-Пасажирський парк Н для пасажир.	80		80		40	
Харків-Пасажирський парк Н для вантажних		40		40	40	
Харків-Пасажирський парк Н (пост Уди)	80	80	-	-	-	По стр. пер. № 2 на боковий напрямок та по стр. пер. № 4 – 40 км/год.
Покотилівка	70	70	50	50	25	Відправлення по I головній колії неп. пасаж. поїздів – 100 км/год., вантаж. – 80 км/год. По стр. пер. № 3 по головній колії – 40 км/год, на 3 п/в колію – 15 км/год.
Мерефа	60	60	60	60	25	По приймально – відправних коліях 5, 6, 7, 8, 17, 25 – 40 км/год. Приймання парних пасаж. поїздів по II головній колії – 100 км/год, вантаж. – 80 км/год. По з'їзду № 15-19 – 15 км/год. По стр. пер. № 75, 79, 81, 83 – 15 км/год; По з'їздах № 21-23 та 35-37 – 15 км/год.
Бірки	120	80	80	80	40	Відправлення непарних пас. поїздів по I гол. колії – 120 км/год. По кривій 824 км ПК4-6 парн. колії пас. поїздам – 100 км/год, вант. – 80 км/год. По переїзду 825 км ПК5* по неп. колії – 40 км/год.
Шурине	140	80	140	80	40	
Безпалівка	80	80	80	80	40	Приймання непарних пас. поїздів по I гол. колії і відправлення парних пасаж. поїздів по II гол. колії – 100 км/год. По з'їзду 2-6 та боковому напрямку стр. пер. № 8 – 15 км/год.
Трійчате	100	80	100	80	40	
Лихачове	120	80	120	80	40	По з'їзду 2-4 – 25 км/год.
Біляївка	80	80	80	80	40	Відправлення парних поїздів по II головній колії – 100 км/год, по боковому напрямку стр. пер. № 2 – 15 км/год.
Краснопавлівка	120	80	100	80	40	По головній парній колії 897 ПК6 - 898 ПК10 - 80 км/год.
Герсеванівський	120	80	140	80	40	По кривій 910 км ПК8 – 911 км ПК7 неп. колії пас. поїздам – 120 км/год, вант. – 80 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 12, 20, 22 – 25 км/год.
Панютине	80	80	100	80	40	Приймання непарних поїздів по I головн. колії через стр. пер. № 1 – 80 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 5 – 40 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Лозова	50	50	50	50	40	По з'їздах № 27-29, 35-37, 43-45, 39-41, 51-53, 47-49, 82-86, 80-84, 80-78, 74-76, 90-88, 72-64, 62-64, 50-52, 66-68, 56-54, 6-8, 2-4, 14-16, 94-92, 96-98, 57-59, 18-20, 10-12, 38-40 – 40 км/год. На колії ЗАВП – для парних та непарних поїздів – 40км/год. По коліях № 1-5 Донецького парку – 25км/год.
ОДНОРОБІВКА – ОСНОВА – СВЯТОГІРСЬК						
Одноробівка	100	80	100	80	40	По бок. напр. стр. пер. № 4, 9, 14, 22 – 25 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 26 – 15 км/год. По стр. пер № 2, 12 по прям. напр. – 40 км/год, по бок. – 25 км/год.
Золочів	80	80	25	25	40	По прям напр. стр. пер. № 3 – 40 км/год, по стр. пер. № 5, 7, 11, 15 по прям напр. – 40 км год., по боковому - 25 км/год. По стр. пер. № 14, 16 по боковому напрямку – 25 км/год. По прям. та бок. напр. стр. пер. № 26, 28, 37 – 15 км/год. По п/в колії № 6 – 15 км/год.
Пересічна	100	80	100	80	40	
Шпаківка	70	70	70	70	40	По стр. пер. № 2, 4, 6, 8, 11, 14, 16, 17, 22, 24 по прямому напрямку – 40 км/год, по боковому – 25 км/год; по стр.пер. № 13 по боковому напрямку – 25 км/год. По 3 гол колії – 40 км/год
Куряж	100	80	100	80	40	По стр. пер. № 15, 26 по боковому напрямку – 25 км/год.
Залютине	40	40	40	40	25	По стр. пер. № 15 по боковому напрямку – 15 км/год.
Новожанове на Одноробівку	40	40	40	40	40	
Новожанове з Нової Баварії			60	60	40	Колія № 4А – 25 км/год.
Основа	40	40	40	40	25	Приймання непарних поїздів з боку ст. Харків-Пас. парк Н від стр. пер. № 3 до стр. пер. № 23 – 60 км/год; по боковому напрямку стр. пер. № 37 – 15 км/год. Приймання непарних поїздів по голов. колії через стр. пер. № 23, 29, 45, 39, 89, 97, 107, 131, 121, 141, 139, 157 та відправлення парних поїздів по головній колії через стр. пер. № 159, 153, 137, 119, 113, 109, 37, 27, 21, 15 – 25 км/год. По головній непарній колії від стр. пер. № 496 до № 302, по головній парній колії від стр. пер. № 300 до № 494 – 60 км/год; від вихідн. стр. пер. № 302 по головній колії непарним поїздам – 100/80 км/год. По ходовій Міжпарковій колії № 84 – 25 км/год. По п/в колії № 10 Південного парку відправлення – 15 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
						По стр. пер. № 69, 472, 368, 360, 364, 366, 380, 386, 432, 344, 452, 456, 464, 642, 646, 676, 706, 710, 734, 742, 756, 758, 762, 764, 766, 780, 788, 792, 816, 818, 848, 856, 870, 872, 878, 884, 896, 928, 952, 954, 732, 332, 740, 836/838, 370, 782/784, 822/826, 840/842, 858/860, 820, 814, 902, 428, 133, 51, 55, 57, 61, 87, 658/644, 668, 670, 430, 380, 506, 652, 434, 450, 458, 460, 630, 634, 662, 49 по бок. напр. – 15 км/год. З'їзд стр. пер. № 300-302 – 25 км/год. Для пас. поїздів по бок. напрям. стр. пер. № 570, 562 – 25 км/год. По стр. пер. № 540, 546 по прям. напр. – 25 км/год, по бок. – 15 км/год.
Основа Безлюдівський парк I-II колія на Букине	100	80	100	80	40	
Жихор	100	80	100	80	40	
Зміїв	55	55	60	60	40	Приймання парних і відправлення непарних пасаж. поїздів по головній колії – 100 км/год., вантажних – 80км/год; по 4 п/в колії – 25 км/год, по стр. пер. № 15 по бок. колії – 15 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 21 – 40 км/год, по бок. напр. – 25 км/год.
Занки	80	80	80	80	40	По IV-й гол. колії в напрямок Коробочкине – 40 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 18 – 25 км/год.
Шебелинка	80	80	80	80	40	По з'їзду 7-9 – 40 км/год. По ходовій колії № 12 – 15 км/год. По 10 п/в колії – 25 км/год.
Балаклія	70	70	40	40	40	По непарній головній колії до маршруту світлофора – 80 км/год., по з'їзду 43-45 – 40 км/год., по 7 п/в колії – 25 км/год.
Савинці	80	80	80	80	40	По прямому напрямку стр. пер. № 12, 19, 25 – 25 км/год., по боковому – 15 км/год.
Закомельська	80	80	80	80	40	Приймання непар. та відправлення парних поїздів по голов. колії – 80 км/год, по 351 км ПК7-9 по I та II головних коліях – 70 км/год, по з'їзду № 1-3 – 15 км/год. По прямому напрямку стр. пер. № 1, 3, 5 – 40 км/год, по стр. пер. № 5 по бок. напр. – 25 км/год.
Циганська	70	70	70	70	40	Відправлення парних пасаж. поїздів по II голов. колії – 85 км/год., вантаж. – 80 км/год., по бок. напр. стр. пер. № 1, 2, 6 – 15 км/год, № 8 – 25 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 1, 2, 6, 8 – 40 км/год.
Ізюм	80	80	80	80	40	По боковому напрямку стр. пер. № 39 – 15 км/год.; по з'їзду 27-29 – 15 км/год. По стр. пер. № 26, 28 по прямому напрямку – 25 км/год., по боковому – 15 км/год.
Букине	60	60	60	60	40	Відправлення непарних поїздів по стр. пер. № 3, 4 – 40 км/год; по з'їзду 2-6 – 25 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 1, 4 – 15 км/год, № 5, 6 – 25 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 1, 2, 7 – 40 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
ВОРОЖБА – ЛЮБОТИН						
Білопільля	70	70	70	70	40	Приймання парних пасажирських поїздів по II головній колії – 100 км/год, вантажних – 80 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 22, 24, 26, 27, 32 – 25 км/год. По 5, 6 п/в коліях – 25 км/год.
Торохтяний	100	80	100	80	40	По 4 п/в колії – 15 км/год.
Вири	100	80	100	80	40	
Амбари	100	80	100	80	40	По 4 п/в колії – 15 км/год.
Головашівка	100	80	100	80	40	По 4 п/в колії – 15 км/год.
Торопилівка	70	70	100	80	40	Відправлення парних пасаж. поїздів по II головній колії – 100 км/год, вантажних – 80 км/год.
Суми	70	70	70	70	40	Для пас. поїздів по стр. пер. № 22 по бок. напр. – 25 км/год.
Суми-Товарна	100	80	100	80	40	По 3 п/в колії – 25 км/год.
Баси	100	80	100	80	40	По ділянках колії стр.№5 - стр.№15, стр.№67 - стр.№23 - 40 км/год; стр.№25 - стр.№55, стр.№30 - стр.№48 – 25 км/год.
Сироватка	100	80	100	80	40	
Ім. В.Несвіта	100	80	100	80	40	
Боромля	60	60	100	80	40	По стр. пер. № 7, 9, 11 – 25 км/год, по з'їзду № 5-7, 4-8 – 15 км/год. По III голов.колії – 40 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 4 пасаж. – 80 км/год, вант. – 60 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 8, 12 – 40 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 12, 14, 16 – 25 км/год.
Скрягівка	120	80	100	80	40	На 105км ПК4-5 парної колії пасажирським поїздам – 70 км/год, вантажним – 50 км/год. На 106км ПК2-3 парної колії пасажирським поїздам – 90 км/год, вантажним – 65 км/год.
Тростянець-Смородине	100	80	100	80	40	По глухому перетину між стр.пер. № 20, 22, 24, 26 та № 61, 63, 65, 67 – 25 км/год, по стр. пер. № 97 по бок. напр. – 15 км/год, по стр. пер. № 29 – 15 км/год, по прям. напр. стр. пер. № 3, 9, 63, 32, 36 – 80 км/год, для пас. поїздів по стр. пер. № 21, 23, 49, 51, 75 по бок. напр. – 25 км/год.
Кириківка	100	80	100	80	40	По 136 км ПК2 непарної колії – 60 км/год. По глухому перетину між стр.пер. №1, 3, 5, 7 – 25 км/год. По стр.пер. № 4, 10 – 25км/год; По IV голов. колії – 40 км/год.
Куп'єваха	100	80	100	80	40	По стр. пер. № 7 на бокову колію – 15 км/год.
Губарівка	100	80	100	80	40	
Богодухів	70	70	70	70	40	По непарній колії на 173 км ПК8-9 – 50 км/год. По головній VIII колії та по ходових коліях № 8а, 8АП – 40 км/год .
Гавриші	100	80	100	80	40	
Максимівка	120	80	120	80	40	На 193 км ПК2 непарної колії – 60 км/год, по з'їзду між стр.пер. 1-3 – 15 км/год.
Мерчик	60	60	60	60	40	

