

О. Н. Шалягина

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ПассаЖИРОВ И БАГАЖА

*Допущено Министерством образования Республики Беларусь
в качестве учебного пособия для учащихся учреждений
образования, реализующих образовательные программы
среднего специального образования по специальности
«Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава
железнодорожного транспорта»*



УДК 656.21(075.32)
ББК 39.28я723
Ш18

Автор:
преподаватель УО «Минский государственный профессионально-
технический колледж железнодорожного транспорта» О. Н. Шалягина.

Рецензенты:
цикловая комиссия «Организация перевозок» УО «Гомельский
государственный колледж железнодорожного транспорта Белорусской
железной дороги» (А. Л. Абраменко);
заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой»
УО «Белорусский государственный университет транспорта».

доктор экономических наук, профессор *И. А. Еловой*;
старший преподаватель этой же кафедры *А. А. Кухарчик*.

Все права на данное издание защищены. Воспроизведение всей книги или любой ее части не может быть осуществлено без разрешения издательства. Выпуск издания осуществлен при финансовой поддержке Министерства образования Республики Беларусь.

Шалягина, О. Н.

Ш18 Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учеб. пособие / О. Н. Шалягина. — Минск : РИПО, 2015. — 272 с.
ISBN 978-985-503-528-3.

Приведены общие положения по организации грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте, выполняемые на станциях отправления и назначения, а также в пути следования. Подробно рассмотрены основные правила и условия, касающиеся необходимой подготовки к перевозке груза, приема его от грузоотправителя и выдачи грузополучателю в пункте назначения. Дана информация о предоставлении услуг в поездах, об остановках в пути следования и изменении условий проезда.

Предназначено учащимся учреждений среднего специального образования по специальности «Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава железнодорожного транспорта».

УДК 656.21(075.32)
ББК 39.28я723

ISBN 978-985-503-528-3

© Шалягина О. Н., 2015
© Оформление. Республиканский институт профессионального образования, 2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Успешное функционирование железнодорожного транспорта в современных условиях возможно только при условиях совершенствования управления перевозочным процессом, создания новой единой модели перевозочного процесса, применения рыночных методов организации грузовой и коммерческой работы, замены традиционных методов организации перевозок безбумажными технологиями, создания эффективной железнодорожной логистической системы, полного удовлетворения спроса на транспортные услуги. При этом важная роль отводится качественной подготовке состава специалистов, обеспечивающих управление перевозочным процессом, организацию грузовой и коммерческой работы, для роста квалификации которых повышаются требования к их подготовке.

Современный техникум специальности «Техническая эксплуатация и ремонт подвижного состава железнодорожного транспорта (по направлениям)» должен ясно видеть перспективы развития железнодорожного транспорта, занимать активную позицию в вопросах его реструктуризации, грамотно решать комплекс технологических и технических задач, владеть рыночными методами управления, обеспечивать качественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, управлять сетью их транспортных связей, свободно ориентироваться в действующей и вновь создаваемой нормативной документации в области перевозок, обеспечивать безопасность движения, владеть навыками работы на автоматизированных рабочих местах при организации перевозочного процесса.

Учебный предмет «Организация перевозок грузов, пасса-

жиров и багажа» служит основой для получения глубоких и всесторонних знаний, умений и навыков работы по избранной специальности. Учебное пособие написано на основе анали-

3

Предисловие

за современного состояния грузовой и коммерческой работы в условиях рыночной экономики, Устава железнодорожного транспорта общего пользования Республики Беларусь, Правил перевозок грузов и другой нормативной документации. В нем отражены методы организации грузовой и коммерческой работы, новые технологии организации перевозок грузов, современная система управления и информационные технологии, описаны требования к пассажирским перевозкам в современных условиях и действующие Правила перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.

4

ВВЕДЕНИЕ

Ведущую роль железнодорожного транспорта в общей транспортной системе определяет сравнительно низкая себестоимость, массовость, универсальность, регулярность, надежность и быстрота перевозок, повсеместность расположения сети, возможность доставки грузов от склада грузоотправителя до склада грузополучателя. Железнодорожный транспорт работает непрерывно в течение года и суток, осуществляя массовую перевозку топлива, металлов, леса, строительных материалов, удобрений, зерна, продовольственных и других грузов

всех отраслей экономики, обеспечивая нормальное функционирование производства, жизнедеятельность людей в городах и сельской местности. На железнодорожный транспорт возложен большой объем воинских и специальных перевозок, ему отводится важнейшая роль в мобилизационной подготовке.

В настоящее время требуется не только перевезти груз и выдержать срок его доставки, но и осуществить транспортное обслуживание по различным классам качества, минимизируя потери при перевозке и затраты на них. Для этих целей необходимо применять удобные для грузоотправителей и грузополучателей технологии перевозочного процесса, осуществлять перевозки с повышенными скоростями, оптимально согласовывать ритм работы поставщиков, потребителей, железнодорожного транспорта и время доставки грузов для конкретных грузоотправителей и грузополучателей, информировать их о продвижении груза, обеспечивать полноту и качество предоставляемых услуг и т. п.

5

РАЗДЕЛ 1. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

ТЕМА 1.1. СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВОЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ РАБОТЫ

1.1.1. Общие сведения о перевозочном процессе

Процесс перевозок грузов связан с перемещением груза от пункта производства к пункту потребления. При передаче продукции транспортной организации для доставки потребителю происходит важный юридический акт — продукция превращается в груз.

Груз — товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки.

Грузоотправитель (отправитель) — физическое или юридическое лицо, осуществляющее отправление груза или багажа и указанное в перевозочных документах.

Грузополучатель (получатель) — физическое или юридическое лицо, уполномоченные на получение груза или багажа и указанные в перевозочных документах.

Перевозчик — договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении.

Перевозочный процесс — совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа ж.д. транспортом.

1.1.2. Грузовые и коммерческие операции

В процессе организации перевозок грузов выполняются грузовые и коммерческие операции.

Грузовая операция – погрузка грузов из складов в транспортные средства (вагоны, автомобили и др.) и выгрузка из них в склады, перегрузка грузов из вагонов в вагоны при перевозке по железным дорогам с разной шириной колеи, перегрузка грузов с одного вида транспорта на другой (прямая операция), перемещение грузов внутри складов для проверки его наличия или массы (перевески) и другое.

Коммерческая операция включает составление, обработку перевозочных и передаточных документов, оформление учетно-отчетной документации, взыскание платы за дополнительные услуги при перевозке грузов по железным дорогам и с участием других видов транспорта. Кроме того, к коммерческим операциям относятся подготовка вагонов к перевозке различных грузов и их осмотр в коммерческом отношении; транспортно-экспедиционное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей, ведение актово-претензионного, договорного делопроизводства; дополнение и исправление тарифных руководств и книг конвенционных запрещений. Коммерческими операциями являются также взвешивание грузов, пломбирование вагонов и контейнеров, составление и обеспечение сохранности документации, связанной с погрузкой грузов в открытый подвижной состав и т. п.

1.1.3. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок

Перевозки грузов железнодорожным транспортом в зависимости от видов транспорта подразделяются на перевозки в прямом железнодорожном сообщении, перевозки в прямом смешанном и непрямом смешанном сообщении (с участием двух и более видов транспорта).

Перевозки в прямом смешанном сообщении осуществляются несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, составляемому на весь маршрут следования груза.

Перевозки в непрямом смешанном сообщении – перевозки, осуществляемые несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого

вида. Кроме того, грузы могут перевозиться в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта между двумя и более странами, в том числе транзитом по территории Республики Беларусь. Такое сообщение может быть прямым, т. е. осуществляемым по одному транспортному документу на весь путь следования, и непрямым, когда перевозка на территории каждой страны осуществляется на основе самостоятельного договора перевозки и, соответственно, нескольких транспортных документов. Осуществляются также специальные и воинские железнодорожные перевозки.

Специальные железнодорожные перевозки предназначены для удовлетворения особо важных государственных и оборон-

ных нужд, а также перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Воинские железнодорожные перевозки – перевозки железнодорожным транспортом воинских частей, продукции военного назначения, воинских команд и отдельных воинских пассажиров.

В соответствии с пунктом 32 Устава железнодорожного транспорта общего пользования перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью. Скорость перевозки грузов выбирает и указывает в транспортной железнодорожной накладной грузоотправитель. К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых Начальником Белорусской железной дороги.

В зависимости от количества груза, предъявляемого по одной транспортной железнодорожной накладной, перевозки осуществляются повагонными, контейнерными, мелкими, групповыми и маршрутными отправлениями.

Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона.

Контейнерной отправкой считается предъявляемый к перевозке по одной накладной груз, для транспортировки которого требуется предоставление одного контейнера.

Мелкая отправка — предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставления отдельного вагона или контейнера.

8

Тема 1.1. Содержание и организация грузовой и коммерческой работы

Групповой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки.

Маршрутной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для отправительских маршрутов по массе или длине.

Сборной повагонной отправкой считается предъявленный по одной накладной груз разных наименований в адрес одного грузополучателя.

1.1.4. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами

В целях ускорения доставки грузов, сокращения транспортных и эксплуатационных расходов перевозки грузов могут осуществляться отправительскими маршрутами и предусматриваться грузоотправителями в месячных заявках в соответствии с правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Под **отправительским маршрутом** понимается состав поезда установленных веса или длины, сформированный грузоотправителем на подъездном пути либо по договору с организацией Белорусской железной дороги на железнодорожной станции с обязательным освобождением не менее одной технической железнодорожной станции от переработки такого поезда, предусмотренной действующим планом формирования грузовых поездов.

Маршруты могут организовываться:

- прямые – при перевозке на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких грузополучателей (грузовые вагоны в адрес каждого грузополучателя должны находиться в составе отдельной группы);

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ния грузовых поездов либо назначением на железнодорожные станции распыления маршрутов, где производится переадресовка (указание железнодорожных станций назначения и грузополучателя) вагонов на железнодорожные станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей. Перечень железнодорожных станций распыления устанавливается Белорусской железной дорогой по согласованию с грузоотправителями.

Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема под выгрузку маршрутов установленных веса или длины.

Нормы веса и длины маршрутов устанавливаются Белорусской железной дорогой.

При наличии на направлении следования маршрутов железнодорожных станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения маршруты организуются из ядра (основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования) и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.

Вес и длина ядра маршрута устанавливаются в порядке, аналогичном для маршрутов в целом.

Грузоотправители могут формировать маршруты из однородных и разнородных грузов.

К перевозке маршрутами предъявляются сельскохозяйственные машины, автомобили, нефтепродукты, удобрения, химикаты, промышленное сырье, огнеупоры, зерно, сахарная свекла, строительные и другие массовые грузы.

Грузоотправители наряду с заявкой на перевозку грузов представляют заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по установленной форме (рис. 1.1).

Порядок подачи вагонов под погрузку (выгрузку) маршрутов, их формирования до установленных веса или длины, возврата после погрузки (выгрузки) устанавливается в договорах на эксплуатацию подъездного пути и договорах на подачу и уборку вагонов.

Тема 1.1. Содержание и организация грузовой и коммерческой работы

**ЗАЯВКА
на перевозку грузов маршрутами**

(наименование номенклатурной группы груза)

По станции _____

(наименование станции отправления)

Грузоотправитель _____

Дата подачи вагонов	Станция назначения (выгрузки)	Станция распыления	Количество	
			маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5

Всего _____

Рис. 1.1. Заявка на перевозку грузов маршрутами

Железнодорожная станция погрузки маршрута в перевозочных документах на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута на одну железнодорожную станцию выгрузки, делает отметку штампом «Отправительский маршрут № ____ прямой», назначением на железнодорожные станции распыления – штампом «Отправительский маршрут № ____ с распылением на станции _____». Вагоны, прибывшие в составе маршрута на железнодорожные станции распыления, переадресовываются представителями соответствующих организаций. Переадресовка вагонов, прибывших на железнодорожные станции распыления в составе маршрута, производится по первоначальным перевозочным документам.

❧ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Перечислите виды отправок.
2. Перечислите виды сообщений.
3. Назовите основное содержание грузовой и коммерческой работы.
4. Что является правовой основой грузовой и коммерческой работы?
5. Объясните назначение грузовых перевозок.
6. Опишите коммерческие операции, выполняемые на грузовых станциях.

11

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

7. Обоснуйте необходимость грузовых перевозок.
8. Приведите аргументы, которые подтверждают важность грузовой и коммерческой работы.

ТЕМА 1.2. ТРЕБОВАНИЯ К ВАГОНАМ И КОНТЕЙНЕРАМ, ПОДАВАЕМЫМ ПОД ПОГРУЗКУ

1.2.1. Характеристика погрузочно-разгрузочных работ и складских операций

К погрузочно-разгрузочным работам относятся погрузка грузов в подвижной состав, выгрузка из него, перегрузка из одного подвижного состава в другой, сортировка, перемещение и отвалка грузов внутри крытых и открытых складов, в других погрузочно-разгрузочных местах.

Погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном транспорте подразделяются на следующие виды:

- погрузка грузов и контейнеров в вагоны из крытого или открытого склада;
- выгрузка грузов и контейнеров из вагонов в крытый или открытый склад;
- перегрузка грузов и контейнеров из вагонов в вагоны;
- сортировка грузов и контейнеров в вагонах;
- погрузка грузов и контейнеров в автомобиль, автополу-прицеп из крытого или открытого склада;
- выгрузка грузов и контейнеров из автомобилей, автополу-прицепов в крытый или открытый склад;
- внутрискладские работы (сортировка, отвалка, штабелирование, внутрискладские перемещения грузов и контейнеров). На всем пути следования с одним и тем же грузом выполняются многочисленные грузовые операции. Число их увеличивается, если перевозка происходит с участием нескольких видов транспорта. Иногда с одним и тем же грузом выполняется 10 операций и более.

1.2.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку опасных грузов

Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых

12

Тема 1.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку

зимых грузов и мусора. Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов. Начало погрузки опасных грузов в порожние вагоны и контейнеры разрешается производить не позднее 24 часов с момента окончания технического обслуживания. Техническое обслуживание подвижного состава (платформы, полувагоны, контейнеровозы), используемого для размещения контейнеров с опасными грузами (в том числе при перегрузке), осуществляется на общих основаниях.

Результаты осмотра записываются в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон или контейнер предназначается.

Не допускается погрузка опасных грузов в вагоны, у которых до истечения межремонтного норматива по календарному сроку или по пробегу остается менее норм, предусмотренных Инструкцией по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрику вагонов), утвержденной 50-м заседанием Совета по железнодорожному транспорту.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования определяет грузоотправитель.

Перед каждой погрузкой опасного груза в собственный или арендованный вагон или контейнер-цистерну грузоотправитель обязан предъявить работникам железной дороги свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера-цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза. Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14, а гру-

13

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

зоотправитель в графе 4 накладной должен сделать отметку «Вагон (контейнер-цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».

1.2.3. Классификация грузов

На железнодорожном транспорте различают транспортную классификацию, применяемую для нормирования и уче-

та погрузочно-разгрузочных работ.

В транспортной классификации все грузы объединены в три группы: сухогрузы, наливные и живность (рис. 1.2). Каждая группа делится на подгруппы, объединяющие грузы, сходные по их транспортным характеристикам и условиям перевозки.

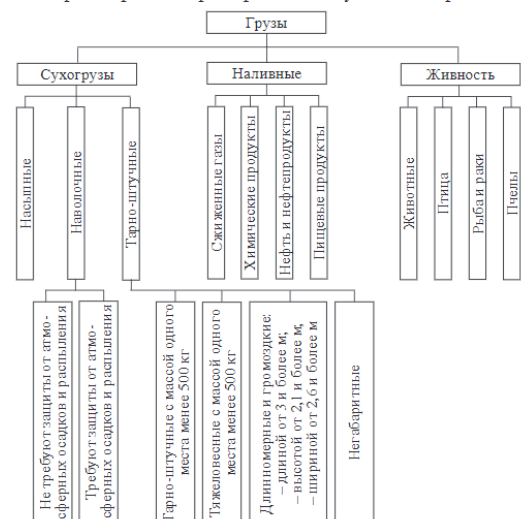


Рис. 1.2. Классификация грузов

Сухогрузы. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул, обладающих подвижностью, сыпучестью.

Навалом в непакетированном виде повагонными отправками перевозятся грузы, погрузка которых производится без счета мест (штук) и которые по своим физическим свойствам не могут быть отнесены к насыпным грузам. Если количество мест груза, предъявляемого к перевозке навалом в одном вагоне, не превышает 100 штук и грузовые места не могут быть сформированы в транспортные пакеты, эти грузы по желанию грузоотправителя предъявляются к перевозке с указанием количества мест груза. В случае погрузки на открытый подвижной состав груза в количестве менее 100 мест (штук), при этом число мест в вагоне визуально не просчитывается, груз к перевозке принимается навалом.

Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления (например, цемент, известь, минеральные удобрения, апатит, гипс, мел), перевозятся насыпью и навалом в предназначенных для их перевозки специализированных крытых вагонах (например, в вагонах-муковозах, вагонах-зерновозах, хоппер-цементовозах, вагонах-минераловозах), специализированных контейнерах.

Для перевозки грузов навалом в упакованном виде могут использоваться крытые вагоны. Грузы, перевозимые навалом в крытых вагонах, перевозятся с установленными дверными заграждениями. Для предотвращения навала грузов на двери крытого вагона допускается в качестве заграждений дверных проемов применять шиты, доски, горбыли или заграждения из других материалов такой же прочности.

Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, уголь, песок, щебень, гравий, торф, шлаки), перевозятся насыпью и навалом на открытом подвижном составе, в том числе в специализированных открытых вагонах (например, думпкары, хоппер-дозаторы). Перевозка грузов в специализированных вагонах, а также в полувагонах с глухим кузовом (далее — глухонный полувагон) разрешается при

15

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

наличии у грузополучателей средств разгрузки, о чем в графе «Особые заявления и 2 отметки отправителя» оригинала транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) делается отметка: «Перевозка _____ (указывается наименование груза) в специализированных вагонах (или соответственно в глухонных полувагонах) с грузополучателем согласована. Средства разгрузки имеются».

К **наливным** относятся жидкие грузы, перевозимые наливом в цистернах и бункерных полувагонах. Они подразделяются на нефть и нефтепродукты (светлые, темные), сжиженные газы, химические продукты и пищевые продукты.

К **живности** относятся животные (крупный и мелкий рогатый скот, лошади, верблюды, дикие звери), птица всякая, живая рыба, рыбопосадочный материал и раки, пчелы.

По условиям и способам хранения различают три группы грузов.

Первую группу составляют ценные грузы и грузы, которые могут испортиться под воздействием влаги или изменения температуры. К ним относятся скоропортящиеся грузы, промышленные и продовольственные товары широкого потребления и т. д. Хранение этой группы грузов осуществляется в закрытых складах.

Вторую группу составляют грузы, не подверженные воздействию температурных колебаний, но попадание влаги может привести к их порче. Это бумага, металл, хлопок, сено и т. д. Грузы этой группы хранят в крытых складах или на крытых площадках (под навесами).

В третью группу входят грузы, не подверженные или слабо подверженные воздействию внешней среды: каменный уголь, лес, минерально-строительные материалы, лесоматериалы и др. Грузы этой группы хранят на открытых площадках.

1.2.4. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава

Согласно пункту 10 Устава железнодорожного транспорта общего пользования Белорусской железной дороги (далее — Устав) вагоны, контейнеры, предназначенные для перевозки

16

Тема 1.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку

пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом независимо от их принадлежности должны отвечать требованиям актов законодательства Республики Беларусь, а также технических нормативных правовых актов в области техниче-

ского нормирования и стандартизации.

Правильный выбор подвижного состава для перевозки в зависимости от характера и свойств перевозимого груза имеет большое значение для обеспечения сохранности груза и наиболее эффективного использования транспортных средств. Сохранность груза при перевозке в значительной степени зависит от исправности подвижного состава в коммерческом отношении и правильных погрузки, размещения и крепления груза.

При выборе подвижного состава для перевозки конкретного груза необходимо учитывать ряд факторов. Прежде всего следует руководствоваться действующими государственными стандартами и техническими условиями на предъявляемую к перевозке продукцию, в которых указаны условия транспортирования продукции, в том числе требования к выбору вида транспортных средств. Необходимо обратить внимание на линейные размеры грузовых мест, машин и оборудования, возможность их размещения в вагоне или контейнере, соблюдение габарита погрузки и возможность крепления при перевозке в открытом подвижном составе. При выборе подвижного состава для перевозки негабаритных грузов надо учитывать возможность уменьшения степени негабаритности за счет погрузки их на транспортеры соответствующих типов (с пониженной платформой или колдодового). Вагоны должны быть пригодны как в техническом, так и в коммерческом отношении. Этим обеспечивается безопасность движения поездов и сохранность перевозимого груза.

1.2.5. Признаки пригодности вагонов под погрузку

В соответствии с пунктом 40 Устава организации Белорусской железной дороги обязаны подавать под погрузку исправные, внутри и снаружи очищенные, в необходимых случаях

17

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

промытые и проdezинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления, за исключением несъемных. Эти требования направлены на сохранность качества находящейся в вагоне (контейнере) продукции, обеспечение безопасности движения. Под исправностью вагонов подразумевается, прежде всего, исправность их в техническом отношении, удовлетворяющая требованиям Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги (далее – ПТЭ). Степень очистки вагонов должна соответствовать требованиям, предусмотренным Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров. Подача под погрузку неочищенных вагонов допускается только с согласия грузоотправителя, порта. В этом случае организация Белорусской железной дороги по их требованию вносит плату в размере 2 базовых величин за универсальный вагон и 3 базовых величин за специализированный вагон в пользу грузоотправителя, организации внутреннего водного транспорта, которые обязаны очистить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю, порту предоставляется необходимое время, определяемое соглашением сторон.

Признаками пригодности вагонов в техническом отношении являются:

- соответствие требованиям ПТЭ основных узлов и деталей вагона (тележек, колесных пар, бандажей, рамы вагона и т. п.);
- исправность автосцепного устройства;
- исправность тормозного оборудования;
- исправность кузовов, гарантирующая сохранность пере-

возимого груза;

- исправность переходных площадок, подножек, поручней.

Признаками пригодности вагонов и контейнеров в коммерческом отношении являются:

- состояние грузовых отсеков вагонов, контейнеров, пригодных для перевозки конкретных грузов, качество очистки вагона;

- отсутствие внутри них постороннего запаха, который мог бы испортить груз;

- отсутствие других неблагоприятных факторов, влияющих на состояние грузов при погрузке, выгрузке и в пути сле-

18

Тема 1.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку

дования (масляные пятна, другие загрязнения, видимые щели, отверстия, торчащие гвозди, болты);

- наличие стоечных скоб и увязочных косынок полувагонов;

- исправность запорных устройств для наложения запорно-пломбировочных устройств;

- отсутствие в кузове крытого вагона заделок с наружной стороны;

- отсутствие загрязнений котла цистерны и кузова вагонов;

- надежность закрытия боковых и дверных люков, а также заварки потолочных люков;

- правильность закрепления на болт колпака типовой печной разделки;

- плотность и надежность закрытия торцовых дверей и крышек нижних разгрузочных люков полувагонов, каждый из которых должен быть закрыт на обе заилки запорного механизма (зазор не менее 5 мм);

- отсутствие деформации крышек нижних и боковых разгрузочных люков полувагонов.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов определяется грузоотправителями (если погрузка осуществляется ими) или железной дорогой (если погрузка осуществляется ею), пригодность контейнеров – грузоотправителями. Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов. Перевозчик в этом случае обязан взамен непригодных подать исправные, годные для перевозки такого груза вагоны, контейнеры. Если грузоотправитель не реализовал данное право, он не может быть освобожден от ответственности за несохранность груза, произошедшую из-за неисправности принятого под погрузку вагона, контейнера. Перевозчик при подаче на подъездной путь груженых вагонов в порядке двучленных операций определяет их техническую пригодность под погрузку конкретных грузов.

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов, контейнеров, непригодных для перевозки конкретного груза, и перевозчик обязан подать взамен указанных вагонов, контейнеров

19

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

исправные, пригодные для перевозки такого груза вагоны,

контейнеры. При этом вагоны, признанные непригодными, из числа поданных исключаются и плата за пользование ими не взимается.

1.2.6. Естественная убыль грузов

В процессе перевозки и хранения грузы под влиянием различных внешних причин, а также вследствие своих особенностей в нормальных условиях изменяют первоначальную массу. Такое изменение массы называется естественной убылью.

Естественная убыль груза — это потери (уменьшение веса) вследствие физико-химических свойств, воздействия метеорологических факторов и несовершенства существующих в данное время средств защиты продукта от потерь при транспортировании и хранении.

К естественной убыли не относятся нарушения требований стандартов, технических условий, правил перевозок, механические потери из-за повреждения тары или подвижного состава. Различают пять видов убыли массы груза: распыление, раструска, утечка, улетучивание и усушка.

Распыление и раструска представляют собой аналогичные друг другу явления, которые происходят в процессе транспортирования грузов и производстве погрузочно-разгрузочных работ. Этому явлению подвержены все навалочные и насыпные грузы, а также порошкообразные вещества в неплотной таре.

Утечкой называется потеря части жидкого груза, перевозимого наливом или в таре, вследствие его просачивания через щели и неплотности в таре, сосуде, емкости, через сливные приборы цистерн. Утечка возникает также как следствие диффузии жидкого груза, перевозимого в деревянных бочках (масла, сиропы, экстракты, вино, пиво и т. д.), когда он всасывается в тару, пропитывает ее насквозь и понемногу просачивается наружу. Предотвратить утечку можно только путем герметизации тары и емкости, также необходимо в процессе транспортирования и хранения поддерживать требуемые влажно-тепловые режимы.

Улетучивание — следствие физико-химических свойств отдельных видов грузов. Улетучиванию подвержены как жидкие грузы (нефтепродукты, сжиженные газы, химические продук-

20

Тема 1.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку

ты, спирт, эфир, смолы и др.), так и некоторые твердые вещества (нафталин, корица, ваниль). Улетучивание — **необратимый** процесс, поэтому грузы, подверженные этому свойству, следует перевозить в герметичной таре.

Усушкой называется полное или частичное испарение находящейся в грузе влаги. Усушке подвержены грузы, содержащие в своем составе влагу (овощи и фрукты, зерно, волокнистые, пищевкусовые, химические и др.).

Для различных условий транспортировки и хранения грузов, а также для самих грузов устанавливают средние величины весовых потерь, которые называют нормами естественной убыли.

Норма естественной убыли груза при железнодорожных перевозках — это установленная предельно допустимая разница веса груза в пункте выгрузки в процентах от первоначального веса груза при условии соблюдения правил перевозки и с учетом расстояния перевозки.

Нормы естественной убыли выражают в процентах от массы перевозимого груза. Эти нормы приведены в Правилах выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования.

Нормы естественной убыли устанавливают после проверки соответствующих свойств груза в процессе опытных перевозок, с помощью лабораторных исследований, экспертных оценок и расчетов по согласованию с заинтересованными ми-

нистерствами и ведомствами.

Нормы естественной убыли не устанавливают на грузы:

- учет количества которых осуществляется в единицах, отличающихся от единиц веса (m^3);
- которые принимаются и сдаются по счету или трафаретному весу (фасованная продукция);
- перевозимые в герметичной таре (например, для бензина в канистре норма естественной убыли равна 0,03 %, а для бензина в вагоне, перевозимого в крытом вагоне, нормы нет).

Нормы естественной убыли исчисляются от массы брутто для грузов, перевозимых в таре и упаковке, и от массы нетто – без тары и упаковки.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на железнодорожной станции от-

21

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

правления, и массой груза, определенной на железнодорожной станции назначения, не превышает значения предельного расхождения в результатах определения массы нетто такого груза и норму естественной убыли его массы.

Пример:

Груз – бензин. Метод определения массы груза нетто на железнодорожной станции отправления и на станции назначения – взвешивание на вагонных весах с остановкой и расцепкой. Масса груза нетто по накладной $M_1 = 60$ т. Определенная при проверке на железнодорожной станции назначения масса груза нетто $M_2 = 59,9$ т.

Норма естественной убыли согласно приложению 2 к Правилам выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования: $N_y = 0,03 \cdot 60\,000 / 100 \% = 18 \text{ кг} = 0,018 \text{ т}$.

По таблице 8 приложения 1 к Правилам выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования предельные погрешности определения массы груза нетто на железнодорожной станции отправления и на станции назначения составляют: $d_1 = d_2 = \pm 0,4 \%$.

По таблице 9 приложения 1 к Правилам выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования предельное расхождение в результатах определения массы груза нетто $d_{1,2} = \pm 0,6 \%$.

Предельное расхождение в результатах определения массы груза нетто, выраженное в единицах измеряемой величины, составит:

$$M_n = M_1 d_{1,2} / 100 \% = 60\,000 \cdot 0,6 / 100 \% = 360 \text{ кг} = 0,36 \text{ т}.$$

Масса груза считается правильной, если $M_1 - M_2 \leq N_y + M_n$.

Подстановка числовых значений в эту формулу дает

$$60 \text{ т} - 59,9 \text{ т} < 0,018 \text{ т} + 0,36 \text{ т};$$

$$0,1 \text{ т} < 0,378 \text{ т}.$$

Масса груза, определенная на железнодорожной станции назначения, $M_2 = 59,8$ т считается правильной.

❧ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Назовите все группы грузов.
2. Перечислите признаки пригодности груза в техническом отношении.

22

3. Перечислите признаки пригодности груза в коммерческом отношении.
4. Раскройте понятия «улетучивание груза» и «распыление».
5. Объясните, в чем заключается естественная убыль грузов.
6. Изложите факторы, влияющие на выбор подвижного состава при выполнении перевозок.
7. Обоснуйте необходимость расчета естественной убыли вагона.
8. Обоснуйте необходимость расчета утечки и усушки.
9. Систематизируйте все виды грузов.

ТЕМА 1.3. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА НА СТАНЦИЯХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГРУЗОВЫХ И КОММЕРЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ

1.3.1. Назначение и классификация грузовых станций

Железнодорожные станции выполняют операции по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов, перевозимых повагонными и мелкими отправлениями, в контейнерах, а также операции по перевозкам пассажиров, багажа и грузобагажа. Такие перевозки производятся между станциями, открытыми для выполнения соответствующих грузовых и коммерческих операций.

Грузовые станции представляют собой комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для выполнения грузовых и коммерческих операций, приема, расформирования, формирования, коммерческого осмотра, технического обслуживания и отправления грузовых поездов. Как правило, эти станции расположены в крупных промышленных и населенных пунктах, где зарождаются и погашаются грузопотоки, и обслуживают промышленные предприятия и население. Грузовые станции являются стыковыми пунктами различных видов транспорта (железнодорожного с автомобильным, водным, промышленным, тру-

23

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

бопроводным), а также железнодорожного транспорта широкой и западноевропейской колеи.

В зависимости от основного назначения и характера выполняемой работы грузовые станции подразделяются на неспециализированные (служащие для погрузки и выгрузки разных грузов) и специализированные (для отдельных грузов).

Неспециализированные (в том числе линейные грузовые или опорные промежуточные станции) предназначены для переработки (в основном на своих складах) тарно-штучных грузов, перевозимых в контейнерах, некоторых категорий навалочных и других грузов, для обслуживания промышленных предприятий, баз и складов (необщего пользования).

Специализированные грузовые станции предназначены для массовой погрузки-выгрузки однородных грузов (зерно, уголь, руда, минерально-строительные материалы, нефть, лес и др.).

Под опорной станцией понимается грузовая станция, выполняющая коммерческие операции по собственной погрузке-выгрузке, а также по погрузке-выгрузке прикрепленных к ней малодейственных грузовых станций, оснащенная средствами автоматизации, и имеющая связь (телефонную, электронную и др.) с прикрепленными станциями.

Перегрузочные станции осуществляют в значительных размерах перегрузку грузов с узкой колеи на широкую и обратно.

Для обслуживания морских и речных портов при перевалке грузов с железной дороги на водный транспорт и наоборот предназначены портовые станции. Они размещены максимально близко к порту или непосредственно на территории порта. Для обслуживания морских паромных переправ сооружают паромные станции.

Для выполнения операций, связанных с прибытием и отправлением, перегрузкой и временным хранением, сортировкой, техническим и коммерческим обслуживанием контейнеров, в крупных городах и портах сооружают специальные станции-терминалы, включающие пути для обслуживания грузового движения и перегрузочный комплекс.

В зависимости от объема и характера работы грузовые станции, как и все другие железнодорожные станции кроме пассажирских, подразделяют на шесть классов: внеклассные, 1, 2, 3, 4, 5-го классов.

1.3.2. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях

На грузовых станциях в значительных объемах производятся следующие грузовые и коммерческие операции: прием к перевозке, взвешивание, хранение, погрузка, выгрузка, перегрузка, сортировка и выдача грузов; переработка контейнеров, оформление перевозочных документов, информация грузополучателей и грузоотправителей о подходе, прибытии и подаче вагонов на места погрузки и выгрузки, розыск грузов, финансовая и кассовая отчетность, исчисление провозных плат и расчеты с грузоотправителями и грузополучателями при нецентрализованных расчетах.

Кроме того, на грузовых станциях производятся следующие технические операции: прием и пропуск поездов по графику движения, расформирование, формирование, коммерческий осмотр, техническое обслуживание и отправление грузовых поездов, подача и уборка вагонов к местам погрузки и выгрузки, обслуживание железнодорожных подъездных путей предприятий и причальных линий порта, обработка составов по прибытию и отправлению и другие. В отдельных случаях на грузовых станциях производится дезинфекция и промывка вагонов и выполняются другие операции (перевозка пассажиров и продажа пригородных билетов и др.).

При выполнении грузовых, коммерческих и технических операций должна обеспечиваться безопасность движения поездов и маневров и сохранность принятых грузов и контейнеров.

Железнодорожные станции могут быть открыты для выполнения всех или только некоторых коммерческих операций в зависимости от потребностей в перевозках предприятий и населения, тяготеющего к станции района, а также от наличия на них соответствующих технических устройств. Например, одни станции принимают к перевозке и выдают только

повагонные отправки, которые можно хранить на открытых площадках, другие — повагонные и мелкие отправки и только при условии загрузки их целыми вагонами на железнодорожных путях необщего пользования и т. д.

1.3.3. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций

Техническое оснащение грузовых станций определяется их назначением, объемом работы, типом и характером поступления и отправления местных вагонопотоков и их распределением по грузовым пунктам, в том числе местам общего и необщего пользования, примыканием железнодорожных подъездных путей промышленных предприятий, баз, пунктов перевалки и их техническим оснащением.

На железнодорожных станциях, предназначенных для производства грузовых и коммерческих операций, предусматривается соответствующее путевое развитие (приемо-отправочные, сортировочные и вытяжные пути), а также погрузочно-разгрузочные сооружения и устройства, крытые и открытые склады и платформы, площадки для контейнеров, тяжеловесных и других грузов, эстакады, повышенные пути, устройства для перегрузки из вагонов непосредственно на автотранспорт или через склад; платформы и площадки для разгрузки насыпных грузов, колесной техники и других грузов. Оформление и обработка поездных документов, сбор комплексной информации о подходе поездов, вагонов и грузов, подготовка данных для оперативного планирования работы грузовой станции осуществляется в станционном технологическом центре (СТЦ).

Кроме того, на грузовых станциях предусматриваются пункты для обслуживания и ремонта погрузочно-разгрузочных машин, административно-бытовые и служебно-технические здания, вагонные весы и другие устройства и сооружения. Для проверки габаритности погрузки на открытом подвижном составе (на платформах, полувагонах) устанавливаются на выходах с путей погрузки габаритные ворота (рис. 1.3). Внутри

26

Тема 1.3. Технические средства на станциях для выполнения операций

ворот подвешены узкие планки, создающие контур предельного очертания погрузки. негабаритные грузы, выступающие за пределы этого очертания, могут перевозиться лишь с соблюдением особого порядка следования. О негабаритности грузов может сигнализировать электронная система контроля габарита погрузки. В ней применены лазерные и инфракрасные датчики, позволяющие добиться высокой надежности работы в любых условиях. Кроме того, специальная программа на ЭВМ, в которую поступают сигналы с электронных габаритных ворот, позволяет четко отделить случайные выходы за габарит конструкций подвижного состава, происходящие от покачивания при движении. Определение негабаритного груза и степени негабаритности производится ЭВМ практически без участия человека.



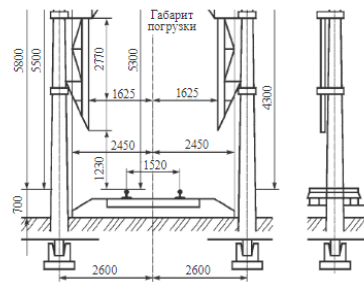


Рис. 1.3. Габаритные ворота

Для осмотра крыши вагонов и внутренней части кузова полувагонов устанавливают смотровые вышки с прожекторным освещением и устройствами для обнаружения неисправ-

27

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ных вагонов или вагонов с остатками грузов. Для этих целей могут применяться средства промышленного телевидения с усовершенствованными конструкциями телевизионных камер, позволяющими получать четкое изображение с близкого расстояния до объекта при скоростях 40 км/ч и выше и производить видеозапись.

Для управления технологическим процессом на грузовых станциях широко используются телефонная связь, радиосвязь поездная и маневровая, телеграфная, парковая громкоговорящая связь, диспетчерская избирательная связь, пневматическая почта для пересылки пакетов документов на расформировываемые и формируемые поезда.

1.3.4. Специальные погрузочно-разгрузочные устройства

В соответствии с пунктом 12 Устава для осуществления перевозок грузов и выполнения грузовых операций железнодорожные станции в соответствии с их специализацией должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства. В соответствии с пунктом 42 Устава необходимые для погрузки, крепления и перевозки оборудование, приспособления и материалы (стойки, подкладки, проволока и др.) предоставляются грузоотправителями. Предоставляемые приспособления должны быть технически исправными.

Установка оборудования, приспособлений и материалов при погрузке и снятие их при выгрузке производятся осуществлявшими погрузку или выгрузку грузоотправителем, грузополучателем или организацией Белорусской железной дороги.

Сведения об установленных оборудовании, приспособлениях и материалах грузоотправитель указывает в накладной в порядке, предусмотренном в Правилах перевозок грузов. Все оборудование, приспособления и материалы, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

Для выгрузки угля, инертных минерально-строительных материалов и других насыпных грузов из полувагонов предусмотрены повышенные пути, а при значительных грузопото-

ках — эстакады с устройствами пешеходных мостиков вдоль вагона для прохода грузчиков. При поступлении под разгрузку более 10 полувагонов в сутки повышенные пути высотой 3,0 м и более перекрываются козловыми кранами пролетом 25 и 32 м с необходимыми погрузочно-разгрузочными приспособлениями. Дополнительно в районе повышенного пути или эстакады предусматриваются резервные площадки для складирования грузов в штабелях, формируемых ковшовыми погрузчиками и бульдозерами.

Для хранения сыпучих и кусковых грузов и быстрой погрузки их в подвижной состав или автомобили применяются бункерные склады. Загрузка вагонов или автомобилей происходит самотеком под действием силы тяжести. Бункера устанавливаются на опорах так, чтобы разгрузочное отверстие, перекрытое бункерным затвором, располагалось выше загружаемых вагонов или автомобилей. Ряд бункеров, объединенных в одном сооружении, носит название бункерной эстакады. Для погрузки и выгрузки скота сооружаются погрузочные платформы и вспомогательные устройства в соответствии с санитарно-ветеринарными требованиями. На станциях массовой выгрузки скота и сырья животного происхождения и на ближайших к ним станциях по пути следования порожнего потока вагонов из-под выгрузки этих грузов предусматриваются дезинфекционно-промывочные станции (пункты), расположение которых должно соответствовать требованиям ветеринарного и санитарного надзора. Для обслуживания транзитных перевозок скота и других животных на сортировочных и участковых станциях размещают устройства для водопоя животных, а в необходимых случаях — специализированные пути для очистки вагонов от навоза.

Для переработки и хранения легковоспламеняющихся и других опасных в пожарном отношении грузов, а также грузов, вредных для здоровья людей, устраиваются специальные помещения и пути к ним с соблюдением установленных правил их размещения и противопожарных норм.

1.3.5. Измерение массы груза

В соответствии с Уставом организации Белорусской железной дороги в местах общего пользования, а грузоотправители и грузополучатели в местах необщего пользования в случаях, предусмотренных в Правилах перевозок грузов, должны иметь для взвешивания грузов весы и другие весовые приборы. Весы и другие весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке. Поверка весов и весовых приборов производится в порядке, установленном республиканским органом государственного управления по стандартизации. Взвешивание грузов на неисправных весах, на весах с просроченной поверкой не допускается.

Белорусская железная дорога, ее организации могут при соблюдении требований, установленных законодательством, производить ремонт и поверку весов грузоотправителей и грузополучателей, предназначенных для взвешивания грузов.

Измерение массы при приеме и выдаче грузов — очень важная и ответственная операция, так как в значительной степени определяет ответственность железной дороги за сохранность грузов и обеспечение безопасности движения.

Масса груза — мера количества груза. Неизменность ее показаний свидетельствует о том, что железная дорога, приняв от грузоотправителя к перевозке груз, доставила его грузополучателю в том же количестве и тем самым выполнила возложенные на нее обязанности в соответствии с договором перевозки грузов. Масса груза является основным показателем его сохранности. По разнице между массой груза, указанной в транспортном документе, и фактической массой груза, прибывшей в пункт назначения, определяют его недостачу. В случае, если утрата, недостача и порча груза произошли по вине железной дороги, по массе груза и его стоимости определяют ущерб, причиненный при перевозке, и убытки железной дороги.

При определении массы груза, перевозимого железнодорожным транспортом, применяются следующие средства измерений массы:

— весы:

вагонные весы для статического взвешивания среднего класса точности с ценой поверочного деления $e = 50$ кг;

30

Тема 1.3. Технические средства на станциях для выполнения операций

вагонные весы для взвешивания в движении классов точности 0,2 и 0,5;

товарные весы среднего класса точности;

— линейки и рулетки для измерений геометрических размеров грузов, перевозимых навалом.

В случае отсутствия у грузоотправителя соответствующих весов железнодорожная станция может предоставить ему при наличии свои весы. За взвешивание груза на своих весах железнодорожная станция с грузоотправителя взимает плату в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем.

Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или расчетным путем замера высоты налива и определения объема налитого груза отправителем на основе применения таблиц калибровки железнодорожных цистерн. Грузоотправитель обязан также указать в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру и плотность груза в цистерне.

Взвешивание грузов на вагонных весах производится с остановкой и расцепкой вагонов или с остановкой без расцепки вагонов.

Взвешивание вагонов в движении разрешается только на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания. Взвешивание в движении цистерн с жидкими грузами допускается только при условии одновременного нахождения всех колес цистерны на грузоприемном устройстве, т. е. по-вагонно.

С остановкой и расцепкой вагонов всегда взвешиваются следующие грузы:

— перевозимые насыпью зерновые, хлебные грузы, семена масличных и бобовых культур, комбикорма и отруби;

- перевозимые наливом в цистернах пищевые грузы (кроме спирта этилового);
- перевозимые навалом картофель, овощи, бахчевые культуры, непакетированные металлы цветные и лом цветных металлов.

Взвешивание на вагонных весах других грузов производится с остановкой вагонов без их расцепки или в движении на вагонных весах, предназначенных для этого способа взвешивания.

Масса мяса, мясопродуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется грузоотправителем на товарных весах.

Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей допускается определять массу тары вагона посредством взвешивания с указанием в накладной в графе «Тара вагона пров.» фактической массы тары вагона.

При взвешивании грузов на вагонных весах грузоотправитель в необходимых случаях обязан производить дозировку груза (догрузку или частичную выгрузку). Для этого он должен у вагонных весов организовать дозирочную площадку, обеспечить ее инвентарем, а при отправлении массовых грузов (в том числе щебня, минеральных удобрений, цемента, глины, песка) — также и механизмами, с тем чтобы операции по дозировке осуществлялись в процессе взвешивания.

