

Місцеві керівні вказівки

щодо

використання окремих пунктів

**Правил технічної експлуатації залізниць України,
Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на
залізницях України**

та

**Інструкції з сигналізації на залізницях України
залежно від місцевих умов регіональної філії
«Південна залізниця»**

акціонерного товариства

«Українська залізниця»

Харьков

2024

Зміст

Наказ

Додатки

1. Перелік станцій, на яких дозволяється відстань між крайніми головними коліями 4100 мм
2. Підвищення зовнішньої рейкової нитки на кривих ділянках колії залежно від радіусу кривої та швидкостей по ній
3. Перелік мостів, які огорожуються контрольно-габаритними пристроями, та перелік мостів, які обладнуються оповісною сигналізацією
4. Періодичність перевірки головних колій колієвимірвальними вагонами
5. Порядок експлуатації стрілочних переводів при перевищенні норм граничного зносу елементів
6. Порядок укладання та зняття стрілочних переводів на станціях і перегонах
7. Порядок відкриття на діючих переїздах автобусного руху
8. Перелік протишерсних для поїздів, що рухаються правильною колією стрілочних переводів, які вкладені на перегонах двоколійних колій
9. Наявність у регіональній філії сплетінь на головних, приймально-відправних та інших станційних коліях
10. Пункти дислокації відновних поїздів
11. Перелік пунктів стоянки автомотрис, дрезин і автомашин, призначених для відновлення колії
12. Пункти стоянок автомотрис, дрезин та автомобілів для відбудови пристроїв електропостачання
13. Перелік пунктів знаходження ремонтно-відбудовних летючок зв'язку
14. Місця розташування та ділянки обслуговування пожежних поїздів регіональної філії
15. Порядок розміщення у службових приміщеннях чергових по станціях іншого обладнання і апаратури
16. Норми необхідних сигнальних пристроїв, інвентарю, інструменту і матеріалів для стрілочних постів, постів паркових сигналістів та станційних постів централізації, постів регулювальників швидкості руху вагонів
17. Перелік світлофорів, встановлених на відстані, що менша за необхідний гальмовий шлях, обладнаних світловими покажчиками
18. Підстава для розміщення світлофорів з лівого боку
19. Нормальне показання світлофорів прикриття
20. Перелік вихідних світлофорів, обладнаних додатковою головкою
21. Перелік перегонів довжиною понад 15 км, на яких дозволяється забезпечувати радіозв'язок машиністів поїзних локомотивів з черговим найближчої станції
22. Перелік станцій, обладнаних системою документованої реєстрації службових переговорів

23. Наявність оперативного двостороннього зв'язку між керівником робіт та причетними працівниками
24. Перелік дільниць диспетчерської централізації, де в поїзній диспетчерській зв'язок включені телефони чергових по переїздах
25. Перелік опор у виїмках, що надміру заносяться снігом, і на виходах з них (на довжині 100м), відстань від осі крайньої колії до внутрішнього краю опор контактної мережі є не меншою 5700 мм
26. Порядок перемикання роз'єднувачів контактної мережі, вимикачів та роз'єднувачів лінії автоблокування та повздожнього електропостачання, збереження ключів від замикання приводів роз'єднувачів, що забезпечують безперебійність електропостачання і безпеку виконання робіт
27. Порядок проведення перевірок стану господарства, дотримання трудової дисципліни, вжиття необхідних заходів, що гарантують утримання усіх споруд та пристроїв у справному стані, виконання технології роботи для забезпечення безпеки руху і вимог охорони праці(з оглядом споруд, пристроїв, службово-технічних будівель).
28. Порядок надання «вікон» для виконання ремонтно-колійних робіт, робіт з поточного утримання колії, штучних споруд, контактної мережі, пристроїв СЦБ, зв'язку та механізованих гірок
29. Порядок забезпечення зв'язком місць виконання робіт на колії розгорнутим фронтом, а також на кривих дільницях малого радіусу, виїмках і інших місцях з недостатньою видимістю сигналів
30. Порядок виїзду локомотивів, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», на станції примикання та переміщення їх по дільницях залізниці
31. Склад локомотивних бригад і порядок обслуговування ними локомотивів і моторвагонних поїздів
32. Порядок пред'явлення вагонів до технічного обслуговування та повідомлення про їх готовність до перевезення
33. Перелік станцій, на яких проводиться підготовка порожніх вагонів до перевезень та навантажених під здвоєні операції для проміжних станцій
34. Порядок пред'явлення пасажирських та приміських поїздів з вагонів ЦМВ до технічного обслуговування і повідомлення про їх придатність до перевезень
35. Порядок пред'явлення поїздів до технічного обслуговування і повідомлення про їх готовність а також порядок огляду і ремонту вагонів перед постановкою у поїзд на станціях, де немає пунктів технічного обслуговування
36. Порядок пред'явлення приміських поїздів з вагонів ЦМВ до технічного обслуговування і повідомлення про їх придатність, а також порядок огляду і ремонту вагонів приміських поїздів з вагонів ЦМВ на станціях, де немає пунктів технічного обслуговування
37. Гарантійні дільниці технічного обслуговування вантажних вагонів регіональної філії «Південна залізниця»
38. Гарантійні дільниці між пунктами технічного обслуговування пасажирських поїздів

39. Перелік станцій, технічно-розпорядчі акти яких затверджуються начальником служби роботи станцій
40. Нормальне положення вхідних стрілок на малодіяльних одноколійних лініях регіональної філії
41. Перелік стрілочних переводів, які укладені на перегонах та приписані до однієї зі станцій, що обмежують цей перегін
42. Перелік станцій, на яких дозволяється обслуговування двох стрілочних постів одним черговим стрілочного поста та окремих стрілок і постів безпосередньо черговим по станції
43. Перелік станцій, на яких старші чергові стрілочного поста можуть призначатися безпосередньо для його обслуговування або одночасно для обслуговування поста і контролю за роботою інших чергових стрілочних постів, які розташовані у стрілочному районі
44. Перелік роздільних пунктів та працівників, яким дозволяється переводити стрілки при проведенні маневрів при передачі стрілок на місцеве управління, а також при проведенні маневрів на нецентралізованих стрілках, які не обслуговуються черговими стрілочних постів
45. Порядок чищення та змашування стрілочних переводів, що не перебувають у веденні чергових стрілочних постів
46. Швидкості розпуску вагонів на сортувальних гірках
47. Порядок ознайомлення локомотивних бригад, які працюють зі збірними, вивізними та передавальними поїздами, а також виділених для проведення маневрової роботи на станціях дільниць складачів поїздів і локомотивних бригад, бригад ССРС та причетних працівників з умовами маневрової роботи, зазначеними в ТРА станції, а також локомотивних бригад пасажирських поїздів, що обслуговуються спеціально призначеним моторвагонним рухомим складом
48. Порядок формування та пропускання довгосоставних, великовагових, з'єднаних поїздів, а також вантажних поїздів підвищеної ваги та довжини
49. Порядок причеплення до пасажирських (крім швидкісних та швидких) поїздів вантажних вагонів
50. Порядок постановки вагонів з небезпечними вантажами в вантажно-пасажирські поїзди
51. Порядок формування поїздів, що будуть перетинати гірські перевали
52. Порядок постановки у господарчі поїзди, які прямують з роботою на перегоні, вагонів з перехідними площадками для проїзду складачів та керівників робіт
53. Порядок оголошення швидкості руху поїздів на дільницях, визначених у графіку руху
54. Перелік станцій, що передують перегонам із затяжними спусками
55. Перелік посад працівників, які залучаються до перевірки автогалъм у вантажних поїздах на станціях, де посада оглядача вагонів не передбачена
56. Порядок випробування автогалъм в пасажирських поїздах по станціях Огульці, Гракове

57. Порядок перевірки (з розшифровкою швидкостемірних стрічок) режимів управління гальмами у поїздах
58. Порядок закріплення складу вантажного або вантажно-пасажирського поїзда на перегоні у випадку псування автогальм
59. Порядок призначення керівника маневрової роботи на проміжних станціях
60. Порядок постановки діючих локомотивів у поїзди підвищеної ваги і довжини, а також постановки в поїзд діючих локомотивів, що прямують на частину дільниці, та порядок управління локомотивом при маневрових переміщеннях
61. Порядок постановки недіючих локомотивів у поїзд
62. Порядок виконання операцій з приймання і відправлення поїздів, проведення маневрів, технічного обслуговування стрілочних переводів, обслуговування пасажирів, приймання і видачі вантажів на станціях, де не передбачені в штаті працівники господарства перевезень
63. Порядок забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів при прийманні на колії, які не обладнані пристроями автоматичної локомотивної сигналізації
64. Перелік станцій, на яких черговим по станції дозволяється не зустрічати та не проводити поїзди
65. Порядок подавання черговим по станції сигналу відправлення машиністу при забороняючому показанні вихідного світлофора або з колій, що не мають вихідних світлофорів
66. Порядок перевірки поїздів перед відправленням та відповідальність працівників станції
67. Порядок організації руху поїздів на окремих малодіяльних ділянках та під'їзних коліях
68. Перелік прохідних світлофорів з умовно-дозволяючим сигналом з відбивним знаком у вигляді букви «Т»
69. Швидкості проїзду світлофорів з одним жовтим немиготливим вогнем і порядок виконання «знаку бадьорості» локомотивною бригадою при прямуванні поїзда по станції
70. Порядок руху поїздів по головних коліях багатоколійних дільниць
71. Перелік перегонів, на яких виконується підштовхування вантажних поїздів
72. Перелік місць, на яких при вимушеній зупинці поїзда, вага якого перевищує норму за умовами зрушення з місця на цьому підйомі та осаджування якого забороняється, проводиться зрушення з місця з використанням допоміжного локомотива
73. Порядок руху знімних рухомих одиниць
74. Терміни зберігання інформації в системі реєстрації службових переговорів по селекторному і радіозв'язку при виконанні поїзної та маневрової роботи «Архіватор мови»
75. Перелік станцій з наявністю переїздів, розташованих у стрілочних горловинах або на дільницях віддалення, на які повідомлення про закриття переїзду при прийманні або відправленні поїзда при забороняючому показанні

- світлофора здійснюються натиском кнопки «Закриття переїзду» або подачі команди на закриття переїзду при МПЦ
76. Порядок передачі повідомлень черговим по станції поїзному диспетчеру про прибуття, відправлення або проходження поїздів
77. Порядок передачі сповіщення на переїзди про відправлення поїзда на перегін, на якому припинена дія блокування, при русі по неправильній колії та коли припинена дія автоматики на переїздах
78. Порядок виконання операцій, пов'язаних з прийманням, відправленням поїздів, та виконання маневрової роботи на роздільних пунктах, де відсутній штат працівників господарства перевезень
79. Порядок руху поїздів по головних коліях багатоколійних дільниць
80. Порядок дій машиніста і його помічника при веденні поїзда неправильною колією за показаннями локомотивного світлофора. Порядок включення, приймання та експлуатації тимчасових пристроїв для двостороннього руху на двоколійних (багатоколійних) перегонах, обладнаних автоблокуванням
81. Перелік одноколійних перегонів без прохідних світлофорів, не обладнаних пристроями для зміни напрямку, при відсутності в апаратах управління ключів-жезлів
82. Порядок відправлення поїзда при заборонному показанні вихідного світлофора на перегони, обладнані автоблокуванням, на яких відсутні прохідні світлофори
83. Порядок організації руху поїздів на ділянках, обладнаних пристроями автоматичної локомотивної сигналізації як самостійного засобу сигналізації та зв'язку
84. Перелік малодіяльних рейкових кіл на станціях дільниць, обладнаних диспетчерською централізацією, через які забороняється попереднє задавання маршрутів
85. Порядок переведення стрілок при проведенні маневрів складачем поїздів або іншим працівником на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією
86. Перелік працівників, яким дозволяється доступ до пультів місцевого управління для користування або огляду, порядок видачі та збереження ключів від пультів місцевого управління на станціях дільниць, обладнаних диспетчерською централізацією
87. Порядок залучення локомотивних бригад до огляду стрілок на роздільних пунктах, що не обслуговуються черговими працівниками, на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією або телеуправлінням з сусідніх станцій
88. Порядок залучення локомотивних бригад до перевірки вільності колії приймання на роздільних пунктах, що не обслуговуються черговими працівниками, на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією або телеуправлінням з сусідніх станцій
89. Вимоги до забезпечення безпеки руху при русі поїздів на перегонах з несправним автоблокуванням на дільницях з диспетчерською централізацією

- або телеуправлінням з сусідніх станцій, перелік таких перегонів та порядок передачі сповіщення на переїзди про їх закриття при відправленні поїздів
90. Порядок зміни напрямку руху з використанням допоміжних кнопок (рукояток) з пульта поїзного диспетчера при несправності пристроїв СЦБ на дільницях з диспетчерською централізацією
 91. Порядок переконання черговим по станції про прибуття поїзда на станцію у повному складі
 92. Порядок організації руху поїздів на перегонах, обладнаних автоматичними блок-постами, блок-постами, що обслуговують пункти примикання, блок-постами, що відкриваються періодично замість роздільних пунктів з колійним розвитком
 93. Вимоги безпеки при використанні ключа-жезла для відправлення господарчих поїздів на перегін з поверненням їх на станцію відправлення вслід за відправленим поїздом та для подавання (прибирання) вагонів на під'їзні колії на дільницях, обладнаних електрожезловою системою
 94. Порядок дій при відправленні господарчих поїздів на примикання та перелік стрілок, які обладнані замками Мелентьєва та знаходяться у ключовій залежності зі станцією примикання
 95. Порядок використання спеціальних штампів з текстом поїзних телефонограм
 96. Перелік дільниць, на яких дозволяється надання допомоги поїзду, що зупинився на перегоні, поїздом, що йде позаду, без відчеплення від нього ведучого локомотива
 97. Порядок дії локомотивних бригад при забиранні з перегону поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу, коли подальший самостійний рух їх неможливий
 98. Порядок дій локомотивних бригад моторвагонних поїздів при з'єднанні їх на перегоні і прямуванні здвоєним составом
 99. Перелік роздільних пунктів по дільницях залізниці, на яких заборонено зупинку вантажних поїздів, вага яких перевищує норму за умовами зрушення з місця
 100. Перелік місць, на яких при вимушеній зупинці поїзда, вага якого перевищує норму за умовами зрушення з місця на цьому підйомі та осаджування якого забороняється, проводиться зрушення з місця з використанням допоміжного локомотива
 101. Порядок надання «вікон» для виконання ремонтно-колійних робіт, робіт з поточного утримання колії, штучних споруд, контактної мережі, пристроїв СЦБ, зв'язку та механізованих гірок
 102. Перелік перегонів, не обладнаних автоматичним блокуванням, на яких дозволяється відправляти господарчі поїзди до місця роботи слідом за відправленим вантажним поїздом раніше закриття перегону
 103. Порядок призначення складачів поїздів на господарчі поїзди

104. Порядок руху поїздів під час виконання робіт у «вікно» на двоколійних або багатокілійних перегонах з урахуванням кращого використання пропускнуої спроможності колії, що залишилася для руху
105. Порядок проведення маневрової роботи у сортувально-відправних парках станцій при відправленні поїздів
106. Перелік станцій і номери стрілок, що розташовані на значній відстані від стрілочного поста, які, як правило, не виводять з нормального положення
107. Порядок виконання операцій з роз'єднання і закріплення состава вантажного поїзда під час стоянки між пасажирською будівлею та пасажирським поїздом
108. Порядок руху поїздів, які обслуговуються машиністами в одну особу
109. Назви та межі диспетчерських дільниць
110. Порядок використання приладів та апаратури робочого місця поїзного диспетчера
111. Порядок використання спеціальних штампів з текстами реєстрованих диспетчерських наказів
112. Перелік двоколійних електрифікованих дільниць з одностороннім автоблокуванням, на яких дозволяється одностороннє огороження знімних ізолюючих вишок з боку очікуемого поїзда
113. Перелік перегонів з наявністю переїздів, обладнаних автоматичними пристроями тільки для поїздів, що прямують по правильній колії, перелік перегонів з уловлюючими тупиками та заходи щодо забезпечення безпеки руху при відправленні поїзда на такі перегони неправильною колією
114. Порядок відкриття чи закриття роздільних пунктів або допоміжних постів, що працюють не цілодобово
115. Порядок роботи поїзних диспетчерів на малодіяльних ділянках, де штат працівників господарства перевезень на станціях не передбачений
116. Перелік роздільних пунктів та працівників, яким дозволяється переводити стрілки при проведенні маневрів при передачі стрілок на місцеве управління, а також при проведенні маневрів на нецентралізованих стрілках, які не обслуговуються черговими стрілочних постів
117. Порядок залучення до керівництва маневровими переміщеннями працівників станцій, які не обслуговуються складацькою бригадою
118. Порядок обслуговування маневрової роботи складацькою або локомотивною бригадою
119. Порядок ознайомлення локомотивних бригад, які працюють зі збірними, вивізними та передавальними поїздами, а також виділених для проведення маневрової роботи на станціях дільниць складачів поїздів і локомотивних бригад, бригад ССРС та причетних працівників з умовами маневрової роботи, зазначеними в ТРА станції, а також локомотивних бригад пасажирських поїздів, що обслуговуються спеціально призначеним моторвагонним рухомим складом
120. Перелік проміжних станцій та окремих колій, на яких забороняється залишення составів поїздів без локомотива

121. Порядок виконання маневрів на станціях, які мають гіркові пристрої, та заходи щодо попередження виходу вагонів з сортувальних колій на протилежну від сортувального пристрою горловину
122. Швидкості розпуску вагонів на сортувальних гірках
123. Порядок передачі заявок про встановлення та скасування попереджень та час одержання телеграм (телефонограм) про встановлення та скасування попереджень на станціях видачі попереджень
124. Порядок передачі через радіозв'язок машиністам поїздів, які знаходяться в русі, повідомлень про непередбачено виниклі попередження без зупинки поїзда для видачі письмового попередження
125. Перелік станцій постійної видачі попереджень на поїзди
126. Порядок видачі попереджень на поїзди, до складу яких включено рухомий склад чи вантаж, що вимагає необхідності дотримування особливих умов прямування та виключає можливість відправлення таких поїздів на дільницю без видачі попередження
127. Порядок використання комп'ютерної та печатної техніки для друкування попереджень
128. Порядок видачі попереджень на приміські, вивізні та передатні поїзди і підштовхуючи (маневрові) локомотиви
129. Порядок видачі попереджень на поїзди, які відправляються на багатоколіїні перегони
130. Порядок затвердження графіків виконання планових робіт, пов'язаних з виключенням пристроїв СЦБ
131. Порядок організації руху поїздів з розмежуванням часу
132. Порядок освітлення сигнальних приладів на семафорах
133. Перелік станцій, для яких, як додаток до ТРА, розробляється місцева інструкція про порядок роботи з вагонами, завантаженими вантажами класу небезпеки 1 (ВМ)
134. Порядок постановки недіючих локомотивів у поїзд
135. Порядок застосування умовно-дозволяючих сигналів при прямуванні неправильною колією
136. Перелік перегонів, де є керівні спуски крутіше 0,010 з вказівкою відстані, на яких укладаються петарди та встановлюються сигнали зменшення швидкості
137. Перелік світлофорів прикриття
138. Порядок огороження составів або окремих груп вагонів на станційних коліях при технічному обслуговуванні чи комерційному огляді
139. Порядок встановлення петард при огороженні місця перешкоди на ділянках, де обертаються пасажирські поїзди зі швидкістю понад 120 км/год
140. Порядок і місце встановлення постійних сигнальних знаків
141. Порядок застосування червоних вогнів замість синіх на маневрових світлофорах
142. Швидкості розпуску вагонів на сортувальних гірках
143. Порядок позначення голови поїзда для окремих типів локомотивів при прямуванні неправильною колією

144. Перелік двоколієних електрифікованих ділянок з одностороннім автоблокуванням, на яких дозволяється одностороннє огороження знімних ізолюючих вишок з боку очікуємого поїзда
145. Порядок подавання сигналу «опустити струмоприймач» при прямуванні з підштовхуючим локомотивом
146. Перелік станцій і перегонів, на яких подавання звукових сигналів локомотивами, моторвагонним рухомим складом виконується свистками малої гучності

Наказ №324/Н від 27.06.2024

Про затвердження та введення в дію місцевих керівних вказівок щодо використання окремих пунктів Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та Інструкції з сигналізації на залізницях України залежно від місцевих умов регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця»

З метою забезпечення виконання Правил технічної експлуатації залізниць України зі змінами та доповненнями, внесеними наказами Міністерства транспорту України від 08.06.98 № 226, від 23.07.99 № 386, від 19.03.2002 № 179, від 10.12.2003 № 962, Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України ЦД-0058, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 31.08.2008 № 507, зі змінами та доповненнями, внесеними наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 11.08.2010 № 584, та Інструкції з сигналізації на залізницях України ЦШ-0001, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23.06.2008 № 747,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити та ввести в дію місцеві керівні вказівки по регіональній філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (додатки 1-146):

до пунктів 2.5; 3.10; 3.11; 3.12; 3.15; 3.17; 3.21; 3.31; 3.32; 4.4; 5.2; 5.5; 6.5; 6.6; 6.9; 6.11; 6.42; 6.44; 6.45; 6.46; 7.6; 7.10; 8.2; 8.3; 8.4; 8.6; 9.12; 12.8; 12.11; 12.12; 12.13; 15.2; 15.3; 15.4; 15.5; 15.6; 15.9; 15.12; 15.16; 15.25; 15.26; 15.29; 15.31; 15.32; 15.37; 15.39; 15.41; 15.42; 15.43; 15.45; 15.47; 15.49; 16.5; 16.6; 16.18; 16.12; 16.21; 16.22; 16.26; 16.27; 16.30; 16.32; 16.34; 16.41; 16.43; 16.46; 16.50 Правил технічної експлуатації залізниць України (далі – ПТЕ);

до пунктів 4.8; 4.10; 4.11; 4.13; 4.16; 5.1; 5.5; 5.7.2; 5.7.3; 5.11.7; 6.3.2; 6.4.1; 6.4.4; 6.5.3; 6.5.5; 6.5.7; 6.5.8; 7.1.2, 7.2.3; 8.9.9; 8.10.7; 9.9.4; 11.14.4; 11.14.6; 11.14.8; 13.1; 13.9; 13.11; 13.18; 14.1.1; 14.1.6; 14.1.8; 15.1; 15.2; 15.3; 15.4; 15.6; 15.15; 15.16; 15.22; 15.25; 16.1.3; 16.2.1; 16.2.2; 16.3.8; 16.4.6; 16.6.1; 16.6.5; 17.4; 17.6; 17.8; 17.10; 17.11; 17.12; 17.13; 17.14; 18.14; 19.1; 19.3; 19.4; 19.6; 19.11; 20.11; 21.1.4; до пункту 7 додатку 3 до Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України (далі – ІРП);

до пунктів 5.6; 6.1.1; 6.3.3; 6.5; 6.6.4; 8.8; 9.1; 9.2; 10.1; 10.10; 11.1; 11.6 Інструкції з сигналізації на залізницях України (далі – ІСИ).

2. Начальникам структурних та виробничих підрозділів:

2.1. Унести необхідні зміни та доповнення до існуючої технічної документації.

2.2. Забезпечити організацію вивчення, перевірку знань та безумовне виконання місцевих керівних вказівок усіма причетними працівниками.

3. Відповідальність за приведення місцевих керівних вказівок у відповідність до вимог діючих нормативних актів покласти на начальників структурних, виробничих підрозділів та помічника директора виконавчого регіональної філії з безпеки руху.

4. Наказ регіональної філії від 04.01.2016 № 2/Н «Про затвердження та введення в дію місцевих керівних вказівок щодо використання окремих пунктів Правил технічної експлуатації залізниць України, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України та Інструкції з сигналізації на залізницях України залежно від місцевих умов регіональної філії «Південна залізниця» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» вважати таким, що втратив чинність.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор виконавчий
регіональної філії

Микола УМАНЕЦЬ

Підготовлено:
НТО

Юлія ЛАВРЕНКО

Погоджено:
НЗ-1

Михайло КУЗЬМЕНКО

НГ

Роман ПРОКОП'ЄВ

НЗІ

Олександр ЗАРОВНИЙ

НЗТ

Сергій ДАРЧІАШВІЛІ

Д

Микола ТЕРЕЩЕНКО

РЦУП

Дмитро ШВАРЬОВ

П

Андрій МІНЧЕНКО

Е

Сергій КРАВЧУК

Ш

Олексій КУЗЬМЕНКО

Т

Дмитро КРИКУН

В

Анатолій МУСІЄНКО

НАВ

Дмитро ДУДІКОВ

НРП

Олександр КУРОПАТЕНКО

НЮ

Максим МІЛЕШКІН

НПБ

Віталій МАСЛОВ

НАС

Андрій КУТНЄВ

НП

Віктор ІВАЩЕНКО

ЦРБН ЮЖН

Иван КУРИЛЯК
(за згодою)

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 1

**Перелік станцій,
на яких дозволяється відстань між крайніми головними коліями 4100
мм
(до п.2.5 ПТЕ)**

Станції з розміщенням головних колій крайніми, відстань між якими 4100 мм (у межах корисної довжини), у регіональній філії відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 2

**Підвищення зовнішньої рейкової нитки на кривих ділянках колії
залежно від радіусу кривої та швидкостей по ній (до п.3.10 ПТЕ)**

Керуватись нормами підвищення зовнішньої рейкової нитки, встановленими розрахунковими відомостями по кожній ділянці колії (відомості зберігаються в службі колії).

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 3

**Перелік мостів, які огороджуються контрольно-габаритними пристроями,
та перелік мостів, які обладнуються оповісною сигналізацією (до п. 3.11
ПТЕ)**

1. Металевий міст через р. Сула на 83 км ПК 9 дільниці Бахмач – Ромодан;
2. Металевий міст через р. Оскол на 152 км ПК 1 дільниці Вовчанськ – Куп'янськ;
3. Металевий міст через р. Перевід на 774 км ПК 9 дільниці Бахмач – Гребінка;
4. Металевий міст через р. Сула на 185 км ПК 2 дільниці Полтава – Гребінка;
5. Металевий міст через р. Псел на 244 км ПК 10 (парна колія) дільниці Полтава – Кременчук;
6. Металевий міст через р. Псел на 244 км ПК 10 (непарна колія) дільниці Полтава – Кременчук;
7. Позакласний міст через р. Дніпро на 260/261 км дільниці Харків – Знам'янка;
8. Металевий міст через р. Ворскла на 187/188 км ПК 10 дільниці Полтава – Кременчук.

Перелік мостів, які обладнуються оповісною сигналізацією

1. Позакласний міст через р. Дніпро на 260/261 км дільниці Харків – Знам'янка.

Перелік мостів, які обладнуються загороджувальними світлофорами

1. Позакласний міст через р. Дніпро на 260/261 км дільниці Харків – Знам'янка.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 4

**Періодичність перевірки головних колій колієвимірювальними вагонами
(до п.3.12 ПТЕ)**

Періодичність перевірки головних колій колієвимірювальними вагонами встановлюється окремим наказом директора виконавчого регіональної філії на підставі п.3.12. ПТЕ (Правил технічної експлуатації) та п.5 ЦП-0267 «Технічні вказівки щодо оцінки стану рейкової колії за показниками колієвимірювальних вагонів та забезпечення безпеки руху поїздів при відступах від норм утримання рейкової колії».

На ділянках за маршрутом прямування пасажирських поїздів зі швидкістю понад 60 км/год періодичність встановлюється не менше двох разів на місяць. На інших ділянках – залежно від класифікації (категорійності) цих колій, що визначаються згідно з ДСТУ 9002:2020 «Споруди транспорту. Класифікація, періодичність призначення та проведення планово-запобіжних ремонтів залізничних колій».

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 5

**Порядок експлуатації стрілочних переводів при перевищенні норм
граничного зносу елементів (до 3.15 ПТЕ)**

Вертикальне та бокове зношення рамних рейок, вістряків, вусовиків та осердя хрестовин і порядок експлуатації їх при перевищенні норм граничного зносу встановлюється Інструкцією з улаштування та утримання колії залізниць України.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 6

**Порядок
укладання та зняття стрілочних переводів на станціях і перегонах
(п. 3.17 ПТЕ)**

Укладання та зняття стрілочних переводів і глухих пересічень на станціях та перегонах виконуються за наказом директора виконавчого регіональної філії.

Заново укладені та перебудовані стрілочні переводи і глухі пересічення на станціях та стрілочні переводи на перегонах приймаються до експлуатації і, як правило, включаються в залежність за рішенням комісії, яка призначається директором виконавчим регіональної філії.

Тимчасово не включені в залежність стрілочні переводи можуть бути прийняті комісією в експлуатацію, але при цьому директором виконавчим регіональної філії встановлюється порядок огляду, перевірки і закріплення вістряків цих стрілок у маршруті.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби сигналізації
та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 7

**Порядок відкриття на діючих переїздах автобусного руху
(до п.3.21 ПТЕ)**

При виникненні необхідності відкриття нових місць пересічення залізничних колій автомобільними дорогами на одному рівні і проїзду під штучними спорудами допускається в кожному окремому випадку з дозволу директора виконавчого регіональної філії і погодження Національної поліції, відповідно до Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 8

**Перелік протишерсних для поїздів, що рухаються правильною колією
стрілочних переводів, які вкладені на перегонах двоколійних колій
(до п.3.31 ПТЕ)**

На перегонах двоколійних колій стрілочні переводи, протишерсні для поїздів, що рухаються правильною колією, у регіональній філії відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 9

Наявність у регіональній філії сплетінь на головних, приймально-відправних та інших станційних коліях (до п.3.32 ПТЕ)

Сплетення на головних, приймально-відправних та інших станційних коліях у регіональній філії відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 10

Пункти
дислокації відновних поїздів (п. 4.4. ПТЕ)

№ п/п	Відновний поїзд	Станція дислокації	Дільниця обслуговування
1	2	3	4
1	Основа	Основа	Основа – Козача Лопань – 736 км 4ПК (вкл.)
			Основа – Люботин (викл.)
			Основа – Залютине – Шпаківка – Буди – Люботин (викл.)
			Основа – Одноробівка – 174 км 9ПК (вкл.)
			Основа – Зміїв – Балаклія – Букине (вкл.)
			Зміїв – Мерефа (вкл.)
			Основа – Мерефа (вкл.)
			Основа – Харків-Левада (вкл.)
			Основа – Харків-Слобідський – Індустріальна (вкл.)
			Харків-Слобідський – Зелений Колодязь (вкл.)
			Основа – Зелений Колодязь (вкл.)
2	Лозова	Лозова	Лозова – Мерефа (викл.)
			Лозова – Красноград – пост 74 км (викл.)
			Красноград – Мерефа (викл.)
3	Тростянець-Смородине	Тростянець-Смородине	Тростянець-Смородине – Ворожба (викл.)
			Тростянець-Смородине – Люботин – Свинківка (вкл.)
			Баси – Пушкарне – 51 км 2ПК (вкл.)
			Кириківка – Охтирка (вкл.)
			Боромля – Лебединська (вкл.)
			Богодухів – Гути (вкл.)
			імені Василя Несвіта – Низи (вкл.)
Амбари – Віринський Завод (вкл.)			

1	2	3	4
4	Полтава	Полтава-Південна	Полтава-Південна – пост 74 км (вкл.)
			Полтава-Південна – Ромодан (викл.)
			Полтава-Південна – Кобеляки (викл.)
			Полтава-Південна – Свинківка (викл.)
5	Кременчук	Кременчук	Кременчук – Кобеляки (вкл.)
			Кременчук – Бурти (вкл.)
			Бурти – Світловодськ – Рублівка (вкл.)
			Недогарки – Лівобережна (вкл.)
			Кагамлицька – Терешківка – Мазурівка (вкл.)
			Кременчук – Ромодан – Бахмач (викл.)
			Григорівка – Качанівка (вкл.)
			Лохвиця – Гадяч (вкл.)
			Потоки – Золотнишине (вкл.)
			Шлюзи – Редути (вкл.)
6	Гребінка	Гребінка	Гребінка – Ромодан (вкл.)
			Гребінка – Бахмач (викл.)
			Прилуки – Ніжин (викл.)
7	Куп'янськ-Вузловий	Куп'янськ-Вузловий (на час бойових дій тимчасово передислокований на станцію Основа	Куп'янськ-Вузловий – Зелений Колодязь (викл.)
			Коробочкине – Занки (викл.)
			Куп'янськ-Вузловий – Тополі – 779 км 6ПК (вкл.)
			Куп'янськ-Вузловий – Вовчанськ – 39 км 5ПК (вкл.)
			Куп'янськ-Вузловий – Сватове (викл.)
			Куп'янськ-Вузловий – Святогірськ (викл.)

Начальник служби
аварійно-відновлювальних робіт

Дмитро ДУДІКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 11

**Перелік
пунктів стоянки автомотрис, дрезин
і автомашин, призначених для відновлення колії
(до п.4.4 ПТЕ)**

ПЧ	Найменування пунктів стоянки	Найменування відбудовних засобів	Примітки
ПЧ-3	ст. Харків-Пасажирський., майстерня ПЧ-3	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-4	ст. Лозова, майстерня ПЧ-4	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-5	ст. Ізюм, майстерня ПЧ-5	Дрезини ДГКу	
ПЧ-6	ст. Куп'янськ-Вузловий, майстерня ПЧ-6	Дрезини ДГКу, МПТ	
	ст. Куп'янськ-Південний, майстерня ПЧ-6	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-7	ст. Основа, майстерня ПЧ-7	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-8	ст. Суми, майстерня ПЧ-8	Дрезини ДГКу,	
ПЧ-9	ст. Смородине, майстерня ПЧ-9	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-10	ст. Люботин, майстерня ПЧ-10	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-11	ст. Полтава-Південна майстерня ПЧ-11	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-12	ст. Череднічки, майстерня ПЧ-12	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-13	ст. Ромни, майстерня ПЧ-13	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-14	ст. Красноград, майстерня ПЧ-14	Дрезини ДГКу	
ПЧ-18	ст. Гребінка, майстерня ПЧ-18	Дрезини ДГКу, автомотриси	
ПЧ-19	ст. Прилуки, майстерня ПЧ-19	Дрезини ДГКу	

Начальник структурного підрозділу «Служба колії» регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 12

ПУНКТИ СТОЯНОК
автомотрис, дрезин та автомобілів для відбудови пристроїв
електропостачання
(п. 4.4 ПТЕ)

№ з/п	Пункти стоянок автомотрис, дрезин та автомобілів для відбудови пристроїв електропостачання	Межа обслуговування	Станції розміщення аварійних бригад
1	2	3	4
1. Харківська дистанція електропостачання			
1.1.	Харків- Пасажирський	Харків-Сортувальний (вкл.) – Харків-Пасажирський парк «Н» (вкл.)	Харків- Пасажирський
1.2.	Мерефа	Харків-Пасажирський парк «Н» (викл.) – Бірки (викл.) Мерефа (вкл.) – Мож (вкл.) Мерефа (вкл.) – Буди (викл.) Уди (вкл.) – Новожанове (викл.)	Мерефа
1.3.	Нова Баварія	Харків-Пасажирський парк «Н» (викл.) – Люботин (викл.) Нова Баварія (вкл.) – Лосєве (вкл.) Новожанове (викл.) – Залютине (викл.) Пост бкм (вкл.) – Нова Баварія (вкл.)	Нова Баварія
1.4.	Водолага	Мерефа (викл.) – Власівка (вкл.) Мерефа (викл.) – Пост 4км (вкл.)	Водолага
1.5.	Шпаківка	Пересічне (викл.) – Залютине (вкл.) Нова Баварія (викл.) – Буди (вкл.) Пересічне (вкл.) – Одноробівка (вкл.)	Шпаківка
1.6.	Харків- Пасажирський	Пристрої електропостачання Харків-Пасажирський, Харків-	Харків- Пасажирський

		Сортувальний, Харків-Слобідський, Харків-Вантажний, Індустріальна	
2. Сумська дистанція електропостачання			
2.1.	Люботин-Західний	Люботин (вкл.) – Мерчик (вкл.) Люботин-Західний (вкл.) – Огульці (вкл.)	Люботин-Західний
2.2.	Люботин	Люботин (вкл.) – Огульці (викл.) Люботин (вкл.) – Максимівка (викл.)	Люботин
2.3	Коломак	Огульці (вкл.) – Вакулинці (вкл.)	Коломак
2.4.	Тростянець-Смородине	Максимівка (викл.) – Ворожба (викл.) Баси (вкл.) – Пушкарне (вкл.) Кириківка (вкл.) – Охтирка (вкл.) Боромля (вкл.) – Лебединська (вкл.)	Тростянець-Смородине
3. Полтавська дистанція електропостачання			
3.1.	Гребінка	132км. – Гребінка (вкл.) Гребінка (вкл.) – Лубни (вкл.)	Гребінка
3.2.	Ромодан	Лубни (викл.) – Миргород (вкл.)	Ромодан
3.3.	Сагайдак	Миргород (викл.) – Решетилівка (вкл.)	Сагайдак
3.4.	Полтава-Київська	Решетилівка (викл.) – Полтава Київська – Вакулинці (вкл.)	Полтава-Київська
3.5.	Полтава-Південна	Полтава-Південна (вкл.) – Селещина (вкл.) Полтава-Південна (вкл.) – Мала Перещепинська (вкл.) Полтава-Південна (вкл.) – Вакулинці (викл.)	Полтава-Південна
3.6.	Гребінка	Гребінка (вкл.) Гребінка (вкл.) – Бахмач (вкл.) Прилуки (вкл.) – Ніжин (вкл.)	Гребінка Прилуки
3.7.	Карлівка	Селещина (викл.) – Карлівка – Красноград (викл.)	Карлівка
4. Куп'янська дистанція електропостачання			
4.1.	Зелений Колодязь	Чугуїв (вкл.) – Безлюдівка (викл.) Лосєве II (викл.) – Зелений Колодязь (вкл.)	Зелений Колодязь

4.2.	Шевченкове-Південне	Чугуїв (викл.) – Коробочкине (вкл.) – Гракове (вкл.) – Шевченкове-Південне (вкл.) – Осинове (вкл.) Коробочкине (вкл.) – Занки (викл.)	Шевченкове-Південне
4.3.	Переддонбасівська	Колгоспна (вкл.) – Тропа (вкл.) – Межа шляхів	Переддонбасівська
5. Лозівська дистанція електропостачання			
5.1.	Трійчате	Бірки (вкл.) – Лихачове (викл.)	Трійчате
5.2.	Біляївка	Лихачове (вкл.) – Герсеванівський (вкл.)	Біляївка
5.3.	Лозова	Герсеванівський (викл.) – Лозова (вкл.) Лозова (вкл.) – Блок-пост Дачний (вкл.) Лозова (вкл.) – Блок-пост 4км (вкл.) Панютине – Блок-пост Дачний (вкл.) Панютине – Блок-пост 5 км (вкл.)	Лозова
5.4.	Берестовеньки	Власівка (викл.) – Красноград (вкл.)	Берестовеньки
5.5.	Орілька	Лозова (викл.) – Сахновщина (вкл.)	Орілька
5.6.	Красноград	Красноград (вкл.) – Сахновщина (викл.)	Красноград
6. Основ'янська дистанція електропостачання			
6.1.	Основа	Основа (вкл.) – Харків-Пасажирський парк «Н» (викл.) Основа (вкл.) – Жихор (викл.) Новожанове (вкл.) – Пост Уди (викл.) Основа (вкл.) – бкм (викл.) Основа (вкл.) – 8км (викл.) Основа (вкл.) – Харків-Левада (вкл.)	Основа
6.2.	Зміїв	Жихор (вкл.) – з.п. Андріївка (викл.) Зміїв (вкл.) – Мож (викл.)	Зміїв
6.3.	Балаклія	з.п. Андріївка (вкл.) – Закомельська (викл.) Шебелинка (вкл.) – Зміїв ГРЕС (викл.)	Балаклія
6.4.	Циганська	Закомельська (вкл.) – Букине (вкл.)	Циганська

6.5.	Основа	Пристрої електропостачання Основ'янського вузла ст. Харків- Левада, Харків – Вантажний, Основа, Новожанове, ПЛ-6кВ автоблокування Основа – Жихор (викл.)	Основа
7. Кременчуцька дистанція електропостачання			
7.1	Кобеляки	Мала Перещепинська (викл.) – Ганівка (викл.)	Кобеляки
7.2	Потоки	Ганівка (вкл.) – Кременчук (викл.)	Потоки
7.3	Кременчук	Кременчук (вкл.) – 283км ПКЗ (Межа залізниць) Кременчук (вкл.) – Нові Санжари (вкл.) Кременчук (вкл.) – Глобине (вкл.) Рублівка (вкл.) – Бурти (викл.) Кременчук (вкл.) – Золотнишине, Редути (вкл.)	Кременчук
7.4	Ромни	Бахмач (викл.) – Бодаква (вкл.) Лохвиця (вкл.) – Гадяч (вкл.)	Ромни
7.5	Ромодан	Бодаква (викл.) – Глобине (викл.)	Ромодан

Примітка: Для ліквідації крупних пошкоджень контактної мережі на дистанціях електропостачання є запас матеріалів та обладнання на 4-вісних платформах, місце їх розміщення:

1. По Харківській дистанції – ст. Мерефа.
2. По Лозівській дистанції – ст. Лозова.
3. По Основ'янській дистанції – ст. Балаклія.

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 13

Перелік
пунктів знаходження ремонтно-відбудовних летючок зв'язку (п. 4.4 ПТЕ)

№ з/п	Пункт (станція) дислокації	Дільниця обслуговування, відповідно в межах
1.	Харків-Пасажирський	Виробничий підрозділ «Харківська дистанція зв'язку»
2.	Лозова	Виробничий підрозділ «Лозівська дистанція сигналізації та зв'язку»
3.	Основа	Виробничий підрозділ «Оснoв'янська дистанція сигналізації та зв'язку»
4.	Полтава-Південна	Виробничий підрозділ «Полтавська дистанція сигналізації та зв'язку»
5.	Смородине	Виробничий підрозділ «Сумська дистанція сигналізації та зв'язку»
6.	Кременчук	Виробничий підрозділ «Кременчуцька дистанція сигналізації та зв'язку»
7.	Гребінка	Виробничий підрозділ «Гребінківська дистанція сигналізації та зв'язку»
8.	Куп'янськ-Вузловий	Виробничий підрозділ «Куп'янська дистанція сигналізації та зв'язку»

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

**Місця розташування та ділянки обслуговування
пожежних поїздів регіональної філії (п.4.4 ПТЕ)**

**1. Пожежний поїзд на станції Полтава-Південна, м. Полтава,
вул. Ползунова, 33.**

Ділянки обслуговування:

Полтава-Південна – Ромодан (до вхідного світлофору) 207 км пікет 3, відстань 125,3 км (стик з пожежними поїздами на станціях Гребінка, Кагамлицька, Ромни);

Полтава-Південна – Ліщинівка включно (188 км пікет 5), відстань 48,5 км (стик з пожежним поїздом на станції Кагамлицька);

Полтава-Південна – Водяна включно (68 км пікет 4), відстань 68,4 км, (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Полтава-Південна – пост 74 км включно (73 км пікет 2), відстань 73,2 км (стик з пожежним поїздом на станції Лозова).

**2. Пожежний поїзд на станції Гребінка, Полтавська обл., м. Гребінка,
вул. Магістральна, 37.**

Ділянки обслуговування:

Гребінка – Ніжин (до вхідного світлофору) 730 км пікет 4, відстань 123,4 км (стик з Південно-Західною залізницею);

Гребінка – Бахмач (до вхідного світлофору) 667 км пікет 8, відстань 138,8 км (стик з Південно-Західною залізницею);

Гребінка – Ромодан включно (207 км пікет 4), відстань 72,4 км (стик з пожежними поїздами на станціях Ромни, Полтава-Південна, Кагамлицька).

**3. Окремий пожежний поїзд на станції Кагамлицька, Полтавська обл.,
м. Кременчук, вул. Свиштовська, 1.**

Ділянки обслуговування:

Кагамлицька – Кременчук включно (259 км пікет 7), відстань 25,7 км;

Кагамлицька – Бурти включно (277 км пікет 2), відстань 44,2 км (стик з Одеською залізницею);

Кагамлицька – Ліщинівка включно (190 км пікет 6), відстань 97,6 км (стик з пожежним поїздом на станції Полтава-Південна);

Кагамлицька – Ромодан (до вхідного світлофору) 179 км пікет 6, відстань 105,6 км (стик з пожежними поїздами на станціях Полтава-Південна, Гребінка, Ромни);

Рублівка – Бурти (269 км пікет 2), відстань 38,2 км;

Роз'їзд 27 км – Лівобережна включно (7 км пікет 5), відстань 7,5 км;
з.п. Омельник – Редути включно 10 км, відстань 10 км;
Роз'їзд 7 км – Золотнишине включно (7 км), відстань 7 км.

4. Окремий пожежний поїзд на станції Ромни, Сумська обл., м. Ромни, вул. Залізнична, 24.

Дільниці обслуговування:

Ромни – Григорівка включно (19 км пікет 8), відстань 78,8 км (стик з Південно-Західною залізницею);

Григорівка – Качанівка включно (20 км пікет 2), відстань 21 км;

Ромни – Ромодан (до вхідного світлофору) 176 км пікет 10, відстань 97 км (стик з пожежними поїздами на станціях Кагамлицька, Полтава, Гребінка);

Лохвиця – Гадяч включно (42 км пікет 9), відстань 43 км.

5. Пожежний поїзд на станції Тростянець-Смородине, Сумська обл. м. Тростянець, пров. Шкільний, 7 (службовий будинок воєнізованої охорони).

Дільниці обслуговування:

Тростянець-Смородине – Білопілья включно (3 км пікет 1), відстань – 62,1 км (стик з Південно-Західною залізницею);

Амбари – Віринський Завод включно (9 км + 100 м), відстань 9,1 км;

Баси – Пушкарне включно (47 км пікет 10), відстань 50,2 км;

ім. Василя Несвіта – Низи включно (10 км пікет 1 + 100 м), відстань 10,2 км;

Боромля – Лебединська включно (35 км пікет 9 + 100 м), відстань 36 км;

Кириківка – Охтирка включно (17 км пікет 3), відстань 17,3 км;

Богодухів – Гути включно (10 км пікет 2), відстань 10,2 км;

Тростянець-Смородине – Богодухів включно (173 км пікет 3), відстань 59,7 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний).

6. Пожежний поїзд на станції Лозова, Харківська обл., м. Лозова, вул. Миру, 4.

Дільниці обслуговування:

Лозова – Безпалівка включно (842 км пікет 4), відстань 123 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Лозова – Красноград – пост 74 км (до вхідного світлофора) 74 км пікет 3, відстань 101 км (стик з пожежним поїздом на станції Полтава-Південна);

Красноград – Зачепилівка (77 км + 93 м), відстань 1,3 км (стик з Придніпровською залізницею).

7. Окремий пожежний поїзд на станції Основа, м. Харків, вул. Привокзальна, 1.

Дільниці обслуговування:

Основа – Харків-Левада включно, відстань 6 км;

З.п. Верещаківка-Левадська – рзд. 8 км (8 км пікет 10), відстань 2 км;

Харків-Вантажний – рзд. 6 км, відстань 3 км;

Рзд. 8 км – рзд. 6 км – 4 км пікет 5, відстань 4 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Основа – рзд. 6 км – 4 км пікет 5, відстань 4 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Основа – Харків-Пасажирський (4 км пікет 5), відстань 4 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Основа – Харків-Слобідський – ст. Зелений Колодязь (до вхідного світлофора) 36 км пікет 0, відстань 32 км (стик з пожежним поїздом на станції Куп'янськ-Вузловий);

Пост 18 км – Індустріальна включно, відстань 3,2 км;

Основа – Тернове (до вхідного світлофора) 10 км пікет 0, відстань 16 км (стик з пожежним поїздом на станції Куп'янськ-Вузловий);

Основа – Букине – 389 км пікет 0 (0,99 км від станції Букине, стик з Донецькою залізницею), відстань 140 км;

Основа – Занки – Коробочкине (27 км пікет 9), відстань 69 км;

Дільниця Зміїв – Мерефа, Зміїв – з.п. 16 км включно, відстань 14 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Основа – Новожанове – Нова Баварія (до вхідного світлофора) 245 км пікет 7, відстань 7 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Основа – Залютине – Одноробівка – 174 км пікет 8+25 м (1,3 км від станції Одноробівка), відстань 74 км.

Шпаківка – з.п. Подвірки – Нова Баварія (до вхідного світлофора) 8 км пікет 0, відстань 14 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний);

Шпаківка – рзд. 10 км включно, відстань 8 км (стик з пожежним поїздом на станції Харків-Сортувальний).

8. Окремий пожежний поїзд на станції Харків-Сортувальний, м. Харків, вул. Беркоса, 2Б (під час дії воєнного стану передислокований на станцію Харків-Пасажирський, 4 тупикова колія багажного відділення).

Дільниці обслуговування:

Харків-Сортувальний – Козача Лопань – 736 км пікет 4, (830 м від з.п. Грани), відстань 41,5 км.

Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський – рзд. 6 км (4 км пікет 5), відстань 7 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа).

Харків-Сортувальний – Харків-Пасажирський – Основа (4 км пікет 5), відстань 7 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа).

Харків-Сортувальний – Мерефа – Красноград (до вхідного світлофора) 81 км пікет 5, відстань 105 км (стик з пожежним поїздом на станції Лозова).

Харків-Сортувальний – Мерефа – Безпалівка (до вхідного світлофора) 843 км пікет 2, відстань 67 км (стик з пожежним поїздом на станції Лозова).

Мерефа – Буди – рзд. 10 км (до вхідного світлофора) 10 км пікет 7, відстань 15 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа).

Мерефа – рзд. Мож – з.п. 16 км (16 км пікет 2), відстань 16 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа).

Харків-Сортувальний – Залютине (до вхідного світлофора) 2 км пікет 4, відстань 8 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа).

Харків-Сортувальний – Люботин включно (24 км пікет 2), відстань 27 км;

Люботин – Богодухів (до вхідного світлофора) 224 км пікет 10, відстань 52 км (стик з пожежним поїздом на станції Тростянець-Смородине).

Люботин – Водяна (до вхідного світлофора) 67 км пікет 3, відстань 43 км (стик з пожежним поїздом на станції Полтава-Південна).

9. Окремий пожежний поїзд на станції Куп'янськ-Вузловий, Харківська обл., с. Куп'янськ-Вузловий, площа Радянська, 2.

(на час дії воєнного стану згідно з резолюцією директора з економічної та інформаційної безпеки АТ «Укрзалізниця» до документа від 17.07.2023 № 15656/0/75-23 та листа АО «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» від 13.07.2023 № 1.1-013365 щодо забезпечення пожежної безпеки об'єктів АО «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» спеціалізованою пожежною технікою, пожежний поїзд передислокований на станцію Селещина, Полтавська обл., с. Селещина)

Дільниці обслуговування:

Куп'янськ-Вузловий – Тополі – 783 км пікет 1, відстань 70 км;

Куп'янськ-Вузловий – Куземівка – 880 км пікет 0, (20 км 6 м від з.п. Красноріченська), відстань 56,2 км (стик з Донецькою залізницею);

Куп'янськ-Вузловий – Тропа – 72 км пікет 0 (3 км 5 м від станції Тропа), відстань 75 км (стик з Донецькою залізницею);

Куп'янськ-Вузловий – Зелений колодязь – Тернове включно (10 км пікет 0), відстань 103 км (стик з пожежним поїздом на станції Основа);

Куп'янськ-Вузловий – Вовчанськ – 46 км пікет 2 (5,9 км від з.п. Огурцове), відстань 114,3 км.

Помічник директора виконавчого
регіональної філії з безпеки руху

Віталій МАСЛОВ

Начальник служби
аварійно-відновлювальних робіт

Дмитро ДУДІКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 15

**Порядок розміщення
у службових приміщеннях чергових по станціях іншого обладнання і
апаратури
(п. 5.2 ПТЕ)**

Розміщення обладнання та пристроїв, які не передбачені цим пунктом, у службових приміщеннях чергових по станціях, чергових постів централізації, чергових по сортувальних гірках, станційних і маневрових диспетчерів дозволяється (у виняткових випадках) за письмовим дозволом директора виконавчого регіональної філії після розгляду можливості встановлення таких приладів та пристроїв комісією під керівництвом заступника начальника служби роботи станцій (з технічних питань).

