

**Порядок  
експлуатації і користування засобами маневрового та гіркового  
радіозв'язку, пристроями двостороннього паркового зв'язку**

***I. Сфера застосування***

Цей Порядок розроблено відповідно до вимог Інструкції № ЦШ-0049 та Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058 та визначає:

- порядок експлуатації та обслуговування засобів маневрового та гіркового радіозв'язку з використанням стаціонарних, локомотивних і носимих радіостанцій, пристроїв двостороннього паркового зв'язку;
- відповідальність посадових осіб за правильне використання та збереження засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку.

Інструкція є обов'язковою для всіх працівників залізничного транспорту, що користуються засобами маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроями двостороннього паркового зв'язку та забезпечують їх технічне обслуговування.

***II. Загальні положення***

2.1. Організація роботи маневрового та гіркового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку повинна відповідати вимогам Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з сигналізації на залізницях України та Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України.

2.2. Основним завданням усіх підрозділів, що займаються експлуатацією та технічним обслуговуванням засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку, є забезпечення підвищення рівня безпеки руху, чіткої та безперебійної роботи залізничних станцій з високими якісними показниками.

2.3. Придбання та експлуатація засобів маневрового та гіркового радіозв'язку повинні проводитися згідно із Законом України «Про радіочастотний ресурс України» та нормативних документів Державної адміністрації залізничного транспорту України.

2.4. Дозвіл на право експлуатації радіостанції, виданий регіональною філією Укрчастотнагляду, повинен зберігатися на правах документів суворого

обліку у відповідальній особі, призначеної наказом керівника підрозділу, на балансі якого знаходиться ця радіостанція.

2.5. Передавати вказівки про маневрові пересування з використанням засобів радіозв'язку та двостороннього паркового зв'язку мають право тільки працівники, що керують та розпоряджаються маневровими пересуваннями, а також працівники, на яких покладені обов'язки переведення стрілок.

2.6. Конструкція пристроїв подачі сигналів і передачі вказівок через маневровий та гірковий радіозв'язок, двосторонній парковий зв'язок, а також організація їх використання повинні виключати доступ до цих пристроїв сторонніх осіб і забезпечувати можливість користування мікрофоном тільки уповноваженими на це працівниками під час чергування.

2.7. Працівники, які причетні до експлуатації засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку, повинні бути ознайомлені з цим Порядком під розпис при призначенні на посаду. Ці працівники несуть відповідальність за зміст інформації, що передається цими засобами зв'язку.

2.8. Контроль за виконанням вимог цього Порядку покладається на керівників підрозділів, станцій і змін, що займаються експлуатацією і технічним обслуговуванням засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку.

2.9. Працівники станцій, які пов'язані з використанням і обслуговуванням засобів радіозв'язку та пристроїв двостороннього паркового зв'язку, перевіряються на знання цього Порядку при призначенні на роботу і періодично, одночасно з перевіркою знань Правил технічної експлуатації залізниць України.

### ***III. Призначення маневрового та гіркового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку. основні правила експлуатації та технічні вимоги до засобів зв'язку***

3.1. Відповідно до вимог Правил технічної експлуатації залізниць України основним засобом передачі вказівок у маневровій роботі має бути радіозв'язок, а в необхідних випадках – пристрої двостороннього паркового зв'язку.

3.2. Маневровий та гірковий радіозв'язок відноситься до станційного радіозв'язку і призначений для оперативного управління технологічними процесами на станціях шляхом ведення двосторонніх радіотелефонних переговорів між посадовими особами, що пов'язані з маневровими та гірковими роботами. Маневровий та гірковий радіозв'язок є засобом, що підвищує безпеку руху. Маневровий та гірковий радіозв'язок застосовується у випадках, що передбачені Правилами технічної експлуатації залізниць України, Інструкцією з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України і технічно-розпорядчим актом станції.

3.3. Відповідно до Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України маневровий радіозв'язок – зв'язок між черговим по станції, маневровим диспетчером, черговим по гірці, черговим по парку, складачем поїздів із машиністами маневрових локомотивів; гірковий радіозв'язок – зв'язок між черговим по гірці з машиністами гіркових локомотивів.