1	2	3	4	5	6	7
Люботин-Західний	60	60	60	60	40	по 4 п/в колії Ворожбянського парку – 15 км/год
Люботин	40	40	40	40	25	Приїом непар. поїздів з Нової Баварії по I колії від межі станції до стр. пер. № 66 – 60 км/год. Рух парних поїздів від стр. пер. № 53 до межі станції по парній колії – 60 км/год. По I перегінній колії від стр. пер. № 10 до межі станції, по II перегінній колії від межі станції до стр. пер. № 4, по III перегінній колії від межі станції до стр. пер. № 42 – 60 км/год. По головній колії ІБ – 60 км/год. По стр. пер. № 1а, 3а по прям. напр. – 60 км/год, по бок. напр. – 40 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 66 – 25 км/год. По стр. пер. № 70, 78 по бок. напр. – 15 км/год.
ГРЕБІНКА - ПОЛТАВА - КРАСНОГРАД - ЛОЗОВА						
Гребінка	80	40	80	40	40	По глухих перетинах, розташ. між стр. пер. № 60, 62, 64, 66 та № 16, 18, 12, 14 – 25 км/год, № 10, 22, 24, 104 – 15 км/год. По з'їздах № 21-19, 5-7 – 25км/год, № 30-32, 39-41 – 15 км/год. По 7п/в колії Черкаського парку – 15 км/год. По стр. пер. № 83, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 118 Черкаського парку та стр. пер. № 137, 51 Полтавського парку по бок. напр. – 15км/год. По стр. пер. № 91, 93, 105 – по прям. та бок. напр. – 25км/год. По III колії Черкаського парку для пар. та неп. поїздів – 40км/год. По прям. та бок напр. стр. пер. № 43, 47, 49 Полтав. парку та по стр. пер. № 22, 103 – 15 км/год.
Пост 143 км	120	80	80	80		
Лазірки	120	80	120	80	40	
Пост 155 км	80	80	120	80		
Вили	70	70	120	80	40	Відправлення з II головної колії пасажирських поїздів – 80 км/год, вант. – 60 км/год. По 5, 6 п/в коліях – 15 км/год. По з'їздах № 2-4, 6-8 – 15 км/год
Пост 167 км	80	80	120	80		
Пост 172 км	80	80	100	80		
Лубни	100	80	100	80	40	Приїмання парних поїздів по голов. колії – 40 км/год, приїмання непарних вантажних поїздів – 60 км/год. По 8 п/в колії – 15 км/год. Відправлення парних поїздів по кривій II головної колії пасаж. поїздам – 90 км/год, вант. поїздам – 70 км/год. По з'їздах № 1-3, 5-7 – 40км/год. По кривій I гол. колії 176 км ПК6-8 пас. поїздам – 90 км/год, вант. поїздам – 70 км/год.
Солоницька	90	80	90	80	40	Від вхідного сигналу Ч до стр. пер. № 4 – 80км/год; по боковому напрямку стр. пер. № 4 пасаж.поїздам – 80 км/год, вантажним – 60 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Пост 190км	80	80	120	80		
Тарнавщина	100	80	120	80	40	Відправлення з II головної колії пасажирських поїздів – 80км/год, вантажних – 60 км/год, по боковому напрямку стр. пер. № 8 – 15 км/год. По 4 п/в колії – 15 км/год.
Пост 200 км	80	80	120	80		
рзд. Дєповський	60	60	60	60	25	
Ромодан	60	60	60	60	25	По з'їзду № 89-87 пасажирським поїздам – 40 км/год, вантажним – 25 км/год. По з'їздах 10-12, 51-53, 6-8, 1-3 та стр. пер. № 28, 34, 36 Київського парку – 15 км/год. Приймання непарних та відправлення парних поїздів по стр. пер. № 5, 7, 11 – 40 км/год. По 4 п/в колії Київського парку – 15 км/год. По 5, 12, 13, 15 п/в коліях Південного парку – 15 км/год. По стр. пер. № 29 Київського парку та по 22 п/в колії – 15 км/год. По Київському парку по стр. пер. № 13, 15 – 25 км/год. По боковій колії стр. пер. № 11 Київського парку – 25 км/год. По головній колії 2ГП Південного парку – 25 км/год. По з'єднувальній колії № 26 Південного парку – 25 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 9 Київського парку – 15 км/год.
Кибинці	100	80	100	80	40	По з'їзду 1-3 – 25 км/год.
Пост 227 км	80	80	120	80		
Миргород	100	80	100	80	40	По бок. напрямку стр. пер. № 12 - 25 км/год.
Пост 237 км	120	80	80	80		
Милашенкове	100	80	100	80	40	Приєм на I головну колію пасажирських поїздів – 80 км/год, вантажних – 60 км/год.
Гоголеве	100	80	80	40	40	Відправлення непарних поїздів по I головній колії – 40 км/год, по боковому напрямку стр.пер. № 22 – 25 км/год.
рзд. Матяшівка	100	80	100	80	25	Приєм на I головну колію – 80 км/год.
Яреськи	100	80	100	80	40	По боковій колії стр. пер. № 6 – 60 км/год, по з'їздах № 1-3, 13-15 – 40 км/год.
Сагайдак	120	80	120	80	40	
Братешки	100	80	100	80	40	По боковому напрямку стрілочного перевалу № 1 – 15 км/год.
Решетилівка	100	80	100	80	40	Приємня непарних та відправлення парних пасажирських поїздів по III головній колії – 80 км/год., по п/в колії № 1 – 25 км/год.
Пост 296 км	120	80	80	80	-	
Уманцівка	100	80	100	80	40	Відправлення непарних пасаж. поїздів по I головній колії – 80 км/год; по з'їзду 2-4 – 15 км/год.
Абазівка	100	80	100	80	40	По з'їзду 1-3 – 15 км/год, по з'їзду 2-4 – 25 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Пост 311 км	100	80	80	80		
Супрунівка	100	80	100	80	40	По ділянці колії між стр. пер. № 1-7 – 15км/год. По з'їзду 23-25 – 15 км/год.
Полтава-Київська	80	80	80	80	40	Відправлення непарних та прийом парних поїздів по III головній колії – 40 км/год, вантажним поїздам по п/в коліях № 4, 5, 6, 8 – 25 км/год.
Шведська Могила	100	80	100	80	40	
рзд. 328 км	80	60	80	60	40	Відправлення парних та прийом непарних поїздів на 2 колію по стр. пер. № 1 по боковому напрямку – 15 км/год.
Кривохатки	80	60	80	60	40	
Полтава-Південна (для вантажних поїздів)	40	40	40	40	25	По з'їзду 13-29 – 25 км/год. По 8 п/в колії Передгіркового парку – 15 км/год.
Полтава-Південна	40	40	40	40	25	По стрілочному переводу № 310 – 25 км/год, по з'їздах 6-8, 42-44 – 15 км/год, по боковому напрямку стр. пер. № 39 – 15 км/год.
Пост 8 км	80	80	120	80	-	
Селещина	120	80	120	80	40	По кривій 23 км ПК3-7 пасажирським поїздам – 100 км/год, вантажним – 80 км/год.
Пост 43 км	120	80	80	80	-	
Карлівка	80	80	80	80	40	По коліям № 4, 6 – 15 км/год.
Пост 56 км	90	80	80	80	-	
Ланна	100	70	100	70	40	По боковому напрямку стр. пер. № 9 – 15 км/год
Пост 74 км	80	80	120	80		
Красноград	40	40	100	80	40	По 80 км ПК6 – 81 км ПК10 неп. колії – 90 км/год, по кривій 82 км ПК 1-5 – 80 км/год, по боковому напрямку стр. пер. № 28 – 25 км/год, для пас. поїздів по стр. пер. № 20, 22, 24, 26, 44 по бок. напр. – 25 км/год.
Балки	120	80	120	80	40	
Кегичівка	80	80	80	80	40	
Пост 116 км	120	80	40	40	-	
Сахновщина	120	80	70	70	40	
Пост 146 км	120	80	80	80	-	
Орілька	120	80	120	80	40	
рзд. Гражданський	100	80	120	80	40	По II головній колії приймання і відправлення парних і непарних поїздів – 40 км/год.
Лозова	50	50	50	50	40	