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 16

**Норми
необхідних сигнальних пристроїв, інвентарю, інструменту і матеріалів для
стрілочних постів, постів паркових сигналістів та станційних постів
централізації, постів регулювальників швидкості руху вагонів
(п. 5.5 ПТЕ)**

№	Назва пристроїв, інвентарю, інструменту і матеріалів	Кількість	Примітка
1	2	3	4
1. Для стрілочних постів			
1.	Тимчасовий сигнал «Зупинка»	3 шт.	
2.	Молоток костильний	1 шт.	
3.	Лом залізний	1 шт.	
4.	Кирка	1 шт.	
5.	Лопата залізна	1 шт.	
6.	Лопата дерев'яна	1 шт.	
7.	Скребок залізний	1 шт.	
8.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції, але не менше двох	
9.	Мітла	1 шт.	
10.	Віник	1 шт.	
11.	Годинник	1 шт.	
12.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
13.	Замки навісні для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
2. Для постів, що обслуговуються парковими сигналістами на станціях, обладнаних ЕЦ стрілок та сигналів			
1.	Тимчасовий сигнал «Зупинка»	3 шт.	
2.	Лопата залізна	1 шт.	
3.	Мітла	1 шт.	
4.	Лопата дерев'яна	1 шт.	

1	2	3	4
5.	Кирка	1 шт.	
6.	Віник	1 шт.	
7.	Лом залізний	1 шт.	
8.	Замки навісні для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
9.	Курбелі	Згідно з ТРА станції	
10.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції	
11.	Годинник	1 шт.	
12.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
3. У приміщенні чергового по станції на колійних постах та на станціях, що обладнані ЕЦ стрілок та сигналів, але не мають постів, які обслуговуються парковими сигналістами			
1.	Тимчасовий сигнал «Зупинка»	2 шт.	
2.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції	
3.	Навісні замки для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
4.	Курбелі	Згідно з ТРА станції	
5.	Червоні ковпачки та таблички	Згідно з ТРА станції або його додатком	
6.	Годинник	1 шт.	
7.	Віник	1 шт.	
8.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
9.	Ключі для відкриття курбельної заслінки (на станціях, де вони застосовуються)	Згідно з ТРА станції	
	Замки для замикання гальмових башмаків (на станціях, де вони використовуються)	Згідно з ТРА станції	
4. У приміщенні чергового по станції, на станціях, обладнаних ЕЦ стрілок та сигналів, що мають пости, які обслуговуються парковими сигналістами			
1.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції	
2.	Навісні замки для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
3.	Курбелі	Згідно з ТРА станції	
4.	Червоні ковпачки та таблички	Згідно з ТРА станції або його додатком	
5.	Годинник	1 шт.	
6.	Віник	1 шт.	
7.	Молоток	1 шт.	
8.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
9.	Ключі для відкриття курбельної заслінки (на	Згідно з ТРА станції	

1	2	3	4
	станціях, де вони застосовуються)		
	Замки для замикання гальмових башмаків (на станціях, де вони використовуються)	Згідно з ТРА станції	
5. У приміщенні чергового по гірці			
1.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції	
2.	Навісні замки для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
3.	Курбелі	Згідно з ТРА станції	
4.	Червоні ковпачки та таблички	Згідно з ТРА станції або його додатком	
5.	Годинник	1 шт.	
6.	Віник	1 шт.	
9	Ключі для відкриття курбельної заслінки (на станціях, де вони застосовуються)	Згідно з ТРА станції	
6. У приміщеннях стрілочних постів, які обслуговують переїзди			
1.	Тимчасовий сигнал «Зупинка»	3 шт.	
2.	Ключі гайкові	2 шт.	
3.	Ключі торцеві	2 шт.	
4.	Молоток костильний	1 шт.	
5.	Лом залізний	1 шт.	
6.	Кирка	1 шт.	
7.	Лопата залізна	1 шт.	
8.	Лопата дерев'яна	1 шт.	
9.	Скребок залізний	1 шт.	
10.	Костилі	6 шт.	
11.	Колійні болти з гайками	3 шт.	
12.	Контррейкові болти з гайками	3 шт.	
13.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції, але не менше двох	
14.	Мітла	1 шт.	
15.	Віник	1 шт.	
16.	Помазок	1 шт.	
17.	Годинник	1 шт.	
18.	Навісні замки для замикання стрілок у маршрутах	Згідно з ТРА станції	
19.	Петарди	2 комплекти в коробках (по 12 штук у кожній коробці)	
20.	Трос для буксування транспортних засобів	1 шт.	

1	2	3	4
21.	Медична аптечка	1 комплект	
22.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
7. У приміщенні постів регулювальників швидкості руху вагонів			
1.	Тимчасовий сигнал «Зупинка»	3 шт.	
2.	Гальмові башмаки	Згідно з ТРА станції	
3.	Лопата залізна	1 шт.	
4.	Вилка для укладання гальмових башмаків (запасна)	1 шт.	
5.	Лом залізний	1 шт.	
6.	Ліхтар сигнальний	1 шт.	
7.	Лопата дерев'яна	1 шт.	
8.	Кирка	1 шт.	
9.	Мітла	1 шт.	
10.	Годинник	1 шт.	
11.	Віник	1 шт.	

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 17

**Перелік
світлофорів, встановлених на відстані, що менша за необхідний гальмовий
шлях, обладнаних світловими показчиками
(п.6.5 ПТЕ)**

№ з/п	Місце встановлення (станція, перегін)	Літера світлофора	На якій дільниці або перегоні	км, пікет
1	2	3	4	5
1	Куп'янськ-Сортувальний ЕЦ-1	НБ	Валуйки – Куп'янськ	151-8
2	Куп'янськ-Сортувальний ЕЦ-2	Н1	Валуйки – Куп'янськ	149-9
3	Заоскілля	Н1	Валуйки – Куп'янськ	819-9
4	Заоскілля	ЧО	Валуйки – Куп'янськ	819-4
5	Основа ЕЦ-1	НП	Роз'їзд бкм – Основа	1-2
6	Основа ЕЦ-1	НМ64	Основа – Букине	249-5
7	Закомельська – Циганська	1	Основа – Букине	362-1
8	Рубці – Тропа	1	Куп'янськ – Святогірськ	67-3
9	Травневе	НМ1	Куп'янськ – Основа	101-7
10	Тернове	Ч	Куп'янськ – Основа	11-1
11	Роз'їзд Устинівка	ЧМ1	Ромодан – Кременчук	258-9
12	Роз'їзд Устинівка	НМ1	Ромодан – Кременчук	259-1
13	Гребінка – пост 143км	1	Гребінка – Ромодан	138-1
14	Гребінка – пост 143км	3	Гребінка – Ромодан	139-2
15	Гребінка – пост 143км	5	Гребінка – Ромодан	140-4
16	Пост 143км – Лазірки	2	Гребінка – Ромодан	148-4
17	Пост 143км – Лазірки	4	Гребінка – Ромодан	146-10
18	Пост 143км – Лазірки	6	Гребінка – Ромодан	146-2
19	Лазірки	Ч	Гребінка – Ромодан	148-6
20	Лазірки	Ч2	Гребінка – Ромодан	149-9
21	Лазірки – пост 155км	1	Гребінка – Ромодан	152-9

1	2	3	4	5
22	Лазірки – пост 155км	4	Гребінка – Ромодан	153-3
23	Лазірки – пост 155км	6	Гребінка – Ромодан	152-1
24	Пост 155км – Вили	1	Гребінка – Ромодан	157-4
25	Пост 155км – Вили	2	Гребінка – Ромодан	160-10
26	Пост 155км – Вили	3	Гребінка – Ромодан	158-10
27	Вили	Н	Гребінка – Ромодан	163-3
28	Пост 172км	Ч	Гребінка – Ромодан	171-4
29	Пост 172км	ЧД	Гребінка – Ромодан	171-4
30	Лубни	НМ1	Гребінка – Ромодан	175-2
31	Лубни – Солоницька	2	Гребінка – Ромодан	183-1
32	Солоницька	Н	Гребінка – Ромодан	186-7
33	Солоницька	НМ1	Гребінка – Ромодан	185-4
34	Солоницька – пост 190км	1	Гребінка – Ромодан	188-10
35	Пост 190км	Н	Гребінка – Ромодан	189-7
36	Пост 190км – Тарнавщина	2	Гребінка – Ромодан	193-1
37	Тарнавщина	Н	Гребінка – Ромодан	195-4
38	Тарнавщина – пост 200км	1	Гребінка – Ромодан	196-9
39	Тарнавщина – пост 200км	3	Гребінка – Ромодан	198-2
40	Пост 200км – Деповський	2	Гребінка – Ромодан	203-9
41	Пост 200км – Деповський	4	Гребінка – Ромодан	202-9
42	Козача Лопань	Н	Козача Лопань – Харків	738-3
43	Козача Лопань	НМ1	Козача Лопань – Харків	739-4
44	Козача Лопань	Н1	Козача Лопань – Харків	740-7
45	Слатине	Ч	Козача Лопань – Харків	754-10
46	Слатине	Н	Козача Лопань – Харків	753-3
47	Слатине – Дергачі	1	Козача Лопань – Харків	765-10
48	Дергачі – Харків- Сортувальний	1	Козача Лопань – Харків	773-4
49	Бірки – Шурине	1	Харків – Лозова	833-10
50	Бірки – Шурине	2	Харків – Лозова	827-1
51	Шурине – Безпалівка	1	Харків – Лозова	849-10
52	Шурине – Безпалівка	2	Харків – Лозова	837-10
53	Безпалівка – Трійчате	1	Харків – Лозова	853-8
54	Трійчате – Лихачове	2	Харків – Лозова	858-6
55	Лихачове – Біляївка	1	Харків – Лозова	881-6
56	Біляївка – Краснопавлівка	2	Харків – Лозова	886-1
57	Краснопавлівка – Герсеванівський	2	Харків – Лозова	901-4
58	Герсеванівський – Панютине	1	Харків – Лозова	918-1
59	Герсеванівський – Панютине	2	Харків – Лозова	913-1

1	2	3	4	5
60	Лозова	НМ1А	Харків – Лозова	929-1
61	Лихачове	ЧМ2	Харків – Лозова	868-6
62	Лихачове	НМ1	Харків – Лозова	868-6
63	Красноград	НЗ	Полтава – Лозова	81-9
64	Красноград	ЧМЗВ	Полтава – Лозова	81-10
65	Краснопавлівка	ЧМ2	Харків – Лозова	897-8
66	Нова Баварія – Люботин	8	Харків – Люботин	12-9
67	Лосєве	ч	Куп'янськ – Харків-Слобідський	20-7
68	Лосєве	Н	Куп'янськ – Харків-Слобідський	18-7
69	Роз'їзд 8км	НН	Основа – Харків-Слобідський	8-4
70	Роз'їзд 8км	ЧН	Основа – Харків-Слобідський	6-3
71	Роз'їзд 8км	ЧМН	Основа – Харків-Слобідський	6-10
72	Роз'їзд 8км	НМ1	Основа – Харків-Слобідський	7-8
73	Роз'їзд 8км	ЧМ1	Основа – Харків-Слобідський	7-7
74	Харків-Вантажний	Н	Основа – Харків-Левада	4-4
75	Харків-Вантажний	Ч1Б	Основа – Харків-Левада	4-2
76	Харків-Вантажний	ЧО	Основа – Харків-Левада	2-7
77	Харків-Вантажний	НЗ	Основа – Харків-Левада	2-10
78	Харків-Вантажний	ЧМ1	Основа – Харків-Левада	3-5
79	Харків-Вантажний	НМЗБ	Основа – Харків-Левада	3-8
80	Харків-Вантажний	НМ1Б	Основа – Харків-Левада	3-8
81	Роз'їзд 6км	ЧБ	Основа – роз'їзд 6км	6-6
82	Полтава-Південна ЕЦ-1	ЧМЗП	Полтава – Ромодан	140-4
83	Полтава-Південна ЕЦ-1	НМЗАП	Полтава – Ромодан	140-3
84	Полтава-Південна ЕЦ-2	ЧК	Полтава – Ромодан	143-8
85	Шведська Могила	Ч	Полтава – Ромодан	324-2
86	Роз'їзд 328км	Ч1	Полтава – Ромодан	326-8
87	Супрунівка	Ч2	Полтава – Ромодан	316-4
88	Братешки	Ч	Полтава – Ромодан	278-4
89	Сагайдак – Братешки	3-П	Полтава – Ромодан	276-6
90	Сагайдак – Братешки	2	Полтава – Ромодан	277-10
91	Сагайдак – Братешки	4	Полтава – Ромодан	276-5
92	Сагайдак – Братешки	6	Полтава – Ромодан	275-2
93	Сагайдак – Яреськи	1	Полтава – Ромодан	263-5
94	Сагайдак – Яреськи	3	Полтава – Ромодан	264-7

1	2	3	4	5
95	Сагайдак – Яреськи	10-I	Полтава – Ромодан	263-9
96	Сагайдак – Яреськи	12-I	Полтава – Ромодан	262-9
97	Матяшівка – Яреськи	1	Полтава – Ромодан	257-5
98	Матяшівка – Яреськи	3	Полтава – Ромодан	258-9
99	Матяшівка – Яреськи	2	Полтава – Ромодан	258-8
100	Матяшівка	Ч2	Полтава – Ромодан	254-9
101	Гоголеве – Матяшівка	1	Полтава – Ромодан	250-10
102	Гоголеве – Матяшівка	5	Полтава – Ромодан	253-8
103	Гоголеве – Матяшівка	2	Полтава – Ромодан	252-7
104	Гоголеве – Матяшівка	4	Полтава – Ромодан	251-4
105	Гоголеве – Матяшівка	6	Полтава – Ромодан	250-2
106	Милашенкове – Гоголеве	1	Полтава – Ромодан	244-3
107	Милашенкове – Гоголеве	3	Полтава – Ромодан	245-6
108	Милашенкове – Гоголеве	2	Полтава – Ромодан	246-3
109	Милашенкове	Ч	Полтава – Ромодан	240-4
110	Милашенкове	Ч2	Полтава – Ромодан	241-7
111	Пост 237км – Милашенкове	1	Полтава – Ромодан	238-7
112	Пост 237км – Милашенкове	3	Полтава – Ромодан	240-1
113	Пост 237км – Милашенкове	1-II	Полтава – Ромодан	238-9
114	Пост 237км	Ч	Полтава – Ромодан	236-5
115	Миргород – пост 237км	1	Полтава – Ромодан	235-7
116	Миргород	Ч	Полтава – Ромодан	231-5
117	Кибинці – пост 227км	2	Полтава – Ромодан	225-9
118	Кибинці	Н1	Полтава – Ромодан	219-10
119	Кибинці	Ч	Полтава – Ромодан	219-3
120	Кибинці	ЧД	Полтава – Ромодан	219-3
121	Кибинці – Ромодан	1	Полтава – Ромодан	211-4
122	Кибинці – Ромодан	5	Полтава – Ромодан	213-9
123	Кибинці – Ромодан	9	Полтава – Ромодан	216-6
124	Кибинці – Ромодан	11	Полтава – Ромодан	217-8
125	Кибинці – Ромодан	13	Полтава – Ромодан	218-9
126	Кибинці – Ромодан	15	Полтава – Ромодан	219-9
127	Кибинці – Ромодан	2	Полтава – Ромодан	218-9
128	Кибинці – Ромодан	6	Полтава – Ромодан	215-4
129	Кибинці – Ромодан	10	Полтава – Ромодан	212-9
130	Ромодан	Н1М	Полтава – Ромодан	206-8
131	Ромодан	Н2М	Полтава – Ромодан	206-8
132	Ромодан	Ч2М	Полтава – Ромодан	207-1
133	Ромодан	ЧК1	Полтава – Ромодан	207-2

1	2	3	4	5
134	Богодухів	ЧМ8А	Люботин – Суми	171-8
135	Богодухів – Гавриші	1	Люботин – Суми	175-6
136	Люботин	ЧМ4	Люботин – Суми	225-4

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
№ _____

Додаток 18

**Підстава
для розміщення світлофорів з лівого боку (6.6. ПТЕ)**

Якщо габарити для встановлення світлофорів з правого боку відсутні, то дозволяється розміщення з лівого боку:

- вхідних й попереджувальних до них світлофорів, які встановлюються для приймання на станцію поїздів, що прямують неправильною колією, а також підштовхуючих локомотивів та господарських поїздів, які повертаються з перегону неправильною колією;

- вхідних і прохідних світлофорів на двоколійних та багатоколійних перегонах, обладнаних автоблокуванням для двостороннього руху по кожній колії;

- вхідних і прохідних світлофорів, що встановлюються тимчасово на період будівництва другої колії.

Підставою є погоджені встановленим порядком та затверджені керівництвом регіональної філії схематичні плани станцій та перегонів.

Дозволяється для окремих станцій розміщення з лівого боку гіркових світлофорів, маневрових з витяжних і тупикових колій, де це зумовлено технологією маневрової роботи. Підставою для розміщення зазначених світлофорів з лівого боку є погоджені встановленим порядком та затверджені керівництвом регіональної філії схематичні плани станцій.

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 19

Нормальне показання світлофорів прикриття (п.6.9 ПТЕ)

Нормальне показання світлофорів прикриття перед розвідною частиною залізничного мосту через річку Дніпро на 260-261 км станції Кременчук таке:

1. Для непарного напрямку нормальне показання світлофора прикриття «Н» дозволяюче – зелений вогонь.
2. Для парного напрямку нормальне показання світлофора «Ч», що одночасно є і вхідним світлофором ст. Кременчук з боку ст. Крюків-на-Дніпрі, заборонне – червоний вогонь.
3. При розведеному положенні мосту показання світлофорів прикриття «Н» і «Ч» заборонні – червоний вогонь.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 20

**Перелік
вихідних світлофорів, обладнаних додатковою головкою (п.6.11 ПТЕ)**

Вихідні світлофори, обладнані додатковою головкою, у регіональній філії відсутні.

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 21

Перелік

перегонів довжиною понад 15 км, на яких дозволяється забезпечувати радіозв'язок машиністів поїзних локомотивів з черговим найближчої станції (п.6.42 ПТЕ)

Бірки – Мерефа	– 19,3 км
Одноробівка – Золочів	– 21 км
Балаклія – Савинці	– 15,9 км
Шебелинка – Балаклія	– 18,1 км
Занки – Шебелинка	– 15,4 км
Жихор – Зміїв	– 19,3 км
Краснопілля – Пушкарне	– 18 км
Боромля – Рябушки	– 18,5 км
Рябушки – Лебединська	– 16,1 км
Кириківка – Охтирка	– 17,1 км
Максимівка – Мерчик	– 16,9 км
Водяна – Коломак	– 15,1 км
Ков'яги – Огульці	– 15,1 км
Кочубеївка – Божкове	– 17,1 км
Григорівка – Качанівка	– 20,3 км
Біловоди – Андріяшівка	– 17,4 км
Лохвиця – Венеславівка	– 23 км
Венеславівка – Гадяч	– 19,5 км
Дібрівський Кінний Завод – Ромодан	– 17,4 км
Ніжин – Лосинівка	– 20,4 км
Галка – Лосинівка	– 23,4 км
Галка – Прилуки	– 20,4 км
Гребінка – Пирятин	– 16 км
Прилуки – Коломійцеве	– 18,5 км
Ічня – Більмачівка	– 20 км
Вовчанськ – Білий Колодязь	– 18,2 км
Білий Колодязь – Приколотне	– 19,1 км
Моначинівка – Куп'янськ-Південний	– 17,7 км
Сватове – Куземівка	– 21,9 км
Дворічна – Тополі	– 18,8 км
Гракове – Шевченкове-Південне	– 22,8 км
Кобеляки – Ганнівка	– 15,4 км

Грабарівка – Пирятин	– 15,7 км
Приколотне – Бурлук	– 16,2 км
Полтава-Південна – Мала Перещепинська	– 19,4 км
Золочів – Пересічна	– 25,8 км

Порядок взаємодії машиністів, поїзного диспетчера і чергових по станціях при проходженні локомотивів по перегону, довжина якого перевищує 15 км.

У випадках відсутності радіозв'язку машиніста локомотива з черговим по віддаленій станції, що обмежує перегін, машиніст локомотива викликає по радіозв'язку чергового найближчої станції або поїзного диспетчера і передає повідомлення для чергового віддаленої станції. Черговий по станції, або поїзний диспетчер зв'язується за допомогою провідного зв'язку з черговим віддаленої станції та передає інформацію від машиніста локомотива. Отриману інформацію від чергового по віддаленій станції черговий найближчої станції або поїзний диспетчер передає машиністу локомотива.

У випадках відсутності радіозв'язку з будь-яким черговим по станції, при проходженні по перегонах, машиніст локомотива викликає по радіозв'язку поїзного диспетчера і передає повідомлення для чергових по станціям, що обмежують перегін. Поїзний диспетчер зв'язується з черговим будь-якої станції, що обмежують перегін, за допомогою провідного зв'язку. Після отримання відповіді від чергових по станціям поїзний диспетчер передає повідомлення машиністу.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

**Перелік станцій,
обладнаних системою документованої реєстрації службових переговорів
(п.6.44 ПТЕ)**

1. У регіональній філії «Південна залізниця» всі диспетчерські дільниці регіонального центру управління рухом обладнані системою документованої реєстрації та архівації службових переговорів поїзного диспетчера з черговими по станціях, машиністами поїзних локомотивів та енергодиспетчерами.

2. Пристрої поїзного та станційного радіозв'язку обладнано системою документованої реєстрації та архівації службових переговорів на станціях:

2.1. Прикордонні та прикордонно-передавальні станції:

Куп'янськ-Сортувальний (пост ЕЦ-1)	Вовчанськ
Куп'янськ-Сортувальний (пост ЕЦ-2)	рзд. Пушкарне
Харків-Сортувальний (пост ЕЦ-1)	Козача Лопань
Харків-Сортувальний (пост ЕЦ-2)	Одноробівка
Харків-Пасажирський	Тополі
Куп'янськ-Вузловий	

2.2. Інші станції:

ДРС-2	ДРС-3	ДРС-4
Основа (пост ЕЦ-1)	Амбари	Абазівка
Основа (пост ЕЦ-2)	Баси	Біловоди
Харків-Слобідський	Білопілля	Бурти
Харків-Вантажний	Божкове	Вакулинці
Харків-Левада	Богодухів	Веселий Поділ
Балаклія	Боромля	Вили
Безпалівка	Вири	Ганнівка
Бірки	Водяна	Галещина
Біляївка	Головашівка	Галка
Бурлук	Губарівка	Гоголеве
Водолага	Ім.В.Несвіта	Глобине
Герсеванівський	Люботин	Гребінка
Дергачі	Люботин-Західний	Золотнишине
Залютине	Кириківка	Ічня
Занки	Ков'яги	Кагамлицька
Заоскілля	Коломак	Карлівка
Зміїв	Корчаківка	Кибинці
Індустріальна	Кочубеївка	Кобеляки
Кегичівка	Куп'єваха	Кременчук (пост ЕЦ-1)
Кварцовий	Лебединська	Кременчук (пост ЕЦ-2)

Красноград	Максимівка	Кременчук (пост ЕЦ-3)
Краснопавлівка	Мерчик	Крюків-на-Дніпрі
Лозова	Огульці	Лазірки
Лихачове	Свинківка	Ланна
Мерефа	Скороходове	Лівобережна
Нове	Сироватка	Ліщинівка
Нова Баварія	Суми	Лохвиця
Панютине	Суми-Товарна	Лубни
Приколотне	Торопилівка	Миргород
Орілька	Тростянець-Сморозине	Нові Санжари
Сахновщина		Пирятин
Старовірівка		Полтава-Київська
Трійчате		Полтава-Південна
Тропа		Потоки
Чугуїв		Прилуки
Шпаківка		Решетилівка
Шебелинка		Ромодан
Шевченкове-Південне		Ромни
Шурине		Рублівка
		Сагайдак
		Світловодськ
		Селещина
		Сенча
		Солоницька
		Сула
		Супрунівка
		Тарнавщина
		Терешківка
		Яреськи

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 23

**Наявність
оперативного двостороннього зв'язку між керівником робіт та причетними
працівниками (п. 6.45 ПТЕ)**

У регіональній філії відсутній оперативний зв'язок, призначений для забезпечення надійного двостороннього зв'язку серед ремонтних підрозділів з керівником робіт, керівника робіт з машиністами локомотивів і черговим апаратом відповідної служби.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 24

**Перелік
діляниць диспетчерської централізації, де в поїзній диспетчерський зв'язок
включені телефони чергових по переїздах (п. 6.46 ПТЕ)**

Полтава – Лозова
Полтава – Миргород
Миргород – Гребінка
Полтава – Потоки
Золотнишино – Кременчуг – Бурты

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 25

ПЕРЕЛІК

**опор у виїмках, що надміру заносяться снігом, і на виходах з них
(на довжині 100м), відстань від осі крайньої колії до внутрішнього
краю опор контактної мережі є не меншою 5700 мм**

(до п. 7.6 ПТЕ)

№ з/п	Дільниця	Перегін	Номер опори	Відстань від осі до опори, мм
1	2	3	4	5
1	Основа – Букине	Ізюм – Циганська	232	5860
			234	5760
			244	5760
		Циганська – Закомельська	22	5860
		24	5760	
2	Ромодан – Полтава- Київська	Братешки – Сагайдак	5	5900
			9	5900
			11	5900

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 26

ПОРЯДОК

перемикання роз'єднувачів контактної мережі, вимикачів та роз'єднувачів лінії автоблокування та повздожнього електропостачання, збереження ключів від замикання приводів роз'єднувачів, що забезпечують безперебійність електропостачання і безпеку виконання робіт
(до п. 7.10 ПТЕ)

Перемикання секційних щоглових роз'єднувачів контактної мережі та роз'єднувачів лінії автоблокування і повздожнього електропостачання, обладнаних моторними і ручними приводами, виконується тільки за наказом енергодиспетчера.

Ці перемикання роз'єднувачів виконують працівники районів контактної мережі, районів електропостачання, чергові по станціях, електромеханіки дистанцій сигналізації та зв'язку, навчені та ті, які склали іспити з правил перемикання роз'єднувачів.

Перемикання роз'єднувачів контактної мережі електродепо та екіпірувальних пунктів, а також колій, де оглядається дахове обладнання електрорухомого складу, виконується працівниками локомотивного депо, які склали іспити на право перемикання роз'єднувачів.

Місце збереження ключів від ручних приводів та спеціальних труб від моторних приводів, секційних роз'єднувачів контактної мережі і роз'єднувачів лінії автоблокування і повздожнього електропостачання визначається начальником дистанції електропостачання, начальником станцій і начальниками депо в межах обслуговування.

Резервний комплект ключів від роз'єднувачів зберігається у кожному районі контактної мережі, районі електропостачання.

Перемикання роз'єднувачів та вимикачів виконується за наказом енергодиспетчера працівниками інших служб, які пройшли навчання та склали іспити у комісіях при дистанціях електропостачання.

Списки працівників, які мають право на перемикання роз'єднувачів затверджуються керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» після погодження з причетними службами Д, Ш, Т, Е.

Затверджені списки направляються енергодиспетчеру дистанції і переглядаються кожного року.

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 27

ПОРЯДОК

проведення перевірок стану господарства, дотримання трудової дисципліни, вжиття необхідних заходів, що гарантують утримання усіх споруд та пристроїв у справному стані, виконання технології роботи для забезпечення безпеки руху

і вимог охорони праці

(з оглядом споруд, пристроїв, службово-технічних будівель (п. 8.2 ПТЕ))

Перевірки здійснюються наступним порядком:

Директор виконавчий регіональної філії огляд і перевірку стану господарств (підрозділів) регіональної філії, проводить не рідше одного разу на рік (як правило огляд призначається – навесні, восени).

Начальники служб перевіряють підпорядковані підрозділи за річними (квартальними) планами, затвердженими заступниками директора виконавчого регіональної філії, згідно з розподілом обов'язків.

Також начальник служби роботи станцій двічі на рік, у березні-квітні та серпні-вересні, здійснює огляд (об'їзд) і перевірку роботи підпорядкованих підрозділів (станцій) за участю ревізорів з безпеки руху ревізорських дільниць Департаменту ЦРБ, керівників дистанцій колії, електропостачання, сигналізації та зв'язку, інших фахівців з розглядом результатів огляду (об'їзду) та розробленням причетними виробничими підрозділами заходів щодо усунення недоліків, які мали місце.

У підрозділах перевіряють стан господарств, дотримання трудової дисципліни з вжиттям заходів, що гарантують утримування всіх споруд і пристроїв у справному стані, виконання технології роботи, забезпечення безпеки руху та дотримання вимог охорони праці.

Керівники структурних і виробничих підрозділів організовують та здійснюють перевірки згідно з затвердженими планами робіт та у відповідності до вимог чинних нормативних документів, зокрема до вимог затверджених Переліків заходів щодо проведення профілактичної роботи зі зміцнення дисципліни та забезпечення безпеки руху для керівників структурних та виробничих підрозділів регіональної філії «Південна залізниця».

При перевірці чи огляді структурних та виробничих підрозділів господарств у обов'язковому порядку повинні перевірятися питання забезпечення безпеки руху. Результати перевірок повинні розглядатися у структурних та виробничих підрозділах регіональної філії в залежності від виду перевірки чи огляду. За результатами розгляду повинні плануватися заходи з термінами усунення виявлених недоліків та вживатися конкретні заходи щодо поліпшення роботи з питань безпеки руху.

Помічник директора виконавчого з безпеки руху Віталій МАСЛОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 28

Порядок

надання «вікон» для виконання ремонтно-колійних робіт, робіт з поточного утримання колії, штучних споруд, контактної мережі, пристроїв СЦБ, зв'язку та механізованих гірок (п. 8.3 та 8.4 ПТЕ)

1. Розробка «вікон» виконується фахівцями регіонального центру управління рухом (далі – РЦУП) на підставі заявки, що надається виробничими підрозділами, по господарству яких планується виконання робіт. Ця заявка повинна бути погоджена зі службою регіональної філії «Південна залізниця» або філією акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Товариство), яким за функціональною вертикаллю підпорядковується підрозділ (далі – підрозділ - замовник робіт).

2. Заявки для надання «вікон» від будівельних та ремонтних підприємств приймаються замовником робіт.

3. У заявці на надання «вікон» повинні вказуватися: вид робіт, дата виконання та тривалість робіт, порядок виїзду на перегін та повернення з перегону господарчих поїздів, кількість та місце дислокації техніки на станціях дільниці перед наданням «вікна», обмеження швидкості руху поїздів по фронту робіт до і після «вікна» та під час «вікна» по суміжній колії, забезпечення переїздів охороною та зв'язком, найменування секцій контактної мережі, що вимикаються, необхідність виключення пристроїв із залежності, посада та прізвище керівника робіт та осіб, відповідальних за забезпечення безпеки руху, додаткові умови виконання робіт.

4. Заявки на надання «вікон» до РЦУП надаються у термін не пізніше ніж:

4.1. У разі відміни, зміни маршруту, часу відправлення раніше розкладу відправлення зі станції, часу поїздів передачі міждержавними стиковими пунктами на інші залізничні адміністрації – за 25 календарних діб до терміну, встановленого глибиною продажу проїзних документів.

4.2. У разі зміни маршрутів прямування або відправлення інших пасажирських поїздів раніше розкладу відправлення зі станції – за 75 діб до початку «вікна».

4.3. У разі зміни розкладу пасажирських поїздів, відміни вантажних поїздів протягом 4 годин і більше (на важливих напрямках руху вантажних поїздів та в межах двох філій), надання «вікон» тривалістю 6 годин на одноколійній дільниці

або 8 годин на двоколійній дільниці із закриттям усіх колій перегону, а також на перегонах, розташованих перед прикордонним переходом – за 15 робочих діб до початку «вікна».

4.4. В інших випадках (крім аварійних) – за 5 діб до початку «вікна».

5. При виконанні капітального ремонту колії, капітального ремонту колії з використанням старопридатних рейок, капітального ремонту колії з використанням старопридатних матеріалів та середнього ремонтів колії, будівництва інших колій до заявок на надання «вікон» додається технологія виконання робіт, погоджена з причетними господарствами, з урахуванням їх взаємодії і причетними (підрозділами) господарствами (підрозділами), призначенням відповідальних за безпечне виконання робіт.

6. Варіантні графіки пропуску поїздів розробляються інженерами РЦУП у разі зміни маршрутів прямування і розкладів руху пасажирських поїздів, відміни вантажних поїздів (з обґрунтуванням необхідності відміни), виконання робіт із закриттям перегону, пропуску поїздів за вказівкою телефонними засобами зв'язку, виключенні, переключенні або введенні в дію пристроїв СЦБ.

7. Для «вікон», виконання яких потребує залучення додаткового штату працівників господарства служби роботи станцій для приготування маршрутів приймання-відправлення поїздів, організації руху поїздів із застосуванням тимчасових пристроїв автоблокування або відкриттям допоміжних постів тощо складається тимчасова інструкція, яка підписується заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації, у разі необхідності погоджується з причетними господарствами та з головним ревізором з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці, затверджується заступником начальника служби роботи станцій, а у випадку вищевказаної організації руху поїздів у межах двох і більше регіональних відділів організації роботи станцій служби роботи станцій затверджується керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

8. «Вікна», надання яких потребує зміни розкладу руху пасажирських поїздів у межах одного регіону служби роботи станцій, виконуються на підставі телеграми директора виконавчого регіональної філії або його заступника. «Вікна», надання яких викликає зміну розкладу руху пасажирських поїздів, станцій їх відправлення або призначення у межах регіональної філії виконуються на підставі телеграми директора виконавчого регіональної філії, погодженої з філією «Пасажирська кампанія» (далі – ПК), за необхідності – з філією «Українська залізнична швидкісна кампанія» (далі – УЗШК). Строк видачі такого дозволу на надання «вікна» – не менше ніж за 5 діб.

9. У разі, якщо планується виконання робіт, що потребують зміни розкладу руху пасажирських поїздів у межах двох і більше регіональних філій, маршруту прямування пасажирських поїздів, значної перерви в русі вантажних поїздів на дільниці надання «вікна», тривалого часу закриття для руху поїздів однієї з колій,

замовник робіт після розгляду і опрацювання технології відповідними службами готує запит на надання «вікна», розроблений та погоджений зі спеціалістами РЦУП, на адресу Департаменту технології перевезень (далі – ЦД), Центру управління рухом (далі – ЦУР), Департаменту колії (далі – ЦП), ПК, УЗШК при тривалості «вікна» до 12 годин, і на адресу голови правління Товариства при тривалості «вікна» більше 12 годин. Запит від регіональної філії разом з варіантними графіками руху поїздів направляється у терміни:

- при відміні, зміні маршруту, часу відправлення раніше розкладу відправлення зі станції, часу передачі міждержавними стиковими пунктами на інші залізничні адміністрації – за 15 календарних діб до терміну, встановленого глибиною продажу проїзних документів;

- при зміні розкладу руху пасажирських поїздів та відміні вантажних поїздів протягом 4 годин і більше – за 10 календарних діб до початку «вікна».

У запиті зазначається дата та період (з якого по який час) надання «вікна», організація пропуску поїздів під час закриття однієї з колій, поїзне положення (відміна пасажирських та приміських поїздів, час передачі поїздів стиковими пунктами між філіями та міждержавними стиками, відхилення вантажних поїздів).

У запитах про надання «вікон», у тому числі тривалих, обов'язково зазначається інформація про наявність такої документації: технологічного процесу, проекту виконання робіт з датою затвердження документації, прізвища керівника, що її затвердив, та готовність до проведення робіт, прізвища керівника робіт і відповідального керівника виробничого або структурного підрозділу, а також відповідальних за безпеку руху поїздів під час проведення робіт на станції або перегоні, забезпечення огляду поїздів працівниками вагонного господарства при відключенні пристроїв контролю перегрітих букс, наявність затвердженої інструкції з датою затвердження про організацію руху поїздів по переїздах на колії, яка залишилась для руху поїздів, з встановленою швидкістю під час проведення тривалих «вікон».

10. «Вікна» тривалістю до 10 годин надаються з дозволу ЦД, ЦУР та ПК (за необхідності – УЗШК). «Вікна» тривалістю більше 10 годин після узгодження з причетними департаментами надаються з дозволу правління Товариства. Дозвіл на зміну поїзного положення або дозвіл на надання «вікна» при здачі пасажирських поїздів із запізненням за межі України надається тільки після їх погодження із залізничними адміністраціями інших держав.

11. Після отримання дозволу Товариства замовник робіт готує телеграму за підписом директора виконавчого регіональної філії або його заступника, на надання «вікна», погодивши її з фахівцями РЦУП та причетними службами. Перелік адрес, на які направляється телеграма на виконання робіт у «вікно», встановлюється замовником робіт залежно від місця, технології виконання робіт і зміни поїзного положення та узгоджується з РЦУП. Телеграма про виконання робіт у «вікно», на надання якого отримано дозвіл Товариства, надається також на

адресу ЦД, ЦУР, ПК, ЦП та у разі потреби на адресу причетних департаментів Товариства, причетним філіям (УЗШК, ЦБРК тощо).

12. У телеграмі директора виконавчого регіональної філії (заступника директора виконавчого) про виконання робіт у «вікно» вказуються:

- вид робіт;
- дата та термін виконання робіт;
- стисло зміни в графіку руху або відміна пасажирських, приміських та вантажних поїздів;
- закриття перегону (колії перегону) для руху поїздів;
- виключення із залежності пристроїв СЦБ, блокування або електропостачання;
- виключення приладів безпеки;
- порядок руху поїздів по колії, що залишилась;
- заходи із забезпечення безпеки руху;
- заходи із забезпечення збереження кабельних і повітряних ліній СЦБ, зв'язку і електропостачання;
- у разі потреби – порядок передислокації господарчої техніки;
- забезпечення локомотивами для виконання варіантного графіка руху вантажних поїздів;
- порядок обліку виконання графіка руху приміських та вантажних поїздів;
- посада та прізвище керівника робіт;
- посада та прізвище особи, відповідальної за забезпечення безпеки руху поїздів.

13. При виконанні робіт з використанням однієї господарчої одиниці керівником робіт призначається особа за посадою не нижче дорожнього майстра (для інших господарств – керівник відповідного рівня), двох одиниць – за посадою не нижче старшого дорожнього майстра, трьох одиниць – за посадою не нижче начальника дистанції або його заступника. У разі виконання робіт декількома організаціями на одному перегоні або колії станції загальне керівництво роботами виконує особа, що згідно з телеграмою про проведення робіт визначена єдиним керівником робіт.

14. У телеграмі про надання «вікна» директором виконавчим регіональної філії (заступником директора виконавчого) призначається посадова особа господарства служби роботи станцій, відповідальна за забезпечення безпечного пропуску поїздів та виконання маневрової роботи з господарчими поїздами при виконанні робіт у «вікно» (далі – відповідальна особа).

14.1. При виконанні робіт з поточного утримання колії та пристроїв електропостачання, робіт на станції, робіт із закриттям перегону, при пропуску поїздів за телефонними засобами зв'язку відповідальною особою повинен призначатися начальник станції або особа, яка його заміщує.

14.2. При проведенні робіт у довготривалі «вікна», переключенні або введенні в дію нових пристроїв сигналізації, централізації та блокування, виключенні стрілок та ізольованих ділянок із збереженням користування сигналами, відкритті тимчасових постів, виконанні робіт у межах двох регіональних відділів організації роботи станцій служби роботи станцій, залученні для приготування маршрутів працівників інших станцій забезпечення безпеки руху здійснюється відповідальними особами з числа начальників або чергових по станціях інших станцій, фахівців та керівників відділів регіональних роботи станцій, які призначаються згідно з графіком, затвердженим місцевою інструкцією.

15. Заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації 1 і 15 числа кожного місяця до РЦУП, підрозділів – замовників робіт повинні надаватись зміни в штатному розписі та списки працівників, які виконують обов'язки керівників рівня командного складу станцій та працівників відділів, відповідальних за безпечний пропуск поїздів.

16. Начальником регіонального відділу організації роботи станцій служби роботи станцій встановлюється контроль за знаходженням осіб, призначених відповідальними за безпечний пропуск поїздів, та за виконанням ними своїх обов'язків. Як виняток, у разі відсутності з поважних причин особи, призначеної телеграмою відповідальною за безпечний пропуск поїздів, або заміни керівника робіт (після погодження з керівником відповідної служби) оперативним наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації призначається керівник робіт або відповідальна за забезпечення безпеки руху посадова особа. Копія наказу направляється на адреси, зазначені в телеграмі-дозволі на виконання робіт, і в обов'язковому порядку до РЦУП.

17. На планерній нараді перед вступом на чергування диспетчер регіональний оперативно-розпорядчого відділу регіонального центру управління рухом (далі – ДНЦР) доводить до відома диспетчерського апарату заплановані «вікна» на наступну половину доби і довготривалі та порядок руху поїздів, зміни в плані формування поїздів та інші вказівки у зв'язку з виконанням робіт у «вікно». На зазначених планерних нарадах з диспетчерським апаратом обов'язково має бути присутнім інженер відділу експлуатації служби колії для ознайомлення з дислокацією колійних машин, хопер-дозаторних вертушок, господарчих одиниць та виділених для господарчих робіт локомотивів.

18. Організація роботи локомотивів та локомотивних бригад у господарчому русі проводиться відповідно до порядку, встановленого наказом директора виконавчого регіональної філії.

19. Відповідальність за своєчасне надання «вікна», просування господарчих поїздів до місця виконання робіт у «вікно» та на місце дислокації несуть:

- у межах диспетчерської дільниці – ДНЦ відповідної дільниці;

- у межах регіонального відділу організації роботи станцій служби роботи станцій – черговий по району РЦУП;

- у межах регіональної філії – ДНЦР та інженер (диспетчер) служби – виконавця робіт.

20. Відповідальність за своєчасну підготовку господарчої техніки, її справний технічний стан, виконання маневрової роботи та готовність до передислокації згідно з варіантним графіком покладається на керівника виробничого або структурного підрозділу – власника цієї техніки та інженера (диспетчера) відповідної служби.

21. При вступі на чергування поїзний диспетчер зобов'язаний довести до відома причетних працівників станцій та суміжних господарств порядок виконання робіт і пропуску поїздів відповідно до телеграм про виконання робіт.

22. Завчасно, але не менше ніж за 1 годину до початку «вікна» ДНЦ повинен перевірити наявність і відповідність посади і прізвища керівника робіт та відповідальності за забезпечення безпеки руху поїздів особи, призначених телеграмою-дозволом, узгодити з керівником робіт план виконання робіт та виїзду господарської техніки, а з відповідальною особою – заходи із забезпечення безпеки руху поїздів, а також впевнитися у проведенні в повному обсязі підготовчих робіт відповідно до встановленого «Порядку проведення робіт в місцях розташування кабельних і повітряних ліній СЦБ, зв'язку і електропостачання». Поїзному диспетчеру забороняється надавати «вікно», не впевнившись, що це «вікно» введено замовником робіт в АРМ «Вікна» та відображається на автоматизованому графіку виконаного руху поїздів засобами АРМ ДНЦ системи АСК ВП УЗ-Є.

23. Закриття перегону, відправлення господарських поїздів, пропускання поїздів під час виконання робіт у «вікно» здійснюється порядком, встановленим Інструкцією з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України (ІРП).

24. «Вікна» капітального характеру надаються тільки за наявності повного комплексу машин, механізмів і матеріалів відповідно до робочого технологічного процесу. Відповідальність за наявність повного комплексу машин, механізмів і матеріалів для якісного і своєчасного виконання робіт у «вікно» покладається на замовника робіт.

25. Технологічні «вікна», що передбачені у графіку руху поїздів, надаються на підставі щомісячних графіків, у яких вказується дата, час початку та закінчення робіт по кожному з перегонів, а також керівник робіт.

При виконанні робіт у технологічні «вікна» керівник робіт зобов'язаний забезпечити безпеку руху поїздів та безпеку праці працівників. Заявки на виконання робіт у технологічні «вікна» надаються керівниками підприємств до замовника робіт, який, у свою чергу, надає цю заявку на погодження до РЦУП за 24 години у разі, якщо не потрібна відміна вантажних поїздів, і за 48 годин у випадку, коли потрібна відміна ниток вантажних поїздів. Після затвердження

начальником служби, в господарстві якої проводяться роботи, та оформлення телеграми на виконання робіт графік виконання робіт у технологічні «вікна» доводиться причетним працівникам не пізніше, ніж за 3 доби до початку робіт.

При розробці графіка руху поїздів на двоколіїних перегонах, технологічні «вікна» по парній та непарній коліях потрібно передбачати зі зміщенням часу, достатнього для повернення колійних машин, дрезин та інших рухомих одиниць з перегону на станції, що обмежують перегін, та підготовки до виїзду на сусідню колію.

26. Роботу в технологічне «вікно» повинна проводити тільки одна із причетних служб регіональної філії. Тривалість цих робіт не повинна перевищувати тривалість технологічного «вікна», передбаченого графіком руху поїздів.

Відправлення господарських одиниць на перегін (колію перегону) здійснюється відповідно до вимог пунктів 13.20, 5.6.6, 5.6.7 ІРП.

До робіт під час проведення технологічних «вікон» належать:

- виправлення, підбиття, рихтування колії та стрілочних переводів виправочно-рихтувальними машинами;
- виправлення, підбиття, рихтування стрілочних переводів машиною ВПРС;
- очищення колій щибенеочищувальними машинами;
- докручення клемних, закладних болтів машиною ПМГ;
- обробка баластної призми машинами з планування баласту;
- відновлення цілісності пліті рейкозварювальними машинами;
- поповнення плеча баластної призми ХДВ, ДВ;
- наплавка рейкових кінців;
- робота дрезин на перегоні;
- ремонт кабелю СЦБ і зв'язку, заміна релейних і батарейних шаф, якщо це не призводить до погашення двох підряд світлофорів;
- вимірювання опору ізоляції силових кабелів, живильних установок і кабелів СЦБ і зв'язку;
- заміна світлофорних ламп, заміна апаратури СЦБ за термінами перевірки в РТД;
- заміна колійних коробок;
- заміна стрілочних електроприводів, приводів автошлагбаумів, елементів стрілочної гарнітури та стрілочного електроприводу, елементів рейкових кіл;
- поодинокі заміна сигнальних трансформаторів світлофорів;
- технічне обслуговування приладів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу;
- заміна фіксатора, заміна вертикальної струни і дефектного стругового затискача;
- монтаж вставки в контактний провід;
- підкатка другого контактного проводу;

- заміна поперечного електричного з'єднувача;
- заміна шлейфів розрядника або секційного роз'єднувача;
- заміна підвісного, несучого, фіксуєчого, врізного, анкерного ізолятора;
- поверхневий огляд контактної підвіски, вимір зношення контактного проводу;
- вимір зигзагів, виносів і висоти підвішування контактного проводу;
- діагностування ізолятора;
- комплексна перевірка стану і ремонт неізолизованого з'єднання анкерних дільниць;
- перевірка стану, регулювання і ремонт повітряної стрілки, секційного ізолятора, компенсуючого пристрою, роз'єднувача, кутового розрядника.

27. Після закінчення технологічного «вікна» колія повинна бути приведена в стан, який забезпечує пропуск поїздів зі швидкістю не менше тієї, що була встановлена до надання «вікна». Рух поїздів на перегоні після закінчення технологічного «вікна» відновлюється після прибуття господарчої машини на станцію та одержання повідомлення (письмового, телефоном або радіозв'язком) від керівника робіт (за посадою не нижче дорожнього майстра, старшого електромеханіка СЦБ або енергодиспетчера) про закінчення робіт, відсутність на перегоні господарських поїздів, яке реєструється поїзним диспетчером у журналі диспетчерських розпоряджень.

28. Для ліквідації місць, які загрожують безпеці руху поїздів, усунення наслідків транспортних подій, надзвичайних ситуацій та стихійного лиха, в умовах високого температурного режиму тощо надаються оперативні «вікна» поїзним диспетчером дільниці. Оперативна заявка на надання такого «вікна» надається замовником робіт до регіонального центру управління рухом.

Надання оперативного «вікна» поїзним диспетчером виконується на підставі письмового дозволу начальника району РЦУП або його заступників, якщо надання такого вікна не потребує зміни поїзного положення. За потреби зміни руху пасажирських поїздів у межах одного регіону зміна поїзного положення виконується за наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації, узгодженим з начальником району РЦУП. У разі потреби в зміні руху пасажирських поїздів у межах регіональної філії зміна поїзного положення виконується за оперативним наказом заступника директора виконавчого регіональної філії, погодженим з начальником РЦУП та оперативно – з директором ПК. При потребі в зміні маршруту прямування пасажирських поїздів і відхилення вагонопотоків у межах двох і більше регіональних філій надається оперативний запит начальником РЦУП про зміну поїзного положення на адресу ЦД, ЦУР та ПК.

29. «Вікно» вважається закінченим при виконанні своєчасно і в повному обсязі всіх робіт, передбачених технологічним процесом, а також робіт з включення пристроїв СЦБ у терміни, встановлені інструкціями Додаток до

протоколу № Ц-45/11 Ком.т засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 10.02.2020 Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування в АТ «Укрзалізниця», ЦД-0058 (розділи 13, 15), ЦД-ЦП-ЦШ-ЦЕ-0083. При перевищенні часу виконання робіт, встановленого телеграмою-дозволом на виконання робіт у «вікно», яке викликало затримку поїздів на термін 2 години і більше від варіантного графіка, випадок ураховувати до обліку як інцидент згідно з п. 15 «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 (далі – Положення). У випадку своєчасного відновлення руху поїздів, але не відновлення нормальних умов для руху і не усунення недоліків після проведення «вікон» більше 8 годин випадок ураховувати до обліку як інцидент у відповідності до вимог пунктів 13, 14 вищевказаного Положення та відносити за господарством, працівники якого допустили прострочення терміну усунення недоліків.

30. Відміна наданого «вікна» для виконання ремонтно-колійних та інших робіт або скорочення його тривалості можуть бути допущені тільки у виключних випадках за розпорядженням керівництва регіональної філії. При цьому керівника робіт необхідно повідомити не пізніше, ніж за 12 годин до початку «вікна». У випадку, коли відпала необхідність у наданні технологічного «вікна», керівник підприємства не пізніше, ніж за добу повідомляє про це через замовника робіт черговий апарат району РЦУП.

31. Технічне обслуговування та ремонт пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд і пристроїв на гірках передбачаються технологічними «вікнами» відповідно до порядку, що визначений в «Інструкції по роботі сортувальної гірки», яка є додатком до технічно-розпорядчого акта станції.

32. Для надання оперативної інформації щодо організації ремонтно-колійних робіт керівникам усіх рівнів впроваджена в експлуатацію на залізницях України «Єдина автоматизована підсистема введення та обліку «вікон» у графіку руху поїздів для ремонтно-будівельних робіт в системі АСК ВП УЗ-Є» (далі – АС ВОВ-Є). Для електронного обліку заявок на «вікна», їх погодження на рівні регіональної філії та фактичного використання на робочих місцях відповідних працівників замовника робіт, безпосередньо пов'язаних з введенням інформації про «вікна» до бази даних АС ВОВ-Є, встановлено АРМ «Вікна», а також базу затверджених технологічних процесів конкретних умов виконання ремонтно-будівельних робіт у середовищі Lotus Notes (далі – ТП АС ВОВ).

АРМ «Вікна» призначене для автоматизації процесу формування замовлень, узгодження їх на рівні регіональної філії, здійснення контролю за наданням вікон у графіку руху поїздів та їх використанням для ремонтно-будівельних робіт.

На АРМ «Вікна» покладаються такі завдання та функції:

- формування заявок на «вікна» у графіку руху поїздів для виконання ремонтно-будівельних робіт;
- здійснення первинного контролю за достовірністю внесених даних;
- забезпечення оновлення нормативно-довідкової інформації з моделі полігону філії;
- формування, узгодження заявок на «вікна» на рівні регіональної філії;
- забезпечення контролю використання «вікон» для виконання ремонтно-будівельних робіт;
- формування вихідних форм;
- функції налаштування доступу до інформації на робочому місці;
- перегляд журналу відправлених і прийнятих повідомлень.

Джерелом вхідної інформації в АС ВОВ-Є є інформація про заявки на «вікна» у графіку руху поїздів, їх узгодження, фактичне використання для ремонтно-будівельних робіт, яка вводиться за допомогою АРМ «Вікна», та план капітальних колійних робіт, у якому визначений перелік запланованих видів ремонту на рік.

План капітальних колійних робіт вводиться до системи АС ВОВ-Є за допомогою АРМ НДІ АС ВВП відповідно до інформації, наданої відповідальним працівником служби колії.