3.4. Двосторонній парковий зв'язок відповідно до вимог Правил технічної експлуатації залізниць України призначений для передавання вказівок про поїзну, маневрову і гіркову роботу, а також для інформації пасажирів.

3.5. Конкретне призначення пристроїв радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку та порядок користування ними у кожному маневровому районі з визначенням працівників, яким надано право користуватися цими пристроями, з зазначенням характеру вказівок і повідомлень, які може передавати кожен працівник згідно з колом його обов'язків, який визначається в технічно-розпорядчому акті станції.

3.6. При прийомі чергування черговий по залізничній станції, черговий по сортувальній гірці зобов'язаний перевірити справність дії маневрового радіозв'язку з машиністами маневрових локомотивів при їх наявності на станції, гіркового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку за доповідями причетних працівників (сигналістів, регулювальників швидкості руху вагонів, складачів поїздів тощо), і при виявленні їх несправності повинен вжити необхідних заходів

3.7. Працівники, що користуються засобами маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроями двостороннього паркового зв'язку, зобов'язані:

- контролювати постійний включений стан радіостанцій та пристроїв двостороннього паркового зв'язку, які знаходяться на їх робочому місці, за показаннями контрольних лампочок на пультах управління радіостанцій і на пристроях двостороннього паркового зв'язку, та стежити за постійною готовністю засобів зв'язку до роботи;

- про кожен випадок несправності негайно повідомляти черговому по станції чи черговому по гірці та електромеханіку зв'язку, а при його відсутності змінному інженеру дистанції сигналізації та зв'язку.

3.8. Про кожен випадок несправності повинні робити запис:

- черговий по станції та черговий по гірці – у «Журналі огляду...» ф. ДУ-46;

- локомотивна бригада або бригада спеціального рухомого складу у журналі технічного стану локомотива (ф. ТУ-152) та на зворотній стороні швидкостемірної стрічки;

- електромеханік у настільному «Журналі чергового електромеханіка з перевірки пристроїв поїзного та станційного радіозв'язку» (ф. ШУ-74).

3.9. Працівники, що користуються засобами маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроями двостороннього паркового зв'язку або пов'язані з їх обслуговуванням, зобов'язані виключити можливість доступу до них сторонніх осіб та використання цих засобів не за призначенням.

3.10. При експлуатації засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку забороняється:

- передавати відомості, інформацію, що не підлягають відкритій передачі по радіозв'язку;
- застосовувати довільні шифри, коди та скорочення;
- передавати повідомлення при зайнятому каналі маневрового та гіркового зв'язку, крім ситуацій, що загрожують життю людей, безпеці руху або схоронності вантажів, що перевозяться;
- без потреби та необхідності натискати тангенту мікротелефонної трубки, кнопки на пульті управління радіостанцій;
- вести приватні переговори, а також переговори, які не пов'язані безпосередньо з технологією роботи та забезпеченням безпеки руху;
- порушувати регламент переговорів по радіозв'язку.

3.11. Засоби радіозв'язку, пристрої двостороннього паркового зв'язку, що застосовуються для передавання вказівок про поїзну і маневрову роботу, а також для інформації пасажирів, мають бути постійно увімкнені, забезпечувати безперервну дію каналів зв'язку, мати контроль увімкненого стану. Самовільне їх вимикання і включення забороняється.

Вимикання пристроїв може виконуватися тільки на час їх ремонту та у випадках, що явно загрожують їх цілісності.

3.12. Засоби маневрового та гіркового радіозв'язку, пристрої двостороннього паркового зв'язку повинні забезпечувати надійний та безперебійний зв'язок між працівником, що передає вказівки (сигнали), машиністом локомотива і станційним працівником, що знаходяться в будь-якому місці маневрового району, який обслуговується.

Сигнали та вказівки повинні бути розбірливі, чітко чутні працівником, якому вони передаються.

3.13. Порядок переговорів працівників станції та машиністів, при можливій відмові в роботі радіозв'язку під час переговорів складача поїздів і машиніста, повинен передбачати отримання закінчених команд (наприклад, «насувати на.... вагонів, до.... місця, на .... метрів») тощо.

3.14. Порядок дій причетних працівників у випадку раптової відмови у роботі засобів зв'язку під час виконання маневрів визначається в технічно-розпорядчому акті станції.