Масса груза может быть определена следующими способами:

- взвешиванием (товарные весы, вагонные весы, автомобильные весы). Используется для штучных грузов, не имеющих стандартной массы, навалочных или насыпных грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении;
- по стандарту мест. Используется для тарно-штучных грузов, имеющих стандартную массу;
- по трафарету, указанному на грузовых местах тарно-штучных и штучных грузов (брутто, нетто);
- расчетным путем (в бункерных полувагонах);
- по обмеру с переводом в массу (лесные грузы, нефтеналивные грузы, навалочные, сыпучие). Это способ определения

массы, предполагающий вычисление на основании измерений объема погруженного груза с последующим умножением на его объемную массу.

Определение массы груза по трафарету, стандарту, расчетным путем, по обмеру во всех случаях производится грузоотправителем.

Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или железной дорогой) была определена масса груза, указывается в соответствующих графах оригинала накладной. При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места. Количество мест грузов, предъявляемых к перевозке, во всех случаях определяет грузоотправитель.

❖ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Перечислите техническое оснащение станции.
2. Перечислите виды весов.
3. Объясните назначение электронной системы контроля габарита грузов.
4. Раскройте понятие «габаритные ворота».
5. Обоснуйте необходимость определения массы груза.

ТЕМА 1.4. ГРУЗОВЫЕ И КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ, В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

1.4.1. Предоставление заявок грузоотправителей на перевозки грузов

В соответствии с пунктом 18 Устава перевозка грузов железнодорожным транспортом организуется на договорных началах.

Белорусская железная дорога, ее организации не имеют права отказать в приеме заявки на перевозку грузов при наличии возможности для их транспортирования. Организации Белорусской железной дороги обязаны обеспечивать своевременную подачу вагонов железной дороги на все пункты погрузки в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов.

33

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Формы заявок на перевозки грузов, порядок заполнения, представления, приема этих заявок, их выполнения и учета устанавливаются Правилами перевозок грузов. По договоренности с грузоотправителем Белорусская железная дорога может устанавливать иной порядок представления заявок на перевозку грузов.

Организация перевозок грузов осуществляется на основе месячных и дополнительных заявок, представляемых грузоотправителями.

Если организации-грузоотправители входят в состав министерств, государственных комитетов, концернов и других государственных организаций, заявки во всех видах железнодорожных сообщений за грузоотправителей могут представлять в управление Белорусской железной дороги их вышестоящие организации.

С учетом заявок грузоотправителей Белорусская железная дорога, ее организации определяют потребность в железнодорожном подвижном составе.

Железнодорожные станции выдают грузоотправителям бланки заявок за плату в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

По просьбам грузоотправителей в случае срочной перевозки грузов Белорусская железная дорога при наличии возможности может устанавливать сокращенные сроки представления заявок.

Для осуществления перевозок домашних вещей (т. е. грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) грузоотправителем заявка представляется непосредственно на железнодорожную станцию отправления, где должна быть рассмотрена в течение 2 дней.

Месячная заявка представляется в письменном виде на-

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

полнительная заявка может передаваться нарочным, по почте, посредством электронной почты, а также по факсу, телетайпу, при этом оригинал заявки должен быть представлен на железнодорожную станцию отправления до начала погрузки грузов, если иной способ представления заявок не предусмотрен соглашением сторон.

Наряду с заявкой, представляемой в письменном виде, сведения, содержащиеся в заявке, представляются грузоотправителем в электронном виде в форме и порядке, определяемых Белорусской железной дорогой.

В письменном виде представляются месячные заявки в трех экземплярах, дополнительные заявки в одном экземпляре, каждый из которых подписывается грузоотправителем и заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях.

За достоверность сведений, внесенных в заявку, несет ответственность грузоотправитель. Белорусская железная дорога, ее организации имеют право отказать в согласовании заявки в случае:

- введения согласно пункту 38 Устава запрещения или ограничения погрузки по маршруту следования груза;
- отказа железных дорог других государств в согласовании перевозки;
- нерационального использования подвижного состава ввиду встречных перевозок одних и тех же грузов, перевозок на короткие расстояния (до 250 км включительно), повторных перевозок;
- в иных случаях, предусмотренных законодательством.

О результатах рассмотрения заявки Белорусская железная дорога, ее организации должны уведомить грузоотправителя не позднее чем за 3 дня до заявленного срока перевозки.

При согласовании заявки уведомление грузоотправителя может осуществляться через станцию отправления.

В случае отказа в согласовании или частичного согласования заявки грузоотправителю направляется обоснование причины отказа или частичного согласования.

Железнодорожная станция отправления совместно с грузоотправителем не позднее 3 дней до начала выполнения за-

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

явки уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам груза, точное наименование подлежащих предъявлению к перевозке грузов по месячной заявке, а при перевозке в международном железнодорожном сообщении — и по железным дорогам назначения. При этом учитываются объявленные месячные задания на погрузку, необходимость обеспечения равномерности и ритмичности погрузки в течение месяца и суток, а также укрупнения перевозок и выполнения заданий по перевозкам грузов отправительскими маршрутами. Указанные данные заносятся в учетную карточку.

При сумме месячных заявок по одной номенклатуре грузов до 30 вагонов, контейнеров включительно сведения о необходимом количестве подаваемых вагонов, контейнеров под погрузку могут уточняться за 3 дня до начала месяца погрузки в целом за месяц.

При неявке уполномоченного представителя грузоотправителя не позднее 3 дней до начала выполнения заявки для уточнения необходимого количества подаваемых вагонов в учетной карточке количество вагонов распределяется железнодорожной станцией отправления по возможности равномерно по дням месяца. Факт неявки уполномоченного представителя грузоотправителя оформляется актом общей формы. При этом подача вагонов осуществляется в соответствии с учетной карточкой.

Особенности представления и приема заявок на перевозки воинских грузов железнодорожным транспортом регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок.

Данные принятых заявок на перевозку грузов заносятся в учетную карточку формы ГУ-1 (ГУ-1А), порядок ведения и оформления которой определяется правилами составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

1.4.2. Учетная карточка формы ГУ-1 (ГУ-1А)

Учетная карточка ведется уполномоченным работником железнодорожной станции по каждому грузоотправителю отдельно на каждую согласованную заявку.

36

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

В случае, если представленная грузоотправителем заявка согласована частично, учетная карточка оформляется только на согласованный объем перевозки грузов.

Учетная карточка ведется на железнодорожной станции в одном экземпляре. Заверенная копия учетной карточки по просьбе грузоотправителя может ему предоставляться за установленную плату.

Учетная карточка подписывается начальником железнодорожной станции или его заместителем и представителем грузоотправителя по окончании каждых отчетных суток либо суток, установленных для погрузки грузов.

На право подписи учетной карточки представитель грузоотправителя должен представить на железнодорожную станцию доверенность, подписанную руководителем и заверенную печатью.

При несогласии грузоотправителя со сведениями, указанными в учетной карточке, он подписывает учетную карточку с отметкой «С разногласиями». При этом грузоотправитель должен представить железнодорожной станции документ с изложением причин несогласия со сведениями, изложенными в учетной карточке, в письменном виде не позднее 12 часов следующих суток. При непредставлении такого документа учетная карточка считается подписанной без разногласий.

В случае неподписания грузоотправителем учетной карточки или непредставления документа о причинах разногласий железнодорожная станция составляет об этом акт общей формы, который прикладывается к учетной карточке.

Учет выполнения заявки ведется в соответствии с инструкцией по учету погрузки и выгрузки грузов, утверждаемой Белорусской железной дорогой, согласно которой отчетными сутками является период с 17 часов 01 минуты предыдущих календарных суток до 17 часов текущих календарных суток.

При отправлении грузов в международном железнодорож-

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

1.4.3. Электронные документы форм ГУ-11, ГУ-1 и ГУ-1А

Белорусская железная дорога переходит на использование в электронной форме графика подачи грузовых вагонов формы ГУ-11 и учетной карточки форм ГУ-1, ГУ-1А, подписанных электронной цифровой подписью (ЭЦП).

Перевод графика подачи вагонов и учетной карточки в электронную форму позволит исключить необходимость взаимной доставки документов на бумажных носителях и сократит транспортные расходы предприятий – клиентов БЖД.

Практическое применение электронных документов – графика подачи вагонов и учетной карточки – реализуется посредством специализированной автоматизированной системы «Электронная перевозка», эксплуатацию которой осуществляет Центр защиты информации БЖД.

Грузоотправителям, имеющим действующие договоры с Центром защиты информации, не потребуется заключать никаких дополнительных соглашений для использования электронных документов форм ГУ-11, ГУ-1, ГУ-1А. Увеличение номенклатуры юридически значимых электронных документов, применяемых в техпроцессах грузовых железнодорожных перевозок, также не повлечет роста цен на услуги пользования АС «Электронная перевозка».

Процесс формирования электронных документов форм ГУ-11, ГУ-1, ГУ-1А в системе «Электронная перевозка», а также выработки и проверки их ЭЦП абсолютно идентичен аналогичным действиям при работе с иными электронными документами, уже применяющимися в специализированной автоматизированной системе.

Форма (внешнее представление электронного документа), состав и содержание электронных документов форм ГУ-11, ГУ-1, ГУ-1А полностью соответствуют всем технологическим правилам работы с графиком подачи вагонов и учетной карточкой на бумажных носителях.

Для Белорусской железной дороги развитие грузоперевозок на основе электронного документооборота является важ-

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

ным направлением повышения эффективности грузовой и коммерческой работы, а также качества предоставляемых грузоотправителям услуг. С февраля 2012 года БЖД полностью перешла на прием заявок на перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении и на экспорт в виде электронных документов, заверенных ЭЦП. Успешно ведутся перевозки по БЖД грузов в пределах республики с использованием только электронных перевозочных документов, подписанных ЭЦП.

39

Сведения о ЗПУ, пломбах			
Тип ЗПУ, пломбы	К/знаки	К/знаки	К/знаки

отпр./ж.д.			
Привозодатчик железной дороги	За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		
(подпись при определении массы ж.д. дорогой и с участием ж.д. дороги)	(подпись отправителя, фамилия разборчиво)		

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

Платежи взысканы на станции назначения по квитанции № _____

Товарный кассир _____	Итого по прибытию _____
(подпись)	Всего при отправлении _____
По заявке № _____	и по прибытию _____

Вывоз груза разрешен на _____ число _____ мес. « » 20 ____ г.
Погрузка назначена на _____ число _____ мес. Начальник станции _____
(прислать)

*Непущеное зачеркнуть

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Выгрузка груза железной дорогой или подвоя под выгрузку средствами получателя	Выдача оригинала накладной получателю
-------------------------------------	---	---------------------------------------

1. Груз размещен и закреплен в соответствии с _____
Отправитель _____
(должность, подпись, фамилия разборчиво)

4. Особые заявления и отметки отправителя

5. Отметки железной дороги

6. Отметки о выдате груза

Одправитель несет ответственность за соблюдение правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах
2. Вывоз груза по частям

Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись привозодатчика железной дороги

3. Вывоз груза

Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись привозодатчика железной дороги

Рис. 1.4. Транспортная железнодорожная накладная формы ГУ-29-О

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Форма ГУ-29-О

Белорусская железная дорога

Номер макета _____
Номер пачки _____
№ книги прибытия _____
Срок доставки истекает _____ 20 ____ г.

ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ
№ _____

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Форма ГУ-29-О

Белорусская железная дорога

Номер макета Номер начала № книги прибытия

**КОРЕШОК
ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ**

Срок доставки истекает 20__ г. №

Род вагона	№ вагона	Грузового вагона	Колич. осей	Тип цист.	Индекс неаборитности	Скорость (грузовая, большая)

Станция отправления Станция назначения

Отправитель (полное наименование) Получатель (полное наименование)

Почтовый адрес отправителя Почтовый адрес получателя

Платежные Платежные

Счет отправителя Погрузка в вагон средствами*

код банка гор. отправителя/железной дороги

Объем кузова вагона __ м³ Телескопическая норма загрузки Масса груза в кг, определенная Тарифные отсстки

Длина рамы платф. __ м

Знаки и марки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	отправителем	железнодорожной

Схема __ Исх. тариф №

Вид отправки

Вагон подан взамен

Расчет платежей	Руб.	Код
за __ км		

При отправлении

Итого мест (прописью)	Брутто	Промовая плата
Итого масса (прописью)	Тара вагона с брусом	
	Нетто	

Обязательная пенность руб.

Платежи взимались на станции отправления по квитанции №

Товарный кассир Итого при отправлении

(подпись)

Квитанцию о приеме груза получил

(подпись отправителя)

Календарный штамп станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке

Рис. 1.6. Корешок дорожной ведомости формы ГУ-29-О

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

Форма ГУ-29Б

Белорусская железная дорога

КВИТАНЦИЯ О ПРИЕМЕ ГРУЗА

№

НА МАРШРУТ ИЛИ ГРУППУ ВАГОНОВ*

скорость

(грузовая, большая)

Станция отправления	Станция назначения
Отправитель (полное наименование)	Получатель (полное наименование)

Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя			
Плательщик		Плательщик			
Количество вагонов	Количество мест	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная отправителем	железнодорожной	Погрузка в вагон средствами отправителя/ железной дороги
ИТОГО вагонов (прописью)		ИТОГО мест (прописью)		ИТОГО масса (прописью)	
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Тарифные отметки: Схема _____	
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции № _____				Иск. тар. № _____	
Товарный кассир _____ (подпись)				Расчет платежей за _____ км Руб. _____	
				При отправлении за _____ вагонов	
				Провозная плата	
				Итого при отправлении	

ВЫДАЕТСЯ ОТПРАВИТЕЛЮ

Календарный штамп станции отправления

Дата оформления приема груза к перевозке

*Ненужное зачеркнуть.

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Форма ГУ-296

№ п/п	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг брутто	Масса в кг тары	Масса в кг нетто	Тариф	№ п/п	Род вагона	Количество осей	Грузоподъемность	Масса в кг брутто	Масса в кг тары	Масса в кг нетто	Тариф
1								31							
...								...							
30								60							

Итого тариф _____
Итого количество вагонов _____
Итого общая масса груза _____

Рис. 1.7. Квитанция о приеме груза

Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под подпись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости, подтверждает заключение договора перевозки груза, свидетельствует о приеме дорогой груза к перевозке от грузоотправителя.

Корешок дорожной ведомости остается на станции отправления. Он служит для учета и отчетности.

Оформление перевозочных документов в электронном виде — электронная накладная производится:

- грузоотправителем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене данными или обмене электронными документами между грузоотправителем и перевозчиком;
- перевозчиком при перевозке груза в сопровождении электронной накладной;
- грузополучателем и перевозчиком при наличии договора об электронном обмене документами между грузополучателем и перевозчиком.

Перевозка грузов по электронной накладной осуществля-

ется в сопровождении электронной накладной без перевозочных документов в бумажном виде. При наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузополучателем перевозчиком на станции назначения выдается электронный оригинал накладной, подписанный электронной цифровой подписью перевозчика. Подтверждением получения электронного оригинала накладной является электронная до-

46

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

рожная ведомость, подписанная электронной цифровой подписью грузополучателя.

1.4.5. Основные требования к подготовке грузов к перевозке

В соответствии с пунктом 35 Устава грузоотправитель обязан до предъявления к перевозке подготовить груз, в том числе взрывчатый, легковоспламеняющийся, радиоактивный, ядовитый и другой опасный груз, таким образом, чтобы обеспечивались его транспортабельность, безопасность движения, сохранность груза, транспортных средств и контейнеров при перевозке.

При погрузке мелких штучных грузов грузоотправитель должен объединить мелкие места в более крупные путем увязки в связки или упаковки в соответствующую тару.

Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, повреждения (порчи), обеспечения сохранности подвижного состава и безопасности при транспортировании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре (упаковке), соответствующей стандартам и (или) техническим условиям на тару (упаковку). Грузы, на тару (упаковку) которых стандарты и (или) технические условия не установлены, предъявляются к перевозке в исправной таре (упаковке), обеспечивающей их полную сохранность и безопасность при транспортировке, соответствующей условиям контрактов, договоров на поставку и требованиям правил, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Требования к таре (упаковке) грузов, качеству перевозимой продукции должны предусматриваться стандартами, техническими условиями. Тара (упаковка), в которой груз предъявляется к перевозке, должна предотвращать загрязнение, засорение транспортных средств, железнодорожных линий и окружающей среды.

Железнодорожная станция вправе провести проверку соответствия тары (упаковки) грузов указанным стандартам, техническим условиям. Грузоотправитель по требованию железнодорожной станции обязан предъявить стандарт и (или)

47

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

технические условия на отгружаемую продукцию, а также на тару (упаковку), если груз упакован. Стандарты и (или) технические условия на тару (упаковку) предъявляемых к перевозке грузов должны быть предоставлены станции грузоотправителем до предъявления к перевозке.

Если при наружном осмотре тары (упаковки) предъявленного к перевозке груза будут замечены недостатки, которые вызывают опасения утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза и транспортных средств по этой причине, железнодорожная станция может отказать в приеме груза к перевозке.

Подлежащие хранению в крытых складах сыпучие грузы (в том числе зерно, комбикорм, соль), отправляемые на железнодорожные станции назначения с выгрузкой в местах общего пользования организациями Белорусской железной дороги, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке только в затаренном виде.

Предъявляемые к перевозке грузоотправителем тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей должны соответствовать требованиям стандартов на маркировку грузов и Правил.

Необходимые для погрузки, крепления и перевозки оборудование, приспособления и материалы (стойки, подкладки, проволока и др.) независимо от того, кем производится погрузка, предоставляются грузоотправителями.

Отдельные перевозочные приспособления и средства пакетирования (стропы) при возможности могут предоставляться железнодорожными станциями за плату в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки. Установка оборудования, при-

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

способлений и материалов при погрузке производится осуществляющим погрузку грузоотправителем или организацией Белорусской железной дороги.

Погрузка в один вагон, контейнер грузов различных наименований допускается при условии соблюдения требований соответствующих правил перевозок грузов.

Запрещается погрузка в один вагон, контейнер таких грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы, а также создать аварийную ситуацию.

Укладка тарно-упаковочных и штучных грузов в междверном пространстве производится с отступлением от дверей не менее 25 см.

1.4.6. Прием груза к перевозке

О предстоящей подаче грузоотправителю под погрузку вагонов железнодорожная станция обязана уведомить грузоотправителя не позднее чем за два часа до подачи с одновременной регистрацией такого уведомления в книге уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку ГУ-2 (далее – книга ГУ-2), форма которой утверждается Белорусской железной дорогой.

Уведомления о времени подачи вагонов под погрузку не требуется, если погрузка обеспечивается вагонами, поданными под выгрузку.

В соответствии с пунктом 38 Устава погрузка грузов может быть временно прекращена либо ограничена. О прекращении или ограничении погрузки грузов начальник железнодорожной станции уведомляет грузоотправителей в течение

2 часов после получения соответствующего распоряжения Начальника Белорусской железной дороги или его заместителя. Уведомление осуществляется путем помещения объявления в товарной конторе или кассе железнодорожной станции.

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в оригинале накладной их массу и предельную погрешность ее измерения, а при предъявлении тарных и штучных грузов — также количество грузовых мест. Значение предельной погрешности указывается в графе «Способ

49

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

определения массы». Предельная погрешность измерений не указывается при определении массы груза посредством обмера, по трафарету и стандарту.

Не допускается без согласования с организацией Белорусской железной дороги определение массы груза посредством обмера грузов или расчетным путем, если их погрузка до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение грузоподъемности (перегруза) вагонов, контейнера.

Масса тарных и штучных грузов определяется до предъявления их к перевозке с указанием на каждом грузовом месте массы брутто и нетто.

Если предъявляются грузовые места стандартной массы, указание массы на каждом грузовом месте не обязательно, за исключением случаев, когда стандартами или техническими условиями предусмотрено обязательное указание массы брутто и нетто на стандартных местах. В этом случае в оригинале накладной в графе «Способ определения массы» проставляется также стандартная масса брутто и нетто одного грузового места. О способе определения массы грузоотправитель обязан указать в оригинале накладной.

Масса съемного оборудования, реквизитов крепления, приспособлений, а также материалов для утепления вагона, которые при выдаче груза на станции назначения снимаются с вагона и выдаются грузополучателю вместе с грузом, входит в массу и указывается в накладной под наименованием груза в порядке, предусмотренном правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Способ определения массы груза, а также кем (грузоотправителем или железной дорогой) была определена масса груза, указывается в соответствующих графах оригинала накладной.

При предъявлении к перевозке грузов в местах общего пользования железнодорожная станция принимает их с про-

50

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

веркой количества мест, указанного грузоотправителем в накладной, за исключением грузов, погрузка которых возложена

на грузоотправителя.

В подтверждение приема груза к перевозке железнодорожная станция под расписку в соответствующей графе корешка дорожной ведомости выдает грузоотправителю квитанцию о приеме груза. Накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза. Наряду с накладной, предоставленной в форме письменного документа, сведения, содержащиеся в накладной, предоставляются грузоотправителем в электронном виде в форме и порядке, определенных Белорусской железной дорогой.

Время приема груза к перевозке удостоверяется наложением календарного штампа железнодорожной станции в соответствующей графе накладной.

Прием к перевозке экспортных грузов осуществляется в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении и другими международными договорами, а также Правилами.

Прием грузов к перевозке осуществляется железнодорожной станцией с учетом соблюдения требований к подвижному составу в коммерческом отношении следующим образом: прием к перевозке грузов в подвижном составе крытого типа, опломбированном с наложением пломб или запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ), или вагонах с наложением закруток в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, производится железнодорожной станцией без проверки грузов в вагонах путем проведения визуального осмотра коммерческого состояния вагонов (в том числе на исправность пломб или ЗПУ, закруток, люков, обивки); прием к перевозке грузов в вагонах открытого типа (за исключением контейнеров) производится железнодорожной станцией путем проведения визуального осмотра груза в вагоне на наличие признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов, а также соблюдение требований правил размещения и кре-

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

пления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций; прием к перевозке грузов, погруженных в контейнеры на подъездных путях, осуществляется железнодорожной станцией путем проведения визуального осмотра контейнеров, погруженных в вагоны, на наличие признаков коммерческой и технической неисправности контейнеров, при этом контейнеры должны быть погружены грузоотправителем в вагоны дверями вовнутрь (в свернутом состоянии) без доступа к пломбам или ЗПУ и наличие пломб или ЗПУ на контейнере железнодорожной станцией не проверяется.

Заключение договора перевозки не освобождает грузоотправителя от обязанности охраны грузов в вагонах, в том числе загруженных контейнерами (далее — вагоны с грузами), до момента фактической передачи вагонов с грузами железнодорожной станции по памятке приемосдатчика.

В случае, если в момент фактической передачи вагонов с грузами железнодорожной станцией будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о коммерческой неисправности вагонов или повреждении груза (например, отсутствие пломб или ЗПУ, неисправные пломбы или ЗПУ, открытые люки, повреждение обшивки вагонов и контейнеров с доступом к грузу), вагоны с грузами к отправлению не принимаются, памятка приемосдатчика железнодорожной станцией не подписывается.

Грузоотправитель обязан устранить выявленные железнодорожной станцией неисправности и вновь предъявить вагоны с грузами железнодорожной станции.

Факт задержки вагонов с грузами к отправлению оформляется железнодорожной станцией актом общей формы в порядке, предусмотренном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. В этом случае при оформлении накладных на прием груза к перевозке срок доставки грузов увеличивается на срок задержки вагонов к отправлению по вине грузо-

52

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

отправителя, о чем в оригинале накладной в графе «Отметки железной дороги» и дорожной ведомости в верхней лицевой части железнодорожной станцией делается отметка: «Срок доставки увеличен на _____ суток по вине грузоотправителя по акту общей формы № _____ от _____». Первый экземпляр акта общей формы прикладывается к накладной.

В соответствии с пунктом 51 Устава организации Белорусской железной дороги обязаны доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

Дата приема груза к перевозке удостоверяется в перевозочных документах календарным штампом железнодорожной станции.

Если груз принят к перевозке с предварительным хранением до отправления ранее дня, назначенного днем погрузки, срок доставки исчисляется с 24 часов дня, в который груз должен быть погружен. О дне погрузки груза в оригинале транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) станцией должна быть сделана отметка «Погрузка назначена на _____ число _____ месяца».

Сроки доставки грузов, в том числе порожних вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, исчисляются исходя из расстояния, по которому рассчитывается плата за перевозку грузов, видов отправок и из следующих норм суточного пробега (неполные сутки при исчислении сроков доставки считаются за полные):

- при перевозке большой скоростью:
 - срок на перевозку груза в среднетоннажном контейнере или мелкой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;
 - срок на перевозку груза повагонной или групповой отправкой на каждые начатые 320 тарифных километров – 1 сутки;

53

- срок на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 320 тарифных километров – 1 сутки;
- срок на перевозку груза маршрутной отправкой на каждые начатые 420 тарифных километров – 1 сутки;
- при перевозке грузовой скоростью:
 - срок на перевозку груза в среднетоннажном контейнере или мелкой отправкой на каждые начатые 150 тарифных километров – 1 сутки;
 - срок на перевозку груза повагонной или групповой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;
 - срок на перевозку груза в крупнотоннажном контейнере на каждые начатые 200 тарифных километров – 1 сутки;
 - срок на перевозку груза маршрутной отправкой на каждые начатые 420 тарифных километров – 1 сутки.

Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых Начальником Белорусской железной дороги.

Скорость перевозки груза определяет и указывает в накладной грузоотправитель.

Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать ее в накладной.

Сроки доставки грузов увеличиваются:

- на 3 суток – на операции, связанные с отправлением и прибытием груза;
- 1 сутки – при передаче грузов организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, или обратно;
- 1 сутки – на операции, связанные с переадресовкой груза;
- 7 суток – на операции накопления, сортировки грузов, перевозимых мелкими и контейнерными отправлениями.

Сроки доставки негабаритных грузов, кроме грузов шестой степени негабаритности и сверхнегабаритных, грузов на транспортерах определяются по фактически пройденному расстоянию исходя из следующих норм:

54

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

– 1 сутки на каждые 100 км следования (при расстоянии менее 100 км считаются за полные) – для грузов с первой по четвертую степень негабаритности включительно;

– 1 сутки на каждые 80 км следования (при расстоянии менее 80 км считаются за полные) – для грузов пятой степени негабаритности.

Сроки доставки для грузов шестой степени негабаритности и для сверхнегабаритных, а также для грузов, требующих специального ограничения скорости на весь путь следования, не устанавливаются.

Срок доставки груза увеличивается на все время задержки в случаях:

- задержки для выполнения таможенного, ветеринарного, карантинного и других видов контроля;
- перерыва в сообщении, происшедшего не по вине организаций Белорусской железной дороги и временно препятствующего началу или продолжению перевозки;
- задержки для проверки, соответствует ли груз данным в накладной или соблюдены ли меры предосторожности по грузам, перевозимым на особых условиях, если при проверке будет обнаружено несоответствие;
- задержки на железнодорожных станциях, вызванной

поением или выводкой из вагона живности или ее ветеринарным осмотром;

- задержки вагонов, контейнеров в пути следования для выгрузки излишка массы, на исправление груза или его тары (упаковки), а также на исправление погрузки, устранение перегруза груза, необходимость выполнения которых возникла по вине грузоотправителя;

- задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по не зависящим от организаций Белорусской железной дороги причинам;

- задержки вагонов на железнодорожных станциях по пути следования из-за неприема их железнодорожной станцией назначения ввиду невозможности обеспечения своевремен-

55

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ной погрузки и выгрузки вагонов на подъездных путях по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, владельцев подъездных путей, организаций-пользователей; задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем соответственно при погрузке или выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких железнодорожных станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей;

- других задержек, происшедших по причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги.

Груз считается доставленным в срок, если:

- груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя;

- на железнодорожной станции назначения он выгружен организацией Белорусской железной дороги или вагон, контейнер с грузом поданы грузополучателю под выгрузку до истечения установленного срока доставки;

- груз прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и не может быть передан в распоряжение грузополучателя из-за задержки подачи вагонов, контейнеров вследствие того, что место выгрузки занято по причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги, не внесены причитающиеся организациям Белорусской железной дороги платежи или по другим причинам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги, о чем составляется акт общей формы.

Дата уведомления грузополучателя и таможенных органов о прибытии груза, находящегося под таможенным контролем, на железнодорожную станцию назначения является датой фактического срока доставки груза по назначению, и организация Белорусской железной дороги не несет ответственности за задержку груза на железнодорожной станции назначения, связанную с таможенным оформлением.

56

В случае прибытия груза вне времени работы таможенного органа срок доставки удлиняется на срок от момента прибытия груза на железнодорожную станцию назначения до начала работы таможенного органа.

Порожний вагон, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю или арендованный ими, считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение грузополучателя, о чем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя.

Грузоотправитель и Белорусская железная дорога на договорной основе могут предусмотреть срок доставки груза, отличный от срока, предусмотренного Правилами, о чем делается отметка в оригинале накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

1.4.7. Погрузка грузов

Погрузка грузов в вагоны, контейнеры должна осуществляться исходя из установленных технических норм их загрузки, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, контейнере.

Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полного использования вместимости вагона, контейнера, но не более их грузоподъемности.

Грузы должны быть уложены в вагоне равномерно, плотно и при необходимости надежно закреплены, чтобы не было сдвига, падения, навала на двери, потертости или повреждения их при перевозке, раскручивания крепежных соединений, разворота вращающихся частей, выхода за пределы габарита погрузки, а также обеспечивалась сохранность вагона при погрузке, выгрузке и в пути следования.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие в места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке в местах общего пользования грузополучателем.

Подготовленные к погрузке около железнодорожного пути грузы должны быть при необходимости закреплены и уложены: при высоте до 1200 мм – не ближе 2,0 м от наружной гра-

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ни головки крайнего рельса, при большей высоте – не ближе 2,5 м.

Погрузка груза должна производиться в технически исправные, годные для перевозки данного груза вагоны, очищенные от остатков ранее перевозимого груза, средств крепления, мусора, грязи, снега и льда.

В зимнее время пол вагона и поверхность подкладок в местах опирания груза должны быть посыпаны сухим песком слоем до 2 мм.

Пригодность вагонов в техническом отношении для перевозки грузов определяет железная дорога. Пригодность вагонов для перевозки конкретного груза определяет отправитель, если погрузка производится его средствами, или железная дорога, если погрузка производится средствами железной дороги.

Борта платформ, люки и двери полувагонов, если таковые предусмотрены конструкцией вагона, должны быть закрыты и заперты на запоры. Клиновые запоры бортов платформ необходимо осадить вниз до упора.

Допускается погрузка грузов на платформы без бортов, если крепление грузов не предусматривает их использование.

Секции боковых бортов платформ сцепа должны быть открыты, если они препятствуют перемещению груза при движении вагонов на кривых участках пути. При погрузке груза, не размещающегося в пределах длины пола платформы или полувагона, торцевые борта платформы должны быть откинuty на кронштейны, а торцевые двери полувагона — открыты и закреплены.

Груз не должен опираться на откинутые торцевые борта платформы. При необходимости его размещают на подкладках.

При перевозке грузов на платформах с открытыми секциями боковых бортов последние должны быть закреплены с помощью колец, имеющихся на боковых бортах, за металлические крючки, расположенные на продольных балках рамы платформы. В случае отсутствия колец все противоположные секции бортов отправитель обязан увязать проволокой диаметром не менее 4 мм, которая пропускается под платформой ниже уровня боковых и хребтовой балок. Проволока не долж-

на соприкасаться с деталями тормозной рычажной передачи и препятствовать их перемещению.

Ответственность за правильность закрепления или увязки бортов несет отправитель.

Борта платформы после закрепления должны занимать вертикальное положение. На левых крайних секциях опущенных боковых бортов должен быть нанесен несмываемой белой краской номер платформы.

1.4.8. Требования к обеспечению сохранности вагонов при погрузке и выгрузке грузов

В целях обеспечения сохранности вагонного парка отправители и получатели должны соблюдать следующие требования:

- при погрузке и выгрузке автомобилей, тракторов и других колесных и тяжеловесных грузов применять переходные мостики и другие приспособления, предохраняющие от повреждения борта платформ. Разворот на полу платформ гусеничной техники без предварительной защиты пола от повреждения не допускается;
- перед погрузкой или выгрузкой с погрузочной платформой (рампы) с боковым заездом борта платформы должны быть предварительно до подачи вагонов к рампе опущены, а после окончания погрузки или выгрузки — подняты и закреплены клиновыми запорами;
- при погрузке или выгрузке груза накатом с применением слег они должны опираться на пол платформы или верхний обвязочный брус полувагона.

При погрузочно-выгрузочных операциях не допускается:

- открывать и закрывать разгрузочные люки полувагонов с применением тракторов, погрузчиков, лебедок, кранов и другой не предназначенной для этих целей техники;
- опускать грейферы с ударом о пол вагонов;
- задевать грейфером борта платформ, стены и двери полувагонов;
- при выгрузке с помощью лебедки опирать трос на борта платформ и верхний обвязочный брус полувагона;

- выгружать грузы из платформ и полувагонов грейферами, имеющими зубья;
- выгружать смерзшиеся грузы проталкиванием их в проемы люков грейферами, другими грузозахватными устройствами, применять для рыхления груза металлические болванки, взрыв, а также применять для оттаивания груза открытое пламя с касанием пламенем деталей вагонов;
- грузить грузы с температурой выше 100°С;
- грузить и выгружать сыпучие грузы гидравлическим способом;
- грузить железобетонные плиты, конструкции и другие грузы в наклонном положении с опорой на боковые стены кузова полувагона.
- грузить грузы кранами, оборудованными электромагнитами, с выключением магнита и сбрасыванием груза с высоты более 0,5 м от пола вагона или поверхности груза;
- крепить грузы к металлическим частям вагона с помощью сварки и сверления;
- демонтировать детали вагонов, в том числе борта платформ и двери полувагонов;
- выгружать с платформ навалочные и насыпные грузы с заездом на настил пола бульдозерами, тракторами на гусеничном ходу, сгребать ковшем экскаватора, а также волочить груз по полу платформ.

При погрузке навалочных грузов массой отдельных кусков не более 100 кг общая масса груза, падающая на пол полувагона, должна быть не более 5 т, высота падения от пола вагона – не более 3 м. При погрузке навалочных грузов массой отдельных кусков 100–500 кг на дно кузова должен быть насыпан слой из мелких кусков толщиной не менее 300 мм; общая масса груза, падающая на насыпанный слой, должна быть не более 7 т, высота падения – не более 3 м. Навалочные грузы в виде отдельных кусков массой более 500 кг, а также штучные грузы и контейнеры следует грузить без сбрасывания.

После выгрузки грузов получателем (если выгрузка грузов производилась им) или железной дорогой (если выгрузка грузов производилась им или железной дорогой) вагоны должны

быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты средства крепления грузов, за исключением несъемных. Также должна быть снята проволока с рукояток расцепных рычагов автосцепки, с запоров крышек разгрузочных люков, торцевых дверей полувагонов и бортовых запоров платформ; борта платформ, двери и люки полувагонов должны быть закрыты.

1.4.9. Транспортная маркировка грузов

Предъявляемые к перевозке грузоотправителем тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта. Содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей должны соответствовать требованиям стандартов на маркировку грузов и Правил приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования. Транспортная маркировка

состоит из манипуляционных знаков, основных, дополнительных и информационных надписей.

Манипуляционные знаки — изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Необходимость нанесения и виды применяемых манипуляционных знаков на груз определяются стандартами или техническими условиями на продукцию.

При отсутствии стандартов допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом, например «На верх не ставить!», «Открывается здесь», «Не кантовать».

Основные надписи, наносимые на грузовые места, должны содержать:

- полное или сокращенное наименование грузополучателя;
- полное наименование железнодорожной станции назначения и сокращенное наименование Белорусской железной дороги;
- количество грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью: в числителе — порядковый номер места в отправке, в знаменателе — количество мест в отправке).

61

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Количество грузовых мест и порядковый номер места должны указываться в тех случаях, когда перевозятся разнородные или разнотипные грузы в однотипной таре (например, разные сорта хлопка в кипах) или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, или при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправками.

Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать:

- полное или сокращенное наименование грузоотправителя;
- наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование Белорусской железной дороги;
- железнодорожную маркировку.

Информационные надписи должны содержать:

- массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;

- габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота). Такие размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при перевозке груза на открытом подвижном составе и 1,2 м — в крытом вагоне.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные и информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на каждое грузовое место.

Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не менее чем на четырех грузовых местах при перевозке однородных грузов повагонными отправками. В этом случае места с маркировкой размещают:

62

в крытых вагонах — по два места у каждой двери маркировкой наружу;

на открытом подвижном составе — в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта платформы или полувагона маркировкой наружу. Если погрузка произведена в уровень с бортами или ниже уровня бортов, места с маркировкой должны быть уложены маркировкой вверх.

Допускается не наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) при перевозке грузов в универсальных контейнерах.

Особенности нанесения надписей на сформированные из грузов транспортные пакеты приведены в правилах перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносится транспортная маркировка, предусмотренная Правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций, с учетом следующего. На каждом транспортном пакете грузоотправителем должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и числа грузовых мест в отправке наносят в числителе общее количество транспортных пакетов в отправке; в знаменателе — количество грузовых мест в одном пакете, в скобках порядковый номер пакета. Например, «3/50 (2)».

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

1.4.10. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров

В соответствии с пунктом 41 Устава погрузка грузов в вагоны, контейнеры должна осуществляться исходя из технических норм их загрузки.

Технической нормой загрузки называется оптимальное количество рациональным способом подготовленного груза, которое может быть погружено в данный тип вагона или контейнера при наилучшем использовании их грузоподъемности и вместимости. Посредством технических норм загрузки грузоотправитель может быстро определить, какое максимально возможное количество конкретного груза может быть погружено в тот или иной вагон, контейнер; указать в заявке на перевозку груза потребное количество вагонов, контейнеров.

Технические нормы загрузки вагонов устанавливаются, утверждаются и публикуются в Сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Нормы загрузки вагонов зерновыми грузами и семенами

определены исходя из объемной массы зерна и объема кузова вагона. Установлены технические нормы загрузки рефрижераторного подвижного состава (как отдельных вагонов, так и секций), контейнеров (в зависимости от их грузоподъемности брутто и вида упаковки груза), двухъярусных платформ и крытых вагонов легковыми автомобилями, вагонов-хопперов для цемента и минеральных удобрений, цистерн для цемента и другого.

Технические нормы установлены в тоннах, штуках и тоннах, для контейнеров — в килограммах.

При разработке технических норм загрузки вагонов расчетным путем определяют норму возможной загрузки вагонов, при этом для тарно-штучных грузов (конечно, с учетом их свойств) выбирают вариант наиболее рациональной схемы укладки. Технические нормы загрузки навалочных и насыпных грузов рассчитывают отдельно для перевозки в крытых вагонах и в открытом подвижном составе.

1.4.11. Пломбирование вагонов и контейнеров

В целях предотвращения проникновения посторонних лиц в грузовые помещения вагонов, контейнеров и обеспечения сохранности перевозимых грузов применяются пломбы или запорно-пломбировочные устройства.

64

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

ЗПУ представляют собой контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами. Они не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения их целостности либо несанкционированного проникновения внутрь вагона, контейнера.

Установка пломб или ЗПУ осуществляется на исправные запорные устройства вагонов, контейнеров.

В соответствии с пунктом 49 Устава загруженные крытые вагоны (в том числе специализированные), цистерны должны быть опломбированы пломбами или ЗПУ:

железнодорожной станции, если груз погружен организацией Белорусской железной дороги;

грузоотправителя, если груз погружен ими. Кроме того, грузоотправителем должны быть опломбированы загруженные контейнеры.

Не пломбируются нижние сливные приборы цистерн, если их конструкция не допускает открытия нижнего сливного прибора без вскрытия верхнего загрузочного люка.

После выгрузки грузов из вагонов, контейнеров пломбирование пломбами или ЗПУ и запирающие закрутки вагонов, контейнеров осуществляются:

железнодорожной станцией, если выгрузка грузов обеспечивается организацией Белорусской железной дороги;

грузополучателем, если выгрузка грузов обеспечивается грузополучателем.

Контейнеры при перевозке в них домашних вещей (т. е. грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности) должны быть опломбированы пломбами или ЗПУ железнодорожной станции либо организации, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги.

В случае вскрытия вагонов, контейнеров, перевозимых грузов (автомобили, тракторы и др.) со снятием первоначально наложенных ЗПУ или пломб для проведения таможенного досмотра либо других видов контроля таможенными или другими органами контроля и надзора вагоны, контейнеры,

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

перевозимые грузы должны быть опломбированы указанными органами или железнодорожной станцией новыми пломбами или ЗПУ.

При этом об установке новых пломб или ЗПУ железнодорожной станцией делается соответствующая отметка в графе «Отметки железной дороги» оригинала транспортной железнодорожной накладной с указанием контрольных знаков пломб или ЗПУ.

Расходы железнодорожных станций, организаций Белорусской железной дороги на предоставление пломб или ЗПУ таможенным органам или другим органам контроля или надзора, а также расходы на пломбы или ЗПУ при пломбировании железнодорожными станциями вагонов, контейнеров в случае их вскрытия возмещаются за счет грузоотправителей, грузополучателей.

В случае вскрытия вагонов, контейнеров, перевозимых грузов (автомобили, тракторы и др.) со снятием первоначально наложенных ЗПУ или пломб для проведения таможенного досмотра либо других видов контроля таможенными или другими органами контроля и надзора составляется акт вскрытия вагона.

В случае вскрытия вагона, контейнера для осуществления железной дорогой на основании пункта 31 Устава проверки правильности сведений, указанных грузоотправителем в накладной, в том числе выборочной проверки массы груза, должен присутствовать представитель грузоотправителя, который по окончании проверки осуществляет пломбирование вагона, контейнера.

О результатах такой проверки составляется акт общей формы с участием представителя грузоотправителя.

В случаях вскрытия вагона, контейнера или груза в пути следования, а также для таможенного досмотра либо другого вида контроля и надзора допускается не производить полную замену пломб или ЗПУ, а ограничиться заменой только пломбы или ЗПУ, снятие которых было произведено для осуществления проверки.

66

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

При обнаружении на железнодорожной станции отправления на вагонах, контейнерах пломб или ЗПУ, не снятых после выполнения предыдущих перевозок, они должны быть сняты грузоотправителем или организацией Белорусской железной дороги в зависимости от того, кем производится погрузка груза.

В случае обнаружения вагона, контейнера в пути следования без пломб или ЗПУ, или с поврежденными пломбами или ЗПУ, или с пломбами или ЗПУ, не соответствующими сведениям, указанным в накладной, на вагон, контейнер накладывается новая пломба или ЗПУ с предварительным снятием поврежденной пломбы или ЗПУ или пломбы или ЗПУ, не соответствующих сведениям, указанным в накладной.

Пломбирование вагонов, контейнеров должно осуществляться таким образом, чтобы сохранялась возможность беспрепятственного визуального считывания информации, нанесенной на пломбу или ЗПУ.

Отправление с железнодорожной станции погрузки вагонов, контейнеров с неясными знаками на пломбах или ЗПУ, с пломбами или ЗПУ, не предусмотренными Правилами, а также с неправильно наложенными пломбами или ЗПУ запрещается. В этих случаях железнодорожная станция вправе отказать в приеме груза к перевозке.

В соответствии с пунктом 49 Устава пломбы, пломбировочные тиски, а также бечева или проволока для пломбирования вагонов и контейнеров, ЗПУ приобретаются у организаций Белорусской железной дороги грузоотправителями за плату в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Применение для пломбирования вагонов, контейнеров пломб или ЗПУ и закруток, изготовленных и приобретенных в нарушение требований Правил, не допускается.

Порядок обеспечения грузоотправителей, грузополучателей пломбами, ЗПУ, пломбировочными тисками, бечевой или

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

проволокой для пломбирования вагонов, контейнеров, рассмотрения предложений по применению других типов пломб или ЗПУ устанавливается Белорусской железной дорогой.