Працівник, призначений встановленим порядком виконувати обов'язки підготовки «вікон» відповідного підрозділу – замовника робіт, погоджує умови надання «вікна» з причетними до проведення «вікна» виробничими або структурними підрозділами регіональної філії. Вводить до АРМу «Вікна» повідомлення «Введення заявок на «вікно» відповідну інформацію, що передбачена графами АРМ відповідно до інструкції користувача, а після перевірки введеної інформації натискає кнопку «Відправити», після чого отримує діагностичне повідомлення про прийняття заявки в базу АС ВОВ-Є, а далі надає інформацію особі, уповноваженій начальником підрозділу погоджувати «вікна» з відповідальним працівником регіонального центру управління рухом. Особа, уповноважена начальником причетної служби погоджувати «вікна», перевіряє інформацію, введenu в АРМ «Вікна», за допомогою вихідних форм АРМ ПРО-Є розділ «Вікна».

Після комісійного розгляду умов надання «вікна» порядком, встановленим пунктами 1-10 цього Порядку, його фактичного погодження, уповноважена особа від підрозділу – замовника робіт вносить остаточні коригування в АРМ «Вікна», формує телеграму-дозвіл на виконання робіт у «вікно», підписує її встановленим порядком, передає телеграму на телеграф для відправлення причетним до замовленого «вікна» організаціям.

Після отримання телеграми уповноважена особа замовника робіт, призначена встановленим порядком виконувати обов'язки підготування «вікон», за допомогою АРМ «Вікна» повинна запросити «Запит списку заявлених та узгоджених вікон» для подальшого формування повідомлення про узгодження за

вибраною заявкою, відповідно до вимог інструкції користувача. Після чого вводить інформацію в повідомлення «Введення інформації про узгодження заявки на вікно», що передбачена графами АРМ, відповідно до інструкції користувача, а після перевірки введеної інформації натискає кнопку «відправити» та отримує діагностичне повідомлення про прийняття затвердженої заявки в базу АС ВОВ-Є.

«Вікна», які були заявлені, але не погоджені, та погоджені, але не використані для роботи «вікна», повинні бути погоджені або видалені з зазначенням причини відміни «вікна» з системи АС ВОВ-Є.

Введення достовірної та своєчасної інформації в АРМ «Вікна» дозволяє відображати проведення робіт у «вікно» на автоматизованому графіку виконаного руху поїздів та формувати в АРМ ПРО-Є розділ «Вікна» такі вихідні довідки:

-3720 – «План-заявка надання «вікон» для виконання ремонтно-будівельних робіт»;

- 3740 – «План капітальних колійних робіт»;

- 3741 – «Довідка про наявність заявок на «вікна» згідно з ТП у Lotus Notes»;

- 3750 – «Відомість «вікон» з закінченим терміном дії»;

- 3751 – «Накопичувальна довідка про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час надання «вікон»;

- 3752 – «Звіт про використання «вікон» для ремонтно-будівельних робіт»;

- 3753 – «Довідка про невикористані «вікна».

Після закінчення «вікна» особа від підрозділу – замовника «вікна» вводить повідомлення «Введення інформації про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час «вікна» за допомогою АРМ «Вікна» про фактичне закінчення робіт у «вікно» та відкриття пристроїв для руху поїздів, після чого отримує діагностичне повідомлення з серверу. У випадку порушення терміну фактичного виконання «вікна», необхідно в повідомленні «Введення інформації про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час «вікна» заповнити обов'язкові графи «Причина перетримки «вікна» та «Відповідальний за порушення терміну надання «вікна» – вказується підрозділ, посада та прізвище.

33. Згідно з дозволом на виконання робіт та вимогами пункту 13.4 Інструкції ЦД-0058 перед закриттям колії перегону (перегону) не пізніше ніж за три години до початку «вікна» керівник робіт передає черговим по станціях, що обмежують перегін, і поїзному диспетчеру заявку про послідовність відправлення на перегін, що закривається, господарчих поїздів, машин і агрегатів із вказівкою для кожного поїзда та машини кілометра початкової зупинки на закритому перегоні (або головній колії) та станції, куди вони повинні повертатися після закінчення робіт, і часу повернення кожної машини (далі – план робіт).

Встановлюється такий спосіб надання плану робіт поїзному диспетчеру оперативно-розпорядчого відділу району регіонального центру управління рухом (далі – ДНЦ). Керівник робіт передає план робіт диспетчеру підрозділу –

виконавцю робіт засобами електронного зв'язку або факсом. Диспетчер підрозділу – виконавця робіт надає план робіт диспетчеру відповідної служби засобами електронного зв'язку або факсом. Диспетчер служби – виконавця робіт вручає план робіт особисто ДНЦ. При виконанні робіт працівниками інших філій товариства керівник робіт надає план робіт засобами електронної пошти ДНЦР, факсом за номером 4-09-43 або засобами електронного зв'язку. Оператор диспетчера регіонального вручає план робіт поїзному диспетчеру особисто.

Не менше ніж за три години до початку робіт план робіт надається керівником робіт черговим по станціях, що обмежують перегін, засобами електронного зв'язку або факсом. У разі відсутності або несправності вищевказаних засобів зв'язку керівник робіт надає план робіт черговому по станції телефоном.

34. При виконанні робіт у довготривалі «вікна» кожної доби керівник робіт не менш ніж за три години до часу виїзду першої машини на закритий перегін надає поїзному диспетчеру затверджений план робіт на добу. Поїзний диспетчер передає черговим по станціях, що обмежують закритий перегін, та керівникові робіт зареєстрований наказ такого змісту:

«_____» _____ 20____ року

Наказ № _____

_____ ДС, _____ ДС

Копія керівнику робіт _____

Встановити такий порядок відправлення господарчих машин на _____ колію перегону _____, закритого для руху поїздів наказом № _____ від “_____” _____ 20____ року (вказується порядок виїзду господарчих машин на закритий перегін та їх повернення відповідно до наданого керівником робіт плану робіт):

1. Поїзд №____, відправлений зі станції _____ о ____ год __ хв до ____км ____пк з прибуттям (поверненням) на станцію _____.
2. Поїзд №____, відправлений зі станції _____ о ____ год __ хв до ____км ____пк з прибуттям (поверненням) на станцію _____».

35. Роботи у «вікно» з ремонту та поточного утримання пристроїв працівниками господарств електропостачання, сигналізації та зв'язку, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд виконуються, як правило, в світлий час доби, за винятком аварійно-відновлювальних та невідкладних робіт.

Роботи з модернізації пристроїв сигналізації, централізації та блокування (далі – СЦБ) можуть виконуватися в «довготривалі вікна», у тому числі в темний час доби. Порядок виконання таких робіт, заходи безпеки та дотримання охорони праці, порядок пропуску поїздів відображаються в технологічному процесі з виконання робіт та в місцевій інструкції.

Дозволяється виконувати в темний час доби силами працівників господарства колії такі роботи: капітальний ремонт колії, капітальний ремонт колії з використанням старопридатних рейок, капітальний ремонт колії з використанням старопридатних матеріалів (за умови обґрунтування необхідності виконання зазначених ремонтів у темний час доби, при виконанні часткових етапів основних робіт згідно з технологічними процесами з застосуванням колійної техніки, на якій встановлено освітлення основних робочих органів); середній ремонт колії; комплексно-оздоровчий ремонт колії; роботу виправочних комплексів при поточному утриманні колії; аварійно-відновлювальні роботи. Заходи з дотримання техніки безпеки та охорони праці при виконанні робіт у темний час доби передбачені в технологічних процесах з виконання ремонтно-колійних робіт. Заявка на виконання таких робіт, яка надається до РЦУП, повинна бути погоджена з начальниками дистанцій сигналізації та зв'язку та електропостачання, а також з начальниками служб сигналізації та зв'язку та електропостачання. Телеграма-дозвіл на надання такого «вікна» погоджується з начальниками служб сигналізації та зв'язку та електропостачання.

Начальник регіонального
центру управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби сигналізації
та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 29

**Порядок
забезпечення зв'язком місць виконання робіт на колії розгорнутим фронтом,
а також на кривих дільницях малого радіусу, виїмках і інших місцях з
недостатньою видимістю сигналів (п. 8.6 ПТЕ)**

Зв'язок між керівниками робіт та сигналістами при виконанні робіт розгорнутим фронтом, а також на кривих дільницях колії малого радіусу, виїмках та інших місцях з недостатньою видимістю сигналів необхідно забезпечувати за допомогою переносних засобів радіозв'язку або розгорнутим на місці виконання робіт переносним проводовим зв'язком.

Переговори по радіо або телефону між керівниками робіт і сигналістами здійснюється згідно з вимогами «Інструкції по забезпеченню безпеки руху поїздів при виконанні колійних робіт».

Технічний нагляд за переносними телефонними апаратами та радіостанціями, а також інструктаж працівників виробничих підрозділів служби колії щодо правильного їх використання здійснюється працівниками виробничих підрозділів служби сигналізації та зв'язку.

Ремонт вказаної апаратури проводиться виробничими підрозділами служби сигналізації та зв'язку за рахунок коштів виробничих підрозділів служби колії, на балансі яких знаходиться апаратура.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 30

**Порядок виїзду локомотивів, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», на станції примикання та переміщення їх по дільницях залізниці
(до п. 9.12 ПТЕ)**

Виїзд локомотивів, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», з під'їзних колій на окремі спеціально виділені і вказані в ТРА станції колії станції примикання дозволяється тільки при обладнанні їх швидкостемірами (реєструючими або нереєструючими), ЕПК-150 з періодичною перевіркою пильності машиніста, стаціонарною (переносною) маневровою радіостанцією, відповідності їх технічного стану вимогам до рухомого складу, встановлених ПТЕ, та наявності у начальника станції акта про проведення технічного огляду локомотива експертною групою філії «НДКТІ», що має в своїй структурі інспекційний орган, який акредитований Національним агентством з акредитації України на право виконання робіт з інспектування, зокрема проведення інспектування локомотивів під час експлуатації, відповідно до вимог ДСТУ ISO/IEC 17020. Виїзд на перегін і інші колії станцій цим локомотивам забороняється.

Виїжджати на окремі спеціально виділені і вказані в ТРА станції колії мають право машиністи, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», при наявності у них посвідчення на право керування локомотивом, виданого службами локомотивного господарства регіональних філій або відповідними уповноваженими підрозділами інших міністерств та відомств, наявності у чергового по станції виписки з книги ф. РБУ-10 про успішне складання ними іспитів в комісії при начальнику локомотивного депо в знанні ПТЕ, Інструкції з сигналізації, Інструкції з руху поїздів і маневрової роботи і інших нормативних документів відповідно до переліку обсягу знань та в терміни, встановлені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 14.06.2007 № 499, а також акта про проведення іспитів машиністів в знанні вимог ТРА станції в комісії при начальнику станції.

Пересилання локомотивів, що належать відомствам, підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», по дільницях залізниці в недіючому стані проводиться таким порядком.

Перед відправкою локомотив піддається технічному обслуговуванню і комісійному огляду на стійлах з оглядовою канавою. До складу комісії входить заступник начальника депо (голова), інженер з приймання локомотивів (за його

відсутності у штаті – майстер або інженер з приймання локомотивів іншого депо), представник підприємства, особа, яка є відповідальною за технічний стан та експлуатацію ТРС відповідного підприємства або організації, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», та провідники локомотива.

Виявлені при огляді недоліки, що заважають безпечному прямуванню локомотива, повинні бути усунені, після чого комісією складається акт у трьох примірниках форми ТУ-25, встановленого Інструкцією про порядок пересилки локомотивів та моторвагонного рухомого складу № ЦТ-0057, затвердженої наказом від 03.02.2003 № 32-Ц, на локомотив, що підлягає відправці в недіючому стані.

Перший примірник акта пред'являється разом із заявкою на відправку недіючого локомотива начальнику станції відправлення, другий примірник вручається під розпис старшому провіднику (провіднику) локомотива, третій примірник акта залишається у відправника.

Локомотиви в недіючому стані ставляться в голову поїзда у кількості не більше двох односекційних локомотивів або одного двосекційного.

Одноразовий дозвіл на переміщення тягового рухомого складу (ТРС), що належить підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», по регіональній філії у недіючому стані надається начальником регіонального центру управління перевезень.

Одноразовий дозвіл на переміщення по регіональній філії в недіючому стані ТРС, що належить підприємствам та організаціям, які не відносяться до сфери управління АТ «Укрзалізниця», серії якого у регіональній філії не експлуатуються та у разі переміщення такого рухомого складу на іншу регіональну філію, надається директором виконавчим регіональної філії або заступником директора виконавчого відповідно до розподілу обов'язків.

Дозвіл видається на підставі заявки відправника, до якої додається акт перевірки технічного стану ф. ТУ-25.

Допустимі швидкості руху тягового рухомого складу по головних коліях перегонів, головних і приймально-відправних коліях станцій визначаються наказом регіональної філії.

Швидкість прямування недіючого ТРС у складі поїздів в усіх випадках не повинна перевищувати зазначеної в акті ф. ТУ-25, ця швидкість повинна бути зазначена у бланку попереджень ф. ДУ-61.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник регіонального
центру управління перевезень

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 31

**Склад локомотивних бригад і порядок
обслуговування ними локомотивів і моторвагонних поїздів
(п. 12.8 ПТЕ)**

Локомотивна бригада поїзного тепловоза, електровоза, моторвагонного рухомого складу, рейкового автобусу і дизель-поїзда складається з двох осіб – машиніста і помічника машиніста. Трисекційні електровози, що працюють за системою «багатьох одиниць», обслуговуються локомотивною бригадою з трьох осіб – машиніста і двох помічників машиніста.

Обслуговування «в одну особу» локомотивів, що працюють на маневрах, дозволяється при наявності місцевої інструкції про порядок виконання маневрів на станції локомотивною і складацькою бригадою в «одну особу», розробленої начальником станції і начальником локомотивного депо, погодженої головним ревизором з безпеки руху поїздів та автотранспорту ревизорської дільниці апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту регіональної філії «Південна залізниця» Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» та затвердженої заступником начальника структурного підрозділу «Служба роботи станцій» з регіональної координації.

Обслуговування «в одну особу» локомотивів (тепловозів або електровозів), що виконують маневрову роботу на станційних коліях, переданих у відання виробничих підрозділів господарств локомотивного, електропостачання, колії, сигналізації та зв'язку, приміських пасажирських перевезень та філії «Пасажирська компанія», дозволяється при наявності місцевої інструкції, яка забезпечує безпеку руху та затверджена начальником виробничого підрозділу локомотивного господарства, яке обслуговує своїм локомотивом зазначені станційні колії.

Локомотиви, які призначені для їх обслуговування машиністами в «одну особу», повинні відповідати вимогам п. 9.10 Правил технічної експлуатації залізниць України. Крім того, білим кольором під трафарет з обох боків на рамі кузова у нижній її частині повинні бути нанесені попереджувальні написи «Локомотив обслуговується одним машиністом».

На локомотиви, моторвагонний рухомий склад, рейкові автобуси та дизель-поїзди, що обслуговуються закріпленими локомотивними бригадами, наказом начальника депо призначається старший машиніст.

На електровозній і тепловозній тязі однією локомотивною бригадою дозволяється обслуговувати не більше двох односекційних локомотивів, що працюють за системою «багатьох одиниць» і не більше трьох постійно з'єднаних секцій тепловозів, електровозів.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

Порядок
пред'явлення вагонів до технічного обслуговування та повідомлення про їх
готовність до перевезення
(п. 12.11 ПТЕ)

1. Усі порожні вагони, що подаються під навантаження на станціях, де немає пунктів технічного обслуговування, а також навантажені вагони, які можуть бути використані на таких станціях під здвоєні операції, повинні бути оглянуті, а в необхідних випадках і відремонтовані на найближчих пунктах технічного обслуговування, розташованих перед станцією навантаження.

2. Усі порожні, а також навантажені вагони, що призначені під вантажні операції на проміжні станції як свого, так і сусіднього регіону, що включаються в збірні і вивізні поїзди на станціях, працівники яких пред'являють до технічного огляду безвідчипного ремонту з записом у книгу форми ВУ-14 із вказівкою в графі 10 роду вантажу і країни призначення.

Вагони, призначені під навантаження на станціях, де розташовані пункти технічного обслуговування, пред'являються до технічного огляду також із записом у книзі форми ВУ-14.

3. Працівники пунктів технічного обслуговування після технічного огляду і необхідного ремонту вагонів роблять оцінку про їхню придатність до перевезень з підписом відповідальних осіб у книзі форми ВУ-14 на вагони, призначені під навантаження на даній станції, і в двох екземплярах натурних листів, один із яких залишається на станції відправлення, на вагони, призначені під навантаження на лінійні станції.

У натурних листах повинно бути написано розбірливо прізвище відповідальної особи. На порожні вагони, непридатні до перевезення, видається повідомлення форми ВУ-23.

При проведенні огляду вагонів під навантаження працівники пунктів технічного обслуговування в обов'язковому порядку перевіряють:

- наявність дозволу на курсування вагону;
- відповідність даних стосовно тари та вантажопідйомності, нанесених на брус вагону, та паспортних даних в інформаційних системах.

У разі виявлення невідповідності даних працівники пунктів технічного обслуговування вживають невідкладних заходів щодо усунення невідповідностей.

На навантажені вагони, непридатні до перевезення, видається повідомлення форми ВУ-23.

На навантажені вагони, непридатні під здвоєні операції, що не мають несправностей, що загрожують безпеці руху, забрудненню навколишнього природного середовища і схоронності перевезених вантажів, призначених під навантаження на станції дільниці, в обох екземплярах натурального листа проти номера вагона робиться про це відмітка, а на кузові такого вагона працівниками вагонного господарства наноситься крейдова розмітка з вказівкою несправності, дати нанесення розмітки і місця направлення вагона після вивантаження для ремонту з округленням нанесеного напису.

Такі вагони після вивантаження відправляються для ремонту у вагонне депо чи пункт технічного обслуговування прикріпленої дільниці по відповідних документах.

4. На всі порожні і навантажені вагони, що направлені на проміжні станції під здвоєні операції, відмітка в натурних листах про їхню придатність у технічному відношенні, завіряється підписом вагонного майстра чи старшого оглядача із зазначенням розбірливо прізвища, а де таких посад немає – оглядача вагонів.

5. Визначення придатності вагонів до перевезень працівниками вагонного господарства виконується по ходових частинах, автогальмовому і автозчепному устаткуванню, рамі і стану кузова.

6. При відчепленні вагонів від збірних і вивізних поїздів на проміжних станціях працівник комерційного господарства станції (у разі відсутності на станції працівників комерційного господарства – особа, яка призначена наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації) зобов'язаний перевірити за натурним листом, чи зроблений технічний огляд вагона на предмет придатності до даного виду перевезення і записати до книги форми ВУ-14 номери відчеплених вагонів із вказівкою, де, коли і ким проводився їх огляд, з яким поїздом ці вагони прибули і поставити підпис у графі 12.

На вантажних станціях по прибуттю вивізного поїзда працівник комерційного господарства станції (у разі відсутності на станції працівників комерційного господарства – особа, яка призначена наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації) зобов'язаний перевірити за натурним листом, чи зроблений технічний огляд на предмет придатності до даного виду перевезень, і записати номери всіх вагонів, що прибули, до книги форми ВУ-14 із вказівкою де, коли і ким проводився огляд, поставити підпис у графі 12.

7. На станціях навантаження працівники комерційного господарства станції (у разі відсутності на станції працівників комерційного господарства – особа, яка призначена наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації) проводять огляд вагонів, які підлягають навантаженню засобами залізниці, у комерційному відношенні, і роблять запис у книзі ВУ-14 про придатність під навантаження, у залежності від роду вантажу, з підписом відповідальних осіб в графі 12. Перед навантаженням вантажів засобами вантажовідправника придатність рухомого складу для перевезення даного вантажу в комерційному відношенні визначається вантажовідправником.

Вагони і контейнери, які подаються під навантаження небезпечних вантажів, повинні бути справні, придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу і сміття, засобів кріплення, а у відповідних випадках – продезінфіковані. Придатність їх у комерційному плані визначається відправником.

Забороняється подавати під навантаження небезпечних вантажів вагони і контейнери без технічного огляду та визнання їх придатними для перевезення вантажів. Огляд вагонів і контейнерів здійснюється у порожньому стані у день подачі під завантаження.

Результати огляду записуються у журналі форми ВУ-14 із зазначенням найменування вантажу, для перевезення якого цей вагон призначається.

При подачі вагонів під навантаження небезпечними вантажами залишковий строк до наступного планового ремонту цих вагонів не повинен бути меншим за строк, визначений нормативним документом з технічного обслуговування вагонів в експлуатації.

Технічний огляд і визначення придатності ходових частин, колісних пар, буксового вузла, рами вагона, гальмівних і ударно-тягових пристроїв власного рухомого складу або орендованого провадиться працівниками вагонного господарства залізниць за письмовою заявкою відправника, яка подається начальнику станції. Огляд таких вагонів здійснюється на коліях станцій безпосередньо перед подаванням їх на під'їзну колію.

Технічний огляд і визначення придатності кузовів спеціалізованих вагонів, контейнерів, а також їх арматури та обладнання здійснюються відправником.

Перед кожним навантаженням небезпечного вантажу у власний або орендований вагон чи контейнер-цистерну відправник зобов'язаний пред'явити працівникам станції свідоцтво про технічний стан вагона чи контейнера-цистерни, включаючи його арматуру й обладнання, що гарантує безпеку перевезення цього вантажу. Номер свідоцтва працівники вагонного господарства проставляють у книзі форми ВУ-14.

8. Огляд вагонів, які подаються під навантаження вантажів класу небезпеки 1 ВМ, повинен проводитися тільки в пунктах технічного обслуговування з записом в окремому журналі форми ВУ-14 з включенням до нього додаткової інформації про технічний стан кузова, гальм (з відміткою про включення або виключення), тип гальмових колодок, підшипників, дату, місяць та рік проведення останнього планового виду ремонту вагона (з назвою підприємства яке проводило ремонт), з підписом працівників, які проводили огляд.

9. Порядок технічного огляду вагонів по кожному пункту навантаження вантажів класу небезпеки 1 ВМ встановлюється заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації у повній відповідності до вимог керівних документів АТ «Укрзалізниця» та філії при подачі вагонів під навантаження таких вантажів.

10. Якщо на проміжній станції виникає необхідність навантажити вагон після вивантаження, то такий вагон повинен бути оглянутий в технічному відношенні оглядачем вагонів.

Результати огляду таких вагонів оформлюються у книзі форми ВУ-14.

11. Порядок пред'явлення вагонів до технічного обслуговування для перевезення вантажів у країни СНД, Латвії, Литви, Естонії, Грузії та країни дальнього зарубіжжя проводиться у відповідності до вимог Угоди про міждержавне вантажне сполучення.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 33

Перелік
станцій, на яких проводиться підготовка порожніх вагонів до перевезень та
навантажених під здвоєні операції для проміжних станцій
(п. 12.11 ПТЕ)

Регіони філії	Пункти підготовки вагонів під навантаження	Дільниці та станції, для котрих готуються вагони під навантаження
1	2	3
Харківський	Харків-Сортувальний	Харків-Сортувальний – Козача Лопань; Залютине, Нова Баварія, Харків-Кварцовий Харків-Сортувальний – Мерефа – Лозова, Харків-Сортувальний – Мерефа – Красноград
	Основа	Основа – Одноробівка; Основа – Нова Баварія, Залютине, Куряж; Основа – Ізюм, Харків-Слобідський, Індустріальна, Харків-Вантажний, Харків-Ліски, Рогань
	Лозова	Лозова – Мерефа; Лозова – Красноград
	Мерефа	Мерефа – Красноград; Мерефа – Лозова; Мерефа – Буди, Мож, Мерефа-Ордівка-Водолага-Власівка
	Красноград	Красноград – Лозова; Красноград – Мерефа.
	Харків-Слобідський	Харків- Слобідський, Індустріальна, Рогань
	Індустріальна	Індустріальна
	Харків-Вантажний	Харків-Вантажний, Харків-Ліски
	Куряж	Куряж, Залютине, Нова Баварія, Золочів, Одноробівка

1	2	3
	Нова Баварія	Нова Баварія, Залютине, Золочів, Одноробівка, Куряж
	Шебелинка	Зміїв – Ізюм
	Лихачове	Лозова – Мерефа
	Ізюм	Ізюм – Шебелинка
	Балаклія	Шебелинка – Ізюм
	Куп'янськ-Сортувальний	Куп'янськ-Сортувальний – Основа; Куп'янськ-Сортувальний – Тропа; Куп'янськ-Сортувальний – Вовчанськ; Куп'янськ-Сортувальний – Тополі; Куп'янськ-Сортувальний – Сватове
Сумський	Баси	Баси – Ворожба, Віринський Завод; Баси – Пушкарне; Баси – Люботин, Лебединська, Низи.
	Люботин	Люботин – Полтава-Південна; Люботин – Смородине
	Смородине	Смородине – Люботин; Смородине – Баси, Гути, Лебединська, Віринський Завод, Низи.
	Кириківка	Кириківка-Охтирка
	Суми	Суми – Білопілля, Суми – Пушкарне, Суми – Люботин
Полтавський	Полтава-Південна	Полтава-Південна – Люботин; Полтава-Південна – Красноград; Полтава-Південна – Ромодан; Полтава-Південна – Кременчук
	Прилуки	Прилуки – Ніжин; Прилуки – Бахмач; Прилуки – Гребінка
	Ромни	Ромни – Бахмач, Качанівка; Ромни – Ромодан.
	Ромодан	Ромодан – Полтава-Південна; Ромодан – Кременчук; Ромодан – Ромни – Качанівка, Лохвиця, Гадяч; Ромодан – Гребінка
	Гребінка	Гребінка – Ромодан; Гребінка – Прилуки

1	2	3
	Кременчук	Кременчук – Ромодан; Кременчук – Полтава-Південна; Кременчук – Бурти, Золотнишине, Редути, Світловодськ, Лівобережна, Велика Кахнівка
	Кагамлицька	Кагамлицька, Нові Санжари, Ліщинівка, Світловодськ, Сенча, Венеславівка, Прилуки.
	Золотнишине	Золотнишине, Редути

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 34

ПОРЯДОК

пред'явлення пасажирських та приміських поїздів з вагонів ЦМВ до технічного обслуговування і повідомлення про їх придатність до перевезень (п. 12.11 ПТЕ)

На станціях, де є пункти підготовки пасажирських вагонів до перевезень, пункти технічного огляду пасажирських вагонів (Харків-Пасажирський, Куп'янськ-Вузловий, Суми, Полтава-Південна, Полтава-Київська, Кременчук, Гребінка), пасажирський, приміський поїзд з вагонів ЦМВ пред'являється до технічного огляду черговим по станції або маневровим диспетчером з записом в книзі ВУ-14 та вказанням номера головного та хвостового вагона.

Огляд здійснюється порядком, встановленим технологічним процесом роботи станції.

Готовність до відправлення в технічному відношенні оформляється підписом старшого оглядача вагонів або змінного майстра в книзі ВУ-14.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 35

Порядок

пред'явлення поїздів до технічного обслуговування і повідомлення про їх готовність а також порядок огляду і ремонту вагонів перед постановкою у поїзд на станціях, де немає пунктів технічного обслуговування

(п.12.12 ПТЕ)

1. Залишення складів вантажних поїздів на проміжних станціях повинне проводитися у виняткових випадках на станціях, розташованих поблизу від сортувальних чи дільничних станцій, згідно переліку, затвердженого начальниками служби роботи станцій і вагонного господарства.

2. При відправленні складів із проміжних станцій їхній огляд, а в необхідних випадках ремонт, а також випробування автогальм з оформленням довідки ВУ-45 здійснюють оглядачі вагонів, спрямовані з найближчих пунктів технічного обслуговування за наказом поїзного диспетчера, переданого завчасно на адресу начальника пункту технічного обслуговування. Після прибуття на проміжну станцію оглядача вагонів черговий по станції пред'являє потяг до технічного обслуговування з записом у книзі ВУ-14 і вказівкою номера головного і хвостового вагона. Готовність поїзда до відправлення оформляється розписом оглядача вагонів у книзі ВУ-14 чи журналі форми ДУ-2.

3. На станціях, де немає оглядачів вагонів, огляд порожніх і навантажених вагонів перед постановкою здійснюється складачем поїздів, що склав іспити у вагонному депо на право огляду і визначення придатності вагонів у технічному відношенні для забезпечення безпечного прослідування поїзда до найближчого пункту технічного обслуговування.

Готовність вагонів у технічному відношенні, що причіпляються, на станціях навантаження і вивантаження оформляється з записом у книзі ВУ-14 за підписом особи, яка здійснювала огляд.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 36

ПОРЯДОК
пред'явлення приміських поїздів з вагонів ЦМВ до технічного
обслуговування і повідомлення про їх придатність, а також порядок огляду
і ремонту вагонів приміських поїздів з вагонів ЦМВ на станціях, де немає
пунктів технічного обслуговування
(п.12.12 ПТЕ)

На станції Світловодськ, де немає пункту технічного обслуговування пасажирських вагонів, приміський поїзд з вагонів ЦМВ пред'являється до технічного обслуговування черговим по станції із записом у книзі ВУ-14 та вказанням номера головного та хвостового вагона.

Огляд при необхідності ремонту вагонів приміських поїздів здійснюється оглядачами вагонів ВЧДЕ Кременчук.

Готовність до відправлення в технічному відношенні оформлюється підписом оглядача вагонів у книзі ВУ-14.

Начальник структурного підрозділу
«Служба локомотивного
господарства»

Дмитро КРИКУН

Начальник структурного підрозділу
«Служба приміських
пасажирських перевезень»

Олександр КУРОПАТЕНКО

Начальник структурного підрозділу
«Служба вагонного
господарства»

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник виробничого підрозділу
«Служба роботи станцій»

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 37

**Гарантійні ділянки технічного обслуговування вантажних вагонів
регіональної філії «Південна залізниця» (п.12.13 ПТЕ)**

№ з/п	Станція проведення технічного обслуговування вагонів (ТО)	Напрямок вагонопотоку згідно з планом формування (станція призначення)	Станція закінчення гарантії безпечного прослідування вагонів після ТО вантажних вагонів за відповідним напрямком	Відстань у км гарантійної ділянки проходження вантажного поїзда до наступного ТО
1	2	3	4	5
1	Харків-Сортувальний	Козача Лопань	Козача Лопань	36
		Лозова	Лозова	154
		Запоріжжя	Синельникове	267
		Нижньодніпровськ-Вузол	Нижньодніпровськ-Вузол	294
		Павлоград	Нижньодніпровськ-Вузол	294
		Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	184
		Кременчук	Полтава-Південна	140
		Куп'янськ-Сортувальний	Куп'янськ-Сортувальний	166
		Основа	Основа	12
2	Мерефа	Красноград	Красноград	76
		Люботин	Полтава-Південна	128
		Харків-Сортувальний	Харків-Сортувальний	25
3	Лозова	Харків-Сортувальний	Харків-Сортувальний	154
		Основа	Основа	154
		Синельникове	Синельникове	117
		Нижньодніпровськ-Вузол	Нижньодніпровськ-Вузол	140
		Полтава-Південна (через Красноград)	Полтава-Південна	176

1	2	3	4	5
		Полтава-Південна (через Мерефу, Люботин)	Полтава-Південна	250
		Запоріжжя	Запоріжжя	179
		Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	132
		Лиман регіональної філії «Південна залізниця» (через Мерефу)	Мерефа	123
4	Куп'янськ-Сортувальний	Одеса-Сортувальна, Знам'янка, Кривий Ріг	Полтава-Південна	264
		Миколаїв - Вантажний	Харків-Сортувальний	133
		Вовчанськ	Вовчанськ	104
		Тополі	Тополі	40
		Основа	Основа	123
		Нижньодніпровськ Вузол	Харків-Сортувальний	133
		Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	186
		Рубіжне	Попасна	175
		Запоріжжя-Ліве	Харків-Сортувальний	133
5	Полтава-Південна	Гребінка	Гребінка	203
		Ромодан	Ромодан	132
		Дарниця, Клепарів	Дарниця	339
		Основа	Основа	141
		Знам'янка	Знам'янка	204
		Кременчук	Кременчук	114
		Мерефа	Мерефа	250
		Гребінка	Гребінка	337
		Кривий Ріг	Кривий Ріг	356
6	Гребінка	Дарниця	Дарниця	134
		Полтава-Південна	Полтава-Південна	203
		Бахмач	Бахмач	206
		Ромодан	Кременчук	186

1	2	3	4	5
		Ромодан	Золотнишине	206
		Чоп, Ужгород, Ізмаїл, Рені, Батьово, Одеса-Порт, Чорноморська	Козятин	317
7	Ромодан	Полтава-Південна	Полтава-Південна	132
		Кременчук	Кременчук	114
		Гребінка	Гребінка	72
		Полтава-Південна	Основа	272
		Бахмач	Бахмач	177
8	Кременчук	Ромодан	Бахмач	291
		Полтава-Південна	Полтава-Південна	119
		Знам'янка	Знам'янка	94
		П'ятихатки	П'ятихатки	115
		Основа	Основа	260
		Одеса	Одеса-Сортувальна	487
		Нижньодніпровськ-Вузол	Нижньодніпровськ-Вузол	389
		Полтава-Південна	Дарниця	310
		Миколаїв	Миколаїв	325
		Чоп, Ужгород	Миронівка	276
		Гребінка	Гребінка	186
Чоп, Ужгород	Ім. Тараса Шевченка	186		
9	Золотнишине	Чоп, Ужгород, Ізмаїл, Рені, Батьово, Одеса-Порт, Чорноморська	Знам'янка	154
		Полтава-Південна	Гребінка	206
		Полтава-Південна	Полтава-Південна	118
10	Кагамлицька	Гребінка	Гребінка	176
		Знам'янка	Знам'янка	103
		Полтава-Південна	Полтава-Південна	118
		П'ятихатки	П'ятихатки	125
		Ромодан	Бахмач	283
		Нижньодніпровськ-Вузол	Нижньодніпровськ-Вузол	245
11	Основа	Суми	Ворожба	250

1	2	3	4	5
		Куп'янськ-Сортувальний	Куп'янськ-Сортувальний	123
		Полтава-Південна	Полтава-Південна	140
		Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	172
		Золотнишине	Золотнишине	250
		Кременчук	Кременчук	254
		Дарниця, Клепарів	Гребінка	380
		Гребінка	Ромодан	272
		Індустріальна	Індустріальна	16
		Харків-Сортувальний, Белгород, Нижньодніпровськ-Вузол, Запоріжжя	Харків-Сортувальний	15
12	Шебелинка	Основа	Основа	89
		Куп'янськ-Сортувальний через Занки	Куп'янськ-Сортувальний	139
		Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	Лиман регіональної філії «Донецька залізниця»	73
		Лиман регіональної філії «Південна залізниця»	Лиман регіональної філії «Південна залізниця»	10
13	Індустріальна	Харків-Слобідський	Харків-Слобідський	10

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
№ _____

Додаток 38

**Гарантійні дільниці
між пунктами технічного обслуговування пасажирських поїздів
(п. 12.13 ПТЕ)**

Згідно з рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» (п. 18.3 протоколу від 31.01-01.02.2017 № Ц-57/8 Ком.т.) з 01.07.2017 структурний підрозділ «Служба пасажирських перевезень» філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» ліквідовано.

Гарантійні дільниці між пунктами технічного обслуговування пасажирських поїздів визначаються філією «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця».

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 39

**Перелік станцій,
технічно-розпорядчі акти яких затверджуються
начальником служби роботи станцій
(пункту 15.2 ПТЕ)**

1. Сортувальні та пасажирські станції:

Куп'янськ-Сортувальний Кременчук

Основа Харків-Пасажирський

2. Вантажні та дільничні станції (позакласні та першого класу):

Полтава-Київська Харків-Сортувальний

Золотнишине Гребінка

Прилуки Суми

Кагамлицька Лозова

Полтава-Південна Люботин

Ромодан

Технічно-розпорядчі акти решти станцій затверджуються начальниками регіональних відділів організації роботи станцій.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 40

**Нормальне положення вхідних стрілок
на малодіяльних одноколійних лініях регіональної філії
(п. 15.3 ПТЕ)**

На малодіяльних одноколійних лініях регіональної філії на головних коліях станцій встановлюється таке нормальне положення вхідних стрілок:

- | | |
|--|--|
| 1. Рябушки | - стрілка № 1 на колію № II. |
| 2. Корчаківка | - стрілка № 3 на колію № 1,
- стрілка № 2 на колію № II. |
| 3. Золотницький | - стрілка № 1 на колію № 2,
- стрілка № 2 на колію № I. |
| 4. Пушкарне | - стрілка № 2 на колію № 2,
- стрілка № 1 на колію № I. |
| 5. Краснопілля | - стрілка № 1 до стрілки № 3,
- стрілка № 2 на колію № II. |
| 6. Гадяч ім. Сергієнка
Миколи Івановича | - стрілка № 1 до стрілки № 3,
- стрілка № 2 на колію № I. |
| 7. Роз'їзд 27 км | - стрілка № 1 до стрілки № 3,
- стрілка № 2 до стрілки № 10,
- стрілка № 4 до стрілки № 8. |
| 8. Качанівка | - стрілка № 1 до стрілки № 3,
- стрілка № 2 на колію № 2. |
| 9. Гути | - стрілка № 1 на колію № II,
- стрілка № 13 на колію № 1. |
| 10. Низи | - стрілка № 1 до стрілки № 3,
- стрілка № 11 на колію № 1. |
| 11. Віринський Завод | - стрілка № 1 до стрілки № 5,
- стрілка № 9 до стрілки № 7. |

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 41

Перелік
стрілочних переводів, які укладені на перегонах та приписані до однієї зі
станцій, що обмежують цей перегін
(п. 15.4 ПТЕ)

1. Стрілочний перевід № 147 – примикання під'їзної колії тягової підстанції виробничого підрозділу «Основ'янська дистанція електропостачання» регіональної філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (ЕЧЕ-19), що укладений на 3 км ПК2 одноколійного перегону Шебелинка – Лиман, приписаний до станції Шебелинка. Стрілочний перевід № 147 обладнано замком Мелентьєва. Ключ плюсового положення замка Мелентьєва стрілочного переводу № 147 зберігається у ДСП Шебелинка. Технічне обслуговування вказаного стрілочного переводу виконує ПЧ-5.

2. Стрілочний перевід № 83 – примикання під'їзної колії Кременчуцької ГЕС, що укладений на 14 км одноколійного перегону Світловодськ – Роз'їзд 27 км, приписаний до станції Світловодськ. Стрілочний перевід № 83 обладнано замками Мелентьєва. Ключ плюсового положення замка Мелентьєва стрілочного переводу № 83 зберігається у ДСП Світловодськ (припаяний до ключа жезла). Технічне обслуговування вказаного стрілочного переводу виконує ПЧ-12.

Порядок експлуатації цих стрілочних переводів та подавання (прибирання) вагонів на вказані під'їзні колії визначається додатками до ТРА станцій Шебелинка, Світловодськ.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 42

**Перелік
станцій, на яких дозволяється обслуговування двох стрілочних постів одним
черговим стрілочного поста та окремих стрілок і постів безпосередньо
черговим по станції
(п. 15.5 ПТЕ)**

Харків-Сортувальний
Віринський Завод
Рогинці
Гадяч
Лебединська
Роз'їзд 7 км
Низи
Пушкарне

Краснопілля
Боромля
Корчаківка
Золотницький
Гути
Рябушки
Куп'єваха
ім. Василя Несвіта

Порядок обслуговування таких стрілок визначається технічно-розпорядчим актом станції.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 43

**Перелік
станцій, на яких старші чергові стрілочного поста можуть призначатися
безпосередньо для його обслуговування або одночасно для обслуговування
поста і контролю за роботою інших чергових стрілочних постів, які
розташовані у стрілочному районі
(п. 15.6 ПТЕ)**

У регіональній філії посада старшого чергового стрілочного поста відсутня. Райони роботи та основні обов'язки чергових стрілочного поста визначаються технічно-розпорядчим актом станції.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 44

Перелік

роздільних пунктів та працівників, яким дозволяється переводити стрілки при проведенні маневрів при передачі стрілок на місцеве управління, а також при проведенні маневрів на нецентралізованих стрілках, які не обслуговуються черговими стрілочних постів (п. 15.9 ПТЕ)

Назва роздільного пункту	Номери стрілок, що передаються з центрального управління на місцеве	Працівники, яким дозволяється переведення стрілок, що передані на місцеве управління
1	2	3
Харків-Пасажирський	61, 201, 203, 205, 207, 266, 301, 310, 312, 314, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329	Складач поїздів
	254, 256, 258, 260, 264, 268	Сигналіст
Харків-Сортувальний	157, 602, 604, 606, 608, 610	Складач поїздів
	43, 39/41	Складач поїздів ПКВЧД-5
Мерефа	91, 91с	Складач поїздів
Трійчате	1, 2, 3/5, 4, 6, 8/10	Складач поїздів, ДС, ДСЗ
	7/9	ЕЧК-3, ДС, ДСЗ
Лихачове	26, 28, 62а, 64а	Складач поїздів
Красноград	35, 200, 202, 204	Складач поїздів
Одноробівка	6	Складач поїздів
Залютине	21, 22, 23, 24	Складач поїздів
Золочів	30, 36, 42, 44, 50, 52	Складач поїздів
Дергачі	27, 36	Складач поїздів
Нова Баварія	85, 87, 89, 91, 93, 95, 95а, 89а, 101, 113, 115, 117	Складач поїздів

1	2	3
	78, 78a	Машиніст крану Мостозагону № 8
Зміїв	36, 52	Складач поїздів
Балаклія	77, 83, 85, 87, 99, 101	Складач поїздів
Ізюм	52, 54, 56, 62, 78, 90, 84, 98	Складач поїздів
Основа	1, 2, 3, 4 МПУКБ	Складач поїздів
Ордівка	13a, 15	Складач поїздів
Мож	4, 6	Складач поїздів
Букине	7/9, 1, 3, 5, 2, 6, 4	Складач поїздів, ДС
Харків-Слобідський	10, 22, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50	ДСП
	54, 56, 113, 115, 119, 121	Складач поїздів
Харків-Вантажний	3, 5, 8, 9, 11, 13, 15, 40, 41, 42, 43, 45, 52	Складач поїздів
Харків-Ліски	2, 4, 18, 19, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 40	Складач поїздів залізниці
Біляївка	11, 13, 15	Складач поїздів
Панютине	38	Складач поїздів
Трійчате	1,2, 3/5, 4, 6, 8/10	Складач поїздів, ДС
	7/9	ЕЧК-3, ДС
Лозова	46, 48, 58, 60	Оператор поста централізації
	109, 111, 112, 113, 116, 122, 2, 3, 4, 508a	Складач поїздів
	105, 107	Складач поїздів, сигналіст
Божкове	10/12, 13	Складач поїздів
Кочубеївка	23, 51	Складач поїздів
Ков'яги	32, 34, 42, 44, 50, 56	Складач поїздів
	19, 36, 38, 40	Не діє
Огульці	14	Складач поїздів
Люботин	98, 99	Складач поїздів
Богодухів	54	Складач поїздів
Гути	1, 3, 7, 9, 11, 13	ДСП
Губарівка	23, 24, 28, 30, 32	Складач поїздів
Куп'єваха	10, 12, 14	Складач поїздів
Кириківка	38	Складач поїздів
Охтирка	109	Складач поїздів

1	2	3
Смородине	1, 25, 27, 33, 35, 37, 83 39, 41, 43, 45, 47, 55	Оператор поста централізації
	8, 14, 40, 42, 46, 48, 50, 54, 56, 81, 85, 89, 93, 113, 123	Складач поїздів
Боромля	20, 22	Складач поїздів, ДСП
Рябушки	1	ДСП
Лебединська	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 16	Складач поїздів, ДСП
	17, 118, 120, 128	Складач поїздів
Низи	1, 3, 5, 7	ДСП
	11, 103	Складач поїздів, ДСП
Ім. Василя Несвіта	14	Складач поїздів, ДСП, ДС
Суми-Товарна	100, 101, 103, 104, 105, 106, 110, 118, 122	Складач поїздів
Суми	58, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80	Черговий станційного поста централізації
Торопилівка	24	Складач поїздів
Віринський Завод	1, 3, 5, 7, 9, 11	ДСП
Вири	23	Складач поїздів
Золотницький	1, 2, 3, 7	ДСП
Корчаківка	3, 5, 20	ДСП
	16,22	Не діють
Краснопілля	1, 2, 3, 4, 8, 9, 13	ДСП
	15	Не діє
Пушкарне	1, 2	ДСП
Сироватка	10	Складач поїздів
Полтава-Південна	1, 63, 65, 301, 303	Складач поїздів
	15, 21, 27, 35	Оператор поста централізації № 1
Ромодан	156	Черговий працівник тягової підстанції ЕЧЕ-10
	90, 96	Черговий по ЕЧК-7
	17, 19, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30,	Оператор поста

1	2	3
	31, 32, 33, 34, 48, 55, 56, 57, 58, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 81, 83, 85, 110, 112, 114, 116, 118, 120	централізації
	77, 79	Складач поїздів
	201, 202, 203, 204, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 234	Черговий працівник цеху експлуатації Ромодан локомотивного депо Гребінка
	200	Черговий працівник ПЧ-18
Гребінка	219, 221, 223, 225, 237, 239, 261, 263	Складач поїздів
	141, 145, 149, 151	Складач поїздів ЛВЧД-10
Кременчук	30, 46, 48, 50, 52, 54/56, 58, 66	Маневровий диспетчер
	62, 330, 332, 336, 338	Складач поїздів
	604, 606, 608, 610, 612, 614 вантажного району	Складач поїздів
	179, 181	Складач поїздів ВЧДЕ Кременчук
Полтава-Київська	97, 99, 314, 316, 330, 71, 73, 77, 79	Складач поїздів
Прилуки	70, 72, 74, 84	Складач поїздів
Ромни	40, 51, 53, 304, 306, 322, 324, 328 б/н Скидальний вістряк на колії № 27	Складач поїздів
Крюків-на-Дніпрі	1а	Складач поїздів
Світловодськ	20, 21, 26, 27, 29, 83, 85, 105, 111, 115	Складач поїздів
Глобине	3, 11	Складач поїздів
	23, 25	Складач поїздів складач поїздів, під'їзної колії
Хорол	1, 3, 5, 32	Складач поїздів
Веселий Поділ	10, 16, 18, 20	Складач поїздів
	22, 34, 36	Складач поїздів, складач поїздів під'їзної колії

1	2	3
Блотниця	5	Складач поїздів, ДСП
Талалаївка	18	Складач поїздів, ДСП
Венеславівка	18	Складач поїздів, ДСП
Сагайдак	15, 17, 22, 30	Складач поїздів
Решетилівка	24, 40, 46	Складач поїздів
Нові Санжари	55	Складач поїздів
Лубни	22, 32, 36, 52, 54, 106, 114, 122, 126, 213, 215, 217, 219	Складач поїздів
	2, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 26, 28, 30	Складач поїздів, ДСП
Пирятин	2, 8, 22, 30	Складач поїздів
Ічня	8, 10, 20, 24, 28, 30	Складач поїздів
	12, 14, 16	Складач поїздів, ДСП
Юсківці	13, 15	Складач поїздів
Миргород	10, 13, 18, 20, 22, 24, 52, 54	Складач поїздів
Яреськи	22, 24, 40	Складач поїздів
Качанівка	1, 2, 3	Складач поїздів, ДСП
Ганнівка	30	Складач поїздів
Галещина	18, 20, 22	Складач поїздів
Карлівка	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 34, 50, 52	Складач поїздів
Супрунівка	29, 30, 34, 36, 37, 38, 44, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 55, 57, 59, 60	Складач поїздів
Линовиця	5, 7, 16	Складач поїздів, ДСП
	10, 12, 14	Складач поїздів
Коломійцеве	6	Складач поїздів, ДСП
Вили	21	Складач поїздів
Солоницька	23, 24, 26	Складач поїздів
Золотнишине	27, 29, 33, 35	Черговий по гірці
	62, 64, 301, 302, 303, 304, 306	Складач поїздів
	40, 42, 44, 46, 48	Сигналіст поста № 2

1	2	3
Велика Кахнівка	17, 19, 21, 23, 25, 27	Складач поїздів, складач поїздів під'їзної колії
Мазурівка	1/3, 2, 4, 5/7, 9	Складач поїздів, ДСП
Устинівка	1, 2, 3/5, 7, 9	ДСП, ДС
Петрівка	1, 2, 3, 4	ДСП, ДС
Шишаки	1, 2, 3/5, 7/9	ДСП, ДС
Вербки	1, 2, 3/5, 7/9	Складач поїздів, ДСП, ДС
Лазірки	5, 16	Складач поїздів
Грабарівка	6, 8, 10, 12, 14	Складач поїздів, ДСП
Галка	1, 2, 3, 4, 6, 10, 12, 18	Складач поїздів, ДСП
Більмачівка	1, 2, 4	Складач поїздів
Сула	13, 19, 21, 27	Складач поїздів
Абазівка	24	Складач поїздів, ДСП
Лівобережна	10	Складач поїздів
Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича	3, 5, 7, 11, 15, 15а, 17, 18, 25, 27, 33	Складач поїздів
Засулля	107, 109, 111	Складач поїздів
Куп'янськ-Піденний	15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	Складач поїздів
Бурлук	15, 19	Складач поїздів
Шевченкове-Південне	15, 21	Складач поїздів
Гракове	37, 39, 41, 44, 46, 48, 5	Складач поїздів
Чугуїв	51, 53	Складач поїздів
Дворічна	16	Складач поїздів
Переддонбасівська	27, 35, 39	Складач поїздів
Курилівка	108	Складач поїздів
Вовчанськ	20, 22	Складач поїздів
Куп'янськ- Сортувальний	403, 405, 407	Складач поїздів
	226, 230, 234, 236, 238, 240, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 272, 274, 278, 280, 282, 284	Сигналіст МВ-1
Куп'янськ-Вузловий	49, 51, 53, 55	Складач поїздів
	72, 105	Складач поїздів, сигналіст, ДС, ДСЗ

1	2	3
Білий Колодязь	20, 24	Складач поїздів
Тернове	62, 64	Складач поїздів

Перед початком маневрової роботи та переводом стрілок працівник, якому дозволяється переводити стрілки, зобов'язаний переконатися у тому, що стрілки справні, не зайняті рухомим складом, а також у відсутності між гостряком та рамною рейкою або між рухомим осердям та вусовиком хрестовини сторонніх предметів, які не дають змоги перевести стрілку у потрібне положення.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 45

**Порядок
чищення та змащування стрілочних переводів,
що не перебувають у веденні чергових стрілочних постів
(до п.15.12 ПТЕ)**

Чищення, змащування, закріплення та заміна окремих болтів централізованих та нецентралізованих стрілочних переводів, що не обслуговуються черговими стрілочних постів, здійснюється бригадами з поточного утримання колії або спеціально виділеними групами монтерів колії відповідної дистанції колії.

Графік чищення та змащування таких стрілочних переводів розробляється начальником відповідної дистанції колії, погоджується з начальником станції та затверджується заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 46

**Швидкості
розпуску вагонів на сортувальних гірках (п.15.16 ПТЕ)**

№ з/п	Станція, сортувальна гірка	Показання гіркового світлофора		
		один зелений	жовтий і зелений	один жовтий
1	Основа, Південна гірка	8	6	4
2	Основа, Північна гірка	8	6	4
3	Куп'янськ-Сортувальний, Парна гірка	7	5	4
4	Куп'янськ-Сортувальний, Непарна гірка	7	5	4
5	Полтава-Південна	8	6	4
6	Харків-Сортувальний	8	6	4
7	Кременчук	8	6	4
8	Кагамлицька	5	-	3

На інших гірках будь-якої потужності, що не мають вагонних уповільнювачів, швидкість розпуску вагонів не повинна перевищувати 3 км/год.