3.15. Засоби маневрового та гіркового радіозв'язку та пристрої двостороннього паркового зв'язку повинні мати безперервне цілодобове надійне та стійке електроживлення, яке повинно відповідати правилам і нормам, що встановлені Правилами технічної експлуатації залізниць України та іншою нормативною документацією з експлуатації цих пристроїв.

#### *IV. Мережі маневрового та гіркового радіозв'язку, пристрої двостороннього паркового зв'язку*

4.1. Мережі маневрового та гіркового радіозв'язку (радіомережі) будуються за зоновим принципом.

Радіомережі призначені для безперервного зв'язку з рухомими об'єктами у виділених зонах на території станції, при цьому:

- у керівника маневрів (у чергових по залізничних станціях, маневрових диспетчерів, чергових по сортувальній гірці, чергових по парку тощо) встановлюється стаціонарна радіостанція;

- у чергових по залізничних станціях, диспетчерів маневрових (станційних), чергових по сортувальній гірці, чергових по парку тощо встановлюється стаціонарна радіостанція;

- маневрові локомотиви оснащуються дводіапазонними локомотивними радіостанціями, що забезпечують роботу як у мережах маневрового та гіркового радіозв'язку, так і в мережах поїзного радіозв'язку при виході локомотива на перегін;

- складачі поїздів та інші визначені працівники станції забезпечуються носимою радіостанцією, яку носять із собою.

На одній станції може бути декілька кругів маневрового та гіркового радіозв'язку, що працюють на самостійних каналах.

Для кожного маневрового району станції та обслуговуючих його локомотивів організується мережа радіозв'язку з виділенням окремої радіочастоти.

Забороняється застосування однакових радіочастот для різних маневрових районів у межах однієї станції.

4.2. Складацька бригада працює на радіочастоті працівника, який розпоряджається маневровими роботами (чергового по залізничній станції, диспетчера маневрового, чергового по сортувальній гірці, чергового по парку тощо). При кількості бригад складачів більше двох за кожною бригадою може бути закріплена окрема робоча частота.

4.3. Робота симплексних радіостанцій маневрового та гіркового радіозв'язку характеризується трьома режимами: передачею; прийомом; черговим прийомом.

У режимі передачі радіостанція випромінює високочастотний сигнал, який може бути модульований мовою або сигналом виклику; у цей режим радіостанція переводиться натисканням: тангенти мікротелефонної трубки; ножної педалі; однієї із кнопок виклику.

4.4. Мережі маневрового та гіркового радіозв'язку можуть працювати в режимі прийому (відкритого каналу) і в режимі чергового прийому.

У режимі прийому радіостанція готова приймати сигнали від інших радіостанцій, гучномовець та телефон підключені до виходу приймача, і будь-який сигнал (мова або виклик) буде прослуховуватися. Радіостанція

переводиться в режим прийому вилученням мікротелефонної трубки із утримувача пульта, натисканням кнопки на пульті або при прийомі сигналу виклику. В останньому випадку гучномовець і телефон підключаються до виходу приймача на 10-15 секунд, якщо надалі не буде знята мікротелефонна трубка з пульта управління.

Режим чергового прийому характеризується тим, що радіостанція готова до прийому сигналів від інших радіостанцій, але гучномовець і телефон відключені від приймача. Останні підключаються до приймача тільки в тому випадку, якщо радіостанція прийме сигнал виклику або буде знята мікротелефонна трубка з пульта. Радіостанція переводиться в режим чергового прийому встановленням мікротелефонної трубки в утримувач пульта управління.

4.5. Пристрої мереж маневрового та гіркового радіозв'язку повинні обладнуватися системою документованої реєстрації переговорів згідно з планами залізниць щодо приведення технічних засобів до вимог п. 6.44 Правил технічної експлуатації залізниць України та у відповідності до Порядку користування системою документованої реєстрації переговорів при виконанні поїзної і маневрової роботи ЦД-ЦШ-0046.

4.6. Системи двостороннього паркового зв'язку складаються з розпорядчої станції, яка має у своєму складі ввідно-захисні, комутаційні, підсилювальні пристрої, пристрої живлення, та польового обладнання (фідерні лінії, гучномовці, переговорні колонки).