Порядок хранения и использования пломб, ЗПУ, пломбировочных тисков устанавливается на железнодорожных станциях начальником железнодорожной станции, у грузоотправителя, грузополучателя — руководителем организации.

Пломбы или ЗПУ устанавливаются:

- на универсальном крытом вагоне — на накладках дверей с каждой стороны вагона по одной пломбе или ЗПУ;

- на специализированном изотермическом вагоне (рефрижераторном или вагоне-термосе):

- постройки Германии (завод Дессау) — на дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона по одной пломбе или ЗПУ;

- постройки Брянского машиностроительного завода — на дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования, с каждой стороны вагона по одной пломбе или ЗПУ;

- на цистерне — на крышке верхнего загрузочного люка по одной пломбе или ЗПУ, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования отдельных видов грузов;

- на крытом вагоне-хоппере для зерна — на узел каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки, по одной пломбе или ЗПУ;

- на крытом вагоне-хоппере для минеральных удобрений — на узел каждого разгрузочного устройства и штанги, фиксирующей загрузочные люки, по одной пломбе или ЗПУ;

- на крытом вагоне-хоппере для цемента — на узел каждого штурвала разгрузочного люка и на каждый загрузочный люк по одной пломбе или ЗПУ;

- на крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей — на узлах дверей каждой торцевой площадки и переезд —

ной площадки, по одной пломбе или ЗПУ;
— на универсальных контейнерах — на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней, по одной пломбе или ЗПУ.

68

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

Для обеспечения сохранности перевозимых грузов с учетом конструкции и состояния узлов дверей, люков вагонов и контейнеров Белорусская железная дорога может устанавливать иной порядок их пломбирования.

В случае оборудования универсальных крытых и изо-термических вагонов дополнительными пломбировочными устройствами в верхней части двери ЗПУ накладываются только на основные устройства для пломбирования.

Пломбы, навешиваемые на вагон, контейнер, должны иметь следующие знаки: при пломбировании железнодорожной станцией — полное или сокращенное наименование железнодорожной станции отправления; сокращенное наименование Белорусской железной дороги (БЧ); при пломбировании грузоотправителем — полное или сокращенное наименование грузоотправителя; полное или сокращенное наименование железнодорожной станции отправления; сокращенное наименование Белорусской железной дороги (БЧ).

Грузоотправитель может предусматривать нанесение на пломбах контрольных знаков.

ЗПУ независимо от того, кем производится пломбирование — грузоотправителем или железнодорожной станцией — должны иметь следующие знаки:

- буквенное сокращенное наименование Белорусской железной дороги (БЧ);
- индивидуальный контрольный знак из семи цифр;
- товарный знак организации-изготовителя;
- последние две цифры года выпуска ЗПУ;
- название ЗПУ.

Дополнительно может наноситься сокращенное наименование железнодорожной станции отправления и отправителя.

Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается.

1.4.12. Порядок пломбирования вагонов, контейнеров свинцовыми пломбами

Для пломбирования вагонов и контейнеров применяются свинцовые пломбы с камерой или двумя параллельными отверстиями (типоразмер 7×16,5) в соответствии с ГОСТ 30269-95

69

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

«Пломбы свинцовые. Общие технические условия» и термически обработанная проволока для пломбирования диаметром 0,6–0,7 мм по ГОСТ 3282-74 «Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения».

Проволока, применяемая для навешивания свинцовых пломб, предварительно скручивается в две нити из расчета четырех витков на 1 см длины.

Перед пломбированием универсального крытого вагона обе дверные накладки укрепляются закрутками из отожен-

ной проволоки длиной 250–260 мм, диаметром 6 мм.

Проволока для закрутки пропускается так, чтобы ею была охвачена дверная накладка и ушко стойки вагона, затем оба конца проволоки вставляются в металлическую плашку, которая передвигается по проволоке вплотную к дверной накладке, после чего производится закручивание. Металлическая плашка должна иметь размер 50×20 мм, толщину 2–4 мм и два отверстия диаметром 7 мм на расстоянии 25 мм друг от друга.

Перед пломбированием контейнеров рукоятка, вставленная в скобу (у контейнеров с запорным устройством шпингалетного типа) или закрытая защелкой (у контейнеров с запорным устройством кулачкового типа), укрепляется закруткой из отожженной проволоки диаметром 4 мм, длиной 240–250 мм.

Проволочная закрутка накладывается при пломбировании всех типов вагонов, контейнеров свинцовыми пломбами, а также при перевозках грузов без пломб, когда пломбирование не обязательно. Ее наложение производится специальной металлической пластинкой-воротком с двумя рукоятками и двумя отверстиями диаметром 7–10 мм и расстоянием между ними 30–35 мм; длина воротка — 300 мм.

При навешивании пломбы на контейнер проволока пропускается в два оборота через отверстие на рукоятке и скобе запорного устройства шпингалетного типа или через отверстие на рукоятке и защелке запорного устройства кулачкового типа; в обоих случаях в закрытом положении запорного устройства.

70

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

Навешивание на вагоны свинцовых пломб с двумя параллельными отверстиями должно производиться в следующем порядке: один конец пломбировочной бечевы продевается через пломбу с последовательным прохождением бечевы по обоим отверстиям, свободный длинный конец проволоки пропускается в два оборота сквозь ушко дверной накладки и стойки дверного проема, а затем через одно и второе отверстия пломбы. После этого пломба приложением небольшого усилия направлением вниз устанавливается на бечеве, а затем зажимается тисками.

При навешивании свинцовых пломб с камерой концы проволоки пропускаются через входные отверстия пломбы, скручиваются в 2–3 витка, и витки вытягиваются в камеру пломбы с последующим зажимом их тисками.

При пломбировании вагона образуемая между ушками дверной накладки вагона и пломбой петля из проволоки должна быть не более 45 мм, при пломбировании крышки колпака цистерны — не более 25 мм.

При навешивании пломб на контейнеры расстояние от пломбы до нижней части скобы запорного механизма устройства шпингалетного типа или до нижней части рукоятки запорного устройства кулачкового типа не должно превышать 25 мм. Концы проволоки должны выходить из пломбы на 10–15 мм.

Пломбы сжимаются тисками так, чтобы оттиски с обеих сторон получились четкими и ясными, а проволоку нельзя было вытянуть из пломбы. После сжатия тисками каждая пломба должна быть тщательно осмотрена и в случае обнаружения дефектов (например, нечитаемость знаков, срез знаков) заменена другой.

Расстояние между рабочими поверхностями платиков пломбировочных тисков должно быть не менее 2 мм.

Контрольные знаки пломб должны иметь буквенные и цифровые обозначения, нумерация которых производится в последовательном порядке от 001 до 999.

Пломбы, навешиваемые на вагон, контейнер, должны иметь одинаковые контрольные знаки. Пломбирование раз-

71

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ных вагонов, контейнеров пломбами с одними и теми же контрольными знаками в течение данных суток не допускается.

При наличии контрольных знаков на пломбировочных тисках грузоотправителя вагоны, контейнеры могут пломбироваться без изменения контрольных знаков.

1.4.13. Порядок пломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ типа «Блок-гарант»

Для пломбирования вагонов и контейнеров применяется ЗПУ типа «Блок-Гарант».

ЗПУ «Блок-Гарант» представляет собой моноблочную конструкцию, состоящую из корпуса с блокирующим устройством и троса (гибкого элемента), имеющего длину 350 мм или 450 мм и диаметр 5,2 мм. Один конец троса закреплен в корпусе ЗПУ.

При пломбировании вагонов и контейнеров ЗПУ «Блок-Гарант» свободный конец троса пропускается через отверстие запорного устройства вагона или контейнера с последующим продеванием через корпус ЗПУ и затягиванием до полного соприкосновения корпуса с элементами запорного устройства вагона или контейнера, т. е. образования петли минимального размера.

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыкания попыткой вручную переместить корпус ЗПУ по тросу в обратном направлении. При исправном ЗПУ обратный ход корпуса ЗПУ относительно троса исключается. ЗПУ навешивается так, чтобы просматривались контрольные знаки.

ЗПУ «Блок-Гарант» с длиной гибкой части 350 мм устанавливаются на универсальные крытые вагоны, рефрижераторные вагоны, цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа, вагоны-хопперы, крытые вагоны для перевозки легковых автомобилей, контейнеры.

ЗПУ «Блок-Гарант» с длиной гибкой части 450 мм устанавливаются на цистерны с крышками люков ригельного типа.

ЗПУ «Блок-Гарант» устанавливаются на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа: со специальными проушинами или на месте одного снятого барашка,

72

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

расположенного непосредственно у ручки крышки люка цистерны. Установка ЗПУ «Блок-Гарант» на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа со специальными проушинами производится путем пропускания троса через совмещенные отверстия проушин крышки люка и горловины цистерны с последующим продеванием через корпус ЗПУ и

затягиванием до образования петли минимального размера. Установка ЗПУ «Блок-Гарант» на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа вместо одного снятого барашка производится после затяжки семи стяжных болтов путем пропуска троса через отверстия в ушке шарнира и вновь просверленные отверстия в скобе крышки люка цистерны с последующим продеванием через корпус ЗПУ и затягиванием до образования петли минимального размера.

Установка ЗПУ «Блок-Гарант» на цистерны с крышками загрузочных люков ригельного типа производится путем пропуска троса под ригель с внутренней стороны откидного болта в отверстие ушка для пломбирования крышки люка цистерны с последующим продеванием через корпус ЗПУ и затягиванием до образования петли минимального размера.

Снятие ЗПУ «Блок-Гарант» с вагонов, контейнеров производится путем перекусывания троса с помощью кусачек, ножниц.

В случае оформления несохранных перевозок ЗПУ прикрепляется к коммерческому акту.

1.4.14. Назначение и классификация тары

Сохранность грузов в процессе перевозок обеспечивается правильной его подготовкой и рациональной упаковкой.

Упаковка — это средство или комплекс технических средств, обеспечивающих защиту продукции (груза) от повреждений, потерь, загрязнения и действия окружающей среды в процессе транспортирования, хранения и реализации. Основными элементами упаковки являются тара, упаковочные материалы, средства консервации.

Тара является одним из важнейших компонентов упаковки и представляет собой специальное изделие, в которое помещается продукция.

73

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Тара обеспечивает необходимую защиту главным образом от механических повреждений при транспортировании упакованного груза (ящики, бочки, барабаны, баллоны и др.).

По функциональным признакам различают следующие виды тары.

Потребительская тара предназначена для первичной упаковки изделий и товаров в расфасовке по объему и массе, удобной потребителю. Такая тара переходит вместе с товаром в собственность потребителя, а ее стоимость входит в стоимость товара. К потребительской таре относятся бутылки, банки, пачки, пакеты, коробки и др.

Потребительская тара может быть индивидуальной, порционной, подарочной и др.

Групповая тара — служит для комплектации и укрупнения партий изделий, особенно мелкоштучных, предварительно упакованных в потребительскую тару или без нее, а также защищает товары от воздействия окружающей среды и механических нагрузок, обладая амортизирующими свойствами.

К групповой таре относятся коробки, бумага, мешки и др.

Производственная тара используется для упаковывания, перемещения и хранения полуфабрикатов, запасных частей, готовой продукции и других грузов внутри цеха, предприятия, завода.

Тара-оборудование — специальное изделие, предназначенное для укладывания, транспортирования, временного хранения и продажи товаров методом самообслуживания. Выполняет одновременно функции производственной, транспортной тары и торгового оборудования.

Транспортная тара — самостоятельная транспортная единица или часть укрупненной транспортной единицы, применя-

ется для упаковывания товаров и изделий, предварительно уложенных в потребительскую, групповую тару или без первичной упаковки. Применяется при транспортировке грузов различными видами транспорта и защищает их от повреждений при хранении, погрузочно-разгрузочных работах и перевозке.

Транспортная тара должна обеспечивать:
сохранность груза при перевозке;
механизацию погрузочно-разгрузочных работ (ПРР);

74

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

максимальное использование вместимости подвижного состава.

При эксплуатации тары необходимо выполнять ряд требований:

- тару следует загружать не более номинальной массы брутто;
- способ загрузки тары должен исключать появление остаточных деформаций тары;
- груз в открытой таре должен находиться ниже уровня ее бортов;
- откидывающиеся стенки тары должны быть в закрытом положении.

1.4.15. Вагонный лист

На каждый загруженный вагон приемосдатчик составляет вагонный лист. Как и накладная, вагонный лист является первичным носителем кодированной информации, необходимой для составления первичного документа на состав поезда — натурного листа, информации грузополучателей, организации выгрузки и сортировки груза. Для каждого вида отправки он содержит сведения, характерные для данного вида отправки (повагонная — форма ГУ-38а, маршрутная — ГУ-38б, контейнерная — ГУ-38в, мелкая — ГУ-38г) и соответствующие машинные формы, формируемые на АРМ приемосдатчика (ГУ-38а-ВЦ, ГУ-38б-ВЦ, ГУ-38в-ВЦ, ГУ-38г-ВЦ).

В верхней части каждой формы бланка вагонного листа напечатана таблица «Коды для натурного листа», где в соответствии с принятой системой цифрового кодирования заносятся сведения о роликовых подшипниках, массе груза, станции назначения вагонов, коде груза, грузополучателе, особых отметках, количестве контейнеров, погруженных в вагон, таре вагона, выходной пограничной станции.

Кроме того, в верхней части вагонного листа указывается восьмизначный номер вагона, наименование станции, составляющей вагонный лист, число, месяц и год его составления. Выделены отдельные таблицы, где указываются наименование выходной пограничной станции, код администрации и

75

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

сетевая разметка ее, сведения о вагоне (количество осей, грузоподъемность). Отдельно указываются сведения о ЗПУ грузоотправителя и перевозчика, их количестве и контрольных знаках, каким способом определена масса груза согласно на-

кладной. В форме отдельной таблицы заполняются сведения о грузе: номер отправки, станции отправления и назначения груза, масса груза в килограммах, наименование груза, грузо-отправитель, марка, число мест, род упаковки, номер вагона, в который погружен груз, в случае перегрузки его в пути следования.

В вагонном листе отмечают время подачи вагонов под погрузку-выгрузку и окончание этих работ.

На опасные грузы в верхней правой части вагонного листа станцией в графе «Место для отметок» проставляется штамп-печать по тексту, предусмотренному Правилами перевозок опасных грузов. Выделено отдельное место, где указывается должность, Ф.И.О. и подпись лица, подтверждающего, что груз погружен и укреплен правильно.

Вагонные листы составляются в одном экземпляре, а при погрузке сборных вагонов – в двух или трех экземплярах (в зависимости от груза). На станциях назначения и сортировочных платформах по вагонным листам выгружают и сортируют грузы. По окончании выгрузки вагонные листы хранят подобранными и сшитыми по дням выгрузки (сортировки).

1.4.16. Виды операций в пути следования

Для обеспечения безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки их по назначению в пути следования выполняется комплекс коммерческих операций. К ним относятся прием и сдача вагонов на технических станциях, осмотр поездов и вагонов в коммерческом отношении, учет передачи вагонов, контейнеров, экипировка рефрижераторных секций, водопой живности, перегрузка из вагонов одной колеи в вагоны другой, а также на другой вид транспорта, сдача и прием от других видов транспорта или от строящихся линий грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении, или с участием строящихся

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

железнодорожных линий, таможенный досмотр на пограничных станциях, оформление таможенного транзита, таможенных деклараций и др.

К коммерческим операциям, выполняемым в пути следования, также относятся перегрузка из одного вагона в другой вследствие технических или коммерческих неисправностей, проверка и досылка груза, устранение коммерческих неисправностей, переадресовка и др. Необходимость этих операций возникает вследствие нарушения Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, превышения установленных скоростей при маневрах.

1.4.17. Перегрузка и проверка массы груза в пути

Перегрузка грузов из одного вагона в другой вызывается неисправным состоянием или повреждением вагона, нарушением Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, Правил и условий перевозки грузов в тех случаях, когда это угрожает безопасности движения или сохранности груза и когда эти неисправности невозможно исправить без разгрузки вагона. При перегрузке работники станции обязаны проверить наличие груза согласно перевозочным документам. Обнаружив недостачу или порчу груза, они составляют коммерческий акт, о чем делается отметка в накладной и дорожной ведомости. Копию акта прилагают к накладной. При неисправности вагона составляют, кроме того, акт о техническом состоянии вагона (форма ГУ-106). В оригинале накладной и

дорожной ведомости зачеркивается первоначальный номер вагона и другие сведения о нем, а затем проставляются новые данные о вагоне, в который перегружен груз. Это исправление заверяется подписью работника станции, руководившего перегрузкой, и штампом станции. Составляют новый вагонный лист, а первоначальный прилагают к первому экземпляру коммерческого акта. Если последний не составляли, первоначальный вагонный лист остается на станции перегрузки и на нем делают отметку о причине неисправности и указывают номер вагона, в который перегружен груз.

77

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

1.4.18. Досылка груза

Досылкой считается досылаемая по назначению часть груза, не отправленная по какой-либо причине в одном вагоне с основной партией груза, перевозимого по одному перевозочному документу. Досылки возникают при перегрузке вагонов, если невозможно загрузить в один вагон всю партию груза из-за недостаточной его грузоподъемности или вместимости, при обнаружении грузов без документов или части груза, ошибочно не отправленной с основной партией, при обнаружении в порту (пристани) перевалки после отгрузки всей партии остатка груза, в случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки вследствие его (их) неисправности и др.

1.4.19. Переадресовка грузов

Переадресовкой называется изменение указанных в перевозочных документах грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения. Переадресовка производится в соответствии с пунктом 53 Устава. Порядок переадресовки указан в Правилах переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования. Переадресовки значительно затрудняют работу подразделений владельцев инфраструктуры: возникают дополнительный пробег вагонов, излишние операции (отцепка и прицепка вагонов к поездам, оформление документов), замедляется скорость доставки груза, заново рассчитывается провозная плата. Расходы перевозчика, возникшие в связи с переадресовкой грузов, возмещаются грузоотправителем или грузополучателем, по инициативе которых осуществляется переадресовка, в соответствии с договором.

Белорусская железная дорога, ее организации имеют право по заявлению грузоотправителя, грузополучателя изменить железнодорожную станцию назначения груза и (или) грузополучателя (переадресовать груз).

При переадресовке груза грузоотправитель (грузополучатель) вносит организации Белорусской железной дороги плату в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом

78

пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Порядок переадресовки грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

За простой вагонов, контейнеров во время переадресовки груза с момента уведомления грузополучателя о прибытии вагонов, контейнеров на станцию до момента окончания оформления перевозочных документов вносится плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плата за время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных путях, принадлежащих организациям Белорусской железной дороги, и плата за хранение груза в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Белорусская железная дорога, ее организации выполняют распоряжение грузоотправителя, указанного в заявлении на переадресовку, если груз еще не выдан грузополучателю.

Во всех случаях изменения грузополучателя или железнодорожной станции назначения груза грузоотправитель или грузополучатель, по заявлению которых произведено такое изменение, являются ответственными соответственно перед первоначальным грузополучателем или грузоотправителем за последствия этого изменения и обязаны урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным и фактическим грузополучателями.

1.4.20. Порядок переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования

Заявление о переадресовке груза подается в подразделение Белорусской железной дороги, в функции которого входит принятие решения о переадресовке груза (далее — подразделе-

79

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ние Белорусской железной дороги), или на соответствующую железнодорожную станцию.

Переадресовка воинских эшелонов и воинских транспортов осуществляется на основании заявления о переадресовке груза органов военных сообщений или заявления грузоотправителя и (или) грузополучателя, согласованных с органами военных сообщений, в соответствии с Правилами.

В заявлении о переадресовке груза указывается:

- номер вагона, контейнера;
- номер транспортной железнодорожной накладной;
- наименование груза;
- индекс негабаритности (для негабаритных грузов);
- наименование грузоотправителя;
- наименование железнодорожной станции отправления;
- наименование первоначального грузополучателя;
- наименование железнодорожной станции первоначального назначения;
- наименование железнодорожной станции нового назначения и ее код;
- наименование нового грузополучателя и его код;
- согласие нового грузополучателя принять груз;
- при перевозке груза на особых условиях согласие нового грузополучателя обеспечить их выполнение;

гарантия и порядок оплаты причитающихся платежей, связанных с переадресовкой.

По требованию подразделений Белорусской железной дороги к заявлению о переадресовке груза должно быть приложено письменное подтверждение согласия нового грузополучателя.

При оплате провозных платежей за тарифное расстояние от железнодорожной станции переадресовки до новой железнодорожной станции назначения или пограничной железнодорожной станции через экспедиторскую организацию к заявлению на переадресовку груза должно быть приложено подтверждение экспедиторской организации об оплате провозных платежей по переадресовываемым грузам.

Заявление о переадресовке груза подается в письменной форме (в том числе с передачей по факсу, телетайпу и телегра-

80

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

фу). Заявление о переадресовке устанавливается Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования. При передаче заявления по факсу, телетайпу или телеграфу его оригинал представляется заявителем на железнодорожную станцию соответственно отправления или назначения груза по месту нахождения заявителя, если иной порядок не установлен подразделением Белорусской железной дороги.

Заявление о переадресовке груза может быть передано в электронном виде, если грузоотправитель или грузополучатель имеет с Белорусской железной дорогой, ее организациями договор об электронном обмене документами. Все прилагаемые к заявлению документы в этом случае также передаются заявителем в электронном виде.

Заявление о переадресовке от юридических лиц оформляется на бланке организации, заявляющей переадресовку, подписывается руководством организации и заверяется печатью.

Заявление о переадресовке груза должно быть рассмотрено в течение двух рабочих дней с момента его получения.

Разрешение на переадресовку направляется подразделением Белорусской железной дороги в письменном виде начальнику железнодорожной станции, на которой осуществляется переадресовка. При переадресовке груза в пути следования разрешение на переадресовку направляется также железнодорожной станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке груза осуществившая ее железнодорожная станция сообщает телеграммой железнодорожной станции первоначального назначения.

В переадресовке может быть отказано, если это неосуществимо или создаст затруднение на железнодорожной станции, на которой предусматривается осуществление переадресовки, может нарушить технологию перевозочного процесса, а также в случае действия запрещения или ограничения погрузки в соответствии с пунктом 38 Устава железнодорожного транспорта общего пользования в отношении новых железнодорожной станции назначения или грузополучателя.

Решение о возможности переадресовки груза в международном сообщении принимается подразделением Белорусской железной дороги с учетом согласования перевозки с железны-

81

ми дорогами других государств в случаях, предусмотренных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (СМГС), правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Переадресовка грузов может производиться на железнодорожной станции назначения или в пути следования.

Переадресовка грузов в пути следования осуществляется по первоначальным перевозочным документам.

Переадресовка грузов на основании заявления грузоотправителя производится по первоначальным перевозочным документам.

Переадресовка на железнодорожной станции назначения грузов, следующих в межрегиональном сообщении, по заявлению грузополучателя осуществляется по новым перевозочным документам, за исключением случаев переадресовки грузов в пределах Белорусской железной дороги по первоначальным перевозочным документам внутриреспубликанского сообщения, к которым относятся:

негабаритные грузы;

грузы, перевозимые на открытом подвижном составе, способ размещения и крепления которых не предусмотрен правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

При оформлении переадресовки по новым перевозочным документам грузополучатель обязан раскредитовать первоначальные перевозочные документы с внесением по ним всех провозных платежей и оформить новые перевозочные документы с производством расчетов по всем причитающимся провозным платежам.

Переадресовка в пределах Белорусской железной дороги на железнодорожных станциях назначения грузов, следующих в международном сообщении, осуществляется по первоначальным перевозочным документам международного сообщения. В случае, если грузополучателем раскредитованы первоначальные перевозочные документы международного сооб-

82

Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления

щения, но груз ему фактически не выдан, то переадресовка грузов во всех случаях оформляется новыми перевозочными документами международного сообщения.

В случае, если грузополучателем раскредитованы перевозочные документы и осуществлена фактическая выдача груза, то переадресовка не осуществляется.

В случае, если грузополучатель подал в установленном порядке заявление о переадресовке или им осуществлено раскредитование перевозочных документов, то переадресовка по заявлению грузоотправителя не осуществляется.

Переадресовка грузов по новым перевозочным документам при исправных пломбах или запорно-пломбировочных устройствах первоначального грузоотправителя осуществляется без снятия пломб, ЗПУ, которые считаются пломбами, ЗПУ нового грузоотправителя. В этом случае в новых перевозочных документах в графе «Наименование груза» грузополучателем делается отметка «Вагон переадресован с исправными пломбами (ЗПУ) первоначального грузоотправителя». Грузополучатель также вправе произвести переадресовку груза со снятием пломб, ЗПУ первоначального грузоотправителя и наложением новых пломб, ЗПУ.

Переадресовка грузов по первоначальным перевозочным

документам осуществляется без снятия пломб, ЗПУ первоначального грузоотправителя.

Особенности переадресовки скоропортящихся грузов, грузов, подлежащих ветеринарному контролю, подкарантинных грузов предусмотрены соответственно правилами перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования, правилами перевозок грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, железнодорожным транспортом общего пользования, правилами перевозок подкарантинных грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Переадресовка отдельных вагонов, следующих в составе группы вагонов по одной транспортной железнодорожной накладной, допускается только на железнодорожной станции назначения на основании заявления грузополучателя. При этом осуществляется внесение отметки о переадресовке в первоначальную накладную с оформлением новых накладных на все вагоны, в том числе на вагоны, выгружаемые на железнодорожной станции переадресовки, по которым провозная плата в новых накладных не должна начисляться.

Переадресовка вагонов, следующих по основной отправке, оформленной одной накладной на группу вагонов, от которой в пути следования отцеплена часть вагонов, а также вагонов, следующих по досылочной дорожной ведомости, не допускается.

Переадресовка грузов, находящихся под таможенным контролем, проводится при наличии согласия таможенного органа, в регионе деятельности которого находится железнодорожная станция, осуществляющая переадресовку грузов.

Заявление о переадресовке домашних вещей (т. е. грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью), перевозимых в межрегиональном сообщении, может быть подано как грузополучателем на железнодорожную станцию первоначального назначения, так и грузоотправителем на железнодорожную станцию отправления. К заявлению прилагается подлинная квитанция о приеме груза.

Кроме грузополучателя, грузоотправителя заявление о переадресовке груза может быть подано другим физическим лицом или организацией, оказывающей транспортно-экспедиционные услуги, по доверенности грузополучателя, грузоотправителя с приложением подлинной квитанции о приеме груза.

✎ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Перечислите формы перевозочных документов.
2. Перечислите требования к заполнению перевозочных документов.
3. Изложите порядок предоставления заявок на перевозку грузов.
4. Назовите требования к подготовке грузов к перевозке.
5. Изложите требования к таре и упаковке.
6. Объясните понятие «транспортная маркировка грузов».
7. Изложите правила пломбирования вагонов.
8. Как производится погрузка грузов?

9. Перечислите виды операций, которые производятся в пути следования.
10. Перечислите требования к обеспечению сохранности вагонов при погрузке и выгрузке грузов.
11. Что означает понятие «досылка груза»?

ТЕМА 1.5. ГРУЗОВЫЕ И КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ

1.5.1. Информация о подходе поездов и грузов

Информация о подходе поездов и грузов, ее качество — основа оперативного планирования и регулирования работы железнодорожной станции. Станция получает и передает грузополучателям два вида информации: предварительную и точную.

Предварительную информацию руководство станции получает из отделения дороги вместе с заданием на смену. Предварительная информация содержит данные о предстоящем прибытии поездов и вагонов на 12 часов вперед с каждого направления с выделением вагонов, следующих под выгрузку на данную станцию. Периодически через каждые 4–6 часов инженер информационной группы отделения дороги передает маневровому диспетчеру станции следующую информацию: номер поезда, индекс поезда, количество вагонов, предполагаемое время прибытия на станцию.

Маневровый диспетчер в течение всей смены получает с сортировочной станции информацию о прибытии на эту станцию поездов, на которые получена предварительная информация, согласовывает с ДСП сортировочной станции и поездным диспетчером время отправления поезда с сортировочной станции и выверяет телеграмму — натурный лист на поезд. Выверив телеграмму — натурный лист, маневровый диспетчер дает распоряжение приемосдатчику приступить к предварительной информации грузополучателей, экспедиторов и приемосдатчиков складов в целях своевременной подготовки механизмов и работников для выполнения операций по приему, обработке и выгрузке вагонов.

1.5.2. Прием груженных вагонов и перевозочных документов на станции назначения

Получив сообщение с соседней станции об отправлении поезда, дежурный по станции информирует работников станционного технологического центра (СТЦ), пунктов технического обслуживания и коммерческого осмотра и, при необходимости, ведомственную охрану о номере поезда, пути приема и времени его прибытия для встречи прибывающего поезда работниками, участвующими в его обработке.

После остановки поезда и отцепки поездного локомотива состав ограждается сигналами остановки и закрепляется.

При осмотре состава по прибытии выявляются вагоны с техническими неисправностями и определяется их годность под двоянные операции. Одновременно с техническим осмотром осмотрщики вагонов отпускают тормоза и, руководствуясь размеченной телеграммой — натурным листом (сортировочным листом), разъединяют и подвешивают автотормозные

рукава в местах разъединения отцепов, а приемосдатчики проводят коммерческий осмотр вагонов.

Перевозочные документы на груженные вагоны, прибывшие под выгрузку, поступают в СТЦ, где проводится натурная проверка наличия и соответствия документов вагонам и грузам.

Оператор СТЦ на всех накладных, дорожных ведомостях и вагонных листах ставит календарный штамп с датой фактического прибытия груза, в вагонном листе дополнительно указывается номер поезда и время прибытия. После этого документы записываются в книгу сдачи перевозочных документов (форма ГУ-48) по каждой отправке с указанием номера вагона и номера накладной. Дорожные ведомости и накладные передают в товарную контору, а вагонные листы — на грузовой район или в пункты выгрузки на местах необщего пользования.

Коммерческий осмотр вагонов выполняют приемщики поездов пункта коммерческого осмотра. При осмотре вагонов особое внимание обращается на следующее: крытых — на ис-

86

Тема 1.5. Грузовые и коммерческие операции на станции назначения

правность кузовов, наличие и исправность ЗПУ и соответствие контрольных знаков на них знакам, указанным в перевозочных документах; открытых — на исправность погрузки и сохранность груза. Все обнаруженные неисправности оформляются актом общей формы.

Если прибывшие вагоны после выгрузки предполагается использовать под погрузку, определяют пригодность их для перевозки того или иного груза. При осмотре порожних составов, прибывших под погрузку, приемщики поездов должны убедиться, нет ли среди них груженных вагонов.

1.5.3. Регистрация прибывших грузов

В товарной конторе все прибывшие под выгрузку грузы регистрируют на основании данных перевозочных документов в книге прибытия грузов (форма ГУ-42). Все страницы книги должны быть последовательно пронумерованы. Число страниц в книге заверяет начальник станции. На станциях с большой выгрузкой может вестись несколько книг прибытия. На станциях с небольшим прибытием грузов под выгрузку книгу прибытия можно не вести.

По окончании отчетных суток товарная контора проверяет наличие документов на невыданные грузы. Для этого в книге прибытия подводят итог движения документов по формам: «Оставалось отправок...», «Прибыло отправок...», «Выдано отправок...», «Осталось отправок...». Число отправок, показанных в остатке на очередные сутки, должно соответствовать фактическому наличию документов на невыданные грузы.

Аналогично проверяют наличие документов при смене дежурства товарных кассиров.

На 1 января каждого года заводят новые книги прибытия. Предварительно в них переносят полностью отправок, по которым грузы не выданы до 1 января.

1.5.4. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку

В соответствии с пунктом 52 Устава перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах

не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. При этом порядок и способы уведомления устанавливаются начальником станции. Этот порядок может быть изменен по предложению грузополучателя. При установлении способа уведомления следует исходить не только из сложившихся местных условий, но и из гарантированности как передачи уведомления, так и его получения. Если перевозчик не уведомляет о прибытии грузов, грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами, от сбора за хранение грузов за время до получения уведомления о прибытии в его адрес грузов.

Если прибывший на станцию назначения груз находится под таможенным контролем, то помимо грузополучателя о прибытии такого груза уведомляется территориальный таможенный орган для проведения соответствующих таможенных формальностей, связанных с получением грузополучателем разрешения на использование груза.

О времени подачи вагонов, контейнеров с грузами к месту выгрузки грузов грузополучателем железнодорожная станция уведомляет грузополучателя не позднее чем за два часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров.

1.5.5. Выгрузка грузов

Согласно пункту 55 Устава грузополучатель обязан принять, своевременно выгрузить и вывезти с железнодорожной станции груз, прибывший в его адрес.

За хранение груза в местах общего пользования станций отправления, если груз завезен ранее дня погрузки, взимается плата за его хранение в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

При задержке грузов в вагонах, контейнерах на железнодорожной станции отправления или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, взимается плата за хранение груза в соответствии с тарифами

на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера организацией Белорусской железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона, контейнера под выгрузку грузополучателю, а в случаях задержки подачи вагонов, контейнеров под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути, — с момента готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку.

В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель обязан принять его от же-

железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.

Ответственность за порчу и повреждение груза, происшедшие вследствие несвоевременных выгрузки груза и вывоза его с железнодорожной станции, а также задержки вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения всех причитающихся Белорусской железной дороге, ее организациям на момент выдачи груза платежей по перевозке. Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

При получении груза уполномоченное лицо грузополучателя представляет на железнодорожную станцию назначения доверенность на право получения груза, оформленную в соответствии с законодательством.

В доверенности указываются данные документа, удостоверяющего личность лица, которому выдана доверенность, перечень действий, которые оно уполномочено совершить (раскредитование перевозочных документов, получение транспорт-

89

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

ной железнодорожной накладной, осуществление расчетов за перевозки, подписание памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов, коммерческого акта или другие действия), а также номер вагона, контейнера и номер накладной, если доверенность выдается на получение груза по конкретной накладной.

Доверенность от имени юридического лица должна быть подписана его руководителем или иным лицом, уполномоченным на это его учредительными документами, и скреплена печатью этой организации, а для государственных организаций — гербовой печатью. Доверенность от имени юридического лица, имущество которого находится в собственности Республики Беларусь или административно-территориальной единицы, должна быть подписана также главным или старшим бухгалтером этой организации. Какие-либо исправления (дописки, зачеркивания и т. п.) в доверенности не допускаются.

Доверенность может быть выдана на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Доверенность, выданная на право неоднократного совершения указанных выше действий, хранится на железнодорожной станции.

Доверенное лицо обязано предъявить документ, удостоверяющий личность, работнику железнодорожной станции по его требованию.

Грузы, прибывшие в адрес физического лица, выдаются: указанному в накладной лицу — без доверенности при предъявлении документа, удостоверяющего личность, под подпись в дорожной ведомости с указанием даты получения груза и данных документа, удостоверяющего личность (серия (при наличии), номер, дата выдачи, наименование государственного органа, выдавшего документ);

уполномоченному грузополучателем лицу — при предъявлении надлежащим образом оформленной доверенности и документов, предусмотренных настоящим пунктом.

При оформлении выдачи груза грузополучателю выдается оригинал накладной под подпись в дорожной ведомости с

указанием в ней номера и даты выдачи доверенности на получение груза.

Если организация Белорусской железной дороги не имеет возможности выдать груз грузополучателю, указанному в накладной, по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя), организация извещает об этом грузоотправителя через железнодорожную станцию отправления и поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в течение трех суток со дня вручения ему уведомления. В случае непоступления от грузоотправителя никаких выполнимых указаний или ответа груз может быть отправлен ему обратно с отнесением на него возникающих при этом расходов.

Железнодорожная станция назначения при выдаче груза обязана проверить его массу, количество мест и состояние в случаях:

- прибытия груза, погруженного организацией Белорусской железной дороги;
- прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) или с пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) попутных железнодорожных станций;
- прибытия груза с признаками недостачи, повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном железнодорожном составе или в крытых вагонах (в том числе специализированных) без пломб (запорно-пломбировочных устройств), если такая перевозка предусмотрена правилами перевозок грузов;
- прибытия скоропортящегося груза с нарушением предельного срока его перевозки или с нарушением температурного режима перевозки в рефрижераторных вагонах железных дорог;
- выдачи с мест общего пользования грузов, выгруженных организациями Белорусской железной дороги.

В указанных случаях тарные и штучные грузы выдаются железнодорожной станцией с проверкой их массы и состояния только в поврежденных местах. При обнаружении поврежде-

ния тары или других обстоятельств, которые могут повлиять на состояние груза, железнодорожная станция обязана проинформировать с учетом имеющихся сопроводительных документов (счет-фактура, опись, упаковочный ярлык и др.) проверку груза в поврежденных местах с вскрытием этих мест.

Проверка массы груза при выдаче осуществляется, как правило, способом, аналогичным способу ее определения при погрузке данного груза. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения перевозимые навалом и насыпью грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы на весах.

Масса груза считается правильной (соответствующей договору перевозки), если разница в массе груза, определенной

на железнодорожной станции отправления, по сравнению с массой, оказавшейся на железнодорожной станции назначения, не превышает:

при недостатке массы — нормы естественной убыли массы данного груза и предельного расхождения в результатах определения массы нетто;

при излишках массы — предельного расхождения в результатах определения массы нетто.

Значения предельных расхождений в результатах определения массы нетто определяются порядком, установленным правилами перевозок грузов.

По просьбе грузополучателя организация Белорусской железной дороги может в соответствии с отдельным договором принимать участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест.

Если в целях таможенного, пограничного и иных видов контроля имело место вскрытие вагонов, контейнеров, перевозимых грузов (автомобили, тракторы и др.) с заменой первоначально наложенных пломб, наличие исправных пломб (запорно-пломбировочных устройств) соответствующего таможенного, пограничного органа или железнодорожной станции не является основанием для проверки железнодорожной станцией назначения при выдаче груза его массы, количества мест и состояния, за исключением некоторых случаев.

92

Тема 1.5. Грузовые и коммерческие операции на станции назначения

Если при проверке массы, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения обнаруживаются его недостача или повреждение (порча), если эти обстоятельства удостоверены коммерческим актом, составленным в пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить фактические размеры этих недостачи, повреждения (порчи).

При необходимости производства экспертизы организация Белорусской железной дороги по своей инициативе либо по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

1.5.6. Выдача досылаемого груза.

Розыск груза

Выдача груза, перевозимого по досылочной дорожной ведомости, производится:

прибывшей части груза при основной накладной — под расписку в дорожной ведомости с выдачей грузополучателю накладной и коммерческого акта на недостачу груза;

прибывшей недостающей части груза по досылочной дорожной ведомости — под расписку в досылочной дорожной ведомости по предъявлению грузополучателем основной накладной и коммерческого акта с внесением в них отметок о прибытии части груза по досылочной дорожной ведомости. При этом коммерческий акт у грузополучателя изымается и остается в делах железнодорожной станции.

Окончательный расчет за перевозку производится по основной накладной. О выдаче груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости, железнодорожной станцией делается отметка в основной накладной.

В случае прибытия груза по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия груза по основной накладной выдача прибывшей части груза производится под расписку грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. Кроме того, грузополучатель выдает железнодорожной станции письменное обязательство в том, что полученная часть груза им будет зачтена в счет основной отправки. Это обязательство хранится в

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

В случае прибытия по досылочной дорожной ведомости всего груза согласно квитанции о приеме груза и непоступления основной накладной на железнодорожную станцию назначения железнодорожная станция на основании этой квитанции составляет копии оригинала накладной и дорожной ведомости взамен утраченных и оформление выдачи производится в установленном Правилами порядке.

В случае неприбытия груза на железнодорожную станцию назначения по истечении 5 дней с момента окончания установленного срока доставки грузополучатель предъявляет железнодорожной станции подлинную квитанцию о приеме груза. Железнодорожная станция должна убедиться в неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запросить железнодорожную станцию отправления. Железнодорожная станция отправления, получив такой запрос, в суточный срок обязана дать ответ с подтверждением приема груза к перевозке. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов уполномоченный работник железнодорожной станции назначения должен сделать отметку в предъявленной квитанции «Груз не прибыл» и заверить данную запись календарным штампом железнодорожной станции назначения и своей подписью с указанием должности.

Розыск груза, не прибывшего по назначению в установленный срок доставки, производится по заявлению грузополучателя железнодорожной станцией назначения.

В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель обязан представить квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии – один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, железнодорожных станциях отправления и назначения, номере накладной и номере вагона (при повагонной отправке) или номере контейнера (при отправке груза в контейнере).

94

Тема 1.5. Грузовые и коммерческие операции на станции назначения

Розыск грузов, перевозимых в международном железнодорожном сообщении, производится железнодорожной станцией назначения на условиях соответствующих международных договоров.

**1.5.7. Очистка и промывка вагонов
и контейнеров после выгрузки**

В соответствии с пунктом 45 Устава очистка вагонов, контейнеров после выгрузки производится лицом, осуществляющим выгрузку (грузополучателем, портом, организацией Белорусской железной дороги), в специально отведенном и оборудованном для данных целей месте.

При этом указанное лицо обязано:

- полностью выгрузить груз, в том числе ранее перевозившийся;
- удалить из разгруженного вагона, контейнера бумагу, картон, доски и другие средства предохранения и упаковки груза, проволочные закрутки, стойки и иные средства крепления груза, не являющиеся принадлежностью вагона;
- очистить вагон, контейнер как с внутренней, так и с наружной стороны, включая ходовые части вагонов, удалив остатки защитной пленки, эмульсии и других профилактических средств, меловые разметки, наклейки и прочее;
- после перевозки пылящих грузов обмести пол, стены и потолок кузова вагона, контейнера, а также кузов снаружи.

Очистка наружной поверхности вагонов (в том числе цистерн, бункерных полувагонов) от загрязнений после погрузки и выгрузки производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем, портом.

После слива цистерн и бункерных полувагонов должны быть также удалены вязкие продукты с внутренней части котла или бункера. Наличие остатков таких грузов допускается только в случаях, предусмотренных соответствующими стандартами или правилами перевозок грузов.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птиц, сырых продуктов животного происхождения производится организациями Белорусской железной дороги за счет грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта.

95

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Промывка вагонов, контейнеров после выгрузки зловонных и загрязняющих грузов производится грузополучателем, портом. Перечень таких грузов устанавливается правилами перевозок грузов. Промывка указанных вагонов, контейнеров может производиться организациями Белорусской железной дороги за счет грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта.

По соглашению между Белорусской железной дорогой, ее организациями, грузоотправителем и грузополучателем, организацией внутреннего водного транспорта очистка внутренней поверхности специализированных вагонов, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям либо арендованных ими, а также вагонов, сформированных в кольцевые маршруты, может не производиться.

Неполностью выгруженные, не очищенные, не промытые после выгрузки (слива) вагоны, контейнеры организации Белорусской железной дороги имеют право не принять от грузополучателя, порта. Грузовая операция (выгрузка) считается неоконченной вплоть до полной выгрузки груза, очистки и промывки вагонов, контейнеров от остатков грузов и оформления перевозочных документов.

⚡ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Как информируется станция о подходе поездов и грузов?
2. Как производится прием груженых вагонов и перевозочных документов?
3. Укажите порядок регистрации прибывших грузов.
4. Объясните, как производится выгрузка вагонов.
5. Определите порядок розыска грузов.

ТЕМА 1.6. НЕСОХРАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

1.6.1. Ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза

В случае, если после передачи железнодорожной станции-ей вагонов с грузами, в том числе с контейнерами, владельцу

96

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

подъездного пути или организации-пользователю, с которыми заключен договор на эксплуатацию подъездного пути или договор на подачу и уборку вагонов, будут обнаружены обстоятельства, свидетельствующие о доступе к грузу (например, повреждение пломб или ЗПУ, люков, обшивки вагонов, контейнеров), не установленные при передаче и не отраженные в памятке приемосдатчика, то ответственность за несохранность грузов несет сторона (владелец подъездного пути или организация-пользователь), принявшая груз от железнодорожной станции, и прием грузов производится грузополучателем без участия железнодорожной станции.