1	2	3	4	5	6	7
ОСНОВА – КУП'ЯНСЬК – ТОПОЛІ						
Основа Безлюдівський парк (5,7 колії)	40	40	60	60	40	По з'їзду 50-52 – 25 км/год, по 1 км ПК6-7 неп. колії – 40 км/год.
Тернове	100	80	100	80	40	По п/в колії № 4 – 25 км/год (дефектне скріплення); по бок. напрямку стр. пер. № 13 – 25 км/год
Зелений Колодязь	100	80	100	80		Приймання непарних поїздів по 17 км ПК8 – 60 км/год; по боковому напрямку стр. пер. № 6 – 80 км/год.
Мохнач	90	80	120	80	40	По кривій 39 км ПК 7-9 неп. колії пас. поїздам – 100 км/год., вант. поїздам – 80 км/год.
Есхар	60	60	120	80	40	По глухому перетину між стрілочними переводами № 1, 3, 5, 7 – 40 км/год.
Пост 50 км	100	80	100	80	-	
Чугуїв	100	80	100	80	40	По глухому перетину № 2, 4, 6, 8 – 40 км/год. По кривій 52 км ПК 10 – 53 км ПК 2 неп. колії пасаж. поїздам – 80 км/год, вантаж. – 70 км/год. По кривій 54 км ПК 3-6 неп. колії пасаж. поїздам – 70 км/год, вантаж. – 50 км/год. По кривій 52 км ПК10 – 53 км ПК3 пар. колії пасаж. поїздам – 80 км/год, вантаж. – 80 км/год. По кривій 54 км ПК3-6 пар. колії пасаж. поїздам – 60 км/год, вантаж. – 50
Пост 57 км	100	80	120	80		
Коробочкине	80	80	80	80	40	По III головній колії на Занки – 40 км/год.
Гракове	80	80	80	80	40	
Шевченкове-Південне	80	80	80	80	40	
Травневе	80	80	80	80	40	
Гроза	80	80	80	80	40	По 3 п/в колії – 25 км/год.
Старовірівка	80	80	80	80	40	По кривій 118 км ПК5-6 непарної колії пасаж. – 80 км/год., вантаж. – 60 км/год.
Прокопівка	80	80	80	80	40	
Пост 134 км	80	80	100	80	-	По бок. напр. стр.пер. №3 - 40 км/год, по бок. напр. стр.пер. №4 вант.поїздам - 55 км/год.
Куп'янськ-Вузловий	25	25	25	25	25	По IV головній колії – 40 км/год; по п/в коліях № 6, 8 – 40 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Куп'янськ-Сортувальний	40	40	40	40	25	<p>Приймання всіх поїздів по коліях: № 41 парку Прибуття, № XXIII Підгірочного парку, № 2 парку Східного відправлення – 40 км/год. По I, II гол. коліях до вхідних і вихідних стрілок Центрального парку і парку Східного прийому пас. поїздам – 100км/год, вант. – 80 км/год, від вхідних та вихідних стр. пер. Центрального парку до вхідних і вихідних стр. пер. парку Східного прийому – 60км/год. По парку Східного прийому по стр. пер. № 83, 85 по прям. напр. – 25 км/год, по бок. – 15 км/год. По 4 п/в колії парку Прибуття – 15 км/год. По 4 п/в колії парку Східного відправлення – 15 км/год. По 1, 3, 5, 6 п/в коліях парку Східного відправлення – 40 км/год. По 7, 8 п/в коліях парку Східного прийому – 40 км/год. По 2, 3, 4, 5 п/в коліях Транзитного парку – 40 км/год. По стр. пер. Центрального парку № 153, 149, 157, 171, 273, 275, 291 та глухому перетину № 287/289-291/285, 157/153-163/147 по прям. напр. – 40 км/год, по бок. – 15 км/год; по прям. напр. стр. пер. № 171 та глухому перетину № 153-157/163-147 – 15 км/год.</p> <p>По 6 відправній колії – 40 км/год (напрямок Вовчанськ – Куп'янськ). По з'їзду Підгірочного парку № 198-196, по парку Прибуття по з'їздах № 34-36, 20-22, 48-50, 44-46, 74-72, 84-82, по глух. перетину № 76-80/82-84, по бок. напр. стр. пер. № 44, 98 – 15 км/год.</p>
Заоскілля	100	80	100	80	40	<p>По з'їзду № 23-25 – 25км/год. По тензометричним вагам вант. поїздам – 25 км/год.</p>
Мовчанове	100	80	100	80	40	
Дворічна	100	80	100	80	40	
Тополі	100	80	100	80	40	По переїзду 784 км ПК5 пар. та неп. поїздам - 40 км/год.
ХАРКІВ – КРЮКІВ-НА-ДНІПРІ – БУРТИ						
Харків-Пасажирський	25	25	25	25	25	Відправлення непарних поїздів з 9 колії на Люботин – 40 км/год, приймання парних поїздів на 5 колію з Люботина – 40 км/год.
Харків Пасажирський парк Н	40	40	40	40	40	По прямому напрямку стр.пер. №10, 14 – 80 км/год. По боковому напрямку стр. пер. № 10 на ст. Залютине – 40 км/год, від стр.пер. №42 – 60 км/год. По 10 голов. колії для електропоїздів – 80 км/год, між стр.пер. № 106-108 – 25 км/год, по з'їзду 44-42 – 40 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Нова Баварія	40	40	40	40	25	Відправлення усіх поїздів з 1 голов. колії – 60 км/год. Приймання зі ст. Новожанове – 25 км/год, відправлення усіх поїздів з 7, 8, 9, 10 колій на Основу через стр.пер. 51, 31, 19 – 40 км/год. По 6 головній колії – 40 км/год. По стр. пер. № 89 – 15 км/год. По стр. пер. № 1 – 25 км/год. По з'їзду 13-15 – 15 км/год.
Люботин	40	40	40	40	25	Прийом непар. поїздів з Нової Баварії по I колії від межі станції до стр. пер. № 66 – 60 км/год. Рух парних поїздів від стр. пер. № 53 до межі станції по парній колії – 60 км/год. По I перегінній колії від стр. пер. № 10 до межі станції, по II перегінній колії від межі станції до стр. пер. № 4, по III перегінній колії від межі станції до стр. пер. № 42 – 60 км/год. По головній колії ІБ – 60 км/год. По стр. пер. № 1а, 3а по прям. напр. – 60 км/год, по бок. напр. – 40 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 66 – 25 км/год. По стр. пер. № 70, 78 по бок. напр. – 15 км/год.
Люботин-Західний	100	80	100	80	40	Приймання непарних поїздів на 1 головну колію – 40 км/год. По стр. пер. № 1, 3, 5, 7 на бокову колію – 40 км/год. При прийманні з 1-ї перегінної колії по стр. пер. № 15-19 через Ворожбянський і Полтавський парк – 25 км/год. По голов. парній колії від маршрутн. світлоф. № ЧМ-2 до вихідного світлоф. № Ч-2 Полтавського парку – 60 км/год. По 4 п/в колії Полтавського парку – 25 км/год. По з'їзду №31-33 – 25 км/год.
Огульці	100	80	100	80	40	
Ков'яги	100	80	100	80	40	По стр. пер. № 15, 26 по бок. напр. – 25 км/год. По 5 п/в колії – 15 км/год.
Водяне	100	80	100	80	40	По з'їзду 3-5 – 25км/год
Коломак	100	80	100	80	40	
Скороходове	120	80	120	80	40	
Кочубеївка	100	80	100	80	40	По стр. з'їздах № 3-5, 7-9 – 25 км/год.
Божкове	100	80	100	80	40	По 3 п/в колії – 25 км/год
Свинківка	100	80	100	80	40	
Вакулинці	100	80	100	80	40	По гол. коліях 1АП, 1БП, 1ВП – 40 км/год.(по діл. колії 52-54, по стр. пер. № 52 по бок. напр. – 80 км/год, по кривій 2 км ПК 4-7 для пас. поїздів – 80 км/год, вант. – 60 км/год). По 8, 10, 12 п/в коліях – 25 км/год. По стр. пер. № 42 по прямому напрямку – 40 км/год, боковому – 25 км/год. По з'їздах 10-12, 1-3 – 40 км/год.
Полтава-Південна (для вантажних поїздів)		40		40	25	Приймання і відправлення всіх поїздів по з'їзду 13-29 – 25 км/год, по колії ЗВП – 40 км/год, по стр. пер. № 310 – 25 км/год. По 8 п/в колії передгіркового парку 15 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Полтава-Південна	40	40	40	40	25	Приєм і відправлення по з'їзду 13-29 – 25 км/год. По Південній горловині прийм. і відправл. поїздів на Кременчук і Лозову – 40 км/год. Прийм. і відправл. по колії ЗВП – 40 км/год. По стр. пер. № 310 – 25 км/год. По 8 п/в колії передгіркового парку – 15 км/год.
Мала Перещепинська	100	80	100	80	40	Для пас. поїздів по бок. напр. стр. пер. № 9 – 25 км/год.
Нові Санжари	100	80	100	80	40	
Ліщинівка	100	80	100	80	40	По стр. пер. № 3 по бок. напр. – 80 км/год; відправ. парних поїздів по II колії – 40 км/год, по 188 км ПК7-10 пасаж. поїздам – 80 км/год, вантажним – 70 км/год
Кобеляки	60	60	100	80	40	
Ганнівка	100	80	100	80	40	Для пас. поїздів по стр. пер. № 14, 16 по бок. напр. – 25 км/год.
Галещина	100	80	100	80	40	По з'їзду 12-14 – 25 км/год, для пас. поїздів по стр. пер. № 13 по бок. напр. – 25 км/год.
Потоки Полтавський парк	100	80	100	80	40	По кривій ділянці колії між стр. пер. № 10-101 – 40 км/год; по глухому перетину № 12-14/ 16-18 – 25 км/год; по парній колії між стр. пер. № 10-22 (243 км ПК 7-8) – 60 км/год, по кривій парної колії 243 км ПК 9 – 244 км ПК2 для пас. поїздів – 80 км/год, по непарній колії 243 км ПК4-9 – 60 км/год; по колії № 8 – 25 км/год, по п/в коліях № ЗАП, ЗБП – 15 км/год.
Кременчук Передгірковий парк	100	80	40	40	25	Приймання та відправлення парних та непарних поїздів по головним вантажним коліям ШГП, IVБП – 40 км/год; по стр. пер. № 455 по боковому напрямку – 80 км/год; по глухому перетину № 412-414/416-418 – 15 км/год, по з'єднувальній колії № 9 – 15 км/год.
Кременчук парк Череднички	100	80	40	40	25	Приймання та відправлення парних та непарних поїздів по головній вантажній колії IVАП – 40 км/год; по головній IАП колії – 60 км/год; по головній IБП колії – 40 км/год, по бок. напр стр. пер. № 161, 163 – 25 км/год; по прям. та бок напр. стр. пер. № 165, 167, 103, 121 – 40 км/год, по гол. колії IIАП – 40 км/год, IIБП – 80 км/год.
Кременчук Пасажирський парк	40	40	40	40	25	По приймально-відправним ЗКП, 4КП, 5КП коліям – 40 км/год.
Крюків-на-Дніпрі	100	80	100	80	40	Приймання непарних поїздів по головній колії – 40 км/год; по 6, 8, 10 коліям – 15 км/год. По кривим 264 км неп. колії – 70/60 км/год, по кривим пар. колії – 60/60 км/год.
Бурти	100	80	100	80	40	Для пас. поїздів по стр. пер. № 9, 11 по бок. напр. – 25 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
МЕРЕФА – КРАСНОГРАД						
Мерефа	40	40	40	40	25	По коліям ШБП, ШАП - 90/80 км/год. Колія ПАП (Зміїв-Красноград з'єднувальна) – 60 км/год, по з'їздах 2-4, 10-8 – 40 км/год.
Ордівка	70	60	70	60	40	По бок. напр. стр. пер. № 13 – 25 км/год.
Водолага	100	80	100	80	40	
Кварцовий	100	80	100	80	40	
рзд. Караван	100	80	100	80	40	По кривій 30 км ПК10 – 32 км ПК2 – 80
Власівка	100	80	100	80	40	
рзд. Широкий	100	80	100	80	40	По кривій 48 км ПК8 – 49 км ПК1 – 80 км/год. По 2 п/в колії – 25 км/год.
Берестовеньки	100	80	100	80	40	По боковому напрямку стр. пер. № 14 – 25 км/год, стр. пер. № 5, 10 – 15 км/год.
Нововербівка	100	80	100	80	40	
Красноград	40	40	40	40	40	По боковому напрямку стр. пер. № 80 – 15 км/год.
БАСИ – ПУШКАРНЕ, ВОВЧАНСЬК – КУП'ЯНСЬК						
Баси	60	60	60	60	40	По прямому напрямку стр. пер. № 11, 13, 15, 17 – 40 км/год, боковому – 25 км/год, по глухому перетину між стр. пер. № 11, 13, 15, 17 – 25 км/год.
Золотницький	80	60	80	60	40	
Корчаківка	60	60	60	60	40	Для 620М – 80 км/год. По стр. пер. № 5 – 40 км/год.
Краснопілля	60	60	60	60	40	Для 620М – 80 км/год.
рзд. Пушкарне	80	60	80	60	40	
Вовчанськ	100	80	100	80	40	По бок. напр. стр. пер. № 7, 11, 16, 17, 48 – 25 км/год., № 15 – 15 км/год. По прям. напр. стр. пер. № 5 – 70 км/год, № 7, 16 – 40 км/год.
Білий Колодязь	80	80	80	80	40	По головних коліях для 620М – 90 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 7 – 15 км/год, № 2, 4, 5 – 25 км/год, по прям напр. стр. пер. № 2, 5 – 40 км/год.
Приколотне	80	70	80	70	40	По головних коліях для 620М-90 км/год. По 4, 5 п/в колії – 15 км/год. По боковому напрямку стр. пер. № 22 – 25 км/год.
Бурлук	80	60	80	60	40	По головних коліях для 620М – 90 км/год. По бок. напр. стр. пер. № 3 – 25 км/год. По п/в коліях № 1, 2, по прям. та бок. напр. стр. пер. № 5, по бок. напр. стр. пер. № 1 – 15 км/год.
Шипувате	100	80	100	80	40	По стр. пер. № 1, 5 по прям. напр. – 40 км/год, по бок. напр. – 25 км/год. По прям. та бок. напр. стр. пер. № 3 – 15 км/год.
Гусинка	80	70	80	70	40	По головних коліях для 620М – 90 км/год. По п/в колії № 2 – 15 км/год.
Моначинівка	90	60	90	60	40	По головних коліях для 620М – 100 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Куп'янськ-Південний	70	70	70	70	40	По боковому напрямку стр. пер. № 2 – 15 км/год.
Пост 152км	40	40	40	40	25	
БАХМАЧ – КРЕМЕНЧУК						
Григорівка	80	80	80	80	40	
Рубанка	80	80	80	80	40	
Блотниця	80	80	80	80	40	По стр. пер. № 5 по прям. напр. – 25 км/год, по бок. – 15 км/год.
Талалаївка	80	80	80	80	40	
Рогинці	70	70	70	70	40	
Ромни	70	70	70	70	40	Приймання непар. та відправлення пар. пасаж. поїздів по головній колії – 90 км/год, вант. – 60 км/год. По 5, 6 п/в колії – 25 км/год. По стр. пер. № 43 по. прям. та бок. напр. – 15 км/год.
Засулля	100	80	100	80	40	По 5 п/в колії – 25 км/год. По стр. пер. № 4 по прям. напр. – 15 км/год, по бок. – 25 км/год.
Біловоди	100	80	100	80	40	По 4 п/в колії – 25 км/год.
Андріяшівка	100	80	100	80	40	По бок. напр. стр. пер. № 6 – 25 км/год.
Юсківці	100	80	100	80	40	По прям. та бок. напр. стр. пер. № 9 – 25 км/год.
Сула	100	80	100	80	40	По боковому напрямку стр. пер № 8, 14, 18 – 15 км/год. По п/в колії № 2 – 25 км/год.
Лохвиця	100	80	100	80	40	По бок. напр. стр. пер. № 9, 7, 12, 14, 16, 13, 10 – 25 км/год.
Бодаква	100	80	100	80	40	
Сенча	100	80	100	80	40	
Дібрівський Кінний Завод	100	80	100	80	40	
Ромодан	60	60	60	60	25	По з'їзду № 71-73 – 25 км/год.
Рзд. Деповський	60	60	60	60	25	
Шишаки	60	60	60	60	25	
Хорол	60	60	60	60	25	По 3 приймально-відправній колії – 40 км/год, по з'їзду 16-18 – 15 км/год, по боковому напрямку стр. пер. № 17 – 15 км/год.
Рзд. Петрівка	60	60	60	60	40	По 3 п/в колії – 15 км/год.
Веселий Поділ	60	60	60	60	40	По 3 п/в колії – 15 км/год.
Вербки	80	80	80	80	40	
Глобине	80	80	80	80	40	По боковому напрямку стр. пер. № 6 – 25 км/год.
Устинівка	80	80	80	80	40	
Рублівка	100	80	100	80	40	По обвідній ОБП колії – 40 км/год.
Мазурівка	100	80	100	80	40	
Кагамлицька парк "Р"	100	80	100	80	40	По 8, 5, 9, 11 коліям – 15 км/год; по стр. пер. № 1, 3 по прямому напрямку – 25 км/год, по боковому – 15 км/год.