Ця система зв'язку може мати пристрої для одного або декількох керівників.

4.7. Пристрої двостороннього паркового зв'язку мають забезпечувати добру чутність у межах парку. Ці пристрої повинні мати направлену дію для зменшення шуму за територією залізниці. У нічний час доби гучність звучання гучномовців повинна знижуватися до мінімально можливої межі. Двосторонній парковий зв'язок забезпечує два режими роботи: режим гучномовного оповіщення; режим «тихого» зв'язку без трансляції переговорів по лініях гучномовного оповіщення.

## ***V. Правила користування радіостанціями маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроями двостороннього паркового зв'язку***

5.1. Перед початком передачі інформації по маневровому та гірковому радіозв'язку необхідно:

- за світловою індикацією на пульті управління радіостанцією або за сигналами виклику та переговорами, які чутно у гучномовці або телефоні, переконатися у тому, що радіостанція знаходиться у включеному стані;
- встановити при необхідності радіочастоту (канал), на якому працює керівник маневрової роботи або інший кореспондент.

5.2. Для виклику потрібного кореспондента при роботі мережі маневрового радіозв'язку в черговому режимі необхідно:

- вийняти з утримувача пульта управління мікротелефонну трубку і переконатися у вільності радіоканалу (при зайнятому каналі будуть чутні переговори, при відсутності переговорів канал вільний). Якщо канал зайнятий, то необхідно дочекатися закінчення переговорів;

- послати груповий сигнал виклику кореспондентам натисканням відповідної кнопки виклику;

- натиснути тангенту мікротелефонної трубки (ножну педаль) і голосом викликати конкретного кореспондента.

Якщо протягом 10-15 секунд кореспондент не відповів, то процедуру виклику необхідно повторити.

5.3. Кореспонденти всіх радіостанцій, що прийняли тональний сигнал групового виклику (у гучномовці і телефоні чутно тональний сигнал), повинні звернути увагу на наступний за звуковим тональним сигналом виклик голосом. Той кореспондент, якого конкретно викликають, зобов'язаний негайно відповісти на виклик.

У мережі маневрового та гіркового радіозв'язку при роботі з відкритим каналом здійснюється прослуховування всіх переговорів, що ведуться. Виклик потрібного кореспондента здійснюється голосом.

5.4. При веденні переговорів по радіоканалу необхідно:

- мікротелефонну трубку тримати так, щоб мікрофон знаходився напроти рота на відстані 3-5 см (для виносного мікрофону – 10 - 15 см); тангента мікротелефонної трубки, а при роботі з виносним мікрофоном ножна педаль, повинна бути натиснута при передачі і відпущена при прийомі повідомлень;

(натискати тангенту необхідно на 1-2 секунди раніше початку фрази, що передається, і відпускати на 1 - 2 секунди пізніше закінчення фрази);

- прийом повідомлень в умовах сильних акустичних шумів вести на мікротелефон, притискаючи мікротелефонну трубку до вуха;

- після закінчення переговорів покласти мікротелефонні трубки на пульті або вставити їх в утримувачі пультів так, щоб тангента не притискувалася шнуром або іншими предметами для запобігання порушень роботи решти радіостанцій цього району.

5.5. Переговори виконавців у парках станції зі змінними командирами або з іншими виконавцями, що знаходяться на території цього парку, проводяться через паркові переговорні пристрої. Паркові переговорні пристрої забезпечують індивідуальний виклик «голосом» одного або двох керівників станції, ведення переговорів у режимі «тихого» зв'язку (без підключення польових гучномовців) і в режимі гучномовного оповіщення (ГО). Ведення переговорів у режимі ГО повинно контролюватися черговими по станції. Цей режим повинен використовуватися тільки для передачі коротких оголошень, а всі переговори повинні проводитися в режимі «тихого» зв'язку.

5.6. Вказівки та повідомлення, що передаються через радіозв'язок і двосторонній парковий зв'язок, повинні бути короткими та чіткими, вимовлятися ясно і без підвищення голосу. Посадова особа, що надала вказівку (повідомлення), зобов'язана переконатися, що вона правильно сприйнята машиністом маневрового локомотива або іншими працівниками.

При двосторонньому зв'язку підтвердженням правильності сприйняття вказівки або сигналу є коротке повторення виконавцем переданої вказівки або сигналу.