К видам несохранности грузов относятся допущенные в процессе перевозки или при хранении на станционных складах и других местах общего пользования:

- а) хищения грузов;
- б) недостачи мест;
- в) недостачи массы грузов;
- г) утраты, порчи или повреждения грузов.

Как *хищения* учитываются недостачи грузов, установленные по сравнению документами и выявленные:

- при срыве пломб (пломбы), следах повреждения и подделке пломб;
- проломах стен, пола, крыши вагона или контейнера, решеток вентиляционного люка, люковых решеток у крытых вагонов, через которые могло быть совершено хищение;
- следах насильственного повреждения и вскрытия тары грузовых мест;
- проломах стен, пола, крыши склада, через которые могло быть совершено хищение, вскрытии замков или срыве пломб складских помещений;
- наличии признаков хищения груза, перевозимого на открытом подвижном составе (выемки, нарушения тары, предохранительной маркировки и т. п.), в том числе при краже деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин, если они не сопровождалась проводниками отправителя или получателя;
- наличии других обстоятельств, если расследованием будет установлен факт хищения грузов.

97

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

К *недостачам мест* относятся:

- недостачи мест груза, принятого к перевозке счетом мест и погруженного в вагон средствами железной дороги, если материалом расследования установлено, что они явились результатом недогруза;
- недостачи мест груза, погруженного средствами отправителя и прибывшего в исправном вагоне за исправными пломбами пункта погрузки;

– недостачи мест груза, погруженного средствами отправителя и прибывшего на открытом подвижном составе или в неисправном вагоне, или за неисправными пломбами, или за пломбами попутных станций, если расследованием установлено, что недостача не явилась следствием хищения;

– недостачи, возникшие в результате разъединения груза и перевозочных документов.

К *недостачам массы груза* относятся недостачи навалочных, насыпных и наливных грузов, а также грузов, перевозимых счетом мест, при тождественности числа мест указанному в перевозочном документе, если материалами расследования установлено, что недостача явилась результатом:

– неправильного взвешивания или неправильного указания отправителем или железной дорогой массы груза в перевозочных документах;

– неисправности упаковки при отсутствии признаков хищения;

– разъединения груза и перевозочных документов.

Как *утраты, порчи и повреждения груза* учитываются случаи полного или частичного уничтожения, а также полной или частичной порчи и повреждения груза, допущенные в результате:

– неправильной или небрежной погрузки, выгрузки и сортировки груза средствами железной дороги;

– аварий, крушений, пожаров, роспуска вагонов с горок и производства маневров;

– несвоевременной доставки или неправильного обслуживания в пути скоропортящихся грузов;

– утечки (утраты) груза вследствие технической неисправности подвижного состава, а также коммерческой неисправ-

ности при погрузке средствами железных дорог, кроме случаев перевозки грузов в подвижном составе грузоотправителя или грузополучателя.

Каждый случай несохранной перевозки груза должен быть надлежащим образом оформлен и расследован в установленные сроки, по результатам расследования – приняты соответствующие меры.

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности Белорусской железной дороги, ее организаций, грузоотправителей, грузополучателей при перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами по установленным формам.

В соответствии с пунктом 59 Устава, если при проверке массы, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения обнаруживаются его недостача или повреждение (порча), если эти обстоятельства удостоверены коммерческим актом, составленным в пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить фактические размеры этих недостачи, повреждения (порчи).

Коммерческий акт составляется уполномоченным работником железнодорожной станции для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствия между наименованием, массой, количеством мест груза в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

повреждения (порчи) груза;

обнаружения груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;

возвращения Белорусской железной дороге, ее организациям похищенного груза;

непередачи организациями Белорусской железной дороги на подъездной путь груза в течение 24 часов после раскредитования перевозочных документов в товарной конторе или кассе железнодорожной станции. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Коммерческий акт составляется:

— при выгрузке грузов в местах общего пользования — в день выгрузки груза либо в день выдачи груза грузополучателю;

99

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

— при выгрузке груза в местах необщего пользования — в день выгрузки груза, при этом проверка груза должна проводиться в процессе его выгрузки или непосредственно после выгрузки груза;

— в пути следования груза — в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

Коммерческий акт составляется в указанные сроки, но не позднее следующих суток. Данные в коммерческом акте указываются на основании перевозочных документов, а также других документов, применяемых на железнодорожных станциях.

В случае составления коммерческого акта при перевозке продовольственных и скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия сопроводительного документа о качестве, заверенная на основании подлинного документа подписью и печатью уполномоченного работника железнодорожной станции.

При составлении коммерческого акта о порче продовольственных и скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, вагонах, контейнерах, курсирующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка из рабочего журнала секции, вагона о температурном режиме в пути следования, подписанная руководителем обслуживающей бригады рефрижераторной секции, вагона, контейнера, заверенная подписью уполномоченного работника железнодорожной станции (с указанием его должности, инициалов, фамилии) и календарным штампом железнодорожной станции. При этом в коммерческом акте указывается значение температуры воздуха в рефрижераторной секции, вагоне, контейнере перед выгрузкой исходя из показаний приборов рефрижераторной секции, вагона, контейнера.

В случае составления коммерческого акта при перевозке животных и грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата.

100

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

В случае составления коммерческого акта при перевозке подкарантинных грузов к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается копия фитосанитарного сертификата.

При выдаче с участием железнодорожной станции однородных грузов, которые перевезены отдельными отправлениями

навалом или насыпью и прибыли за данные календарные сутки от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя в исправных вагонах без признаков утраты, выявленная недостача, превышающая норму естественной убыли массы таких грузов и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов, либо выявленные излишки, составляющие разницу между массой грузов, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой грузов, определенной на железнодорожной станции назначения, с учетом значения предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов могут оформляться одним коммерческим актом.

Недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью или наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и оформляются, как правило, одним коммерческим актом.

В коммерческом акте по каждой отправке должны содержаться номер вагона, род вагона, количество пломб, запорно-пломбировочных устройств и информация, нанесенная на пломбы и ЗПУ, число мест и масса груза, указанная в перевозочных документах и оказавшаяся в наличии. В случае определения массы груза на вагонных весах указывается масса брутто, масса тары вагона (с графарета или проверенная на весах) и масса нетто. Сведения о перевеске вагонов указываются в перечне, который прилагается к коммерческому акту. В этом случае перечень и коммерческий акт подписывают лица, участвующие в выдаче груза, и уполномоченные работники станции.

В разделе «Д» коммерческого акта указывается характер повреждения и его происхождение, т. е. повреждение свежее

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

или старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии пустот или повреждений указывается «Повреждений или пустот не было».

Коммерческий акт составляется уполномоченным работником железнодорожной станции в трех экземплярах, изготовленных типографским или компьютерным способом, и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений машинописным, в том числе компьютерным, способом или разборчиво рукописным способом (чернильной, шариковой ручкой) и после оформления подлежит строгому учету.

При недостатке места для записи данных в соответствующих графах коммерческого акта эти сведения вносятся в дополнительный лист. Дополнительный лист должен быть такого же размера, как и основной лист коммерческого акта. В соответствующих графах коммерческого акта делается отметка «Данные смотри в дополнительном листе».

Если бланк коммерческого акта напечатан на отдельных листах, а также в случае оформления дополнительного листа каждый лист должен быть подписан и заверен календарным штампом железнодорожной станции, в верхней части каждого листа должен быть указан номер коммерческого акта.

Экземпляры коммерческого акта, составленного на железнодорожной станции назначения, распределяются следующим образом:

— первый экземпляр коммерческого акта используется ор-

ганизациями Белорусской железной дороги для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;

- второй экземпляр коммерческого акта выдается грузополучателю по его требованию;
- третий экземпляр коммерческого акта остается на железнодорожной станции, составившей коммерческий акт.

Экземпляры коммерческого акта, составленного на железнодорожной станции отправления или на попутной железнодорожной станции, распределяются следующим образом:

102

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

- первый экземпляр коммерческого акта используется организациями Белорусской железной дороги для расследования обстоятельств, послуживших основанием для его составления;
- второй экземпляр коммерческого акта прилагается к перевозочному документу и следует до железнодорожной станции назначения;
- третий экземпляр коммерческого акта остается на железнодорожной станции, составившей коммерческий акт.

О составлении коммерческого акта на железнодорожной станции делается отметка на оборотной стороне оригинала транспортной железнодорожной накладной в графе «Отметки железной дороги» с указанием номера коммерческого акта, даты его составления и основания для его составления в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

При перевозках грузов с использованием электронной накладной коммерческий акт может составляться в электронном виде. Порядок хранения и направления коммерческого акта, составленного в электронном виде, определяется договором об электронном обмене документами. На основании данных такого коммерческого акта в электронную накладную вносятся отметки, предусмотренные правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Коммерческие акты, составленные в электронном виде на железнодорожной станции отправления и на попутной железнодорожной станции, прилагаются к электронной накладной.

Коммерческий акт в электронном виде при необходимости может быть распечатан в виде его бумажной копии. При этом в графах «Подписи» печатаются фамилии лиц, подписавших подлинный коммерческий акт. Бумажная копия коммерческого акта в электронном виде заверяется подписью уполномоченного работника железнодорожной станции и календарным штампом железнодорожной станции, которая его распечатала.

103

нии коммерческого акта на попутной железнодорожной станции, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, по результатам выдачи груза на железнодорожной станции назначения должен составляться новый коммерческий акт.

Отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не может служить причиной непризнания этого коммерческого акта.

Если при проверке на железнодорожной станции назначения не будет обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, и фактическим наличием и состоянием груза на железнодорожной станции назначения, то железнодорожная станция обязана, не составляя нового коммерческого акта, сделать в разделе «Ж» коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, отметку следующего содержания: «При проверке груза, выданного _____ г., разницы с настоящим актом не оказалось».

В случае несоответствия сведений, имеющихся в коммерческом акте, составленном на попутной железнодорожной станции, и данных проверки груза на железнодорожной станции назначения составляется новый коммерческий акт. При этом на железнодорожной станции назначения грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной железнодорожной станции, не выдается, кроме коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, из которого усматривается ответственность грузоотправителя.

Если в пути следования был составлен коммерческий акт, удостоверяющий обстоятельства, за которые несет ответственность грузоотправитель, то железнодорожная станция назначения обязана выдать грузополучателю коммерческий акт, составленный на попутной железнодорожной станции, независимо от выдачи коммерческого акта, составленного при выдаче груза на железнодорожной станции назначения. В этом

104

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

случае копия коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, хранится в делах железнодорожной станции назначения.

В случае проведения экспертизы грузов в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, о такой экспертизе должна быть сделана отметка в разделе «Е» коммерческого акта.

Коммерческий акт подписывает грузополучатель или его уполномоченный представитель, если он участвует в проверке груза, и уполномоченные работники железнодорожной станции (не менее трех):

начальник или заместитель начальника железнодорожной станции;

заведующий двором грузовым или заведующий пакгаузом, заведующий площадкой контейнерной, заведующий платформой сортировочной, старший приемосдатчик груза и багажа в зависимости от распределения обязанностей;

приемосдатчик груза и багажа железнодорожной станции.

Кроме того, при необходимости к проверке груза могут быть привлечены и другие работники организаций Белорусской железной дороги.

В случае отсутствия в штатном расписании железнодорожной станции, на которой составлен коммерческий акт, кого-

либо из перечисленных в части первой настоящего пункта работников к проверке грузов и подписанию коммерческого акта могут быть привлечены дежурный по железнодорожной станции, кассир товарный или агент коммерческий. В этом случае в коммерческом акте делается запись: «В штатном расписании должность _____ отсутствует».

Коммерческий акт регистрируется в книге учета коммерческих актов железнодорожной станции.

В случае проверки массы тары вагона уполномоченным работником железнодорожной станции, не участвовавшим во взвешивании вагона с грузом, в разделе «Д» коммерческого акта указываются фамилии уполномоченных работников же-

105

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

лестной станции, участвовавших во взвешивании вагона с грузом и проверке массы тары вагона. При этом коммерческий акт подписывается уполномоченным работником железнодорожной станции, участвовавшим в проверке массы тары вагона.

При выгрузке и одновременной выдаче груза грузополучателю коммерческий акт подписывается уполномоченными представителем грузополучателя и работниками железнодорожной станции.

При выгрузке грузов из вагонов организациями Белорусской железной дороги в местах общего пользования в склады и на площадки железнодорожных станций, когда грузополучатель не участвует в соответствии с договором в проверке груза и выдача груза производится после выгрузки, коммерческий акт подписывается только уполномоченными работниками железнодорожной станции.

В случае выдачи груза со склада или площадки железнодорожной станции при наличии несоответствия данных, имеющихся в коммерческом акте, составленном при выгрузке груза из вагона, железнодорожной станцией составляется новый коммерческий акт.

При составлении коммерческого акта снятые с вагона, контейнера пломбы или ЗПУ прилагаются к первому экземпляру коммерческого акта.

По требованию грузополучателя железнодорожная станция выдает коммерческий акт в течение трех дней.

Выдача коммерческого акта представителю грузополучателя производится при предъявлении доверенности и документа, удостоверяющего личность, а в случае, если грузополучателем является физическое лицо – документа, удостоверяющего личность. При этом уполномоченный представитель грузополучателя расписывается в коммерческом акте на экземпляре, остающемся в делах железнодорожной станции, с указанием даты и номера доверенности или документа, удостоверяющего личность.

При несогласии с содержанием коммерческого акта представитель грузополучателя вправе изложить в письменной

106

форме свое особое мнение, которое прилагается к коммерческому акту. При этом в коммерческом акте напротив подписи делается отметка «С особым мнением». Особое мнение представляется железнодорожной станции, как правило, в день составления коммерческого акта либо не позднее следующих суток со дня составления коммерческого акта.

Если коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, не прибывшего по основной накладной, то при прибытии этого груза по досылочной дорожной ведомости железнодорожная станция при предъявлении грузополучателем основной накладной и выданного ему коммерческого акта в основной накладной и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе «Ж» должна сделать отметку о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочной дорожной ведомости (с указанием ее номера). Кроме того, в отметке указываются номер вагона (номера вагонов), наименование железнодорожной станции, на которой оформлена досылка, дата оформления досылки и дата выдачи недостающего груза. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как неприбывшей, грузополучатель должен вернуть железнодорожной станции коммерческий акт для хранения в ее делах.

В случае, если на железнодорожной станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза или такие обстоятельства зафиксированы в составленном в пути следования коммерческом акте, железнодорожная станция обязана определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

Акт общей формы составляется на железнодорожных станциях по установленной форме для удостоверения следующих обстоятельств:

- утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусмотренных соответствующими правилами перевозок грузов, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- задержки вагонов на железнодорожной станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку по причинам,

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути;

- задержки вагонов на железнодорожных станциях в пути следования из-за неприема их железнодорожной станцией назначения в связи с отсутствием технических возможностей накопления на ней вагонов или технологическими затруднениями в эксплуатационной работе по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути;
- задержки груженых вагонов, контейнеров на железнодорожной станции в случаях превышения фактической массы груза сверх допустимой грузоподъемности вагонов, контейнеров;
- задержки подачи порожних вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя или владельца подъездного пути;
- задержки приема от железнодорожной станции грузополучателем, грузоотправителем, владельцем подъездного пути принадлежащих им или арендованных вагонов, контейнеров;
- задержки вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя;
- неочистки вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме

случаев обнаружения в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах недослитых остатков груза в пунктах налива или на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях);

- неочистки наружной поверхности вагонов (в том числе цистерн, бункерных полувагонов) после налива и слива;

- подачи железнодорожной станцией с согласия грузоотправителя неочищенных вагонов железной дороги под погрузку его средствами в случае предоставления грузоотправителю необходимого времени на очистку;

- отсутствия пломб, ЗПУ на вагоне, контейнере, несоответствия пломб, ЗПУ данным, указанным в накладной, неисправности, повреждения или замены пломб, ЗПУ, обнаружения в пути следования или на железнодорожной станции назначения пломб, ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией;

108

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

- задержки вагонов, контейнеров в пути следования в случаях, указанных в правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

- задержки груза в пути следования в случае замены проводников грузоотправителей, грузополучателей, а также при их отсутствии;

- обнаружения в пути следования неисправности вагонов, контейнеров (неисправное состояние пломб или ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), угрожающей безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

- повреждения вагона, контейнера;

- самовольного занятия организациями Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими;

- самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, владельцем подъездного пути вагонов, контейнеров железной дороги;

- отказа грузоотправителя от погрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специализированных вагонов железной дороги и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями;

- отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути от подписания документов, предусмотренных законодательством (например, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов, накопительной карточки, акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика груза и багажа, ведомости подачи и уборки вагонов и др.);

- других обстоятельств, предусмотренных законодательством.

Акт общей формы на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования составляется железнодорожной станцией в необходимом количестве экземпляров: в пути следования железнодорожной станцией составляется,

109

как правило, два экземпляра акта общей формы, первый экземпляр которого прикладывается к перевозочному документу, а второй хранится в делах железнодорожной станции составления акта.

О составлении акта общей формы в пути следования на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки железной дороги» делается отметка с указанием номера и даты составления акта общей формы, наименования железнодорожной станции составления акта, которая заверяется подписью уполномоченного работника железнодорожной станции и календарным штампом железнодорожной станции.

При составлении акта общей формы в случае последующего взимания с грузоотправителя неустойки за предъявление груза, требующего особых мер предосторожности, без указания в накладной этих мер либо с неправильным указанием наименования, свойств или качества груза, а также за предъявление запрещенного к перевозке груза акт общей формы составляется железнодорожной станцией в трех экземплярах. Третий экземпляр акта общей формы прикладывается к коммерческому акту (при его составлении) и вместе с документом, по которому производится взыскание неустойки, направляется в адрес грузоотправителя.

Для взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути неустойки, платы железнодорожной станцией составляется три экземпляра акта общей формы:

первый экземпляр прикладывается к документу, по которому производится начисление и взимание неустойки, платы;

второй экземпляр выдается грузоотправителю, грузополучателю, владельцу подъездного пути соответственно;

третий экземпляр хранится в делах железнодорожной станции, составившей его.

В случае, если акт общей формы составляется железнодорожной станцией при отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути от подписания документов, предусмотренных правилами перевозок грузов либо технологией работы железнодорожного транспорта общего пользования и подписываемых уполномоченными работниками железнодорожной станции и грузоотправителя,

110

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

грузополучателя, владельца подъездного пути, в строке документа «Подписи» железнодорожной станцией делается отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления.

При этом ни железнодорожная станция, ни грузоотправитель, грузополучатели, владелец подъездного пути не имеют права отказаться от подписания акта общей формы. При несогласии с содержанием акта общей формы грузоотправитель, грузополучатель или владелец подъездного пути вправе изложить свое мнение. При этом необходимо в акте общей формы напротив подписи сделать отметку «С разногласиями» или «С возражениями».

В случае отказа или уклонения грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути от подписания акта общей формы и изложения своего мнения железнодорожной станцией в строке акта общей формы «Подписи» делается отметка «От подписи отказался». При этом на оборотной стороне акта общей формы железнодорожной станцией делается запись:

«Настоящий акт был предъявлен на подпись _____»

(фамилия, собственное имя,
отчество (при его наличии) грузоотправителя, грузополучателя, владельца
подъездного пути, уполномоченного представителя этих лиц)
в присутствии работников железнодорожной станции,

(фамилия, собственное имя
отчество (при его наличии) и должность уполномоченных
работников железнодорожной станции)

Уполномоченные работники
железнодорожной станции: _____
(подпись)

_____».

111

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

Имеющиеся разногласия или возражения должны быть направлены железнодорожной станции в день составления акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня составления акта общей формы.

При перевозке груза с использованием электронной накладной акт общей формы, который должен прилагаться к перевозочному документу, составляется в электронном виде.

В акте общей формы должны быть изложены обстоятельства, послужившие основанием для его составления.

Если с согласия грузоотправителя предусмотрена подача под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов, то в случае подачи таких вагонов под погрузку железнодорожной станцией составляется акт общей формы, подписываемый представителем грузоотправителя и железнодорожной станции. В акте общей формы указывается, что вагоны (перечисляются номера вагонов) поданы под погрузку с согласия грузоотправителя.

Если акт общей формы составляется в случае задержки вагонов, контейнеров в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов, то в акте указывается причина и продолжительность задержки вагонов, контейнеров в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с неисправным состоянием пломб, ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, а также с неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, в акте общей формы железнодорожной станцией указываются сведения об обнаруженных неисправностях, результатах проверки грузов, состоянии кузова вагона, контейнера, пломб или ЗПУ, закруток, запоров на дверях и люках, а также о состоянии погрузки грузов с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности грузов, числа ярусов в дверном пространстве и другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер направляется на комиссионную проверку.

112

При составлении акта общей формы при перевозках автотракторной техники указываются повреждения техники, недостача деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись, — их фактическое наличие. При наличии признаков хищения подробно описывается и указывается точное их местоположение, размеры выемок груза, нарушения упаковки грузовых мест и прочие обстоятельства.

В актах общей формы указываются также способ устранения возможности доступа к грузу, сведения о пломбах или ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

При перевозке груза на открытом подвижном составе в случае наличия признаков недостачи, повреждения (порчи) в акте общей формы должно быть подробно описано расположение грузовых мест в вагоне, количество ярусов, плотность их заполнения, наличие свободных мест с указанием их размеров, наличие смещения груза, а также средства крепления, укрытия, увязки груза и их состояние по всем отправкам в вагоне. При перевозке металла и металлопродукции также указывается возможность просчета мест при визуальной проверке, наличие предохранительной маркировки и сведений о ее применении в накладной.

При составлении акта общей формы в случаях отказа грузоотправителя от погрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специализированных вагонов железной дороги, предусмотренных частью второй пункта 122 Устава железнодорожного транспорта общего пользования, указываются наименование грузоотправителя, номер вагона, дата, наименование груза в соответствии с заявкой грузоотправителя, а также делается ссылка на документ грузоотправителя об отказе от погрузки прибывшего специализированного вагона (или отмечается должность и фамилия его работника, который сообщил об отказе) и указывается на невозможность использования специализированных вагонов в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями.

Если вагон поступил на железнодорожную станцию с неисправными пломбами или ЗПУ, с признаками доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, уже оформленные актом общей формы на предыдущей железнодорожной станции, а состояние вагона, груза по сравнению с описанием в ранее составленном акте не изменилось, то новый акт общей формы повторно не составляется.

В акте общей формы, составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги, указывается причина задержки вагонов, контейнеров с указанием их номеров, времени начала и окончания задержки вагонов, контейнеров, других сведений, предусмотренных правилами перевозок грузов.

Акт общей формы должен быть подписан не менее чем двумя лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления. Кроме этого,

при перевозке груза в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя акт общей формы может подписываться также и проводником.

Допускается оформление акта общей формы в пути следования одним уполномоченным работником железнодорожной станции на основании данных, передаваемых ему по телефону или радиосвязи. В этом случае первый экземпляр акта общей формы, прикладываемый к перевозочному документу, подписывается составившим его работником с указанием фамилий, собственных имен, отчеств (при их наличии) и должностей уполномоченных работников железнодорожной станции, передавших сведения, удостоверяющие обстоятельства составления акта общей формы. Второй экземпляр акта общей формы подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем работниками железнодорожной станции.

Согласно пункту 113 Устава организации Белорусской железной дороги несут имущественную ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, происшедшие после принятия груза к перевозке до выдачи его грузополучателю, если не докажут, что несохранность груза произошла

114

Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски

вследствие обстоятельств, которые организации Белорусской железной дороги не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, вследствие:

- причин, зависящих от грузоотправителя или грузополучателя;

- особых естественных свойств перевозимого груза;

- недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном их осмотре при приеме груза к перевозке, применения тары, не соответствующей свойствам груза либо техническим нормативным правовым актам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

- сдачи груза к перевозке без указания в перевозочных документах его свойств, требующих особых условий либо мер предосторожности при перевозке или хранении;

- сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

Организации Белорусской железной дороги освобождаются от имущественной ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если:

- груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) грузоотправителя или на исправном открытом подвижном железнодорожном составе без перегрузки в пути, с исправной защитной маркировкой либо исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза в соответствии с правилами перевозок грузов;

- недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с его перевозкой на открытом подвижном железнодорожном составе;

- груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;

- недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного расхождения в результатах определения массы груза;

- утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по причинам, вызванным неправильными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в накладной;

грузоотправитель, грузополучатель не выполнили или не надлежаще выполнили таможенные и другие правила.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправных вагонах без признаков недостачи (излишка), определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

1.6.2. Возмещение ущерба за несохранность грузов

Белорусская железная дорога, ее организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

за утрату или недостачу груза — в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

за повреждение (порчу) груза — в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза — в размере его стоимости;

за утрату груза, сланного к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной его стоимости.

Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или неуказании цены в договоре — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещение его стоимости, если этот груз не был выдан грузополучателю в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном грузовом сообщении — по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, грузополучатель обязан принять его и возратить сумму, выплаченную ему Белорусской железной дорогой, ее организациями за утрату груза. В этом случае груз выдается организацией Белорусской железной дороги на общих основаниях в порядке, установленном Уставом.

1.6.3. Претензии и иски

Согласно пункту 136 Устава до предъявления к Белорусской железной дороге иска, возникающего в связи с осуществлением перевозки грузов, обязательно предъявление к ней претензии.

Право на предъявление к Белорусской железной дороге претензий и исков имеет:

в случае утраты груза — грузополучатель или грузоотправитель при условии предъявления квитанции о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой квитанции — документа об оплате стоимости груза, подтвержденного соответствующим банком, и справки железнодорожной станции отправления об отправлении груза с отметкой железнодо-

рожной станции назначения о неприбытии груза;

в случае недостачи или повреждения (порчи) груза — грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта, выданного ему железнодорожной станцией, или представления накладной с отметкой железнодорожной станции о составлении коммерческого акта (в случае его утраты), или представления накладной и документов об обжаловании отказа железнодорожной станции в составлении коммерческого акта.

Претензии и иски к Белорусской железной дороге могут быть также предъявлены законными представителями вышеуказанных лиц.

Претензии, возникающие при перевозке грузов железнодорожным транспортом, предъявляются к Белорусской железной дороге.

Претензии, возникающие при перевозке грузов в прямом смешанном грузовом сообщении, предъявляются:

к Белорусской железной дороге, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

к соответствующим организациям других видов транспорта в остальных случаях.

Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков, вытекающих из перевозки

Раздел 1. Грузовая и коммерческая работа

грузов железнодорожным транспортом, не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю, грузополучателем грузоотправителю, грузоотправителем или грузополучателем организации, осуществляющей транспортно-экспедиционную либо страховую деятельность или их законным представителям.

К претензионному заявлению должны быть приложены подлинные документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на ее предъявление, прилагается документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза или его недостающей части, а также документ, подтверждающий произведенную оплату груза (в случае осуществления оплаты).

В случае возможности ремонта поврежденного груза прилагается калькуляция стоимости ремонта.

К Белорусской железной дороге претензии об уплате неустойки могут быть предъявлены в течение 45 дней, остальные претензии — в 6-месячный срок.

Указанные сроки исчисляются:

по претензиям о возмещении стоимости недостающего либо поврежденного (испорченного) груза или багажа — со дня выдачи груза или багажа;

по претензиям о возмещении стоимости утраченного груза — по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;

по претензиям о возмещении стоимости утраченного груза при перевозках в прямом смешанном грузовом сообщении — по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Белорусская железная дорога обязана рассмотреть предъявленную претензию и уведомить заявителя о результатах ее рассмотрения в тридцатидневный срок со дня получения претензии.

О результатах рассмотрения претензии Белорусская железная дорога должна сообщить заявителю в письменном виде.

При частичном удовлетворении или отклонении Белорусской железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения со ссылкой на соот-

ветствующие пункты Устава или иные нормативные правовые акты. В таких случаях представленные с претензией документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии о неприбытии груза будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается Белорусской железной дорогой заявителю с указанием места и времени выдачи груза, его получателя, а также кем произведена переадресовка или выдача груза для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с грузоотправителем, по заявлению которого была произведена переадресовка или выдача груза.

В случаях полного или частичного отказа в удовлетворении претензии либо неполучения ответа в течение 30 дней (пункт 141 Устава) грузоотправители и грузополучатели могут предъявить иск в суд.

Указанные иски подаются в соответствующий суд по месту нахождения Белорусской железной дороги, к которой была предъявлена претензия, в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

При рассмотрении исков документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и др.), составленные железнодорожными станциями в одностороннем порядке, подлежат оценке в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Белорусской железной дороги, ее организаций, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) или пассажира.

Иски Белорусской железной дороги, ее организаций к грузоотправителям и грузополучателям, вытекающие из перевозок, могут быть предъявлены в установленном порядке в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.

✎ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Укажите ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
2. Как производится возмещение ущерба за несохранность грузов?
3. Назовите пункт Устава, где описан порядок предъявления претензий и исков.
4. Изложите порядок предъявления претензий и исков.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

ТЕМА 2.1. НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ИХ СВОЙСТВА

2.1.1. Основные положения о гармонизированной номенклатуре грузов

Гармонизированная номенклатура грузов (далее – ГНГ) служит для описания и кодирования грузов в международном грузовом сообщении стран – членов организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), участвующих в СМГС или применяющих положения СМГС.

ГНГ создана на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации (далее – ГС), Комбинированной номенклатуры Таможенного союза ЕС (CN). ГНГ соответствует Гармонизированной номенклатуре грузов Международного союза железных дорог (NHM).

ГНГ включает:
перечень позиций, состоящий из 22 разделов, 99 глав (из них две резервные) и 1284 позиций, опубликованных в Части 1;
аналитический список грузов, опубликованный в Части 2;
алфавитный список грузов, опубликованный в Части 3.

Наименования разделов, глав и позиций соответствуют тексту NHM. Наименование грузов сформировано путем включения наименований позиций в субпозиции 1-го уровня, затем в субпозиции 2-го уровня и т. д.

Кодовое обозначение грузов соответствует кодовому обозначению NHM и имеет длину восемь десятичных знаков, где:
первый и второй разряды идентифицируют главу;

третий и четвертый разряды идентифицируют позиции грузов;

пятый и шестой разряды идентифицируют порядковый номер груза в позиции;

седьмой и восьмой разряды более точно характеризуют специфику груза.

В аналитическом списке грузов имеются наименования грузов, идентифицированные одинаковым кодовым обозначением. При этом наименования грузов дают более широкие возможности для определения их характеристик. В данном случае отправитель сам должен выбрать определенное наименование груза.

Принятое в тексте обозначение «кроме поименованных выше» относится к последней субпозиции «прочие, прочие» и обозначает грузы того же рода, которые не поименованы или не содержатся в другой субпозиции той же самой позиции.

Например, субпозиция 01012900 включает в себя коды грузов 01012910 и 010102990. Субпозиция 01012900 для кодирования груза не применяется, а в графу 11 накладной СМГС вписывается код груза 01012910 или 010102990.

При включении в позицию определения «охлажденные» такие грузы приравнены к «свежим», а при определении «мороженые» подразумеваются грузы, имеющие температуру 0 °C и ниже.

Определения «Части и отходы груза», если для них нет специальной позиции, относятся к той же самой позиции, что и данный груз.

В некоторых позициях наименования грузов разделены точкой с запятой. При этом речь идет о грузах, которые должны быть отделены друг от друга на основании различных свойств или особенностей, уточняющие признаки относятся только к грузам после точки с запятой.

Наименования грузов могут быть дополнены данными о происхождении, состоянии, составе, употреблении и т. д.

Если позиция содержит несколько наименований грузов, разделенных запятой, за которыми следуют уточняющие признаки, то эти признаки относятся ко всем наименованиям грузов, разделенным запятой.

2.1.2. Особенности ГНГ и Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов

В перечне позиций ГНГ, аналитическом и алфавитном списках грузов дополнительно введена графа «Класс ЕТГ» — Единый транзитный тариф.

При оформлении накладной СМГС проставляется код груза на уровне восьми знаков. При этом код субпозиции груза, имеющий подчиненный(е) код/коды груза(ов), не указывается.

При указании в накладной СМГС наименования опасного груза согласно Алфавитному указателю опасных грузов (приложение 2 к СМГС) или аналогичным алфавитным указателям, применяемым для перевозок опасных грузов на основе двух- и многосторонних соглашений, заключенных между железными дорогами, в случае отсутствия данного наименования в ГНГ отправитель обязан проставить код ГНГ, соответствующий наименованию, наиболее подходящему по химическому составу, свойствам и характеристикам груза.

При невозможности внесения в графу «Наименование груза» накладной СМГС полного наименования груза по ГНГ допускается указание сокращенного наименования груза, не искажающего характеристик груза, с обязательным проставлением кода ГНГ, соответствующего полному наименованию данного груза.

Если код груза по ГНГ содержит несколько наименований, уточняющих признаки грузов и разделенных запятой или точкой с запятой, то выбираются и вносятся в накладную наименование и уточняющие признаки, которые соответствуют только предъявляемому к перевозке грузу.

Например, если к перевозке принимается груз — тесаные камни с плоской, но неровной поверхностью, а в ГНГ указано «68022900 — Камни тесаные или пиленные с плоской или ровной поверхностью, кроме мрамора, травертина, алебаstra, известняка и гранита», то в накладной указывается «68022900 — Камни тесаные с плоской поверхностью».

Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов (ЕТСНГ) включает наименования и кодовые обозначения грузов, используемые железными дорогами при оформлении

123

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

перевозочных документов. Код ЕТСНГ служит для определения необходимого тарифа и для целей учета и автоматизации таксировки провозной платы. Применяется для расчета провозной платы.

ЕТСНГ состоит из следующих разделов:

- раздел 1. Продукция сельского хозяйства;
- раздел 2. Продукция лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности;
- раздел 3. Руда металлическая;
- раздел 4. Продукция топливно-энергетической промышленности;
- раздел 5. Минеральное сырье, минерально-строительные материалы и изделия, абразивы;
- раздел 6. Продукция металлургической промышленности;
- раздел 7. Продукция машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности;
- раздел 8. Продукция химической промышленности;
- раздел 9. Продукция пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности;
- раздел 10. Продукция легкой и полиграфической промышленности;
- раздел 11. Прочие грузы.

Отправитель в перевозочных документах должен именовать груз в соответствии с ЕТСНГ. При этом необходимо указывать его отличительные признаки (в твердом или жидком состоянии, в свежем или сушеном виде), если эти признаки оказывают влияние на уровень тарифа. Если такого наименования в ЕТСНГ нет, то груз должен обозначаться в перевозочных документах под тем наименованием, под которым он указан в действующих технических нормативных правовых актах.

Определение провозной платы за перевозки грузов, не именованных в ЕТСНГ, производится:

если грузы могут быть отнесены к какой-либо группе и позиции — по тарифу, указанному для этой позиции;

если грузы подходят под какую-либо группу, но не могут быть отнесены к определенной позиции этой группы — по высшему из тарифов, имеющихся в этой группе.

Наименования грузов, отнесенных к категории опасных, указываются в перевозочных документах в соответствии с действующими правилами перевозок этих грузов.

2.1.3. Свойства грузов

Для сохранения в процессе перевозки качества груза необходимо учитывать их химические и физические свойства, возможные реакции на изменение температур, характеристики опасности, а также биохимические процессы, оказывающие влияние на состояние грузов растительного и животного происхождения. Данные характеристики особенно важны независимо от того, что грузоперевозки осуществляются по районам с различными климатическими условиями. Физические и химические свойства грузов влияют также на выбор подвижного состава. Веществам, образующим с водой химические соединения (негашеная известь), сильно растворимым в воде (сахар, соль) или имеющим пористое строение (чай, кофе, активированный уголь, волокнистые вещества и др.), свойственна гигроскопичность. Указанные сухие вещества имеют свойство поглощать влагу до тех пор, пока их влажность не уравнивается с влажностью окружающего воздуха. Соответственно при пониженной влажности воздуха вещества, имеющие избыточную влажность, высыхают. С повышением температуры и увеличением скорости движения воздуха скорость поглощения или выделения влаги возрастает, что необходимо учитывать в процессе перевозки при упаковке, складировании и хранении грузов. Повышенная влажность способствует развитию гнилостных процессов, пониженная — приводит к потере технологических качеств некоторых грузов (волокнистых и кожаных товаров, табачного сырья и др.).

Важный фактор, который необходимо учитывать при оказании транспортных услуг, — это чувствительность грузов к воздействию воды, выпадаемой в виде осадков, так как данное свойство приводит к порче, потере качества или товарного вида продукции. Многим навалочным грузам (руды металлов, шлаки) и всем насыпным (песок, щебень), если они находятся во влажном состоянии, в условиях отрицательных температур свойственна смерзаемость.

125

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Для фруктов, свежих овощей, вина, икры рыбной, консервов в стеклянной таре недопустимо замерзание. Поэтому при перевозке необходимо учитывать морозостойкость — свойство влажных грузов или тары, содержащей жидкие продукты, сохранять при оттаивании свои качественные показатели и выдерживать внутреннее давление льда, не разрушаясь и не теряя первоначальной формы.

Некоторые грузы обладают свойством спекаемости — сгущения и застывания (лак, гудрон, асфальт и др.), что требует особенной подготовки для перевозок.

За предъявление груза, запрещенного к перевозке или требующего при перевозке особых мер предосторожности, без указания этих мер либо с неправильным указанием в накладной наименования, свойств или качества груза грузоотправитель несет ответственность.

❖ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Для чего служит Гармонизированная номенклатура грузов и Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов?
2. Что включает в себя ГНГ?
3. Объясните, как заполняется транспортная накладная.
4. Расскажите о свойствах грузов.

ТЕМА 2.2. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

2.2.1. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов.

Классификация негабаритных грузов

Негабаритным считается груз, если он при размещении в открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути, превышает очертания габарита погрузки или его геометрические выносы в кривых за пределы габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона.

126

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Геометрическим выносом расчетного вагона (длина 24 м, база 17 м) или груза называется отклонение его продольной оси от оси пути в кривой без возвышения наружного рельса при установке подвижного состава в кривой по хорде. Негабаритность бывает одно- и двухсторонняя. В зависимости от высоты от уровня головок рельсов, на который груз выходит за габарит погрузки, установлены три основные зоны негабаритности (рис. 2.1):

- зона нижней негабаритности – на высоте от 480 до 1229 мм при расстоянии от оси пути 1626–1760 мм и на высоте от 1230 до 1399 мм при расстоянии 1626–2240 мм;
- зона боковой негабаритности – на высоте от 1400 до 4000 мм (включительно);
- зона верхней негабаритности – на высоте от 4001 до 5300 мм.

Кроме того, для определения условий пропуска грузов верхней негабаритности на двухпутных линиях дополнительно введена условная зона совместной боковой и верхней негабаритности: на высоте от 4001 до 4625 мм на горизонтальном расстоянии от оси пути более 1625 мм до границы «зоны» верхней негабаритности.

Боковая негабаритность может быть шести степеней, верхняя – трех степеней (1–3), нижняя – шести степеней (рис. 2.1–2.7). Порядок отнесения конкретного негабаритного груза в погруженном состоянии к определенной степени негабаритности изложен в приложении 1 к Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

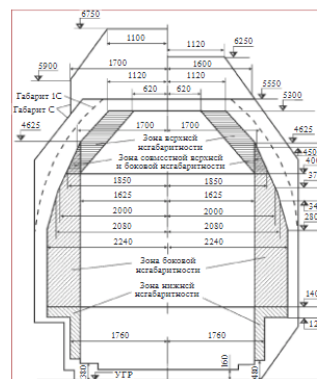


Рис. 2.1. Зоны негабаритности груза

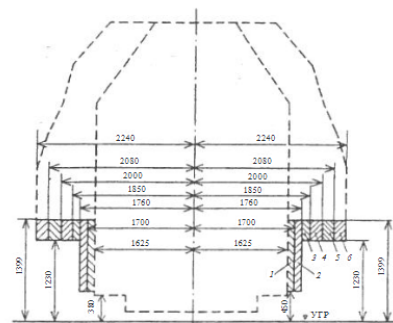
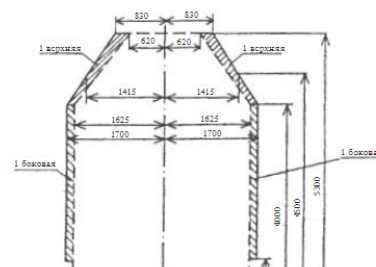


Рис. 2.2. Очертания 1, 2, 3, 4, 5 и 6-й степеней нижней негабаритности (заштриховано)



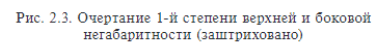


Рис. 2.3. Очертание 1-й степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

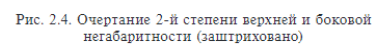


Рис. 2.4. Очертание 2-й степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

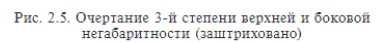


Рис. 2.5. Очертание 3-й степени верхней и боковой негабаритности (заштриховано)

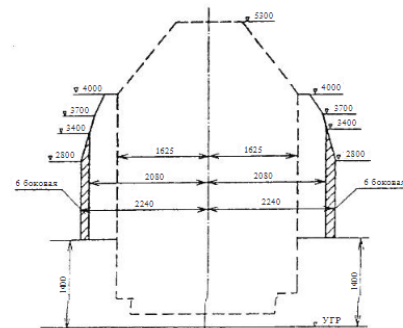


Рис. 2.7. Очертание 6-й степени боковой негабаритности (заштриховано)

Груз, превышающий предельные очертания зон негабаритности, а также габарит погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм), называется сверхнегабаритным.

В соответствии с зонами негабаритности он может иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность.

Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

Для указания в перевозочных и поездных документах данных о зонах и степенях негабаритности перевозимых грузов введено понятие «индекс негабаритности», который состоит из пяти знаков. Каждый знак индекса негабаритности (кроме первого) обозначает степень негабаритности в соответствующей зоне. Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой 8. Обозначения в индексе негабаритности: первый знак Н – негабаритность, второй – степень нижней негабаритности, третий – степень боковой, четвертый – степень верхней негабаритности, пятый знак – вертикальная сверхне-

габаритность. Отсутствие негабаритности в любой зоне, в том числе и вертикальной негабаритности, отмечается цифрой «0» в соответствующем знаке индекса негабаритности.

Например, индекс негабаритности Н5480 означает, что негабаритный груз имеет: нижнюю негабаритность 5-й степени, боковую – 4-й степени, верхнюю сверхнегабаритность, а вертикальная сверхнегабаритность отсутствует.

Пример. Определить вид и степень негабаритности груза прямоугольной формы, погруженного на четырехосную плат-

форму с базой 9720 мм симметрично продольной оси вагона. Высота пола платформы 1320 мм от уровня верха головки рельса.

Груз шириной 2940 мм, высотой 3200 мм погружен на подкладки толщиной 200 мм.

Решение. Определяем расстояние от оси пути по горизонтали (полуширина груза): $2940 : 2 = 1470$ мм, затем высоту от уровня головки рельса: $1320 + 200 + 3200 = 4720$ мм.

Согласно табл. П1.3 (Приложение 1 Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики) определяем, что груз имеет верхнюю негабаритность 3-й степени. Индекс негабаритности груза Н0030.

2.2.2. Порядок согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов

Предусматриваются три этапа согласования перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов (изделий): первый – предварительное согласование возможности, способа и условий перевозки; второй – согласование технической документации с управлением дороги отправления; третий – окончательное согласование технической документации.

Заявка на предварительное согласование перевозки на грузы, перевозимые на транспортерах и грузы негабаритные на платформах и в полувагонах (негабаритностей нижней 3–6-й, боковой 4–6-й степеней, верхней 3-й степени и сверхнегабаритных), представляется в железнодорожную администрацию

132

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

государства, на территории которого находится станция отправления груза.

На основании полученного предварительного заключения грузоотправитель разрабатывает техническую документацию на перевозку негабаритного или тяжеловесного груза и представляет ее на согласование в железнодорожную администрацию (службу управления перевозками дороги) отправления (чертеж и расчеты размещения и крепления негабаритного или тяжеловесного груза, чертеж контрольной рамы и др.). Требования к ее разработке изложены в Инструкции.