1	2	3	4	5	6	7
Кременчук парк Череднички	60	60	60	60	25	Прийняття та відправлення парних та непарних поїздів по головним коліям ШАП, ШБП – 60 км/год; по головній ІАП колії – 60 км/год; по головній ІБП колії – 40 км/год.
Кременчук Пасажирський парк	40	40	40	40	25	По приймально-відправних ЗКП, 4КП, 5КП коліях – 40 км/год.
БАХМАЧ – ГРЕБІНКА – ім.Т.ШЕВЧЕНКА						
Варварівський	100	80	100	80	40	По боковому напрямку стр. пер. № 3 –15 км/год.
Більмачівка	100	80	100	80	40	По боковому напрямку стр. пер № 4 –15 км/год.
Ічня	60	60	60	60	40	
Августівський	60	60	60	60	40	По бок. напр. стр. пер. № 3 – 25 км/год.
Коломійцеве	60	60	60	60	40	
Прилуки	60	60	60	60	40	По 10 п/в колії – 25 км/год.
Линовиця	100	80	100	80	40	
Грабарівка	100	80	100	80	40	
Пирятин	100	80	100	80	40	
Гребінка	50	50	50	50	40	
НІЖИН – ПРИЛУКИ						
Лосинівка	80	80	80	80	40	
Галка	70	70	70	70	40	
Прилуки	60	60	60	60	40	По 10 п/в колії – 25 км/год.
КУП'ЯНСЬК – СВЯТОГІРСЬК						
Куп'янськ- Сортувальний	25	25	25	25	25	
Куп'янськ- Вузловий	25	25	25	25	25	По IV головній колії – 40 км/год; по п/в коліях № 6, 8 – 40 км/год.
Ковшарівка	100	80	100	80	40	По I головній колії (3а, 4а км) – 40 км/год.
Скоросний	100	80	100	80	40	
ім. О. Крючкова	100	80	100	80	40	
Переддонбасівська	100	80	100	80	40	
Радьківські Піски	100	80	100	80	40	Між стр. переводами № 3-5 – 40 км/год.
Рубці	80	80	100	80	40	
Тропа	100	80	100	80	40	Між стр. переводами № 2-8 – 40 км/год.
КУП'ЯНСЬК – СВАТОВЕ						
Куп'янськ - Сортувальний	40	40	40	40	25	По стр. пер. № 46, 48, 50, 54, 56, 66, 68, 80, 82, 84, 88, 90, 92, 94 Парку Прибуття по прямому напрямку – 40 км/год, по боковому – 15 км/год.
Курилівка	70	70	70	70	40	Для локомотивів 2ТЕ-116 по 5 п/в колії – 15 км/год. По боковому напрямку стр. пер. № 23 – 25 км/год. По стр. пер. № 1, 3, 5, 7, 9 по прямому напрямку – 40 км/год, по боковому напрямку – 25 км/год.
Кислівка	70	70	70	70	40	