При односторонньому зв'язку вказівка або сигнал, які передані по радіо, повторюються виконавцем відповідним видимим або звуковим сигналом.

При отриманні машиністом локомотива неповної або незакінченої команди (або якщо машиністу локомотива незрозуміла передана вказівка) він зобов'язаний при русі подати сигнал зупинки, зупинити маневровий склад, з'ясувати місце перебування складача поїздів, одержати повторну команду і лише потім продовжити рух.

5.7. При передаванні вказівок про маневрові пересування причетні посадові особи повинні дотримуватися регламенту переговорів, що складається згідно з додатком 14 «Примірний регламент ведення переговорів при виконанні маневрової роботи з використанням радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку» «Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України» (ЦД-0058) і зазначається у місцевій Інструкції. При цьому всі кореспонденти, які надають і приймають інформацію, зобов'язані називати свою посаду і прізвище.

5.8. У випадку виникнення загрози безпеці руху або життю людей відповідні сигнали і вказівки через радіозв'язок повинні передаватися незалежно від зайнятості каналу з негайним припиненням всіх інших переговорів.

5.9. Керівник маневрів зобов'язаний мати при собі необхідні ручні сигнальні прилади і бути постійно готовим для подачі сигналів при несправності засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку.

5.10. Якщо в процесі виконання вказівок і сигналів, які передані через радіозв'язок і двосторонній парковий зв'язок, що пов'язані з маневровими пересуваннями, припинилася нормальна дія радіозв'язку або двостороннього паркового зв'язку, то працівники, що беруть участь у маневровій роботі, повинні додатково з'ясувати в керівника маневрів можливість подальшого виконання роботи при безумовному забезпеченні безпеки руху і охорони праці.

5.11. Працівник, що керує маневрами, або інші працівники, що користуються радіозв'язком, двостороннім парковим зв'язком, зобов'язані припинити користування ними у випадках:

- припинення дії або появи перебоїв радіозв'язку;
- порушення нормальної чутності і розбірливості мови;

- несправності джерел живлення та інших пристроїв на локомотивах і стаціонарних пунктах;
- вимикання електроживлення стаціонарних установок.

Користування маневровим та гірковим радіозв'язком, двостороннім парковим зв'язком припиняється також при їх перевірці і ремонті працівниками, що обслуговують ці пристрої, з попереднім записом у відповідному «Журналі огляду...» форми ДУ-46.

Про припинення користування радіозв'язком або двостороннім парковим зв'язком працівник, що керує маневрами, зобов'язаний негайно довести до відома машиністів відповідних локомотивів та інших причетних до маневрів працівників, а також маневрового диспетчера і чергового по станції.

5.12. Робота складачів поїздів допускається тільки при обладнанні локомотива радіозв'язком і наявності у складача поїздів носимої радіостанції, що забезпечує надійний радіозв'язок між ним і машиністом.

## ***VI. Технічне обслуговування засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку***

6.1. Відповідно до вимог пункту 8.12 Інструкції ЦШ-0049 машиніст маневрового локомотива зобов'язаний:

- при прийманні локомотива у депо перевірити працездатність локомотивної радіостанції, установити зв'язок з керівником маневрової роботи, черговим по станції, черговим електромеханіком контрольного пункту або з автоматизованим контрольним пунктом; справність дії локомотивної радіостанції зазначається в журналі технічного стану локомотива (ф. ТУ-152);
- при прийманні локомотива на лінії перевірити працездатність локомотивної радіостанції, установити зв'язок з керівником маневрової роботи, черговим по станції; справність дії локомотивної радіостанції зазначається в журналі технічного стану локомотива (ф. ТУ-152);
- при виявленні несправності пристроїв радіозв'язку зробити запис у журналі технічного стану локомотива (ф. ТУ-152) і негайно сповістити про це чергового по локомотивному депо або чергового по станції, маневрового диспетчера, чергового по маневровій гірці, які повинні сповістити про це електромеханіка радіозв'язку;
- при огляді обладнання, розміщеного на даху локомотива, звернути особливу увагу на стан кріплень антенних пристроїв;
- при виявленні під час роботи відмови або порушення у роботі локомотивної радіостанції зробити запис у журналі технічного стану локомотива (ф. ТУ-152) і негайно доповісти про це черговому по станції, та у подальшому діяти згідно з місцевою Інструкцією та технічно-розпорядчим актом станції, а по закінченні робочої зміни зробити відповідний запис на зворотній стороні швидкостемірної стрічки.