Рассмотрение и согласование чертежей и расчетов размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов в администрации железной дороги производится службами управления перевозками, грузовой и коммерческой работы, пути и вагонного хозяйства.

Подтверждение такого согласования письмом, телеграммой или по факсу направляется в адрес администрации железной дороги отправления груза, станции погрузки и грузоотправителя (экспедитора).

Железнодорожная администрация (железная дорога) направляет по одному окончательному согласованному экземпляру чертежей и расчетов размещения и крепления негабаритных и тяжеловесных грузов начальнику станции погрузки и грузоотправителю.

При наличии окончательно согласованной технической документации на перевозку грузов грузоотправитель за 20 дней до начала месяца погрузки представляет заявку на подачу транспортеров в адрес станции погрузки железной дороги отправления, железнодорожные администрации государства, на территории которого расположена станция отправления. Заявка на перевозку грузов меньших степеней негабаритности представляется только начальнику станции погрузки.

2.2.3. Погрузка, прием и отправление негабаритных и тяжеловесных грузов

Размещает и крепит негабаритные грузы грузоотправитель в точном соответствии с согласованными чертежами и расчетами. Для наблюдения за положением груза в пути следования

133

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

на полу вагона и на самом грузе наносят яркой несмываемой краской контрольные полосы.

На самих негабаритных грузах такой же краской наносят с обеих сторон надписи о негабаритности груза (индекс негабаритности с учетом расчетной) и условия пропуска груза по станциям, имеющим сортировочные горки, если это указано на согласованном чертеже.

Для безопасного пропуска грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритных в состав поезда включают вагон с контрольной рамой, которая имеет два контура — основной и дополнительный (для кривых участков пути). Контрольную раму устанавливают на полувагоне или крытом вагоне в поперечной вертикальной плоскости, в которой находится ось шкворня с конца, обращенного к локомотиву. Основной контур образуют с помощью деревянных планок, дополнительный — с помощью гибких пластин из полосового железа, прикрепляемых к деревянным планкам.

Правильность размещения и крепления негабаритного груза проверяет специальная комиссия.

Данные комиссионной проверки заносятся в акт проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза. Один экземпляр акта следует вместе с перевозочными документами до станции назначения, а второй хранится в делах станции.

2.2.4. Перевозка наливных грузов.

Характеристика наливных грузов

К наливным относятся жидкие грузы, перевозимые в цистернах, специализированных контейнерах и в бункерных полувагонах. Основную массу (более 90 %) наливных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, составляют нефтепродукты, в меньшей степени — сырая нефть.

Кроме того, в категорию наливных грузов входят продукты пищевой промышленности (растительные масла, спирт, патока, животный жир, саломас и др.), химические грузы (кислоты, щелочи, красители и др.), а также сжиженные газы.

Нефтепродукты подразделяются на светлые (бензин, бензол, керосин, лигроин, легкие сорта моторных топлив, кон-

134

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

денсат из природного газа), темные (мазут, нефтебитум, моторное топливо), жидкие смазочные масла (консистентные смазки, трансформаторное масло, автомобильное, авиационное, дизельное, моторное, турбинное и др.).

Нефтяные грузы обладают специфическими свойствами, определяющими условия их транспортирования, хранения и налива. Это плотность, вязкость и способность застывать не только при отрицательных, но и при плюсовых температурах, легкая

воспламеняемость, температура плавления и вспышки, электризация (накапливание опасных зарядов статического электричества), ядовитость, коррозирующее действие на металл.

Специфические свойства наливных грузов требуют соблюдения особых условий перевозки их по железным дорогам, которые предусмотрены в Правилах перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума. К перевозке наливом допускаются лишь те грузы, которые поименованы в приложении к этим Правилам.

2.2.5. Подвижной состав и его подготовка под налив

Для перевозки грузов наливом используют только предназначенные для этих целей технически исправленные специализированные цистерны, бункерные полувагоны, принадлежащие перевозчикам, грузоотправителям, грузополучателям или находящиеся у них в арендном пользовании. Собственные и арендованные цистерны должны быть приписаны к станции отправления или назначения. На эксплуатацию цистерн, передаваемых в арендное пользование, перевозчик заключает договор с арендатором.

Цистерны для перевозки нефтепродуктов подразделяются следующим образом: для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов; для перевозки нефти и темных нефтепродуктов; для перевозки вязких нефтепродуктов.

Битумы перевозят в бункерных полувагонах, которые имеют двойные стенки, образующие паровую «рубашку»; бункера поворачиваются на полусях и удерживаются в вертикальном

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

положении крючками. На внешней стороне каждого бункера имеется патрубок «рубашки» для выпуска пара. Верхняя часть бункера закрывается двухстворчатыми крышками. В пунктах слива к патрубкам присоединяют рукава, по которым в пространство между стенками подается пар; тонкий слой соприкасающегося с нагретыми стенками битума подплавляется, и при опрокидывании бункера содержимое его отдельными глыбами вываливается в приемную яму или на площадку. Для перевозки высоковязких продуктов используются цистерны-термосы. Для перевозки пищевых продуктов (спирта, молока, вина) применяют специализированные цистерны.

Растительное масло и некоторые другие пищевые продукты перевозят в цистернах обычной конструкции, но специализированных для конкретного груза. Специализированные цистерны для пищевых продуктов имеют трафареты о наименовании груза («Патока», «Растительное масло» и др.), станции приписки и дополнительный трафарет «П» — пищевые грузы.

Цистерны для перевозки нефтегрузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных ПТЭ, должны иметь знаки калибровочного типа (указываются металлическими штампованными цифрами) и соответствующие трафареты в зависимости от вида нефтепродукта, а специализированные цистерны — точное наименование нефтепродукта. Цистерны для перевозки бензина, лигроина, топлива эталонного и для реактивных двигателей и других легковоспламеняющихся нефтепродуктов должны иметь знаки опасности, наносимые на транспортные средства в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов.

Перед наливом цистерн грузоотправителем проверяют герметичность котлов цистерн, техническую исправность ар-

матуры и универсальных сливных приборов. Это обязан сделать грузоотправитель для того, чтобы избежать течи грузов из цистерн в пути следования.

Подготовка под налив собственных, арендованных и специализированных цистерн для определенного груза производится средствами и за счет грузоотправителя. Пригодность цистерн и бункерных полувагонов под перевозку данного гру-

136

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

за в коммерческом отношении определяет грузоотправитель, который несет ответственность за порчу груза в результате налива в несоответствующую цистерну, а также за последствия их неправильного использования.

Запрещается подавать и использовать под налив цистерны с неисправными сливными приборами, внутренними лестницами, крышками и барашками, с течью в котлах, без проушин на крышках для наложения ЗПУ, а также без уплотнительной прокладки, если есть специальный паз для ее укладки.

2.2.6. Порядок возврата порожних цистерн

Порожние цистерны после слива направляют в пункты налива по пересылочным накладным или по полным перевозочным документам.

По полным перевозочным документам (накладная, дорожная ведомость, вагонный лист) пересылают цистерны, принадлежащие грузоотправителям и грузополучателям на правах собственности или аренды. В этом случае цистерны пломбирует грузополучатель и направляет на станцию приписки.

Перевозка порожних цистерн, бункерных полувагонов, следующих в пункты налива нефти и нефтепродуктов по регулировочному заданию, оформляется пересылочной накладной формы ГУ-27дс (при перевозке цистерн из-под слива светлых нефтепродуктов); пересылочной накладной формы ГУ-27дт — при перевозке бункерных полувагонов и порожних цистерн из-под слива темных нефтепродуктов.

2.2.7. Промывка и пропарка цистерн

Промывочно-пропарочные предприятия устраивают, как правило, на станциях расположения нефтеперерабатывающих заводов, нефтебаз и в пунктах перевалки наливных грузов с трубопроводного и водного транспорта на железнодорожный. Эти предприятия в зависимости от технического оснащения, объема и характера работы делятся на промывочно-пропарочные станции, промывочно-пропарочные пункты, механизированные промывочно-пропарочные поезда и пункты холодной зачистки котлов цистерн и заправки клапанов сливных приборов.

137

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Промывочно-пропарочные станции осуществляют массовую подготовку цистерн к наливу и ремонту. Они расположены на значительной территории, имеют путевое развитие, оборудование и мощные устройства, обеспечивающие механизированную очистку цистерн. Работа промывочно-пропарочной

станции организуется по единому технологическому процессу с железнодорожной наливной станцией.

Учет обработки цистерн производится в тоннажных единицах. Малотоннажные цистерны грузоподъемной силой до 19 т включительно принимаются за одну цистерну, среднетоннажные от 20 до 25 т включительно — за две цистерны, от 26 до 40 т включительно — за три цистерны и свыше 40 т — за четыре цистерны.

Вид обработки цистерн определяется в соответствии с требованиями стандартов в зависимости от наименований слитого продукта и нефтепродукта, подлежащего наливу. Кроме пропарки, предусмотрены промывка котлов и другие операции обработки. Так, при подготовке цистерн к наливу авиационного керосина стенки котла протираются осветительным керосином, а при обработке горячей водой под давлением и последующей просушкой сжатым воздухом такая протирка не требуется. При необходимости пропарки цистерн из-под темного нефтепродукта под такой же груз пропарщики действуют по описанной ранее для светлого налива технологии.

2.2.8. Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

Опасный груз — груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде. Вследствие этого при перевозке и хранении таких веществ, материалов,

138

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

изделий и отходов необходимо соблюдать меры предосторожности и особые условия перевозок.

Эти условия и меры определены в Правилах перевозок железнодорожным транспортом опасных грузов и в Правилах безопасности и порядке ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

Опасные грузы в соответствии с международными требованиями, установленными Типовыми правилами ООН (Рекомендации по перевозке опасных грузов) классификации веществ и изделий, по характеру опасных свойств подразделяются на следующие классы:

Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия;

Класс 2. Газы;

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости;

Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

Класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества;

Класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

Класс 5.1. Окисляющие вещества;

Класс 5.2. Органические пероксиды;

Класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества;

Класс 6.2. Инфекционные вещества;

Класс 7. Радиоактивные материалы;

Класс 8. Едкие (коррозионные) вещества;

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия.

Каждому наименованию опасного груза присвоен классификационный шифр из четырех цифр: первая обозначает класс, вторая – подкласс, третья – категорию опасности, четвертая – степень опасности.

Например, сера имеет классификационный шифр 4133. Это означает, что она относится к легковоспламеняющимся твердым веществам первого подкласса, третьей категории (слабо ядовитые), третьей степени опасности. Классификационный шифр – это численный код опасного груза, характеризующий его транспортную опасность.

139

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Опасные грузы в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при перевозке (транспортировке) могут подразделяться на классы, подклассы, категории и группы в соответствии с приложением 1 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам. Первая и вторая цифры классификационного шифра обозначают подкласс (в приведенном выше примере сера относится к подклассу 4.1).

Взрывчатые материалы в каждом подклассе (шесть подклассов) в зависимости от их свойств, назначения и возможности совместной перевозки разделяются на группы совместимости, обозначенные буквами от А до N, а также S. Для опасных грузов класса 1 классификационный шифр состоит из номера класса, подкласса и группы совместимости.

Например, для пороха бездымного классификационный шифр в соответствии с приложением 1 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам и на основе международных принципов классификации, установленных Типовыми правилами ООН 1.3 С, что обозначает: первый класс, третий подкласс (ВМ пожароопасные, не взрывающиеся массой), группа совместимости С.

Отнесение опасных грузов к определенному классу, подклассу, категории и группе производится согласно приложению 1 к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам и на основе международных принципов классификации, установленных Типовыми правилами ООН. Класс (подкласс) опасного груза, обладающего более чем одним видом опасности, устанавливается в соответствии с таблицей приоритета видов опасности. Для таких грузов должны соблюдаться требования, предписанные как для класса приоритетной опасности, так и для классов дополнительной опасности.

2.2.9. Тара, упаковка для перевозки опасных грузов

Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на продукцию, а также со-

140

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

ответствующих требованиям Типовых правил ООН или ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка» с учетом национального

законодательства (подпункт 2.1.1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам).

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично.

Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами. Грузы в мелкой расфасовке, перевозимые как неопасные, допускается упаковывать в ящики из гофрированного картона.

Ящики должны иметь обечайки, вкладыши, перегородки, решетки, прокладки, амортизаторы. Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

Опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться повагонными отправлениями. При перевозке мелкими отправлениями опасные грузы в мешках должны быть упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны, бочки, деревянные или металлические ящики).

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

Совместная упаковка в одном грузовом месте допускается только для тех опасных грузов, которые разрешены к совместной перевозке в одном вагоне. При этом каждое вещество упаковывается отдельно в соответствии со стандартами или техническими условиями на это вещество. Упакованные вещества помещаются в плотный деревянный ящик с гнездами. Дно ящика, свободные промежутки в гнездах, а также свободное пространство под крышкой заполняются соответствующим мягким негорючим упаковочным материалом. Ящик прочно закрывается крышкой. Масса брутто такого места не должна превышать 50 кг. Все совместно упакованные вещества должны быть поименованы в накладной с указанием массы каждого вещества.

Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах, должны быть упакованы так же, как при перевозке в крытых вагонах.

Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 15846-79 «Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение».

При перевозке жидких опасных грузов повагонными от-

правками грузоотправитель обязан помещать в вагоны не менее 1 % мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.

2.2.10. Транспортная маркировка опасных грузов

На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с Правилами перевозок грузов и ГОСТ 14192-77 «Маркировка грузов».

На каждое грузовое место, кроме маркировки, предусмотренной подпунктом 2.1.11, отправитель обязан нанести маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза и содержащую:

142

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

знаки опасности по ГОСТ 19433-88 (форма и описание которых приведены в приложении 6) в соответствии с алфавитным указателем;

наименование груза согласно алфавитному указателю (при совместной упаковке в одном грузовом месте нескольких опасных грузов наименование наносится для каждого груза);
классификационный шифр;
номер ООН.

Нанесение знаков опасности производится на ящиках и транспортных пакетах — на трех поверхностях (боковой, торцевой и верхней), на бочках — на одном из днищ и обечайке (цилиндрической части); на кипах и тюках — на торцевой и боковой поверхностях, на других видах тары (баллонах и др.) — в наиболее удобных местах, хорошо видимых при размещении в вагоне.

Знаки опасности из бумаги и картона прикрепляются к таре клеями. Знаки из ткани пришиваются. Знаки из фанеры, металла, пластмассы прикрепляются болтами, шурупами, гвоздями, а также проволокой, если применить другой способ прикрепления невозможно (грузы в баллонах и др.).

Непосредственно на тару и упаковку знаки наносятся краской по трафарету. При совпадении цвета знака с цветом тары упаковки знак наносится на контрастный фон.

Знаки опасности разделяются:

на основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (подклассу), к которому отнесен груз; дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, то грузоотправитель обязан нанести на упаковку все знаки, соответствующие этим видам опасности. Номер подкласса в этом случае наносится только на основной знак опасности.

При совместной упаковке опасных грузов различных классов на грузовое место должны наноситься знаки опасности, соответствующие каждому грузу.

При перевозке опасных грузов в транспортных пакетах знаки опасности должны быть нанесены как на упаковку, так

143

и на пакеты, если в сформированном пакете знаки опасности, нанесенные на упаковки, не видны.

2.2.11. Требования к вагонам и контейнерам, размещению в них опасных грузов при перевозке

Для перевозки опасных грузов используют крытые грузовые вагоны парка железных дорог государств – участников Содружества, специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям) или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителями (грузополучателями). Некоторые опасные грузы, поименованные в алфавитном указателе, разрешено перевозить на открытом подвижном составе (в полувагонах или на платформах) при соблюдении требований, а также в универсальных контейнерах парка железных дорог государств – участников Содружества.

Для перевозки опасных грузов могут также использоваться специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей), если такие контейнеры предусмотрены стандартом или техническими условиями на данную продукцию.

Конструкция и параметры специализированных вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий и обеспечивать сохранность груза и безопасность перевозки.

Специализированные контейнеры-цистерны (далее – контейнеры-цистерны), предназначенные для перевозки жидких опасных грузов классов 3, 5, 6, 8, должны быть без нижнего сливного прибора и иметь сертификат компетентного органа, подтверждающий периодическое освидетельствование контейнера-цистерны и возможность перевозки в нем конкретного опасного груза.

Род вагонов и тип контейнеров, в которых допускается перевозка опасных грузов, указаны в алфавитном указателе.

Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных

Правилами технической эксплуатации железных дорог, должны иметь знаки опасности, соответствующие характеру опасности груза, согласно алфавитному указателю и номер ООН перевозимого груза.

На вагоны знаки опасности наносят грузоотправители при перевозке в них грузов повагонной отправкой.

Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых грузов и мусора.

Универсальные контейнеры, используемые под погрузку опасных грузов, должны быть только металлическими.

Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Запрещается подавать под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры без технического осмотра и признания их годными под перевозку этих грузов. Осмотр вагонов и контейнеров осуществляется в порожнем состоянии в день начала погрузки.

Результаты осмотра записываются в журнале формы ВУ-14 с указанием наименования груза, под перевозку которого этот вагон или контейнер предназначается.

Не допускается подавать под погрузку опасных грузов ваго-

ны, у которых до планового ремонта осталось менее 15 суток.

Технический осмотр и определение пригодности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы вагона, тормозных и ударно-тяговых устройств подвижного состава, принадлежащего грузоотправителям (грузополучателям) или арендованного ими, производится работниками вагонного хозяйства железных дорог по заявке грузоотправителя, подаваемой начальнику станции письменно или регистрируемой телефонограммой.

Техническое состояние и пригодность под перевозку опасных грузов кузовов специализированных вагонов, корпусов контейнеров, а также их арматуры и оборудования определяет грузоотправитель.

Перед каждой погрузкой опасного груза в специализированный или арендованный вагон или контейнер-цистерну

145

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

грузоотправитель обязан предъявить работникам станции и вагонного депо свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера-цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза (приложение 9). Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14, а грузоотправитель на оборотной стороне накладной в графе 4 должен сделать отметку «Вагон (контейнер-цистерна), его арматура и оборудование исправны и соответствуют установленным требованиям».

При подаче вагонов под следственные операции на подъездные пути, где нет осмотрщиков вагонов, а также при погрузке опасных грузов на станциях, где нет работников службы вагонного хозяйства, порядок осмотра и подготовки вагонов, а также порядок направления подготовленных вагонов в пункт погрузки устанавливает начальник дороги.

Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть приписаны к станциям постоянной погрузки (выгрузки). В них разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых данные вагоны предназначены.

После выгрузки и очистки специализированных и арендованных вагонов от перевозимых в них грузов средствами грузополучателя они могут быть использованы им для перевозки порожней тары из-под данных опасных грузов в адрес грузоотправителя.

Погрузка и выгрузка специализированных и арендованных вагонов производятся на подъездных путях. Перевозка грузов в этих вагонах разрешается только повагонными отправками.

Специализированные вагоны грузоотправителя (грузополучателя) должны быть оборудованы приспособлениями для крепления грузов, а также оснащены всеми средствами согласно инструкциям по эксплуатации таких вагонов.

Арендованные вагоны оборудуются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с условиями перевозок грузов, для которых эти вагоны арендованы.

146

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

В случае аренды вагонов для конкретных грузов или группы грузов грузоотправитель (грузополучатель) над знаком опасности наносит наименование груза или группы грузов (высота букв 15 см).

Под знаком опасности во всю ширину двери наносится черной краской надпись: «Другими грузами не загружать» или «Загружать только на станции приписки» (высота букв 10 см). Левее двери делается надпись «Арендованный ...» (указывают наименование арендатора). Срочный возврат на ст. ... (указывают станцию и дорогу приписки)».

После выгрузки опасных грузов из контейнеров и вагонов общего парка железных дорог грузополучатели обязаны осмотреть контейнеры или кузова вагонов, собрать и удалить из них остатки перевозимых грузов и мусора с соблюдением мер предосторожности и безопасности, а при необходимости промыть, обезвредить (дегазировать) их и снять знаки опасности с вагонов и контейнеров.

При повагонных отправлениях веществ, обладающих ядовитыми и едкими свойствами, в целях предупреждения отравления людей, животных и загрязнения грузов грузополучатель обязан после выгрузки своими силами и средствами тщательно очистить вагоны от остатков перевозимых грузов, промыть горячей водой, а при необходимости обезвредить их экологически безопасными методами.

Осуществление промывки и обезвреживания вагонов после выгрузки ядовитых и едких веществ должен проверять в порядке контроля представитель органов санитарного надзора на железнодорожном транспорте в присутствии представителя станции и представителя грузополучателя, ответственного за промывку и обезвреживание вагонов. После промывки и обезвреживания ответственный за обработку вагонов представитель грузополучателя обязан выдать станции специальную справку, заверенную представителем органов санитарного надзора об обезвреживании и промывке вагонов и о возможности перевозки в них людей, животных, фуража, продовольственных и других грузов. Справка хранится в делах станции. Без справки об обезвреживании и промывке вагоны станцией не принимаются.

147

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Приписанные к пунктам погрузки специализированные и арендованные вагоны после выгрузки и очистки от остатков перевозимых в них грузов грузополучатель должен направить вместе с оборудованием на станции их приписки по полным перевозочным документам за своими пломбами.

Возврат порожних специализированных контейнеров, имеющих остаточное давление или остатки перевозимого груза, если это предусмотрено нормативно-технической документацией на эти контейнеры или продукцию, осуществляется на условиях, установленных правилами для перевозившегося в них груза.

В графе накладной «Наименование груза» отправитель обязан сделать отметку «Контейнер порожний из-под (указывается наименование перевозившегося в нем груза)» и проставить штампеля об опасности, предусмотренные Правилами перевозки опасных грузов на железных дорогах.

Размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с Техническими условиями погрузки и крепления грузов и Правилами перевозок грузов. Способы размещения и крепления опасных грузов в специализированных контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель. Эти способы должны соответствовать требованиям главы 1 и раздела III Технических условий погрузки и крепления грузов и разделу 26 Правил перевозок грузов.

Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.

Отбор и подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку опасных грузов производятся в соответствии с приложением 7 в случаях, предусмотренных Правилами перевозки опасных грузов на железных дорогах.

148

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку конкретного груза осуществляется грузоотправителем. При этом грузоотправитель должен проверить соответствие требований совместимости материалов, применяемых при уплотнении вагонов (контейнеров), и перевозимого груза.

2.2.12. Прием и выдача опасных грузов

Опасные грузы предъявляют к перевозке на местах необщего пользования. Исключение составляют мелкие и контейнерные отправки, прием которых осуществляют на местах как необщего, так и общего пользования.

Прием и выдача опасных грузов на местах общего пользования выполняются, как правило, по прямому варианту «автомобиль–вагон», «вагон–автомобиль», под непосредственным контролем работников станции и грузоотправителей или грузополучателей.

Конкретный опасный груз (кроме грузов в мелкой расфасовке) может быть предъявлен к перевозке только теми видами отправок, которые указаны в алфавитном указателе.

Если при приеме опасного груза мелкой отправкой хотя бы у одного места будет обнаружено несоответствие упаковки или маркировки, нарушение упаковки, неправильное указание массы груза отправителем, то эта отправка к перевозке не принимается, о чем составляется акт общей формы. Грузоотправитель обязан немедленно вывезти со станции неприбранный груз.

Вагоны, прибывшие с опасными грузами, должны быть приняты грузополучателями и портами на свои подъездные пути.

Мелкие отправки и контейнеры с опасными грузами должны быть вывезены со станции в течение 24 ч с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов.

Грузополучатели не имеют права отказываться от приема прибывших в их адрес опасных грузов.

2.2.13. Совместная перевозка опасных грузов

Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с

149

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно приложению 4 к Правилам перевозки опасных грузов по железным дорогам.

Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться в соответствии с требованиями, изложенными в приложении 5 к указанным Правилам.

Как исключение разрешается совместная перевозка повагонными отправками легковоспламеняющихся жидкостей класса 3 и кислот подкласса 8.1, входящих в комплект медицинского, ветеринарного и лабораторного имущества.

Легковоспламеняющиеся жидкости должны быть упакованы в герметичную тару (вместимость стеклянной тары не должна превышать 1 л) и помещены в плотные деревянные ящики с гнездами на всю высоту тары. Ящики при необходимости должны иметь горизонтальные прокладки, амортизаторы. Свободное пространство в гнездах и под крышкой ящиков заполняется негорючим прокладочным материалом.

Стеклянная тара с кислотами должна быть закупорена притертыми стеклянными пробками, закрепленными предохранительными колпаками, и помещена в отдельные плотные деревянные ящики с гнездами. Гнезда ящиков обкладывают мягким негорючим материалом (шлаковата, кизельгур и др.). Использование бумаги, древесных стружек, опилок, соломы и других горючих и легковоспламеняющихся материалов при упаковке кислот не допускается.

Масса брутто ящика не должна превышать 50 кг.

При погрузке в вагоны места с кислотами ставятся в противоположную сторону от ящиков с легковоспламеняющимися жидкостями и горючими материалами. Все места должны быть плотно установлены одно к другому и прочно закреплены.

2.2.14. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке

Опасные грузы в мелкой расфасовке, т. е. массой нетто не более 1 кг и объемом не более 1 л, отмеченные в алфавитном указателе «**», разрешается перевозить мелкими отправлениями и

150

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

в универсальных контейнерах на общих основах как неопасный груз. В таких случаях отметки в накладной об опасности и прикрытии не делаются.

Остальные опасные грузы в мелкой расфасовке, кроме грузов, для которых предусмотрена перевозка только повагонными отправлениями, разрешается перевозить мелкими отправами

ками и в универсальных контейнерах.

На наружной упаковке и в накладной после наименования груза грузоотправитель делает отметку «В мелкой расфасовке».

2.2.15. Возврат порожней тары

Порожнюю тару из-под опасных грузов разрешается перевозить на общих основаниях как неопасные грузы при условии ее очистки и обезвреживания изнутри и снаружи, а также удаления знаков опасности. При этом в графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель делает отметку «Тара возвратная из-под (указывается наименование перевозившегося груза) очищена, безопасна».

Порожняя тара из-под опасного груза, перевозимого в специализированных или арендованных вагонах, перевозится в вагонах, предназначенных для данного груза, после выгрузки этого груза грузополучателем. Перевозка такой тары в других вагонах запрещается. Порожняя тара перевозится очищенной снаружи, с плотно закрытыми пробками на условиях, предъявляемых к перевезенному в ней грузу.

В графе накладной «Наименование груза» отправитель обязан сделать отметку «Тара порожняя из-под (указывается наименование перевозившегося в ней груза)».

2.2.16. Специальные условия перевозки опасных грузов

Класс 2. Газы

Вещества данного класса представляют собой газы, перевозимые в сжатом, сжиженном или растворенном виде, которые всегда находятся под давлением и требуют особо прочной и герметичной упаковки. Общим опасным свойством веществ данного класса является быстрое увеличение давления при

повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву упаковки с газом.

Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов должна осуществляться в баллонах, сосудах или специализированных контейнерах, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и отвечающих требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, а также в многоэлементных газовых контейнерах, переносных цистернах и вагонах-батареях.

Цистерна переносная представляет собой цистерну вместимостью более 450 л, предназначенную для мультимодальных перевозок и используемую для транспортировки неохлажденных сжиженных газов класса 2. Котел переносной цистерны должен быть оснащен эксплуатационным и конструктивным оборудованием, необходимым для перевозки газов. Переносная цистерна должна быть сконструирована так, чтобы она могла наполняться и опорожняться без демонтажа конструктивного оборудования. Она должна иметь с наружной стороны котла стабилизирующие элементы и приспособления для механизированных погрузочно-разгрузочных операций, а также должна быть оборудована салазками или опорами.

Многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК) — комплекты баллонов, трубок и связок баллонов, соединенных между собой коллектором и собранных в единое целое в рамной конструкции и используемые в мультимодальной перевозке. МЭГК включают эксплуатационное и конструктивное оборудование, необходимое для перевозки газов.

Вагон-батарея — вагон с комплектом элементов, соединен-

ных между собой коллектором и стационарно установленных на раме вагона. Элементами вагона-батарей считаются баллоны, трубки, связки баллонов (клетки), барабаны под давлением, а также цистерны, предназначенные для перевозки газов класса 2 вместимостью более 450 л.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке баллоны со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами только при условии полной исправности баллонов

152

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

и их вентилях, а также соответствующей окраски баллонов и наличия на них:

- четких, установленных для каждого газа цветных полос и надписей по ГОСТ 949-73 «Баллоны стальные малого или среднего объема для газов на $P \leq 19,6$ МПа (200 кгс/см). Технические условия»;
- предохранительного колпака, опломбированного пломбой грузоотправителя или завода, наполнявшего баллоны;
- двух защитных резиновых колец толщиной не менее 25 мм;
- знаков опасности;
- заглушек на вентилях баллонов согласно инструкциям по наполнению.

Грузоотправитель должен наполнять баллоны, сосуды и спецконтейнеры газами не выше норм, установленных стандартами или техническими условиями на продукцию.

Баллоны и сосуды с ядовитыми газами (подкласс 2.3), а также порожние баллоны из-под этих газов должны перевозиться только повагонными отправками или в контейнерах.

Баллоны с газами грузятся в горизонтальном положении предохранительными колпаками в одну сторону.

В виде исключения при перевозке повагонными отправлениями допускается погрузка баллонов без защитных колец. В этом случае между каждым рядом баллонов должны быть прокладки из досок с вырезками гнезд для баллонов. Запрещается использовать в качестве прокладок между баллонами (сосудами) сено, солому и другие горючие и легковоспламеняющиеся материалы.

В вертикальном положении баллоны с газами можно грузить лишь при наличии на всех баллонах защитных колец и при условии плотной погрузки, обеспечивающей невозможность перемещения или падения баллонов. Дверные проемы должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на двери.

Баллоны с воспламеняющимися газами (подкласс 2.1), ядовитыми воспламеняющимися газами (подкласс 2.3 с дополнительным знаком опасности 3) должны быть уложены и закреплены так, чтобы исключалась возможность соприкосновения

153

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

баллонов друг с другом и с металлическими частями вагона. Доски для крепления должны быть пропитаны огнезащитным составом.

Запрещается погрузка баллонов с окисляющими газами (классификационные шифры 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2227, 2321, 2322, 2325, 2327, 2331, 2332, 2335, 2337, 2361, 2362, 2365, 2367) в вагоны со следами минеральных и растительных масел.

Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) из-под газов должны перевозиться как опасный груз на условиях, установленных для сжатых и сжиженных газов.

При предъявлении к перевозке порожних баллонов (сосудов, специализированных контейнеров) грузоотправители в графе накладной «Наименование груза» обязаны указать «Баллоны, сосуды порожние из-под газа (указывают наименование газа)».

Остаточное давление в баллонах (сосудах, специализированных контейнерах) должно соответствовать нормам, установленным Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Порожние баллоны (сосуды, специализированные контейнеры) перевозятся с плотно закрытыми вентилями, навёрнутыми колпаками, а при перевозке мелкими отправлениями они должны иметь наклейку с надписью «Порожний».

Фосген (номер ООН 1076) и хлорциан стабилизированный (номер ООН 1589) являются высокотоксичными газами ингаляционного действия, обладают кумулятивным действием. Перевозка таких грузов с сопровождением регламентируется специальными условиями Алфавитного указателя опасных грузов.

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости

Основной опасностью веществ этого класса является способность выделять пары, воспламеняющиеся от кратковременного действия источника зажигания (открытого огня, искры, электрического разряда) и образующие с воздухом взрывоопасные смеси.

Пары этих жидкостей могут обладать наркотическим действием. Многие жидкости и их пары являются высокотоксичными веществами.

154

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Легковоспламеняющиеся жидкости, обладающие дополнительно ядовитыми и коррозионными опасными свойствами (классификационные шифры 3021, 3022, 3023, 3031, 3032, 3033, 3041, 3042), должны перевозиться только повагонными или контейнерными отправлениями.

Грузы: акрилонитрил стабилизированный (номер ООН 1093), сероуглерод (номер ООН 1131), этилмеркаптан (номер ООН 2363), изопропилнитрат (номер ООН 1222), самин (номер ООН 1992) должны предъявляться к перевозке в стандартных герметичных и опломбированных бочках. Бочки должны быть погружены в вагоны только в один ярус пробками вверх.

Перевозка изопропилнитрата и самина с сопровождением регламентируется специальными условиями Алфавитного указателя опасных грузов.

К перевозке в крытых вагонах допускается только химически чистый метанол (номер ООН 1230) в стеклянной таре и упаковке, предусмотренной стандартами или техническими условиями на данную продукцию. Перевозка метанола осуществляется в специализированных или арендованных грузоотправителями (грузополучателями) вагонах и специализированных контейнерах. В центре двери вагона над знаком опасности должна быть нанесена надпись «Метанол». Вагоны должны быть оборудованы грузоотправителем постоянным настилом для перевозки груза в два яруса.

Для предотвращения течи груза из вагона при случайном повреждении тары на пол вагона до погрузки должен быть

насыпан сухой песок слоем не менее 100 мм. Для того чтобы песок не высыпался наружу, внутри кузова по всему периметру, в том числе и в междверном пространстве, плотно к полу вагона прибивают или жестко закрепляют другими способами планку высотой 150 мм.

Метанол в таре должен перевозиться при обязательном сопровождении военизированной охраны железных дорог государств — участников Содружества Независимых Государств.

Люминал А, гептил, продукт Т-185, диран А, а также пожарная тара из-под этих грузов допускаются к перевозке только в специализированных вагонах грузоотправителя (грузополучателя) и специализированных контейнерах.

155

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Вагоны и контейнеры для перевозки этих грузов в грузе-ном состоянии должны следовать в сопровождении бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя), в порож-нем неочищенном состоянии — только в случаях, предусмо-тренных специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Указанные грузы перевозятся в специальных емкостях грузоотправителя (грузополучателя).

Вещества и материалы, отнесенные к классам 4.1. Легко-воспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные веще-ства и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества; 4.2. Самовозгорающиеся вещества; 4.3. Вещества, выделяю-щие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой, способны во время перевозки легко загораться от внешних ис-точников зажигания, при взаимодействии с водой или влагой воздуха, от самопроизвольных химических реакций, а также при нагревании.

Для каждого класса установлены свои знаки опасности.

Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества

Класс 4.1 включает:

- легковоспламеняющиеся твердые вещества и изделия;
- самореактивные твердые вещества;
- твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- вещества, подобные самореактивным веществам.

Взрывоопасные легковоспламеняющиеся твердые веще-ства (классификационные шифры 4151, 4152, 4161, 4162, 4182) должны предъявляться к перевозке только в герметичной таре.

Изделия из целлулоида (номер ООН 2000) разрешается перевозить в универсальных контейнерах в потребительской таре.

Спички безопасные (номер ООН 1944) допускается пере-возить мелкими отправлениями только в фанерных ящиках в па-кетированном виде.

Сера (номер ООН 1350) в универсальных контейнерах и крытых вагонах перевозится в транспортной таре согласно требованиям приложения 7.

156

Вагоны и контейнеры для перевозки грузов: волокна растительного происхождения с номером ООН 3360 (вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля и др.); вещества твердые легковоспламеняющиеся органические, Н.У.К. с номером ООН 1325 (пенька чесаная, линт хлопковый и хлопок-сырец); полова, сено, солома с номером ООН 1327 должны быть подготовлены с соблюдением порядка, предусмотренного приложением 7.

Класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества

К классу 4.2 относятся:

- пиррофорные вещества – вещества, включая смеси и растворы (жидкие или твердые), которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 мин. Данные вещества наиболее подвержены самовозгоранию;

- самонагревающиеся вещества и изделия – вещества и изделия, включая смеси и растворы, которые при контакте с воздухом без подвода энергии извне способны к самонагреванию. Данные вещества воспламеняются только в больших количествах (килограммы) и лишь через длительные периоды времени (часы или дни).

Материалы животного и растительного происхождения (классификационные шифры 4212, 4213) должны перевозиться только повагонными отправками и в контейнерах. При перевозке жмыхов (шрота) без тары вагоны перед погрузкой должны быть тщательно очищены, промыты и просушены.

Грузоотправители должны принять меры для предохранения грузов от увлажнения.

Температура жмыхов (шрота) при погрузке не должна превышать 30 °С.

Для перевозки неупакованных в тару грузов: копры с номером ООН 1363; отходов хлопка, пропитанных маслом с номером ООН 1364 (отходы волокнистые хлопкоочистительных заводов, отходы текстильные, промасленные и др.); хлопка влажного с номером ООН 1365 вагоны и контейнеры должны быть подготовлены согласно требованиям приложения 7.

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Перевозка жмыха (шрота) навалом/насыпью допускается в крытых вагонах с цельнометаллическим кузовом и вагонах-зерновозах.

Фосфор белый (желтый) (номер ООН 1381), а также порожняя неочищенная тара из-под него допускаются к перевозке только в собственных специализированных вагонах и специализированных контейнерах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими. В центре двери, над знаком опасности должна быть нанесена надпись «Желтый фосфор».

Фосфор белый (желтый) грузоотправитель обязан упаковывать в стандартные металлические герметичные бочки или банки, предварительно наполненные водой, а при температуре наружного воздуха ниже 0 °С в районах маршрута следования груза – незамерзающим раствором хлорида кальция.

Бочки с фосфором должны быть опломбированы. Банки должны быть запаяны и дополнительно упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Бочки с фосфором размещают в вагоне в один ярус и обязательно пробками вверх.

Класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Опасность веществ данного класса заключается в том, что

они при взаимодействии с водой, водными растворами, а также влагой воздуха выделяют воспламеняющиеся газы и тепло, которого во многих случаях достаточно для воспламенения газов.

Перевозка катализатора ПН (номер ООН 2813) с сопровождением регламентируется специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Грузы с номерами ООН 1242, 1295, 2988, 1183 (силанхло-риды с классификационным шифром 4381), а также порожня тара из-под них должны перевозиться только в специализированных вагонах и специализированных контейнерах грузоотправителя (грузополучателя) или арендованных ими.

Указанные грузы перевозятся в стандартных герметичных опломбированных бочках.

Бочки должны устанавливаться пробками вверх и размещаться в вагонах, контейнерах только в один ярус.

158

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Класс 5.1. Окисляющие вещества

Вещества данного класса выделяют кислород, в результате чего они вызывают самовозгорание горючих веществ, способствуют их горению, увеличивают интенсивность пожара или образуют с другими веществами взрывчатые смеси.

Основная опасность веществ класса 5.1 заключается в том, что они образуют воспламеняющиеся или взрывчатые смеси с горючими материалами, особенно если последние находятся в рыхлом состоянии (древесные опилки, ветошь, солома, щепа, порошки металлов, сера и др.).

Запрещается совместная перевозка различных марок аммония нитрата (селитра аммиачная) (номер ООН 1942) друг с другом и другими опасными и неопасными грузами.

Вагоны для перевозки грузов класса 5.1 должны быть тщательно очищены от остатков перевозимых грузов, пыли или промыты и не иметь следов минеральных и растительных масел.

Перевозка аммония перхлората, анозита (номер ООН 1442), водорода пероксида концентрации свыше 60 % (номер ООН 2015) с сопровождением регламентируется специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Тара для водорода пероксида водного раствора (номер ООН 2014 и номер ООН 2015) должна быть оборудована устройством (клапаном), обеспечивающим выход образующегося газа и препятствующим выходу жидкости.

Класс 5.2. Органические пероксиды

Вещества класса 5.2 в большинстве своем горючи, действуют как окислители и, кроме того, способны легко воспламеняться, самопроизвольно разлагаться со взрывом, выделяя при этом большое количество тепла и газов, чувствительны к удару и трению.

Попадание пероксидных соединений, особенно жидких и пастообразных, в глаза вызывает сильные необратимые поражения, а при попадании на кожу — ожоги.

Если температура окружающего воздуха по маршруту следования выше регулируемой, то вещества данного класса допускаются к перевозке в собственных изотермических вагонах грузоотправителя (грузополучателя) с регулированием температуры.

159

Если температура окружающего воздуха по маршруту следования ниже регулируемой, то вещества данного класса могут предъявляться к перевозке в арендованных вагонах.

Перевозка указанных грузов осуществляется только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя).

Органические пероксиды с номерами ООН 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, требующие регулирования температуры, к перевозке не допускаются.

На упаковку с органическими пероксидами, едкими для глаз (классификационный шифр 5242), должна быть нанесена дополнительная надпись «Берегись ожога глаз».

Запрещается совместная перевозка органических пероксидов со всеми опасными и неопасными грузами.

Органические пероксиды, требующие регулирования температуры (классификационные шифры 5212, 5222), должны перевозиться в специализированных изотермических вагонах грузоотправителя или грузополучателя.

Перевозка веществ класса 5.2 с сопровождением регламентируется специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества и класс 6.2. Инфекционные вещества

Вещества классов 6.1 и 6.2 способны вызвать отравления или заболевания при попадании внутрь, контакте с кожей или при вдыхании. К классу 6.1 относятся ядовитые (токсичные) вещества, к классу 6.2 — инфекционные вещества.

Специальные условия перевозки грузов класса 6.2 в Правилах перевозок опасных грузов по железным дорогам не рассматриваются.

Основной опасностью грузов класса 6.1 является то, что при неосторожном обращении они могут вызвать отравление, заболевание и даже смерть людей или животных. Жидкости, особенно легколетучие, представляют наибольшую опасность при вдыхании их паров. Все вещества класса 6.1 опасны при проглатывании, многие из них оказывают вредное воздействие при попадании на кожу. Твердые вещества особенно опасны в виде пыли.

160

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Жидкость этиловая (номер ООН 1649), ацетонциангидрин (номер ООН 1541) и мышьяка (III) оксид (ангидрид мышьяковистый) (номер ООН 1561) являются сильными ядами. Они особенно опасны тем, что их отравляющее действие проявляется не сразу и на первой стадии отравления незаметно для пострадавшего.

Указанные грузы должны перевозиться в стандартных герметичных и опломбированных бочках.

Бочки с этиловой жидкостью и ацетонциангидрином размещают в один ярус пробками вверх.

Перевозка жидкости этиловой и мышьяка (III) оксида с сопровождением регламентируется специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Перевозка акванита (номер ООН 2927), цианидов с номерами ООН 1051, 1565, 1575, 1587, 1588 (для грузов с техническими наименованиями «пианплав», «кадмия цианид»), 1613, 1614, 1620, 1636, 1642, 1680, 1684, 1689, 1713, 1935, 3294,

3413, 3414, а также пинхонина (номер ООН 1544), стрихнина (номер ООН 1692), ртути дихлорида (номер ООН 1624), кино-вари натуральной (номер ООН 2025) с сопровождением регла-ментируется специальными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Энит (номер ООН 2810), пронит (номер ООН 2810), а так-же порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в специально оборудованных крытых вагонах грузоотправителя (грузополучателя). Допускается перевозка энита и пронита в специализированных контейнерах (емкостях). Перевозка ука-занных грузов с сопровождением регламентируется специаль-ными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Пестициды для сельского хозяйства, а также порожняя тара из-под этих грузов должны перевозиться в вагонах, спе-циализированных контейнерах грузоотправителя (грузополу-чателя) или арендованных ими.

Класс 8. Едкие (коррозионные) вещества

Основной опасностью вещества класса 8 является их спо-собность повреждать живую ткань и действовать разрушающе на различные материалы. Пары и пыль этих веществ, попадая в организм, могут вызвать отравление. Ряд грузов класса 8 об-

161

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

лаждает окисляющим действием, т. е. может вызвать воспламе-нение горючих веществ и материалов.

лаждает окисляющим действием, т. е. может вызвать воспламе-нение горючих веществ и материалов.

Запрещается применять для упаковки едких (коррозион-ных) веществ, способных образовывать самовоспламеняющи-еся смеси (классификационные шифры 8051, 8052, 8081, 8082, 8083), сено, солому, древесную стружку и другие материалы, не пропитанные огнезащитным составом.