Умови, що забезпечують безпечний розпуск вагонів на сортувальних гірках та схоронність рухомого складу, визначаються залежно від технічного оснащення та місцевих умов місцевими «Інструкціями по роботі сортувальних гірок», що є додатками до ТРА станцій та затверджуються заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 47

**Порядок
ознайомлення локомотивних бригад, які працюють зі збірними, вивізними та
передавальними поїздами, а також виділених для проведення маневрової
роботи на станціях дільниць складачів поїздів і локомотивних бригад, бригад
ССРС та причетних працівників з умовами маневрової роботи, зазначеними
в ТРА станції, а також локомотивних бригад пасажирських поїздів, що
обслуговуються спеціально призначеним моторвагонним рухомих складом
(п. 15.25 ПТЕ)**

Локомотивні бригади, які працюють зі збірними, вивізними, передавальними та господарчими поїздами, а також виділені для проведення маневрової роботи на станціях дільниць складачі поїздів і локомотивні бригади, бригади спеціального самохідного рухомого складу (далі – бригади ССРС), локомотивні бригади моторвагонного рухомого складу, локомотивні бригади спеціально призначеного моторвагонного рухомого складу філії «Українська залізнична швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «УЗШК»), причетні працівники виробничих (структурних, виробничо-технологічних) підрозділів господарств колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, вагонного, локомотивного, приміських пасажирських перевезень та інших виробничих (структурних, виробничо-технологічних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» (у тому числі колійних машинних станцій, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд та інших), що мають спеціальний самохідний рухомий склад, повинні знати ТРА станцій у межах зон обслуговування.

Для ознайомлення з ТРА, змінами і доповненнями до нього локомотивних бригад, бригад ССРС, філії «УЗШК» та інших філій АТ «Укрзалізниця», причетних працівників, складачів поїздів диспетчерських локомотивів та суміжних господарств на регіональній філії «Південна залізниця» та в філії «УЗШК» підключені робочі місця причетних працівників цих підрозділів до діючої інформаційної бази АРМ ТРА, розміщеної на Інтранет-сервері АТ «Укрзалізниця». Друкований екземпляр ТРА, змін і доповнень до нього у суміжні служби, філію «УЗШК» та їх підрозділи не надається.

Про дату затвердження, введення в дію ТРА, змін і доповнень до ТРА служби локомотивного, вагонного господарства, колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, приміських пасажирських перевезень, регіональний центр управління рухом (далі – РЦУП), філія «УЗШК», філія «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» (далі – ЦБМЕС), філія «Центр з будівництва та ремонту колії» (далі – ЦБРК), начальники станцій дислокації диспетчерських локомотивів та у штаті яких є запасні чергові по станції інформуються письмово у десятиденний термін після затвердження. Листи (телеграми) на станції дислокації диспетчерських локомотивів, у суміжні служби, причетні їх підрозділи, РЦУП, філії «УЗШК», «ЦБМЕС», «ЦБРК» готує та надсилає начальник станції, який складає ТРА, вносить зміни або доповнення до нього. Рекомендований перелік пунктів ТРА станції, при внесенні змін або доповнень до яких начальник станції повинен надати телеграмою (листом) інформацію керівникам суміжних підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця», начальникам станцій дислокації диспетчерських локомотивів для ознайомлення працівників, які за родом своєї діяльності безпосередньо керуються вимогами ТРА станції регіональної філії «Південна залізниця», наказом першого заступника директора філії від 08.12.2023 № 22/НЗ-1. У листі (телеграмі) зазначаються відомості щодо дати затвердження (№ наказу, вказівки, розпорядження) та дати введення в дію ТРА станції, змін і доповнень до нього, а також пункти, до яких вносяться зміни (доповнення). Порядок подальшого вивчення причетними працівниками ТРА станцій визначається начальниками служб локомотивного, вагонного господарства, колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, приміських пасажирських перевезень, філій «УЗШК», «ЦБМЕС», «ЦБРК». Для ознайомлення поїзних бригад сусідніх регіональних філій служба локомотивного господарства повідомляє служби локомотивного господарства сусідніх регіональних філій, локомотиви яких обертаються на регіональній філії «Південна залізниця», про дату затвердження та дату введення в дію відповідних ТРА станцій, змін або доповнень до них із зазначенням пунктів, куди вносяться зміни або доповнення.

Ознайомлення працівників причетних підрозділів з ТРА станцій, змінами та доповненнями до них покладається на керівників вищезазначених підрозділів та проводиться за допомогою інформаційної бази АРМ ТРА, розміщеної на Інтранет-сервері АТ «Укрзалізниця». Порядок вивчення ТРА, змін і доповнень до нього та перелік пунктів ТРА, який необхідно вивчати з диспетчерським апаратом, визначається начальником РЦУП.

Перевірка знань вимог ТРА, змін і доповнень до ТРА локомотивними бригадами покладається на начальника депо; локомотивними бригадами спеціально призначеного моторвагонного рухомого складу філії «УЗШК» – на

директора філії «УЗШК»; бригадами ССРС і причетних працівників господарств колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, вагонного, приміських пасажирських перевезень, РЦУП та інших виробничих (структурних, виробничо-технологічних) підрозділів і підприємств регіональної філії та філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад – на начальників відповідних виробничих (структурних) підрозділів, підприємств; складачами поїздів, які працюють зі збірними, вивізними, передавальними поїздами, та складачами поїздів диспетчерських локомотивів з умовами маневрової роботи на проміжних станціях дільниць – на начальників регіональних відділів організації роботи станцій (ДРС).

До введення в дію знов затвердженого ТРА станції начальникам станцій за підписом начальників депо, керівників відповідних суміжних виробничих (структурних, виробничо-технологічних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» надаються:

- списки локомотивних бригад, бригад ССРС, складачів поїздів, які мають право на виконання маневрової роботи на станціях у межах зон обслуговування;
- письмові повідомлення про ознайомлення та перевірку знань ТРА станції локомотивних бригад, які не зайняті маневровою роботою на станції, бригад ССРС, причетних працівників підрозділів і підприємств філії та інших філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад.

Зазначені списки та повідомлення поновлюються станом на 01 січня до 30 січня поточного року.

Оригінали списків (локомотивних бригад, бригад ССРС, які мають право на виконання маневрової роботи на станціях, запасних чергових по станції, складачів поїздів, оглядачів вагонів) повинні знаходитись у начальників станцій, а копії – у чергових по станціях.

При затвердженні та введенні в дію змін і доповнень до ТРА станції начальникам станцій за підписом начальників депо, керівників відповідних суміжних виробничих (структурних, виробничо-технологічних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» надаються письмові повідомлення про ознайомлення зі змінами і доповненнями до ТРА станцій локомотивних бригад, які мають право на виконання маневрової роботи на станції та які не зайняті маневровою роботою, бригад ССРС, причетних працівників підрозділів і підприємств регіональної філії та філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад.

Письмові повідомлення надаються у десятиденний строк після отримання інформації від начальника станції про затвердження змін і доповнень до ТРА станції.

Перед початком проведення колійних робіт у разі необхідності проведення маневрової роботи на станціях філії керівник робіт повинен надати черговому по станції (начальнику станції) поіменний список за підписом керівника підприємства складачів поїздів цього підприємства, які ознайомлені з умовами маневрової роботи на станції, де буде проводиться маневрова робота, та знають ТРА цієї станції зі змінами і доповненнями.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 48

**Порядок
формування та пропускання довгосоставних, великовагових, з'єднаних
поїздів, а також вантажних поїздів підвищеної ваги та довжини
(п.15.26, 16.34 ПТЕ)**

1. На залізниці дозволяється формування вантажних поїздів з постановкою локомотива (локомотивів) у голову поїзда:

- вагою від 6000 до 8000 тонн з кількістю вісей від 350 до 400 (включно);
- із порожніх вагонів з кількістю вісей від 350 до 520 (включно).

2. Формування та відправлення поїздів з хопер-дозаторів усіх моделей довжиною понад 240 вісей, з'єднаних поїздів, а також поїздів вагою понад 8000 тонн на залізниці забороняється.

3. Організація руху поїздів підвищеної ваги та довжини повинна здійснюватися на підставі розроблених режимних карт водіння поїздів, які затверджуються начальником служби локомотивного господарства.

4. Поїзди підвищеної ваги та довжини дозволяється формувати на станціях Основа, Харків-Сортувальний, Люботин, Тростянець-Смородине, Баси, Кременчук, Полтава-Південна, Золотнишине, Ромодан, Гребінка, Прилуки, Потоки, Лозова, Шебелинка, Куп'янськ-Сортувальний. Формування поїздів із порожніх вагонів 520 вісей дозволяється по станціях Кременчук, Полтава-Південна, Основа, Куп'янськ-Сортувальний на інших станціях залізниці формування поїздів 520 вісей проводити по окремому наказу.

Порядок формування та технічного обслуговування поїздів підвищеної ваги та довжини визначається технологічним процесом роботи станції.

5. Рух поїздів підвищеної ваги та довжини дозволяється на ділянках залізниці, які не мають затяжних спусків (ухил понад 0,012%) у будь-який час доби при зовнішній температурі повітря не нижче ніж -30°C, а для поїздів із порожніх вагонів не нижче ніж -40°C.

6. При наявності обмежень швидкості руху дозволяється прямування поїздів підвищеної ваги та довжини на ділянках з ухилами:

- до 0,008% при обмеженні швидкості менше ніж 25 км/год;
- до 0,012% при обмеженні швидкості від 25 до 40 км/год.

7. Максимально допустима швидкість руху поїздів підвищеної ваги та довжини встановлюється за умовами забезпеченості їх автогальмовими засобами відповідно до діючих нормативних документів по гальмах і до графіка руху поїздів.

8. Поїзний диспетчер не менше як за 3 години до відправлення поїзда підвищеної ваги, повинен повідомити енергодиспетчера про час відправлення та маршрут прямування такого поїзда.

9. Пропуск поїздів довгосоставних, великовагових, підвищеної ваги та довжини, як правило, повинен здійснюватися по головних коліях проміжних станцій.

Якщо довжина приймально-відправних колій проміжних станцій на дільницях з постійним рухом поїздів підвищеної ваги та довжини обмежена, при розробці графіків руху для таких поїздів повинні виділятися жорсткі «нитки» графіка руху.

10. Відправлення поїздів підвищеної ваги та довжини здійснюється черговим по залізничній станції формування за узгодженням із дільничним поїзним диспетчером.

11. Поїзний диспетчер перед тим, як дати дозвіл на відправлення поїзда підвищеної ваги та довжини на дільницю, повинен перевірити можливість пропуску його по дільниці та одержати згоду поїзного диспетчера сусідньої дільниці на прийом такого поїзда.

Якщо поїзд підвищеної ваги та довжини прямує за межі регіональної філії, то порядок пропуску такого поїзда завчасно погоджується між поїзними диспетчерами дільниць сусідніх філій.

12. Про відправлення зі станції формування поїзда підвищеної ваги та довжини поїзний диспетчер не пізніше, ніж за 30 хвилин, реєстрованим наказом повідомляє всіх чергових по залізничній станції дільниці та поїзного диспетчера дільниці, на яку буде прямувати поїзд, про час відправлення такого поїзда, його вагу та довжину. Крім того, поїзний диспетчер встановлює порядок пропуску такого поїзда по дільниці при безумовному забезпеченні безпеки руху. Копія наказу про відправлення поїзда підвищеної ваги надається диспетчеру служби колії і диспетчеру служби електропостачання.

При пропуску по дільниці поїзда підвищеної ваги та довжини поїзний диспетчер повинен контролювати дії чергових по станціях, які виконують пропуск таких поїздів, а особливо чергових по станціях, на яких проводиться обгін та схрещення.

13. Поїзди підвищеної ваги та довжини повинні прямувати дільницею, як правило, головними коліями станцій без зупинок та маневрової роботи. При необхідності у виняткових випадках пропуск поїзда підвищеної ваги та довжини боковою колією станції поїзний диспетчер повинен завчасно узгодити такий пропуск з енергодиспетчером дільниці з урахуванням стану пристроїв електропостачання.

Про наступний пропуск по дільниці поїзда підвищеної ваги поїзний диспетчер повинен завчасно повідомити диспетчера служби колії для оцінки стану колії для пропускання такого поїзда.

Поїзний диспетчер зобов'язаний вести постійний контроль за прямуванням, обгоном і схрещенням поїздів підвищеної ваги та довжини з іншими поїздами, заздалегідь намічати пункти для обгону і схрещення таких

поїздів та завчасно інформувати машиністів про зміни умов пропуску по перегонах і станціях.

14. Чергові по залізничних станціях, на яких планується обгін або схрещення поїздів підвищеної ваги та довжини, повинні завчасно підготувати для прийому такого поїзда колію, на яку планується прийом такого поїзда. При необхідності приймання поїзда підвищеної ваги на бокову колію станції (на неелектрифікованих дільницях) поїзний диспетчер повинен узгодити приймання такого поїзда з диспетчером служби колії.

15. Схрещення поїзда підвищеної ваги та довжини з іншим вантажним поїздом повинне плануватися поїзним диспетчером з таким розрахунком, щоб поїзд нормальної довжини прибув на роздільний пункт завчасно, а також була можливість пропустити поїзд підвищеної ваги та довжини без затримки біля вхідного світлофора.

16. При перерві дії всіх встановлених засобів сигналізації та зв'язку, а також під час туману, хуртовини та при інших несприятливих умовах, коли видимість сигналів обмежена, відправлення поїздів підвищеної ваги та довжини з початкових пунктів забороняється.

17. До водіння поїздів підвищеної ваги та довжини дозволяється допускати машиністів та їх помічників, які мають стаж роботи не менше одного року.

18. При слідуванні поїздів підвищеної ваги та довжини по дільниці локомотивна бригада повинна бути особливо пильною та уважно стежити за поїздом.

19. Додаткові заходи, які забезпечують безпечний пропуск поїздів підвищеної ваги та довжини по коліях станцій, відображаються в технічно-розпорядчих актах цих станцій.

20. Рух з'єднаних поїздів у регіональній філії «Південна залізниця» забороняється.

21. Перелік станцій, де проводиться маневрова робота з роз'єднання та з'єднання составів вантажних довгосоставних та великовагових поїздів: Основа, Харків-Сортувальний, Шебелинка, Лозова, Мерефа, Баси, Тростянець-Смородине, Люботин, Суми, Полтава-Південна, Гребінка, Ромодан, Прилуки, Золотнишине, Кременчук, Потоки, Куп'янськ-Сортувальний, Богодухів.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 49

**Порядок причеплення до пасажирських (крім швидкісних та швидких)
поїздів вантажних вагонів
(п. 15.29 ПТЕ)**

У межах регіональної філії, як виняток, дозволяється причеплення до пасажирських поїздів (крім швидкісних та швидких) чотириосьових критих вагонів і цистерн для перевезення молока у кількості, не більше трьох.

Конструкція і технічний стан вантажних вагонів, які причіплюються до пасажирських поїздів, повинні забезпечувати безпечне слідування пасажирських поїздів з встановленою для них швидкістю.

У кожному випадку причеплення вантажних вагонів до пасажирських поїздів здійснюється за окремим наказом директора виконавчого регіональної філії.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 50

Порядок
постановки вагонів з небезпечними вантажами в вантажно-пасажирські
поїзди
(п. 15.31 ПТЕ)

У регіональній філії «Південна залізниця» забороняється ставити у вантажно-пасажирські поїзди вагони з небезпечними вантажами та порожні цистерни з-під зріджених газів.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 51

**Порядок формування поїздів,
що будуть перетинати гірські перевали (до п.15.32 ПТЕ)**

У регіональній філії гірські перевали відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 52

**Порядок
постановки у господарчі поїзди, які прямують з роботою на перегоні, вагонів
з перехідними площадками для проїзду складачів та керівників робіт
(п.15.37 ПТЕ)**

У господарчих поїздах, що прямують з роботою на перегоні, для проїзду складача поїздів та керівника робіт до місця робіт використовуються наявні у складі господарчих поїздів пасажирські вагони та вагони з гальмівними площадками.

В особливих випадках, при відсутності вагонів з гальмівними площадками або пасажирських вагонів, проїзд складача поїздів та керівника робіт до місця робіт дозволяється у головній кабіні локомотиву, але не більше двох осіб окрім локомотивної бригади.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 53

**Порядок оголошення швидкості руху поїздів на дільницях,
визначених у графіку руху
(п.15.39 ПТЕ)**

Швидкості руху поїздів по дільницях регіональної філії оголошуються наказом директора виконавчого регіональної філії «Про встановлення найбільш допустимих за станом колії та споруд швидкостей руху поїздів на дільницях та станціях регіональної філії «Південна залізниця».

Заступник начальника
служби роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 54

**Перелік станцій, що передують перегонам із затяжними спусками
(до п.15.41 ПТЕ)**

Станції, що передують перегонам із затяжними спусками 0,018% та крутіше, у регіональній філії відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 55

Перелік
посад працівників, які залучаються до перевірки автогальм у вантажних
поїздах на станціях, де посада оглядача вагонів не передбачена
(п. 15.42 ПТЕ)

До перевірки автогальм у вантажних поїздах залучаються такі працівники: складачі поїздів, роз'їзні оглядачі вагонів, помічники машиністів, які пройшли навчання та склали іспити в комісіях при вагонних депо з видачою відповідного посвідчення на право опробування автогальм.

Кількість вагонів, у яких перевіряються автогальма, визначається технологією роботи станції або регіонального відділу організації роботи станцій.

На проміжних станціях при випробуванні автогальм складачем поїздів диспетчерського локомотива склад поїзда не повинен перевищувати: 80 осей при відправленні поїзда у складі маневрового локомотива ЧМЕЗ; 200 осей (включно) при відправленні поїзда у складі поїзного локомотива.

При випробуванні автогальм у складі поїзного локомотива, який не обладнаний маневровим радіозв'язком, зв'язок між ДСП і машиністом здійснюється засобами поїзного радіозв'язку. Зв'язок між складачем поїздів і ДСП здійснюється маневровим радіозв'язком або двостороннім парковим зв'язком.

Для передачі вказівки щодо випробування автогальм складач поїздів застосовує ручні сигнали, які подає машиністу поїзда, про що складач поїздів повинен попередньо повідомити машиніста поїзда через ДСП. Відповідає машиніст поїзда складачу поїздів звуковими сигналами.

Довідку про забезпечення поїзда гальмами та справну їхню дію (ф. ВУ-45) машиністу поїзда видає складач поїздів диспетчерського локомотива.

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
№ _____

Додаток 56

Порядок
випробування автогальм в пасажирських поїздах по станціях Огульці,
Гракове.
(п. 15.42 ПТЕ)

При виконанні зміни локомотивів, під час технічної стоянки пасажирських поїздів по станції Огульці до проведення повного, скороченого випробування гальм залучаються оглядачі вагонів ПТО Харків-Пасажирський, по станції Гракове – оглядачі вагонів ПТО Куп'янськ-Вузловий.

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 57

**Порядок
перевірки (з розшифровкою швидкостемірних стрічок) режимів
управління гальмами у поїздах (п.15.43 ПТЕ)**

Для перевірки (з розшифровкою швидкостемірних стрічок) режимів управління гальмами у поїздах застосовується гальмівний випробувальний вагон.

Графіки перевірок складаються начальником служби вагонного господарства, погоджуються начальником служби локомотивного господарства затверджуються заступником директора виконавчого з рухомого складу.

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 58

Порядок закріплення складу вантажного або вантажно-пасажирського поїзда на перегоні у випадку псування автогальм (до п.15.45 і 16.43 ПТЕ)

Для утримання складу на майданчику або ухилі до 6‰ включно у випадку псування або неможливості приведення в дію автоматичних гальм єдина найменша кількість ручних гальм, які потрібно застосувати, на кожні 100 тонн ваги вантажного або вантажно-пасажирського поїзда встановлюється з розрахунку 0,4 гальмівні вісі, а на спусках – більше 6‰ на кожну, 1‰ ухилу додається ще по 0,1 гальмівної вісі.

Відсутність потрібної кількості ручних гальм може бути замінена ручними гальмівними башмаками із розрахунку 1 башмак за 1 гальмівну вісь при підкладанні його під порожній вагон (навантаження менше 10 тон на вісь), і 0,4 гальмівних башмака за 1 вісь – при підкладанні під завантажений вагон (навантаження більше 10 тонн на вісь).

У таблиці 1 наведена необхідна кількість ручних гальм і гальмівних башмаків для утримання на місці після зупинки на перегоні з ухилами від 0 до 18‰ в разі псування автогальм на кожні 100 тс. ваги складу вантажного або вантажно-пасажирського поїздів.

Таблиця 1

Крутизна ухилу (‰)	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18
Кількість гальмівних башмаків або гальмівних вісей	0,4	0,4	0,4	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6

При підрахунку кількості вісей ручного гальмування слід враховувати ручні гальма вантажних і спеціальних вагонів, які мають бічний привод без прохідного гальмівного майданчика. Двосекційні локомотиви вантажного руху повинні

комплектуватися 8 ручними гальмівними башмаками (по 4 башмаки на кожну секцію), трисекційні – 12 башмаками.

У випадку вимушеної зупинки поїзда на перегоні через несправність автоматичних гальм поїзда локомотивна бригада повинна:

Для утримання поїзда гальмівні башмаки необхідно підкладати зі сторони ухилу під завантажені вагони, що не мають ручних гальм, таким чином, щоб носок полоза башмака доторкався до обода колеса. Якщо поїзд зупинений на підйомі, необхідно обов'язково підкласти, башмак під останній вагон незалежно від завантаження вагона. Гальмівні башмаки слід підкладати під різні колісні пари вагонів.

Закріплення вантажно-пасажирських і вантажних поїздів з порожніх вагонів виконують аналогічним чином, тільки з урахуванням того, що 1 башмак відповідає 1 гальмівній вісі.

Про кількість і номери підкладених під колеса вагонів гальмівних башмаків, місце їх укладення (перегін та км) із зазначенням номерів вагонів машиніст повинен зробити запис у журнал технічного стану локомотива ф.ТУ-152 і завірити своїм підписом.

Після відновлення роботи автоматичних гальм гальмівні башмаки повертаються на локомотив. Їх кількість і номери звіряються особисто машиністом із записом у журнал ф.ТУ-152 про їх повернення на локомотив.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 59

**Порядок
призначення керівника маневрової роботи на проміжних станціях
(п.15.46 ПТЕ)**

На поїзди, з якими на проміжних станціях проводять маневрові роботи, для керівництва цими роботами згідно із заявкою начальника регіонального центру управління рухом, вказівкою заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації може призначатися складач поїздів, складацька бригада або працівник, який має посвідчення складача поїздів на право виконання маневрової роботи на даній станції.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 60

**Порядок постановки діючих локомотивів у поїзди підвищеної ваги і довжини, а також постановки в поїзд діючих локомотивів, що прямують на частину дільниці, та порядок управління локомотивом при маневрових переміщеннях
(п.15.47 ПТЕ)**

1. У поїзди підвищеної ваги і довжини діючі локомотиви в голову поїзда ставляться у кількості:

- односекційні – не більше трьох локомотивів;
- двохсекційні – не більше двох локомотивів;
- трьохсекційні – не більше одного локомотива.

При постановці в поїзд одночасно електровоза і тепловоза ведучим ставиться електровоз.

2. У пасажирські поїзди всіх категорій дозволяється ставити тільки діючі пасажирські локомотиви із наявною локомотивною бригадою.

3. У вантажні поїзди дозволяється ставити локомотиви всіх серій, що працюють на дільниці, при цьому ведучим локомотивом повинен бути поїзний вантажний локомотив.

4. При під'їзді локомотива до состава керування локомотивом проводиться тільки з передньої кабіни по напрямку руху локомотива із зупинкою за 5-10 метрів від состава. При відсутніх сигналах огороження состава зчеплення локомотива із составом виконується за сигналом оглядача вагонів, при його відсутності – за вказівкою чергового по станції (поїзного диспетчера на дільницях диспетчерської централізації), переданій машиністу особисто або поїзним радіозв'язком.

5. Дозволяється для регулювання парку локомотивів пересилання локомотивів у поїздах у супроводі одного працівника – машиніста або помічника машиніста, який має посвідчення на право керування локомотивом.

6. Електровози, що пересилаються, повинні прямувати з піднятими струмоприймачами і працюючими мотор-вентиляторами, тепловози – із працюючими на нульовій позиції дизелями і включеними мотор-вентиляторами охолодження тягових двигунів.

7. При супроводі двох локомотивів, що пересилаються однією локомотивною бригадою помічник машиніста повинен знаходитись на другому локомотиві, машиніст – на третьому і постійно підтримувати радіозв'язок з машиністом ведучого локомотива.

8. У всіх випадках при маневрових переміщеннях локомотивів, що мають дві кабіни управління чи працюють за системою багатьох одиниць, керування локомотивом здійснюється з передньої за напрямком руху кабіни із заправленою у швидкостемір швидкостемірною стрічкою з реєстрацією на неї всіх параметрів руху або наявним модулем пам'яті та реєстрацією параметрів руху для електронних швидкостемірів.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 61

**Порядок постановки недіючих локомотивів у поїзд
(п.15.49 ПТЕ)**

1. Недіючі локомотиви, що пересилаються в межах регіональної філії , ставляться в голову поїзда слідом за ведучим локомотивом:

- тепловози і електровози – не більше шести секцій;

- паровози – не більше одного, у т.ч. при прямуванні поїзда подвійною тягою.

2. Дозволяється відправляти на базу запасу станції Мож сплітку електровозів серії ЧС2 – не більше 10 електровозів, серії ЧС7 – не більше 5 електровозів.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 62

**Порядок
виконання операцій з приймання і відправлення поїздів, проведення
маневрів, технічного обслуговування стрілочних переводів, обслуговування
пасажирів, приймання і видачі вантажів на станціях, де не передбачені в
штаті працівники господарства перевезень
(п.16.5 ПТЕ)**

Станції, де не передбачений штат працівників господарства перевезень, у регіональній філії відсутні.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 63

Порядок
забезпечення безпеки руху пасажирських поїздів при прийманні на колії, які
не обладнані пристроями автоматичної локомотивної сигналізації
(п. 16.6 ПТЕ)

У разі приймання пасажирського поїзда на колію, не обладнану колійними пристроями автоматичної локомотивної сигналізації, черговий по станції повідомляє через поїзний радіозв'язок машиніста поїзда про приймання на некодовану вільну колію.

При слідуванні пасажирського або моторвагонного поїзда на колію станції, не обладнану пристроями автоматичної локомотивної сигналізації, помічник машиніста виконує свої обов'язки стоячи та переходить на бік машиніста, повідомляє машиністу про слідування поїзда по колії, не обладнаній автоматичною локомотивною сигналізацією. Швидкість руху при під'їзді поїзда до посадочної платформи має бути не більшою 20 км/год, з середини платформи 5-10 км/год з готовністю зупинитися перед знаком «Зупинка локомотива».

У регіональній філії допускається приймання моторвагонних поїздів, дизель-поїздів, поодиноких локомотивів та дрезин незнімного типу на окремі частини приймально-відправних колій № 6 (6А, 6Б) і № 8 (8А, 8Б) Лисичанського парку станції Куп'янськ-Вузловий, головної колії № II (ПАП, ПААП) Азовського парку станції Лозова.

Порядок приймання вказаних поїздів визначається технічно-розпорядчими актами станцій Куп'янськ-Вузловий, Лозова.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби приміських
пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

**Перелік
станцій, на яких черговим по станції дозволяється не зустрічати та не
проводжати поїзди
(п. 16.12 та п. 16.21 ПТЕ)**

1. Станції, де чергові по станції не мають можливості зустрічати та проводжати поїзди (станції, де приміщення ДСП знаходиться на другому чи третьому поверсі будівлі поста ЕЦ, або знаходиться на значній відстані від головних та приймально-відправних колій, або прикриті штучними спорудами, будівлями, або відсутній постійний черговий штат працівників господарства перевезень тощо):

Основа	Куряж	Харків-Пасажирський
Занки	Дергачі	Харків-Сортувальний
Нова Баварія	Лихачове	Харків-Слобідський
Мерефа	Лозова	Індустріальна
Панютине	Ізюм	Шебелинка
Балаклія	Золочів	Краснопавлівка
Красноград	Баси	Смородине
Богодухів	Суми	Люботин-Західний
Нові Санжари	Люботин	Полтава-Південна
Миргород	Потоки	Золотнишине
Вакулинці	Кременчук	Полтава-Київська
Супрунівка	Ромодан	Матяшівка
Кривохатки	Прилуки	Кагамлицька
пост 296 км	Гребінка	Ромни
Чугуїв	Есхар	Куп'янськ-Вузловий
Курилівка	Заоскілля	Куп'янськ-Сортувальний
рзд 10 км	Огульці	рзд.Деповський
Новожанове	Лосеве	Харків-Левада
Харків-Вантажний	Шпаківка	Жихор

Роздільні пункти, де чергові по станції зустрічають та проводжають поїзди в період з 1 травня по 30 вересня з 06-00 годин до 20-00 годин, з 1 жовтня по 30 квітня з 08-00 годин до 16-00 годин:

пост 143 км	пост 155 км	пост 167 км	пост 172 км
пост 190 км	пост 200 км	пост 227 км	пост 237 км
Засулля	Кибинці	Балки	

Чергові вищезазначених роздільних пунктів контролюють про слідування прискорених пасажирських поїздів за показаннями контрольних приладів на апараті управління пристроями електричної централізації.

2. Роздільні пункти, що знаходяться на дільницях з диспетчерським управлінням з центрального поста диспетчерської централізації:

пост 43 км	Ланна	пост 74 км
пост 8 км	Селещина	пост Орчик (56 км)
Карлівка	Нове	Кривохатки
Абазівка	Гоголеве	Сагайдак
рзд. Шведська Могила		рзд. 328 км

3. Роздільні пункти, що знаходяться на дистанційному управлінні зі станцій Мерефа, Зміїв, Чугуїв, Лозова, Ланна, Карлівка, Селещина, Кегичівка, Орілька, Абазівка, Гоголеве, Сагайдак:

Покотилівка	Соколове	Мож
пост 50 км	пост 57 км	пост 43 км
пост Дачний	пост 8 км	пост Орчик (56 км)
пост 74 км	пост 146 км	пост 116 км
пост 311 км	Уманцівка	Братешки
Милашенкове		

4. Станції, де у приміщенні чергового по станції знаходяться пристрої засобів контролю (ПОНАБ, ДИСК-Б, АСДК-Б, КТСМ, тощо), чергові по станції реєструють і знімають показання цих пристроїв та працюють без оператора при черговому по станції:

Сахновщина	Шурине	Козача Лопань
Власівка	Закомельська	Тропа
Максимівка	Амбари	Боромля
Тополі	Кислівка	
Слатине	Яреськи	
Решетилівка	Кегичівка	Вили
Солоницька	Тарнавщина	Крюків-на-Дніпрі
Орілька	Ков'яги	Коломак
Кочубеївка	Божкове	Свинківка
Губарівка	Головашівка	Сенча
Лохвиця	Андріяшівка	Блотниця
Кобеляки	Галещина	Рублівка
Глобине	Петрівка	Пересічна
Водолага	Кварцовий	Зміїв
Гракове	Травневе	Переддонбасівська

На станціях, де чергові по станції можуть не зустрічати та не проводити поїзди, при прийманні і відправленні поїздів контроль забезпечення безпеки руху поїздів здійснюється порядком, встановленим "шахматною" системою контролю.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 65

Порядок
подавання черговим по станції сигналу відправлення машиністу при
забороняючому показанні вихідного світлофора або з колій, що не мають
вихідних світлофорів
(п. 16.18 ПТЕ)

При наявності дозволу на зайняття перегону у машиніста ведучого локомотива поїзда або машиніста спеціального рухомого складу, відправлення його зі станційних колій при забороняючому показанні вихідного світлофора, а також з колій, що не мають вихідних світлофорів, до одержання вказівки чергового по станції, переданої по радіозв'язку, забороняється.

Порядок подавання сигналу відправлення машиністу локомотива при несправності радіозв'язку та особа, яка подає сигнал, за вказівкою ДСП, визначається технічно-розпорядчим актом станції.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 66

**Порядок
перевірки поїздів перед відправленням та відповідальність працівників
станції (п. 16.22 ПТЕ)**

1. Перевірка правильності формування поїзда перед його відправленням згідно з вимогами ПТЕ, графіка руху та плану формування проводиться працівниками:

- на станціях формування поїздів – складачем поїздів або маневровим диспетчером – за натурним листом;

- на станціях причеплення вагонів – складачем поїздів шляхом безпосереднього огляду групи вагонів, яка причіплюється, черговим по станції – за натурним листом на увесь поїзд.

2. Правильність зчеплення вагонів у складі поїзда перевіряє оглядач вагонів, який виконував технічне обслуговування складу поїзда.

При причепленні вагона до поїзда на станціях, де немає оглядачів вагонів, правильність зчеплення вагонів перевіряє працівник, який поєднує обов'язки оглядача вагонів, а де його немає – керівник маневрів.

3. Перед відправленням поїзда огляд вагонів у комерційному відношенні з перевіркою правильності навантаження та міцності кріплення вантажів на відкритому рухомому складі на сортувальних, дільничних, вантажних та проміжних станціях проводиться приймальниками поїздів пунктів комерційного огляду (у разі наявності на станції ПКО) або працівниками комерційного господарства станції. На проміжних станціях, де немає працівників комерційного господарства, – працівником станції, на якого наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації покладені зазначені обов'язки. При цьому необхідно переконатися, що схоронність вантажів повністю забезпечена.

Про готовність поїзда в комерційному відношенні особа, відповідальна за проведення комерційного огляду, доповідає черговому по станції з наступним підписом у книзі форми ГУ-98.

4. Навішування та знімання сигнального диску з хвостового вагона вантажних поїздів на станціях, де є ПТО, ПКТО або оглядачі вагонів, покладається на працівників вагонного господарства. Порядок виконання цих операцій вказується в технологічному процесі роботи ПТО.

На станціях, де немає штатних працівників вагонного господарства, порядок виконання цих операцій вказується в технологічному процесі роботи ПТО.

На станціях, де немає штатних працівників вагонного господарства, навішування та знімання сигнального диску виконується працівником, який поєднує обов'язки оглядача вагонів.

5. Перед відправленням поїзда черговий по станції повинен отримати доповідь від працівників, які беруть участь в обробці складу поїзда, про готовність його в технічному та комерційному відношенні, а також про номер хвостового вагона та наявність у ньому встановленого сигналу порядком, який передбачений у ТРА станції.

6. Заїзд поїзного локомотива на колію, де знаходиться склад поїзда після закінчення технічного обслуговування і комерційного огляду та зняття сигналів огороження, здійснюється за вказівкою ДСП.

Відповідальним за технічний стан автозчепних пристроїв і правильне зчеплення вагонів у складі поїзду є оглядач вагонів, який виконував технічне обслуговування состава поїзда перед відправленням. Відповідальним за правильне зчеплення вагонів у поїзді на станціях, де відсутні оглядачі вагонів, є керівник маневрів. Відповідальним за правильне зчеплення між локомотивом і першим вагоном у поїзді є локомотивна бригада.

Під'їзд поїзного локомотива до складу поїзда виконується за сигналом оглядача вагонів (у разі його відсутності – керівника маневрів або складача поїздів, який склав іспити у вагонному депо на право випробування автогальм поїзда та на визначення придатності вагонів у технічному відношенні для забезпечення безпечного прослідування поїзда до найближчого пункту технічного обслуговування).

При під'їзді до складу поїзда машиніст повинен управляти локомотивом із передньої кабіни, допоміжним гальмом зупинити локомотив на відстані 5 – 10 м від першого вагона, після чого подати сповіщувальний сигнал та під'їхати до складу поїзда зі швидкістю, не більшою 3 км/год, так, щоб у момент з'єднання автозчепом забезпечити плавність зчеплення.

Після зчеплення локомотива із складом поїзда машиніст повинен перевірити надійність зчеплення короткочасним рухом від складу поїзда. Зчеплення локомотива з пасажирським чи вантажно-пасажирським складом поїзда перевіряє оглядач вагонів тільки за сигнальними відростками і положенням замків автозчепів.

Помічник машиніста після причеплення локомотива до складу поїзда і переходу машиніста в робочу кабіну за командою машиніста повинен продути через кінцевий кран гальмівну магістраль локомотива з боку складу, з'єднати рукави ГМ між локомотивом і першим вагоном складу поїзда (до ввімкнення джерела живлення при наявності ЕПГ), відкрити спочатку кінцевий кран локомотива, а потім вагона. Машиніст і оглядач вагонів зобов'язані візуально

переконатися в правильності зчеплення автозчепів за сигнальними відростками і положенням замків, а також візуально перевірити правильність з'єднання рукавів, відкриття кінцевих кранів між локомотивом і першим вагоном складу поїзда.

Забороняється приводити в рух локомотив (у тому числі для зчеплення з рухомим складом) за відсутності в кабіні локомотива локомотивної бригади в повному складі й видимості оглядача вагонів (керівника маневрів, складача поїздів), який повинен знаходитися на міжколійї на безпечній відстані (у габаритному місці), у т.ч. від суміжної колії.

7. Дозвіл на причеплення маневрового локомотива надає керівник маневрів.

При під'їзді до маневрового складу машиніст повинен управляти локомотивом із передньої кабіни, допоміжним гальмом зупинити локомотив на відстані 5 – 10 м від першого вагона, після чого за вказівкою керівника маневрів, переданої радіозв'язком, подати сповіщувальний сигнал та під'їхати до маневрового состава зі швидкістю, не більшою 3 км/год, так щоб у момент з'єднання автозчепом забезпечити плавність зчеплення.

Після зчеплення локомотива з маневровим складом машиніст повинен перевірити надійне і правильне з'єднання з першим вагоном шляхом короткочасного руху від маневрового складу.

При виконанні повного або скороченого випробування гальм у маневровому складі, відповідальним за цілісність гальмівної магістралі у між локомотивом і першим вагоном, з'єднання гальмівних рукавів та відкриття кінцевих кранів гальмівної магістралі є керівник маневрів (складач поїздів).

Керівник маневрів (складач поїздів) зобов'язаний не допускати переміщень маневрового складу (з локомотивом попереду чи вагонами уперед), не переконавшись у тому, що всі вагони зчеплені між собою та з локомотивом.

У випадках насуву складу на гірку, перестановки з підгіркового парку (якщо маневрові переміщення проводяться без супроводження складачем поїздів), під'їзд маневрового локомотива до маневрового складу виконується за вказівкою чергового по станції (чергового по гірці).

8. Дозвіл на відчеплення локомотива надає черговий по станції. Машиністам поїздів, що прибули на станцію, забороняється виконувати відчеплення локомотива від складу поїзда без одержання повідомлення про його закріплення. Таке повідомлення передається машиністу в порядку, визначеному в ТРА станції.

Машиніст перед відчепленням локомотива від складу поїзда повинен вимкнути джерело живлення електропневматичних гальм, привести в дію автогальма. Після цього помічник машиніста повинен перекрити кінцеві крани локомотива та першого вагона, роз'єднати між локомотивом і першим вагоном рукава гальмівної магістралі, підвісити їх на підвіски (за їх наявності).

Після перекриття кранів та роз'єднання гальмівних рукавів важелем автозчеплювального пристрою помічник машиніста повинен роз'єднати автозчеп і подати ручний сигнал машиністу про від'їзд локомотива від складу на відстань не менше 5 метрів від першого вагона, або дозволена вихідним, маршрутним, маневровим світлофором, граничним стовпчиком.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 67

**Порядок
організації руху поїздів на окремих малодіяльних ділянках та під'їзних коліях
(п. 16.26 ПТЕ)**

На малодіяльних ділянках і під'їзних коліях рух поїздів за наказом поїзного диспетчера, що передається безпосередньо машиністу ведучого локомотива через поїзний радіозв'язок, та за допомогою одного жезла на регіональній філії не застосовується.

Подача вагонів на під'їзну колію та прибирання вагонів з під'їзної колії виконується порядком, встановленим ТРА станції та додатками до нього.

На перегоні Харків-Вантажний – Харків-Ліски рух поїздів здійснюється за допомогою одного локомотива.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 68

ПЕРЕЛІК

**прохідних світлофорів з умовно-дозволяючим сигналом
з відбивним знаком у вигляді букви Т (п.16.27 ПТЕ)**

№ з/п	Місце встановлення	Напрямок руху	Літера світлофора	км, пікет
1	2	3	4	5
1	Приколотне – Бурлук	непарний	3	97-3
2	Приколотне – Бурлук	непарний	5	95-1
3	Приколотне – Бурлук	парний	4	86-5
4	Приколотне – Бурлук	парний	12	91-10
5	Приколотне – Бурлук	парний	14	93-6
6	Гусинка – Моначинівка	парний	6	129-2
7	Гусинка – Моначинівка	парний	8	130-9
8	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	4	136-4
9	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	6	138-4
10	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	8	139-6
11	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	10	140-6
12	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	18	145-8
13	Моначинівка – Куп'янськ-Південний	парний	20	147-3
14	Старовірівка – Гроза	парний	4	113-1
15	Старовірівка – Гроза	парний	6	115-2
16	Коробочкине – роз'їзд Скрипаї	парний	6	18-10
17	Коробочкине – роз'їзд Скрипаї	непарний	3	21-4
18	Коробочкине – роз'їзд Скрипаї	непарний	11	14-5
19	Рубці – Тропа	непарний	3	64-9
20	Рубці – Тропа	непарний	5	63-8
21	Покотилівка – Мерефа	непарний	13	792-2
22	Покотилівка – Мерефа	непарний	15	791-4
23	Покотилівка – Мерефа	парний	4	793-8
24	Покотилівка – Мерефа	парний	6	794-9
25	Покотилівка – Мерефа	парний	8	795-7
26	Покотилівка – Мерефа	парний	10	796-8
27	Мерефа – Бірки	непарний	3	819-9

1	2	3	4	5
28	Мерефа – Бірки	непарний	5	817-10
29	Мерефа – Бірки	непарний	7	816-2
30	Мерефа – Бірки	непарний	9	814-6
31	Мерефа – Бірки	непарний	11	812-2
32	Мерефа – Бірки	непарний	13	810-6
33	Трійчате – Лихачове	парний	8	862-8
34	Трійчате – Лихачове	парний	6	861-2
35	Трійчате – Лихачове	парний	10	863-10
36	Біляївка – Краснопавлівка	парний	6	890-1
37	Біляївка – Краснопавлівка	парний	8	892-2
38	Герсеванівський – Панютине	парний	8	918-2
39	Нова Баварія – Люботин	непарний	3	17-8
40	Нова Баварія – Люботин	непарний	5	16-5
41	Нова Баварія – Люботин	непарний	7	15-2

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 69

Швидкості

проїзду світлофорів з одним жовтим немиготливим вогнем і порядок виконання «знаку бадьорості» локомотивною бригадою при прямуванні поїзда по станції (п. 16.30 ПТЕ)

Проїзд світлофора з одним жовтим немиготливим вогнем дозволяється зі швидкістю не більше 60 км/год для пасажирських поїздів і не більше 50 км/год для вантажних поїздів (на цю швидкість регулюються швидкостеміри і пристрої АЛСН локомотивів, моторвагонного рухомого складу і дизель-поїздів). При проїзді світлофора з одним жовтим немиготливим вогнем, що обмежує блок-дільницю протяжністю менше потрібного гальмівного шляху, машиніст зобов'язаний проявляти особливу пильність, завчасно зменшувати швидкість для забезпечення зупинки поїзда перед світлофором із заборонним показанням при прямуванні на заборонний сигнал тримати гальмові пристрої готовими до гальмування.

При прослідкуванні жовтого сигналу світлофора помічник машиніста зобов'язаний перейти на сторону машиніста і першим продублювати показання світлофора, позицію контролера машиніста, тиск в гальмівній магістралі і надалі періодично повторювати після кожного свистка ВГІК або загорання лампи ПСС до зупинки поїзда або до зміни показання сигналу на таке, що дозволяє рух. Відлучатися з кабіни забороняється. Після зупинки поїзда біля заборонного сигналу на перегоні локомотивна бригада повинна нагадати один одному про необхідність повідомлення по радіозв'язку ДСП (ДНЦ) про зупинку поїзда.

Якщо машиністом не вживаються заходи для зменшення швидкості і зупинки поїзда, помічник машиніста повинен негайно вжити всіх заходів для недопущення проїзду світлофора із заборонним показанням.

У всіх випадках при прямуванні на червоний сигнал швидкість руху поїзда (крім електропоїздів) за 400-500 м до світлофора повинна бути не більше 20 км/год, за 100-150 м – не більше 5-10 км/год.

При прослідкуванні станції машиніст або помічник машиніста зобов'язані виконати «знак бадьорості» шляхом вставання і відчинення вікна кабіни локомотива навпроти поста чергового по станції, а також подаванням сповіщального сигналу. У темний час доби додатково під час прослідкування поста

чергового по станції локомотивна бригада в кабіні керування повинна включити тьмяне освітлення.

Помічник машиніста при прямуванні поїзда по станції від вхідного сигналу станції до вихідного повинен виконувати свої обов'язки стоячи на робочому місці.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 70

**Порядок
руху поїздів по головних коліях багатоколійних дільниць
(п. 16.32 ПТЕ)**

На багатоколійних перегонах у межах регіональної філії встановлено такий порядок руху поїздів:

1. Харків-Пасажирський – Харків-Сортувальний – чотирьохколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- III колія – односторонній рух непарних вантажних поїздів;
- IV колія – односторонній рух парних вантажних поїздів.

2. Основа – Новожанове – триколійний:

- I колія – односторонній рух непарних вантажних поїздів;
- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- IV колія – односторонній рух парних вантажних поїздів.

3. Люботин – Люботин Західний – триколійний:

- I колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- II колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- III колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів.

4. Куп'янськ-Сортувальний – Куп'янськ-Вузловий – триколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- 24 колія – двосторонній рух парних та непарних вантажних поїздів.

5. Полтава-Південна – Вакулинці – триколіїний:

- I НХП (Харківський хід) – двосторонній рух пасажирських та вантажних поїздів;
- I НВП (обвідний хід) – двосторонній рух вантажних поїздів;
- I НКП (Київський хід) – двосторонній рух пасажирських та вантажних поїздів.

6 Двоколіїні перегони дільниці Гребінка – Ромодан:

- обладнані тризначним кодовим АБ з АЛСН-25 Гц (кодові рейкові кола з ізолюючими стиками). Двоколіїні перегони дільниці Ромодан – Братешки обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТ). Двоколіїні перегони дільниці Братешки – Полтава-Південна – Красноград – Лозова обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ). Двоколіїні перегони дільниці Харків – Полтава обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ). Двоколіїні перегони дільниці Полтава – Кременчук – Бурти обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ).

На двоколіїних перегонах Пост 237 км – Милашенкове, Гоголеве – Матяшівка, Сагайдак – Братешки, Братешки – Решетилівка, Пост 296 км – Уманцівка, Уманцівка – Абазівка, Абазівка – Пост 311 км, Полтава-Південна – Пост 8 км, Пост 43 км – Карлівка, Карлівка – Пост Орчик (56 км), Пост 116 км – Сахновщина, Сахновщина – Пост 146 км встановлюється:

- по I колії – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ, у неправильному напрямку здійснюється рух поїздів за сигналами АЛСН;

- по II колії – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів здійснюється за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

На двоколіїних перегонах Ромодан – Кибинці, Кибинці – Пост 227 км, Сагайдак – Яреськи, Пост 74 км – Красноград встановлюється:

- по I колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – односторонній рух парних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН, а в неправильному напрямку здійснюється рух поїздів за сигналами АЛСН.

На двоколіїних перегонах Пост 155 км – Вили, Пост 167 км – Пост 172 км, Лубни – Солоницька, Пост 190 км – Тарнавщина, Пост 200 км – Дєповський встановлюється:

- по I колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – односторонній рух парних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

На двоколійному перегоні Гребінка – Пост 143 км встановлюється:

- по I колії – односторонній рух непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

Двоколійний перегін Нове (Гражданский) – Лозова обладнаний тризначним АБ з тональними рейковими колами без ізолюючих стиків і сигнальними вогнями прохідних світлофорів, що нормально горять (АБТЦ):

- по I колії двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів у непарному напрямку за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН, у парному напрямку – без прохідних світлофорів (безсигнальне АБ) по АЛСН.

- по II колії двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН».

7. Лозова – Панютине – чотириколійний:

- I колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- I (обвідна) колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II (обвідна) колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів.

8. Лозова – пост Дачний – чотириколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;

- I (обвідна) колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II (обвідна) колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів.

9. рзд Дєповський-Ромодан - чотириколійний:

- двоколійний перегін (колії НГПП, ЧГП) – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів в напрямку станції Гребінка;
- колія ДП – двосторонній рух непарних та парних пасажирських та вантажних поїздів, в напрямку станції Гребінка;
- колія II ЕП - двосторонній рух непарних та парних пасажирських та вантажних поїздів, в напрямку станції Кременчук.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 71

ПЕРЕЛІК

перегонів, на яких виконується підштовхування вантажних поїздів
(п. 16.41 ПТЕ)

Перегін	Напрямок	Локомотивне депо обслуговування штовхача
Гавриші – Губарівка	Непарний	Смородине
Тростянець-Смородине – Боромля	Непарний	Смородине
Губарівка – Гавриші	Парний	Смородине
Баси – Боромля	Парний	Смородине
Кривохатки – Шведська Могила	Непарний	Полтава
Полтава-Південна – Полтава-Київська	Непарний	Полтава
Солоницька – Лубни	Непарний	Гребінка
Біловоди – Ромни	Непарний	Ромни
Основа – Люботин-Західний	Непарний	Основа
Бурти – Крюків-на-Дніпрі	Непарний	Кременчук

Порядок роботи підштовхуючих локомотивів встановлюється місцевими інструкціями, розробленими начальниками структурних підрозділів залізничних перевезень і затвердженими директором виконавчим регіональної філії.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник регіонального центру
управління перевезень

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 72

**Перелік місць,
на яких при вимушеній зупинці поїзда, вага якого перевищує норму за
умовами зрушення з місця на цьому підйомі та осаджування якого
забороняється, проводиться зрушення з місця з використанням
допоміжного локомотива
(п. 16.46 ПТЕ)**

Назви дільниць	Назви перегонів	
	Непарний напрямок	Парний напрямок
1	2	3
Харків - Сортувальний - Лозова	Харків-Пасажирський парк «Н» - Покотилівка – Мерефа: 785км - 795 км. Мерефа – Бірки: 810 км - 820 км.	Краснопавлівка – Біляївка: 895 км – 890 км. Лихачове – Трійчатє: 865 км – 861 км. Мерефа – Покотилівка: 802 км – 793 км.
Основа – Букине	Савинці – Закомельська: 338 км – 351 км	Ізюм – Циганська: 363 км – 375 км
Мерефа – Красноград	Кварцовий – рзд. Караван – Власівка: 24 км – 38 км.	Берестовеньки – Широкий – Власівка: 53 км – 40 км.
Вовчанськ – Куп’янськ- Сортувальний	Вовчанськ – Білий Колодязь: 46 км – 57 км. Білий Колодязь – Приколотне: 67 км – 71 км. Приколотне – Шипувате: 95 км – 101 км. Шипувате – Моначинівка: 120 км – 124 км.	Куп’янськ-Південний – Моначинівка: 146 км – 132 км. Бурлук – Приколотне: 95 км – 85 км.
Куп’янськ - Сортувальний – Лиман	Рубці – Тропа: 61 км - 66 км.	

1	2	3
Основа – Куп'янськ - Сортувальний	Чугуїв – Коробочкине: 56 км – 61 км.	Прокопівка – Старовірівка – Гроза: 122 км – 110 км. Есхар – Мохнач: 42 км – 40 км.
Тростянець- Смородине – Ворожба	Скрягівка – Боромля: 103 км – 92 км.	ім.Василя Несвіта – Боромля: 80 км – 90 км.
Основа – Тростянець- Смородине	Богодухів – Губарівка: 171 км – 165 км.	Блок-пост Спицин – Куп'єваха: 147 км – 152 км. Богодухів – Гавриші: 172 км – 181 км.
Основа – Шпаківка – Люботин	Шпаківка – рзд. 10 км: 1 км – 9 км Нова Баварія – Люботин: вхідний рзд. 10 км, передвхідний станції Люботин	
Основа – Люботин	Нова Баварія – рзд.10 км – Люботин: вхідний рзд. 10 км, передвхідний станції Люботин	
Люботин – Полтава- Південна		Свинківка – Божкове: 127 км – 118 км.
Полтава -Південна – Кременчук	Нові Санжари – Лещинівка: 183 км – 192 км.	Кобеляки – Гановка: 207 км – 204 км.
Кременчук – Користівка	Крюків-на-Дніпрі – Бурти: 269 км – 275 км.	
Кременчук – Ромодан	Рзд. Петрівка – Хорол: 208 км – 202 км.	
Ромодан – Ромни	Засулля – Ромни: 94 км – 98 км	Бодаква – Сенча: 141км – 149 км.
Ромни – Бахмач		Рубанка – Блотниця: 34 км – 39 км.
Бахмач – Прилуки	Коломійцеве – Прилуки: 737 км – 739 км.	Прилуки – Коломійцеве: 733 км- 735 км.