1	2	3	4	5	6	7
Куземівка	70	70	70	70	40	По боковому напрямку стр. пер. № 8 – 15 км/год.
БУРТИ – РУБЛІВКА						
Бурти	60	60	60	60	40	
Світловодськ	70	70	70	70	15	По ходових коліях № 12, 16, 34, 48 – 15 км/год.
Рзд.27 км	60	60	60	60	15	
Рублівка	70	70	70	70	40	
ІНШІ ДІЛЬНИЦІ ГОЛОВНОЇ КОЛІЇ						
Харків-Слобідський	25	25	25	25	25	3 1 колії Беженського парку по Новоселівській колії та з 2 колії Беженського парку Ново-Баварської колії в напрямку Рзд 8 км – 40 км/год, з 1 та 2 колії Беженського парку через 1 та 2 колії Пасажирського парку в бік Поста 18 км – 40 км/год., по колії № 2, 3, 4, 6 Балашовського парку – 15 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 21 по головній колії – 25км/год, по прям. та бок. напр. стр. пер. № 46, 44 – 15 км/год.
Харків-Вантажний	40	40	40	40	25	По бок. напр. стр. пер. № 3, 28 – 25 км/год, стр. пер. № 5, 7, 9, 44 – 15 км/год. Для пас. поїздів по стр. пер. № 16, 26, 18/20 по бок. напр. – 25 км/год.
Харків-Левада	40	-	40	-	25	Приймання пасажирських поїздів на початку головних колій – 25 км/год, по прям. та бок. напр. стр. пер. № 34 – 15 км/год.
Пост 18 км	60	60	60	60		По прямому напрямку стр. пер. № 7 – 40 км/год.
Індустріальна	-	-	-	-	25	По колії № 8, 8А – 15 км/год.
рзд. 8 км	80	80	80	80	25	По III головній колії – 60 км/год, по II головній колії – 40 км/год. По прям напр. стр. пер. № 3, 2А, 5 - 40 км/год, по бок. напр. стр. пер. № 3, 2А, 4А – 25 км/год, № 5, 7 – 15 км/год.
Лосєве	60	60	60	60	40	
Рогань	60	60	60	60	40	По стр. пер. № 3, 5, 15, 9, 20 по боковому напрямку – 25 км/год, по стр.пер. №11, 22 – 15 км/год, по 3 п/в колії – 15 км/год.
Зелений Колодязь	80	60	80	60		
рзд. 6 км	80	80	80	80	40	По боковій головній колії на Основу – 25 км/год.
Мерефа (Буди – Мерефа – Зміїв)	40	40	40	40	25	По колії ЛП (від сигн.НЛ до НМЛ) – 80/60 км/год. По коліях ХВБП, ХВАП – 60 км/год, по переїзду 5 км ПК1 - 40 км/год. Колія ПАП (Зміїв-Красноград з'єднувальна) – 60 км/год, по з'їздах 2-4, 10-8 – 40 км/год.
Мож	100	80	100	80	40	