Кислота азотная красная дымящая, меланж (номер ООН 2032) допускаются к перевозке в том числе в специальных ем-костях грузоотправителя (грузополучателя). Перевозка ука-занных грузов с сопровождением регламентируется специаль-ными условиями алфавитного указателя опасных грузов.

Ртуть (номер ООН 2809) в герметично закрытых стальных баллонах и порожняя тара из-под нее перевозятся мелкими отправлениями в специальных ящичных поддонах за пломбами грузоотправителя (грузополучателя).

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия

К классу 9 относятся вещества и изделия, которые во вре-мя перевозки представляют опасность, не подпадающую под определение других классов. Вещества и изделия класса 9 под-разделяются:

- на вещества, мелкая пыль которых при вдыхании может представлять опасность для здоровья;
- вещества и приборы, которые в случае пожара могут выделять диоксины;
- вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся пары;
- батареи литиевые;
- средства спасательные;
- вещества, опасные для окружающей среды:
 - загрязнитель водной среды жидкий;
 - загрязнитель водной среды твердый;
 - микроорганизмы и организмы генетически измененные;
- вещества, перевозимые при повышенной температуре:
 - жидкие;
 - твердые;
 - вещества, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов.

Классификация грузов 9 класса опасности должна производиться грузоотправителем согласно международной классификации, установленной Типовыми правилами ООН.

2.2.17. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам

К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в алфавитном указателе и в перечне опасных грузов класса 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам.

В алфавитном указателе опасных грузов (рис. 2.9) указаны номер ООН и наименование груза, номер аварийной карточки, классификационный шифр, род вагона, вид отправки, номер знака опасности и штемпеля на перевозочных документах.

Номер ООН — это порядковый номер, присвоенный опасному грузу или группе сходных по свойствам опасных грузов на основе Рекомендаций по перевозке опасных грузов Комитета экспертов Организации Объединенных Наций.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Правилам перевозок опасных грузов по железным дорогам

**АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ДОПУЩЕННЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(кроме грузов 1 и 7 классов опасности)**

Номер ООН	Наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпель на перевозочных документах	Специальные требования к перевозке	Таблицы и бланки	
									Аварийная карточка	Штемпель
001	Взрывчатые вещества (взрывчатые вещества)	1	1.1	В	В	1	1	1	1	1

Рис. 2.9. Алфавитный указатель опасных грузов

Кроме алфавитного указателя опасных грузов имеется перечень грузов, при подготовке к перевозке которых требуется соблюдение положений Правил перевозок опасных грузов (ветошь, макулатура, мебель мягкая, изделия текстильные, мех, трикотаж, шеп, торф и др.), касающихся отбора и подготовки вагонов в противопожарном отношении. Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или технически-

ми условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-84 «Грузы опасные. Упаковка».

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы,

обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично.

Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами. Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см.

Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

На грузовые места с опасными грузами должна быть нанесена транспортная маркировка в соответствии с Правилами перевозок грузов и ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» (рис. 2.10).

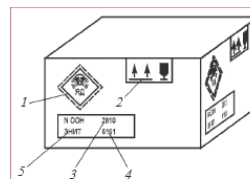


Рис. 2.10. Место расположения маркировки, характеризующей транспортную опасность груза: 1 – знак опасности; 2 – манипуляционные знаки по ГОСТ 14192-96; 3 – номер ООН; 4 – классификационный шифр; 5 – транспортное наименование груза

2.2.18. Аварийная карточка, ее структура и содержание

Аварийная карточка — это документ установленной формы, регламентирующий первичные оперативные действия причастных работников железнодорожного транспорта и специформирований по ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке магистральным железнодорожным транспортом.

Аварийная карточка содержит на лицевой стороне номер аварийной карточки, перечень опасных грузов, основные их свойства, виды опасности и средства индивидуальной защиты. На оборотной стороне аварийной карточки содержатся необходимые указания по действиям при аварийной ситуации общего характера, при утечке, разливе и россыпи; при пожаре; указания по нейтрализации и мерам первой помощи.

2.2.19. Перевозка животных железнодорожным транспортом общего пользования

Все виды животных, включая сельскохозяйственных, домашних, зоопарковых и цирковых животных, а также пушных зверей, птиц, рыбу, пчел и других представителей животного мира (далее — животные), допускаются к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования с территорий, свободных от заразных болезней, под контролем государственного ветеринарного надзора (далее — Госветнадзор).

Животные принимаются к перевозке при наличии ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата. Ветеринарное свидетельство или ветеринарный сертификат выдаются согласно Правилам выдачи ветеринарных документов на грузы, подконтрольные государственному ветеринарному надзору, утвержденным постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 4 февраля 2004 г. № 7.

Ветеринарное свидетельство или ветеринарный сертификат оформляется на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне и прикладывается к транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная). При этом в

165

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной делается отметка о приложении ветеринарного документа с указанием его номера и даты выдачи.

При отправке более 5 голов животных к ветеринарному свидетельству или ветеринарному сертификату прилагается опись животных, заверенная печатью учреждения, выдавшего ветеринарный документ.

Погрузка, выгрузка животных производятся в местах не общего пользования, оборудованных скотопогрузочными платформами.

В порядке исключения по согласованию грузоотправителей и грузополучателей с начальником железнодорожной станции и органом Госветнадзора допускаются погрузка, выгрузка животных с использованием погрузочно-разгрузочных платформ в местах общего пользования по трапам. При этом животные должны доставляться к местам погрузки к сроку, согласованному с начальником железнодорожной станции.

Перевозка животных и птиц производится в универсальных крытых вагонах. Все оборудование и приспособления, необходимые для перевозки животных, предоставляются грузоотправителем.

Перевозка птиц осуществляется в клетках с непроницаемым дном или без клеток.

В последнем случае погрузка птиц производится в два яруса с обязательным обеспечением непроницаемости пола верхнего яруса.

Под погрузку убойных животных и птиц должны подаваться промытые вагоны, а под погрузку племенных, зоопарковых, цирковых и отправляемых на экспорт, соревнования и выставки животных — промытые и продезинфицированные. Ветеринарно-санитарная обработка (в том числе дезинфекция) вагонов производится организациями Белорусской железной дороги за счет грузоотправителей под контролем органов Госветнадзора.

Пригодность вагонов для перевозки животных устанавливается грузоотправителями совместно с представителями органов Госветнадзора. Погрузка, выгрузка животных осу-

166

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

ществляются с обязательным участием представителя органа Госветнадзора, который должен быть уведомлен грузоотправителем, грузополучателем не позднее чем за 24 часа до начала грузовых операций.

Погрузка, выгрузка животных должны производиться в светлое время суток.

Погрузка, выгрузка животных в ночное время суток допускаются только при наличии возможности достаточного освеще-

шения мест погрузки и выгрузки.

Представитель органа Госветнадзора при разрешении погрузки животных и птиц делает об этом отметку в ветеринарном свидетельстве или ветеринарном сертификате, а при запрещении погрузки составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата, уведомляет железнодорожную станцию и грузоотправителя о запрещении погрузки.

При запрещении органами Госветнадзора погрузки грузоотправитель обязан не позднее чем через 2 часа с момента уведомления удалить с территории железнодорожной станции не принятых к перевозке животных и птиц.

При обнаружении больных, подозреваемых в заболевании или подозреваемых в заражении животных органами Госветнадзора принимаются меры в соответствии с законодательством.

Лошади в вагонах размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству. В каждой половине вагона лошади размещаются в 2 ряда.

Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних.

Под погрузку лошадей вагоны оборудуются средствами грузоотправителя четырьмя поперечными досками-коновьями, двумя досками – дверными закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками. Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом.

При поперечном способе перед погрузкой к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

железные кольца или скобы из расчета одно кольцо или скоба на 1–2 животных. У торцовых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к лобовым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагона устанавливаются решетки.

При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются так же, как и для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладок в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных и птиц не допускается.

Не допускается погрузка свиней в зимний период при температуре атмосферного воздуха ниже минус 25 °С, а в летний период крупных жирных свиней массой более 100 кг при температуре 25 °С и выше.

Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов.

Промежутки между верхней клеткой и крышей по боковой стене вагона должны быть не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у продольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики должны иметь непроницаемое дно и надежно закрепляться после погрузки.

Грузоотправители обязаны обеспечивать животных и птиц доброкачественными кормами, емкостями для запаса воды, а также подстилкой на весь путь следования исходя из установленных сроков доставки дополнительного двухдневного запаса

са. Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на фуражные полки или в междверное пространство вагона. зерновой фураж (овес, мука, отруби и комбикорм) должен быть затарен в мешки, а сено и солома запрессованы в тюки. Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.

168

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Роспуск с горок вагонов с животными и маневры толчками с такими вагонами производятся с соблюдением особой осторожности. Работники железнодорожной станции должны предупреждать проводников грузоотправителей или грузополучателей, сопровождающих вагоны с живностью, о начале роспуска или о производстве маневров толчками. По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников могут предоставляться отдельные вагоны.

При перевозке животных проводники грузоотправителей или грузополучателей должны их поить не менее двух раз в сутки в летний период, одного-двух раз – в переходный и зимний периоды.

Перечень железнодорожных станций, на которых может производиться водопой животных, устанавливается Белорусской железной дорогой. На таких железнодорожных станциях должна предоставляться проводникам вода для поения животных, иметься необходимый инвентарь (например, шланги, корыта) и оказываться помощь при поении животных.

О произведенном поении животных или при отказе проводника от водопоя животных железнодорожные станции должны делать отметку в путевом журнале проводника.

Проводник должен иметь дополнительные емкости для запаса воды в случае задержки вагонов с животными в пути следования.

Очистка от навоза вагонов с находящимися в них животными в пути следования по Белорусской железной дороге запрещается.

О каждом случае массового или единичного заболевания или падежа животных в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду проводники в письменной форме уведомляют через железнодорожную станцию орган Госветнадзора для принятия им решения о возможности дальнейшей перевозки животных. Убой больных животных в пути следования не допускается.

При необходимости отцепки вагонов с животными на станциях в пути следования для проведения карантинных мероприятий представитель органа Госветнадзора предъявляет

169

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

об этом письменное требование железнодорожной станции, на которой находятся животные.

Проводники грузоотправителя или грузополучателя обя-

заны уведомить руководителя организации — грузоотправителя или грузополучателя об отцепке вагонов с животными на станциях в пути следования. Грузоотправитель или грузополучатель обязан направить своих представителей и необходимые технические средства для проведения карантинных мероприятий.

О случаях отцепки вагонов с животными в пути следования железнодорожной станцией составляется акт общей формы с участием представителя органа Госветнадзора и проводника, которые обязаны его подписать. В акте общей формы указываются причины отцепки вагонов и затраты организаций Белорусской железной дороги при выполнении незапланированных работ с заболевшими и павшими животными. Первый экземпляр акта вместе с копией письменного требования органа Госветнадзора прилагается к перевозочным документам, второй и третий экземпляры акта выдаются соответственно проводнику и представителю органа Госветнадзора, четвертый экземпляр акта хранится на железнодорожной станции.

На основании акта общей формы грузополучатель обязан оплатить расходы, понесенные организацией Белорусской железной дороги, за выполнение незапланированных работ.

При возникновении технической неисправности вагонов с животными железнодорожная станция принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом. Перегрузка животных и птиц в другой вагон допускается только на основании письменного разрешения органов Госветнадзора.

О прибытии вагонов с животными под выгрузку железнодорожная станция назначения извещает грузополучателя и органы Госветнадзора.

Животные должны быть осмотрены представителями органов Госветнадзора в процессе выгрузки их из вагона.

По окончании выгрузки животных грузополучатель обязан произвести окучивание навоза и остатков подстилки в

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих ветсанобработке по III категории). По указанию органов Госветнадзора окучивание может не производиться и в вагонах, требующих ветсанобработки по II категории.

Ветеринарно-санитарная обработка (очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция) вагонов после перевозки животных производится организацией Белорусской железной дороги за счет грузополучателя.

Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов после выгрузки животных устанавливается представителем органа Госветнадзора, который выдает ветеринарное назначение на каждый вагон с указанием направления и категории обработки и осуществляет контроль за проведением такой обработки вагонов.

По указанию Госветнадзора в случае установления карантина Белорусская железная дорога объявляет об ограничении или о прекращении погрузки животных в соответствии с пунктом 38 Устава.

Вагоны с животными, прибывшие на железнодорожную станцию, на которой объявлен карантин, с разрешения органов Госветнадзора по указанию грузополучателя переадресовываются на другие железнодорожные станции.

Переадресовка животных может быть осуществлена только с разрешения органов Госветнадзора. Это разрешение оформляется в письменной форме, в том числе в виде разрешительной записи на заявлении грузополучателя или грузоотправи-

теля на переадресовку представителем органа Госветнадзора с указанием его фамилии, и заверяется печатью органа Госветнадзора.

Ввоз из-за границы и вывоз за границу животных производятся через передаточные железнодорожные станции, на которых осуществляют контроль пограничные контрольные ветеринарные пункты и транспортные ветеринарно-санитарные участки.

Импортируемые из стран СНГ животные должны сопровождаться ветеринарным свидетельством или ветеринарным сертификатом, выданным ветеринарными органами стра-

171

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

ны отправления. После осмотра и проведения специальных ветеринарных мероприятий и в случае соответствия груза ветеринарно-санитарным правилам осуществления импорта в Республику Беларусь грузов животного происхождения и кормов для животных выдается ветеринарное свидетельство Республики Беларусь, а ветеринарное свидетельство или ветеринарный сертификат страны отправления изымается и хранится на пограничном контрольном ветеринарном пункте или транспортном ветеринарно-санитарном участке.

По прибытии на передаточную железнодорожную станцию вагонов с животными перевозочные документы на эти вагоны передаются представителям органов Госветнадзора, которые после осуществления контроля груза проставляют необходимые штампы на соответствующих документах.

Осмотр животных, выдача ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата, проставление штампов в документах должны быть произведены в течение срока, установленного технологическим процессом работы железнодорожной станции, согласованным в этой части с органом Госветнадзора.

Задержка животных на передаточных железнодорожных станциях для проведения карантинных мероприятий производится в соответствии с пунктом 23 Правил.

Лица, виновные в нарушении ветеринарных правил при осуществлении перевозок животных в международном и внутриреспубликанском железнодорожном сообщении, несут ответственность в соответствии с законодательством.

2.2.20. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах

Грузы, в том числе экспортные и импортные, которые по своим свойствам, габаритным размерам и условиям перевозок могут быть сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в вагонах и контейнерах в транспортных пакетах.

Транспортный пакет — укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре или без нее, скреп-

172

ленных между собой с помощью универсальных или специальных средств пакетирования разового или многоразового пользования, позволяющих обеспечить безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных и складских работ при перевозке грузов, соответствующих установленным стандартам, техническим условиям на продукцию, ее тару и упаковку и иным актам.

Пакеты грузов и средства пакетирования должны удовлетворять следующим требованиям:

- обеспечение безопасности выполнения транспортных, складских и погрузочно-разгрузочных работ и соблюдение экологических нормативов;
- рациональное использование вагонов и контейнеров по грузоподъемности и вместимости;
- возможность выполнения механизированной погрузки, выгрузки транспортных пакетов;
- обеспечение устойчивости, а в необходимых случаях – возможности крепления транспортных пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах, контейнерах в процессе перевозки.

Перевозка грузов в транспортных пакетах на открытом подвижном составе производится в соответствии с правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов на открытом подвижном составе, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Формирование транспортных пакетов осуществляется грузоотправителем до предъявления их к перевозке в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в этой области.

В транспортный пакет разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя. За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления ответственность несет грузоотправитель.

При перевозке грузов в крытых вагонах и контейнерах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

применением многооборотного поддона размером 800×1200 мм, не должны превышать 840×1240 мм.

Для формирования транспортных пакетов при перевозке опасных грузов и грузов со специфическим запахом не допускается использование средств крепления многоразового использования и поддонов для формирования транспортных пакетов без их предварительной санитарной обработки и обеззараживания.

Грузы в транспортных пакетах перевозятся без переформирования пакета в пути следования.

Средства крепления груза и транспортные пакеты должны иметь контрольные знаки и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков. Контрольными знаками являются пломба с указанием наименования грузоотправителя; контрольная лента, скрепленная в замок; усалочная пленка и другие средства.

Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке в местах общего и необщего пользования. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту. Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и

указывает ее в соответствующей графе транспортной железнодорожной накладной.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых, изотермических вагонах и среднетоннажных контейнерах, не должна превышать 1 т, крупнотоннажных контейнерах – 1,5 т.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке на открытом подвижном составе, не должна превышать:

массы, согласованной с грузополучателем, – при выгрузке в местах необщего пользования;

грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих на железнодорожных станциях назначения, – при выгрузке в местах общего пользования.

Сведения о грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин на железнодорожных станциях назначения приводят-

174

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

ся в перечне станций, в местах общего пользования которых имеются грузоподъемные механизмы для погрузки и выгрузки грузов. Данный перечень утверждается Белорусской железной дорогой с опубликованием в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования.

Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляются в соответствии с правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

При этом в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов на открытом подвижном составе не предусмотрен правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, грузоотправитель обязан разработать и утвердить такой способ в соответствии с требованиями указанных правил.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой в местах необщего пользования без перегрузки в пути следования, могут быть закреплены грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, шиты, распорные и другие приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

Железнодорожные станции в местах общего пользования принимают и выдают грузы в транспортных пакетах без проверки количества мест и массы груза в транспортном пакете.

При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных организацией Белорусской железной дороги, станция должна проверить содержимое пакета (количество мест, массу и состояние груза). Результаты проверки оформляются станцией в соответствии с правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

175

2.2.21. Перевозка подкарантинных грузов железнодорожным транспортом общего пользования

К подкарантинным грузам относятся продукция растительного происхождения, растения и другие подкарантинные материалы.

Подкарантинные грузы, которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и сорняков (далее — карантинные объекты), перевозятся под контролем государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

Подкарантинные грузы, перечень которых утверждается в соответствии с законодательством, ввозятся на территорию Республики Беларусь только по разрешению уполномоченных должностных лиц государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

Перевозка подкарантинных грузов мелкими отправлениями не допускается.

После выгрузки подкарантинных грузов грузополучатель должен произвести тщательную очистку вагонов, контейнеров, а остатки грузов, мусор вывезти и уничтожить в установленном месте.

В необходимых случаях грузы или вагоны, контейнеры после выгрузки подкарантинных грузов в соответствии с письменным предписанием уполномоченных должностных лиц государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» подлежат обеззараживанию.

Работы по обеззараживанию подкарантинных грузов, зараженных карантинными и другими опасными вредителями, выполняются в фумигационных камерах, вагонах, контейнерах фумигационными отрядами государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» в соответствии со специальными инструкциями за счет грузополучателя, грузоотправителя.

При транзитных перевозках указанная работа оплачивается через экспедиторскую организацию, осуществляющую оплату провозных платежей.

У грузополучателей, грузоотправителей при необходимости проведения работ по фумигации вагонов, контейнеров выделяются специально оборудованные площадки или помещения, отвечающие требованиям технологии обеззараживания.

Работы по подготовке вагонов, контейнеров и грузов к фумигации выполняются грузополучателем, грузоотправителем под руководством специалистов фумигационного отряда.

О проведенном обеззараживании вагонов, контейнеров уполномоченное должностное лицо государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» составляет акт обеззараживания. Один экземпляр акта представляется на железнодорожную станцию.

Перевозка подкарантинных грузов допускается назначением только на те станции и в адрес тех грузополучателей, которые указаны в фитосанитарном сертификате.

Фитосанитарный сертификат оформляется отдельно для каждого вагона, контейнера.

Фитосанитарный сертификат без печати и подписи, с исправлениями и пометками, а также с указанием наименования груза, не соответствующего фактически предъявленному грузу, считается недействительным. При этом груз к перевозке не принимается.

Фитосанитарный сертификат действителен для предъявления на станции погрузки груза в течение срока, указанного в нем.

Фитосанитарный сертификат прикладывается грузоотправителем к транспортной железнодорожной накладной с указанием в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной наименования документа, номера и даты его выдачи.

Форма и порядок заполнения фитосанитарного сертификата устанавливаются законодательством.

Переадресовка подкарантинных грузов допускается только с разрешения уполномоченных должностных лиц государ-

177

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

ственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений». Это разрешение оформляется в письменной форме, в том числе в виде разрешительной записи на заявлении грузополучателя или грузоотправителя на переадресовку уполномоченного должностного лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» с указанием его фамилии, и заверяется печатью.

**2.2.22. Особенности перевозок
подкарантинных грузов из карантинных
фитосанитарных зон**

Прием к перевозке в межрегиональном железнодорожном сообщении подкарантинных грузов происхождением из карантинных фитосанитарных зон допускается только при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выданного уполномоченными должностными лицами государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

Карантинная фитосанитарная зона — территория, на которой вследствие выявления карантинных объектов проводятся специальные фитосанитарные мероприятия.

При получении от государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» официального уведомления о карантинных фитосанитарных зонах, а также перечня подкарантинных грузов, на перевозки которых введены ограничения, Белорусская железная дорога извещает об этом железнодорожные станции. В товарных конторах (кассах) железнодорожных станций вывешиваются соответствующие объявления, в которых указывается, какие подкарантинные грузы не принимаются к перевозке без фитосанитарного сертификата.

Выгрузка грузополучателем из вагонов, контейнеров подкарантинных грузов, прибывших из карантинных фитосанитарных зон, производится только с разрешения уполномоченного должностного лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

2.2.23. Особенности перевозок импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов

О каждом случае прибытия из-за границы на передаточную железнодорожную станцию подкарантинных грузов станция извещает государственное учреждение «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений», предъявляет документы на перевозимые подкарантинные грузы и предоставляет возможность произвести досмотр этих грузов.

В случае необходимости проведения досмотра уполномоченное должностное лицо государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» представляет станции об этом письменную заявку.

Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению уполномоченного должностного лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

Операции по государственному фитосанитарному контролю на передаточных железнодорожных станциях не должны приводить к простоя вагонов сверх норм, предусмотренных технологическим процессом станции для этих операций. Технологический процесс работы станции в части, касающейся выполнения государственного фитосанитарного контроля, должен быть согласован с государственным учреждением «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

Уполномоченные должностные лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» имеют право при досмотре подкарантинных грузов, прибывающих в Республику Беларусь из иностранных государств, отбирать образцы грузов в размерах, установленных техническими нормативными правовыми актами в этой области. Отбор образцов оформляется актом досмотра.

Вскрытие вагонов и отдельных мест груза для карантинного досмотра и отбора образцов производится работниками

станции, на которой выполняются карантинные мероприятия. Отбор образцов и доставка их в лабораторию производятся уполномоченными должностными лицами государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений».

В случае разрешения ввоза в Республику Беларусь или транзитного проследования подкарантинного груза уполномоченное должностное лицо государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» проставляет на перевозочных документах соответствующий штамп.

При выявлении на передаточной железнодорожной станции грузов, зараженных карантинными объектами, уполно-

моченное должностное лицо государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» устанавливает карантинные мероприятия.

Подкарантинные грузы, зараженные карантинными объектами или завезенные с нарушением карантинных фитосанитарных условий и требований, по предписанию уполномоченного должностного лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» могут быть обеззаражены, изъяты, возвращены грузоотправителю в страну отправления или уничтожены за счет грузополучателя, грузоотправителя.

Об изъятии, уничтожении, проведенном обеззараживании, возвращении импортного груза уполномоченное должностное лицо государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» составляет соответствующий акт, который вручается станции и таможенному органу. Указанный акт хранится на станции.

Об изъятии и уничтожении груза станцией, на которой выполняются карантинные мероприятия, составляется коммерческий акт в соответствии с правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций. Коммерческий акт составляется с участи-

180

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

ем уполномоченного должностного лица государственного учреждения «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений», который обязан его подписать.

Затраты организаций Белорусской железной дороги, связанные с проведением работ по досмотру, отбору образцов, изъятию, уничтожению, обеззараживанию грузов, включая плату за пользование вагонами, оплачиваются в соответствии с порядком оплаты провозных платежей. Станция составляет акт общей формы, в котором указываются причины и время задержки вагонов, контейнеров, номера актов, составляемых в результате государственного фитосанитарного контроля, актов вскрытия, размер платежей, причитающихся организациям Белорусской железной дороги.

Прием к перевозке подкарантинных грузов, отправляемых на экспорт, разрешается при условии приложения грузоотправителем к перевозочным документам фитосанитарного сертификата.

Фитосанитарный контроль экспортируемых подкарантинных грузов осуществляется государственным учреждением «Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений» в местах их отгрузки.

2.2.24. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью

Объявление грузоотправителем ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- драгоценных металлов, камней и изделий из них;
- ценных мехов, а также изделий из них;
- музейных и антикварных ценностей, предметов искусства, картин, статуй и иных художественных изделий;
- домашних вещей (т. е. грузов для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с предпринимательской деятельностью), перевозимых без сопровождения.

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

оригинале транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делает отметку «Без объявления ценности» и заверит ее своей подписью.

Не допускается объявление ценности грузов, предъявляемых к перевозке на открытом подвижном составе, навалом, насыпью, наливом, в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей, в вагонах, контейнерах, опломбированных грузоотправителями.

Объявление ценности других грузов, предъявляемых к перевозке, может производиться только по желанию грузоотправителя.

Объявленная ценность груза не должна превышать стоимости груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или неуказании цены в договоре — исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

При предъявлении к перевозке груза с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной железнодорожной накладной обязан предъявить на железнодорожную станцию опись грузов с объявленной ценностью, заполненную по форме ГУ-112 (рис. 2.11) согласно приложению к Правилам перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью.

При предъявлении к перевозке по одной транспортной железнодорожной накладной грузов различной объявленной ценности их отличительные признаки, количество мест и объявленная ценность указываются в описи грузов отдельной строкой.

Опись грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах. Первый экземпляр описи остается на железнодорожной станции. Второй экземпляр описи возвращается грузоотправителю. Третий экземпляр закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте либо при перевозке грузов мелкой отправкой вкладывается в одно из грузовых мест.

Железнодорожная станция во время приема груза, предъявляемого к перевозке, проверяет соответствие количества грузовых мест данным описи грузов.

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Форма ГУ-112

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ОПИСЬ

на перевозку грузов с объявленной ценностью _____

Номер накладной _____
Станция отправления _____
Станция назначения _____
Грузоотправитель _____
Грузополучатель _____

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места (руб.)	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная ценность каждого предмета* (руб.)
1	2	3	4	5	6

Всего мест _____ на общую сумму _____ руб.

Грузоотправитель _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

Опись принята _____
(должность и фамилия работника станции)

Календарный штемпель станции отправления

*При перевозке домашних вещей может не заполняться.

Рис. 2.11. Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью формы ГУ-112

Железнодорожная станция имеет право потребовать представления грузоотправителем документов, подтверждающих стоимость груза, а также вскрытия грузоотправителем предъявленного к перевозке груза для осмотра и проверки ценности, если имеется основание предполагать, что ценность груза грузоотправителем завышена. Если между железнодорожной станцией и грузоотправителем возникает спор относительно размера объявленной ценности, то этот спор разрешается начальником железнодорожной станции.

183

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

В случае несогласия грузоотправителя с решением начальника железнодорожной станции грузоотправитель вправе за счет собственных средств назначить независимую экспертизу оценки стоимости такого груза. Решение экспертизы обязательно для обеих сторон.

При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов работник железнодорожной станции отправления должен проверить правильность заполнения грузоотправителем описи грузов, указать в ней номер транспортной железнодорожной накладной, расписаться в строке «Опись принята» и проставить в описи календарный штемпель станции.

Если опись составлена на нескольких листах, календарный штемпель станции проставляется на каждом листе.

За объявленную ценность груза взимается плата в соответствии с тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Размер платы указывается в транспортной железнодорожной накладной.

2.2.25. Перевозка грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования

Проводниками назначаются, как правило, работники грузоотправителя или грузополучателя, а также работники организаций, с которыми грузоотправители или грузополучатели имеют

соглашения по оказанию услуг по сопровождению грузов.

В сопровождении проводников должны перевозиться по- вагонными отправлениями следующие грузы:

животные, птицы и пчелы;
скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вен- тилирования, ухода);

184

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

рыба живая и рыболовальный материал (мальки);
растения и цветы живые;
музейные и антикварные ценности;
железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электро- возы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомо- трисы, вагоны специального назначения, не связанные с пере- возкой грузов, вагоны дизель- и электропоездов, краны гру- зоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии; тендеры локомо- тивов;

личные автомобили;
грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагруз- кой в пути следования;

опасные грузы, сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов;

вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые на- ливом в специальном подвижном составе (в том числе изотер- мических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);

вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в откры- тых ящиках;

автомобили, тракторы и моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, следующие в ремонт, из ремонта или перевозимые для других целей;

специальные автомобили: автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепро- дуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), ав- томобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, вклю- чая автомобили-лаборатории; автомашины технической помо- щи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями;

автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимаци- онные и другие, оснащенные специальным оборудованием;

другие грузы в соответствии с правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверж- даемыми в установленном порядке.

185

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

При перевозке в международном железнодорожном со- общении перечень грузов и порядок их сопровождения про- водниками устанавливаются Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года,

другими международными договорами и Правилами перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей и грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования.

Требуемые сопровождения и охраны груза Министерства обороны, Комитета государственной безопасности, Министерства внутренних дел, в том числе принятые от организаций на месте, грузы, отправляемые в адрес указанных государственных органов, сопровождаются и охраняются средствами и в порядке, установленными законодательством.

При перевозке груза в межрегиональном сообщении сопровождение проводниками осуществляется на всем пути следования, от момента приема грузов к перевозке до момента их выдачи грузополучателю, в порядке, установленном правилами приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования и правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

В транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем под наименованием груза делается отметка «Проводник(и)» с указанием количества проводников, их фамилий, имен, отчеств (полностью). После слова «паспорт» указывается серия и номер паспорта, после слов «ком. уд. №» — номер командировочного удостоверения.

В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи груза проводник может осуществлять функции грузоотправителя, грузополучателя на основании соответствующей доверенности. В этом случае грузоотправитель должен сделать в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной отметку с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

Проезд проводников может осуществляться:

— в отдельном вагоне, предоставленном железнодорожной станцией по заявке грузоотправителя. Заявка на предоставле-

186

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

ние отдельного вагона для проезда проводников подается грузоотправителем в порядке, установленном правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций;

— в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю, грузополучателю или арендованном ими;

— в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

— в служебном вагоне при перевозках в рефрижераторном подвижном составе — по договору грузоотправителя, грузополучателя с организацией — владельцем вагона.

В случае проезда проводников в отдельном вагоне грузоотправитель заполняет накладную в форме и порядке, установленных правилами перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций, для групповой отправки, в которой указываются сведения по каждому сопровождаемому вагону и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

За проезд проводников взимается плата в размере, предусмотренном тарифами на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран — участниц Единого экономического пространства, а также на работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки. Размер платы за проезд проводников и их количество указываются в наклад-

ной железнодорожной станцией.

Количество проводников определяется грузоотправителями, грузополучателями.

При сопровождении одного вагона количество проводников может составлять два или три человека, а при сопровождении двух и более вагонов — не более двух человек на каждый сопровождаемый вагон.

Проводник имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь общей массой не более 36 кг.

187

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Проводник, которому доверено сопровождение груза, обязан предъявить железнодорожной станции отправления паспорт и командировочное удостоверение. На основании этих и предъявленных перевозочных документов при перевозке грузов как в межрегиональном, так и в международном железнодорожном сообщении проводнику выдается железнодорожной станцией отправления удостоверение по форме согласно приложению к Правилам, подписанное начальником железнодорожной станции или уполномоченным им работником железнодорожной станции и заверенное календарным штампом станции.

При получении удостоверения проводник знакомится с правами, обязанностями и правилами поведения проводника, изложенными в Правилах, в том числе в получаемом удостоверении, и ставит подпись в удостоверении. При этом проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом станции отправления должна быть сделана запись: «Удостоверение получил. С обязанностями проводника ознакомлен» и поставлена подпись с указанием фамилии, имени и отчества.

Проводник должен постоянно иметь при себе в пути следования удостоверение и предъявлять его по требованию.

К основным обязанностям проводников относятся прием груза от грузоотправителя; непосредственная охрана сопровождаемых ими грузов; уход за живностью; принятие необходимых мер для предохранения грузов от порчи (в том числе поддержание в вагоне необходимой температуры, вентилирование вагона); наблюдение за креплением и устойчивостью груза в вагоне; сдача сопровождаемых грузов грузополучателю. Проводник должен также обеспечить выполнение требований (в том числе обязанностей и правил поведения), изложенных в удостоверении проводнику груза, выданном железнодорожной станцией отправления.

Дополнительные условия сопровождения перевозимых опасных грузов устанавливаются правилами перевозок опасных грузов, утверждаемыми в установленном порядке.

188

В качестве проводников грузов должны назначаться такие лица, которые могут полностью обеспечить выполнение определенного рода работы по сопровождению груза и которые могут, в частности, надлежащим образом осуществить надзор, обслуживание, просмотр или уход за сопровождаемыми грузами, а также своевременно предотвратить или отразить опасность, исходящую от данного груза или угрожающую ему.

Грузоотправитель и грузополучатель при назначении проводников для сопровождения грузов обязаны:

- проинструктировать таким образом представленных ими проводников об их задачах, обязанностях и правах при сопровождении груза, а также об их поведении в пути следования, чтобы они в полной мере справлялись со своей работой, соблюдали порядок, дисциплину и безопасность;
- обеспечить проводникам все условия для сопровождения, охраны грузов и снабдить их документами, средствами, материалами и инструментами, необходимыми для выполнения их работы.

Проводники могут пользоваться фонарями и чугунными печами стандартного типа с использованием твердого топлива (например, угля, дрова), отвечающими требованиям пожарной безопасности. Не допускается курить в вагонах и применять нагревательные и осветительные приборы, не установленные Правилами.

В пути следования проводники обязаны соблюдать требования пожарной и личной безопасности.

При оборудовании вагонов печами грузоотправитель для целей пожаротушения обязан обеспечить проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л.

Необходимые для перевозки грузов съемные приспособления, не наносящие повреждений железнодорожному подвижному составу и удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности, предоставляет грузоотправитель.

Указанное оборудование и иные приспособления при возможности могут предоставляться организацией Белорусской железной дороги на договорных условиях.

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Груз, подлежащий сопровождению проводниками, грузоотправитель обязан надежно закрепить, чтобы обеспечивалась устойчивость груза и исключалась возможность перемещения его при воздействии усилий, возникающих при перевозке, в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

При обнаружении в процессе перевозки груза нарушения его крепления проводник обязан в письменной форме заявить об этом начальнику железнодорожной станции для принятия мер. При нарушении крепления груза по вине железнодорожной станции исправление обеспечивается железнодорожной станцией. В остальных случаях исправление крепления груза обеспечивается грузоотправителями. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом обшей формы, предусмотренным правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Вагоны с сопровождаемым грузом, а также вагон для проезда проводников (в случае его выделения) должен ставиться железнодорожной станцией в состав поезда одной группой и

не разъединяться на всем пути их следования.

При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов с грузами, следующими с сопровождением, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются для устранения технических неисправностей.

Случаи повреждения вагонов по вине грузоотправителей или проводника оформляются железнодорожной станцией актом общей формы. Для вагонов железной дороги, кроме того, составляется акт о повреждении вагона по форме ВУ-25. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к накладной для вручения на железнодорожной

190

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

станции назначения грузополучателю или к дорожной ведомости, по которой досылается вагон, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в дорожной ведомости, по которой досылается вагон, под наименованием груза или в графе «Отметки железной дороги» оборотной стороны оригинала накладной указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона железной дороги прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется организацией Белорусской железной дороги для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается на железнодорожной станции, где произошла отцепка вагона.

Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с вагоном, отцепленным на станции. Если группа вагонов следовала в сопровождении одного проводника, то задерживается на станции вся группа до устранения технической неисправности находящегося в ее составе вагона.

В случае, когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в накладной или в дорожной ведомости на досылаемый вагон (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни) или проводники отсутствуют, железнодорожная станция должна задержать вагоны с грузом, о чем составляется акт общей формы, и уведомить грузоотправителя, грузополучателя через железнодорожную станцию отправления и назначения о необходимости срочного направления других проводников для сопровождения груза.

До прибытия других проводников железнодорожная станция обеспечивает охрану отцепленных вагонов.

191

Грузоотправители или грузополучатели обязаны в кратчайшие сроки направить в указанное железнодорожное станцией место других проводников.

По прибытии других проводников железнодорожная станция, на которой отцеплены вагоны с грузом, выдает им удостоверение.

До прибытия других проводников железнодорожная станция совместно с ранее сопровождавшими груз проводниками или самостоятельно (при невозможности присутствия проводников) проводит при необходимости проверку отцепленных вагонов.

При этом в случае обнаружения неисправностей (неисправное состояние пломб, запорно-пломбировочных устройств, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона или контейнера) станция проводит проверку груза в вагоне, контейнере и в зависимости от результатов оформляет акт общей формы или коммерческий акт в порядке, установленном правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций.

В соответствии с пунктом 114 Устава организации Белорусской железной дороги освобождаются от имущественной ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя.

Причитающиеся организациям Белорусской железной дороги платежи, связанные с отцепкой и проверкой груза в вагоне, в том числе за простой вагонов и хранение груза, по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения оплачиваются грузополучателем на основании акта общей формы, прилагаемого к накладной, на железнодорожной станции отцепки вагонов.

2.2.26. Перевозка грузов насыпью и навалом

Большинство насыпных грузов обладает большой текучестью, повышенным абразивным воздействием на трущиеся части подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин и

устройств. Такие грузы, как алебастр, гипс, мел, цемент, относятся к сильно пачкающим грузам; после их выгрузки вагоны обязательно промывают. Кроме того, они являются вяжущими материалами, смешиваясь с водой, образуют пластические массы, которые затем затвердевают.

Вяжущие материалы обладают повышенной способностью к распылению.

Порошкообразные удобрения обладают негативными свойствами: повышенной способностью к слеживанию, гигроскопичностью, пылением, абразивностью. Это вызывает необходимость защиты трущихся частей машин и подвижного состава, использования респираторов для защиты органов дыхания обслуживающего персонала и принятия мер для предотвращения качественных и количественных потерь удобрений. Гранулирование позволяет изменить или значительно ослабить отрицательные физико-химические свойства удобрений.

Насыпные и навалочные грузы являются массовыми, характеризуются постоянством потоков. Погрузка и выгрузка их

в основном сосредоточена на крупных предприятиях, что создает в основном благоприятные возможности для осуществления перевозок этих грузов отправительскими маршрутами.

Условия перевозок грузов насыпью и навалом изложены в Правилах перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом общего пользования.

Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления (например, цемент, минеральные удобрения, апатит, гипс, мел), перевозятся насыпью в вагонах-хопперах (цементовозах, минераловозах, апатитовозах) и в других специализированных крытых вагонах. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, руда, уголь, флюсы, песок, щебень, гравий, торф, шлаки), перевозятся насыпью в открытом железнодорожном подвижном составе и в специализированных вагонах.

Грузы, перевозимые навалом и требующие защиты от атмосферных осадков, загрязнения (например, бахчевые куль-

туры, овощи и др.), перевозятся в крытых вагонах. Грузы, перевозимые навалом, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, дрова, камни природные, металлы черные), перевозятся в открытом подвижном составе и в специализированных вагонах.

Перевозка грузов навалом в крытых вагонах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями. Для заграждения дверных проемов вагонов могут применяться щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов, а также затаренные грузы.

Масса навалочных и насыпных грузов может определяться по обмеру. Массовые насыпные и навалочные грузы, как правило, предъявляются к перевозке группами вагонов (групповые или маршрутные отправки) и могут оформляться по одной накладной формы ГУ-27е.

2.2.27. Особенности перевозок отдельных насыпных и навалочных грузов

Перевозки каменного угля по своему объему составляют значительную часть грузооборота на железнодорожном транспорте. Каменный уголь перевозят в полувагонах. Они должны быть исправными и иметь зазоры в разгрузочных люках не более допускаемых техническими условиями. Полувагоны, подаваемые под погрузку коксующихся углей, не должны иметь сора и песка. Перед погрузкой каменного угля мелких фракций грузоотправитель обязан убедиться в том, что перевозка в данном полувагоне не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей среды. Для этого грузоотправитель принимает дополнительные меры по уплотнению зазоров кузова полувагонов.

Загруженные вагоны взвешиваются и в соответствии с грузоподъемностью полувагона догружаются или отгружаются при ее превышении, т. е. производится дозировка. На многих шахтах применяются бункерные погрузочно-весовые устройства, на которых взвешивание совмещается с погрузкой и дозировка не требуется.

При перевозке и хранении угля необходимо учитывать такие его свойства, как самовозгорание, смерзание, дробление.

Ископаемые угли обладают способностью поглощать кислород воздуха, что приводит к самонагреванию и самовозгоранию. По мере окисления происходит выделение и накопление тепла, что в конечном счете приводит к самовозгоранию углей. Не допускается погрузка ископаемых углей в вагоны, засоренные остатками других грузов, так как угольная пыль с другими веществами (с серным колчеданом, аммиачной селитрой, бертолетовой солью и т. д.) образует взрывчатые смеси.

Торф перевозится на небольшие расстояния. Масса торфа определяется взвешиванием на вагонных весах или обмером. При длительном хранении торф подвержен самонагреванию и самовозгоранию.

Цемент относится к вяжущим строительным материалам. Он представляет собой порошок обычно серо-белого цвета, обладающий способностью к слеживанию, образованиюводов и распылению.

Перевозят цемент насыпью в универсальных крытых вагонах, в специализированных саморазгружающихся крытых вагонах, в специализированных цистернах для цемента и в специальных контейнерах грузоотправителя. Цемент также перевозится в таре; в качестве тары для цемента применяются крафт-бумажные мешки вместимостью 50–70 кг. Грузоотправитель помещает в каждый вагон с цементом ярлык – предварительный паспорт, который является первичным техническим документом, удостоверяющим сорт и марку цемента.

Кирпич перевозят в крытом, открытом подвижном составе и специализированных контейнерах, а также в пакетированном виде. При погрузке на платформы применяют укладку кирпича выше бортов. Наиболее рационально перевозить кирпич на поддонах с укладкой его полупаркетным способом.

Минеральные удобрения перевозят и хранят в основном в затаренном виде или насыпью. Затаривают удобрения в полиэтиленовые и бумажные мешки массой до 50 кг. Затаренные удобрения перевозят в универсальных крытых вагонах. Для перевозки удобрений насыпью применяют специализированные крытые цельнометаллические вагоны бункерного типа (хопперы-минераловозы) объемом кузова 73 и 81 м³, а

также специализированные жесткие, полужесткие и мягкие контейнеры.

2.2.28. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе

В открытом подвижном составе перевозятся грузы, которые не боятся атмосферных осадков, а также грузы тарноштучные, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам и массе не могут быть загружены в крытый вагон. К таким грузам относятся массовые грузы (уголь, руда, лес, строительные материалы), автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины, станки, различное промышленное оборудование, металлопрокат, рельсы, трубы и др. Перечень грузов, которые могут перевозиться железнодорожным транспортом общего пользования насыпью и навалом,

приведен в приложении к Правилам перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом общего пользования.

Условия перевозок грузов в открытом подвижном составе определены в Правилах перевозок железнодорожным транспортом грузов на открытом подвижном составе.

Размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе производится в соответствии с Правилами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Грузы, перевозимые в открытом подвижном составе, по свойствам и характеру размещения и крепления можно разделить на следующие группы: сыпучие и кусковые, перевозимые насыпью или навалом (уголь, руда, щебень, песок, торф и др.). Какого-либо крепления такие грузы не требуют. Устойчивость в движении обеспечивают борта платформы или полувагона.