1	2	3
Лозова – Полтава- Південна	Пост 146 км – Сахновщина: 145 км – 137 км. Сахновщина – к/пост 116 км: 121 км – 116 км. Кегичівка – Балки: 104 км – 100 км. Красноград – к/пост 74 км: 81 км – 77 км. к/пост Орчик – Карлівка: 55 км – 48 км к/пост 43 км – Селещина: 27 км – 24 км.	Селещина – к/пост 43 км: 33 км – 36 км. к/пост Орчик – Ланна: 59 км – 63 км. Красноград – Кегичівка: 85 км – 96 км, 104 км – 108 км. к/пост 116 км – Сахновщина: 121 км – 128 км. Орілька – рзд. Гражданський: 152 км – 164 км; 164 км – 167 км.
Полтава -Південна – Ромодан	Кривохатки – Рзд.328 км – Шведська Могила: 331 км – 332 км. Абазівка – Уманцівка: 306 км – 300 км. к/пост 296 км – Решетилівка: 293 км – 291 км. Решетилівка – Братешки: 286 км – 280 км. к/пост 227 км – Ромодан: 223 км – 216 км.	Матяшівка – Сагайдак: 257 км – 266 км. Решетилівка – Уманцівка: 294 км – 300 км. Абазівка – Супрунівка: 311 км – 315 км.
Ромодан – Гребінка	Солоницька – Лубни: 184 км – 176 км.	к/пост 155 км – Вили: 155 км – 161 км. к/пост 190 км – Тарнавщина – к/пост 200 км : 195 км – 200 км.

Примітка:

1. При наявності попередження про обмеження швидкості на критичних ділянках залежно від економічної доцільності за рішенням начальника регіонального центру управління рухом вводиться підштовхування або зменшення ваги поїзда.

2. При зупинці поїзда біля передвхідного світлофора станції Люботин ділянки Нова Баварія – Люботин, вагою поїзда 4100 т і більше з електровозами серій ВЛ11, ВЛ82м, вагою поїзда 4500 т з тепловозами серії 2ТЕ116, надавати допоміжний локомотив.

3. При зупинці поїзда у непарному напрямку на перегоні Кривохатки – Шведська Могила вагою 3500 т і більше давати штовхач.

4. При вимушеній зупинці на керівних підйомах перегонів Крюків-на-Дніпрі – Бурти і Користівка – Пантаївка забороняється рушати з місця великоваговому вантажному поїзду масою 4700 т і більшою без допоміжного локомотива.

5. Осаджування на більш легкий профіль з метою зрушення з місця забороняється.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 73

Порядок руху знімних рухомих одиниць (до п.16.50 ПТЕ)

Знімні рухомі одиниці у виробничих підрозділах служби колії відсутні.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 74

Терміни
зберігання інформації в системі реєстрації службових переговорів по
селекторному і радіозв'язку при виконанні поїзної та маневрової роботи
«Архіватор мови»
(п. 4.8 ІРП)

Системи документованої реєстрації службових переговорів чергових по станції чи поїзних диспетчерів з машиністами локомотивів повинні зберігати реєстровані накази про приймання і відправлення поїздів при забороняючому показанні світлофорів та з колій, що не мають вихідних світлофорів, на термін не менше 15 діб. При цьому повинні максимально використовуватися технічні можливості системи.

Заступник начальника
служби роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 75

ПЕРЕЛІК

станцій з наявністю переїздів, розташованих у стрілочних горловинах або на ділянках віддалення, на які повідомлення про закриття переїзду при прийманні або відправленні поїзда при забороняючому показанні світлофора здійснюються натиском кнопки «Закриття переїзду» або подачі команди на закриття переїзду при МПЦ (п.4.10 ІРП)

Харківський регіональний відділ організації роботи станцій
Козача Лопань
Дергачі
Харків-Сортувальний
Харків-Пасажирський
Краснопавлівка
Біляївка
Шурине
Трійчате
Безпалівка
Бірки
Ордівка
Водолага
Кварцовий
Власівка
Берестовеньки
Красноград
Лозова
Пост 116км
Пост 146км
Кегичівка
Сахновщина
Орілька
Нове
Рогань

Лосєве
Харків-Вантажний
Роз'їзд 8км
Роз'їзд 6км
Одноробівка
Золочів
Пересічна
Куряж
Покотилівка
Мерефа
Буди
Рзд.10 км
Мож
Новожанове
Основа
Жихор
Занки
Шебелинка
Савинці
Закомельська
Циганська
Ізюм
Букине
Балки
Сумський регіональний відділ організації роботи станцій
Кириківка
Охтирка
Богодухів
Гавриші
Максимівка
Мерчик
Люботин-Західний
Ков'яги
Водяне
Коломак
Скороходове
Кочубеївка
Свинківка
Куп'єваха

Огульці
Сироватка
Амбари
Білопільля
Торохтяний
Вири
Головашівка
Торопилівка
Баси
Корчаківка
Краснопільля
Роз'їзд Пушкарне
Ім. Василя Несвіта
Боромля
Лебединська
Тростянець-Смородине
Полтавський регіональний відділ організації роботи станцій
Прилуки
Галка
Ічня
Гребінка
Потоки
Галещина
Ганнівка
Кобеляки
Ліщинівка
Нові Санжари
Роз'їзд 7км
Пост 74км
Редути
Ланна
Пост 56км
Кременчук
Велика Кахнівка
Крюків-на-Дніпрі
Бурти
Хорол
Шишаки
Дібрівський Кінний Завод

Карлівка
Селещина
Пост 8км
Мала Перещепинська
Полтава-Південна
Вакулинці
Пост 335км
Сенча
Бодаква
Світловодськ
Роз'їзд 27км
Кагамлицька
Полтава-Київська
Абазівка
Харківський регіональний відділ організації роботи станцій (Куп'янський регіон)
Тернове
Зелений Колодязь
Мохнач
Есхар
Чугуїв
Коробочкине
Скрипаї
Гракове
Шевченкове-Південне
Травневе
Гроза
Старовірівка
Куп'янськ-Вузловий
Колісниківка
Ім. Олега Крючкова
Переддонбасівська
Радьківські Піски
Куп'янськ-Сортувальний
Курилівка
Кислівка
Куземівка
Мовчанове
Тополі
Куп'янськ-Південний

Моначинівка
Гусинка
Шипувате
Бурлук
Приколотне
Білий Колодязь
Вовчанськ
Ковшарівка

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Заступник начальника
служби колії

Андрій ШАПОВАЛ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
№ _____

Додаток 76

**Порядок
передачі повідомлень черговим по станції поїзному диспетчеру про прибуття,
відправлення або проходження поїздів
(п.4.11, 15.3 ІРП)**

У зв'язку з впровадженням на станціях регіональної філії та на диспетчерських дільницях регіонального центру управління рухом АРМ_СТ_Д з профілем ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ГР СВВМ встановлюється такий порядок передачі повідомлень черговими по станції поїзному диспетчеру про прибуття, відправлення або проходження поїздів:

1. Дозволяється черговому по станції, що обмежує двоколіїний перегін з автоматичним блокуванням, не передавати поїзному диспетчеру цієї дільниці повідомлення про прибуття, відправлення або проходження пасажирських та приміських поїздів, які слідують розкладом по коліях станцій і перегонів, визначених технічно-розпорядчим актом станції та затвердженим графіком руху поїздів.

2. У всіх інших випадках черговий по станції повинен передавати повідомлення поїзному диспетчеру цієї дільниці про прибуття, відправлення або проходження поїздів порядком, встановленим пунктами 4.11 та 15.3 Інструкції ЦД-0058 із здійсненням контролю з боку поїзного диспетчера за своєчасністю введення в АРМ_СТ_Д з профілем ДСП, АРМ ДНЦ, АРМ ГР СВВМ часу проходження поїздів по станції.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

_____ № _____

Додаток 77

**Порядок передачі сповіщення на переїзди про відправлення поїзда на перегін,
на якому припинена дія блокування, при русі по неправильній колії та коли
припинена дія автоматики на переїздах**

(п.4.13 ІРП)

Встановити такий порядок передачі черговим по станції або поїзним диспетчером, при знаходженні станції на диспетчерському управлінні на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією, сповіщення на переїзди про відправлення поїзда на перегін, на якому припинена дія основних засобів СЦБ, при русі по неправильній колії, у випадках несправності автоматики на переїздах, при русі спеціального самохідного рухомого складу. (далі – передача сповіщення на переїзди).

Про відправлення спеціального самохідного рухомого складу на перегін за наявності зв'язку чергового по станції з черговим по переїзду черговий по станції (поїзний диспетчер) завчасно повідомляє черговим по переїздах. Черговий по переїзду після одержання повідомлення від чергового по станції про рух спеціального самохідного рухомого складу повинен натиснути кнопку «закриття шлагбаума» і залишати її натиснутою до проходження спеціального самохідного рухомого складу через переїзд.

Передача сповіщення на переїзди, що знаходяться в межах станції або на першій ділянці віддалення, здійснюється закриттям переїзду посилкою відповідної спеціальної команди порядком, встановленим інструкцією про порядок користування пристроями СЦБ (ДЦ).

Передача сповіщення на переїзди, що знаходяться на перегоні та обслуговуються черговим працівником, здійснюється шляхом повідомлення по телефону черговим по станції або поїзним диспетчером чергового по переїзду про відправлення поїзду з роздільного пункту.

Передача сповіщення на переїзди, що знаходяться на перегоні та не обслуговуються черговим працівником, не здійснюється.

У всіх випадках ДСП (ДНЦ) зобов'язаний видати машиністу поїзда попередження про обмеження швидкості не більше 25 км/год на переїзди без чергового працівника та не більше 40 км/год на переїзди з черговим працівником.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 78

Порядок
виконання операцій, пов'язаних з прийманням, відправленням поїздів, та
виконання маневрової роботи на роздільних пунктах, де відсутній штат
працівників господарства перевезень
(п. 4.16 ІРП)

Станції, де не передбачений штат працівників господарства перевезень, у регіональній філії відсутні.

Роздільні пункти, де відсутній постійний штат працівників господарства перевезень, обслуговуються працівниками господарства перевезень станцій, з яких здійснюється управління цими роздільними пунктами.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 79

Порядок
руху поїздів по головних коліях багатоколійних дільниць
(п. 5.1 ІРП)

На багатоколійних перегонах у межах регіональної філії встановлено такий порядок руху поїздів:

1. Харків-Пасажирський – Харків-Сортувальний – чотирьохколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- III колія – односторонній рух непарних вантажних поїздів;
- IV колія – односторонній рух парних вантажних поїздів.

2. Основа – Новожанове – триколійний:

- I колія – односторонній рух непарних вантажних поїздів;
- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- IV колія – односторонній рух парних вантажних поїздів.

3. Люботин – Люботин Західний – триколійний:

- I колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- II колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- III колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів.

4. Куп'янськ-Сортувальний – Куп'янськ-Вузловий – триколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;
- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;
- 24 колія – двосторонній рух парних та непарних вантажних поїздів.

5. Полтава-Південна – Вакулинці – триколійний:

- I НХП (Харківський хід) – двосторонній рух пасажирських та вантажних поїздів;
- I НВП (обвідний хід) – двосторонній рух вантажних поїздів;
- I НКП (Київський хід) – двосторонній рух пасажирських та вантажних поїздів.

6. Двоколійні перегони дільниці Гребінка – Ромодан:

- обладнані тризначним кодовим АБ з АЛСН-25 Гц (кодові рейкові кола з ізолюючими стиками). Двоколійні перегони дільниці Ромодан – Братешки

обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТ). Двоколіїні перегони дільниці Братешки – Полтава-Південна – Красноград – Лозова обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ). Двоколіїні перегони дільниці Харків – Полтава обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ). Двоколіїні перегони дільниці Полтава – Кременчук – Бурти обладнані тризначним АБ з АЛСН – 25 Гц і тональними рейковими колами без ізолюючих стиків (АБТЦ).

На двоколіїних перегонах Пост 237 км – Милашенкове, Гоголеве – Матяшівка, Сагайдак – Братешки, Братешки – Решетилівка, Пост 296 км – Уманцівка, Уманцівка – Абазівка, Абазівка – Пост 311 км, Полтава-Південна – Пост 8 км, Пост 43 км – Карлівка, Карлівка – Пост Орчик (56 км), Пост 116 км – Сахновщина, Сахновщина – Пост 146 км встановлюється:

- по I колії – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ, у неправильному напрямку здійснюється рух поїздів за сигналами АЛСН;

- по II колії – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів здійснюється за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

На двоколіїних перегонах Ромодан – Кибинці, Кибинці – Пост 227 км, Сагайдак – Яреськи, Пост 74 км – Красноград встановлюється:

- по I колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – односторонній рух парних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН, а в неправильному напрямку здійснюється рух поїздів за сигналами АЛСН.

На двоколіїних перегонах Пост 155 км – Вили, Пост 167 км – Пост 172 км, Лубни – Солоницька, Пост 190 км – Тарнавщина, Пост 200 км – Дєповський встановлюється:

- по I колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – односторонній рух парних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

На двоколіїному перегоні Гребінка – Пост 143 км встановлюється:

- по I колії – односторонній рух непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН;

- по II колії – двосторонній рух парних та непарних пасажирських і вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН.

Двоколіїний перегін Нове – Лозова обладнаний тризначним АБ з тональними рейковими колами без ізолюючих стиків і сигнальними вогнями прохідних світлофорів, що нормально горять (АБТЦ):

- по I колії двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів у непарному напрямку за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН, у парному напрямку – без прохідних світлофорів (безсигнальне АБ) по АЛСН.

- по II колії двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів за сигналами прохідних світлофорів АБ та АЛСН».

7. Лозова – Панютине – чотириколійний:

- I колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II колія – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- I (обвідна) колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II (обвідна) колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів.

8. Лозова – пост Дачний – чотириколійний:

- I колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів;

- I (обвідна) колія – односторонній рух непарних пасажирських та вантажних поїздів;

- II (обвідна) колія – односторонній рух парних пасажирських та вантажних поїздів.

9. рзд Дєповський-Ромодан - чотириколійний:

- двоколійний перегін (колії НГП, ЧП) – двосторонній рух парних і непарних пасажирських та вантажних поїздів в напрямку станції Гребінка;

- колія ДП – двосторонній рух непарних та парних пасажирських та вантажних поїздів, в напрямку станції Гребінка;

- колія II ЕП - двосторонній рух непарних та парних пасажирських та вантажних поїздів, в напрямку станції Кременчук.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 80

Порядок дій машиніста і його помічника при веденні поїзда неправильною колією за показаннями локомотивного світлофора.

Порядок включення, приймання та експлуатації тимчасових пристроїв для двостороннього руху на двоколійних (багатоколійних) перегонах, обладнаних автоблокуванням

(п. 5.5.а, 5.5.б, 5.5 ж ІРП)

При прямуванні поїзда неправильною колією за показаннями локомотивного світлофора машиніст і його помічник зобов'язані при зеленому вогні на локомотивному світлофорі вести поїзд по перегону зі швидкістю, встановленою наказом директора виконавчого регіональної філії, але не більшою ніж 120 км/год для пасажирських поїздів складами спеціально призначеного моторвагонного рухомого складу (далі – прискорених пасажирських поїздів), 100 км/год для пасажирських поїздів та 70 км/год для вантажних поїздів.

При появі на АЛС жовтого вогню локомотивна бригада повинна вжити заходів щодо зниження швидкості руху прискорених пасажирських поїздів не більше ніж 60 км/год, пасажирських та вантажних поїздів не більше ніж 50 км/год.

Підготовка двоколійних (багатоколійних) перегонів до застосування тимчасового двостороннього автоблокування по одній із колій здійснюється завчасно за заявкою підприємства-замовника (дистанції колії, дистанції електропостачання тощо), не пізніше як за 5 робочих днів до початку «вікна».

При організації ліквідації наслідків транспортних подій з відновленням руху підготовка та перевірка пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування на необхідній колії перегону повинні розпочинатись одразу після отримання заявки від керівника штабу з організації відновлювальних робіт. Проведення цих робіт повинно бути виконано в найкоротший термін з урахуванням забезпечення вимог безпеки руху поїздів.

Перед перевіркою дії пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування виконуються:

- електромеханіком СЦБ і майстром шляховим перевірка стану рейкових кіл усіх блок-ділянок по тій колії, де має бути включений двосторонній рух, усуваються виявлені недоліки з оформленням запису у Журналі огляду на станції прибуття про справність рейкових кіл і можливість включення пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування;

- електромеханіком СЦБ перевірка надійності живлення пристроїв СЦБ та зв'язку від основного та резервного фідерів, стану кабелів та кабельної арматури у колах зміни напрямку, вимірювання опору ізоляції лінійних кіл;

- заглиблення (у разі необхідності) кабелів СЦБ та зв'язку або винесення на відстань, що виключає їх пошкодження або порив при роботі машин, підприємством-виконавцем земляних робіт під наглядом представника дистанції сигналізації та зв'язку.

За заявкою дистанції сигналізації та зв'язку готується телеграма на надання «вікна» для перевірки дії пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування.

Для перевірки дії пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування поїзний диспетчер, переконавшись у справності рейкових кіл, через чергових

по станції, після визначення встановленим ІРП порядком вільності колії перегону, дає наказ на закриття руху по цій колії перегону й організації двостороннього автоблокування.

Перевірку дії станційних пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування виконують старший електромеханік СЦБ та електромеханік СЦБ разом із черговими по станціях. Перевірка дії перегінних пристроїв СЦБ здійснюється двома локомотивами (рухомими одиницями, обладнаними пристроями АЛС), що рухаються один за одним. Перевірка відповідності показань локомотивної сигналізації кількості вільних блок-ділянок і показанням додаткового вхідного світлофора, видимості та правильності розташування вогнів додаткового вхідного світлофора, наявності на ньому літерного знаку здійснюється старшим електромеханіком СЦБ разом із машиністом-інструктором першого локомотива. Перевірка відповідності показань локомотивного світлофора другого локомотива, в залежності від місця знаходження першого локомотива, виконується машиністом локомотива та електромеханіком СЦБ, що знаходяться в другому локомотиві.

Результати перевірки роботи пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування для поїздів, що рухаються у неправильному напрямку, старший електромеханік СЦБ і машиніст-інструктор оформлюють записом про справну дію пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування в Журналі огляду на станції прибуття. Черговий по станції на станції прибуття, підписавшись у Журналі огляду, сповіщає про результат перевірки дії пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування поїзного диспетчера та чергового по сусідній станції, що межує з перевіреним перегоном, який, у свою чергу, робить відповідний запис у Журналі огляду. Про готовність пристроїв тимчасового двостороннього автоблокування керівник дистанції сигналізації та зв'язку надає телеграфне повідомлення на адреси дирекції залізничних перевезень, служби та структурного підрозділу замовника робіт.

До введення двостороннього руху на двоколійних (багатоколійних) перегонах начальник станції разом із начальниками дистанцій сигналізації та зв'язку, колії, електропостачання розробляють місцеву інструкцію з організації руху поїздів на термін проведення робіт, яка погоджується з головним ревізором з безпеки руху поїздів та автотранспорту Департаменту безпеки руху, охорони праці та екологічної безпеки АТ «Укрзалізниця» відповідної ревізорської дільниці (за згодою) і затверджується заступником начальника виробничого підрозділу «Служба роботи станцій» з регіональної координації. Розроблена інструкція повинна бути вивчена всіма працівниками, пов'язаними з користуванням і технічним обслуговуванням впроваджувальних пристроїв не пізніше добового терміну до введення в дію двостороннього автоблокування. Копія місцевої інструкції надається начальнику Регіонального центру управління рухом.

Перед початком «вікна» поїзний диспетчер переконується в наявності телеграми про готовність до експлуатації тимчасових пристроїв двостороннього автоблокування. Після закриття для руху поїздів однієї з колій перегону ДНЦ по колії перегону, що залишилася для руху, встановлює рух поїздів за тимчасовими пристроями для двостороннього руху реєстрованим диспетчерським наказом такої форми.

«_____» _____ 20____ року

Наказ № _____

_____ ДС, _____ ДС

У зв'язку із виконанням робіт у «вікно» згідно з телеграмою _____ по _____ колії перегону _____ з _____ годин _____ хвилин встановлюється рух поїздів за сигналами тимчасового двостороннього автоблокування: у правильному напрямку за сигналами автоблокування, у неправильному напрямку – за показаннями локомотивного світлофора.

ДНЦ _____

Після закінчення «вікна» і прибуття останнього поїзда з неправильної колії рух поїздів по цій колії за сигналами одностороннього автоблокування відновлюється реєстрованим диспетчерським наказом такої форми.

«_____» _____ 20____ року

Наказ № _____

_____ ДС, _____ ДС

У зв'язку із закінченням робіт у «вікно» дія наказу від _____ № _____ відміняється. З _____ годин _____ хвилин по _____ колії перегону _____ відновлюється рух поїздів за сигналами автоблокування.

ДНЦ _____

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби роботи
станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби приміських
пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 81

**Перелік одноколійних перегонів без прохідних світлофорів,
не обладнаних пристроями для зміни напрямку, при відсутності в апаратах
управління ключів-жезлів (п.5.7.2 ІРП)**

Одноколійні перегони без прохідних світлофорів, не обладнані пристроями для зміни напрямку при відсутності в апаратах управління ключів-жезлів, у регіональній філії відсутні.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 82

Порядок відправлення поїзда при заборонному показанні вихідного світлофора на перегони, обладнані автоблокуванням, на яких відсутні прохідні світлофори
(п. 5.7.3 ІРП)

Відправлення поїздів на короткі перегони з автоблокуванням, на яких немає прохідних світлофорів, при заборонному показанні вихідного світлофору до отримання повідомлення про прибуття раніше відправленого поїзда на сусідню станцію у повному складі, **забороняється.**

Перелік перегонів з автоблокуванням, на яких відсутні прохідні світлофори

1. Залютине – Харків-Пасажирський.
2. Залютине – Новожанове.
3. Рзд. 6 км – Харків-Пасажирський.
4. Рзд. 6 км – Основа.
5. Рзд. 6 км – Рзд. 8 км.
6. Рзд. 8 км – Основа.
7. Основа – Новожанове.
8. Нова Баварія – Новожанове (колія ЧОГП).
9. Харків-Пасажирський – Новожанове.
10. Харків-Слобідський – Рзд. 8 км.
11. Індустріальна – Рзд. 18 км.
12. Харків-Вантажний – Рзд. 8 км.
13. Харків-Вантажний – Основа.
14. Харків-Вантажний – Харків-Левада.
15. Харків-Пасажирський – Нова Баварія (колія ІЧЛТП).
16. Люботин – рзд. 10 км (колія НГП).
17. Вакулинці – Полтава-Південна (колії ІНВП, ІНКП).
18. Вакулинці – Кривохатки.
19. Полтава-Київська – Шведська Могила.
20. Куп'янськ-Сортувальний – Заоскілля.
21. Куп'янськ-Вузловий – Ковшарівка.
22. Куп'янськ-Вузловий – Курилівка.
23. Куп'янськ-Південний – Куп'янськ-Сортувальний.
24. Куп'янськ-Сортувальний – Курилівка.

25. Куп'янськ-Сортувальний – Куп'янськ-Вузловий .
26. Куп'янськ-Вузловий – пост 134 км.
27. Чугуїв – пост 57 км.
28. Чугуїв – пост 50 км (парна колія).
29. Зелений Колодязь – Мохнач.
30. Лозова – Нове (по першій головній колії у парному напрямку).
31. Лозова – Панютине (1 обвідна колія).
32. Крюків-на-Дніпрі – Кременчук.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 83

**Порядок
організації руху поїздів на ділянках, обладнаних пристроями автоматичної
локомотивної сигналізації як самостійного засобу сигналізації та зв'язку
(п.5.11.7 ІРП)**

Ділянки, на яких автоматична локомотивна сигналізація використовується як самостійний засіб сигналізації та зв'язку, у регіональній філії відсутні.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 84

**Перелік
малодіяльних рейкових кіл на станціях дільниць, обладнаних
диспетчерською централізацією, через які забороняється
попереднє задавання маршрутів
(п.6.3.2 ІРП)**

Перелік малодіяльних рейкових кіл станцій на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією, через які забороняється попереднє задавання поїзних маршрутів, для кожної диспетчерської дільниці станом на 1 січня складається фахівцями відповідної дистанції сигналізації та зв'язку, затверджується директором виконавчим регіональної філії та в термін до 10 січня надається начальнику регіонального центру управління рухом.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 85

**Порядок
переведення стрілок при проведенні маневрів складачем поїздів або
іншим працівником на дільницях, обладнаних диспетчерською
централізацією (п.6.4.1 ІРП)**

При передачі окремих стрілок станції на місцеве управління переведення цих стрілок при маневрах може здійснюватись складачем поїздів або іншим працівником, зазначеним у ТРА станції. Порядок переведення цих стрілок встановлюється технічно-розпорядчим актом станції.

Пристроями диспетчерської централізації дільниці Куп'янськ – Святогірськ не передбачено виконання маневрів поїзним диспетчером з переведенням стрілок з центрального поста ДЦ в режимі диспетчерського управління. На дільницях Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Миргород, Миргород – Гребінка, Полтава-Південна – Потоки, Золотнишине – Потоки – Кременчук – Бурти у зв'язку з відсутністю на робочому місці поїзного диспетчера маневрового радіозв'язку виконання маневрів з переведенням стрілок поїзним диспетчером з центрального поста ДЦ в режимі диспетчерського управління забороняється.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 86

**Перелік
працівників, яким дозволяється доступ до пультів місцевого управління
для користування або огляду, порядок видачі та збереження ключів від
пультів місцевого управління на станціях дільниць, обладнаних
диспетчерською централізацією (п. 6.4.4 ІРП)**

Доступ до пультів місцевого управління дозволяється:

- для користування – начальникам станцій залізничних, їхнім заступникам, черговим по залізничних станціях;

- для огляду – старшим електромеханікам і електромеханікам СЦБ.

Порядок видачі і збереження ключів від пультів місцевого управління встановлюється Інструкцією про порядок користування пристроями СЦБ на станції.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 87

**Порядок
залучення локомотивних бригад до огляду стрілок на роздільних
пунктах, що не обслуговуються черговими працівниками, на дільницях,
обладнаних диспетчерською централізацією або телеуправлінням з сусідніх
станцій (п.6.5.3 ІРП)**

На роздільних пунктах, які цілодобово не обслуговуються черговими працівниками господарства перевезень, у випадках неможливості переведення стрілок з пульта ДНЦ центрального поста управління ДЦ або пульта дистанційного управління ДСП, поїзний диспетчер може дати вказівку машиністу локомотива поїзда, що наближається до роздільного пункту або зупинився біля вхідного світлофору, оглянути стрілку і, при можливості, усунути перешкоду, яка заважає переводу стрілки (забрати сторонній предмет, який потрапив між вістряком та рамною рейкою).

Таку вказівку поїзний диспетчер передає машиністу локомотива по радіозв'язку.

Локомотивна бригада повинна оглянути і, при можливості, усунути перешкоду, яка заважає переводу стрілки та відкриттю сигналу.

Про результати огляду машиніст повинен доповісти по радіозв'язку поїзному диспетчеру.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
приміських пасажирських
перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 88

**Порядок
залучення локомотивних бригад до перевірки вільності колії
приймання на роздільних пунктах, що не обслуговуються черговими
працівниками, на дільницях, обладнаних диспетчерською централізацією
або телеуправлінням з сусідніх станцій (п.6.5.5 ІРП)**

На роздільних пунктах, які цілодобово не обслуговуються черговими працівниками господарства перевезень, у випадку несправжньої зайнятості колії приймання на пульт-табло ДНЦ центрального поста управління ДЦ або пульта дистанційного управління ДСП, поїзний диспетчер може дати вказівку машиністу локомотива поїзда, що наближається до роздільного пункту або зупинився біля вхідного світлофору, оглянути колію приймання на предмет її вільності від рухомого складу або інших перешкод для руху.

Таку вказівку поїзний диспетчер передає машиністу локомотива по радіозв'язку.

Локомотивна бригада повинна оглянути колію приймання, при можливості, усунути перешкоду, яка викликала несправжню зайнятість колії.

Про результати огляду машиніст повинен доповісти по радіозв'язку поїзному диспетчеру.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
приміських пасажирських
перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

Вимоги
до забезпечення безпеки руху при русі поїздів на перегонах з
несправним автоблокуванням на дільницях з диспетчерською
централізацією або телеуправлінням з сусідніх станцій, перелік таких
перегонів та порядок передачі сповіщення на переїзди про їх закриття при
відправленні поїздів
(п.6.5.7 ІРП)

На залізниці є перегони, обмежені роздільними пунктами, один з яких може знаходитися на диспетчерському управлінні з центрального поста ДЦ або телеуправлінні з пульта дистанційного управління ДСП:

1. Полтава-Південна – рзд. 8 км,
2. Рзд. 8 км – Селещина,
3. Селещина – к/пост 43 км,
4. К/пост 43 км – Карлівка,
5. Карлівка – пост Орчик,
6. Пост Орчик – Ланна,
7. Ланна – к/пост 74 км,
8. К/пост 74 км – Красноград,
9. Красноград – Балки,
10. Балки – Кегичівка,
11. Кегичівка – к/пост 116 км,
12. К/пост 116 км – Сахновщина,
13. Сахновщина – к/пост 146 км,
14. К/пост 146 км – Орілька,
15. Орілька – Нове,
16. Нове – Лозова,
17. Ковшарівка – Колісниківка,
18. Колісниківка – ім.Олега Крючкова,
19. Ім. Олега Крючкова – Переддонбасівська,
20. Переддонбасівська – Радьківські Піски,
21. Радьківські Піски – Рубці,
22. Рубці – Тропа,
23. Покотилівка – Мерефа,

24. Зміїв – Мож,
25. Мож – Соколове,
26. Чугуїв – к/пост 50 км,
27. Чугуїв – к/пост 57 км.
28. Вакулинці – Кривохатки.
29. Кривохатки – рзд. 328 км.
30. Рзд. 328 км – Шведська Могила.
31. Шведська Могила – Полтава-Київська.
32. Супрунівка – к/пост 311 км.
33. К/пост 311 км – Абазівка.
34. Абазівка – Уманцівка.
35. Уманцівка – к/пост 296 км.
36. К/пост 296 км – Решетилівка.
37. Решетилівка – Братешки.
38. Братешки – Сагайдак.
39. Яреськи – Матяшівка.
40. Матяшівка – Гоголеве.
41. Гоголеве – Милашенкове.
42. Милашенкове – к/пост 237 км.
43. К/пост 237 – Миргород.
44. Миргород – к/пост 227 км.
45. К/пост 227 км – Кибинці.
46. Кибинці – Ромодан.
47. Ромодан – рзд Дєповський.
48. Рзд Дєповський – к/пост 200 км.
49. К/пост 200 км – Тарнавщина.
50. Тарнавщина – к/пост 190 км.
51. К/пост 190 км – Солоницька.
52. Лубни – к/пост 172 км.
53. К/пост 172 км – к/пост 167 км.
54. К/пост 167 км – Вили.
55. Вили – к/пост 155 км.
56. К/пост 155 км – Лазірки.
57. Лазірки – к/пост 143 км.
58. К/пост 143 км – Гребінка.
59. Полтава-Південна – Мала Перещепинська.
60. Мала Перещепинська – Нові Санжари.
61. Нові Санжари – Ліщинівка.
62. Ліщинівка – Кобеляки.
63. Кобеляки – Ганнівка.
64. Ганнівка – Галєщина.
65. Галєщина – Потоки.
66. Кременчук ЕЦ-3 – Крюків-на-Дніпрі.
67. Крюків-на-Дніпрі – Бурти.

При несправностях пристроїв СЦБ на роздільних пунктах, що знаходяться на диспетчерському управлінні з центрального поста ДЦ або телеуправлінні з пульта дистанційного управління ДСП, при несправностях блокування на вищевказаних перегонах за вказівкою поїзного диспетчера на роздільний пункт на чергування заступає начальник станції залізничної або черговий по залізничній станції і цей роздільний пункт передається на резервне управління.

Організація руху поїздів на вищевказаних перегонах при несправностях блокування дозволяється порядком, встановленим розділами 5 та 6 ІРП за умов виконання наступних додаткових заходів щодо забезпечення безпеки руху поїздів:

1. До прибуття на роздільний пункт начальника станції залізничної або чергового по залізничній станції закриття дії автоблокування дозволяється тільки при наявності у поїзного диспетчера або чергового по залізничній станції на пульті дистанційного управління контролю положення колій і стрілок, після перевірки фактичної вільності перегону, а також виклику на диспетчерське коло чергового по району.

2. Відправлення поїзда з роздільного пункту, де відсутній штат чергових по залізничній станції для цілодобового чергування, проводиться за наказом поїзного диспетчера, що передається безпосередньо машиністу локомотива за формою, встановленою пунктом 5.7.14 ІРП.

3. Відправлення поїзда за наказом поїзного диспетчера з роздільного пункту, де відсутній штат чергових по залізничній станції для цілодобового чергування, до прибуття начальника станції залізничної або чергового по залізничній станції дозволяється тільки після відкриття вхідного світлофора на станції прийому.

4. Наказ поїзного диспетчера про закриття автоблокування передається лише на роздільні пункти, де є черговий по залізничній станції. Відправлення поїздів з цих роздільних пунктів після закриття дії автоблокування здійснюється за колійними записками. Обмін телефонограмами здійснюється порядком, встановленим пунктом 9.9.8 ІРП. Перед тим, як надати реєстрований диспетчерський наказ на дозвіл відправлення поїзда за формою, передбаченою пунктом 5.7.14 ІРП, поїзний диспетчер повинен забезпечити відкриття вхідного світлофора на станції прийому або самостійно з центрального поста ДЦ або черговим по станції з пульта дистанційного управління ДСП.

5. Контроль за правильністю дій поїзного диспетчера до прибуття на роздільний пункт начальника станції залізничної або чергового по залізничній станції здійснює черговий по району.

Установити такий порядок передачі поїзним диспетчером при знаходженні станції на диспетчерському управлінні на дільницях Куп'янськ – Святогірськ та Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Миргород, Миргород – Гребінка, Полтава-Південна – Потоки, Золотнишине – Потоки – Кременчук – Бурти сповіщення на переїзди про відправлення поїзда на перегін, на якому припинена дія основних засобів СЦБ, при русі по неправильній колії та у

випадках несправності автоматики на переїздах, при русі спеціального самохідного складу (далі-передача сповіщення на переїзди).

Сповіщення на переїзди 12км+129м, 23км+262м, 36км+190м, 49км+667м, 50км+741м дільниці Куп'янськ – Святогірськ (Лиманської диспетчерської дільниці), на переїзди 167км+587м, 150км+338м, 147км+341м, 144км+815м, 130км+585м, 129км+222м, 127км+731м, 125км+922м, 113км+50м, 109км+134м, 106км+872м, 82км+456м, 64км+027м, 45км+518м, 41км+506м, 23км+780м, 22км+520м, 7км+891м дільниці Полтава-Південна – Лозова, на переїзди 248км+84м, 259км+83м, 271км+408м, 278км+453м, 289км+326м, 298км+954м, 300км+518м, 306км+756м, 321км+622м, 233км+987м, 318км+908м, 337км+197м, 335км+122м дільниці Полтава-Південна – Миргород, 219км+726м, 226км+535м, 203км+645м, 192км+911м, 160км+020м, 148км+782м, 149км+924м дільниці Миргород – Гребінка, 164км+781м, 176км+141м, 188км+016м, 203км+182м, 217км+822м, 220км+455м, 231км+054м дільниці Полтава-Південна – Потоки (диспетчерської дільниці Полтавський вузол), 263км+759м, 275км+735м, 278км+555м дільниці Кременчук – Бурти (диспетчерської дільниці Кременчуцький вузол) передається поїзним диспетчером шляхом закриття переїздів посилкою відповідної спеціальної команди порядком, встановленим Інструкцією про порядок користування пристроями ДЦ.

Сповіщення про відправлення поїзда на переїзд 63км+267м перегону Рубці – Тропа дільниці Куп'янськ – Святогірськ (Лиманської диспетчерської дільниці), на переїзди 135км+241м, 101км+787м, 97км+660м, 86км+804м, 68км+472м, 27км+425м, 11км+040м дільниці Полтава-Південна – Лозова, на переїзди 136км+646м, 136км+578м, 304км+364м, 287км+184м, 284км+555м, 265км+302м, 263км+965м, 252км+938м, 239км+58м дільниці Полтава-Південна – Миргород, 201км+610м, 168км+040м, 152км+281м, 139км+393м, 145км+968м дільниці Миргород – Гребінка, 209км+634м дільниці Полтава-Південна – Потоки (диспетчерської дільниці Полтавський вузол), 265км+750м, 269км+898м дільниці Кременчук – Бурти (диспетчерської дільниці Кременчуцький вузол) здійснюється поїзним диспетчером по телефону.

При відправленні поїздів на дільниці Полтава-Південна-Лозова Полтава-Південна – Миргород, Миргород – Гребінка, Полтава-Південна – Потоки, Золотнишине – Потоки – Кременчук – Бурти та на перегони Покотилівка – Мерефа, Зміїв – Мож, Мож – Соколове, Чугуїв – пост 50 км, Чугуїв – пост 57 км сповіщення на переїзди, що знаходяться в межах станцій, що обмежують ці перегони, передається черговим по опорній станції з пульта дистанційного управління ДСП порядком, встановленим Інструкцією про порядок користування пристроями СЦБ. Передача сповіщення на переїзди, що знаходяться на перегоні та обслуговуються черговим працівником, здійснюється шляхом повідомлення по телефону черговим по залізничній станції, що здійснює телеуправління, чергового по переїзду про відправлення поїзду з роздільного пункту. Передача сповіщення на переїзди, що знаходяться на перегоні та не обслуговуються черговим працівником, не здійснюється.

У всіх випадках перед відправленням поїзда на перегін, на якому припинена дія автоблокування, при відправленні неправильною колією та при несправностях переїзної автоматики поїзний диспетчер зобов'язаний організувати видачу машиністу поїзда попередження про обмеження швидкості не більше 25 км/год на переїзди без чергового працівника та не більше 40 км/год на переїзди з черговим працівником.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 90

Порядок

зміни напрямку руху з використанням допоміжних кнопок (рукояток) з пульта поїзного диспетчера при несправності пристроїв СЦБ на дільницях з диспетчерською централізацією (6.5.8 ІРП)

На дільниці Куп'янськ – Святогірськ, обладнаній диспетчерською централізацією системи «Мінськ», дільницях Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Миргород, обладнаних мікропроцесорною диспетчерською централізацією системи «Каскад», можливість допоміжної зміни напрямку руху з робочого місця поїзного диспетчера або чергового по опорній станції відсутня.

На дільниці Полтава-Південна – Миргород, обладнаній МСДЦ та на дільницях Миргород – Гребінка, Полтава-Південна – Потоки, Золотнишине – Потоки – Кременчук – Бурти, обладнаних пристроями мікропроцесорної диспетчерської централізації та диспетчерського контролю МДЦ – У «Імпульс», враховуючи, що на роздільних пунктах, що не обслуговуються цілодобово ДСП, не гарантоване впевнення у прибутті поїзда у повному складі за наявністю сигналу на хвостовому вагоні, зміна напрямку руху у допоміжному режимі з робочого місця ДНЦ або ДСП опорної станції не застосовується.

У випадку неможливості розвороту схеми напрямку руху на перегонах, що обмежені роздільними пунктами, на яких відсутній штат начальників станцій залізничних та чергових по залізничній станції для цілодобового чергування, поїзний диспетчер викликає на обмежуючі роздільні пункти начальника станції залізничної чи чергового по залізничній станції та передає ці станції дільниці на резервне управління.

Якщо один з роздільних пунктів, що обмежують цей перегін, не обслуговується черговим по залізничній станції, то до прибуття на цей роздільний пункт ДС або ДСП дія автоблокування припиняється. За наявності контролю за положенням колій і стрілок на пульт-табло ДНЦ центрального поста ДЦ рух поїздів організовується порядком, встановленим пунктом 5.7.14 ІРП та Додатком 89 до цього наказу.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби

сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 91

**Порядок
переконання черговим по станції про прибуття поїзда на станцію у повному
складі
(п. 7.1.2 ІРП)**

Конкретний порядок переконання черговим по станції про прибуття поїзда на станцію у повному складі визначається ТРА станції.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 92

**Порядок
організації руху поїздів на перегонах, обладнаних автоматичними блок-
постами, блок-постами, що обслуговують пункти примикання, блок-постами,
що відкриваються періодично замість роздільних пунктів з колійним
розвитком
(п. 7.2.3 ІРП)**

Автоматичні блок-пости, блок-пости, що обслуговують пункти примикання, блок-пости, що відкриваються періодично замість роздільних пунктів з колійним розвитком, у регіональній філії відсутні.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 93

Вимоги
безпеки при використанні ключа-жезла для відправлення господарчих поїздів
на перегін з поверненням їх на станцію відправлення вслід за відправленим
поїздом та для подавання (прибирання) вагонів на під'їзні колії на дільницях,
обладнаних електрожезловою системою
(п. 8.9.9 ІРП)

Використання ключа-жезла для відправлення господарчих поїздів на перегін з наступним поверненням їх на станцію слідом за поїздом, що відправлений зі станції на цей перегін, забороняється.

Для подавання (прибирання) вагонів на під'їзні колії, які примикають до головних колій на перегонах, дозволяється використання ключа-жезла.

Вимоги безпеки в кожному випадку відображаються в місцевій «Інструкції про порядок подавання та прибирання вагонів на під'їзну колію, що примикає до головної колії на перегоні», яка встановленим порядком узгоджується з начальниками причетних служб та затверджується керівництвом регіональної філії.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 94

Порядок дій при відправленні господарчих поїздів на примикання та перелік стрілок, які обладнані замками Мелентьєва та знаходяться у ключовій залежності зі станцією примикання
(п. 8.10.7 ІРП)

У разі необхідності подавання (прибирання) вагонів на під'їзні колії, що примикають до головних колій на перегонах, обладнаних автоматичним чи напівавтоматичним блокуванням, а стрілки примикання обладнано замками Мелентьєва, порядок дій чергового по станції при відправленні господарчих поїздів на такі перегони встановлюється місцевою «Інструкцією про порядок подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії, які примикають до головних колій на перегоні».

У регіональній філії «Південна залізниця» знаходяться в ключовій залежності зі станцією примикання наступні стрілки:

№	№№ стрілок, які обладнано замками Мелентьєва	Станція примикання	Місце примикання	Під'їзна колія, яка примикає до головної колії перегону
1.	147	Шебелинка	3 км ПК2 одноколісного перегону Шебелинка – Лиман, стрілка № 147	Тягова підстанція «Основ'янської дистанції електропостачання» Філії «Південна залізниця» АТ «Укрзалізниця» (ЕЧЕ-19)
2.	83	Світловодськ	14 км одноколісного перегону Світловодськ – роз'їзд 27 км, стрілка №83	Філія «Кременчуцька ГЕС» ПАТ «Укргідроенерго»

Інструкції про порядок подавання та прибирання вагонів на під'їзні колії, які примикають до головних колій на перегоні, що є додатками до ТРА станцій Шебелинка, Світловодськ, затверджуються директором виконавчим регіональної філії.

Копії вказаних інструкцій надаються начальниками відповідних станцій начальнику служби роботи станцій.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 95

**Порядок використання спеціальних штампів з текстом поїзних
телефонограм (п.9.9.4 ІРП)**

Для скорочення часу запису в журналі поїзних телефонограм на станціях дозволяється використання спеціальних штампів з текстами поїзних телефонограм за формами 1-17, які наведено в розділах 9.10 та 9.11 ІРП.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Перелік
дільниць, на яких дозволяється надання допомоги поїзду, що зупинився на
перегоні, поїздом, що йде позаду, без відчеплення від нього ведучого
локомотива (п. 11.14.4 ІРП)

Надання допомоги пасажирському поїзду, що зупинився, поодиноким локомотивом, що прямує позаду, з підштовхуванням пасажирського поїзда до попереду розташованої станції, забороняється. Виведення з перегону пасажирського поїзда дозволяється тільки допоміжним локомотивом або з голови з виведенням на станцію, розташовану попереду, або з хвоста з поверненням поїзда на станцію, розташовану позаду.

Забороняється для надання допомоги в усіх випадках відчіплювати на перегоні локомотив від состава поїзда, який прямує по перегону слідом за поїздом, що зупинився. Відчеплення локомотива дозволяється тільки на станції від складу вантажного або господарчого поїзда при виконанні всіх заходів щодо запобігання уходу рухомого складу.

У всіх випадках забороняється відчіплювати для надання допомоги локомотив від складу пасажирського або приміського поїзда, від людського поїзда або воїнського ешелону, від вантажних поїздів підвищеної ваги та довжини, від поїзда, в якому є вантажі класу небезпеки 1ВМ.

У виняткових випадках дозволяється надання допомоги поїзду, що зупинився на перегоні, поїздом, що йде позаду, без відчеплення від нього ведучого локомотива, на перегонах, обладнаних автоблокуванням, за винятком дільниць:

- Вакулинці – Полтава-Київська – Ромодан – Гребінка;
- Полтава-Південна – Красноград – Лозова;
- парна колія перегону Люботин – Нова Баварія;
- парна колія перегону Бірки – Мерефа;
- парна колія перегону Мерефа – Покотилівка;
- парна колія перегону Зміїв – Жихор;
- парна колія перегону Бурти – Крюків-на-Дніпрі;
- непарна колія перегонів Гроза – Старовірівка, Старовірівка – Прокопівка;

- непарна колія перегонів Закомельська – Циганська, Циганська – Ізюм;
- парна колія перегону Закомельська – Савинці;
- непарна колія перегону Амбари – Вири.

У всіх випадках забороняється надавати допомогу поїздом, що йде позаду, без відчеплення від нього ведучого локомотива (далі – надання допомоги), таким поїздам, що зупинилися на перегоні: пасажирським, підвищеної ваги та довжини, що мають у своєму складі вагони з вантажами класу небезпеки 1ВМ, з небезпечними вантажами класу 2 (гази стиснені, скраплені, розчинені під тиском), негабаритними вантажами, завантажені транспортери зчпного типу, завантажені транспортери з кількістю осей 16 і більше, порожні транспортери з кількістю 8 осей і більше, транспортери або одиниці іншого рухомого складу, що потребують особливих умов пропуску або загального обмеження швидкості до 50 км/год.

Вага та довжина поїзда, що йде позаду та буде використовуватися для надання допомоги, не повинна перевищувати уніфікованої вагової норми та дільничної довжини поїзда, встановлених наказом директора виконавчого регіональної філії.

Забороняється надання допомоги: у складних погодних умовах (туман, заметіль, ожеледь, зовнішня температура повітря нижче -30°C); якщо у поїзді, якому надається допомога, несправні автогальма; якщо сума ваги обох поїздів перевищує критичну вагову норму по потужності локомотива, встановлену наказом регіональної філії для даної дільниці та серії локомотива, який надає допомогу.

Після отримання вимоги про надання допоміжного локомотива, при відсутності резервного допоміжного локомотива, при дотриманні вищевикладених умов, поїзний диспетчер разом з черговим по району РЦУП приймає рішення щодо надання допомоги поїзду, що зупинився, поїздом, що йде позаду, без відчеплення від нього локомотива, та вираховує місце знаходження хвостового вагона состава поїзда, що зупинився.

Поїзний диспетчер надає машиністам обох поїздів та черговим по залізничних станціях, що обмежують перегін, реєстрований диспетчерський наказ за формою:

«_____» _____ 20____ року

Наказ №_____

Машиністам поїздів №_____ та №_____, _____ ДС, _____ ДС

Машиніст поїзда №_____ на _____ колії перегону_____. Надайте

допомогу поїзду №_____, що зупинився попереду хвостом состава на _____ км _____ пк, без відчеплення від состава, до станції _____.

ДНЦ _____

Після одержання такого наказу машиніст поїзда, що надає допомогу, зобов'язаний:

- прослідувати на зайняту блок-ділянку і продовжити рух зі швидкістю, що забезпечує зупинку на відстані 30 метрів від хвостового вагона поїзда, що зупинився, але не більше 20 км/год;

- після зупинки оглянути автозчіпний пристрій локомотива і хвостового вагона поїзда, що зупинився попереду, привести в положення для зчеплення і тільки після цього обережно під'їхати і з'єднатися з хвостовим вагоном зі швидкістю не більше 3 км/год;

- після з'єднання переконатися в правильності зчеплення автозчіпних пристроїв локомотива і хвостового вагона.

Рукава гальмівної магістралі між двома поїздами не з'єднуються, автогальмами управляють обидва машиністи окремо за командою машиніста головного локомотива, переданого по радіозв'язку. Поїзний радіозв'язок на обох локомотивах повинен знаходитися в режимі приймання (мікрофонна трубка постійно знята)

Рух до станції роз'єднання виконувати за вказівкою машиніста локомотива першого поїзда зі швидкістю не більше 50 км/год. Локомотивні бригади обох поїздів зобов'язані постійно спостерігати за поїздом.

Якщо під час руху по перегону з'єднаним составом машиніст першого поїзда зможе продовжувати рух самостійно, то за командою машиніста першого поїзда поїзди зупиняються на перегоні для роз'єднання, повідомляють про це чергових по станціях, що обмежують перегін, та поїзного диспетчера. Перший поїзд продовжує рух самостійно, а машиніст другого поїзда приводить поїзд у рух, керуючись сигналами автоблокування.

Якщо машиніст першого поїзда самостійно рухатися не може, дозволяється виведення состава поїзда, що зупинився, поїздом, що йде позаду, без відчеплення локомотива від состава, тільки до станції, що обмежує перегін. ДСП за вказівкою поїзного диспетчера повинен приготувати маршрут прийому такого поїзда по можливості на бокову колію. Машиністи продовжують рух до тих пір, поки головний поїзд не встановиться у межах корисної довжини колії. Після зупинки роз'єднання поїздів виконує локомотивна бригада поїзда, що надавав допомогу, яка після закінчення роз'єднання повідомляє про це чергового по станції. Состав поїзда, що надавав допомогу, для подальшого відправлення зі станції за сигналами автоблокування повинен бути переставлений на іншу колію маневровим порядком з дотриманням вимог розділу 16.7 ІРП.

При наявності на станції прибуття маневрового локомотива роз'єднання поїздів здійснюється таким чином. Після прослідування вхідного світлофора за узгодженням між машиністами поїздів поїзда зупиняються так, щоб локомотив поїзда, що надавав допомогу, зупинився перед вхідним світлофором. Після роз'єднання составів та повідомлення про це чергового по станції та поїзного

диспетчера головний состав маневровим локомотивом встановлюється у межах корисної довжини колії приймання. Після закінчення маневрів ДСП готує маршрут приймання поїзду, що надавав допомогу. Приймання цього поїзда на станцію здійснюється за дозволяючим показанням вхідного світлофора. За час руху з'єднаного поїзда по перегону ДНЦ вживає заходів щодо направлення на станцію приймання диспетчерського локомотива.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

**Порядок
дії локомотивних бригад при забиранні з перегону поодинокого
локомотива або спеціального самохідного рухомого складу, коли
подальший самостійний рух їх неможливий (п.11.14.6 ІРП)**

1. Забирання з перегону поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу дозволяється проводити на всіх ділянках залізниці лише вантажним поїздом, що йде позаду, або поодиноким локомотивом.

2. Забирання з перегону до найближчої станції поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу, коли подальший самостійний рух їх неможливий, без відчеплення локомотива від состава вантажного поїзда, який надає допомогу виконується за реєстрованим наказом поїзного диспетчера, який передається машиністам обох локомотивів та черговому розташованій попереду станції за умови, що буде забезпечено зрушення поїзда з місця після зупинки на цьому елементі профілю колії.

3. При забиранні з перегону поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу кінцеві рукави гальмівної магістралі після зчеплення не з'єднуються. Гальмування поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу за необхідності виконується краном допоміжного гальма, а при несправності пневматичних гальм – ручними гальмами.

4. Швидкість прямування поїзда до найближчої станції після зчеплення поодинокого локомотива або спеціального самохідного рухомого складу, що зупинився на перегоні, з локомотивом вантажного поїзда, що йде позаду, не повинна перевищувати 25 км/год.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 98

**Порядок
дій локомотивних бригад моторвагонних поїздів при з'єднанні їх на
перегоні і прямуванні здвоєним составом (п. 11.14.8 ІРП)**

1. Після отримання наказу поїзного диспетчера про з'єднання моторвагонних поїздів машиніст моторвагонного поїзда, що прямує слідом за несправним поїздом, зобов'язаний:

1.1 Уточнити по радіозв'язку у машиніста поїзда, що зупинився, точне місце зупинки, характер несправності, можливість подальшого прямування, справність автоматичних гальм.