1	2	3	4	5	6	7
Харків-Пасажирський парк Н (крім головних колій напрямків Харків-Пас. – Лозова і Харків-Пас. – Люботин)	40	40	40	40	40	Між стр. пер. 106-108 – 25 км/год.
рзд. 10 км	80	60	80	60	25	По стр.пер. № 8 по прямому напрямку пасаж. – 100 км/год, вантажним – 80 км/год (непарна колія Н.Баварія – Люботин). По з'їзду № 8-6 – 25 км/год (вихід на непар. колію Н.Баварія – Люботин). По 2 п/в колії – 15 км/год.
Буди	80	60	80	60	25	
Пост Дачний	100	80	100	80		По бок. напрямку стр. пер. № 1, 3 – 40 км/год.
Соколове	100	80	100	80	40	
Віринський Завод	40	40	40	40	25	Приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку головних колій – 25 км/год.
Низи	40	40	40	40	25	Приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку головних колій – 25 км/год.
Боромля	40	40	40	40	40	По стр. пер. № 7, 9, 11 – 25 км/год.
Рябушки	60	60	60	60	-	Для 620М – 80 км/год; по стр. пер. № 1 – 40 км/год.
Лебединська	25	25	25	25	25	
Кириківка	40	40	40	40	40	
Охтирка	40	40	40	40	25	Приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку головних колій – 25 км/год.
Богодухів	40	40	40	40	40	
Гути	60	60	60	60	25	Приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку головних колій – 25 км/год.
Вакулинці По голов. коліях 1АП, 1БП, 1ВП, по стр. пер. №52-54	40	40	40	40		По гол. коліях 1АП, 1БП, 1ВП – 40 км/год.(по діл. колії 52-54, по стр. пер. № 52 по бок. напр. – 80 км/год, по кривій 2 км ПК 4-7 для пас. поїздів – 80 км/год, вант. – 60 км/год).
Велика Кахнівка	40	40	40	40	15	Приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку I головної колії – 25 км/год.
Редути	15	15	15	15	15	
рзд. 27 км	60	60	60	60	15	
Лівобережна	40	40	40	40	15	По стр. пер. № 6, 12 – 15 км/год; по боковому напрямку стр. пер. № 9 – 25 км/год, приймання пасажирських та вантажних поїздів на початку III головної колії – 25 км/год.
Кагамлицька парк "К"	40	40	40	40	25	

1	2	3	4	5	6	7
Кагамлицька парк "Р" (Мазурівка-Кременчук Передгірковий парк)	40	40	40	40	25	По 8, 5, 9, 11 коліях – 15 км/год, по стр.пер. № 1, 3 по прямому напрямку – 25 км/год, по боковому – 15 км/год.
Мазурівка (Мазурівка-Кременчук Передгірковий парк)	60	60	60	60	40	
Терешківка	60	60	60	60	40	
Потоки Південний парк	40	40	40	40	40	По кривій ЮОГП колії – 40 км/год; по кривій ділянці колії між стр. пер. № 10-101 – 40 км/год.
Рзд. 7 км	60	60	60	60	40	По бок. напр. стр. пер. № 4 - 40 км/год.
Золотнишине	25	25	25	25	25	
Венеславівка	60	60	60	60	40	По 2, 3 колії – 25 км/год, по стр. пер. № 10 по бок. напр. – 25 км/год.
Гадяч	25	25	25	25	25	
Качанівка	15	15	15	15	15	
Скрипаї	80	80	80	80	40	

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Д

Ш

Е

Т

НРП

Юрій ГУРТОВИЙ

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Олексій КУЗЬМЕНКО

Сергій КРАВЧУК

Дмитро КРИКУН

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 2А до наказу регіональної філії
від _____ № _____
(пункт 1.1)

ВІДОМІСТЬ
найбільших допустимих швидкостей руху прискорених поїздів по головних
коліях та стрілочних переводах у межах роздільних пунктів

Найменування роздільних пунктів	Колія	Найбільші допустимі швидкості руху прискорених	Примітка
1	2	3	4
ГРЕБІНКА – ПОЛТАВА – КРАСНОГРАД – ЛОЗОВА			
ст. Гребінка	II колія Полт парку	80	
ст. Гребінка	I колія Черк Парку	80	по з'їзду № 23-25 – 40 км/год
Пост 143 км	пар	140	
ст. Лазірки	II	140	
Пост 155 км	одн	140	
ст. Вили	I	140	
Пост 167 км	неп	140	
Пост 172 км	неп	140	
ст. Лубни	I	100	по кривій 176 км ПК6-8 – 90 км/год
ст. Солоницька	I	120	по дільниці колії від стр. пер. № 4 до стр. пер. № 14 – 90 км/год
Пост 190 км	неп	140	
ст. Тарнавщина	I	140	по стр. пер. № 12 – 120 км/год
Пост 200 км	неп	140	
Деповський	неп	80	
ст. Ромодан	II колія Київ парку	80	по стр. пер. № 11, 7, 5 – 40 км/год
по кривих 208 км ПК3 – 209 км ПК4	1гп	80	
по 209 км ПК5 – 210 км ПК2	1гп	100	
ст. Кибинці	I	120	
Пост 227 км	неп	140	
ст. Миргород	II	120	
Пост 237 км	пар	140	
ст. Милашенкове	II	120	
ст. Гоголеве	II	140	
по стр. пер. № 6, 10		120	
ст. Матяшівка	II	120	
ст. Яреньки	I	120	
по кривих 261 км ПК6-	I	100	

1	2	3	4
ст. Яреськи	II	120	
по кривих 260 км, 261 км	II	115	
по стр. пер. № 6 (по боковому)		80	
по з'їзду № 1-3, 13-15		40	
ст. Сагайдак	II	140	по стр. пер. № 5, 10 – 120 км/год
ст. Сагайдак	I	140	по стр. пер. № 1, 8 – 120 км/год
ст. Братешки	II	120	
по стр. пер. № 1-7	II	100	
ст. Братешки	III	120	
по стр. пер. № 3-5	III	100	
ст. Решетилівка	II	120	
ст. Решетилівка	III	120	Прийняття непарних та відправлення парних поїздів по III гол. колії – 80 км/год
Пост 296 км	пар	140	
ст. Уманцівка	II	100	
ст. Абазівка	II	120	
Пост 311 км	пар	120	
ст. Супрунівка	II	120	
ст. Полтава-Київська	III	100	
по стр.пер. №2	III	40	
ст. Шведська Могила	I	100	
рзд. 328 км	I	80	
ст. Кривохатки	II	80	
ст. Вакулинці	одн	80	
ст. Полтава-Південна по стр. пер. №1	одн	40	
ст. Полтава-Південна (неп. Київ. напрямку) ділянка колії від стр.пер №1 до стр. пер. № 11	гол	80	
ст. Полтава-Південна (неп. горлов. в напрямку Пас. Парку)		40	
ст. Полтава-Південна 1 км ПК1-5	III	100	
ст. Полтава - Південна 1 км ПК6-10 (колія 1ВП)	1ВП	80	для парних поїздів
ст. Полтава-Південна 2 км - 3 км ПК5	пар	100	для парних поїздів
ст. Полтава-Південна 1 км ПК1-5 (колія 5)	5	40	для непарних поїздів
ст.Полтава-Південна 1 км ПК5 - 3 км ПК3	2ВП	60	для непарних поїздів
ст. Полтава-Південна 3 км ПК4-5	неп	40	по з'їзду № 10-12
Пост 8 км	II	80	

1	2	3	4
Пост 8 км	I	140	
ст. Селещина	II	120	По кривій 23 км ПК3-7 – 100 км/год
Пост 43 км	пар	140	
ст. Карлівка	II	100	
Пост 56 км	пар	100	
ст. Ланна	I	100	
Пост 74 км	непар	140	
ст. Красноград	III	100	
по 80 км ПК6 - 81 км ПК10	III	90	
по кривій 82 км ПК1-5	III	80	
по 82 км ПК9 - 84 км ПК5	III	140	
по кривій 83 км ПК4-8	III	100	
по стр.пер. №1		140	
ст. Балки	III	140	
ст. Кегичівка	II	120	
по стр. пер. №3	II	100	
Пост 116 км	II	120	
ст. Сахновщина	II	120	
Пост 146 км	II	140	
ст. Орілька	I	120	
роз. Гражданський	I	140	
ст. Лозова	III АБП	100	для парних та непарних поїздів
ст. Лозова	III ААП	80	для парних та непарних поїздів
ст. Лозова	27/53П	120	для парних та непарних поїздів
ст. Лозова	III АП	120	для парних та непарних поїздів
ст. Лозова	54/70П	120	для парних та непарних поїздів по стр. пер. № 70 – 60 км/год по прям та бок напр.
по з'їзду №40-38		80	для непарних поїздів
ст. Лозова	20/38П	120	для непарних поїздів
ст. Лозова	ЧСДП	120	для непарних поїздів
ст. Лозова	ЧСП	120	для парних поїздів
ст. Лозова	22/40П	120	для парних поїздів
ХАРКІВ – ВАКУЛИНЦІ			
Відправлення на Н.Баварію			