Перевозка в открытом подвижном составе по сравнению с крытыми вагонами имеет ряд преимуществ: широкое применение средств механизации при погрузке и выгрузке, что удешевляет и ускоряет погрузочно-разгрузочные операции и сокращает простой вагонов; относительно легкая тара открытых вагонов, а также меньшая стоимость их постройки и ремонта, что сокращает расходы, связанные с перевозками;

196

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

возможность перевозки длинномерных и громоздких грузов; упрощение операций по приему и выдаче грузов.

На открытом подвижном составе не допускается перевозка грузов, которые по своим свойствам, свойствам тары, упаковки под влиянием атмосферных осадков и внешних воздействий могут быть повреждены, уничтожены, вызвать повреждение вагонов, нарушение эксплуатационной работы железнодорожного транспорта, работы рельсовых цепей либо стать источником аварийных ситуаций. Для упаковки груза, перевозимого на открытом подвижном составе, в зависимости от его свойств применяется транспортная тара, отвечающая требованиям соответствующих стандартов или технических условий. Применение легковоспламеняющихся материалов для упаковки и укрытия грузов при перевозке на открытом подвижном составе не допускается. Лом, отходы черных и цветных металлов и сплавы из них предъявляются к перевозке на открытом подвижном составе в подготовленном состоянии в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов в этой области, обезвреженными от взрывоопасных, пожароопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ и должны сопровождаться документом, удостоверяющим их взрывобезопасность и радиоактивную безопасность.

Лом, отходы цветных металлов и сплавы из них предъявляются к перевозке на открытом подвижном составе только спрессованными в пакеты массой более 500 кг или в специализированных контейнерах. В случаях погрузки минерально-строительных грузов выше бортов вагона основание «шапки» груза должно быть ниже уровня бортов не менее чем на 50 мм.

2.2.29. Габариты

На Белорусской железной дороге общего пользования применяются габариты, которые обеспечивают безопасное движение поездов, свободное их прохождение около устройств и сооружений, расположенных вблизи пути, а также мимо следующего по соседним путям подвижного состава. Этими габаритами являются габарит приближения строений, габарит подвижного состава и габарит погрузки.

Габаритом погрузки называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться погруженный в открытый подвижной состав груз (с учетом упаковок и креплений) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном пути и совмещении в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути.

Наибольшие размеры общего габарита погрузки (рис. 2.12): ширина – 3250 мм, высота – 5300 мм, высота погрузки при полном использовании ширины – 4000 мм, ширина погрузки на высоте 5300 мм – 1240 мм.

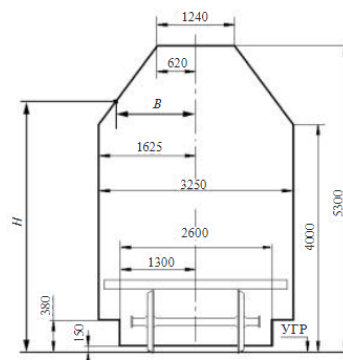


Рис. 2.12. Очертания общего габарита погрузки: H – габаритная высота груза; B – габаритная ширина груза; УГР – уровень головок рельсов

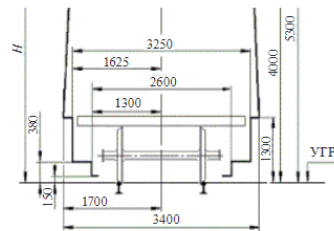


Рис. 2.13. Очертания льготного габарита погрузки: H – габаритная высота груза; B – габаритная ширина груза; УГР – уровень головок рельсов

С применением льготного габарита допускается перевозка автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных и дорожно-строительных машин, железобетонных и металлических конструкций, а также других грузов длиной в пределах погрузочной длины платформ и полувагонов.

Зональный габарит (рис. 2.14) погрузки имеет более широкое очертание в верхней суженной части в сравнении с общим габаритом погрузки. Он используется для перевозки лесоматериалов.

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

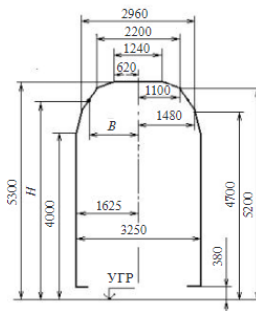


Рис. 2.14 Очертания зонального габарита погрузки: H – габаритная высота груза; B – габаритная ширина груза; УГР – уровень головок рельсов

Соотношение очертаний общего, льготного и зонального габаритов погрузки представлено на рисунке 2.15.

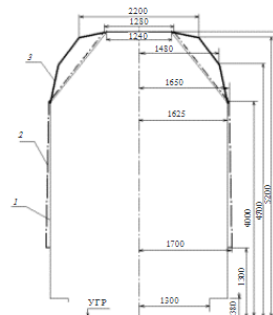


Рис. 2.15. Соотношение очертаний габаритов погрузки: 1 – общий габарит погрузки; 2 – льготный габарит погрузки; 3 – зональный габарит погрузки; УГР – уровень головок рельсов

200

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

Габаритом приближения строений (рис. 2.16) называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого, кроме подвижного состава, не должны входить никакие части сооружений и устройств. Существует две разновидности габарита приближения строений: С и СП.

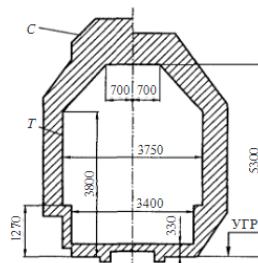


Рис. 2.16. Очертания габарита приближения строений и габарита подвижного состава: С – габарит приближения строения; Т – габарит подвижного состава; УГР – уровень головок рельсов

Сооружения и устройства железной дороги и железнодорожных подъездных путей от станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий должны удовлетворять требованиям габарита приближения строений С.

Сооружения и устройства железной дороги, находящиеся на территории и между территориями промышленных и транспортных предприятий, должны удовлетворять требованиям габарита приближения строений *СП*.

Габариты С и *СП* должны соблюдаться при проектировании, строительстве, реконструкции железной дороги, железнодорожных подъездных путей, сооружений и устройств на них, при электрификации и строительстве вторых путей, а также у всех эксплуатируемых сооружений и устройств, ранее приведенных к указанным габаритам.

Габаритом подвижного состава (см. рис. 2.16) называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание,

201

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

ние, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как грузженный, так и порожний подвижной состав, расположенный на прямом горизонтальном пути.

Установлены габариты подвижного состава 1-Т и Т, а также габариты 1-ВМ, 0-ВМ, 02-ВМ и 03-ВМ в зависимости от области применения.

Подвижной состав габарита 1-Т допускается к обращению

по всем путям общей сети железных дорог, подъездным путям и путям промышленных предприятий, а подвижной состав габарита *T* – по путям общей сети железных дорог, подъездным путям промышленных предприятий, сооружения и устройства на которых отвечают требованиям габаритов *C* (с очертанием верхней части для неэлектрифицированных линий) и *Сп*.

Габариты 1-ВМ, 0-ВМ, 02-ВМ и 03-ВМ установлены для подвижного состава, допускаемого к обращению по железным дорогам колеи как 1520, так и 1435 мм.

При совмещении очертаний габарита *C* и *T* видно, что между ними остается пространство, которое обеспечивает безопасное прохождение подвижного состава мимо различных устройств (пассажирских платформ, зданий, опор контактной сети, сигнальных и путевых знаков, приводов электрической централизации стрелок и др.) и перевозку громоздких грузов, по своим размерам выходящим за габарит подвижного состава.

2.2.30. Требования к размещению и креплению длинномерных грузов

Длинномерные грузы, т. е. грузы, выходящие за пределы концевой балки вагонов более чем на 400 мм, перевозят на сцепках с опорой на один (рис. 2.17, *а*) или два вагона (рис. 2.17, *б*).

Сцепы формируют из вагонов одного типа. Разница по высоте между продольными осями автосцепок смежных вагонов сцепа до погрузки не допускается, так как может произойти саморасцеп вагонов.

202

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

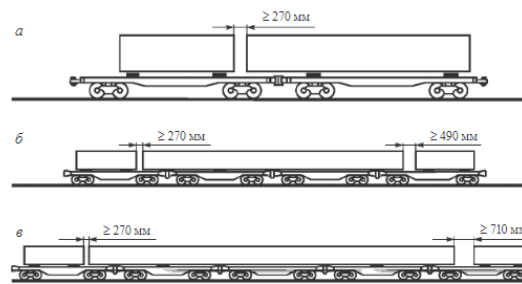


Рис. 2.17. Расстояния между концами грузов на платформах прикрытия: *а* – сцеп с опорой на один вагон; *б* – сцеп с опорой на два вагона; *в* – сцеп с промежуточной платформой прикрытия

Для размещения и крепления груза на каждом грузонесущем вагоне сцепа устанавливают турникетные опоры (турникеты). Турникет состоит из нижней, промежуточной и верхней рам, боковых скользунов, подпятника, шкворня, продольных и поперечных упоров. Промежуточная и верхняя рамы имеют наклонные и горизонтальные поверхности скольжения. Нижняя рама крепится жестко с платформой с помощью продольных и поперечных упоров. Верхняя рама имеет устройство для размещения и крепления груза. Для транспортировки на сцепе длинномерного груза с опорой его на два вагона могут применяться подвижные и неподвижные турникеты. В подвижном турникете имеется прорезь для продольного перемещения шкворня. При погрузке груза на турникет шкворень

должен находиться в центре прорези. Длинномерный груз размещают на турникетах так, чтобы центр массы располагался в вертикальной плоскости, проходящей через продольные оси платформ сцепа.

Масса груза не должна превышать грузоподъемности турникета.

При перевозке груза на сцепе с опорой на два вагона крепление груза (растяжки, стойки, борта и др.) не должно препят-

203

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

ствовать перемещению вагонов сцепа относительно груза при проходе кривых участков пути. Устройства, предохраняющие груз от поперечных смещений и опрокидывания, следует размещать на обоих грузонесущих вагонах в плоскости расположения опор. В противном случае вагоны могут сойти с рельсов. Секции продольных бортов сцепа должны быть открыты, если они препятствуют перемещению груза при движении вагонов в кривых участках пути. Торцевые борта платформ со стороны сцепа откидывают на кронштейны.

Расстояние между концами грузов, закрепленных на смежных платформах сцепа, должно быть не менее 270 мм (см. рис. 2.17, а). Когда длинномерный груз опирается на два вагона и имеет свесы, промежуток между ними и грузами на платформах прикрытия со стороны вагона, на котором длинномерный груз закреплен от продольного перемещения, должен быть не менее 270 мм, с противоположной стороны — 490 мм (см. рис. 2.17, б), а при наличии промежуточной платформы прикрытия — 710 мм (см. рис. 2.17, в).

Длина подкладок, применяемых при перевозке длинномерных грузов, должна быть равна ширине вагона. Ширину и высоту подкладки определяют расчетом.

Чтобы сцеп случайно не распелили, рукоятки рукавов автосцепки прикрепляют к кронштейнам мягкой проволокой. На боковых бортах платформ наносят надпись «Сцеп не разъединять». Правильность подготовки сцепа в техническом отношении проверяют перед погрузкой работники вагонной службы.

2.2.31. Перевозка автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования

К автотракторной технике относятся легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, троллейбусы, их кузова, тракторы, экскаваторы, сельскохозяйственные машины, автопоезда, контрейлеры, мотоколяски и другая техника на колесном и гусеничном ходу.

Автотракторная техника готовится к перевозке грузоотправителем к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения поездов в процессе перевозки.

204

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

При предъявлении к перевозке автотракторной техники грузоотправитель обязан:

— проверить работоспособность тормозной системы и по-

сле погрузки затормозить машину так, чтобы не могло произойти самооттормаживание, слить воду;

- застопорить фиксаторами и закрепить все подвижные и поворотные части способом, исключающим их перемещение и разворот;

- снять и упаковать легкоснимаемые детали и узлы. Легкоснимаемыми деталями и узлами считаются детали и узлы, которые могут быть сняты с автотракторной техники без применения инструментов (в том числе зеркала, щетки-снегоочистители);

- снять и упаковать или защитить упаковочным материалом все бьющиеся детали (в том числе стекла), а также незащищенные бензо- и электромоторы, аккумуляторы. Допускается перевозка автотракторной техники без защиты бьющихся деталей при условии, что грузоотправитель несет ответственность за бой и за все последствия, связанные с отсутствием защиты. В графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала транспортной железнодорожной грузоотправитель должен сделать отметку «Перевозка без защиты бьющихся деталей». В этом случае вопрос возмещения ущерба за бой и за последствия, связанные с отсутствием защиты бьющихся деталей, решается между грузоотправителем и грузополучателем без участия железной дороги;

- закрыть двери кабин, салонов, крытых кузовов, капоты, багажники, отсеки на защелки, замки (при их отсутствии оборудовать дополнительными запорными устройствами) и опломбировать кабину, салон, кузов, капот. При этом пломбирование должно производиться пломбами, снятие которых невозможно без их повреждения; пломбы должны быть наложены таким образом, чтобы исключалась возможность доступа в кабину, салон, кузов, капот без повреждения пломб. Пломбы не должны повреждать окрашенную поверхность автотракторной техники.

205

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Демонтированные комплектующие детали и узлы автотракторной техники, размещенные на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, а также узлы, установленные на своих штатных местах в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, допускается перевозить без упаковки.

При перевозке автотракторной техники отправительскими маршрутами или группами вагонов (два вагона и более) комплектующие детали и узлы, запчасти, инструмент перевозятся в крытых вагонах, универсальных контейнерах в соответствующей упаковке вместе со всей партией автотракторной техники.

При перевозке автотракторной техники в четырехосных крытых вагонах, предназначенных для перевозки легковых автомобилей, демонтаж легкоснимаемых комплектующих деталей и узлов и защита бьющихся деталей не требуются.

Грузоотправителем составляется информационный листок, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины автотракторной техники. В информационном листке указываются название и марка топлива, содержащегося в топливном баке; число пломб или запорно-пломбировочных устройств; число ящиков с запасными частями и инструментами (в каждом из которых должна быть вложена опись запасных частей и инструментов) и места их нахождения; список снятых комплектующих деталей и узлов; перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также делается отметка «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкла-

дывались» при перевозке отправительскими маршрутами и группами вагонов. В топливных баках автотракторной техники допускается следующее количество топлива: для автотракторной техники грузоподъемностью до 5 т — не более 10 л; для автотракторной техники грузоподъемностью свыше 5 т — не более 15 л.

Информационный листок должен быть заверен грузоотправителем. На лобовое стекло кабины также прикрепляется схема строповки для перегрузки автотракторной техники грузоподъемными устройствами.

Организация Белорусской железной дороги имеет право потребовать от грузоотправителя разработать и представить

206

Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях

на согласование порядок подготовки автотракторной техники каждой марки к перевозке.

Порядок, утверждаемый грузоотправителем, должен содержать способы защиты бьющихся деталей, вид упаковки и места размещения легкоснимаемых комплектующих деталей, узлов и запасных частей, способы блокирования дверей, места хранения ключей, число и места наложения пломб, ЗПУ.

В случаях, когда по конструктивным особенностям автотракторная техника не может отгружаться в собранном виде, она частично разбирается.

Оригиналы согласованного порядка хранятся в организации Белорусской железной дороги и у грузоотправителя. Копия согласованного порядка хранится на железнодорожной станции отправления.

При подготовке автотракторной техники к перевозкам в международном железнодорожном сообщении в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы России, а также на экспорт наряду с соблюдением Правил перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования грузоотправителем должны быть учтены требования технических нормативных правовых актов в этой области.

Размещение и крепление автотракторной техники производятся в соответствии с требованиями правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

Автотракторная техника, погруженная на открытом подвижном составе, принимается железнодорожной станцией к перевозке с проверкой правильности ее размещения и крепления, наличия на технике пломб, ЗПУ грузоотправителя, количества расположенных на подвижном составе вне кабин и кузовов автотракторной техники ящиков с крупногабаритными деталями и узлами, наличия информационного листка.

Железнодорожная станция при приеме автотракторной техники к перевозке не проверяет комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами или ЗПУ грузоотправителя.

207

Выдача автотракторной техники на железнодорожных станциях назначения при коммерческой исправности перевозок производится в порядке, аналогичном ее приему.

Перевозка автотракторной техники маршрутами или группами вагонов осуществляется с учетом требований правил перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной и правил перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций.

При перевозке автотракторной техники в одном маршруте или группе вагонов, следующих по одному перевозочному документу, ключи от всех машин укладываются в специальный планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается грузоотправителем и прочно прикрепляется к перевозочным документам. При этом в графе «Особые заявления и отметки отправителя» оригинала накладной делается соответствующая отметка с указанием номера машины, которой принадлежит данный ключ.

Сопровождение автотракторной техники при перевозке производится в порядке, установленном правилами перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки принимаются железнодорожной станцией с проверкой внешним осмотром их исправности, комплектности. Для перевозки порожних вагонов после выгрузки оформляется пересылочная накладная, предусмотренная правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Вагоны, приписанные к определенной железнодорожной станции, направляются на эту железнодорожную станцию по накладным.

208

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

Пересылочные накладные и накладные на возврат порожних вагонов оформляет грузополучатель, осуществивший выгрузку автотракторной техники из этих вагонов, в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утверждаемыми Министерством транспорта и коммуникаций.

Возврат порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, производится с взысканием провозных платежей.

Четырехосные крытые вагоны, предназначенные для перевозки легковых автомобилей, после выгрузки должны быть опломбированы грузополучателем.

❧ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Раскройте понятие «геометрический вынос вагона».
2. Изложите порядок погрузки, приема негабаритных и тяжеловесных грузов.
3. Объясните порядок отправления негабаритных и тяжеловесных грузов.
4. Систематизируйте все виды наливных грузов.

5. Раскройте содержание аварийной карточки.
6. Перечислите виды негабаритности.
7. Как классифицируются опасные грузы?
8. Раскройте понятие «габарит погрузки».
9. Как определяется степень негабаритности?

ТЕМА 2.3. ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

2.3.1. Характеристика скоропортящихся грузов, подготовка их к перевозке

К скоропортящимся грузам относятся грузы, которые при перевозке железнодорожным транспортом требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наруж-

209

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

ного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования. Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в Правилах перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов. Отдельные скоропортящиеся грузы, требующие при перевозке соблюдения определенных условий и температурных режимов, допускаются к перевозке на особых условиях, на основании заключаемых договоров между перевозчиком и заинтересованными грузоотправителями, грузополучателями.

На железнодорожном транспорте в значительных объемах осуществляются перевозки мяса и мясопродуктов, рыбы и рыбопродуктов, свежих плодоовощей, продукции молочной, маслосыростельной и жировой промышленности, яиц, различных видов консервированной продукции, минеральных вод, напитков и вин.

Для сохранения качества перевозимых скоропортящихся продуктов необходимо подготовить их к перевозке в соответствии с требованиями, установленными стандартом и техническими условиями, строго соблюдать правила приема и требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов в вагоне, правильно обслуживать их в пути следования, ускорять продвижение, своевременно осуществлять выгрузку и выдачу груза.

В зависимости от способа технологической обработки скоропортящиеся грузы подразделяются на охлажденные, подмороженные, мороженные и термически обработанные. Охлажденный продукт имеет в толще температуру от 0 до +4 °С. При охлаждении био- и микрохимические процессы замедляются. Подмороженный продукт имеет температуру на глубине 1 см от поверхности от –3 °С до –5 °С. Замороженным называется продукт, в толще которого температура не выше –8 °С.

В качестве вспомогательных средств для повышения сохранности продуктов применяют хранение в газовой и вакуумной среде, облучение ультрафиолетовыми лучами, ионизацию при помощи катодных лучей, обработку консервантами, антиокислителем и в некоторых случаях антибиотиками. Кон-

сервирование продуктов (стерилизация (+110 °С), пастеризация (+85 °С) в герметической упаковке, обезвоживание (сушка), посол, копчение и др.) также задерживает биохимические и микробиологические процессы.

Особые условия перевозок скоропортящихся грузов требуют специального обслуживания их на станциях погрузки, выгрузки и в пути следования.

2.3.2. Условия использования изотермических, крытых вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров

Скоропортящиеся грузы перевозятся в изотермических вагонах, ИВ-термосах, крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах. К изотермическим вагонам относятся рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, молочные цистерны, изотермические вагоны-цистерны.

ИВ-термос — переоборудованный грузовой вагон рефрижераторных секций. Эксплуатируется без холодильно-отопительного оборудования как одиночный изотермический вагон в режиме «термос».

Изотермические вагоны, рефрижераторные контейнеры имеют теплоизоляцию кузова, позволяющую ограничивать теплообмен между грузом и наружным воздухом. В рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах обеспечивается соблюдение заданного температурного режима при перевозке грузов.

В вагонах-термосах, цистернах-термосах, ИВ-термосах и контейнерах-термосах в течение определенного срока сохраняется тепло или холод, аккумулированные грузом.

Крытые вагоны, другой подвижной состав (цистерны, багажные вагоны и пр.), универсальные контейнеры защищают груз от осадков, а при утеплении сохраняют тепло или холод, аккумулированный грузом на определенный срок. Крытые вагоны, кроме того, позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке

грузов. Все транспортные средства, используемые для перевозок пищевых продуктов, должны иметь санитарные паспорта, оформляемые в установленном порядке.

В рефрижераторных вагонах, к числу которых относятся рефрижераторные секции и автономные рефрижераторные вагоны с обслуживающей бригадой, перевозятся скоропортящиеся грузы, перечисленные в Правилах перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования.

В вагонах-термосах, ИВ-термосах, цистернах-термосах и термос-контейнерах перевозятся термически подготовленные скоропортящиеся грузы. Перечень скоропортящихся грузов, предельные сроки и условия их перевозки в вагонах-термосах устанавливаются перевозчиком.

Вино и виноматериалы наливом перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя, а молоко только в молочных цистернах. В крытых вагонах перевозятся скоропортящиеся грузы, если темпера-

турный режим для данного груза (согласно технической документации) на всем пути следования совпадает с температурой наружного воздуха. Перечень скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в универсальных контейнерах устанавливаются перевозчиком. Пресноводная живая рыба перевозится в двухвагонной рефрижераторной секции. Сроки перевозки устанавливает грузоотправитель.

2.3.3. Выбор способа перевозки и подготовка подвижного состава

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза грузоотправитель должен учитывать продолжительность его перевозки, а также наиболее неблагоприятный для обеспечения сохранности качества груза период года в разных климатических зонах нахождения железных дорог следования.

Периоды года (летний, переходный и зимний) и климатические зоны нахождения железных дорог определены Правилами перевозок скоропортящихся грузов. В зависимости от периода года, термической подготовки и вида подвижно-

212

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

го состава и контейнеров скоропортящиеся грузы перевозят с охлаждением, без охлаждения (с вентилированием или без), с отоплением, утеплением (определяется перевозчиком).

Температурные режимы и необходимость вентилирования скоропортящихся грузов при перевозке в рефрижераторных вагонах приведены в Правилах перевозок скоропортящихся грузов. Перевозчики должны предоставлять под погрузку скоропортящихся грузов исправные вагоны, контейнеры, которые при необходимости должны удовлетворять ветеринарно-санитарным требованиям. Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется грузоотправителем.

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза грузоотправитель должен учитывать расчетный срок доставки, срок транспортабельности, а также наиболее неблагоприятный для обеспечения сохранности и качества груза период года в разных климатических зонах по предполагаемому направлению следования. В рефрижераторных вагонах при перевозке грузов обеспечивается соблюдение заданного температурного режима. Перед подачей таких вагонов под погрузку грузов, предъявляемых к перевозке с температурой -8°C и ниже грузовое помещение вагона предварительно охлаждается до 0°C , а перед погрузкой охлажденных грузов — до температуры хранения.

2.3.4. Прием скоропортящихся грузов к перевозке

Предъявляемые к перевозке скоропортящиеся грузы согласно Уставу должны соответствовать требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и иными документами, содержащими требования к качеству груза и упаковки).

Скоропортящиеся грузы перевозят по железным дорогам в различных видах тары. Охлажденное, остывшее, замороженное и подмороженное мясо может перевозиться без упаковки.

При предъявлении грузов к перевозке вместе с перевозочными документами грузоотправитель представляет стан-

ции отправления документ о качестве груза (удостоверение, сертификат качества), датированный днем погрузки в вагон, контейнер. В документе о качестве груза должно быть указано точное наименование, качественное состояние, срок транспортабельности груза в сутках и температура груза перед погрузкой, а также для отдельных грузов другие данные, перечисленные в Правилах перевозок скоропортящихся грузов (дата уоя животных, птицы, ботанический сорт и дата сбора овощных культур и т. п.). На оборотной стороне накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» при перевозке продуктов и продовольственного сырья животного происхождения грузоотправителем дополнительно прикладывается ветеринарное свидетельство.

Ветеринарными справками сопровождаются грузы, перевозимые в пределах района (города). На грузы, вывозимые на экспорт, пограничные ветеринарные пункты выдают ветеринарный сертификат взамен ветеринарного свидетельства, выданного госветслужбой района (города).

При отгрузке плодоовощей, живых растений, семенного и посадочного материала из зон, объявленных под карантин, грузоотправителем дополнительно прикладывается карантинный сертификат, удостоверяющий отсутствие в грузах карантинных организмов, или фитосанитарный сертификат (при экспортных, импортных и транзитных перевозках таких грузов) в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов.

В верхней части накладной грузоотправителем проставляется штамп «Скоропортящийся» и дата истечения срока доставки.

2.3.5. Перевозка отдельных видов скоропортящихся грузов

При приеме к перевозке отдельных скоропортящихся грузов и обслуживании их в пути следования требуется учитывать выполнение ряда специфических особенностей: подготовку к перевозке, осмотр и проверку качества груза, соблюдение санитарных, ветеринарных и карантинных требований, различ-

ные температурные режимы при перевозке, соблюдение требований к таре, а также к способам укладки в вагонах и др.

Мясо и мясопродукты предъявляются грузоотправителем к погрузке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их ветеринарным врачом органа госветнадзора. Температура замороженного мяса говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны и контейнеры должна быть не выше -8°C , а мяса свинины — не выше -10°C . Туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней — на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо прочих мелких

животных должны предъявляться к перевозке целыми тушами без голов. На тушах, полутушах и четвертинах не должно быть остатков внутренних органов, сгустков крови, бахромок, загрязнений, повреждений поверхностей, кровоподтеков, побитостей, а также льда и снега. Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывают в изотермические вагоны плотными штабелями с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой с оставлением щелей между решетками и стенами вагона для циркуляции холодного воздуха. При перевозке на экспорт необходимо вкладывать в вагоны не менее 8 кг бумаги для застилки пола иностранных вагонов при погрузке. Замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованные в ящики из гофрированного картона или изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах. Температура в толще блока должна быть не выше: блоков из мяса на костях -8°C , блоков из жилованного мяса и субпродуктов -12°C , блоков из мяса птицы -18°C .

Охлажденное мясо принимается к перевозке с послеубойным сроком хранения не более 4 суток. Температура охлажденного мяса должна быть в толще мышц у костей от 0 до

215

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

$+4^{\circ}\text{C}$, поверхность мяса должна быть сухой с корочкой подсыхания, без следов плесени, ослизнения и увлажнения. Обрезную свинину перевозить в охлажденном состоянии не разрешается. В переходный и зимний периоды года говядину, баранину и конину с послеубойным сроком хранения не более 2 суток перевозят в остывшем состоянии. Остывшее мясо при предъявлении к перевозке должно иметь корочку подсыхания на поверхности и температуру в толще мышц у костей от $+4$ до $+12^{\circ}\text{C}$.

Мясо охлажденное и остывшее перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючками так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуш и четвертины должны находиться с одной стороны вагона от двери, а левые — в другой, и их внутренние стороны должны быть обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения. Четвертины говядины и туши баранины подвешиваются в два яруса, нижний ярус подвешивают к верхнему на веревках.

Мясо птицы предъявляется к перевозке в таре в замороженном состоянии (потрошеное и полупотрошеное) с температурой внутри тушки не выше -8°C и в охлажденном состоянии (потрошеное) с температурой от 0°C до $+2^{\circ}\text{C}$.

Замороженное мясо птицы, отправляемое на экспорт, должно иметь температуру не выше -18°C . Дичь в оперении предъявляется к перевозке в упаковке с температурой не выше -15°C .

Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, оплеснения, запахом закисления, увлажненное к перевозке не принимается.

Колбасы (сырокопченые, варено-копченые и полукопченые) должны иметь чистую, сухую поверхность без повреждений оболочки. Консистенция колбас сырокопченых должна быть твердой, плотной, температура не выше $+12^{\circ}\text{C}$; полукопченых — упругой, варено-копченых — плотной, температура от -4 до -9°C . Влажность колбас указывают в накладной под наименованием груза.

Пельмени в пачках, мясные полуфабрикаты, расфасованные в лоточки, обтянутые полимерной пленкой, сосиски и сардельки в полимерной упаковке укладываются в картонные ящики и предъявляются к перевозке с температурой не выше -18°C .

Предъявляемая к перевозке рыба мороженная, филе рыбное и морского гребешка, мидии, крабовые палочки, крабы, креветки и другие мороженные морские продукты при погрузке должны иметь температуру не выше -18°C .

Признаки доброкачественной мороженной рыбы: чистая, естественной окраски поверхность тела, светло-красные или темно-красные жабры, запах (после оттаивания) свежей рыбы.

Рыба охлажденная перевозится в рефрижераторных вагонах в ящиках или в сухотарных бочках с температурой в толще мяса у позвоночника в пределах от -1°C до $+3^{\circ}\text{C}$.

Соленую рыбу и сельдь перевозят в деревянных, полимерных заливных или сухотарных бочках вместимостью не более 50 дм^3 с мешками-вкладышами из полимерных материалов, в дощатых ящиках. Соленую рыбу и сельдь, расфасованную в пакеты из полимерных материалов, перевозят в ящиках из гофрированного картона.

Рыба и сельдь в бочках должны быть залиты тузлуком, а уложенные в тару — отжаты.

Ящики должны быть выстланы пергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами.

Рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные при погрузке должны иметь температуру от 0°C до -3°C .

Живую рыбу и рыбопосадочный материал (мальков) перевозят в рефрижераторных секциях для перевозки живой рыбы с проводниками грузоотправителя.

Фруктоовощи предъявляют к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней влажности, однородными по степени зрелости в каждой повагонной партии, упакованными в соответствующую для каждого вида плодов и овощей тару, приведенную в Правилах перевозок скоропортящихся грузов.

В период массовых заготовок по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка навалом в крытых вагонах позднего картофеля, свеклы столовой, арбузов, тыквы, капусты среднеспелых и позднеспелых сортов.

Картофель для длительного хранения перевозится только в таре.

Бананы должны предъявляться к перевозке жесткими, с кожурой и плодоножкой зеленого цвета, с достаточно развитыми плодами с типичной для вида формой и размерами.

Бананы, предварительно уложенные в мешки из полимерной пленки с плотной увязкой горловины мешка, должны быть упакованы в картонные коробки. Бананы перевозятся только в рефрижераторных секциях или АРВ-Э и во время перевозки должны вентилироваться при положительной температуре наружного воздуха два раза в сутки, при отрицательной — один раз в сутки включением вентиляторов на 15–20 мин.

2.3.6. Перевозка прочих скоропортящихся грузов

Дрожжи хлебопекарные прессованные при предъявлении к перевозке должны соответствовать следующим требованиям:

цвет — сероватый с желтоватым оттенком, на поверхности брусков не должно быть темных пятен;

консистенция — плотная, дрожжи должны легко ломаться и не мазаться;

вкус и запах — свойственные дрожжам, не допускаются запах плесени и другие посторонние запахи.

Бруски дрожжей в бумажной упаковке должны быть уложены в ящики. В каждом ящике укладываются бруски одинаковой расфасовки по массе, одной партии и даты выработки. Дрожжи при погрузке в вагоны должны иметь температуру не выше 4 °С и не ниже 0 °С.

При погрузке в вагон партий дрожжей разных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки.

218

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

Дрожжи, выработанные на специализированных заводах, при предъявлении к перевозке должны иметь стойкость не менее 60 часов, а выработанные на спиртовых заводах — не менее 48 часов. Под стойкостью дрожжей понимается их способность не размягчаться и не издавать гнилостного запаха при нахождении в термостате при температуре 35 °С соответственно в течение 48 и 60 часов.

В момент погрузки дрожжей в вагон грузоотправитель берет пробы для контрольного определения стойкости дрожжей. Результаты анализа хранятся на станции отправления и у грузоотправителя не менее 6 месяцев.

Консервированную продукцию (мясная, рыбная, молочная, плодовая, ягодная, овощная и грибная) в металлических и стеклянных банках и бутылках (герметически укупоренная) упаковывают в закрытые деревянные или картонные ящики в соответствии с требованиями технических условий.

Плодовая, ягодная, овощная и грибная продукция в соленом, квашеном, моченом и маринованном виде предъявляется к перевозке в бочках деревянных с полиэтиленовыми вкладышами или полимерных в соответствии с требованиями технических условий. Бочки с продукцией должны быть плотно укупорены и не давать течи.

Стеклянные банки и бутылки ставятся в ящики, имеющие поперечные и продольные перегородки, образующие клетки. Горизонтальные ряды металлических банок в ящиках должны быть переложены картонными или плотными бумажными прокладками.

Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в транспортные пакеты с обвязкой пакета термоусадочной пленкой.

Консервы мясные (тушенка) в металлических и стеклян-

ных банках в течение всего года допускается перевозить в рефрижераторных вагонах на предельный срок перевозки 30 суток без поддержания температурного режима.

Стерилизованные сиропы и соки овощные, фруктовые, ягодные и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также

219

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

в пакетах ТБА перевозятся в рефрижераторных вагонах, ИВТ, КРУ во все периоды, а в крытых вагонах — в переходный и летний периоды.

Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, расфасованные в бутылки, предъявляются к перевозке в ящиках.

Закрытые деревянные ящики обтягиваются проволокой или стальной упаковочной лентой. Ящики из гофрированного картона обтягиваются стальной упаковочной лентой или обклеиваются бумажной лентой в два пояса.

Вина в открытых ящиках перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

Вина перевозятся в рефрижераторных вагонах, ИВТ, КРУ в течение всего года, а в крытых вагонах допускается перевозка в переходный и летний периоды в зависимости от вида продукции.

Шампанское, вина игристые и шипучие во все периоды перевозятся только в рефрижераторных вагонах. Температура этих грузов при погрузке в вагоны должна быть в пределах от 8 до 16 °С.

Перевозка вина и виноматериалов допускается наливом в принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими цистернах-термосах и изотермических вагонах-цистернах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

В изотермических вагонах-цистернах перевозка вина и виноматериалов производится во все назначения в любое время года на предельный срок перевозки до 30 суток. В цистернах-термосах перевозка виноматериалов производится в летний и переходный периоды на предельный срок перевозки до 30 суток.

Температура виноматериалов при наливке в зимний и переходный периоды должна быть не ниже 8 °С, а в летний — не выше 15 °С.

Ликероводочные изделия (ликеры, пунши, наливки, настоек, напитки десертные, бальзамы), расфасованные в бутылки и упакованные в закрытые ящики, перевозятся в рефрижераторных и крытых вагонах. Допускается перевозка ликеро-водочных изделий в зимний период в крытых вагонах при температуре наружного воздуха не ниже –15 °С.

220

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

Воду минеральную газированную и негазированную в стеклянных и полимерных бутылках (далее — ПЭТ-бутылки) укладывают в ящики из гофрированного картона и дощатые закрытые многооборотные ящики для бутылок с пищевыми жидкостями.

Перевозка минеральной воды в зимний период произво-

дится в рефрижераторных вагонах.

Не допускается перевозка в крытых вагонах воды минеральной в стеклотаре в переходный период года при отрицательной температуре атмосферного воздуха.

Напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, в зависимости от способа обработки подразделяются на напитки с применением консервантов и без консервантов, пастеризованные и непастеризованные.

Напитки безалкогольные и слабоалкогольные расфасовывают в стеклянные бутылки, ПЭТ-бутылки и жестяные банки и упаковывают в картонные ящики в соответствии с требованиями технических условий. Перевозка напитков слабоалкогольных и безалкогольных в зимний период производится в рефрижераторных вагонах, ИВТ, КРУ.

Пиво пастеризованное в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках, упакованных в картонные ящики, перевозится в рефрижераторных вагонах. Пиво предъявляется к перевозке с температурой от 2 до 12 °С.

Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды допускается к перевозке в крытых вагонах.

При предъявлении к перевозке непастеризованного пива грузоотправитель должен учитывать, что суммарный срок его хранения и транспортировки не должен превышать гарантийный срок хранения, установленный нормативными техническими документами (стандарты, ТУ).

Не допускается перевозка в крытых вагонах пива в стеклотаре в переходный период года при отрицательной температуре атмосферного воздуха.

Пиво пастеризованное в жестяной и полимерной упаковке в зимний период года перевозится в изотермических вагонах без отопления сроком до 10 суток.

Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя.

При температуре атмосферного воздуха не выше 10 °С допускается перевозка пчел в крытых вагонах, а при температуре атмосферного воздуха выше 10 °С перевозка осуществляется в рефрижераторных вагонах.

При перевозке пчел в рефрижераторных вагонах температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования устанавливаются грузоотправителем.

Биопрепараты принимаются к перевозке на условиях и в сроки, установленные грузоотправителем.

2.3.7. Особенности перевозок скоропортящихся грузов в вагонах-термосах

В вагонах-термосах перевозятся скоропортящиеся грузы, термически подготовленные до погрузки (замороженные, охлажденные или обогретые).

Допускается перевозка в вагонах-термосах следующих тарных и штучных грузов:

продовольственных (мука, крупа, сахар, масло растительное, водка, коньяк, ликероводочные изделия, изделия сухарные, изделия макаронные, вермишель, лапша и др.), в том числе изделий кондитерских сахаристых (халва, шоколад, различные конфеты, пастила, зефир, рахат-лукум, мед и др.) и мучных без кремовой прослойки (печенье, вафли, пряники, галеты, кексы и др.);

непродовольственных (продукция парфюмерной, косметической, медицинской, фармацевтической промышленности,

киноплёнка и другие грузы, не оказывающие вредного влияния на внутреннее оборудование вагона-термоса).

Не допускается перевозка в вагонах-термосах:

- термически неподготовленных скоропортящихся грузов;
- шампанского, вин игристых и шипучих;
- грузов, выделяющих биологическое тепло (свежая плодовоовощная продукция, картофель, цитрусовые плоды, бахчевые культуры и др.);
- грузов со сроком годности менее 10 суток.

222

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

Завоз скоропортящихся грузов для погрузки в местах общего пользования разрешается только после подачи под погрузку вагонов-термосов, исправных в техническом и коммерческом состоянии. При этом доставка скоропортящихся грузов должна осуществляться:

- в летний и при положительной температуре атмосферного воздуха в переходный периоды года замороженных и охлажденных грузов – в авторефрижераторах с включенными холодильными установками на всем пути доставки и в процессе погрузки грузов в вагоны-термосы;
- в переходный при отрицательных температурах наружного воздуха и зимний периоды года грузов, боящихся заморозки, – в авторефрижераторах с включенными отопительными установками на всем пути доставки.

При погрузке скоропортящихся грузов грузоотправителем принимаются меры по исключению воздействия на грузы атмосферных осадков, выпадения конденсата на поверхности замороженного и мороженого груза (применение съёмных или переносных штор, открываемых при въезде или выезде транспортных средств из вагона, использование брезента или аналогичных материалов для укрытия груза при выезде транспортного средства с грузом из камеры хранения).

Погрузка замороженных и мороженых грузов в летний и при положительных температурах наружного воздуха в переходный периоды года должна осуществляться в местах, исключающих прямое попадание действия солнечных лучей.

Погрузка, выгрузка грузов в/из вагонов-термосов должна осуществляться в максимально сжатые сроки, в том числе и непосредственно в/из автомобильного транспорта с целью снижения потерь запасов холода или тепла, аккумулированных грузом.

При погрузке в вагон груз укладывается плотным штабелем (кроме бочек), чтобы обеспечивалось полное использование вместимости и грузоподъемности вагона.

Исключение составляют грузы, имеющие ограничение по высоте погрузки по условиям сохранности тары, упаковки или товарного вида груза, при которой грузоподъемность или вме-

223

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

стимость вагона не может использоваться полностью. К таким грузам относятся:

- майонезы и соусы на томатной основе в полимерных пакетах, уложенных в ящики из гофрированного картона; соки, молоко стерилизованное и другие грузы в упаковке «Тетра-Брик Асептик» и «Комби Блок», сформированные в блоки в термоусадочной пленке, – с высотой штабеля не более 1,6 м;
- пиво пастеризованное, вода минеральная, напитки безалкогольные и другие грузы в полиэтиленовых бутылках, сформированных в блоки при помощи термоусадочной пленки, – с высотой штабеля не более 1,8 м;
- продукты йогуртные термизированные в полимерной упаковке, безалкогольные и слабоалкогольные напитки в стеклянных бутылках, консервированная продукция в стеклянных банках, уложенные в ящики из гофрированного картона; безалкогольные и слабоалкогольные напитки в жестяных банках, сформированных в блоки при помощи термоусадочной пленки, – с высотой штабеля не более 2,0 м.

Не допускается погрузка в вагоны-термосы укрупненных грузовых мест скоропортящихся грузов в виде транспортных пакетов. Транспортные пакеты перед укладкой в вагон необходимо разбирать и укладывать отдельные грузовые места плотным штабелем.

Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в вагонах-термосах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок толщиной не менее 10 см. После выгрузки груза грузополучатель производит очистку вагона от остатков груза и материалов, применяемых для застилки.

2.3.8. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов

Грузоотправитель при погрузке грузов должен размещать и укладывать их в вагоне, контейнере без повреждения внутреннего оборудования. Тара должна быть без загрязнений и повреждений.

224

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

При наличии на стенах вагона или контейнера вертикальных брусков или гофр грузы укладываются вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр – на расстоянии 4–5 см от торцевых и продольных стен.

Грузы (кроме плодоовощей) укладываются плотным штабелем.

Ящики с грузами при плотной укладке размещаются по длине грузового помещения вагона или контейнера плотно один к другому и торцевым стенам.

Просвет по ширине вагона или контейнера, который возникает за счет некрatности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между ящиками. Причем справа и слева от дверного проема вагона ящики укладываются длинной стороной вдоль грузового помещения, а в междверном пространстве – поперек.

Грузы, перевозимые в бочках, барабанах, мешках и сетках, при некрatности размеров мест груза и ширины вагона или контейнера размещаются симметрично продольной оси вагона или контейнера.

Ульи или фанерные пакеты с пчелами при перевозке в крытых вагонах устанавливаются в несколько ярусов так, чтобы вентиляционные отверстия не были загорожены и между рядами был проход для проводников. Для устойчивости пакеты и ульи скрепляются между собой досками на гвоздях, а крайние ярусы у прохода, кроме того, закрепляются верти-

кальными брусками.

Бочки с грузами устанавливаются в один или несколько ярусов вертикально укупорочным днищем и втулкой вверх либо укладываются горизонтально, если втулка сбоку. При установке бочек в несколько ярусов применяются прокладки.

Бочки вместимостью более 200 дм³ устанавливаются на прокладки толщиной не менее 2,5 см, шириной 15–20 см и длиной, равной наибольшему диаметру бочек. При погрузке бочек в рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, КРУ, ИВТ, а также в универсальные и рефрижераторные контейнеры на напольные решетки вагонов и на пол контейнеров настилаются доски или щиты. Не допускается погрузка бочек

225

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

емкостью более 400 дм³ в рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, КРУ, ИВТ, емкостью более 100 дм³ в универсальные и рефрижераторные контейнеры.

В каждый ярус и ряд погрузки должны быть помещены однотипные по размеру бочки. Если на полную вместимость вагона или контейнера бочек одного размера недостает, то принцип однородности необходимо соблюдать по ярусам, при этом более тяжелые бочки ставятся в первый ярус.

При перевозке в крытых вагонах в зимний период года бочки необходимо оставлять незаполненными на 10–15 % их емкости, о чем грузоотправитель делает отметку в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

Флодоовощи в ящиках в вагоне размещаются одним из следующих способов.