1.2 Прямувати на блок-дільницю, на якій зупинився несправний моторвагонний поїзд, зі швидкістю не більше 20 км/год. Після зняття огороження прямувати до хвоста поїзда зі швидкістю, що забезпечує безпеку руху і зупинку на відстані 20 м від хвостового вагона.

1.3 Після зупинки оглянути і перевірити справність автозчепів головного вагона свого поїзда і хвостового вагона поїзда, що зупинився, впевнитись, що состав несправного поїзда загальмований, і за сигналом помічника машиніста зі швидкістю не більше 3 км/год виконати зчеплення поїздів.

1.4 Після зчеплення перевірити правильність з'єднання автозчепів, кінцевих рукавів постачальної та гальмівної магістралей, відкриття кінцевих кранів гальмівної і постачальної магістралі і встановленим порядком передати управління гальмами машиністу головного електропоїзда.

2. Машиніст головного електропоїзда після зарядки гальмівної магістралі спільно з помічниками машиністів обох поїздів виконує скорочене випробування гальм.

3. При прямуванні моторвагонних поїздів здвоєним составом керує автогальмами машиніст головного вагона, при цьому помічник машиніста повинен знаходитись у хвостовій кабіні.

Набір і скидання позицій машиніст другого моторвагонного поїзда виконує за командами машиніста першого поїзда по радіозв'язку.

У випадку несправності радіозв'язку передавання команд на набір і скидання позицій проводиться машиністом головного вагона по телефону або за допомогою дзвінка в задню кабіну поїзда, а з хвостової кабіни машиністу

другого поїзда – помічником машиніста радіозв'язком, а у випадку його несправності – видимими чи звуковими сигналами.

Швидкість прямування поїздів до першої станції не повинна перевищувати 40 км/год.

4. У випадку несправності крана машиніста або постачальної магістралі в поїзді, що має вимушену зупинку, з'єднуються тільки гальмівні магістралі обох поїздів, управління гальмами передається машиністу другого поїзда. Скорочене випробування гальм виконує машиніст другого поїзда спільно з машиністом першого поїзда і помічником машиніста другого поїзда.

5. Набір і скидання позицій, управління автоматичними гальмами виконує машиніст другого поїзда за командами машиніста головного поїзда. Швидкість прямування поїзда до першої станції повинна бути не більше 25 км/год.

6. У випадку несправності автоматичних гальм у поїзді, що має вимушену зупинку, після зчеплення поїздів з'єднання гальмівної магістралі не проводиться. Виведення з'єданого поїзда з перегону до першої станції проводиться зі швидкістю не більше 10 км/год. Для зупинки першого поїзда у випадку необхідності застосовують ручні гальма головного і хвостового вагонів.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
приміських пасажирських
перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 99

Перелік роздільних пунктів по дільницях залізниці, на яких заборонено зупинку вантажних поїздів, вага яких перевищує норму за умовами зрушення з місця (п. 11.14.8 ІРП)

Назви дільниць	Серія локомотива	Назви роздільних пунктів	
		Непарний напрямок	Парний напрямок
1	2	3	4
Харків-Сортувальний – Лозова	ВЛ11	Покотилівка, Мерефа	Панютине, Краснопавлівка, Мерефа
Основа – Тростянець-Смородине	2ТЕ116	Богодухів	Кириківка, Куп'єваха, Богодухів
Тростянець-Смородине – Ворожба	2ТЕ116	Скрягівка, б/пост 98 км, Вири	ім.Василя Несвіта
Баси – Готня	2ТЕ116	Корчаківка	
Лозова – Полтава-Південна	ВЛ80, 2ТЕ116	Орілька, к/пост 146 км, к/пост Орчик	Орілька, Балки, к/пост Орчик
Полтава-Південна – Ромодан	ВЛ80, 2ТЕ116	Кривохатки, Абазівка, Кибинці, Матяшівка, рзд. 328 км, Шведська Могила	Матяшівка, Яреськи, Абазівка, к/пост 296 км, к/пост 311 км
Ромодан – Гребінка	ВЛ80, 2ТЕ116	К/пост 190 км, Солоницька	Гарнавщина, Вили, к/пост 155 км
Приколотне – Куп'янськ-Сортувальний	2ТЕ116		Куп'янськ-Південний, Моначинівка
Харків-Сортувальний – Красноград	ВЛ11	рзд.Караван, Кварцовий	Берестовеньки, рзд. Широкий

1	2	3	4
Ромодан – Ромни	2ТЕ116	Засулля	рзд. Бодаква
Ромни – Бахмач	2ТЕ116		Рубанка
Бахмач – Прилуки	2ТЕ116	Августівський	
Куп'янськ- Сортувальний – Красноград	ВЛ82м	рзд. Соколове, рзд. Скрипаї, Кварцовий, рзд. Караван	Берестовеньки
Основа – Куп'янськ- Сортувальний	ВЛ82м	Чугуїв, к/пост 134 км, к/пост 50 км, Есхар	Старовірівка, Чугуїв, Прокопівка
Основа – Лиман	ВЛ11,ВЛ8		Циганська
Куп'янськ- Сортувальний – Лиман	ВЛ82м	Рубці	
Кременчук – Ромодан	2ТЕ116	рзд. Петрівка, Хорол	

Осаджування на більш легкий профіль з метою зрушення з місця забороняється.

У разі вимушеної зупинки поїзда зрушення з місця проводиться з використанням допоміжного локомотива.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 100

**Перелік місць,
на яких при вимушеній зупинці поїзда, вага якого перевищує норму за
умовами зрушення з місця на цьому підйомі та осаджування якого
забороняється, проводиться зрушення з місця з використанням
допоміжного локомотива (п. 11.14.8 ІРП)**

Назви дільниць	Назви перегонів	
	Непарний напрямок	Парний напрямок
1	2	3
Харків -Сортувальний – Лозова	Харків-Пасажирський парк «Н» – Покотилівка – Мерефа: 785 км – 795 км. Мерефа – Бірки: 810 км – 820 км.	Краснопавлівка – Біляївка: 895 км – 890 км. Лихачове – Трійчате: 865 км – 861 км. Мерефа – Покотилівка: 802 км – 793 км.
Основа – Букине	Савинці – Закомельська: 338 км – 351 км	Ізюм – Циганська: 363 км – 375 км
Мерефа – Красноград	Кварцовий – Рзд.Караван – Власівка: 24 км – 38 км.	Берестовеньки – Широкий – Власівка: 53 км – 40 км.
Вовчанськ – Куп'янськ -Сортувальний	Вовчанськ – Білий Колодязь: 46 км – 57 км. Білий Колодязь – Приколотне: 67 км – 71 км. Приколотне – Шипувате: 95 км – 101 км. Шипувате – Моначинівка: 120 км – 124 км.	Куп'янськ-Південний – Моначинівка: 146 км – 132 км. Бурлук – Приколотне: 95 км – 85 км.
Куп'янськ -Сортувальний – Лиман	Рубці – Тропа: 61 км – 66 км.	
Основа – Куп'янськ -Сортувальний	Чугуїв – Коробочкине: 56 км – 61 км.	Прокопівка – Старовірівка – Гроза: 122 км – 110 км. Есхар – Мохнач: 42 км – 40 км
Тростянець- Смородине – Ворожба	Скрягівка – Боромля: 103 км – 92 км.	ім. Василя Несвіта – Боромля: 80 км – 90 км.

1	2	3
Основа – Тростянець- Смородине	Богодухів – Губарівка: 171 км – 165 км.	Кириківка – Куп’єваха: 147 км – 152 км Богодухів – Гавриші: 172 км – 181 км.
Основа – Шпаківка – Люботин	Шпаківка – рзд. 10 км: 1 км – 9 км Нова Баварія – Люботин: вхідний рзд. 10 км, передвхідний станції Люботин	
Основа – Люботин	Нова Баварія – рзд. 10 км – Люботин: вхідний рзд. 10 км, передвхідний станції Люботин	
Люботин – Полтава- Південна		Свинківка – Божкове: 127 км – 118 км.
Полтава- Південна – Кременчук	Нові Санжари – Ліщинівка: 183 км – 192 км.	Кобеляки – Ганнівка: 207 км – 204 км.
Кременчук – Користівка	Крюків-на-Дніпрі – Бурти: 269 км – 275 км.	
Кременчук – Ромодан	Рзд. Петрівка – Хорол: 208 км – 202 км.	
Ромодан – Ромни	Засулля – Ромни: 94 км – 98 км	Бодаква – Сенча: 141 км – 149 км.
Ромни – Бахмач		Рубанка – Блотниця: 34 км – 39 км.
Бахмач – Прилуки	Коломійцеве – Прилуки: 737 км – 739 км.	Прилуки – Коломійцеве: 733 км- 735 км.

1	2	3
Лозова – Полтава- Південна	к/пост 146 км – Сахновщина: 145 км–137 км. Сахновщина – к/пост 116 км: 121 км –116 км. Кегичівка – Балки: 104 км - 100 км. Красноград – к/пост 74 км: 81 км – 77 км. к/пост 56 км – Карлівка: 55 км – 48 км к/пост 43км – Селещина: 27 км – 24 км.	Селещина – к/пост 43 км: 33 км – 36 км. к/пост Орчик – Ланна: 59 км – 63 км. Красноград – Кегичівка: 85 км – 96 км, 104 км – 108 км. к/пост 116 км – Сахновщина: 121 км – 128 км. Орілька – рзд. Нове: 152 км – 164 км; 164 км – 167 км.
Полтава -Південна – Ромодан	Кривохатки – Рзд.328 км – Шведська Могила: 331 км – 332 км. Абазівка – Уманцівка: 306 км – 300 км. к/пост 296 км – Решетилівка: 293 км – 291 км. Решетилівка – Братешки: 286 км – 280 км. к/пост 227 км – Ромодан: 223 км – 216 км.	Матяшівка – Сагайдак: 257 км – 266 км.
		Решетилівка – Уманцівка: 294 км – 300 км.
		Абазівка – Супрунівка: 311 км – 315 км.
Ромодан – Гребінка	Солоницька – Лубни: 184 км – 176 км.	к/пост 155 км – Вили: 155 км – 161 км. к/пост 190 км – Тарнавщина – к/пост 200 км: 195 км – 200 км.

Примітка:

1. При наявності попередження про обмеження швидкості на критичних ділянках залежно від економічної доцільності за рішенням начальника регіонального центру управління рухом вводиться підштовхування або зменшення ваги поїзда.

2. При зупинці поїзда біля передвхідного світлофора станції Люботин ділянки Нова Баварія – Люботин, вагою поїзда 4100 т і більше з електровозами серій ВЛ11, ВЛ82м, вагою поїзда 4500 т з тепловозами серії 2ТЕ116, надавати допоміжний локомотив.

3. При зупинці поїзда в непарному напрямку на перегоні Кривохатки – Шведська Могила вагою 3500 т і більше давати штовхач.

4. При вимушеній зупинці на керівних підйомах перегонів Крюків-на-Дніпрі – Бурти і Користівка – Пантаївка забороняється рушати з місця

великоваговому вантажному поїзду масою 4700 т і більшою без допоміжного локомотива.

5. Осаджування на більш легкий профіль з метою зрушення з місця забороняється.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 101

Порядок

надання «вікон» для виконання ремонтно-колійних робіт, робіт з поточного утримання колії, штучних споруд, контактної мережі, пристроїв СЦБ, зв'язку та механізованих гірок (п. 13.1 ІРП)

1. Розробка «вікон» виконується фахівцями регіонального центру управління рухом (далі – РЦУП) на підставі заявки, що надається виробничими підрозділами, по господарству яких планується виконання робіт. Ця заявка повинна бути погоджена зі службою регіональної філії «Південна залізниця» або філією акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі – Товариство), яким за функціональною вертикаллю підпорядковується підрозділ (далі – підрозділ - замовник робіт).

2. Заявки для надання «вікон» від будівельних та ремонтних підприємств приймаються замовником робіт.

3. У заявці на надання «вікон» повинні вказуватися: вид робіт, дата виконання та тривалість робіт, порядок виїзду на перегін та повернення з перегону господарчих поїздів, кількість та місце дислокації техніки на станціях дільниці перед наданням «вікна», обмеження швидкості руху поїздів по фронту робіт до і після «вікна» та під час «вікна» по суміжній колії, забезпечення переїздів охороною та зв'язком, найменування секцій контактної мережі, що вимикаються, необхідність виключення пристроїв із залежності, посада та прізвище керівника робіт та осіб, відповідальних за забезпечення безпеки руху, додаткові умови виконання робіт.

4. Заявки на надання «вікон» до РЦУП надаються у термін не пізніше ніж:

4.1. У разі відміни, зміни маршруту, часу відправлення раніше розкладу відправлення зі станції, часу поїздів передачі міждержавними стиковими пунктами на інші залізничні адміністрації – за 25 календарних діб до терміну, встановленого глибиною продажу проїзних документів.

4.2. У разі зміни маршрутів прямування або відправлення інших пасажирських поїздів раніше розкладу відправлення зі станції – за 75 діб до початку «вікна».

4.3. У разі зміни розкладу пасажирських поїздів, відміни вантажних поїздів протягом 4 годин і більше (на важливих напрямках руху вантажних поїздів та в межах двох філій), надання «вікон» тривалістю 6 годин на одноколійній дільниці або 8 годин на двоколійній дільниці із закриттям усіх колій перегону, а також на перегонах, розташованих перед прикордонним переходом – за 15 робочих діб до початку «вікна».

4.4. В інших випадках (крім аварійних) – за 5 діб до початку «вікна».

5. При виконанні капітального ремонту колії, капітального ремонту колії з використанням старопридатних рейок, капітального ремонту колії з використанням старопридатних матеріалів та середнього ремонтів колії, будівництва інших колій до заявок на надання «вікон» додається технологія виконання робіт, погоджена з причетними господарствами, з урахуванням їх взаємодії і причетними (підрозділами) господарствами (підрозділами), призначенням відповідальних за безпечне виконання робіт.

6. Варіантні графіки пропуску поїздів розробляються інженерами РЦУП у разі зміни маршрутів прямування і розкладів руху пасажирських поїздів, відміни вантажних поїздів (з обґрунтуванням необхідності відміни), виконання робіт із закриттям перегону, пропуску поїздів за вказівкою телефонними засобами зв'язку, виключенні, переключенні або введенні в дію пристроїв СЦБ.

7. Для «вікон», виконання яких потребує залучення додаткового штату працівників господарства служби роботи станцій для приготування маршрутів приймання-відправлення поїздів, організації руху поїздів із застосуванням тимчасових пристроїв автоблокування або відкриттям допоміжних постів тощо складається тимчасова інструкція, яка підписується заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації, у разі необхідності погоджується з причетними господарствами та з головним ревізором з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці, затверджується заступником начальника служби роботи станцій, а у випадку вищевказаної організації руху поїздів у межах двох і більше регіональних відділів організації роботи станцій служби роботи станцій затверджується керівництвом регіональної філії «Південна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

8. «Вікна», надання яких потребує зміни розкладу руху пасажирських поїздів у межах одного регіону служби роботи станцій, виконуються на підставі телеграми директора виконавчого регіональної філії або його заступника. «Вікна», надання яких викликає зміну розкладу руху пасажирських поїздів, станцій їх відправлення або призначення у межах регіональної філії виконуються на підставі телеграми директора виконавчого регіональної філії, погодженої з філією «Пасажирська кампанія» (далі – ПК), за необхідності – з філією «Українська залізнична швидкісна кампанія» (далі – УЗШК). Строк видачі такого дозволу на надання «вікна» – не менше ніж за 5 діб.

9. У разі, якщо планується виконання робіт, що потребують зміни розкладу руху пасажирських поїздів у межах двох і більше регіональних філій, маршруту прямування пасажирських поїздів, значної перерви в русі вантажних поїздів на дільниці надання «вікна», тривалого часу закриття для руху поїздів однієї з колій, замовник робіт після розгляду і опрацювання технології відповідними службами готує запит на надання «вікна», розроблений та погоджений зі спеціалістами РЦУП, на адресу Департаменту технології перевезень (далі – ЦД), Центру управління рухом (далі – ЦУР), Департаменту колії (далі – ЦП), ПК, УЗШК при тривалості «вікна» до 12 годин, і на адресу голови правління

Товариства при тривалості «вікна» більше 12 годин. Запит від регіональної філії разом з варіантними графіками руху поїздів направляється у терміни:

- при відміні, зміні маршруту, часу відправлення раніше розкладу відправлення зі станції, часу передачі міждержавними стиковими пунктами на інші залізничні адміністрації – за 15 календарних діб до терміну, встановленого глибиною продажу проїзних документів;

- при зміні розкладу руху пасажирських поїздів та відміні вантажних поїздів протягом 4 годин і більше – за 10 календарних діб до початку «вікна».

У запиті зазначається дата та період (з якого по який час) надання «вікна», організація пропуску поїздів під час закриття однієї з колій, поїзне положення (відміна пасажирських та приміських поїздів, час передачі поїздів стиковими пунктами між філіями та міждержавними стикуми, відхилення вантажних поїздів).

У запитах про надання «вікон», у тому числі тривалих, обов'язково зазначається інформація про наявність такої документації: технологічного процесу, проекту виконання робіт з датою затвердження документації, прізвища керівника, що її затвердив, та готовність до проведення робіт, прізвища керівника робіт і відповідального керівника виробничого або структурного підрозділу, а також відповідальних за безпеку руху поїздів під час проведення робіт на станції або перегоні, забезпечення огляду поїздів працівниками вагонного господарства при відключенні пристроїв контролю перегрітих букс, наявність затвердженої інструкції з датою затвердження про організацію руху поїздів по переїздах на колії, яка залишилась для руху поїздів, з встановленою швидкістю під час проведення тривалих «вікон».

10. «Вікна» тривалістю до 10 годин надаються з дозволу ЦД, ЦУР та ПК (за необхідності – УЗШК). «Вікна» тривалістю більше 10 годин після узгодження з причетними департаментами надаються з дозволу правління Товариства. Дозвіл на зміну поїзного положення або дозвіл на надання «вікна» при здачі пасажирських поїздів із запізненням за межі України надається тільки після їх погодження із залізничними адміністраціями інших держав.

11. Після отримання дозволу Товариства замовник робіт готує телеграму за підписом директора виконавчого регіональної філії або його заступника, на надання «вікна», погодивши її з фахівцями РЦУП та причетними службами. Перелік адрес, на які направляється телеграма на виконання робіт у «вікно», встановлюється замовником робіт залежно від місця, технології виконання робіт і зміни поїзного положення та узгоджується з РЦУП. Телеграма про виконання робіт у «вікно», на надання якого отримано дозвіл Товариства, надається також на адресу ЦД, ЦУР, ПК, ЦП та у разі потреби на адресу причетних департаментів Товариства, причетним філіям (УЗШК, ЦБРК тощо).

12. У телеграмі директора виконавчого регіональної філії (заступника директора виконавчого) про виконання робіт у «вікно» вказуються:

- вид робіт;
- дата та термін виконання робіт;
- стисло зміни в графіку руху або відміна пасажирських, приміських та вантажних поїздів;

- закриття перегону (колії перегону) для руху поїздів;
- виключення із залежності пристроїв СЦБ, блокування або електропостачання;
- виключення приладів безпеки;
- порядок руху поїздів по колії, що залишилась;
- заходи із забезпечення безпеки руху;
- заходи із забезпечення збереження кабельних і повітряних ліній СЦБ, зв'язку і електропостачання;
- у разі потреби – порядок передислокації господарчої техніки;
- забезпечення локомотивами для виконання варіантного графіка руху вантажних поїздів;
- порядок обліку виконання графіка руху приміських та вантажних поїздів;
- посада та прізвище керівника робіт;
- посада та прізвище особи, відповідальної за забезпечення безпеки руху поїздів.

13. При виконанні робіт з використанням однієї господарчої одиниці керівником робіт призначається особа за посадою не нижче дорожнього майстра (для інших господарств – керівник відповідного рівня), двох одиниць – за посадою не нижче старшого дорожнього майстра, трьох одиниць – за посадою не нижче начальника дистанції або його заступника. У разі виконання робіт декількома організаціями на одному перегоні або колії станції загальне керівництво роботами виконує особа, що згідно з телеграмою про проведення робіт визначена єдиним керівником робіт.

14. У телеграмі про надання «вікна» директором виконавчим регіональної філії (заступником директора виконавчого) призначається посадова особа господарства служби роботи станцій, відповідальна за забезпечення безпечного пропуску поїздів та виконання маневрової роботи з господарчими поїздами при виконанні робіт у «вікно» (далі – відповідальна особа).

14.1. При виконанні робіт з поточного утримання колії та пристроїв електропостачання, робіт на станції, робіт із закриттям перегону, при пропуску поїздів за телефонними засобами зв'язку відповідальною особою повинен призначатися начальник станції або особа, яка його заміщує.

14.2. При проведенні робіт у довготривалі «вікна», переключенні або введенні в дію нових пристроїв сигналізації, централізації та блокування, виключенні стрілок та ізольованих ділянок із збереженням користування сигналами, відкритті тимчасових постів, виконанні робіт у межах двох регіональних відділів організації роботи станцій служби роботи станцій, залученні для приготування маршрутів працівників інших станцій забезпечення безпеки руху здійснюється відповідальними особами з числа начальників або чергових по станціях інших станцій, фахівців та керівників відділів регіональних роботи станцій, які призначаються згідно з графіком, затвердженим місцевою інструкцією.

15. Заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації 1 і 15 числа кожного місяця до РЦУП, підрозділів – замовників робіт повинні надаватись зміни в штатному розписі та списки працівників, які

виконують обов'язки керівників рівня командного складу станцій та працівників відділів, відповідальних за безпечний пропуск поїздів.

16. Начальником регіонального відділу організації роботи станцій служби роботи станцій встановлюється контроль за знаходженням осіб, призначених відповідальними за безпечний пропуск поїздів, та за виконанням ними своїх обов'язків. Як виняток, у разі відсутності з поважних причин особи, призначеної телеграмою відповідальною за безпечний пропуск поїздів, або заміни керівника робіт (після погодження з керівником відповідної служби) оперативним наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації призначається керівник робіт або відповідальна за забезпечення безпеки руху посадова особа. Копія наказу направляється на адреси, зазначені в телеграмі-дозволі на виконання робіт, і в обов'язковому порядку до РЦУП.

17. На планерній нараді перед вступом на чергування диспетчер регіональний оперативно-розпорядчого відділу регіонального центру управління рухом (далі – ДНЦР) доводить до відома диспетчерського апарату заплановані «вікна» на наступну половину доби і довготривалі та порядок руху поїздів, зміни в плані формування поїздів та інші вказівки у зв'язку з виконанням робіт у «вікно». На зазначених планерних нарадах з диспетчерським апаратом обов'язково має бути присутнім інженер відділу експлуатації служби колії для ознайомлення з дислокацією колійних машин, хопер-дозаторних вертушок, господарчих одиниць та виділених для господарчих робіт локомотивів.

18. Організація роботи локомотивів та локомотивних бригад у господарчому русі проводиться відповідно до порядку, встановленого наказом директора виконавчого регіональної філії.

19. Відповідальність за своєчасне надання «вікна», просування господарчих поїздів до місця виконання робіт у «вікно» та на місце дислокації несуть:

- у межах диспетчерської дільниці – ДНЦ відповідної дільниці;
- у межах регіонального відділу організації роботи станцій служби роботи станцій – черговий по району РЦУП;
- у межах регіональної філії – ДНЦР та інженер (диспетчер) служби – виконавця робіт.

20. Відповідальність за своєчасну підготовку господарчої техніки, її справний технічний стан, виконання маневрової роботи та готовність до передислокації згідно з варіантним графіком покладається на керівника виробничого або структурного підрозділу – власника цієї техніки та інженера (диспетчера) відповідної служби.

21. При вступі на чергування поїзний диспетчер зобов'язаний довести до відома причетних працівників станцій та суміжних господарств порядок виконання робіт і пропуску поїздів відповідно до телеграм про виконання робіт.

22. Завчасно, але не менше ніж за 1 годину до початку «вікна» ДНЦ повинен перевірити наявність і відповідність посади і прізвища керівника робіт та відповідальності за забезпечення безпеки руху поїздів особи, призначених

телеграмою-дозволом, узгодити з керівником робіт план виконання робіт та виїзду господарської техніки, а з відповідальною особою – заходи із забезпечення безпеки руху поїздів, а також впевнитися у проведенні в повному обсязі підготовчих робіт відповідно до встановленого «Порядку проведення робіт в місцях розташування кабельних і повітряних ліній СЦБ, зв'язку і електропостачання». Поїзному диспетчеру забороняється надавати «вікно», не впевнившись, що це «вікно» введено замовником робіт в АРМ «Вікна» та відображається на автоматизованому графіку виконаного руху поїздів засобами АРМ ДНЦ системи АСК ВП УЗ-Є.

23. Закриття перегону, відправлення господарських поїздів, пропускання поїздів під час виконання робіт у «вікно» здійснюється порядком, встановленим Інструкцією з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України (ІРП).

24. «Вікна» капітального характеру надаються тільки за наявності повного комплексу машин, механізмів і матеріалів відповідно до робочого технологічного процесу. Відповідальність за наявність повного комплексу машин, механізмів і матеріалів для якісного і своєчасного виконання робіт у «вікно» покладається на замовника робіт.

25. Технологічні «вікна», що передбачені у графіку руху поїздів, надаються на підставі щомісячних графіків, у яких вказується дата, час початку та закінчення робіт по кожному з перегонів, а також керівник робіт.

При виконанні робіт у технологічні «вікна» керівник робіт зобов'язаний забезпечити безпеку руху поїздів та безпеку праці працівників. Заявки на виконання робіт у технологічні «вікна» надаються керівниками підприємств до замовника робіт, який, у свою чергу, надає цю заявку на погодження до РЦУП за 24 години у разі, якщо не потрібна відміна вантажних поїздів, і за 48 годин у випадку, коли потрібна відміна ниток вантажних поїздів. Після затвердження начальником служби, в господарстві якої проводяться роботи, та оформлення телеграми на виконання робіт графік виконання робіт у технологічні «вікна» доводиться причетним працівникам не пізніше, ніж за 3 доби до початку робіт.

При розробці графіка руху поїздів на двоколійних перегонах, технологічні «вікна» по парній та непарній коліях потрібно передбачати зі зміщенням часу, достатнього для повернення колійних машин, дрезин та інших рухомих одиниць з перегону на станції, що обмежують перегін, та підготовки до виїзду на сусідню колію.

26. Роботу в технологічне «вікно» повинна проводити тільки одна із причетних служб регіональної філії. Тривалість цих робіт не повинна перевищувати тривалість технологічного «вікна», передбаченого графіком руху поїздів.

Відправлення господарських одиниць на перегін (колію перегону) здійснюється відповідно до вимог пунктів 13.20, 5.6.6, 5.6.7 ІРП.

До робіт під час проведення технологічних «вікон» належать:

- виправлення, підбиття, рихтування колії та стрілочних переводів виправочно-рихтувальними машинами;
- виправлення, підбиття, рихтування стрілочних переводів машиною ВПРС;

- очищення колій щебенеочищувальними машинами;
- докручення клемних, закладних болтів машиною ПМГ;
- обробка баластної призми машинами з планування баласту;
- відновлення цілісності пліті рейкозварювальними машинами;
- поповнення плеча баластної призми ХДВ, ДВ;
- наплавка рейкових кінців;
- робота дрезин на перегоні;
- ремонт кабелю СЦБ і зв'язку, заміна релейних і батарейних шаф, якщо це не призводить до погашення двох підряд світлофорів;
- вимірювання опору ізоляції силових кабелів, живильних установок і кабелів СЦБ і зв'язку;
- заміна світлофорних ламп, заміна апаратури СЦБ за термінами перевірки в РТД;
- заміна колійних коробок;
- заміна стрілочних електроприводів, приводів автошлагбаумів, елементів стрілочної гарнітури та стрілочного електроприводу, елементів рейкових кіл;
- поодинокі заміна сигнальних трансформаторів світлофорів;
- технічне обслуговування приладів автоматичного контролю технічного стану рухомого складу;
- заміна фіксатора, заміна вертикальної струни і дефектного стругового затискача;
- монтаж вставки в контактний провід;
- підкатка другого контактного проводу;
- заміна поперечного електричного з'єднувача;
- заміна шлейфів розрядника або секційного роз'єднувача;
- заміна підвісного, несучого, фіксуєчого, врізного, анкерного ізолятора;
- поверхневий огляд контактної підвіски, вимір зношення контактного проводу;
- вимір зигзагів, виносів і висоти підвішування контактного проводу;
- діагностування ізолятора;
- комплексна перевірка стану і ремонт неізольованого з'єднання анкерних дільниць;
- перевірка стану, регулювання і ремонт повітряної стрілки, секційного ізолятора, компенсуючого пристрою, роз'єднувача, кутового розрядника.

27. Після закінчення технологічного «вікна» колія повинна бути приведена в стан, який забезпечує пропуск поїздів зі швидкістю не менше тієї, що була встановлена до надання «вікна». Рух поїздів на перегоні після закінчення технологічного «вікна» відновлюється після прибуття господарчої машини на станцію та одержання повідомлення (письмового, телефоном або радіозв'язком) від керівника робіт (за посадою не нижче дорожнього майстра, старшого електромеханіка СЦБ або енергодиспетчера) про закінчення робіт, відсутність на перегоні господарських поїздів, яке реєструється поїзним диспетчером у журналі диспетчерських розпоряджень.

28. Для ліквідації місць, які загрожують безпеці руху поїздів, усунення наслідків транспортних подій, надзвичайних ситуацій та стихійного лиха, в

умовах високого температурного режиму тощо надаються оперативні «вікна» поїзним диспетчером дільниці. Оперативна заявка на надання такого «вікна» надається замовником робіт до регіонального центру управління рухом.

Надання оперативного «вікна» поїзним диспетчером виконується на підставі письмового дозволу начальника району РЦУП або його заступників, якщо надання такого вікна не потребує зміни поїзного положення. За потреби зміни руху пасажирських поїздів у межах одного регіону зміна поїзного положення виконується за наказом заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації, узгодженим з начальником району РЦУП. У разі потреби в зміні руху пасажирських поїздів у межах регіональної філії зміна поїзного положення виконується за оперативним наказом заступника директора виконавчого регіональної філії, погодженим з начальником РЦУП та оперативно – з директором ПК. При потребі в зміні маршруту прямування пасажирських поїздів і відхилення вагонопотоків у межах двох і більше регіональних філій надається оперативний запит начальником РЦУП про зміну поїзного положення на адресу ЦД, ЦУР та ПК.

29. «Вікно» вважається закінченим при виконанні своєчасно і в повному обсязі всіх робіт, передбачених технологічним процесом, а також робіт з включення пристроїв СЦБ у терміни, встановлені інструкціями Додаток до протоколу № Ц-45/11 Ком.т засідання правління АТ «Укрзалізниця» від 10.02.2020 Інструкція з забезпечення безпеки руху поїздів при виконанні робіт з технічного обслуговування та ремонту пристроїв сигналізації, централізації та блокування в АТ «Укрзалізниця», ЦД-0058 (розділи 13, 15), ЦД-ЦП-ЦШ-ЦЕ-0083. При перевищенні часу виконання робіт, встановленого телеграмою-дозволом на виконання робіт у «вікно», яке викликало затримку поїздів на термін 2 години і більше від варіантного графіка, випадок ураховувати до обліку як інцидент згідно з п. 15 «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 № 235 (далі – Положення). У випадку своєчасного відновлення руху поїздів, але не відновлення нормальних умов для руху і не усунення недоліків після проведення «вікон» більше 8 годин випадок ураховувати до обліку як інцидент у відповідності до вимог пунктів 13, 14 вищевказаного Положення та відносити за господарством, працівники якого допустили прострочення терміну усунення недоліків.

30. Відміна наданого «вікна» для виконання ремонтно-колійних та інших робіт або скорочення його тривалості можуть бути допущені тільки у виключних випадках за розпорядженням керівництва регіональної філії. При цьому керівника робіт необхідно повідомити не пізніше, ніж за 12 годин до початку «вікна». У випадку, коли відпала необхідність у наданні технологічного «вікна», керівник підприємства не пізніше, ніж за добу повідомляє про це через замовника робіт черговий апарат району РЦУП.

31. Технічне обслуговування та ремонт пристроїв механізації та автоматизації сортувальних гірок, колій та інших споруд і пристроїв на гірках передбачаються технологічними «вікнами» відповідно до порядку, що

визначений в «Інструкції по роботі сортувальної гірки», яка є додатком до технічно-розпорядчого акта станції.

32. Для надання оперативної інформації щодо організації ремонтно-колійних робіт керівникам усіх рівнів впроваджена в експлуатацію на залізницях України «Єдина автоматизована підсистема введення та обліку «вікон» у графіку руху поїздів для ремонтно-будівельних робіт в системі АСК ВП УЗ-Є» (далі – АС ВОВ-Є). Для електронного обліку заявок на «вікна», їх погодження на рівні регіональної філії та фактичного використання на робочих місцях відповідних працівників замовника робіт, безпосередньо пов'язаних з введенням інформації про «вікна» до бази даних АС ВОВ-Є, встановлено АРМ «Вікна», а також базу затверджених технологічних процесів конкретних умов виконання ремонтно-будівельних робіт у середовищі Lotus Notes (далі – ТП АС ВОВ).

АРМ «Вікна» призначене для автоматизації процесу формування замовлень, узгодження їх на рівні регіональної філії, здійснення контролю за наданням вікон у графіку руху поїздів та їх використання для ремонтно-будівельних робіт.

На АРМ «Вікна» покладаються такі завдання та функції:

- формування заявок на «вікна» у графіку руху поїздів для виконання ремонтно-будівельних робіт;
- здійснення первинного контролю за достовірністю внесених даних;
- забезпечення оновлення нормативно-довідкової інформації з моделі полігону філії;
- формування, узгодження заявок на «вікна» на рівні регіональної філії;
- забезпечення контролю використання «вікон» для виконання ремонтно-будівельних робіт;
- формування вихідних форм;
- функції настроювання доступу до інформації на робочому місці;
- перегляд журналу відправлених і прийнятих повідомлень.

Джерелом вхідної інформації в АС ВОВ-Є є інформація про заявки на «вікна» у графіку руху поїздів, їх узгодження, фактичне використання для ремонтно-будівельних робіт, яка вводиться за допомогою АРМ «Вікна», та план капітальних колійних робіт, у якому визначений перелік запланованих видів ремонту на рік.

План капітальних колійних робіт вводиться до системи АС ВОВ-Є за допомогою АРМ НДІ АС ВВП відповідно до інформації, наданої відповідальним працівником служби колії.

Працівник, призначений встановленим порядком виконувати обов'язки підготовки «вікон» відповідного підрозділу – замовника робіт, погоджує умови надання «вікна» з причетними до проведення «вікна» виробничими або структурними підрозділами регіональної філії. Вводить до АРМу «Вікна» повідомлення «Введення заявок на «вікно» відповідну інформацію, що передбачена графами АРМ відповідно до інструкції користувача, а після перевірки введеної інформації натискає кнопку «Відправити», після чого отримує діагностичне повідомлення про прийняття заявки в базу АС ВОВ-Є, а

далі надає інформацію особі, уповноваженій начальником підрозділу погоджувати «вікна» з відповідальним працівником регіонального центру управління рухом. Особа, уповноважена начальником причетної служби погоджувати «вікна», перевіряє інформацію, введену в АРМ «Вікна», за допомогою вихідних форм АРМ ПРО-Є розділ «Вікна».

Після комісійного розгляду умов надання «вікна» порядком, встановленим пунктами 1-10 цього Порядку, його фактичного погодження, уповноважена особа від підрозділу – замовника робіт вносить остаточні коригування в АРМ «Вікна», формує телеграму-дозвіл на виконання робіт у «вікно», підписує її встановленим порядком, передає телеграму на телеграф для відправлення причетним до замовленого «вікна» організаціям.

Після отримання телеграми уповноважена особа замовника робіт, призначена встановленим порядком виконувати обов'язки підготування «вікон», за допомогою АРМ «Вікна» повинна запросити «Запит списку заявлених та узгоджених вікон» для подальшого формування повідомлення про узгодження за вибраною заявкою, відповідно до вимог інструкції користувача. Після чого вводить інформацію в повідомлення «Введення інформації про узгодження заявки на вікно», що передбачена графами АРМ, відповідно до інструкції користувача, а після перевірки введеної інформації натискає кнопку «відправити» та отримує діагностичне повідомлення про прийняття затвердженої заявки в базу АС ВОВ-Є.

«Вікна», які були заявлені, але не погоджені, та погоджені, але не використані для роботи «вікна», повинні бути погоджені або видалені з зазначенням причини відміни «вікна» з системи АС ВОВ-Є.

Введення достовірної та своєчасної інформації в АРМ «Вікна» дозволяє відображати проведення робіт у «вікно» на автоматизованому графіку виконаного руху поїздів та формувати в АРМ ПРО-Є розділ «Вікна» такі вихідні довідки:

- 3720 – «План-заявка надання «вікон» для виконання ремонтно-будівельних робіт»;
- 3740 – «План капітальних колійних робіт»;
- 3741 – «Довідка про наявність заявок на «вікна» згідно з ТП у Lotus Notes»;
- 3750 – «Відомість «вікон» з закінченим терміном дії»;
- 3751 – «Накопичувальна довідка про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час надання «вікон»»;
- 3752 – «Звіт про використання «вікон» для ремонтно-будівельних робіт»;
- 3753 – «Довідка про невикористані «вікна»».

Після закінчення «вікна» особа від підрозділу – замовника «вікна» вводить повідомлення «Введення інформації про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час «вікна» за допомогою АРМ «Вікна» про фактичне закінчення робіт у «вікно» та відкриття пристроїв для руху поїздів, після чого отримує діагностичне повідомлення з серверу. У випадку порушення терміну фактичного виконання «вікна», необхідно в повідомленні «Введення інформації

про фактичне виконання ремонтно-будівельних робіт під час «вікна» заповнити обов'язкові графи «Причина перетримки «вікна» та «Відповідальний за порушення терміну надання «вікна» – вказується підрозділ, посада та прізвище.

33. Згідно з дозволом на виконання робіт та вимогами пункту 13.4 Інструкції ЦД-0058 перед закриттям колії перегону (перегону) не пізніше ніж за три години до початку «вікна» керівник робіт передає черговим по станціях, що обмежують перегін, і поїзному диспетчеру заявку про послідовність відправлення на перегін, що закривається, господарчих поїздів, машин і агрегатів із вказівкою для кожного поїзда та машини кілометра початкової зупинки на закритому перегоні (або головній колії) та станції, куди вони повинні повертатися після закінчення робіт, і часу повернення кожної машини (далі – план робіт).

Встановлюється такий спосіб надання плану робіт поїзному диспетчеру оперативно-розпорядчого відділу району регіонального центру управління рухом (далі – ДНЦ). Керівник робіт передає план робіт диспетчеру підрозділу – виконавцю робіт засобами електронного зв'язку або факсом. Диспетчер підрозділу – виконавця робіт надає план робіт диспетчеру відповідної служби засобами електронного зв'язку або факсом. Диспетчер служби – виконавця робіт вручає план робіт особисто ДНЦ. При виконанні робіт працівниками інших філій товариства керівник робіт надає план робіт засобами електронної пошти ДНЦР, факсом за номером 4-09-43 або засобами електронного зв'язку. Оператор диспетчера регіонального вручає план робіт поїзному диспетчеру особисто.

Не менше ніж за три години до початку робіт план робіт надається керівником робіт черговим по станціях, що обмежують перегін, засобами електронного зв'язку або факсом. У разі відсутності або несправності вищевказаних засобів зв'язку керівник робіт надає план робіт черговому по станції телефоном.

34. При виконанні робіт у довготривалі «вікна» кожної доби керівник робіт не менш ніж за три години до часу виїзду першої машини на закритий перегін надає поїзному диспетчеру затверджений план робіт на добу. Поїзний диспетчер передає черговим по станціях, що обмежують закритий перегін, та керівникові робіт зареєстрований наказ такого змісту:

«_____» _____ 20____ року

Наказ № _____

_____ ДС, _____ ДС

Копія керівнику робіт _____

Встановити такий порядок відправлення господарчих машин на _____ колію перегону _____, закритого для руху поїздів наказом № _____ від “_____” _____ 20____ року (вказується порядок виїзду господарчих машин на закритий перегін та їх повернення відповідно до наданого керівником робіт плану робіт):

1. Поїзд № _____, відправлений зі станції _____ о ____ год ____ хв до ____ км ____ пк з прибуттям (поверненням) на станцію _____.

2. Поїзд № ____, відправлений зі станції ____ о __ год __ хв до __ км __ пк з прибуттям (поверненням) на станцію _____».

35. Роботи у «вікно» з ремонту та поточного утримання пристроїв працівниками господарств електропостачання, сигналізації та зв'язку, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд виконуються, як правило, в світлий час доби, за винятком аварійно-відновлювальних та невідкладних робіт.

Роботи з модернізації пристроїв сигналізації, централізації та блокування (далі – СЦБ) можуть виконуватися в «довготривалі вікна», у тому числі в темний час доби. Порядок виконання таких робіт, заходи безпеки та дотримання охорони праці, порядок пропуску поїздів відображаються в технологічному процесі з виконання робіт та в місцевій інструкції.

Дозволяється виконувати в темний час доби силами працівників господарства колії такі роботи: капітальний ремонт колії, капітальний ремонт колії з використанням старопридатних рейок, капітальний ремонт колії з використанням старопридатних матеріалів (за умови обґрунтування необхідності виконання зазначених ремонтів у темний час доби, при виконанні часткових етапів основних робіт згідно з технологічними процесами з застосуванням колійної техніки, на якій встановлено освітлення основних робочих органів); середній ремонт колії; комплексно-оздоровчий ремонт колії; роботу виправочних комплексів при поточному утриманні колії; аварійно-відновлювальні роботи. Заходи з дотримання техніки безпеки та охорони праці при виконанні робіт у темний час доби передбачені в технологічних процесах з виконання ремонтно-колійних робіт. Заявка на виконання таких робіт, яка надається до РЦУП, повинна бути погоджена з начальниками дистанцій сигналізації та зв'язку та електропостачання, а також з начальниками служб сигналізації та зв'язку та електропостачання. Телеграма-дозвіл на надання такого «вікна» погоджується з начальниками служб сигналізації та зв'язку та електропостачання.

Начальник регіонального
центру управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби сигналізації
та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 102

**Перелік перегонів, не обладнаних автоматичним блокуванням, на яких дозволяється відправляти господарчі поїзди до місця роботи слідом за відправленням вантажним поїздом раніше закриття перегону
(п.13.9 ІРП)**

На перегони, які не обладнані автоматичним блокуванням, відправляти господарчі поїзди до місця робіт слідом за відправленим поїздом раніше закриття перегону забороняється.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 103

Порядок призначення складачів поїздів на господарчі поїзди

(п. 13.11 ІРП)

При виконанні робіт на залізничних коліях і спорудах на перегонах або в межах станцій для виконання маневрової роботи з господарчими поїздами у необхідних випадках складач поїздів призначається за вказівкою заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 104

**Порядок
руху поїздів під час виконання робіт у «вікно» на двоколійних або
багатоколійних перегонах з урахуванням кращого використання
пропускної спроможності колії, що залишилася для руху (п.13.18 ІРП)**

Порядок руху поїздів на двоколійних та багатоколійних перегонах по колії, що залишається для руху у період закриття для ремонтних робіт однієї з колій, з урахуванням здійснення необхідних заходів щодо найкращого використання пропускної спроможності визначається на кожному окремому перегоні тимчасовою інструкцією.

Пропуск з'єднаних поїздів та рух поїздів з розмежуванням часу з метою збільшення пропускної спроможності забороняється.

При введенні по колії двостороннього руху за сигналами тимчасового двостороннього автоблокування місцева інструкція розробляється начальником станції залізничної разом із начальниками дистанцій сигналізації та зв'язку, колії, електропостачання, погоджується з головним ревізором з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці і затверджується заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

При виконанні робіт у «довготривалі вікна», при відкритті тимчасових постів, при залученні до приготування маршрутів працівників господарства перевезень з інших станцій тощо тимчасова інструкція розробляється заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації, погоджується з керівниками причетних служб, начальником регіонального центру управління рухом, головним ревізором з безпеки руху поїздів і автотранспорту відповідної ревізорської дільниці, затверджується керівництвом філії.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Головний ревізор з безпеки руху
поїздів і автотранспорту апарату безпеки
руху поїздів і автотранспорту регіональної
філії «Південна залізниця» Департаменту
безпеки руху, охорони праці та екологічної
безпеки АТ «Укрзалізниця»
(за згодою)

Іван КУРИЛЯК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 105

**Порядок
проведення маневрової роботи у сортувально-відправних парках станцій при
відправленні поїздів
(п. 14.1.1 ІРП)**

Порядок проведення маневрів у сортувально-відправних парках станцій при відправленні поїздів відображається в технічно-розпорядчому акті станцій.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 106

**Перелік
станцій і номери стрілок, що розташовані на значній відстані від стрілочного
поста, які, як правило, не виводять з нормального положення
(п. 14.1.6 ІРП)**

№ з/п	Назва станції	Номери стрілок
1.	Блотниця	5
2.	Боромля	20
3.	Венеславівка	18
4.	Грабарівка	8, 6
5.	Григорівка	2
6.	Ічня	14, 16
7.	Коломійцеве	6
8.	Куп'єваха	12
9.	Линовиця	7, 16
10.	Рогинці	3

Ці стрілки перевіряються при заступанні на чергування та періодично під час чергування. Порядок перевірки положення таких стрілок та працівник, який перевіряє положення цих стрілок, визначаються технічно-розпорядчим актом станції.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 107

**Порядок
виконання операцій з роз'єднання і закріплення состава вантажного поїзда
під час стоянки між пасажирською будівлею та пасажирським поїздом
(п. 14.1.8 ІРП)**

На станціях, де немає складацьких бригад, роз'єднання та з'єднання вантажного поїзда виконує помічник машиніста, а закріплює вагони та прибирає гальмові башмаки працівник станції порядком, що передбачений ТРА станції.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 108

Порядок
руху поїздів, які обслуговуються машиністами в одну особу
(п. 15.1 ІРП)

Відправлення поїздів на перегін під керуванням машиніста в одну особу забороняється.

У разі виконання обов'язків помічника машиніста працівниками інших господарств рух здійснюється відповідно до порядку, встановленого місцевою інструкцією.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 109

Назви та межі диспетчерських дільниць
(п.15.2 ІРП)

Установити такі назви та межі диспетчерських дільниць

№ з/п	Назва диспетчерської дільниці	Межі диспетчерської дільниці
1	2	3
1.	Козача Лопань – Лозова	Козача Лопань (вкл) – Харків-Сортувальний (викл), Харків-Сортувальний (викл) – Харків-Пасажирський (вкл.) I, II колії, Харків- Пасажирський (вкл) – Лозова (викл.), Мерефа (вкл.) – Буди (вкл)
2.	Харківський вузол	Харків-Сортувальний (вкл) – Харків-Пасажирський (викл.) III, IV колії, Харків- Пасажирський (викл) – Основа (вкл.), Харків-Пасажирський (викл.) – Рзд. 6 км (вкл.), Основа (вкл.) – Рзд. 6 км (вкл.), Основа (вкл.) – Харків-Слобідський (вкл.) – Рогань (вкл.), Пост 18 км (вкл.) – Індустріальна (вкл.), Рзд. 6 км (вкл.) – Рзд. 8 км – Харків-Слобідський (вкл.), Рзд. 6 км (вкл.) – Харків-Вантажний (вкл.), Харків-Вантажний (вкл.) – Рзд. 8 км (вкл.), Основа (вкл.) – Харків-Вантажний – Харків-Левада (вкл.), Нова Баварія (викл.) – Рзд. 6 км (вкл.), Нова Баварія (викл.) – Шпаківка – Одноробівка (вкл.), Шпаківка (вкл.) – рзд. 10 км (викл.), Шпаківка (вкл.) – Залютине – Харків-Пасажирський (викл.), Новожанове (викл.) – Залютине (вкл.)
3.	Букинська дільниця	Основа (викл.) – Букине (вкл.), Красноград (викл.) – Мерефа (викл.), Мерефа (викл.) – Зміїв (вкл.), Шебелинка – Лиман-Південний
4.	Люботинський вузол	Харків-Пасажирський (викл.) – Нова Баварія (вкл.), Основа (викл.) – Новожанове – Нова Баварія – Рзд. 10 км – Люботин (вкл.) – Вакулинці (вкл.), Вакулинці (вкл.) – Полтава-Південна (викл.) колія ІНХП, Вакулинці – Полтава-Південна (викл.) колія ІНВП, рзд. 10 км (вкл.) – Буди (викл.), Люботин (вкл.) – Буди (викл.), Харків-Пасажирський парк Н (викл.) –

1	2	3
		Новожанове (вкл.)
5.	Ворожбянська дільниця	Люботин-Західний (викл.) – Ворожба Півд.-Зах.(викл.), Богодухів (вкл.) – Гути (вкл.), Баси (вкл.) – Свекловичная Південно-Східної РФ (викл.), Кириківка (вкл.) – Охтирка (вкл.), Боромля (вкл.) – Лебединська (вкл.), ім. Василя Несвіта (вкл.) – Низи (вкл.), Амбари (вкл.) – Віринський Завод (вкл.)
6.	Полтава – Лозова	Полтава-Південна (викл.) – Лозова (вкл.), Лозова (вкл.) – пост Дачний км (вкл.)
7.	Полтава – Миргород	Полтава-Південна (викл.) – Вакулинці (викл.) колія ІНКП, Вакулинці (викл.) – Миргород (вкл.)
8.	Миргород – Гребінка	Миргород (викл.) – Ромодан (вкл.) – Гребінка (вкл.), Ромодан (вкл.) – рзд Дєповський (вкл.) колії НГПІ, ЧПІ, ДП
9.	Бахмацька дільниця	Гребінка (викл.) – Бахмач (викл.), Прилуки (вкл.) – Ніжин (викл.), Ромодан (викл.) – Бахмач (викл.), Бодаква (вкл.) – Гадяч (вкл.), Григорівка (вкл.) – Качанівка (вкл.)
10.	Полтавський вузол	Полтава-Південна (вкл.) – Потоки (викл.), Рублівка (викл.) – Шишаки (вкл.), Шишаки (вкл.) – рзд Дєповський (викл.), рзд Дєповський (викл.) – Ромодан (викл.) колія ІІ ЕП
11.	Кременчуцький вузол	Потоки (вкл.) – Кременчук (вкл.) – Бурти (вкл.), Бурти (вкл.) – Рублівка (вкл.), рзд 27 км (вкл.) – Лівобережна (вкл.), Кременчук (вкл.) – Рублівка (вкл.), Потоки (вкл.) – Золотнишине (вкл.), рзд. 7 км (вкл.) – Редути (вкл.), Кагамлицька (вкл.) – Терешківка – Мазурівка (вкл.)
12.	Основа – Куп'янськ - Вовчанськ	Основа (викл.) – Куп'янськ-Вузловий (викл.), пост 134 км (вкл.) – Куп'янськ-Сортувальний (викл.), Коробочкине (вкл.) – Занки (викл.), Зелений Колодязь (вкл.) – Рогань (викл.), Куп'янськ-Сортувальний (викл.) – Вовчанськ (вкл.)
13.	Лиманська дільниця	Куп'янськ-Сортувальний (викл.) – Ковшарівка (вкл.), Куп'янськ-Вузловий (вкл.) – Святогірськ Донецької – Лиман (вкл.) – Ямпіль (вкл.) – Микитівка (викл.), Лиман (вкл.) – Слов'янськ (викл.), Сіверськ (вкл.) – Ниркове (викл.), Сіверськ (вкл.) – Новозолотарівка (вкл.), Ступки (вкл.) – Бахмут-1 (вкл.), Малоільшівська(вкл.) – Ступки – Часів Яр (вкл.) – Краматорськ (викл.), Ступки – Деконська (вкл.)