1	2	3	4
Харків-Пасажирський	неп, пар	40	непарних поїздів з 1 колії Харків-Пас. парк П по головній колії 1ЮП, 1ЮАП та з 9 колії. По з'їзду 236-234/220 – 25 км/год. Відправлення з 1 колії через стрілочні переводи 236-234/220-218, 208-206, 198-196/186-184 – 25 км/год. Прийом парних поїздів з Н.Баварії на 1 колію по головній колії 1ЮАП, 1ЮП та на 5 колію та по з'їзду 220-234-236 – 25 км/год. Прийом парних поїздів з Н.Баварії на 1 колію через стрілочні переводи 206, 208, 218-220/234-236 – 25 км/год.
Харків-Пасажирський парк Н	неп, пар	60	По коліях II НП, III НП, IV НП, по з'їздах № 48-46, 114-106 , 44-42 – 40 км/год, по дільниці колії між стрілочними переводами № 108-106 – 25 км/год.
Нова Баварія	неп, пар	60	Приймання та відправлення поїздів по непарній горловині – 40 км/год.
Люботин	неп, пар	40	Прийом непарних поїздів з Нової Баварії по I колії від межі станції до стр.пер. № 66 – 60 км/год. По з'їздах 31-33, 53-55 на II колію – 40 км/год. Рух парних поїздів від стр. пер. № 53 до межі станції по парній колії – 60 км/год. Від стр. пер. № 42 до межі станції по III перегін. колії – 60 км/год.
Люботин-Західний	неп, пар	100	Прийом непарних поїздів з 3-ї перегінної колії по ділянці між стрілочними переводами 7-27 – 60 км/год, по з'їзду 27-29 – 40 км/год. По колії 2ГП – від маршрутного світлофора ЧМ-2 до вихідного світлофора Ч-2 – 60 км/год.
Огульці	неп, пар	120	
Ков'яги	неп, пар	120	По стр. з'їздах № 6-8, 10-12 – 25 км/год.
Водяна	неп, пар	120	По стрілочному з'їзду № 3-5 – 25 км/год.
Коломак	неп, пар	120	По стрілочному переводу № 1 – 100 км/год.
Скороходове	неп, пар	140	
Кочубеївка	неп, пар	120	По стр. з'їздах № 3-5, 7-9 – 25 км/год.

1	2	3	4
Божкове	неп, пар	140	
Свинківка	неп, пар	100	
Вакулинці	неп, пар	100	По стр. пер. № 2 для непарних поїздів – 100 км/год. По з'їзду 2-4 – 40 км/год. По коліях 1АП, 1БП, 1ВП – 40 км/год (по кривій 2 км ПК 4-7, по діл. колії 52-54, по стр. пер. № 52 по бок. напр. – 80 км/год)

Примітка:

найбільші допустимі швидкості руху прискорених поїздів по головних та приймально-відправних коліях на дільницях Гребінка-Полтава-Красноград-Лозова, Харків-Вакулинці, які не зазначені у додатку 2-А до цього наказу, встановити згідно з додатками №2, 3 до цього наказу та всіма доповненнями до нього як для пасажирських поїздів

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Юрій ГУРТОВИЙ

Д

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Ш

Олексій КУЗЬМЕНКО

Е

Сергій КРАВЧУК

Т

Дмитро КРИКУН

НРП

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 3 до наказу регіональної філії
 від _____ № _____ (пункт 2)

ВІДОМІСТЬ

тривалих попереджень про зменшення швидкості руху поїздів на ділянках головних колій перегонів та по головних і приймально-відправних коліях, стрілочних переводах у межах роздільних пунктів

Найменування перегонів або станцій	Колія	№ км або № стрілочного переводу	Допустима швидкість руху поїздів
1	2	3	4
Козача Лопань – Лозова			
Козача Лопань – Слатине	неп, пар	749 км ПК2	25 км/год
Слатине – Дергачі	неп, пар	760 км ПК3, 766 км ПК5	25 км/год
Одноробівка – Основа – Святогірськ			
Ізюм – Букине	неп, пар	379 км ПК6	25 км/год
Букине	неп, пар	387 км ПК6	25 км/год
Основа - Куп'янськ - Тополі			
ст. Чугуїв	неп, пар	54 км ПК10	25 км/год
Пост 57 км - Коробочкине	неп, пар	58 км ПК6	25 км/год
ст. Коробочкине	неп, пар	62 км ПК8	25 км/год
Коробочкине – Гракове	неп, пар	71 км ПК6	25 км/год
Гракове – Шеченкове-Південне	неп, пар	76 км ПК4, 86 км ПК8	25 км/год
Шеченкове-Південне – Первомайське-Південне	неп, пар	96 км ПК8	25 км/год
Первомайське-Південне – Гроза	неп, пар	102 км ПК10	25 км/год
ст. Гроза	неп, пар	108 км ПК10	25 км/год
Гроза – Старовірівка	неп, пар	116 км ПК7	25 км/год

1	2	3	4
Прокопівка – Пост 134 км	неп, пар	132 км ПК3	25 км/год
Інші ділянки головної колії			
Лосеве – Рогань	одн	24 км ПК1	25 км/год
Занки – Скрипаї	одн	4 км ПК3, 9 км ПК1	25 км/год
ст. Скрипаї	одн	12 км ПК4	25 км/год
Скрипаї – Коробочкине	одн	16 км ПК1, 18 км ПК9, 25 км ПК2	25 км/год

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Д

Ш

Е

Т

НРП

Юрій ГУРТОВИЙ

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Олексій КУЗЬМЕНКО

Сергій КРАВЧУК

Дмитро КРИКУН

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 4 до наказу
 регіональної філії
 від _____ № _____
 (пункт 5)

Швидкість руху поїздів з локомотивами 2ТЕ116, ВЛ-82М по боковому
 напрямку стрілочних переводів

Найменування перегонів або станцій	Найбільші допустимі швидкості руху, км/год
1	2
ВОРОЖБА – ЛЮБОТИН	
ст. Білопілля по стрілочних переводах № 22, 32 на 7 приймально-відправну колію	25
ст. Суми по стрілочних переводах: № 19 на 6, 7 приймально-відправну колію, № 29 на 8 приймально-відправну колію	25
ст. Боромля: по боковому напрямку стр. пер. № 14, 16 на III головну та 4 приймально-відправну колію	25
ст. Смородине по боковому напрямку стр. пер. № 35 на 7,8 приймально-відправні колії	25
ст. Кириківка: по боковому напрямку стр. пер. № 10 на IV головну колію	25
ОСНОВА – КУП'ЯНСЬК – ТОПОЛІ	
ст. Тернове по бок. напрямку стр. пер. № 24 на 3 приймально-відправну колію	25
БАСИ – ПУШКАРНЕ, ВОВЧАНСЬК – КУП'ЯНСЬК	
ст. Золотницький: по стрілочному переводу № 3 на 2 приймально-відправну колію	25
ст. Білий Колодязь: по боковому напрямку стр. пер. № 7 на 2 приймально-відправну колію	25
ст. Приколотне: по боковому напрямку стр. пер. № 22 на 2 приймально-відправну колію	25
БАХМАЧ – КРЕМЕНЧУК	
ст. Ромни: по боковому напрямку стр. пер. № 43 на 6 приймально-відправну колію	25
ст. Засулля: по боковому напрямку стр. пер. № 4 на 3 приймально-відправну колію	25
ст. Юсківці: по боковому напрямку стр. пер. № 4 на 3 приймально-відправну колію	25
ст. Сула: по боковому напрямку стр. пер. № 8 на 4 приймально-відправну колію;	15

1	2
по боковому напрямку стр. пер. № 14 на 5 приймально-відправну колію;	15
по боковому напрямку стр. пер. № 16 на 6 приймально-відправну колію	25
ст. Лохвиця: по боковому напрямку стр. пер. № 14 на 5 приймально-відправну колію	25

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Д

Ш

Е

Т

НРП

Юрій ГУРТОВИЙ

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Олексій КУЗЬМЕНКО

Сергій КРАВЧУК

Дмитро КРИКУН

Олександр КУРОПАТЕНКО

Додаток 5 до наказу
регіональної філії
від _____ № _____
(пункт 16)

Швидкості руху по сортувальних, вантажно-розвантажувальних, витяжних, деповських, під'їзних і інших коліях та стрілочних переводах, на яких немає організованого руху поїздів

Назва станції	Встановлена швидкість по станції, км/год	Примітка
1	2	3
Харківська дистанція колії		
Козача Лопань	15	
Слатине	15	
Дергачі	15	
Харків-Сортувальний	15	
Харків-Пасажирський	15	
Мерефа	15	
Нова Баварія	15	
Покотилівка	15	
Рзд. 10 км	15	
Буди	15	
Мож	15	
Лозівська дистанція колії		
Бірки	15	
Безпалівка	15	
Трійчате	15	
Лихачове	15	
Біляївка	15	
Краснопавлівка	15	
Герсеванівський	15	
Панютине	15	
Лозова	15	
Дачний	15	