6.2. Складач поїздів, інші причетні працівники, які користуються носимими радіостанціями у мережах маневрового та гіркового радіозв'язку, двостороннього паркового зв'язку, перед початком робіт повинні перевірити справність акумуляторної батареї і працездатність носимої радіостанції, установивши зв'язок з керівником робіт. При відсутності упевненого (стійкого) зв'язку радіостанція повинна бути замінена на справну.

6.3. Черговий по локомотивному депо, одержавши повідомлення від чергового по станції про несправність радіостанції на локомотиві, зобов'язаний негайно сповістити про це електромеханіка КП радіозв'язку або слюсаря депо, що обслуговує пристрої радіозв'язку.

6.4. Забороняється видавати для маневрової роботи локомотиви з несправними пристроями радіозв'язку, електроживлення або з локомотивними радіостанціями, робота яких не узгоджується з роботою відповідних стаціонарних радіостанцій.

### ***VII. Відповідальність за збереження засобів маневрового та гіркового радіозв'язку, пристроїв двостороннього паркового зв'язку і за виконання правил користування ними***

7.1. Відповідальність за схоронність та збереження апаратури маневрового та гіркового радіозв'язку покладається на посадових осіб, що користуються радіозв'язком при виконанні робіт під час свого чергування, а саме:

- на стаціонарних пунктах – на чергових по станціях, маневрових диспетчерів, чергових по маневровій гірці;
- на тяговому та спеціальному рухомому складі – на локомотивну бригаду, бригаду спеціального рухомого складу;
- за схоронність та збереження акумуляторної батареї і носимих радіостанцій – на працівників, які ними користуються.

Відповідальність за схоронність та збереження апаратури двостороннього паркового зв'язку покладається на посадових осіб, які користуються цією апаратурою (схоронність пультів управління, що встановлені на їх робочих місцях), електромеханіків зв'язку.

Ці ж особи несуть персональну відповідальність за дотримання правил користування радіозв'язком під час свого чергування (зміни).

7.2. Установочні ящики (шафи) стаціонарних та локомотивних радіостанцій, пульти управління, стаціонарні та локомотивні радіостанції та інша апаратура маневрового та гіркового радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку, що мають пристосування для опломбування, повинні бути закриті та опломбовані пломбами з відбитком встановленого зразку.

Зняття та встановлення пломб виконується тільки електромеханіками, що обслуговують ці пристрої, із обов'язковим попереднім записом у відповідному журналі форми ДУ-46 або ТУ-152.

Кожен випадок несанкціонованого зриву пломб на засобах радіозв'язку та двостороннього паркового зв'язку, та навмисного вимикання пристроїв повинен розглядатися в триденний термін відповідно начальником станції, дистанції сигналізації та зв'язку для вжиття необхідних заходів.

7.3. За цілісність пломб на апаратурі радіозв'язку несуть відповідальність чергові працівники, що користуються цими засобами радіозв'язку.

7.4. Керівники підприємств, на балансі яких знаходяться радіостанції, повинні вживати заходів, що спрямовані на забезпечення схоронності та збереження засобів радіозв'язку і виключення можливості доступу сторонніх осіб у приміщення і на рухомі об'єкти, де розміщаються радіостанції.

7.5. Відповідальним за організацію проведення навчання і періодичну перевірку знань щодо експлуатації пристроїв маневрового та гіркового радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку є кожний начальник відносно своїх підлеглих.

Забезпечення проведення навчання працівників різних підрозділів, які користуються пристроями маневрового та гіркового радіозв'язку і двостороннього паркового зв'язку, правилам користування ними, виконує начальник дистанції сигналізації та зв'язку за заявками керівників відповідних підрозділів.

Заступник начальника виробничого  
підрозділу «Служба роботи  
станцій» регіональної філії  
«Південна залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»

Віталій КАТАСОНОВ

Підготовлено:  
ДР

Вячеслав КОТЛЯРОВ