1	2	3
14.	Куп'янський вузол	Куп'янськ-Вузловий (викл.) – Куп'янськ-Сортувальний (вкл.) – Тополі (вкл.), Заоскілля (вкл.) – Куп'янськ-Південний (викл.), Куп'янськ-Вузловий (викл.) – Курилівка (вкл.), Куп'янськ-Сортувальний (вкл.) – Курилівка – Сватове Донецької (вкл.) – Попасна (вкл) –Світлодарське (вкл) – Доломіт (викл), Комишуваха (вкл) – Сіверськ (викл), Севірськ (викл) – Ниркове – Сентянівка (викл), Венгерівка(вкл) – Сентянівка (викл) Лантратівка (вкл) – Кіндрашівська (вкл), Кіндрашівська Нова (вкл) – Вільхова (вкл)
15	Лозівська дільниця	Лозова Південної (викл) – Близнюки – Слов'янськ (вкл), Слов'янськ (вкл) – Скотувата (вкл), Шпичкине (вкл) – ім. Кожушко О.М. (викл), Костянтинівка (вкл) – Диліївка (вкл), Слов'янськ (вкл) – Слов'янськ вітка (вкл)
16	Покровська дільниця	Покровськ Донецької (вкл) – Красногорівка (вкл), Покровськ (вкл) – Золоті Пруди (вкл) – Дубове (викл), Покровськ (вкл) – Добропілля (вкл), Цукуриха (вкл) – Курахівка (вкл), Покровськ (вкл) – Просяна ім. Приклонського В.В. (вкл) – Чаплине (викл), Покровськ (вкл) – Авдіївка (вкл), Очеретине (вкл) – Новобахмутівка (вкл), Покровськ (вкл) – роз'їзд 5 км (викл)
17	Маріупольська дільниця	Волноваха Донецької (вкл) – Маріуполь-Порт (вкл), Асланове (вкл) – Рудна (викл), Асланове (вкл) – Маріуполь-Сортувальний (вкл), Волноваха (вкл) – Комиш-Зоря (викл), Волноваха (вкл) – Південнодонбаська (вкл)

Диспетчерські дільниці повинні бути забезпечені поїзним диспетчерським зв'язком та електроживленням відповідно до встановлених меж працівниками служб сигналізації та зв'язку, електропостачання. Працівниками Харківського відділення філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» АТ «Укрзалізниця» забезпечується коригування нормативно-довідкової інформації та програмного забезпечення АРМ_СТ_Д з профілем ДСП, АРМ ДНЦ відповідно до встановлених меж диспетчерських дільниць. На підставі встановлених меж диспетчерських дільниць повинна бути відкоригована нормативна документація станцій, виробничих та структурних підрозділів.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 110

Порядок використання приладів та апаратури робочого місця поїзного диспетчера (п.15.4 ІРП)

У зв'язку із введенням в експлуатацію автоматизованих робочих місць чергового по залізничній станції та поїзного диспетчера дозволяється вести графік виконаного руху поїздів в автоматизованому режимі.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 111

**Порядок використання спеціальних штампів з текстами
реєстрованих диспетчерських наказів (п.15.6.п ІРП)**

З метою скорочення часу запису диспетчерських наказів, які передаються поїзними диспетчерами, дозволяється використання поїзними диспетчерами та черговими по залізничних станціях спеціальних штампів з текстами наказів, що найчастіше видаються, за формами, встановленими Інструкцією з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 112

**Перелік
двоколійних електрифікованих дільниць
з одностороннім автоблокуванням, на яких дозволяється
одностороннє огороження знімних ізолюючих вишок
з боку очікуємого поїзда
(п. 15.15 ІРП)**

№ з/п	ЕЧ	Дільниця	Перегін	Колія	
1	2	3	4	5	
1	2	Харків – Лозова	Харків-Пасажирський парк «Н» – Покотилівка	Парна	
			Покотилівка – Мерефа	Непарна	
			Мерефа – Бірки	Парна	
			Бірки – Шурине	Парна	
				Непарна	
			Шурине – Безпалівка	Парна	
				Непарна	
			Безпалівка – Трійчате	Парна	
				Непарна	
			Трійчате – Лихачове	Парна	
				Непарна	
			Лихачове – Біляївка	Парна	
		Непарна			
		Біляївка – Краснопавлівка	Парна		
			Непарна		
	6			Краснопавлівка – Герсеванівський	Парна
					Непарна
				Герсеванівський – Панютине	Парна
					Непарна
				Панютине – Лозова	Парна
				Непарна	
Панютине – пост Дачний				Парна	
				Непарна	
	Лозова – П 4км	Парна			
		Непарна			
2	2	Харків – Основа	Харків-Пасажирський – Основа	Непарна	
3	7	Основа –	Основа – Жихор	Парна	

		Букине		Непарна
			Жихор – Зміїв	Парна
				Непарна
			Зміїв – Занки	Парна
				Непарна
			Савинці – Балаклія	Парна
				Непарна
			Савинці – Закомельська	Парна, непарна
		Закомельська – Циганська – Ізюм	Непарна парна	
		Ізюм – Букине	Непарна, парна	
4	3	Люботин– Мерчик	Раднаркомівська – Мерчик	Парна
				Непарна
5	2	Нова Козача – Харків	Дергачі – Харків- Сортувальний	Непарна
				Парна
6	5	Основа– Куп’янськ	Основа – Тернове	Парна
				Непарна
			Тернове – Зелений Колодязь	Парна
				Непарна
			Зелений Колодязь – Мохнач	Парна
				Непарна
			Мохнач – Есхар	Парна
				Непарна
			Есхар – Чугуїв	Парна до 50км
				Непарна до 50км

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 113

Перелік перегонів з наявністю переїздів, обладнаних автоматичними пристроями тільки для поїздів, що прямують по правильній колії, перелік перегонів з уловлюючими тупиками та заходи щодо забезпечення безпеки руху при відправленні поїзда на такі перегони неправильною колією (п. 15.16 ІРП)

У межах регіональної філії відсутні уловлюючі тупики, що розташовані на перегонах.

На двоколійних дільницях всі переїзди обладнані пристроями тільки для поїздів, що прямують по правильній колії, за винятком переїздів, розташованих на таких дільницях та перегонах, на яких сповіщення про наближення поїздів подаються на переїзд при наближенні поїзда по неправильній колії:

- дільниця Ромодан – Полтава-Київська;
- дільниця Люботин-Західний – Вакулинці;
- перегін Люботин – Нова Баварія;
- дільниця Полтава-Південна – Кременчук;
- дільниця Кременчук – Бурти;
- на дільниці Ромодан – Гребінка непарна колія перегонів рзд. Дєповський – к/пост 200 км, Тарнавщина – к/пост 190 км, к/пост 167 км – к/пост 172 км, Вили – к/пост 155 км, к/пост 143 км – Гребінка;
- на дільниці Полтава-Південна – Лозова двоколійні перегони Полтава-Південна – к/пост 8 км, к/пост 43 км – Карлівка, Карлівка – к/пост 56 км, к/пост 74 км – Красноград, к/пост 116 км – Сахновщина, Сахновщина – к/пост 146 км.

Порядок повідомлення черговим по станції чергового по переїзду про відправлення поїзда по неправильній колії перегону, де переїзди обладнані автоматичними пристроями тільки для поїздів, що прямують по правильній колії (далі – по неправильній колії), встановлюється місцевими інструкціями з експлуатації переїздів, що діють на підприємстві.

При відправленні поїзда по неправильній колії черговий по станції зобов'язаний видати локомотивній бригаді попередження про прослідування переїздів, які обслуговуються черговим працівником, – зі швидкістю не більшою 40 км/год, а тих, що не обслуговуються черговим працівником, – не більшою 25 км/год.

У всіх випадках при слідуванні по неправильній колії локомотивні бригади повинні проявляти особливу пильність, при під'їзді до переїзду часто подавати сповіщальні сигнали.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби
приміських пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби колії

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 114

Порядок
відкриття чи закриття роздільних пунктів або допоміжних постів, що
працюють не цілодобово
(п. 15.22 ІРП)

Відкриття чи закриття роздільних пунктів або допоміжних постів, що працюють не цілодобово, проводиться у кожному окремому випадку на підставі місцевої інструкції, яка розробляється заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації, погоджується начальником служби роботи станцій, начальником регіонального центру управління рухом та затверджується директором виконавчим регіональної філії.

Відкриття чи закриття таких роздільних пунктів або допоміжних постів оформляється наказом поїзного диспетчера, який передається станціям, що обмежують перегін, за формою, наведеною у пункті 15.22 ІРП.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби сигналізації
та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 115

**Порядок роботи поїзних диспетчерів на малодіяльних ділянках, де штат працівників господарства перевезень на станціях не передбачений
(п.15.25 ІРП)**

Малодіяльні ділянки, на станціях яких штатним розписом не передбачені працівники господарства перевезень та для яких необхідно встановлювати певний порядок роботи поїзних диспетчерів, на залізниці відсутні.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 116

Перелік

роздільних пунктів та працівників, яким дозволяється переводити стрілки при проведенні маневрів при передачі стрілок на місцеве управління, а також при проведенні маневрів на нецентралізованих стрілках, які не обслуговуються черговими стрілочних постів
(п. 16.1.3 ІРП)

Назва роздільного пункту	Номери стрілок, що передаються з центрального управління на місцеве	Працівники, яким дозволяється переведення стрілок, що передані на місцеве управління
1	2	3
Харків-Пасажирський	61, 201, 203, 205, 207, 266, 301, 310, 312, 314, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329	Складач поїздів
	254, 256, 258, 260, 264, 268	Сигналіст
Харків-Сортувальний	157, 602, 604, 606, 608, 610	Складач поїздів
	43, 39/41	Складач поїздів ПКВЧД-5
Мерефа	91, 91с	Складач поїздів
Трійчате	1, 2, 3/5, 4, 6, 8/10	Складач поїздів, ДС, ДСЗ
	7/9	ЕЧК-3, ДС, ДСЗ
Лихачове	26, 28, 62а, 64а	Складач поїздів
Красноград	35, 200, 202, 204	Складач поїздів
Одноробівка	6	Складач поїздів
Залютине	21, 22, 23, 24	Складач поїздів
Золочів	30, 36, 42, 44, 50, 52	Складач поїздів
Дергачі	27, 36	Складач поїздів
Нова Баварія	85, 87, 89, 91, 93, 95, 95а, 89а, 101, 113, 115, 117	Складач поїздів

1	2	3
	78, 78a	Машиніст крану Мостозагону № 8
Зміїв	36, 52	Складач поїздів
Балаклія	77, 83, 85, 87, 99, 101	Складач поїздів
Ізюм	52, 54, 56, 62, 78, 90, 84, 98	Складач поїздів
Основа	1, 2, 3, 4 МПУКБ	Складач поїздів
Ордівка	13a, 15	Складач поїздів
Мож	4, 6	Складач поїздів
Букине	7/9, 1, 3, 5, 2, 6, 4	Складач поїздів, ДС
Харків-Слобідський	10, 22, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50	ДСП
	54, 56, 113, 115, 119, 121	Складач поїздів
Харків-Вантажний	3, 5, 8, 9, 11, 13, 15, 40, 41, 42, 43, 45, 52	Складач поїздів
Харків-Ліски	2, 4, 18, 19, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 40	Складач поїздів залізниці
Біляївка	11, 13, 15	Складач поїздів
Панютине	38	Складач поїздів
Трійчате	1,2, 3/5, 4, 6, 8/10	Складач поїздів, ДС
	7/9	ЕЧК-3, ДС
Лозова	46, 48, 58, 60	Оператор поста централізації
	109, 111, 112, 113, 116, 122, 2, 3, 4, 508a	Складач поїздів
	105, 107	Складач поїздів, сигналіст
Божкове	10/12, 13	Складач поїздів
Кочубеївка	23, 51	Складач поїздів
Ков'яги	32, 34, 42, 44, 50, 56	Складач поїздів
	19, 36, 38, 40	Не діє
Огульці	14	Складач поїздів
Люботин	98, 99	Складач поїздів
Богодухів	54	Складач поїздів
Гути	1, 3, 7, 9, 11, 13	ДСП
Губарівка	23, 24, 28, 30, 32	Складач поїздів
Куп'єваха	10, 12, 14	Складач поїздів
Кириківка	38	Складач поїздів
Охтирка	109	Складач поїздів

1	2	3
Смородине	1, 25, 27, 33, 35, 37, 83 39, 41, 43, 45, 47, 55	Оператор поста централізації
	8, 14, 40, 42, 46, 48, 50, 54, 56, 81, 85, 89, 93, 113, 123	Складач поїздів
Боромля	20, 22	Складач поїздів, ДСП
Рябушки	1	ДСП
Лебединська	1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 16	Складач поїздів, ДСП
	17, 118, 120, 128	Складач поїздів
Низи	1, 3, 5, 7	ДСП
	11, 103	Складач поїздів, ДСП
Ім. Василя Несвіта	14	Складач поїздів, ДСП, ДС
Суми-Товарна	100, 101, 103, 104, 105, 106, 110, 118, 122	Складач поїздів
Суми	58, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80	Черговий станційного поста централізації
Торопилівка	24	Складач поїздів
Віринський Завод	1, 3, 5, 7, 9, 11	ДСП
Вири	23	Складач поїздів
Золотницький	1, 2, 3, 7	ДСП
Корчаківка	3, 5, 20	ДСП
	16,22	Не діють
Краснопілля	1, 2, 3, 4, 8, 9, 13	ДСП
	15	Не діє
Пушкарне	1, 2	ДСП
Сироватка	10	Складач поїздів
Полтава-Південна	1, 63, 65, 301, 303	Складач поїздів
	15, 21, 27, 35	Оператор поста централізації № 1
Ромодан	156	Черговий працівник тягової підстанції ЕЧЕ-10
	90, 96	Черговий по ЕЧК-7
	17, 19, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30,	Оператор поста

1	2	3
	31, 32, 33, 34, 48, 55, 56, 57, 58, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 81, 83, 85, 110, 112, 114, 116, 118, 120	централізації
	77, 79	Складач поїздів
	201, 202, 203, 204, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 234	Черговий працівник цеху експлуатації Ромодан локомотивного депо Гребінка
	200	Черговий працівник ПЧ-18
Гребінка	219, 221, 223, 225, 237, 239, 261, 263	Складач поїздів
	141, 145, 149, 151	Складач поїздів ЛВЧД-10
Кременчук	30, 46, 48, 50, 52, 54/56, 58, 66	Маневровий диспетчер
	62, 330, 332, 336, 338	Складач поїздів
	604, 606, 608, 610, 612, 614 вантажного району	Складач поїздів
	179, 181	Складач поїздів ВЧДЕ Кременчук
Полтава-Київська	97, 99, 314, 316, 330, 71, 73, 77, 79	Складач поїздів
Прилуки	70, 72, 74, 84	Складач поїздів
Ромни	40, 51, 53, 304, 306, 322, 324, 328 б/н Скидальний вістряк на колії № 27	Складач поїздів
Крюків-на-Дніпрі	1а	Складач поїздів
Світловодськ	20, 21, 26, 27, 29, 83, 85, 105, 111, 115	Складач поїздів
Глобине	3, 11	Складач поїздів
	23, 25	Складач поїздів складач поїздів, під'їзної колії
Хорол	1, 3, 5, 32	Складач поїздів
Веселий Поділ	10, 16, 18, 20	Складач поїздів
	22, 34, 36	Складач поїздів, складач поїздів під'їзної колії

1	2	3
Блотниця	5	Складач поїздів, ДСП
Талалаївка	18	Складач поїздів, ДСП
Венеславівка	18	Складач поїздів, ДСП
Сагайдак	15, 17, 22, 30	Складач поїздів
Решетилівка	24, 40, 46	Складач поїздів
Нові Санжари	55	Складач поїздів
Лубни	22, 32, 36, 52, 54, 106, 114, 122, 126, 213, 215, 217, 219	Складач поїздів
	2, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 26, 28, 30	Складач поїздів, ДСП
Пирятин	2, 8, 22, 30	Складач поїздів
Ічня	8, 10, 20, 24, 28, 30	Складач поїздів
	12, 14, 16	Складач поїздів, ДСП
Юсківці	13, 15	Складач поїздів
Миргород	10, 13, 18, 20, 22, 24, 52, 54	Складач поїздів
Яреськи	22, 24, 40	Складач поїздів
Качанівка	1, 2, 3	Складач поїздів, ДСП
Ганнівка	30	Складач поїздів
Галещина	18, 20, 22	Складач поїздів
Карлівка	17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 34, 50, 52	Складач поїздів
Супрунівка	29, 30, 34, 36, 37, 38, 44, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 55, 57, 59, 60	Складач поїздів
Линовиця	5, 7, 16	Складач поїздів, ДСП
	10, 12, 14	Складач поїздів
Коломійцеве	6	Складач поїздів, ДСП
Вили	21	Складач поїздів
Солоницька	23, 24, 26	Складач поїздів
Золотнишине	27, 29, 33, 35	Черговий по гірці
	62, 64, 301, 302, 303, 304, 306	Складач поїздів
	40, 42, 44, 46, 48	Сигналіст поста № 2

1	2	3
Велика Кахнівка	17, 19, 21, 23, 25, 27	Складач поїздів, складач поїздів під'їзної колії
Мазурівка	1/3, 2, 4, 5/7, 9	Складач поїздів, ДСП
Устинівка	1, 2, 3/5, 7, 9	ДСП, ДС
Петрівка	1, 2, 3, 4	ДСП, ДС
Шишаки	1, 2, 3/5, 7/9	ДСП, ДС
Вербки	1, 2, 3/5, 7/9	Складач поїздів, ДСП, ДС
Лазірки	5, 16	Складач поїздів
Грабарівка	6, 8, 10, 12, 14	Складач поїздів, ДСП
Галка	1, 2, 3, 4, 6, 10, 12, 18	Складач поїздів, ДСП
Більмачівка	1, 2, 4	Складач поїздів
Сула	13, 19, 21, 27	Складач поїздів
Абазівка	24	Складач поїздів, ДСП
Лівобережна	10	Складач поїздів
Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича	3, 5, 7, 11, 15, 15а, 17, 18, 25, 27, 33	Складач поїздів
Засулля	107, 109, 111	Складач поїздів
Куп'янськ-Піденний	15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33	Складач поїздів
Бурлук	15, 19	Складач поїздів
Шевченкове-Південне	15, 21	Складач поїздів
Гракове	37, 39, 41, 44, 46, 48, 5	Складач поїздів
Чугуїв	51, 53	Складач поїздів
Дворічна	16	Складач поїздів
Переддонбасівська	27, 35, 39	Складач поїздів
Курилівка	108	Складач поїздів
Вовчанськ	20, 22	Складач поїздів
Куп'янськ- Сортувальний	403, 405, 407	Складач поїздів
	226, 230, 234, 236, 238, 240, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 272, 274, 278, 280, 282, 284	Сигналіст МВ-1
Куп'янськ-Вузловий	49, 51, 53, 55	Складач поїздів
	72, 105	Складач поїздів, сигналіст, ДС, ДСЗ

1	2	3
Білий Колодязь	20, 24	Складач поїздів
Тернове	62, 64	Складач поїздів

Перед початком маневрової роботи та переводом стрілок працівник, якому дозволяється переводити стрілки, зобов'язаний переконатися у тому, що стрілки справні, не зайняті рухомим складом, а також у відсутності між гостряком та рамною рейкою або між рухомим осердям та вусовиком хрестовини сторонніх предметів, які не дають змоги перевести стрілку у потрібне положення.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 117

**Порядок
залучення до керівництва маневровими переміщеннями працівників станцій,
які не обслуговуються складацькою бригадою
(п.16.2.1 ІРП)**

На проміжних станціях, які не обслуговуються складацькою бригадою, маневровими переміщеннями локомотивів та одиниць спеціального самохідного рухомого складу керує начальник станції, заступник начальника станції або інший працівник, який здав іспити на посаду складача поїздів.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 118

**Порядок
обслуговування маневрової роботи складацькою або локомотивною
бригадою (п.16.2.2 ІРП)**

На станціях регіональної філії дозволяється виконання маневрової роботи складачем поїздів, який працює в одну особу.

На станціях регіональної філії (залежно від місцевих умов) дозволяється обслуговування локомотивів, які зайняті на маневровій роботі, машиністом, який працює в одну особу.

Порядок обслуговування таких локомотивів визначається місцевими інструкціями, що затверджуються керівництвом регіональної філії.

Заступник начальника
служби роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 119

Порядок

ознайомлення локомотивних бригад, які працюють зі збірними, вивізними та передавальними поїздами, а також виділених для проведення маневрової роботи на станціях дільниць складачів поїздів і локомотивних бригад, бригад ССРС та причетних працівників з умовами маневрової роботи, зазначеними в ТРА станції, а також локомотивних бригад пасажирських поїздів, що обслуговуються спеціально призначеним моторвагонним рухомих складом (п.16.3.8 ІРП)

Локомотивні бригади, які працюють зі збірними, вивізними, передавальними та господарчими поїздами, а також виділені для проведення маневрової роботи на станціях дільниць складачів поїздів і локомотивні бригади, бригади спеціального самохідного рухомого складу (далі – бригади ССРС), локомотивні бригади моторвагонного рухомого складу, локомотивні бригади спеціально призначеного моторвагонного рухомого складу філії «Українська залізнична швидкісна компанія» АТ «Укрзалізниця» (далі – філія «УЗШК»), причетні працівники виробничих (структурних) підрозділів господарств колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, вагонного, локомотивного, приміських пасажирських перевезень та інших виробничих (структурних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» (у тому числі колійних машинних станцій, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд та інших), що мають спеціальний самохідний рухомий склад, повинні знати ТРА станцій у межах зон обслуговування.

Для ознайомлення з ТРА, змінами і доповненнями до нього локомотивних бригад, бригад ССРС, філії «УЗШК» та інших філій АТ «Укрзалізниця», причетних працівників, складачів поїздів диспетчерських локомотивів та суміжних господарств на регіональній філії «Південна залізниця» та в філії «УЗШК» підключені робочі місця причетних працівників цих підрозділів до діючої інформаційної бази АРМ ТРА, розміщеної на Інтранет-сервері АТ «Укрзалізниця». Друкований екземпляр ТРА, змін і доповнень до нього у суміжні служби, філію «УЗШК» та їх підрозділи не надається.

Про дату затвердження, введення в дію ТРА, змін і доповнень до ТРА служби локомотивного, вагонного господарства, колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, приміських пасажирських перевезень, експлуатації будівель і

споруд, регіональний центр управління рухом (далі – РЦУП), філія «УЗШК», філія «Центр з будівництва та ремонту колії» (далі – ЦБРК), начальники станцій дислокації диспетчерських локомотивів та у штаті яких є запасні чергові по станції інформуються письмово у десятиденний термін після затвердження. Листи (телеграми) на станції дислокації диспетчерських локомотивів, у суміжні служби, причетні їх підрозділи, РЦУП, філії «УЗШК», «ЦБРК» готує та надсилає начальник станції, який складає ТРА, вносить зміни або доповнення до нього. Рекомендований перелік пунктів ТРА станції, при внесенні змін або доповнень до яких начальник станції повинен надати телеграмою (листом) інформацію керівникам суміжних підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця», начальникам станцій дислокації диспетчерських локомотивів для ознайомлення працівників, які за родом своєї діяльності безпосередньо керуються вимогами ТРА станції регіональної філії «Південна залізниця». У листі (телеграмі) зазначаються відомості щодо дати затвердження (№ наказу, вказівки, розпорядження) та дати введення в дію ТРА станції, змін і доповнень до нього, а також пункти, до яких вносяться зміни (доповнення). Порядок подальшого вивчення причетними працівниками ТРА станцій визначається начальниками служб локомотивного, вагонного господарства, колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, експлуатації будівель і споруд, приміських пасажирських перевезень, філій «УЗШК», «ЦБРК, регіонального центру управління рухом. Для ознайомлення поїзних бригад сусідніх регіональних філій служба локомотивного господарства повідомляє служби локомотивного господарства сусідніх регіональних філій, локомотиви яких обертаються на регіональній філії «Південна залізниця», про дату затвердження та дату введення в дію відповідних ТРА станцій, змін або доповнень до них із зазначенням пунктів, куди вносяться зміни або доповнення.

Ознайомлення працівників причетних підрозділів з ТРА станцій, змінами та доповненнями до них покладається на керівників вищезазначених підрозділів та проводиться за допомогою інформаційної бази АРМ ТРА, розміщеної на Інтранет-сервері АТ «Укрзалізниця». Порядок ознайомлення з ТРА, змінами та доповненнями до нього та перелік пунктів ТРА, який необхідно вивчати з диспетчерським апаратом, визначається начальником регіонального центру управління рухом.

Перевірка знань вимог ТРА, змін і доповнень до ТРА локомотивними бригадами покладається на начальника депо; локомотивними бригадами спеціально призначеного моторвагонного рухомого складу філії «УЗШК» – на директора філії «УЗШК»; бригадами ССРС і причетних працівників господарств колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання, вагонного, приміських пасажирських перевезень, експлуатації будівель і споруд, РЦУП та інших виробничих (структурних) підрозділів і підприємств регіональної філії та філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад – на

начальників відповідних виробничих (структурних) підрозділів, підприємств; складачами поїздів, які працюють зі збірними, вивізними, передавальними поїздами, та складачами поїздів диспетчерських локомотивів з умовами маневрової роботи на проміжних станціях дільниць – на начальників регіональних відділів організації роботи ставнцій (ДРС).

До введення в дію знов затвердженого ТРА станції начальникам станцій за підписом начальників депо, керівників відповідних суміжних виробничих (структурних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» надаються:

- списки локомотивних бригад, бригад ССРС, складачів поїздів, які мають право на виконання маневрової роботи на станціях у межах зон обслуговування;
- письмові повідомлення про ознайомлення та перевірку знань ТРА станції локомотивних бригад, які не зайняті маневровою роботою на станції, бригад ССРС, причетних працівників підрозділів і підприємств філії та інших філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад.

Зазначені списки та повідомлення поновлюються станом на 01 січня до 30 січня поточного року.

Оригінали списків (локомотивних бригад, бригад ССРС, які мають право на виконання маневрової роботи на станціях, запасних чергових по станції, складачів поїздів, оглядачів вагонів) повинні знаходитись у начальників станцій, а копії – у чергових по станціях.

При затвердженні та введенні в дію змін і доповнень до ТРА станції начальникам станцій за підписом начальників депо, керівників відповідних суміжних виробничих (структурних) підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» та інших філій АТ «Укрзалізниця» надаються письмові повідомлення про ознайомлення зі змінами і доповненнями до ТРА станцій локомотивних бригад, які мають право на виконання маневрової роботи на станції та які не зайняті маневровою роботою, бригад ССРС, причетних працівників підрозділів і підприємств регіональної філії та філій АТ «Укрзалізниця», що мають спеціальний самохідний рухомий склад.

Письмові повідомлення надаються у десятиденний строк після отримання інформації від начальника станції про затвердження змін і доповнень до ТРА станції.

Перед початком проведення колійних робіт у разі необхідності проведення маневрової роботи на станціях філії керівник робіт повинен надати черговому по станції (начальнику станції) поіменний список за підписом керівника підприємства складачів поїздів цього підприємства, які ознайомлені з умовами маневрової роботи на станції, де буде проводиться маневрова робота, та знають ТРА цієї станції зі змінами і доповненнями.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 120

ПЕРЕЛІК
проміжних станцій та окремих колій, на яких забороняється залишення
составів поїздів без локомотива
(п.16.4.6 ІРП)

Балки – колії № 1, Ш;
Жихор;
Караван;
Красноград – колія № ІА, ІБ, ІАА, ІББ;
Нове;
Нововербівка;
Новожанове;
Покотилівка;
рзд.10 км – колії № І, 2;
рзд. 8 км;
Соколове;
Циганська – колії № І, 3;
Шурине – колії № ІІ, 4;
Широкий;
Гусинка;
Заоскілля – колія № 5;
Зелений Колодязь;
Курилівка;
Моначинівка;
Прокопівка – колія № 3;
Рубці;
Старовірівка;
Тропа;
Амбари (крім колії №4 – від світлофора М12 до осі станції);
Богодухів – колія №4 (ділянка від світлофора Н4 до осі станції), колія №6 (ділянка від світлофора Н6А до світлофора ЧМ6А);
Вири (крім колії №3 – ділянка від осі станції до світлофора М9, колії №4 – ділянка від осі станції до світлофора М21, колії №8т – від світлофора М19 до упора);

ім. Василя Несвіта – колії I, II, 6, 4 (крім ділянки колії №4 від світлофора Ч4 до стика рамної рейки стрілки №14);

Пушкарне;

Скрягівка;

Деповський – колія № 1П;

Кибинці – колії № I, II, 3, 4;

Кривохатки;

Ліщинівка – III та ділянка колії № III від ізостика Н1 – на відстані 495м; IАП, II П та ділянка колії № II П від ізостика Н2 – на відстані 311м; ЗАП та ділянка колії №ЗАП від ізостика М16 – на відстані 382м; ЗБП, 4БП, 4АП та ділянка колії № 4АП від ізостика М26 – на відстані 122м; 5П та ділянка колії № 5П від ізостика М20 – на відстані 252м; колія № 6;

Милашенкове – колія № 3;

Нові Санжари – колії № I АП, II АП;

Редути – колії № 3П, 4, 4АП, 5;

Рзд. 328 км;

Тарнавщина – колії № I, 3 на ділянка колії № 3 від ізостика Н3 до пасажирської будівлі – на відстані 397м; № 4 на ділянка колії № 4 від ізостика Н4 до осі станції – на відстані 397м; №5;

Шведська Могила.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 121

**Порядок
виконання маневрів на станціях, які мають гіркові пристрої, та заходи щодо
попередження виходу вагонів з сортувальних колій на протилежну від
сортувального пристрою горловину
(п.16.6.1 ІРП)**

Порядок виконання маневрів на станціях, які мають гіркові пристрої для сортування вагонів, та заходи щодо попередження виходу вагонів з сортувальних колій на протилежну від сортувальних гірок горловину визначаються місцевою інструкцією, що є додатком до ТРА станції, та затверджується заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 122

**Швидкості
розпуску вагонів на сортувальних гірках (п.16.6.5 ІРП)**

№ п/п	Станція, сортувальна гірка	Показання гіркового світлофора		
		один зелений	жовтий і зелений	один жовтий
1	Основа, Південна гірка	8	6	4
2	Основа, Північна гірка	8	6	4
3	Куп'янськ-Сортувальний, Парна гірка	7	5	4
4	Куп'янськ-Сортувальний, Непарна гірка	7	5	4
5	Полтава-Південна	8	6	4
6	Харків-Сортувальний	8	6	4
7	Кременчук	8	6	4
8	Кагамлицька	5	-	3

На інших гірках будь-якої потужності, що не мають вагонних уповільнювачів, швидкість розпуску вагонів не повинна перевищувати 3 км/год.

Умови, що забезпечують безпечний розпуск вагонів на сортувальних гірках та схоронність рухомого складу, визначаються в залежності від технічного оснащення та місцевих умов місцевими "Інструкціями по роботі сортувальних гірок", що являються додатками до ТРА станцій та затверджуються заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби

роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби

сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 123

**Порядок
передачі заявок про встановлення та скасування попереджень та час
одержання телеграм (телефонограм) про встановлення та скасування
попереджень на станціях видачі попереджень (п. 17.4, 17.6 ІРП)**

№ з/п	Дільниця провадження робіт	За скільки годин до початку дії попереджень
1.	Харків-Пасажирський – Козача Лопань	5
2.	Лозова – Красноград	8
3.	Харків -Пасажирський– Основа – Лиман	6
4.	Основа – Одноробівка	8
5.	Харків-Пасажирський – Лозова – Синельникове-2 – Запоріжжя	8
6.	Харків- Пасажирський – Дніпро	7
7.	Харків-Пасажирський – Красноград	6
8.	Основа – Люботин	6
9.	Мерефа – Буди – Шпаківка – Одноробівка	7
10.	Мерефа – Зміїв	5
11.	Нова Баварія – Харків-Слобідський – Рогань	6
12.	Люботин – Смородине	7
13.	Люботин – Полтава-Південна, Полтава-Київська	7
14.	Суми – Баси – Пушкарне	6
15.	Полтава-Південна – Кременчук	7
16.	Ромодан – Гребінка – Дарниця – Київ	8
17.	Гребінка – Прилуки	4
18.	Прилуки – Бахмач	5
19.	Прилуки – Ніжин	4
20.	Кременчук – Ромодан	6
21.	Ромодан – Ромни	7
22.	Ромни – Бахмач	5
23.	Полтава-Київська – Ромодан	7
24.	Полтава-Південна – Красноград	8
25.	Куп'янськ-Вузловий – Основа	6

26.	Куп'янськ-Сортувальний – Лиман	5
27.	Куп'янськ-Сортувальний – Сватове	4
28.	Куп'янськ – Тополі	5
29.	Куп'янськ – Вовчанськ	6
30.	Кременчук – Бурти – Користівка – Знам'янка	7
31.	Кременчук – Бурти – П'ятихатки	7
32.	Красноград – Нижньодніпровськ-Вузол	6
33.	Гребінка – ім.Тараса Шевченка	6

По всіх інших дільницях – не пізніше, ніж 3 години до початку дії попередження.

1. Передача попереджень радіозв'язком забороняється.

2. На ділянках з диспетчерською централізацією попередження також адресуються поїзному диспетчеру відповідної дільниці, а саме:

- Полтава- Південна – Красноград (ДНЦ Полтава-Лозова);
- Красноград – Лозова (ДНЦ Полтава-Лозова);
- Куп'янськ-Вузловий – Святогірськ (ДНЦ Лиманська);
- Полтава-Південна – Миргород (ДНЦ Полтава-Миргород);
- Миргород-Гребінка (ДНЦ Миргород-Гребінка);
- Полтава-Південна-Потоки (ДНЦ Полтавський вузловий);
- Золотнишине-Потоки-Кременчук-Бурти (ДНЦ Кременчуцький вузол).

3. Поїзні диспетчери зобов'язані уважно контролювати видачу попереджень на всі поїзди, стежити за наявністю у машиністів збірних, вивізних, господарських, передаточних поїздів і диспетчерських локомотивів діючих попереджень і завчасно організувати видачу їм попереджень.

Чергові по станції зобов'язані ретельно перевіряти наявність у машиністів попереджень на обмежуючий перегін.

При відправленні поїзда зі станції формування, що не є станцією видачі попередження, видача попереджень відбувається за наказом поїзного диспетчера.

4. Під час пропуску поїздів через станції видачі попереджень без зупинки, а також при формуванні поїзда на станції відправлення спеціального самохідного рухомого складу зі станції, що не є станцією видачі попереджень, видача попереджень відбувається за наказом поїзного диспетчера.

5. Начальниками дистанцій колії, сигналізації і зв'язку та електропостачання видається на руки кожному працівнику, що має право надавати заявки на видачу передбачених попереджень, перелік станцій, на які повинні адресуватися заявки на попередження.

6. На станціях, з яких у той самий напрямок можуть бути відправлені поїзди з різних самостійних парків, працівники дистанції сигналізації і зв'язку, отримавши

заявку і телеграму про попередження на цих напрямках, повинні розмножити цю заявку або телеграму і вручити їх черговим по станції і відповідних парках.

Порядок надання замовлень на видачу та відміну попереджень в умовах автоматизованої системи видачі та відміни попереджень (АСВВП) визначається місцевою інструкцією, складеною та затвердженою відповідно до вимог Методичних рекомендацій з автоматизованої видачі та відміни попереджень на поїзди (ЦД-0057).

8. Станції, які забезпечують видачу автоматизованих бланків попереджень форми ДУ-61 до станцій сусідніх регіональних філій, повинні отримувати за допомогою АРМ АСВВП два бланки попереджень. Один бланк попередження – з системи АСВВП регіональної філії «Південна залізниця» від станції видачі попередження до стикового пункту регіональної філії «Південна залізниця», а другий бланк – з системи АСВВП сусідньої регіональної філії від стикового пункту до станції сусідньої регіональної філії .

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Заступник начальника
служби колії

Андрій ШАПОВАЛ

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 124

Порядок
передачі через радіозв'язок машиністам поїздів, які знаходяться в русі,
повідомлень про непередбачено виниклі попередження без зупинки поїзда
для видачі письмового попередження
(п.17.6., 17.13 ІРП)

Поїздам, що рухаються на дільниці, інформація про непередбачено виниклі попередження повинна надаватись у письмовій формі.

Видавати попередження по радіозв'язку поїздам, що рухаються на дільниці, черговому по станції, на якій відсутні пристрої реєстрації та архівації службових переговорів між ДСП та ТЧМ, ДСП та РПЧМ ЗАБОРОНЕНО.

На станціях диспетчерських дільниць, де через відсутність штату працівників господарства перевезень для цілодобового чергування неможливо видати письмове попередження, поїзному диспетчеру дозволяється за реєстрованим наказом передавати по радіозв'язку безпосередньо машиністам поїздів попередження про непередбачено виниклі особливі умови слідування на маршруті їх прямування, оскільки всі диспетчерські дільниці обладнані системою реєстрації та архівації службових переговорів.

У випадку, коли відсутній радіозв'язок з машиністом поїзда, для передачі непередбаченого попередження поїзний диспетчер або, за його вказівкою, черговий по станції повинен перекрити на забороняючий вхідний, вихідний чи маршрутний сигнал (у залежності від місця знаходження поїзда) та зробити про це запис у журналі форми ДУ-46.

Після зупинки машиніст поїзда повинен викликати поїзного диспетчера або чергового по станції по радіозв'язку або іншими можливими засобами, виявити причину перекриття сигналу та подальші умови слідування.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби приміських
пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 125

Перелік станцій постійної видачі попереджень на поїзди
(п.17.8 ІРП)

№ з/п	Найменування станцій	Найменування дільниць		
		На пасажирські поїзди	На приміські поїзди	На вантажні поїзди
1	2	3	4	5
Харківська дирекція залізничних перевезень (Харківський регіон)				
1.	Дергачі		Дергачі – Харків-Пасажирський	Дергачі – Харків-Сортувальний, Дергачі – Козача Лопань
2.	Козача Лопань		Козача Лопань – Харків-Пасажирський	Козача Лопань – Харків-Сортувальний
3.	Харків-Пасажирський	Харків-Пасажирський – Козача Лопань, Харків-Пасажирський – Люботин, Харків-Пасажирський – Тростянець-Смородине, Харків-Пасажирський – Лозова, Харків-Пасажирський – Синельникове-1, Харків-Пасажирський – Дніпро-Головний, Харків-Пасажирський – Запоріжжя, Харків-Пасажирський – Полтава-Київська (через Люботин), Харків-Пасажирський – Красноград, Харків-Пасажирський – Полтава-Південна (через Люботин), Харків-Пасажирський – Синельникове-2 (по обвідній колії станції Лозова), Харків-Пасажирський – Одноробівка (через Нову Баварію та через Залютине), Харків-Пасажирський – Куп'янськ-Вузловий (через Основу та через Харків-Слобідський), (через Основу – 6 км та через Харків-Слобідський),	Харків-Пасажирський – Козача Лопань, Харків-Пасажирський – Люботин, Харків-Пасажирський – Залютине – Шпаківка – Люботин, Харків-Пасажирський – Лозова, Харків-Пасажирський – Мерефа, Харків-Пасажирський – Красноград, Харків-Пасажирський – Основа, Харків-Пасажирський – 6 км – Основа, Харків-Пасажирський – Ізюм (через Основу, 6 км), Харків-Пасажирський – Золочів (через Нову Баварію та через Залютине), Харків-Пасажирський – Харків-Слобідський, Харків-Пасажирський – Нова Баварія, Харків-Пасажирський – Лосеве, Харків-Пасажирський – Куп'янськ (через Основу та роз'їзд 6 км), Харків-Пасажирський – Одноробівка (через Нову Баварію та через Залютине)	Харків-Пасажирський – Харків-Сортувальний

		Харків-Пасажирський – Харків-Сортувальний (технічна станція), Харків-Пасажирський – Нова Баварія, Харків-Пасажирський – Ворожба, Харків-Пасажирський – Мелітополь, Харків-Пасажирський – Київ-Пасажирський, Харків-Пасажирський – Полтава-Київська (через Мерефу, Красноград), Харків-Пасажирський – Лиман, Харків-Пасажирський – Основа – 6 км – Лиман, Харків-Пасажирський – Святогірськ, Харків-Пасажирський – Огульці		
4.	Занки		Занки – Харків-Пасажирський (через Основу, у т.ч. через роз'їзд 6 км), Занки – Харків-Левада, Занки – Гракове (через Скрипаї – колійний пост 134 км), Занки – Мерефа, Занки – Харків-Слобідський, Занки – Куп'янськ-Вузловий (через Скрипаї)	Занки – Куп'янськ-Сортувальний (через Скрипаї), Занки – Мерефа, Занки – Основа, Занки – Красноград (через Соколове, Мож), Занки – Лиман, Занки – Скрипаї – колійний пост 134км
5.	Мерефа		Мерефа – Харків-Пасажирський, Мерефа – Зміїв, Мерефа – Занки, Мерефа – Шпаківка (через Буди – Люботин – роз'їзд 10 км), Мерефа – Люботин, Мерефа – Красноград, Мерефа – Лозова, Мерефа – Харків-Пасажирський (через Буди – рзд. 10 км – Залютине, Буди – рзд.10 км – Шпаківка, Буди – рзд.10 км – Нова Баварія)	Мерефа – Харків-Сортувальний, Мерефа – Лозова, Мерефа – Люботин, Мерефа – Красноград, Мерефа – Куп'янськ-Сортувальний (через Соколове, Занки, Скрипаї), Мерефа – Основа (через Новожанове), Мерефа – Лиман (через Зміїв), Мерефа – Синельникове-2 (по обвідній колії станції Лозова), Мерефа – Залютине, Мерефа – Шпаківка, Мерефа – Нова Баварія
6.	Зміїв		Зміїв – Харків-Пасажирський (через Основу, у т.ч. через роз'їзд 6 км), Зміїв – Харків-Левада, Зміїв – Гракове (через Скрипаї), Зміїв – Мерефа, Зміїв – Харків-Слобідський	Зміїв – Куп'янськ-Сортувальний (через Занки, Скрипаї), Зміїв – Основа, Зміїв – Лиман, Зміїв – Мерефа, Зміїв – Красноград (через Соколове, Мож)

7.	Лихачове		Лихачове – Харків-Пасажирський, Лихачове – Лозова	Лихачове – Лозова, Лихачове – Мерефа
8.	Біляївка		Біляївка – Харків-Пасажирський, Біляївка – Лозова	Біляївка – Лозова, Біляївка – Лихачове, Біляївка – Мерефа
9.	Краснопавлівка		Краснопавлівка – Харків-Пасажирський, Краснопавлівка – Лозова	Краснопавлівка – Лозова, Краснопавлівка – Лихачове, Краснопавлівка – Мерефа
10.	Орілька			Орілька – Лозова, Орілька – Красноград
11.	Панютине			Панютине – Лозова, Панютине – Лихачове, Панютине – Синельникове-II (по I обвідній колії перегону Панютине – Лозова)
12.	Лозова	Лозова – Харків-Пасажирський, Лозова – Полтава-Південна, Лозова – Люботин (через Буди), Лозова – Слов'янськ, Лозова – Павлоград, Лозова – Іловайськ (на поїзди, які не мають зупинки по станції Слов'янськ), Лозова – Синельникове-I, Лозова – Дніпро-Головний (через Синельникове-II), Лозова – Дніпро-Головний (через Новомосковськ-Дніпровський), Лозова – Полтава-Київська, Лозова – Запоріжжя 1, Лозова – Запоріжжя 2, Лозова – Донецьк, Лозова – Мелітополь, Лозова – Київ-Пасажирський	Лозова – Харків-Пасажирський, Лозова – Полтава-Південна, Лозова – Красноград, Лозова – Слов'янськ, Лозова – Покровськ, Лозова – Синельникове-I, Лозова – Синельникове-II	Лозова – Харків-Сортувальний, Лозова – Основа (через Новожанове), Лозова – Нижньодніпровськ-Вузол (через Синельникове-II), Лозова – Синельникове-I, Лозова – Новомосковськ, Лозова – Слов'янськ, Лозова – Вакулинці (через Полтаву-Південну), Лозова – Красноград, Лозова – Люботин (через Буди), Лозова – Полтава-Київська, Лозова – Запоріжжя-Ліве, Лозова – Лиман, Лозова – Шебелинка (через Мерефу, Новожанове, Основу)
13.	Кегичівка		Кегичівка – Красноград, Кегичівка – Лозова	Кегичівка – Лозова, Кегичівка – Красноград
14.	Роз'їзд 8 км		Роз'їзд 8 км – Харків-Пасажирський, Роз'їзд 8 км – Харків-Левада, Роз'їзд 8 км – Харків-Слобідський, Роз'їзд 8 км – Лосеве, Роз'їзд 8 км – Букине (електропоїздам, які прямують з депо)	Роз'їзд 8 км – Харків-Слобідський
15.	Власівка		Власівка – Харків-Пасажирський, Власівка – Водолага	Власівка – Красноград, Власівка – Мерефа
16.	Рогань			Рогань – Основа, Рогань – Харків-Слобідський, Рогань – Мохнач

17.	Красноград		Красноград – Дніпро-Головний, Красноград – Лозова, Красноград – Харків-Пасажирський, Красноград – Харків-Пасажирський (через Буди), Красноград – Полтава-Південна	Красноград – Лозова, Красноград – Куп'янськ-Сортувальний (через Мож, Скрипай), Красноград – Основа (через Новожанове), Красноград – Вакулинці (через Полтаву-Південну), Красноград – Полтава-Південна, Красноград – Нижньодніпровськ-Вузол, Красноград – Харків-Сортувальний, Красноград – Сахновщина, Красноград – Полтава-Південна
18.	Харків-Слобідський	Харків-Слобідський – Полтава-Київська, Харків-Слобідський – Полтава-Південна, Харків-Слобідський – Куп'янськ-Вузловий	Харків-Слобідський – Харків-Пасажирський, Харків-Слобідський – Основа, Харків-Слобідський – Гракове (через Лосєве та через Основу), Харків-Слобідський – Золочів (через Нову Баварію), Харків-Слобідський – Зміїв, Харків-Слобідський – роз'їзд 8 км (електропоїздам, що слідує в депо), Харків-Слобідський – Харків-Левада (через роз'їзд 8 км), Харків-Слобідський – Люботин	Харків-Слобідський – Харків-Сортувальний, Харків-Слобідський – Основа, Харків-Слобідський – Рогань, Харків-Слобідський – Індустріальна, Харків-Слобідський – Харків-Вантажний, Харків-Слобідський – роз'їзд 8 км, Харків-Слобідський – Нова Баварія
19.	Індустріальна			Індустріальна – Основа, Індустріальна – Харків-Сортувальний, Індустріальна – Харків-Слобідський, Індустріальна – Нова Баварія
20.	Лосєве		Лосєве – Харків-Пасажирський (на виставочні електропоїзди), Лосєве – Гракове, Лосєве – роз'їзд 8 км, Лосєве – Харків-Слобідський	
21.	Харків-Левада	Харків-Левада – Лиман	Харків-Левада – Букине, Харків-Левада – Харків-Слобідський, Харків-Левада – Люботин, Харків-Левада – Гракове (через Основу), Харків-Левада – Лосєве, Харків-Левада – Золочів (через Нову Баварію та через Залотине), Харків-Левада – роз'їзд 8 км, Харків-Левада – Мерчик, Харків-Левада – Харків-Пасажирський, Харків-Левада – Мерчик (через Нову Баварію,	

			Шпаківку, роз'їзд 10 км), Харків-Левада-Огульці	
22.	Основа		Основа – Харків-Пасажирський, Основа – 6 км – Харків-Пасажирський Основа – Харків-Левада, Основа – Харків-Слобідський, Основа – Люботин, Основа – Золочів, Основа – Новожанове – Залютине – Золочів, Основа – Новожанове – Нова Баварія – Золочів, Основа – 6 км – Нова Баварія – Золочів	Основа – Харків-Сортувальний, Основа – Лиман, Основа – Тростянець-Смородине, Основа – 6 км-Тростянець-Смородине, Основа – Харків-Слобідський, Основа – Індустріальна, Основа – Рогань, Основа – Куп'янськ-Сортувальний, Основа – Люботин, Основа – Полтава-Південна, Основа – Полтава-Київська, Основа – Гребінка(через Полтаву-Київську), Основа – Новожанове, Основа – Золочів (через 6 км, Нову Баварію та через Залютине), Основа – Харків-Вантажний, Основа – Кременчук (через Полтаву-Південну), Основа – Залютине – Буди – Мерефа
23.	Кварцовий			Кварцовий – Мерефа, Кварцовий – Зміїв, Кварцовий – Красноград
24.	Водолага		Водолага – Власівка	Водолага – Мерефа, Водолага – Зміїв, Водолага – Красноград
25.	Буди		Буди – Люботин, Буди – Мерефа, Буди – Шпаківка	Буди – Люботин, Буди – Мерефа, Буди – Шпаківка
26.	Куряж			Куряж – Основа, Куряж – Харків-Сортувальний, Куряж – Нова Баварія, Куряж – Золочів, Куряж – Одноробівка, Куряж – Мерефа (через Буди)
27	Харків-Вантажний			Харків-Вантажний – Нова Баварія, Харків-Вантажний – Харків-Слобідський, Харків-Вантажний – Харків-Сортувальний, Харків-Вантажний – Основа, Харків-Вантажний – Полтава-Південна

28.	Шебелинка		Шебелинка – Харків-Левада, Шебелинка – Харків-Пасажирський, Шебелинка – 6 км – Харків- Пасажирський, Шебелинка – Харків- Слобідський	Шебелинка – Основа, Шебелинка – Ізюм, Шебелинка – Лиман, Шебелинка – Мерефа
29.	Балаклія		Балаклія – Харків-Левада, Балаклія – Харків-Пасажирський, Балаклія – Харків- Слобідський	Балаклія – Основа, Балаклія – Ізюм
30.	Савинці		Савинці – Харків-Левада, Савинці – Харків-Пасажирський, Савинці – 6 км – Харків- Пасажирський, Савинці – Харків- Слобідський	Савинці – Основа, Савинці – Ізюм,
31.	Циганська		Циганська – Харків-Левада, Циганська – Харків-Пасажирський, Циганська – 6 км – Харків- Пасажирський, Циганська – Харків- Слобідський	Циганська – Основа, Циганська – Ізюм,
32.	Ізюм		Ізюм – Харків-Пасажирський, Ізюм – 6 км – Харків-Пасажирський, Ізюм – Харків-Левада, Ізюм – Харків- Слобідський, Ізюм – Лиман	Ізюм – Основа, Ізюм – Шебелинка, Ізюм – Лиман
33.	Харків- Сортувальний			Харків-Сортувальний – Козача Лопань, Харків- Сортувальний – Основа, Харків-Сортувальний – 6 км – Основа, Харків-Сортувальний – Лозова, Харків- Сортувальний – Лозова (через Залютине, Нову Баварію), Харків-Сортувальний – Красноград, Харків- Сортувальний – Залютине, Нова Баварія – Красноград, Харків-Сортувальний – Люботин, Харків- Сортувальний – Залютине – Люботин, Харків- Сортувальний – Індустріальна, Харків- Сортувальний – Нова Баварія, Харків-Сортувальний – Лиман, Харків-Сортувальний – 6 км – Лиман, Харків- Сортувальний – Куряж, Харків-Сортувальний –

				Харків- Слобідський, Харків-Сортувальний – Тростянець-Смородине, Харків-Сортувальний – Полтава-Південна, Харків-Сортувальний – Залютине – Полтава-Південна, Харків-Сортувальний – Полтава-Київська
34.	Залютине			Залютине – Основа, Залютине – Нова Баварія – Шпаківка-Основа, Залютине – Новожанове – Основа, Залютине – Харків-Сортувальний, Залютине – Куряж, Залютине – Шпаківка, Залютине – Золочів, Залютине – Мерефа (через Буди)
35.	Нова Баварія	Нова Баварія – Харків-Пасажирський		Нова Баварія – Харків-Слобідський, Нова Баварія – Основа, Нова Баварія – Новожанове – Основа, Нова Баварія – 6 км – Основа, Нова Баварія – Харків-Сортувальний, Нова Баварія – Індустріальна, Нова Баварія – Люботин, Нова Баварія – Шпаківка, Нова Баварія – Мерефа (через Буди)
36.	Шпаківка		Шпаківка – Мерефа, Шпаківка – Люботин, Шпаківка – Харків-Пасажирський	Шпаківка – Мерефа (через Буди), Шпаківка – Золочів, Шпаківка – Основа (через Нову Баварію або Куряж), Шпаківка – Люботин
37.	Золочів		Золочів – Харків- Слобідський, Золочів – Основа, Золочів – <u>Одноробівка</u> , Золочів – Харків-Левада, Золочів – Харків-Пасажирський	Золочів – Основа, Золочів – Одноробівка, Золочів – Харків-Сортувальний, Золочів – Куряж
38.	Одноробівка		Одноробівка – Золочів	Одноробівка – Основа
39.	Бірки		Бірки – Харків-Пасажирський	Бірки – Лозова, Бірки – Мерефа
40.	Безпалівка		Безпалівка – Харків-Пасажирський	Безпалівка – Лозова, Безпалівка – Мерефа
41.	Ордівка			Ордівка – Харків-Пасажирський, Ордівка – Харків-Сортувальний,