1	2	3
Ізюмська дистанція колії		
Зміїв	15	
Занки	15	
Шебелинка	15	
Балаклія	15	
Савинці	15	
Закомельська	15	
Циганська	15	
Ізюм	15	
Букине	15	
Коробочкине	15	
Гракове	15	по коліях № 8, 24, 25 – 25 км/год
Шевченкове-Південне	15	
Травневе	15	
Гроза	15	
Старовірівка	15	по колії № 5 – 25 км/год, по стр. пер. № 11, 21 – 25 км/год
Скрипаї	15	
Основ'янська дистанція колії		
Одноробівка	25	по коліях № 6, 8 – 15 км/год
Золочів	15	
Пересічна	15	
Шпаківка	15	
Куряж	15	
Залютине	15	
Новожанове	15	
Роз'їзд 8 км	15	
Харків-Слобідський	15	
Пост 18 км	15	
Індустріальна	15	
Лосєве	15	
Рогань	15	
Зелений Колодязь	15	
Тернове	15	

1	2	3
Основа Безлюдівський парк	25	по під'їзних коліях – 15 км/год
Основа Ранжирний парк	15	
Основа Південно- сортувальний парк	25	по стр. пер. № 702, 711, 713, 721, 722, 723, 724, 725, 793, 618, 701, 716, 717, 726, 727 – 15 км/год.
Основа Північно- сортувальний парк	25	по стр.пер. № 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 122 – 15 км/год
Основа міжпаркові, деповські колії, інші станційні та під'їзні колії	15	
Харків-Вантажний	15	по коліях № 1, 2 – 25 км/год
Харків-Ліски	15	
Харків-Левада	15	
Есхар	15	
Пост 50 км	15	
Чугуїв	15	по колії № 7 – 25 км/год, по стр. пер. № 15 – 25 км/год
Пост 57 км	15	
Сумська дистанція колії		
Білопілля	15	по стр. пер. № 74 – 25 км/год
Вири	15	
Головашівка	15	
Торопилівка	15	
Суми	15	
Суми-Товарна	15	по коліях № 1, 5 – 25 км/год
Баси	15	
Сироватка	15	
ім. Василя Несвіта	15	
Низи	25	по колії № 4 – 15 км/год
Золотницький	15	
Корчаківка	15	
Краснопілля	15	
Смородинська дистанція колії		
Боромля	15	
Скрягівка	15	

1	2	3
Тростянець-Смородине	15	
Кириківка	15	
Куп'єваха	15	
Губарівка	15	
Богодухів	15	
Гавриші	15	
Максимівка	15	
Рябушки	15	
Лебединська	15	
Охтирка	15	
Гути	15	
Люботинська дистанція колії		
Люботин	15	
Люботин-Західний	15	
Огульці	15	
Ков'яги	15	
Водяна	15	
Коломак	15	
Скороходове	15	
Кочубеївка	15	
Божкове	15	
Свинківка	15	
Мерчик	15	
Полтавська дистанція колії		
Сагайдак	15	
Решетилівка	15	
Пост 296 км	15	
Уманцівка	15	
Абазівка	15	
Пост 311 км	15	
Супрунівка	15	по коліях № 10, № 7 – 25 км/год
Полтава-Київська	15	по колії № 11 – 25 км/год
Шведська Могила	15	
Рзд. 328 км	15	
Кривохатки	15	
Вакулинці	15	

1	2	3
Полтава-Південна	15	
Пост 8 км	15	
Селещина	15	
Пост 43 км	15	
Карлівка	15	
Пост 56км	15	
Ланна	15	
Пост 74 км	15	
Коля кар'єру (до межі з ПЧ-12)	15	з 169 км ПК1 до 171 км ПК1 – 25 км/год

Кременчуцька дистанція колії

Бурти	15	
Велика Кахнівка	15	
Веселий Поділ	15	
Галещина	15	
Ганнівка	15	
Глобине	15	по коліях № 5, 10, 14 – 25 км/год
Золотнишине	15	по коліях № 10, 20 – 25 км/год, по стр. пер. № 54 – 25 км/год
Кагамлицька парк «Р»	15	
Кагамлицька парк «К»	15	по коліях № 35, 36, 37 – 25 км/год
Кобеляки	15	
Кременчук Передгірковий парк	15	
Кременчук Сортувальний парк	15	по коліях № 23-28, 31, 33 – 25 км/год
Кременчук парк Череднички	15	по коліях № 24П, п/к ВАТ "Кременчуцький річковий порт" – 25 км/год
Кременчук Пасажирський парк	15	
Крюків-на-Дніпрі	15	
Лівобережна	15	
Ліщинівка	15	по колії № 5П – 25 км/год
Нові Санжари	15	по коліях № 7П, 47 – 25 км/год

1	2	3
Потоки Полтавський парк	15	
Редути	15	
Рублівка	15	
Світловодськ	15	
Терешківка	15	
Рзд.7 км	15	
Роменська дистанція колії		
Григорівка	15	
Качанівка	15	
Рубанка	15	
Блотниця	15	
Талалаївка	15	
Рогинці	15	
Ромни	15	
Засулля	15	
Біловоди	15	
Андріяшівка	15	
Юсківці	15	
Сула	15	
Лохвиця	15	
Сенча	15	
Дібрівський Кінний Завод	15	
Венеславівка	15	
Гадяч	15	
Красноградська дистанція колії		
Ордівка	15	
Водолага	15	
Кварцовий	15	
Караван	15	
Власівка	15	
Берестовеньки	15	
Красноград	15	
Балки	15	
Кегичівка	15	
Пост 116 км	15	

1	2	3
Сахновщина	15	
Пост 146 км	15	
Орілька	15	
Гражданський	15	
Куп'янська дистанція колії		
Вовчанськ	15	по з'єднувальній колії від стр. пер. № 22 до стр. пер. № 32 (колія «Агрохімкомплексу») – 25 км/год
Білий Колодязь	15	по 1 ходовій колії – 25 км/год
Приколотне	15	
Бурлук	15	
Шипувате	15	
Гусинка	15	
Куп'янськ-Південний	15	
Заоскілля	15	по колії № 6 – 40км/год
Дворічна	15	
Тополі	15	
Курилівка	15	
Кислівка	40	
Куземівка	15	
Куп'янськ-Сортувальний Підгірочний парк	25	по коліях № 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 27, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 45, 4 тупику – 15 км/год, по стр. пер. № 260 по бок. напр. – 15 км/год.
Куп'янськ-Сортувальний Центральний парк	25	по тракційних коліях № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11а, 12, 13, 17, 18, 19, 40, 41, 20, 79, тупиках № 7, 8 екіпіровки – 15км/год
		по тракційних коліях № 9, 8, 7, 6, 4, 5, 3, 2, 1, 34, 35, 36, 37, 38, 39 локомот. депо – 15 км/год
		по тракційних коліях № 10, 11, 12, 13, 14, 15, 27т, 28т, 47, 48, 50 електродепо – 15 км/год
		по тракційних коліях № 1, 2, 3, 4 вугільного складу – 15 км/год

1	2	3
		по тракційних коліях № 1, 2, 3, 4, 5с, 5ю, 7, 6 23, 24 вагонного депо, тупику БМЕУ-4 – 15 км/год; по стр. пер. № 217, 237, 293 по прям напр. – 15 км/год, по стр. пер. № 271, 217, 231, 129, 131, 173, 215, 213, 233, 257 по бок. напр. – 15 км/год
Куп'янськ- Сортувальний парк Прибуття	25	по колії № 44 ПКО – 15 км/год
Пост 134 км	15	
Куп'янськ- Вузловий	15	
Ковшарівка	15	
Ім. О. Крючкова	15	
Переддонбасівська	15	
Радьківські Піски	15	
Тропа	15	
Гребінківська дистанція колії		
Гребінка	15	
Лазірки	15	
Вили	15	
Лубни	15	
Солоницька	15	
Тарнавщина	15	
Ромодан	15	
Кибинці	15	
Миргород	15	по коліях № 7, 8, 10, 11 – 25 км/год
Гоголеве	15	по коліях № 7, 9 – 25 км/год
Яреськи	15	по колії № 7 – 25 км/год
Хорол	15	
Прилуцька дистанція колії		
Варварівський	15	
Більмачівка	15	
Ічня	15	
Агустівський	15	
Прилуки	15	
Линовиця	15	

1	2	3
Грабарівка	15	
Пирятин	15	
Лосинівка	15	
Галка	15	

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Погоджено:

РЦУПЗ-1

Д

Ш

Е

Т

НРП

Юрій ГУРТОВИЙ

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Олексій КУЗЬМЕНКО

Сергій КРАВЧУК

Дмитро КРИКУН

Олександр КУРОПАТЕНКО