				Ордівка – Зміїв, Ордівка – Красноград
42.	Трійчате		Трійчате – Лозова, Трійчате – Харків-Пасажирський	Трійчате – Лозова, Трійчате – Мерефа
Сумська дирекція залізничних перевезень				
1.	Люботин	Люботин – Харків-Пасажирський, Люботин – Полтава-Київська, Люботин – Полтава-Південна, Люботин – Тростянець-Смородине, Люботин – Лозова (через Буди)	Люботин – Харків-Пасажирський, Люботин – Харків-Левада, Люботин – Харків-Слобідський, Люботин – Полтава-Південна, Люботин – Мерефа, Люботин – Кириківка, Люботин – Тростянець-Смородине, Люботин – Мерчик	Люботин – Основа, Люботин – Мерефа, Люботин – Харків-Сортувальний, Люботин – Шпаківка, Люботин – Полтава-Південна, Люботин – Тростянець-Смородине, Люботин – Богодухів, Люботин – Харків-Слобідський, Люботин – Полтава-Київська
2.	Коломак		Коломак – Люботин, Коломак – Полтава-Південна	Коломак – Полтава-Південна, Коломак – Основа, Коломак – Харків-Сортувальний, Коломак – Полтава-Київська, Коломак – Люботин
3.	Водяна		Водяна – Люботин, Водяна – Полтава-Південна	Водяна – Люботин, Водяна – Полтава-Південна, Водяна – Коломак
4.	Люботин-Західний			Люботин-Західний – Люботин, Люботин-Західний – Полтава-Південна, Люботин-Західний – Тростянець-Смородине, Люботин-Західний – Основа
5.	Скороходове		Скороходове – Люботин, Скороходове – Полтава-Південна	Скороходове – Люботин, Скороходове – Полтава-Південна
6.	Кириківка		Кириківка – Охтирка, Кириківка – Тростянець-Смородине, Кириківка – Люботин	Кириківка – Охтирка, Кириківка – Тростянець-Смородине, Кириківка – Люботин
7.	Охтирка		Охтирка – Кириківка	Охтирка – Кириківка
8.	Богодухів		Богодухів – Харків-Пасажирський, Богодухів – Люботин, Богодухів – Смородине, Богодухів – Гути	Богодухів – Тростянець-Смородине, Богодухів – Гути, Богодухів – Люботин
9.	Мерчик		Мерчик – Харків-Пасажирський, Мерчик – Харків-Левада, Мерчик – Харків-Слобідський, Мерчик – Люботин, Мерчик – Тростянець-Смородине	Мерчик – Люботин, Мерчик – Тростянець-Смородине
10.	Тростянець-Смородине	Тростянець-Смородине – Харків-Пасажирський, Тростянець-	Тростянець-Смородине – Харків-Пасажирський, Тростянець-	Тростянець-Смородине – Основа, Тростянець-

		Смородине – Люботин, Тростянець-Смородине – Ворожба	Смородине – Люботин, Тростянець- Смородине – Ворожба	Смородине – Ворожба, Тростянець-Смородине – Харків-Сортувальний, Тростянець-Смородине – Конотоп
11.	Боромля		Боромля – Тростянець-Смородине, Боромля – Лебединська , Боромля – Суми	Боромля – Лебединська, Боромля – Низи, Боромля – Тростянець-Смородине, Боромля – Суми
12.	Губарівка			Губарівка – Люботин, Губарівка – Тростянець- Смородине
13.	Лебединська		Лебединська – Боромля	Лебединська – Боромля, Лебединська – Суми
14.	ім. Василя Несвіта		ім. Василя Несвіта – Суми, ім. Василя Несвіта – Тростянець- Смородине, ім. Василя Несвіта – Низи	ім. Василя Несвіта – Низи, ім. Василя Несвіта – Суми, ім. Василя Несвіта – Тростянець-Смородине
15.	Баси		Баси – Пушкарне, Баси – Ворожба	Баси – Ворожба, Баси – Основа, Баси – Пушкарне, Баси-Конотоп Півд-Зах.
16.	Білопілля		Білопілля – Суми	Білопілля – Баси, Білопілля – Ворожба, Білопілля-Конотоп Півд-Зах.
17.	Суми	Суми – Тростянець-Смородине, Суми – Ворожба, Суми – Харків- Пасажирський	Суми – Тростянець-Смородине, Суми – Ворожба, Суми – Пушкарне	Суми – Тростянець- Смородине, Суми – Ворожба, Суми – Пушкарне, Суми- Конотоп Півд-Зах.
18.	Куп'єваха			Куп'єваха – Тростянець- Смородине, Куп'єваха – Люботин
19.	Амбари			Амбари – Віринський Завод, Амбари – Суми
20.	Суми-Товарна			Суми-Товарна – Баси, Суми- Товарна – Суми
21.	Краснопілля		Краснопілля – Суми	Краснопілля – Суми, Краснопілля – Баси
22.	Кочубеївка			Кочубеївка – Полтава- Київська, Кочубеївка – Полтава-Південна, Кочубеївка – Люботин
23.	Огульці	Огульці – Полтава-Південна, Огульці – Полтава-Київська, Огульці – Харків-Пасажирський	Огульці – Полтава-Південна, Огульці – Люботин, Огульці – Полтава-Київська, Огульці – Харків- Пасажирський, Огульці-Харків- Левада	
24.	Торопилівка			Торопилівка-Тростянець-

				Смородине, Торопилівка-Ворожба, Торопилівка-Конотоп Півд-Зах
25.	Віри			Віри-Тростянець-Смородимне, Віри-Ворожба, Вірої-Конотоп Півд-Зах.
Полтавська дирекція залізничних перевезень				
1.	Полтава-Південна	Полтава-Південна – Кременчук, Полтава-Південна – Харків-Пасажирський, Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Гребінка, Полтава-Південна – Огульці	Полтава-Південна – Красноград, Полтава-Південна – Кременчук, Полтава-Південна – Ромодан, Полтава-Південна – Харків-Пасажирський, Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Кобеляки, Полтава-Південна – Огульці, Полтава-Південна – Коломак	Полтава-Південна – Красноград, Полтава-Південна – Кременчук, Полтава-Південна – Ромодан, Полтава-Південна – Лозова, Полтава-Південна – Гребінка, Полтава-Південна – Основа, Полтава-Південна – Полтава-Київська, Полтава-Південна – Харків-Сортувальний, Полтава-Південна – Дарниця, Полтава-Південна – Знам'янка, Полтава-Південна – Куп'янськ
2.	Полтава-Київська	Полтава-Київська – Харків Пасажирський, Полтава-Київська – Полтава-Південна, Полтава-Київська – Київ-Пасажирський, Полтава-Київська – Гребінка, Полтава-Київська – Ромодан, Полтава-Київська – Костянтинівка, Полтава-Київська – Огульці	Полтава-Київська – Полтава-Південна, Полтава-Київська – Харків-Пасажирський, Полтава-Київська – Ромодан, Полтава-Київська – Гребінка, Полтава-Київська – Сагайдак, Полтава-Київська – Миргород	Полтава-Київська – Харків-Сортувальний, Полтава-Київська – Полтава-Південна, Полтава-Київська – Основа, Полтава-Київська – Ромодан, Полтава-Київська – Гребінка, Полтава-Київська – Красноград, Полтава-Київська – Лозова, Полтава-Київська – Люботин, Полтава-Київська – Супрунівка, Полтава-Київська – Харків-Сортувальний
3.	Супрунівка			Супрунівка – Ромодан, Супрунівка – Полтава-Південна
4.	Сагайдак			Сагайдак – Ромодан, Сагайдак – Полтава-Південна
5.	Селещина			Селещина – Полтава-Південна, Селещина – Красноград
6.	Карлівка			Карлівка – Полтава-Південна, Карлівка – Красноград
7.	Миргород	Миргород – Київ-Пасажирський, Миргород – Полтава-Південна	Миргород – Полтава-Південна, Миргород – Ромодан, Миргород – Гребінка	Миргород – Ромодан, Миргород – Гребінка, Миргород – Полтава-Південна

8.	Ромодан	Ромодан – Полтава-Південна, Ромодан – Гребінка, Ромодан – Кременчук, Ромодан – пост 200 км, Ромодан – Ромни, Ромодан – Бахмач	Ромодан – Гребінка, Ромодан – Полтава-Південна, Ромодан – Ромни, Ромодан – Кременчук, Ромодан – Миргород	Ромодан – Кременчук, Ромодан – Кагамлицька, Ромодан – Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича, Ромодан – Бахмач, Ромодан – Лубни, Ромодан – Золотнишине (на маршрути із порожніх вагонів), Ромодан – Ромни, Ромодан – Лохвиця, Ромодан – Полтава-Південна, Ромодан – Гребінка, Ромодан – Полтава-Київська
9.	Лубни		Лубни – Гребінка, Лубни – Ромодан	Лубни – Ромодан, Лубни – Гребінка, Лубни – Полтава-Південна
10.	Гребінка	Гребінка – Ромодан, Гребінка – Прилуки, Гребінка – Бахмач, Гребінка – Полтава-Київська, Гребінка – Кременчук, Гребінка – ім. Тараса Шевченка, Гребінка – Київ-Пасажирський, Гребінка – Полтава-Південна, Гребінка – Ніжин, Гребінка – Харків-Пасажирський	Гребінка – Ромодан, Гребінка – Прилуки, Гребінка – Лубни, Гребінка – Київ-Пасажирський, Гребінка – Борщівська технічна (через Київ-Товарний), Гребінка – Борщівська технічна (через Київ-Петрівку), Гребінка – ім. Тараса Шевченка, Гребінка – Драбове-Барятинське	Гребінка – Ромодан, Гребінка – роз'їзд Дєповський, Гребінка – Прилуки, Гребінка – Полтава-Південна, Гребінка – Дарниця, Гребінка – ім. Тараса Шевченка, Гребінка – Ніжин, Гребінка – Конотоп, Гребінка – Основа(через Ромодан, Полтаву-Київську), Гребінка-Козятин
11.	Роз'їзд Дєповський	Роз'їзд Дєповський- Київ-Пасажирський	Роз'їзд Дєповський – Кременчук, Київ-Пасажирський	Роз'їзд Дєповський – Гребінка, роз'їзд Дєповський – Кременчук, роз'їзд Дєповський – Золотнишине (на поїзди, які прямують в обхід станції Кременчук), Київ-Пасажирський
12.	Кременчук	Кременчук – Ромодан, Кременчук – Полтава-Південна, Кременчук – Знам'янка, Кременчук – П'ятихатки, Кременчук – Гребінка	Кременчук – Знам'янка, Кременчук – Павлиш, Кременчук – Золотнишине, Кременчук – Веселий Поділ, Кременчук – Полтава-Південна, Кременчук – Ромодан, Кременчук – П'ятихатки, Кременчук – Хорол, Кременчук – Кобеляки	Кременчук – Ромодан, Кременчук – Полтава-Південна, Кременчук – Користівка, Кременчук – Редут, Кременчук – Золотнишине, Кременчук – Велика Кахнівка, Кременчук – Світловодськ (через Бурти, Кременчук – Кагамлицька, Кременчук – Терешківка, Кременчук – Ромни, Кременчук – Лівобережна (через Рублівку), Кременчук – Гребінка, Кременчук – Потоки, Кременчук –

				Знам'янка, Кременчук – П'ятихатки, Кременчук – Конотоп
13.	Веселий Поділ		Веселий Поділ – Кременчук, Веселий Поділ – Ромодан	Веселий Поділ – Кременчук, Веселий Поділ – Ромодан, Веселий Поділ – роз'їзд Дєповський
14.	Рублівка			Рублівка – Кременчук, Рублівка – Ромодан, Рублівка – роз'їзд Дєповський, Рублівка – Бурти (через Світловодськ), Рублівка – Лівобережна, Рублівка – Терешківка, Рублівка – Кагамлицька
15.	Глобине		Глобине – Кременчук, Глобине – Ромодан	Глобине – Кременчук, Глобине – Ромодан, Глобине – роз'їзд Дєповський
16.	Ліщинівка		Ліщинівка – Полтава-Південна, Ліщинівка – Кременчук	Ліщинівка – Полтава-Південна, Ліщинівка – Кременчук, Ліщинівка – Нові Санжари
17.	Потоки		Потоки – Кременчук, Потоки – Полтава-Південна	Потоки – Редуги, Потоки – Кагамлицька, Потоки – Золотнишине, Потоки – Кременчук, Потоки – Полтава-Південна, Потоки – Знам'янка
18.	Редуги			Редуги – Потоки, Редуги – Золотнишине, Редуги – Кременчук, Редуги – Полтава-Південна, Редуги – Рублівка, Редуги – Ромодан
19.	Золотнишине		Золотнишине – Кременчук, Золотнишине – Потоки	Золотнишине – Ромодан, Золотнишине – Кременчук, Золотнишине – Кагамлицька, Золотнишине – Полтава-Південна, Золотнишине – Потоки, Золотнишине – Знам'янка, Золотнишине – Помічна
20.	Світловодськ		Світловодськ – Бурти Світловодськ – Роз'їзд 27 км	Світловодськ – Бурти, Світловодськ – Рублівка Світловодськ – Кременчук Світловодськ – Лівобережна
21.	Роз'їзд 27 км			Роз'їзд 27 км – Лівобережна, Роз'їзд 27 км – Рублівка,

				Роз'їзд 27 км – Бурти, Роз'їзд 27 км – Кременчук
22.	Бурти		Бурти – Світловодськ, Бурти – Рублівка, Бурти – Кременчук	Бурти – Світловодськ, Бурти – Рублівка, Бурти – Кременчук
23.	Хорол			Хорол – Рублівка, Хорол – Ромодан, Хорол – роз'їзд Деповський
24.	Мала Перещепинська		Мала Перещепинська – Полтава-Південна	Мала Перещепинська – Кременчук, Мала Перещепинська – Полтава-Південна, Мала Перещепинська – Основа
25.	Нові Санжари		Нові Санжари – Кременчук, Нові Санжари – Полтава-Південна	Нові Санжари – Кременчук, Нові Санжари – Полтава-Південна, Нові Санжари – Ліщинівка, Нові Санжари – Основа
26.	Кобеляки		Кобеляки – Полтава-Південна, Кобеляки – Кременчук	Кобеляки – Кременчук, Кобеляки – Полтава-Південна
27.	Прилуки	Прилуки – Гребінка, Прилуки – Ніжин, Прилуки – Бахмач	Прилуки – Гребінка, Прилуки – Ніжин, Прилуки – Бахмач	Прилуки – Гребінка, Прилуки – Ніжин, Прилуки – Бахмач, Прилуки – Конотоп
28.	Ромни	Ромни – Ромодан, Ромни – Бахмач	Ромни – Ромодан, Ромни – Бахмач, Ромни – Качанівка	Ромни – Ромодан, Ромни – Бахмач, Ромни – Качанівка
29.	Григорівка		Григорівка – Качанівка	Григорівка – Качанівка, Григорівка – Ромни, Григорівка – Лохвиця, Григорівка – Бахмач
30.	Біловоди			Біловоди – Ромни, Біловоди – Ромодан, Біловоди-Засулля
31.	Сула			Сула – Ромодан, Сула – Ромни, Сула – Лохвиця
32.	Лохвиця		Лохвиця – Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича	Лохвиця – Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича, Лохвиця – Ромодан, Лохвиця – Ромни
33.	Венеславівка			Венеславівка – Лохвиця, Венеславівка – Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича
34.	Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича		Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича – Лохвиця	Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича – Лохвиця, Гадяч ім. Сергієнка Миколи Івановича – Ромодан
35.	Кагамлицька			Кагамлицька – Ромодан, Кагамлицька – Кременчук, Кагамлицька – Полтава Південна, Кагамлицька –

				Золотнишине, Кагамлицька – Потоки
36.	Лівобережна			Лівобережна – Рублівка, Лівобережна – Кременчук Лівобережна – Світловодськ
37.	Решетилівка			Решетилівка – Полтава- Південна, Решетилівка – Ромодан
38.	Качанівка		Качанівка – Ромни	Качанівка – Григорівка, Качанівка – Ромни
39.	Пирятин			Пирятин – Гребінка, Пирятин – Прилуки
40.	Ічня			Ічня – Бахмач, Ічня – Прилуки
41.	Гоголеве			Гоголеве – Гребінка, Гоголеве – Полтава-Південна
42.	Яреськи			Яреськи – Полтава-Південна, Яреськи – Полтава-Київська, Яреськи – Гребінка, Яреськи – Ромодан
43.	Лазірки			Лазірки – Гребінка, Лазірки – Ромодан
44.	Крюків-на-Дніпрі			Крюків-на-Дніпрі – Кременчук, Крюків-на-Дніпрі – Полтава – Південна, Крюків-на-Дніпрі – Знам'янка, Крюків-на-Дніпрі – Ромодан, Крюків-на-Дніпрі – П'ятихатки, Крюків-на- Дніпрі – Потоки, Крюків-на- Дніпрі – Золотнишине
45.	Засулля			Засулля-Ромни, Засулля- Біловоди
46.	Абазівка			Абазівка-Ромодан, Абазівка- Полтава-Південна
Харківська дирекція залізничних перевезень (Куп'янський регіон)				
1.	Куп'янськ- Вузловий	Куп'янськ-Вузловий – Харків- Пасажирський (через Лосеве, Основу, Харків-Слобідський), Куп'янськ-Вузловий – Сватове, Куп'янськ-Вузловий – <u>Тополі</u> , Куп'янськ-Вузловий – Лиман	Куп'янськ-Вузловий – Куп'янськ- Південий, Куп'янськ-Вузловий – Вовчанськ, Куп'янськ-Вузловий – Тополі, Куп'янськ-Вузловий – Сватове, Куп'янськ-Вузловий – Гракове, Куп'янськ-Вузловий – Тернове, Куп'янськ-Вузловий – Святогірськ	Куп'янськ-Вузловий – Куп'янськ-Сортувальний, Куп'янськ-Вузловий – Сватове, Куп'янськ-Вузловий – Лиман, Куп'янськ-Вузловий – Основа, Куп'янськ- Вузловий – Ковшарівка
2.	Куп'янськ- Сортувальний			Куп'янськ-Сортувальний – Вовчанськ, Куп'янськ- Сортувальний – Основа, Куп'янськ-Сортувальний –

				Сватове, Куп'янськ-Сортувальний – <u>Тополі</u> , Куп'янськ-Сортувальний – Лиман, Куп'янськ-Сортувальний – Красноград (через Скрипаї, Мож), Куп'янськ-Сортувальний – Харків – Сортувальний
3.	Куп'янськ-Південний	Куп'янськ-Південний – Куп'янськ-Вузловий, Куп'янськ-Південний – <u>Тополі</u> (через Заоскілля), Куп'янськ-Південний – Гракове, Куп'янськ-Південний – Харків-Пасажирський (через Зелений Колодязь – Основу)	Куп'янськ-Південний – Куп'янськ-Вузловий	Куп'янськ-Південний – Вовчанськ, Куп'янськ-Південний – Куп'янськ-Сортувальний, Куп'янськ-Південний – Заоскілля, Куп'янськ-Південний – Куп'янськ-Вузловий
4.	Куземівка		Куземівка – Куп'янськ-Вузловий, Куземівка – Сватове	Куземівка – Куп'янськ – Вузловий, Куземівка – Сватове
5.	Радківські Піски		Радківські Піски – Куп'янськ-Вузловий	Радківські Піски – Куп'янськ-Вузловий, Радківські Піски – Куп'янськ-Сортувальний, Радківські Піски – Лиман Радківські Піски – Тропа
6.	Старовірівка			Старовірівка – Куп'янськ-Сортувальний, Старовірівка – Гракове, Старовірівка – Куп'янськ-Вузловий
7.	Тропа		Тропа – Куп'янськ-Вузловий	Тропа – Куп'янськ-Вузловий, Тропа – Куп'янськ-Сортувальний, Тропа – Святогірськ, Тропа – Радківські Піски, Тропа – Лиман
8.	Бурлук		Бурлук – Куп'янськ-Вузловий	Бурлук – Куп'янськ-Вузловий, Бурлук – Вовчанськ, Бурлук – Куп'янськ-Сортувальний
9.	Гракове		Гракове – Куп'янськ-Вузловий, Гракове – Харків-Слобідський (через Рогань, Основу), Гракове – Харків-Пасажирський, (через Рогань, Основу), Гракове – Лосєве, Гракове – Занки, Гракове – Харків-Левада	Гракове – Харків-Слобідський (через Лосєве), Гракове – Куп'янськ-Сортувальний, Гракове – Основа, Гракове – Занки, Гракове – Куп'янськ-Вузловий
10.	Тернове			Тернове – Куп'янськ-Вузловий, Тернове –

				Куп'янськ-Сортувальний, Тернове – Основа
11.	Шевченкове-Південне			Шевченкове-Південне – Куп'янськ-Сортувальний, Шевченкове-Південне – Гракове, Шевченкове-Південне – Куп'янськ-Вузловий, Шевченкове-Південне-Харків-Пасажирський (через Занки, Основу), Шевченкове-Південне-Харків-Пасажирський (через Чугуїв)
12.	Коробочкине		Коробочкине – Харків-Слобідський (через Лосєве), Коробочкине – Харків – Левада (через Основу), Коробочкине – Занки	Коробочкине – Харків-Слобідський (через Лосєве), Коробочкине – Куп'янськ-Сортувальний, Коробочкине – Основа, Коробочкине – Занки, Коробочкине – Куп'янськ-Вузловий
13.	Мохнач			Мохнач – Основа, Мохнач – Харків-Слобідський (через Лосєве)
14.	Заоскілля			Заоскілля – Тополі, Заоскілля – Куп'янськ-Сортувальний, Заоскілля – Куп'янськ-Південний, Заоскілля – Куп'янськ-Вузловий, Заоскілля – Основа
15.	Тополі	Тополі – Куп'янськ-Південний, Тополі – Куп'янськ-Вузловий		Тополі – Куп'янськ-Сортувальний, Тополі – Куп'янськ-Вузловий
16.	Чугуїв		Чугуїв – Харків-Слобідський (через Лосєве та через Основу), Чугуїв – Харків-Пасажирський (через Основу), Чугуїв – Харків-Левада, Чугуїв – Куп'янськ-Вузловий	Чугуїв – Харків-Слобідський (через Лосєве), Чугуїв – Основа, Чугуїв – Куп'янськ-Вузловий, Чугуїв – Куп'янськ-Сортувальний
17.	Есхар			Есхар – Харків-Слобідський (через Лосєве та через Основу), Есхар – Куп'янськ-Вузловий, Есхар – Основа, Есхар – Куп'янськ-Сортувальний
18.	Вовчанськ		Вовчанськ –Куп'янськ-Вузловий	Вовчанськ – Куп'янськ-Сортувальний
19.	Переддонбасівська			Переддонбасівська – Куп'янськ-Вузловий,

				Переддонбасівська – Куп'янськ-Сортувальний, Переддонбасівська – Лиман
20.	Приколотне		Приколотне – Вовчанськ, Приколотне – Куп'янськ-Вузловий	Приколотне – Куп'янськ- Сортувальний, Приколотне – Вовчанськ
21.	Травневе			Травневе – Куп'янськ- Вузловий, Травневе – Гракове, Травневе – Куп'янськ- Сортувальний, Травневе – Основа

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 126

Порядок

видачі попереджень на поїзди, до складу яких включено рухомий склад чи вантаж, що вимагає необхідності дотримування особливих умов прямування та виключає можливість відправлення таких поїздів на дільницю без видачі попередження

(п.17.10 ІРП)

1. На станціях формування таких поїздів або станціях причеплення до поїздів рухомого складу, який не може прямувати зі встановленою швидкістю, попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) на підставі натурального листа поїзда, комплекту перевізних документів та акту обстеження рухомого складу.

2. На станціях зміни локомотивів та локомотивних бригад попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) після перевірки состава за натурним листом поїзда.

3. Перед відправленням поїзда на дільницю машиніст локомотива зобов'язаний ознайомитися з натурним листом поїзда та виданим на нього попередженням. У разі, якщо в складі поїзда знаходяться рухомі одиниці, які викликають необхідність дотримування особливих умов їх прямування, а у попередженні на поїзд не зроблено відповідного запису, машиніст локомотива повинен доповісти про це черговому по станції (черговому по парку, черговому по

відправленню), який негайно зобов'язаний видати попередження з умовами слідування цих одиниць.

4. Поїзний диспетчер зобов'язаний контролювати видачу попереджень на такі поїзди, своєчасно інформувати чергових по станції про підхід цих поїздів до станцій та контролювати їх слідування по дільниці.

5. Порядок перевірки схем формування і складу поїздів, у яких є рухомий склад чи вантаж, що викликає необхідність дотримання особливих умов прямування, та видачі попереджень визначається у технічно-розпорядчих актах станцій.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 127

**Порядок використання комп'ютерної та печатної техніки
для друкування попереджень
(п.17.11 ІРП)**

На всіх станціях регіональної філії, де впроваджено автоматизовану систему видачі та відміни попереджень (АСВВП), попередження друкуються з використанням персональних комп'ютерів на білому папері без жовтої смуги.

На інших станціях регіональної філії також дозволяється друкувати попередження з використанням персональних комп'ютерів або телетайпних апаратів.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 128

**Порядок
видачі попереджень на приміські, вивізні та передатні поїзди і
підштовхуючи (маневрові) локомотиви
(п.17.12 ІРП)**

1. На приміські поїзди попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) на станціях початкового відправлення та в пунктах їх обігу.

2. На вивізні, передаточні поїзди та підштовхуючи (маневрові) локомотиви попередження видається черговим по станції (черговим по парку, черговим по відправленню) на період робочої зміни локомотивної бригади.

У випадках, коли відправлення локомотива на дільницю здійснюється декілька разів за робочу зміну локомотивної бригади, машиніст локомотива зобов'язаний перед кожним відправленням впевнитись через чергового по станції (чергового по парку, чергового по відправленню) відповідно до раніше виданого попередження.

3. При наявності змін у діючих попередженнях черговий по станції (черговий по парку, черговий по відправленню) перед відправленням поїзда повинен видати машиністу локомотива (електропоїзда, дизель-поїзда) новий бланк попереджень.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби приміських
пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 129

**Порядок
видачі попереджень на поїзди, які відправляються на багатоколіійні перегони
(п.17.14 ІРП)**

При відправленні поїздів на дільницю, що має багатоколіійний перегін, станція видачі попереджень видає попередження, діючі на всіх головних коліях багатоколіійного перегону, по яких можуть прослідувати ці поїзди.

При відправленні поїздів зі станцій, до яких примикає багатоколіійний перегін, діючі попередження видаються на головну колію перегону, за маршрутом якого прямує поїзд.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 130

Порядок
затвердження графіків виконання планових робіт, пов'язаних
з виключенням пристроїв СЦБ
(п.18.14 ІРП)

Графіки виконання планових робіт, пов'язаних з виключенням пристроїв СЦБ, повинні складатися щомісячно в службах колії, сигналізації та зв'язку, електропостачання.

Затверджені начальниками відповідних служб графіки надаються в регіональний центр управління рухом та службу роботи станцій не пізніше 25 числа попереднього місяця для якісного планування призначення відповідальних за забезпечення безпеки руху поїздів у період виконання робіт у «вікно».

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Заступник начальника служби
колії

Андрій ШАПОВАЛ

Начальник служби сигналізації
та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 131

Порядок
організації руху поїздів з розмежуванням часу
(п.19.1, 19.3, 19.4, 19.6, 19.11 ІРП)

У регіональній філії організацію руху поїздів з розмежуванням часу з метою збільшення пропускнуєї спроможності, під час виконання робіт у «вікно», при подаванні вагонів на перегін тощо – забороняється.

При перерві всіх засобів сигналізації та зв'язку на двоколійних перегонах здійснюється рух поїздів з розмежуванням часом, необхідним для проходження поїздом перегону між станціями, порядком, встановленим розділом 10 ІРП.

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Головний ревізор з безпеки руху
поїздів і автотранспорту апарату безпеки
руху поїздів і автотранспорту регіональної
філії «Південна залізниця» Департаменту
безпеки руху, охорони праці та екологічної
безпеки АТ «Укрзалізниця»
(за згодою)

Іван КУРИЛЯК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 132

Порядок освітлення сигнальних приладів на семафорах
(п. 20.11 ІРП)

У регіональній філії «Південна залізниця» семафори відсутні.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
від _____ № _____

Додаток 133

**Перелік станцій,
для яких, як додаток до ТРА, розробляється місцева інструкція про
порядок роботи з вагонами, завантаженими вантажами класу небезпеки 1
(ВМ)
(п.21.1.4 ІРП)**

1. Сортувальні та дільничні станції:

Харків-Сортувальний	Лозова	Основа
Полтава-Південна	Кременчук	Люботин
Куп'янськ-Сортувальний	Мерефа	Ромодан
Тростянець-Смородине	Гребінка	Прилуки
Куп'янськ-Вузловий	Ромни	

2. Станції навантаження та вивантаження:

Шевченкове-Південне	Балаклія	Рогань
Полтава-Київська	Залютине	Селещина
Коробочкине	Низи	Охтирка
Августівський	Кагамлицька	Лубни
Миргород	Рзд. 7 км	Чугуїв
Засулля	ім. Олега Крючкова	

3. Станції перестановки вагонів з однієї ширини колії на іншу:

Станції перестановки вагонів з однієї колії на іншу у регіональній філії «Південна залізниця» відсутні.

4. Інші станції:

Харків-Слобідський	Лохвиця
Золотнишине	Суми

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 134

**Порядок постановки недіючих локомотивів у поїзд
(п.7 додатку №3 ІРП)**

1. Недіючі локомотиви, що пересилаються в межах регіональної філії , ставляться в голову поїзда слідом за ведучим локомотивом:

- тепловози і електровози – не більше шести секцій;

- паровози – не більше одного, у т.ч. при прямуванні поїзда подвійною тягою.

2. Дозволяється відправляти на базу запасу станції Мож сплітку електровозів серії ЧС2 – не більше 10 електровозів, серії ЧС7 – не більше 5 електровозів.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник регіонального центру
управління рухом

Дмитро ШВАРЬОВ

Начальник служби
локомотивного господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 135

**Порядок
застосування умовно-дозволяючих сигналів при прямуванні
неправильною колією (п.5.6 ІСИ)**

Умовно-дозволяючі сигнали у вигляді щитів із світловідбивним знаком прозоро-білого кольору у вигляді літери «Т» на ділянках з автоблокуванням при прямуванні неправильною колією у регіональній філії не застосовуються.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 136

ПЕРЕЛІК

перегонів, де є керівні спуски крутіше 0,010 з вказівкою відстані, на яких укладаються петарди та встановлюються сигнали зменшення швидкості (п.6.1.1 ІСИ)

Дільниця	Перегін	Колія (парна/ непарна)	Відстань від сигнальних знаків „початок небезпечного місця” та „кінець небезпечного місця” до сигналів зменшення швидкості	Відстань від переносного червоного сигналу і від місця перешкоди, що раптово виникла до першої петарди
1	2	3	4	5
Харків – Лозова	Харків – Покотилівка 782 км ПК1	пар	1142	1342
	Харків – Покотилівка 786 км ПК9	пар	1142	1342
	Харків – Покотилівка 788 км ПК6	пар	1142	1342
	Харків – Покотилівка 789 км ПК10	пар	1226	1426
	Покотилівка – Мерефа 791 км ПК6	пар	1226	1426
	Покотилівка – Мерефа 792 км ПК1	пар	1142	1342
	Покотилівка – Мерефа 794 км ПК1	неп	1142	1342
Харків – Лозова	Покотилівка – Мерефа 795 км ПК4	неп	1142	1342
	Покотилівка – Мерефа 797 км ПК1	неп	1142	1342

1	2	3	4	5
Харків – Люботин	Харків-Пас – Нова Баварія 3км ПК1	неп	1142	1342
Харків – Козача Лопань	Дергачі – Харків-Пас. 773 км ПК2	пар	1811	2011
ст. Мерефа	Пост 4 км – Зміїв (з'єднувальний) 2 км ПК1	одн	1142	1342
Комунар – Буди	Комунар – Буди 10 км ПК8 – 17 км ПК5	одн	1226	1426
Харків – Зелений Колодязь	Харків-Пас. – Зелений Колодязь 4 км ПК9	одн	1142	1342
Харків-Пас. Парк “Н” – Основа вант.	Харків-Пас. парк “Н” – Основа вант. 4 км ПК9 – 4 км ПК7	неп	1142	1342
Мерефа – Красноград	Мерефа – Красноград 3 км ПК8	одн	1142	1342
Основа – Нова Баварія	Основа –Новожанове	пар	1142	1342
Люботин – Мерефа	Люботин – Буди	одн	1142	1342
Основа – Букине	Закомельська – Савинці 348 км ПК7-10	пар	1142	1342
Основа – Букине	Циганська – Закомельська 357 км ПК1-3	неп	1226	1426
	Циганська – Ізюм 368 км ПК1-2	неп	1226	1426
	Циганська – Ізюм 371 км ПК2-3	неп	1142	1342
Ворожба – Люботин	ім. В.Несвіта – Боромля 80 км ПК6 – 91 км ПК2	неп	1434	1634
	Боромля – Скрыгівка 95 км ПК8 – 97 км ПК8, 99 км ПК1 – 103 км ПК5, 108 км ПК2-4, 111 км ПК9 – 112 км ПК1	пар	1322	1522
	Скрыгівка – Тростянець-Сморозине	пар	1142	1342

1	2	3	4	5
	104 км ПК3-7			
	Тростянець- Смородине – Кириківка 130 км ПК7-9	неп	1142	1342
	Кириківка – Куп'єваха 147 км ПК6 – 151 км ПК8	неп	1142	1342
	Куп'єваха – Губарівка 156 км ПК2-7	неп	1142	1342
	Губарівка – Богодухів 166 км ПК7 – 171 км ПК5	пар	1226	1426
	ст.Богодухів 172 км ПК3-8	пар	1226	1426
	Богодухів – Гавриші 174 км ПК8 – 181 км ПК7	неп	1226	1426
Ворожба – Люботин	Гавриші – Максимівка 191 км ПК1 – 192 км ПК7	неп	1142	1342
	Мерчик – Максимівка	неп	1142	1342
Кириківка – Охтирка	Кириківка – Охтирка 6 км ПК6 – 7 км ПК2, 12 км ПК4 – 6 км, 14 км ПК7 – 15 км ПК1	одн	1142	1342
Боромля – Лебединська	Боромля – Лебединська 9 км ПК7 – 10, 20 км ПК7-10, 22 км ПК7-10, 25 км ПК7-10, 27 км ПК6-7	одн	1226	1426
межа Південної залізниці – Полтава- Південна	Межа Південної – Гребінка	неп	830	1103
	ст. Гребінка	I колія	800	1050
	Пост 143 км – Лазірки (для парних)	одн	1110	1320
	Вили – Пост 167 км (для непарних)	одн	1422	1620
	Лубни – Солоницька	неп	1100	1250
	ст. Солоницька (для	I колія	1120	1360

1	2	3	4	5
	парних)			
	Пост 190 км – Тарнавщина	неп	1100	1200
	Тарнавщина – Пост 200 км (для непарних)	одн	1008	1220
	Пост 200 км – Деповський	неп	1100	1300
	Ромодан – Кибинці	пар	1010	1210
	Ромодан – Кибинці	неп	1409	1609
	ст. Кибинці	II колія	1000	1200
межа Південної залізниці – Полтава- Південна	Кибинці – Пост 227 км (для парних)	одн	1110	1300
	Пост 237 км – Милашенкове	неп	800	1000
	Милашенкове – Гоголеве (для парних)	одн	1100	1300
	Гоголеве – Матяшівка	пар	1100	1300
	ст. Матяшівка	II колія	1100	1300
	Матяшівка – Яреськи (для непарних)	одн	1100	1300
	Яреськи – Сагайдак 260 км ПК4 – 269 км ПК1	пар	2409	2609
	Яреськи – Сагайдак 268 км ПК10 – 270 км ПК9	неп	2409	2609
	Братешки – Решетилівка 282 км ПК5 – 288 км ПК1	пар	1142	1342
	Братешки – Решетилівка 282 км ПК5 – 288 км ПК4	неп	1142	1342
	Решетилівка – Пост 296 км 292 км ПК 8-9	одн	1811	2011
	Пост 296 км – Уманцівка 296 км ПК 4-6	неп	1322	1522
	Пост 296 км – Уманцівка 300 км ПК1	неп	1142	1342
межа Південної залізниці –	Пост 296 км – Уманцівка	пар	1226	1426

1	2	3	4	5
Полтава- Південна	296 км ПК4 – 305 км ПК7			
	Уманцівка – Абазівка 302 км ПК7 – 305 км ПК7	неп	1142	1342
	Абазівка – Пост 311 км 309 км ПК5	неп	1811	2011
	Пост 311 км 311 км ПК9 – 313 км ПК6	одн	1226	1426
	Пост 311 км – Супрунівка 315 км ПК1	одн	1811	2011
	Супрунівка – Полтава-Київ. 319 км ПК1	одн	1811	2011
	Полтава К. – Шведська Могила 324 км ПК4 – 330 км ПК9	одн	1142	1342
Полтава- Південна – Лозова	Полтава-Півд. – Пост 8 км 4 км ПК2-3	неп	1887	2087
	Полтава-Півд. – Пост 8 км 3 км ПК10 – 5 км ПК1	пар	1142	1342
	Пост 8 км – Селещина 13 км ПК2 – 15 км ПК4	одн	2409	2609
	Селещина – Пост 43 км 25 км ПК9 – 28 км ПК8, 34 км ПК1 – 36 км ПК5	одн	1887	2087
	ст. Карлівка 47 км ПК3	неп	1142	1342
Полтава- Південна – Лозова	Карлівка – Пост 56 км 47 км ПК3 – 54 км ПК10	пар	2409	2609
	Карлівка – Пост 56 км 49 км ПК10 – 54 км ПК10	неп	1226	1426
	Пост 56 км – Ланна 58 км ПК10 –	одн	1811	2011

1	2	3	4	5
	63 км ПК6			
	Ланна – Пост 74 км 67 км ПК3 – 70 км ПК2	одн	2409	2609
	Пост 74 км – Красноград 77 км ПК5	пар	1142	1342
	Пост 74 км – Красноград 78 км ПК9 – 80 км ПК6	неп	1322	1522
	Красноград – Балки 82 км ПК3 – 83 км ПК10	одн	1811	2011
	Красноград – Балки 88 км ПК6-7	одн	2409	2609
	Красноград – Балки 93 км ПК1	одн	1142	1342
	Балки – Кегичівка 99 км ПК2-4	одн	2409	2609
	Балки – Кегичівка 104 км ПК6-8	одн	1887	2087
	Балки – Кегичівка 106 км ПК2 – 107 км ПК8	одн	2409	2609
	Пост 116 км – Сахновщина 117 км ПК9 – 128 км ПК1	неп	1226	1426
	Сахновщина – Пост 146 км 142 км ПК9 – 145 км ПК10	неп	1226	1426
Полтава- Південна – Лозова	Орілька – Гражданський 157 км ПК5	одн	2409	2609
	Орілька – Гражданський 163 км ПК8 – 165 км ПК2	одн	2409	2609
	Гражданський – Лозова 171 км ПК8	одн	1811	2011
	Пост 74 км – Красноград 78 км ПК2 – 80 км ПК6	пар	1226	1426
	Пост 116 км – Сахновщина	пар	1226	1426

1	2	3	4	5
	117 км ПК9 – 122 км ПК7			
	Пост 116 км – Сахновщина 127 км ПК10 – 128 км ПК1	пар	1811	2011
	Сахновщина – Пост 146 км 141 км ПК1 – 145 км ПК8	пар	1226	1426
	Сахновщина – Пост 146 км 145 км ПК9	пар	1811	2011
	Гражданський – Лозова 172 км ПК3	пар	1142	1342
Полтава – Кременчук	ст. Вакулинці колія 1АП, 1БП, 1ВП 2 км ПК1-3	одн	1226	1426
	Вакулинці – Полтава- Півд. (об'ємл. колія) 137 км ПК10	одн	1142	1342
	Полтава-Півд. – М.Перецепинська 144 км ПК9	пар	1811	2011
	Крюків – Бурти 275 км ПК6-7	пар	1226	1426
Бахмач – Кременчук	Кагамлицька – Кременчук 287 км ПК2	одн	1226	1426
Бахмач – Кременчук	ст. Гребінка Черкаський парк	III колія	1226	1426
Бурти – Рублівка	Бурти – Світловодськ 2 км ПК9 – 6 км ПК3	одн	1226	1426
Мазурівка – Кременчук Предгірковий парк	Терешківка – Кагамлицька 5 км ПК6-7	одн	1142	1342
Лохвиця – Гадяч	Лохвиця – Венеславівка	одн	1226	1426
	Венеславівка – Гадяч	одн	1226	1426
Мерефа – Красноград	Власівка – Широкий 46 км ПК1	одн	1142	1342
	Берестовеньки – Красноград 59 км ПК8	одн	1142	1342
Мерефа – Красноград	Берестовеньки – Красноград	одн	1142	1342

1	2	3	4	5
	73 км ПК7			
Основа – Куп'янськ- Вузловий	Гроза – Старовірівка	неп	1226	1426
	Старовірівка – Прокопівка	неп	1322	1522
Куп'янськ – Тропа	Рубці – Тропа	пар	1226	1426

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

Начальник структурного
підрозділу «Служба
локомотивного господарства»
регіональної філії «Південна залізниця»

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 137

Перелік світлофорів прикриття (до п.6.3.3 ІСИ)

Світлофори прикриття розташовані перед розвідною частиною залізничного мосту через річку Дніпро на 260-261 км станції Кременчук:

1. Непарний напрямок – світлофор прикриття «Н».
2. Парний напрямок – світлофор «Ч», що одночасно є і вхідним світлофором ст. Кременчук з боку ст. Крюків-на-Дніпрі.

Начальник структурного
підрозділу «Служба сигналізації та зв'язку»
регіональної філії «Південна залізниця»

Олексій КУЗЬМЕНКО

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 138

**Порядок огороження составів
або окремих груп вагонів на станційних коліях при технічному
обслуговуванні чи комерційному огляді
(п.6.5. ІСИ)**

У залежності від місцевих умов порядок огороження составів або окремих груп вагонів на станційних коліях при технічному обслуговуванні чи комерційному огляді встановлюється в ТРА станцій, технологічних процесах ПТО, ПКТО, КП та ПКО.

Заступник начальника служби
роботи станцій

Максим ЛИСТОПАД

Начальник служби
вагонного господарства

Анатолій МУСІЄНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 139

**Порядок
встановлення петард при огороженні місця перешкоди на ділянках,
де обертаються пасажирські поїзди зі швидкістю понад 120 км/год
(до п.6.6.4 ІСИ)**

На дільницях, де обертаються пасажирські поїзди зі швидкістю більше 120 км/год, при вимушеній зупинці поїзда на перегоні петарди вкладаються з боку голови та хвоста поїзда, а також по суміжній колії від місця перешкоди на відстані 1300 м.

Начальник структурного
підрозділу «Служба колії»
регіональної філії «Південна залізниця»

Андрій МІНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
№ _____

Додаток 140

Порядок і місце встановлення постійних сигнальних знаків (п. 8.8 ІСИ)

1. Місця та порядок встановлення постійних сигнальних знаків у межах залізничних станцій регіональної філії визначаються комісійно:

- на залізничних станціях позакласних та 1 класу – комісією під головуванням начальника станції (головного інженера станції);
- на залізничних станціях 2-5 класів – комісією під головуванням заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

До складу комісії залучаються: начальник станції (на станціях 2-5 класів), представники (за необхідності) відповідних дистанцій – колії, електропостачання, сигналізації та зв'язку, локомотивних, моторвагонних та вагонних депо, колієвласника (колієкористувача) та інші фахівці.

2. Місця та порядок встановлення постійних сигнальних знаків за межами залізничних станцій визначається територіальною комісією заступника начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

До складу комісії залучаються: представники (при необхідності) відповідних служб регіональної філії, дистанцій – колії, електропостачання, сигналізації та зв'язку, локомотивних, моторвагонних, вагонних депо, інші фахівці, ревізор з безпеки руху ревізорських ділянок ЦРБ.

3. За результатами роботи відповідних комісій складається акт, в якому зазначається конкретне місце і порядок встановлення постійного сигнального знаку, а також відповідальний за встановлення та терміни встановлення постійного сигнального знаку.

Складений акт затверджується директором виконавчим регіональної філії.

Помічник директора виконавчого
з безпеки руху

Віталій МАСЛОВ

Начальник служби
роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 141

**Порядок
застосування червоних вогнів замість синіх на маневрових
світлофорах (п.9.1 ІСИ)**

Застосування червоних вогнів замість синіх на маневрових світлофорах допускається у передбачених Інструкцією з сигналізації на залізницях України випадках та затверджується керівництвом регіональної філії на схематичних планах станцій.

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 142

**Швидкості
розпуску вагонів на сортувальних гірках (п.15.16 ПТЕ)**

№ п/п	Станція, сортувальна гірка	Показання гіркового світлофора		
		один зелений	жовтий і зелений	один жовтий
1	Основа, Південна гірка	8	6	4
2	Основа, Північна гірка	8	6	4
3	Куп'янськ-Сортувальний, Парна гірка	7	5	4
4	Куп'янськ-Сортувальний, Непарна гірка	7	5	4
5	Полтава-Південна	8	6	4
6	Харків-Сортувальний	8	6	4
7	Кременчук	8	6	4
8	Кагамлицька	5	-	3

На інших гірках будь-якої потужності, що не мають вагонних уповільнювачів, швидкість розпуску вагонів не повинна перевищувати 3 км/год.

Умови, що забезпечують безпечний розпуск вагонів на сортувальних гірках та схоронність рухомого складу, визначаються в залежності від технічного оснащення та місцевих умов місцевими "Інструкціями по роботі сортувальних гірок", що являються додатками до ТРА станцій та затверджуються заступником начальника служби роботи станцій з регіональної координації.

Начальник служби роботи станцій

Микола ТЕРЕЩЕНКО

Начальник служби
сигналізації та зв'язку

Олексій КУЗЬМЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ регіональної філії
_____ № _____

Додаток 143

**Порядок позначення голови поїзда для окремих типів локомотивів при
прямуванні неправильною колією
(п. 10.1 ІСИ)**

У регіональній філії «Південна залізниця» при прямуванні неправильною колією голова всіх серій локомотивів, моторвагонного рухомого складу та дизель-поїздів повинна позначатися вдень та вночі червоним вогнем буферного ліхтаря з лівого боку.

У виняткових випадках у разі відсутності червоного буферного ліхтаря (світлофільтра) допускається позначити голову локомотива (МВР або дизель-поїзда) розгорнутим червоним прапорцем з лівого боку біля буферного бруса.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

Начальник служби приміських
пасажирських перевезень

Олександр КУРОПАТЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 144

**Перелік
двоколійних електрифікованих дільниць
з одностороннім автоблокуванням, на яких дозволяється
одностороннє огороження знімних ізолюючих вишок
з боку очікуємого поїзда
(п. 10.10 ІСИ)**

№ з/п	ЕЧ	Дільниця	Перегін	Колія
1	2	3	4	5
1	2	Харків–Лозова	Харків-Пасажирський парк «Н» – Покотилівка	Парна
			Покотилівка – Мерефа	Непарна
			Мерефа – Бірки	Парна
			Бірки – Шурине	Парна
				Непарна
			Шурине –Безпалівка	Парна
				Непарна
			Безпалівка – Трійчате	Парна
				Непарна
			Трійчате – Лихачове	Парна
			Непарна	
	Лихачове – Біляївка		Парна	
			Непарна	
	Біляївка – Краснопавлівка		Парна	
			Непарна	
	6		Краснопавлівка– Герсеванівський	Парна
				Непарна
			Герсеванівський – Панютине	Парна
				Непарна
			Панютине – Лозова	Парна
		Непарна		
Панютине – пост Дачний		Парна		
		Непарна		
Лозова – П 4км		Парна		
		Непарна		
2	2	Харків – Основа	Харків-Пасажирський – Основа	Непарна
3	7	Основа –	Основа – Жихор	Парна

		Букине		Непарна
			Жихор – Зміїв	Парна
				Непарна
			Зміїв – Занки	Парна
				Непарна
			Савинці – Балаклія	Парна
				Непарна
			Савинці – Закомельська	Парна, непарна
		Закомельська – Циганська – Ізюм	Непарна парна	
		Ізюм – Букине	Непарна, парна	
5	2	Нова Козача – Харків	Дергачі – Харків-Сортувальний	Непарна
				Парна
6	5	Основа – Куп'янськ	Основа – Тернове	Парна
				Непарна
			Тернове – Зелений Колодязь	Парна
				Непарна
			Зелений Колодязь – Мохнач	Парна
				Непарна
		Мохнач – Есхар	Парна	
			Непарна	
		Есхар – Чугуїв	Парна до 50км	
			Непарна до 50км	

Начальник служби
електропостачання

Сергій КРАВЧУК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

№ _____

Додаток 145

ПОРЯДОК

подавання сигналу «опустити струмоприймач» при прямуванні з підштовхуючим локомотивом (п. 11.1 ІСИ)

При прямуванні з підштовхуючим локомотивом у випадку необхідності опустити струмоприймач машиніст головного локомотива повідомляє про це машиніста штовхача по радіозв'язку.

Машиніст підштовхуючого локомотива, сприйнявши сигнал «опустити струмоприймач», повторює його і надалі прямує з особливою пильністю і готовністю негайно опустити струмоприймач згідно зі встановленими сигнальними знаками або за ручним сигналом сигналіста.

У випадку несприйняття машиністом штовхача команди «опустити струмоприймач» машиніст головного локомотива зобов'язаний негайно зупинити поїзд і направити помічника машиніста для повідомлення машиністу штовхача про необхідність опустити струмоприймач.

Начальник служби локомотивного
господарства

Дмитро КРИКУН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ регіональної філії

від _____ № _____

Додаток 146

ПЕРЕЛІК

**станцій і перегонів, на яких подавання звукових сигналів локомотивами,
моторвагонним рухомим складом виконується свистками малої гучності**

(п.11.6 ІСИ)

Станції: пл. Підміська, Дергачі, Слатине, Козача Лопань, Харків-Пасажирський, Новоселівка, Покотилівка, Мерефа, Лозова, Основа, Зміїв, Балаклія, Ізюм, Нова Баварія, Красноград, Харків-Сортувальний, Харків-Слобідський, Харків-Левада, Власівка, Лихачове, Занки.

Перегони: Харків-Пасажирський – Харків-Сортувальний, Харків-Пасажирський – Нова Баварія, Основа – Харків-Слобідський, Основа – Харків-Левада, Харків-Пасажирський – Залютине, Харків-Слобідський – Рогань, Нова Баварія – з.п. Хвилинка.

Станції: Суми, Тростянець-Смородине, Люботин, Білопілля, Богодухів, з.п. Ворскла

Станції: Полтава-Південна, Кременчук, Полтава-Київська, Миргород, Ромодан, Ромни, Лубни, Гребінка, Прилуки, Пирятин, з.п. Свердлівка, Крюків-на-Дніпрі, Потоки, Нові Санжари, Ліщинівка, Гадяч, Лохвиця.

Перегони: Полтава-Південна – Полтава-Київська.

Станції: з.п. Гряниківка, Дворічна, Заоскілля, Куп'янськ-Сортувальний, Куп'янськ-Південний, Переддонбасівська, Святогірськ, Чугуїв.

Перегони: 2-3 км ділянки Куп'янськ – Святогірськ.

На вказаних станціях забороняється подача сигналів великої гучності при відправленні поїздів, випробуванні автогальм, під час руху по коліях депо.

Оповіщення пасажирів про відправлення поїздів виконується за допомогою гучномовців.

Начальник структурного підрозділу
«Служба локомотивного
господарства»

Дмитро КРИКУН

Начальник структурного підрозділу
«Служба приміських
пасажирських перевезень»

Олександр КУРОПАТЕНКО

Начальник структурного підрозділу
«Служба вагонного
господарства»

Анатолій МУСІЄНКО

Начальник виробничого підрозділу
«Служба роботи станцій»

Микола ТЕРЕЩЕНКО