При шахматной укладке ящики в нечетных ярусах размещают вдоль вагона с просветами между ящиками 4–5 см, на расстоянии 7–8 см от одной продольной стены вагона и 2–3 см — от другой. Ящики четных ярусов размещаются в таком же порядке, но с перекрытием интервалов нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем на 2–3 см. Свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины.

При вертикальной укладке дощатые ящики размещаются по длине вагона плотно один к другому и к торцевым стенам вагона, а по ширине — с просветами 4–5 см между ящиками, а также штабелем груза и продольными стенами. Через каждые два яруса на головки ящиков накладываются рейки толщиной 2–3 см, концы которых должны упираться в продольные стены вагона. В двух верхних ярусах ящики обязательно устанавливаются на рейки. Ящики следующих ярусов точно укладываются на ящики нижнего ряда.

При перекрестной укладке ящики размещаются в первом ярусе вдоль вагона, во втором ярусе — поперек вагона и так далее с просветами между рядами ящиков 4–5 см.

При правильном размещении ящики перекрываются между собой. Между ящиками нечетных ярусов образуются прямые каналы вдоль вагона, а между ящиками четных ярусов — каналы поперек вагона.

226

При длине ящиков, не кратной ширине вагона, остающееся свободное пространство менее длины одного ящика равномерно распределяется между ящиками.

Ящики-лотки и картонные ящики в вагонах устанавливаются плотным штабелем без применения реек. При этом ящики-лотки размещаются длиной вдоль вагона плотно один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков-лотков точно входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков.

Стойки смежных ящиков-лотков верхнего яруса увязывают между собой проволокой или шпагатом.

Если у продольной стены вагона будет оставаться промежуток, кратный длине ящика-лотка, то в этот промежуток ящик-лоток устанавливается по его длине поперек вагона. Если этот промежуток будет недостаточным для размещения ящика-лотка, то оставляется свободное пространство поочередно то у одной, то у другой продольной стены вагона. При этом для возможности увязки четырех стоек смежных ящиков-лотков смещение лучше производить через два ряда.

Мешки, сетки с овощами размещаются в вагоне «стоймя» в несколько ярусов.

При перевозке бананов в зимний период во избежание их переохлаждения нижние ряды картонных ящиков (коробок) укладываются на поддоны, устанавливаемые на напольные решетки.

Коробки с бананами устанавливаются в вагонах плотным штабелем без зазоров или шахматным способом.

Транспортные пакеты (далее – пакеты) в рефрижераторных вагонах, КРУ, ИВТ устанавливаются на напольные решетки, а в крытых вагонах, контейнерах – на пол. При общей высоте поддона с пакетом, а также пакета не более 110 см пакеты устанавливаются в два, а при большей высоте – в один ярус.

Между первым и вторым ярусом пакетов, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой, делается прокладка из картона во избежание их скольжения.

В междверном пространстве вагона пакеты устанавливаются в один ярус для обеспечения их механизированной вы-

грузки из любой двери вагона. Пакеты высотой более 180 см к перевозке не допускаются.

Пакеты устанавливаются длинной стороной по ширине вагона по два в ряд. Вагон должен быть загружен полным комплектом пакетов. При наличии между пакетами зазоров свыше 150 мм должно быть произведено их крепление.

Для обеспечения устойчивости штабеля при размещении груза в два яруса крайние пакеты второго яруса у междверного пространства вагона скрепляются с пакетами предыдущего ряда скрутками из стальной оцинкованной проволоки диаметром 4 мм в две нити или укрепляются распорками.

При погрузке и выгрузке пакетов нагрузка на напольные решетки и пол рефрижераторного вагона, вагона-термоса, КРУ, ИВТ от колеса погрузчика с грузом не должна превышать 1,2 тс (1,2 т), а крытого вагона – 1,5 тс (1,5 т).

Перевозка грузов в транспортных пакетах осуществляется в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования в транспортных пакетах, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Грузы в вагоне размещаются так, чтобы обеспечивалось

свободное открывание дверей с обеих сторон. Тарные и штучные грузы укладываются в междверном пространстве с отступлением от дверей на 25 см. Если груз, помещенный в междверном пространстве, неустойчив от поперечного сдвига, то двери вагона во избежание навала на них груза следует ограждать досками толщиной не менее 4 см или щитами. В этом случае груз может быть уложен вплотную к ограждению без зазора.

Если длина ящиков не кратна длине вагона, а также если укладка производится шахматным способом, то междверное пространство на ширину 70–100 см ограждается распорками, сбитыми из досок шириной 18–20 см, общей толщиной 6–8 см или круглых стоек диаметром 10–15 см.

Ящики двух верхних ярусов должны опираться на доски распорок. Запрещается при устройстве распорок забивать гвозди в стены и пол цельнометаллических крытых, изотермических вагонов, КРУ и ИВТ.

228

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывается в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой.

Между решетками и стенами вагона оставляют щели для циркуляции холодного воздуха.

Четвертины укладываются, начиная от торцевых стен вагона. В первом ярусе размещаются передки шейными надрезами к торцевым стенам, а наружной поверхностью — к напольным решеткам, во втором ярусе — задки, в третьем — опять передки шейными надрезами в сторону междверного пространства и т. д. В междверном пространстве укладка производится от противоположной двери шейными надрезами в сторону продольной оси вагона.

Туши баранины и свинины укладываются рядами вдоль вагона до междверного пространства, в котором туши укладываются поперек вагона.

Мясо охлажденное и остывшее перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуш и четвертин находились в одной стороне вагона от двери, а левые — в другой и их внутренние стороны были обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения. Четвертины говядины и туши баранины подвешиваются в два яруса, нижний ярус подвешивается к верхнему на веревках.

Полутуши или четвертины большого объема подвешиваются на крючья в шахматном порядке. Охлажденную свинину, разрубленную на продольные полутуши, и мясо всех прочих животных в зависимости от объема мест подвешивают так же, как говядину и баранину.

Подмороженное мясо для промышленной переработки укладывается по продольной оси вагона штабелями высотой не более 160 см.

При погрузке маргарина и жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных грузоотправитель должен застилать

напольные решетки вагонов картоном. Не допускается размещение картонных ящиков с такими грузами с установкой их на торец.

Высота загрузки ящиков с маргарином и жирами должна составлять не более 200 см.

Бочки с маргарином и жирами кондитерскими, хлебопекарными и кулинарными укладываются до полной вместимости с учетом грузоподъемности вагона.

Сыры сычужные твердые, маргарин, жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные, упакованные в деревянные и картонные барабаны, укладываются в вагон следующим порядком: первый ярус — вдоль вагона, второй — поперек и так далее до полной вместимости с учетом грузоподъемности вагона.

Максимальная высота укладки плодоовощей в зависимости от типа вагона не должна превышать следующих размеров:

виноград, абрикосы, персики, алыча, вишня, черешня, слива, яблоки и груши ранних сроков созревания в ящиках в рефрижераторных вагонах — 180 см;

капуста раннеспелая, огурцы, яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, бананы зеленые, томаты, дыни и другие плодоовощи в ящиках в рефрижераторных вагонах — 200 см;

плодоовощи в ящиках-лотках в рефрижераторных вагонах — 170 см;

плодоовощи в ящиках-лотках в крытых вагонах — 160 см;

яблоки и груши ранних сроков созревания в ящиках в крытых вагонах — 160 см;

кукуруза початками молочной и молочно-восковой спелости в ящиках в рефрижераторных вагонах: предварительно охлажденная — 160 см, неохлажденная — 120 см;

яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, хурма незрелая, гранаты свежие, капуста среднеспелая, дыни, томаты и другие плодоовощи в ящиках в крытых вагонах — 180 см;

дыни, арбузы и тыквы в ящичных поддонах: в рефрижераторных вагонах — 2–3 яруса, в крытых вагонах — 2 яруса;

картофель поздний, лук репчатый, свекла столовая, морковь, капуста, другие овощи, упакованные в мешки, сетки, в рефрижераторных и крытых вагонах — 160 см;

230

Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов

капуста белокочанная среднеспелая (после 1 сентября) и арбузы при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 130 см;

капуста белокочанная позднеспелая, картофель поздний осенней копки и свекла столовая при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 160 см;

картофель урожая прошлого года при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах: в апреле–мае — 150 см, в июне — 110 см;

тыква при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 150 см.

При перевозке свеклы столовой, арбузов и тыквы навалом пол и стены вагона на высоту погрузки выстилаются сухой соломой или древесной стружкой слоем 10 см.

Междверное пространство крытых вагонов при перевозке в них овощей, картофеля и бахчевых культур навалом грузоотправитель ограждает овощными щитами. По согласованию

грузоотправителя, грузополучателя с Белорусской железной дорогой перевозка может осуществляться без шитов.

Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, пиво, расфасованные в ПЭТ-бутылки и жестяные банки, могут быть сформированы в обтянутый термоусадочной пленкой блок с последующим формированием в пакеты.

Соки, нектары фруктовые и овощные, молоко и сметана стерилизованные, брынза, расфасованные в упаковку «Тетра-Брик Асептик», могут быть сформированы в блоки из упаковок одинаковой емкости, устанавливаемых на картонный лоток, обтянутый термоусадочной пленкой.

Блоки упаковок в вагонах и контейнерах перевозятся только объединенными в пакеты с обтяжкой пакетов плотной полимерной термоусадочной пленкой.

Высота пакетов из ПЭТ-бутылок не должна превышать 180 см, а из жестяных банок и упаковки ТБА — 110 см.

Между горизонтальными рядами блоков в пакете прокладывается картон.

Установка пакетов из ТБА производится в один ярус.

231

Раздел 2. Технология подготовки грузов к перевозке

Грузы в ящиках, высота погрузки которых в Правилах не указана, укладываются в рефрижераторные вагоны, КРУ, ИВТ до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала грузопъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, а между верхом штабеля груза и потолком рефрижераторного вагона оставался промежуток не менее 50 см. При наличии в вагоне воздуховодов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом должно быть не менее 20 см.

Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля.

Во всех случаях во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполноярусная установка ящиков в верхних ярусах.

Грузоотправитель должен иметь оборудование, материалы и иные приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки грузов.

Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся соответственно грузоотправителем, грузополучателем.

Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются грузополучателю вместе с грузом.

❧ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Назовите виды скоропортящихся грузов.
2. Назовите порядок приема скоропортящихся грузов к перевозке.
3. Перечислите подвижной состав, который необходим для перевозки скоропортящихся грузов.
4. Изложите порядок перевозки скоропортящихся грузов.
5. Изложите порядок перевозки в вагонах-термосах.
6. Перечислите основные скоропортящиеся грузы.

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА

ТЕМА 3.1. ОБЩИЕ И ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПРОЕЗДА ПАССАЖИРОВ

**Пассажиры при посадке в поезд обязаны иметь надлежащим
ПАССАЖИРОВ**

Пассажир при посадке в поезд обязан иметь надлежащим образом оформленный проездной документ и документ, удостоверяющий его личность, реквизиты которого указаны в проездном документе (билете), а при наличии льгот – также и документ, подтверждающий право на льготы.

При несоответствии фамилии пассажира или номера документа, удостоверяющего его личность, фамилии или номеру, указанным в предъявляемом проездном документе, при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, в проездном документе пассажир к посадке в поезд не допускается.

Для проезда в пассажирских поездах пассажиры имеют право:

- приобретать проездные документы на любой поезд и в любой вагон до указанной ими железнодорожной станции назначения, открытой для осуществления операций по перевозке пассажиров;
- провозить с собой бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет, а также детей в возрасте от 5 до 10 лет с оплатой в соответствии с тарифами на перевозки пассажиров и багажа железнодорожного транспорта общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях;
- делать остановку в пути следования с продлением срока действия проездных документов не более чем на 10 суток;
- продлевать срок действия проездных документов.

Пассажир, предъявивший в поезде проездной документ, срок действия которого истек или в котором указаны фамилия

233

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

или номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии или номеру, указанным в документе, удостоверяющем личность пассажира, считается безбилетным.

При проезде в пассажирских поездах международных и межрегиональных линий пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок и правила, действующие на железнодорожном транспорте общего пользования.

Также пассажир имеет право перейти в пути следования в вагон выше оплачиваемой категории при наличии в нем свободных мест с оплатой разницы в стоимости проезда.

В случае невозможности предоставить пассажиру место в

вагоне согласно проездному документу (билету) железная дорога обязана предоставить такому пассажиру при его согласии место в другом вагоне, в том числе в вагоне более высокой категории, без взимания доплаты.

При проезде в пассажирских поездах международных и межрегиональных линий в вагонах с местами для лежания пассажиры по их желанию и за отдельную плату обеспечиваются комплектами постельного белья, кроме поездов (вагонов), где стоимость комплекта постельного белья включена в стоимость проезда.

В пассажирских поездах с вагонами повышенной комфортности пассажирам предоставляется платное сервисное обслуживание, стоимость которого включается в стоимость проезда. Пассажиры имеют право провозить бесплатно ручную кладь весом до 36 кг на специально отведенных для этого местах. Забота о целостности и сохранности ручной клади лежит на обязанности пассажира.

При проезде в вагоне пассажирских поездов запрещается: проезжать без наличия проездных документов на весь путь следования;

проезжать на подножках и крышах вагонов, производить посадку и высадку на ходу поезда;

провозить ручную кладь, которая может повредить или загрязнить вагон или других пассажиров, а также заряженное огнестрельное оружие, зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества;

234

Тема 3.1. Общие и особые условия проезда пассажиров

находиться в нетрезвом состоянии при посадке и в пути следования, нарушать правила проезда и общественный порядок, распивать спиртные напитки, мешать спокойствию других пассажиров. Пассажиру, допустившему эти нарушения, отказывается в перевозке с соответствующей отметкой об этом на проездном документе. В этих случаях плата за проезд и перевозку багажа не возвращается;

останавливать без надобности поезд стоп-краном;

проезжать в тамбуре и на переходных площадках;

выбрасывать из окон и дверей вагонов мусор и другие предметы;

повреждать внутривагонное оборудование, постельные принадлежности. В случае утери, порчи инвентаря или оборудования с пассажира взыскивается стоимость поврежденного имущества.

Проезд пассажира в случае утери проводником проездного документа

В случае утери проводником вагона принятых им на хранение от пассажиров проездных документов (билетов) начальник поезда выписывает новый проездной документ (билет). Стоимость проезда с пассажира при этом не взимается.

Проезд пассажира, оставшего от поезда

Проводник вагона, обнаруживший, что пассажир обслуживаемого им вагона отстал от поезда, обязан немедленно принять меры к сохранению его вещей и заявить об этом начальнику поезда. Начальник поезда составляет акт в двух экземплярах с указанием наименования и количества оставленных мест ручной клади и номера проездного документа (билета). Акт должен быть подписан начальником поезда, проводником вагона и двумя пассажирами.

Пассажир, отставший от поезда, должен заявить об этом начальнику станции или уполномоченному лицу станции.

Начальник станции или уполномоченное лицо информи-

рует начальника поезда, на какую станцию по желанию пассажира необходимо передать вещи, а при наличии и проездной документ (билет). Если указанная информация начальнику поезда не поступила, вещи передаются на конечной станции

235

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

следования вагона или поезда уполномоченному лицу, который регистрирует их в книге забытых и найденных вещей. На вещи навешиваются ярлыки с обозначением станции и порядкового номера, под которым вещь записана в книге. На такие вещи, как сумка, узел, мешок, чемодан и другое, накладывают пломбы или печати. Перед наложением пломбы вещи вскрываются в присутствии сотрудника органов внутренних дел.

Плата за телеграмму с пассажира не взимается, ему предоставляется право бесплатного проезда до станции, где находятся его вещи и билет. На право проезда до этой станции пассажиру выдают новый билет в общий или плацкартный вагон. По прибытии пассажира на станцию, где находятся его вещи и проездные документы, начальник станции возобновляет годность его билета на следующий поезд наложением нового компостера, и пассажир должен оплатить стоимость плацкарты. Если пассажир, выйдя из вагона, обнаружит, что им в вагоне забыты вещи, он должен обратиться к начальнику станции с заявлением. Начальник станции немедленно дает телеграмму в адрес начальника поезда или начальника ближайшей станции по ходу следования поезда с указанием номера вагона и места, которое занимал пассажир, описанием забытых вещей и требованием пересылки их к месту нахождения владельца.

Все расходы, связанные с возвратом вещей (подача телеграммы, упаковка, перевозка и иное), производятся за счет их владельца.

Проездной документ пассажира остался у провожающего

В случаях, когда проездной документ (билет) пассажира после отправления поезда остался у провожающего, пассажир обязан сразу же после отправления поезда приобрести у начальника поезда новый проездной документ (билет) на весь путь следования.

Пассажиру не предоставлено место согласно проездному документу

В случае оформления двух проездных документов (билетов) на одно место начальник поезда и проводник вагона обязаны допустить пассажира в вагон и принять меры к предоставлению ему места в поезде.

236

Тема 3.1. Общие и особые условия проезда пассажиров

В случае непредоставления места в вагоне согласно проездному документу (билету) начальник поезда обязан предоставить пассажиру при его согласии место в другом вагоне, в том числе и в вагоне более высокой категории, без взимания разницы стоимости проезда. При переводе в вагон более высокой категории преимущества предоставляются пассажирам с детьми, лицам пожилого возраста, участникам и инвалидам

Великой Отечественной войны.

Если пассажиру предоставлено место в вагоне низшей категории, ему возвращается разница в стоимости проезда в установленном порядке (выплата разницы производится на станции назначения). При отказе пассажира от предложенной ему замены места организация Белорусской железной дороги возвращает пассажиру полную стоимость проезда.

При невозможности предоставить место в этом же поезде Белорусская железная дорога, ее организации обязаны по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место в другом поезде формирования Белорусской железной дороги, при этом имеющиеся у пассажира проездные документы (билеты) переоформляются без взимания разницы в стоимости проезда.

Начальник поезда составляет акт, который направляется в Управление Белорусской железной дороги для проведения расследования.

Отцепка вагона по технической неисправности

Так же действуют в случае отцепки вагона по технической неисправности в пути следования или в пункте формирования и оборота, если взамен отцепленного вагона в составе поезда нет возможности включить вагон такого же типа.

При отцепке вагона по технической неисправности в пути следования или в пункте формирования и оборота пассажирских поездов начальник станции (вокзала) обязан принять меры к прицепке другого вагона взамен отцепленного и перевести в него пассажиров.

Пассажир, оплативший услугу за пользованием комплектом постельного белья, получает новый комплект постельного белья бесплатно на основании акта, составленного проводни-

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

ком отцепленного вагона за подписью начальника поезда. Акт является для проводника вагона основанием для бесплатной выдачи постельных принадлежностей такому пассажиру.

При переводе пассажиров из отцепленного вагона в другие вагоны работники железнодорожного транспорта оказывают помощь пассажирам по переноске ручной клади с принятием при этом необходимых мер предосторожности и обеспечения безопасности пассажиров.

Проезд станции назначения по вине проводника

Проводники вагонов обязаны предупредить пассажиров не позднее чем за 30 мин о подходе поезда к станции назначения.

Проводники несут ответственность за случаи проезда по их вине пассажирами станции назначения, указанной в проездном документе (билете). О каждом случае проезда составляется акт за подписью начальника поезда, проводника вагона и пассажира и заверяется штампом начальника поезда. Акт с приложенным к нему проездным документом (билетом) дает право возвратиться до станции назначения бесплатно.

Продление срока годности проездного документа

Срок годности может быть продлен начальником станции или вокзала в следующих случаях:

- если пассажир не уехал с поездом, так как ему не было предоставлено место. Срок действия увеличивается на время ожидания поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;
- в пунктах пересадки при опоздании поездов на все время задержки транзитного пассажира по этой причине;
- в случае болезни пассажира на все время болезни, указанное в справке медицинского учреждения;

— при остановке пассажира в пути следования на срок не более 10 суток.

Отметку о продлении срока годности делают на билете, поставив соответствующий штамп. Число, месяц и год вписывают от руки. Заверяют подписью начальника вокзала или станции.

Пассажир, севший в поезд с билетом, срок годности которого истек, считается безбилетным. Если срок годности би-

238

Тема 3.1. Общие и особые условия проезда пассажиров

лета заканчивается при нахождении пассажира в поезде до прибытия на станцию назначения, он должен по окончании срока годности своего билета приобрести в кассе новый билет, или его дальнейший проезд будет считаться безбилетным. Начальник поезда может выписать пассажиру квитанцию РС-97 на стоимость окончания поездки, оформив таким образом законность его поездки.

Изменение маршрута следования

Если пассажир желает изменить маршрут следования до начала поездки, стоимость проезда ему возвращается согласно правилам проезда пассажиров и провоза багажа. Для нового пути следования пассажир должен купить новый проездной документ.

Если пассажир отклонился от маршрута, указанного в билете, все проездные документы считаются недействительными, а пассажир, севший в поезд, — безбилетным.

Изменение условий проезда пассажира по своему желанию

Пассажир имеет право в пути следования изменить условия проезда в данном поезде и перейти в вагон более высокой категории, если в нем имеются свободные места. Об этом пассажир должен заявить начальнику поезда через проводника вагона. При переходе пассажира в вагон более высокой категории взимается доплата, размер которой определяется как разница в стоимости проезда в вагонах соответствующих категорий.

Переход пассажира по его желанию в вагон нижеоплачиваемой категории допускается без возврата разницы в стоимости проезда.

Пассажир имеет право выехать поездом той же категории, отходящим раньше того поезда, на который приобретены проездные документы (билеты).

Переоформление проездных документов (билетов) на ранее отходящий поезд производится на станции отправления, если до отправления поезда осталось менее 24 часов. В остальных случаях переоформление поездки производится через операции возврата ранее приобретенного проездного документа (билета).

239

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

Переоформление проездных документов (билетов) при наличии мест через систему «Экспресс» (если осталось менее 24 ч до отправления поезда) производится с выдачей нового

проездного документа (билета). Переоформление проездных документов (билетов), оформленных вручную в срок менее 24 ч до отправления поезда, производится путем перекомпоستирования только на поезд или в вагон формирования той же железнодорожной администрации, в вагон, в который был оформлен проездной документ (билет) первоначально.

Переоформление на поезд или в вагон другой железнодорожной администрации производится через операцию возврата ранее приобретенного проездного документа (билета).

Ранее приобретенный проездной документ (билет) сохраняет свое действие, если пассажир следует в поезде и вагоне той же категории и по тому же маршруту. Первоначальные компостерные знаки на проездном документе (билете) погашаются крестообразно с надписью «Компостер погашен». Надпись должна быть заверена подписью уполномоченного лица станции и штемпелем станции. При этом указываются дата и часы погашения.

Если переоформление проездных документов (билетов) производится на поезд или в вагон более высокой категории или по другому маршруту, то взимается разница в стоимости поезда.

При переоформлении проездных документов (билетов) по желанию пассажира следовать в поезде или вагоне более низкой категории или по другому маршруту поезда разница в стоимости поезда возврату не подлежит.

Допускается переоформление детского проездного документа (билета) на проездной документ (билет) за полную стоимость.

Пассажир выезжает ранее указанного срока

Пассажира, совершившего посадку на поезд на сутки раньше указанного срока и обнаруженного после отправления, из поезда не удаляют. При наличии свободных мест ему предоставляется место, но на ближайшей станции, где имеется достаточная по времени стоянка поезда, он обязан зако-

постировать свои проездные документы в вагон, где занимает место, или оформить проезд у начальника поезда. Его проездные документы — билет, плаккарта, квитанция доплат — действия не теряют.

Проезд пассажиров в случае опоздания поездов

В случае прибытия вагона беспересадочного сообщения на станцию после отправления поезда, согласованного для переприцепки вагона, пассажир имеет право переоформить проездные документы (билеты) на первый отходящий поезд Белорусской железной дороги, в котором будут свободные места, без дополнительной платы.

Аналогичный порядок действует и для пассажиров, следующих с пересадкой в пути следования и имеющих проездные документы (билеты), приобретенные в пункте первоначального отправления на согласованный поезд от станции пересадки. В перечисленных случаях на проездном документе (билете) ставится отметка (срок действия проездного документа продлен до _____ число _____ мес. _____ год ст. _____ Бел. ж.д. подпись _____).

В случае отказа пассажира от поездки ему возвращается плата за проезд.

Если пассажир в пункте отправления допустил ошибку и сел в поезд противоположного направления, то начальник поезда составляет акт, с которым пассажир, покинув поезд на ближайшей станции, может вернуться в исходный пункт без оплаты поезда.

**Провоз мелких комнатных животных, собак крупных пород
(рис. 3.1, 3.2)**

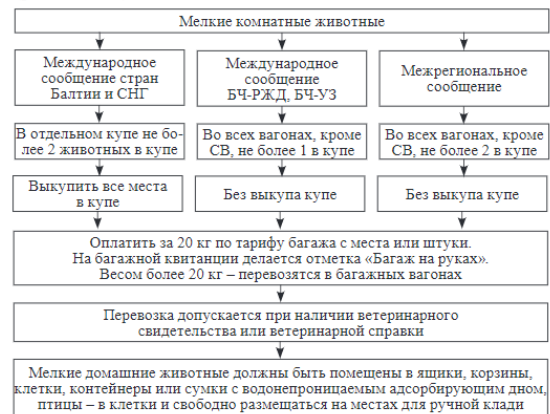


Рис. 3.1. Провоз мелких комнатных животных

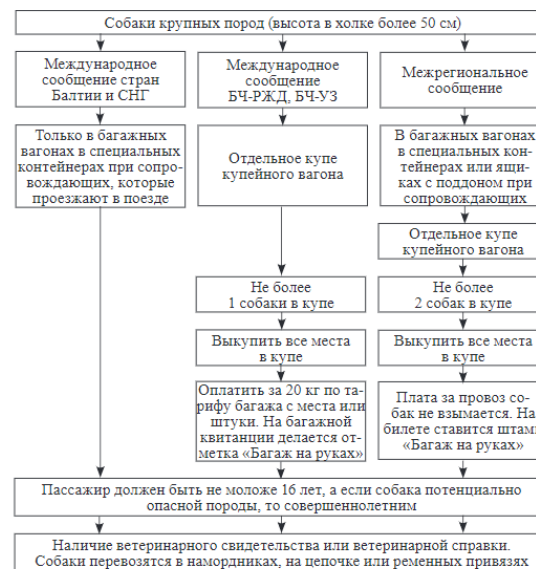


Рис. 3.2. Провоз собак крупных пород

243

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

Перевозка ручной клади (рис. 3.3–3.5)

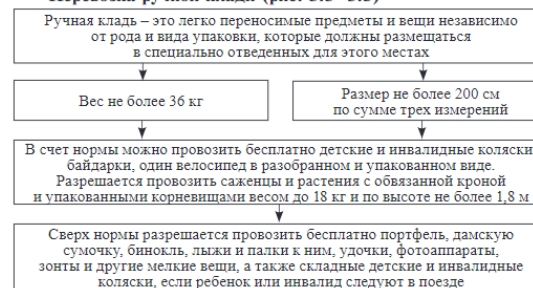


Рис. 3.3. Перевозка ручной клади

Случаи провоза излишней ручной клади представлены на рисунке 3.4.

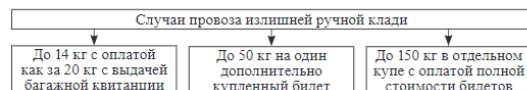


Рис. 3.4. Провоз излишней ручной клади

Вещи, запрещенные к перевозке, представлены на рисунке 3.5.

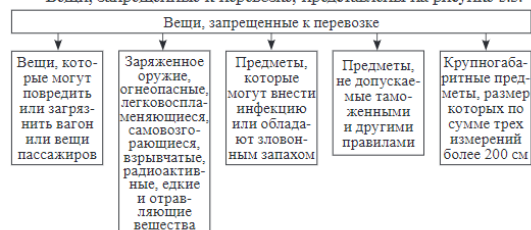


Рис. 3.5. Вещи, запрещенные к перевозке

244

Тема 3.1. Общие и особые условия проезда пассажиров

Проезд детей в пассажирских поездах (рис. 3.6)

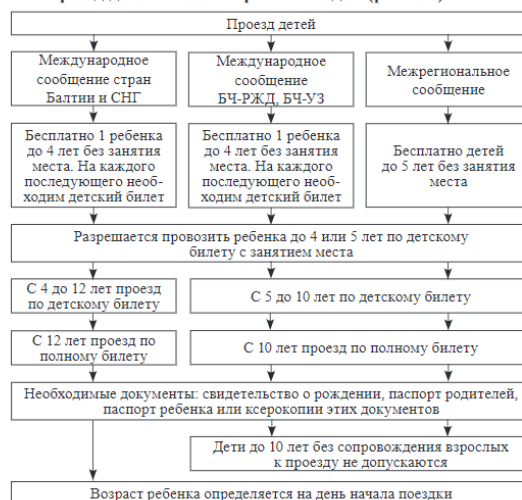


Рис. 3.6. Проезд детей в пассажирских поездах

❖ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Назовите действия проводника, если билет остался у проводящего.
2. Каковы условия проезда детей с 5 до 10 лет?
3. Изложите действия проводника, если пассажир отстал от поезда.
4. Изложите действия поездной бригады при непредоставлении места согласно купленному билету.
5. Как провозится ручная кладь в пассажирских поездах?

245

ТЕМА 3.2. ПАССАЖИРСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТАРИФЫ И СБОРЫ

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования определяются:

- на городские линии – за одну поездку в пределах одного тарифного пояса;
- на региональные и межрегиональные линии – дифференцированно в зависимости от расстояния пути следования пассажиров, класса линии (бизнес-класс, эконом-класс), типа подвижного состава;
- на международные линии – в соответствии с международными договорами Республики Беларусь;
- на коммерческие линии – в соответствии с заключаемыми договорами, но не ниже уровня затрат на транспортные работы и услуги, за исключением воинских и иных перевозок для государственных нужд. Тарифы на воинские и иные перевозки для государственных нужд определяются в соответствии с законодательством.

При проезде в поездах местного и прямого дальнего сообщения применяется общий пассажирский тариф, который построен с учетом снижения стоимости проезда одного пассажира на 1 км при увеличении расстояния поездки. Для поездов дальнего следования за основу взят тариф на проезд в жестком вагоне с местами для сидения в зависимости от расстояния поездки. Пассажирский тариф учитывает не только затраты на перевозку, но и степень комфорта, предоставленного пассажиру. Пассажирские перевозки в международном сообщении в направлении государств СНГ и Балтии осуществляются в соответствии с соглашением о Межгосударственном пассажирском тарифе (МГПТ). Тарифы устанавливаются в тарифной валюте и применяются отдельно по железным дорогам-участникам за действительное расстояние поездки (билет) с доплатой за проезд в вагоне соответствующей категории железной дороги-собственницы (плацкарта). Тарифной валютой является швейцарский франк. Оплата стоимости проезда осуществляется в национальной валюте – белорус-

Тема 3.2. Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы

ских рублях. Особые условия международных перевозок для поездов по проездным билетам в сообщении Восток–Запад имеют аналогичное построение тарифов, но тарифной валютой является евро, т. е. расчеты стоимости проезда в страны Западной Европы ведутся в евро, а в страны СНГ и Балтии – в швейцарских франках.

В соответствии с Инструкцией о порядке установления и применения тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях для определения платы за перевозки пассажиров поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях организациями Белорусской железной дороги применяются тарифы согласно приложениям 2 и 3 к постановлению Министерства экономики Республики Беларусь от 26 октября 2012 г. № 90,

утвердившему данную Инструкцию.

Тарифы на перевозки пассажиров поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях дифференцированы в зависимости:

- от класса линии: эконом-класс; бизнес-класс;
- расстояния пути следования;
- типа подвижного состава: поезда локомотивной тяги; поезд с моторными вагонами;
- типа вагона: общий; сидячий; плакартный; купейный; спальный (СВ);
- класса вагона: 1-й класс; 2-й класс; 3-й класс.

При оформлении проездных документов дополнительно взимаются сборы:

- за оформление проездных документов;
- операцию по переоформлению проездного документа на ранее отправляющийся поезд или вагон другой категории;
- операцию по оформлению возврата денег за неиспользованный проездной документ;
- операцию по восстановлению утерянного или испорченного проездного документа;
- резервирование мест в поездах для перевозки организованных групп.

247

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

3.2.1. Проездные документы и порядок их оформления

Документом на право проезда, удостоверяющим заключение договора перевозки в международном пассажирском сообщении является проездной документ, оформленный автоматизированным или неавтоматизированным (вручную) способом на специальных бланках.

Проездной документ должен содержать следующие основные данные:

- 1) перевозчик;
- 2) наименование станций отправления и назначения;
- 3) номер поезда;
- 4) дата и время отправления;
- 5) номер места;
- 6) номер и условное обозначение типа вагона;
- 7) стоимость билета и плацкарты;
- 8) количество пассажиров;
- 9) вид проездного документа;
- 10) общая стоимость проездного документа;
- 11) дата и время прибытия пассажира на станцию назначения.

Проездной документ может содержать дополнительные данные о предоставлении сервисных услуг, классе вагона, предоставлении комплекта постельного белья, признаке купе и другом в соответствии с национальным законодательством государства оформления проездного документа, может быть указан номер документа, удостоверяющего личность пассажира, фамилия пассажира и т. д.

Используются следующие обозначения:

- «У» и одна цифра «1, 2...» – предоставление сервисных услуг и количество наборов питания;
- «У0» – предоставление комплекта постельного белья в плакартном, купейном, мягких (СВ и М) вагонах;
- «С БЕЛЬЕМ» – предоставление комплекта постельного белья (в пунктах продаж УЗ);
- «М» – мужское купе;
- «Ж» – женское купе.

Оформление и продажа проездных документов железнодорожными кассами, пунктами продажи производится:

от железнодорожной станции одного государства до железнодорожной станции другого государства;

между железнодорожными станциями одного государства на поезда, курсирующие во внутригосударственном и международном сообщении, при заключении договора перевозки в другом государстве;

между железнодорожными станциями одного государства на поезда международного сообщения, формирования перевозчиков других государств.

Заполнение бланков производится автоматизированным или неавтоматизированным (вручную) способом.

Бланк «Проездной документ» (АСУ) «Экспресс», который состоит из одного листа, после заполнения выдается пассажиру.

При заполнении бланка «Проездной документ АСУ «Экспресс» (слип)» информация наносится на лицевой стороне первого листа бланка с одновременным копированием на остальные листы. Листы бланка «Проездной документ» и «Контрольный купон» (при его наличии) после заполнения выдаются пассажиру.

Лист «Купон кассира» используется договорным перевозчиком в соответствии с национальным законодательством государства оформления проездных документов.

Оформление проездных документов и квитанций неавтоматизированным способом производится шариковой ручкой (синего, черного или фиолетового цветов) разборчиво. Допускается применение штампов с готовым текстом.

В графах и строках, в которых не требуется заполнение, представляется прочерк. При заполнении бланка, который содержит составные части на одном листе, информация на составных частях должна совпадать. На корешке указывается дата его оформления. Корешок заполняется на языке государства оформления и/или русском в соответствии с национальным законодательством договорного перевозчика государства оформления.

На заполняемых бланках в правом верхнем углу ставится штамп пункта продажи.

Принадлежность вагона на документе указывается буквенным обозначением перевозчика. Стоимость проезда должна соответствовать сумме, взысканной с пассажира, и включать стоимость билета, плашки, сервисных услуг, плат и других сборов, взысканных в соответствии с национальным законодательством государства оформления проездного документа договорного перевозчика.

Бланк, который содержит три листа, заполняется одновременно при помощи копировальной бумаги или самокопированием.

На заполненные части и листы бланка, в том числе и на составные, наносятся игольчатым или мастичным компостером отметки, указывающие дату отправления поезда: число, месяц, год. Год может обозначаться только одной цифрой. Перед датой отправления поезда может указываться номер поезда.

При начале поездки в течение первых девяти дней месяца в компостерном знаке перед однозначной цифрой ставится цифра «0». Номер поезда может быть указан вручную перед датой.

Для оформления проезда пассажиров используются следующие бланки:

- «Проездной документ “полный”» розового цвета;
- «Проездной документ “детский”» голубого цвета;
- «Проездной документ “льготный”» коричневого цвета
- «Проездной документ “групповой”» розового цвета.

Бланки «Проездной документ “полный”», «Проездной документ “детский”», «Проездной документ “льготный”», «Проездной документ “групповой”» содержат три составные части на одном листе. Для заполнения этих бланков используется информация АСУПП.

Пиктограммы на составных частях бланка означают следующее:

- 1) «пассажир» — проезд по полному или льготному проездному документу;
- 2) «ребенок» — проезд по детскому проездному документу;

250

Тема 3.2. Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы

3) «пассажиры» — проезд по групповому проездному документу.

Надписи на бланках «полный», «детский», «льготный» или «групповой» означают вид проездного документа.

Бланки «Проездной документ “полный”», «Проездной документ “детский”» и «Проездной документ “льготный”» заполняются для проезда одного пассажира, а бланк «Проездной документ “групповой”» — для проезда пассажиров в составе группы.

При заполнении бланка «Проездной документ “групповой”» в строке «количество пассажиров» указывается: количество следующих пассажиров по документу (в скобках указывается количество пассажиров в составе группы) и размер предоставленной скидки (в %).

При оформлении льготного проезда на бланке «Проездной документ “льготный”» в строке «предъявлен документ» указывается номер документа, дающего право на льготный проезд, должны быть указаны фамилия и инициалы пассажира.

Под пиктограммами в части бланка «Проездной документ» и части «Корешок проездного документа» указываются следующие данные:

- пятизначный номер поезда, состоящий из трех цифр и двух букв;
 - двузначный номер вагона и обозначение типа вагона;
 - трехзначный номер места;
 - шестизначное число (число, месяц, год);
 - четырехзначное число (часы, минуты).
- Категория места обозначается следующими знаками:
- «О» или «С» — место для сидения (вагон общий);
 - «П» или «Р» — место для лежания (вагон плацкартный);
 - «К» — место для лежания (жесткий вагон с четырехместными купе, купейный);
 - «Л» — спальное место (мягкий вагон с двухместными купе

(СВ);

«М» — спальное место (мягкий вагон с одноместными или двухместными купе).

251

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

Для указания характеристики купе в графе или под пиктограммой указывается один знак, т. е. «М» — мужское купе или «Ж» — женское купе. Допускается через дробь нанесение другого знака. Вагоны в составе скорого поезда обозначаются дополнительно вторым знаком «С», в составе пассажирского поезда — «П».

3.2.2. Определение стоимости проезда в пассажирских поездах

Для определения стоимости проезда пассажиров берется расстояние, соответствующее тарифному поясу. Стоимость проезда пассажиров в поездах устанавливается в зависимости от типа вагона и категории поезда, стоимость полного или детского проезда — в зависимости от типа вагона и категории поезда; стоимость билета, стоимость плашки и размеры доплат к полному или детскому билету жесткого общего вагона пассажирского поезда при проезде в вагонах или поездах более высокой категории определяются по таблицам соответствующего прейскуранта.

Стоимость проезда в фирменных поездах определяется по таблицам приложения к соответствующему прейскуранту. Стоимость проезда во всех типах вагонов и категорий поездов состоит из стоимости билета и стоимости плашки и определяется по таблицам соответствующего прейскуранта.

При курсировании мягких вагонов габарита «РИЦ» с 3-местными купе стоимость проезда в них взимается по тарифу купейного вагона. В случае переоборудования этих вагонов в категорию мягких вагонов с 2-местными купе (СВ) оформление проездных документов в такие вагоны производится по тарифу мягкого вагона с 2-местными купе. При курсировании скоростных поездов стоимость проезда в жестких вагонах (с местами для сидения) и купейных вагонах исчисляется по тарифу купейного вагона скорого поезда.

При проезде в вагоне беспересадочного сообщения, который в пути следования прицепляется к поездам различной категории, плата за проезд взимается за весь путь следования пассажира по тарифу, установленному для поезда более высокой категории, с которым следует вагон.

252

Тема 3.3. Перевозка багажа и грузобагажа

❧ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Как определяется стоимость проезда?
2. Объясните понятие «плашка».
3. Перечислите виды пассажирских тарифов.
4. Какие сборы взимаются при оформлении проездного документа?

ТЕМА 3.3. ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И ГРУЗБАГАЖА

3.3.1. Условия приема и оформления багажа в багажном вагоне

Вещи, принимаемые к перевозке в багажном вагоне, по предъявлению проездных документов (билетов) считаются багажом. К перевозке багажом на один проездной документ (билет), оформленный на одного пассажира, принимается не более 200 кг. Оплата мест, сланных сверх установленной нормы, производится по тарифу грузобагажа. Пассажир при сдаче багажа объявляет его ценность.

Багаж перевозится до станций, производящих операции по приему и выдаче багажа, не далее пункта следования пассажира.

Багажные кассы должны быть открыты заблаговременно, чтобы обеспечить без задержки прием всего багажа, предъявляемого пассажирами поезда. Багаж сдается к перевозке не позднее чем за 30 минут до отправления поезда, с которым он следует.

Пассажир может сдать к перевозке багаж заблаговременно. Плата за хранение при этом взимается за каждое место по тарифам, утверждаемым Белорусской железной дорогой.

К перевозке багажом принимаются вещи пассажира, упакованные в запертые чемоданы, сундуки, небольшие ящики, фанерные коробки, а также корзины, мешки, узлы или тюки, обвязанные металлической лентой или веревками. Тара или упаковка должна обеспечивать сохранность багажа на все время перевозки. Коробки картонные, из оргалита или древесноволокнистая плита (весом не более 20 кг), чемоданы, корзины, сумки, рулоны, тюки должны быть обшиты, сундуки и ящики — окантованы.

253

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

Каждое место должно иметь устройство или приспособление, позволяющее переносить его при погрузке, перегрузке и выгрузке.

Теле- и радиоаппаратура, вычислительная техника и оргтехника, бытовые и электроприборы принимаются к перевозке без перегрузки в пути следования в упаковке, обеспечивающих их сохранность, а с перегрузкой — только в твердой упаковке (ящике или решетке). При оформлении указанной перевозки на упаковку наносится четкая надпись «Осторожно, аппаратура».

Белорусская железная дорога, ее организации не несут ответственности за порчу или неудовлетворительное состояние грузобагажа при отсутствии внешних повреждений упаковки.

При перевозке багажом растений, саженцев и других посадочных материалов каждое место отправки не должно превышать по весу 25 кг и по высоте 200 см.

Велосипеды, детские коляски и кровати, инвалидные коляски и т. п. могут приниматься в упаковке и без упаковки. К перевозке багажом допускаются вещи и предметы, вес одного места которых не менее 10 кг или не превышает 75 кг, или размер одного из измерений не более 3 м при условии, если погрузка багажа в багажные вагоны пассажирских поездов может производиться без затруднений.

Неделимые места весом свыше 75 кг до 165 кг (холодильники, газовые плиты и т. п.) принимаются к перевозке багажом не более одного места на один проездной документ (билет) от и до станций, открытых для грузобагажных операций. Плата за перевозку неделимых мест, принятых сверх этого количества, взывается по тарифам грузобагажа, утверждаемым Белорусской железной дорогой.

В багажном вагоне допускается перевозка мелких домашних животных, собак, птиц и пчел без перегрузки в пути следования (при наличии ветеринарной справки, не более чем за 1 ч до отправления поезда, в таре, пчелы в ульях или фанерных пакетах, при температуре воздуха не выше 10 °С). Они должны быть получены на станции назначения сразу же по прибытии поезда, но не позднее чем через 6 ч с момента прибытия поезда.

Тема 3.3. Перевозка багажа и грузобагажа

Кормление и уход за собаками, другими мелкими домашними животными и птицами входит в обязанности сопровождающего лица, который должен следовать в этом поезде.

По желанию пассажира багаж может быть выдан ему в пути следования, если пассажир заблаговременно предупредит об этом приемосдатчика (лично или через начальника поезда).

Перевозочный документ на багаж, грузобагаж и почту представлен на рисунке 3.7.

БЧ 21
АСУ "ЭКСПРЕСС"
ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ
НА БАГАЖ, ГРУЗБАГАЖ, ПОЧТУ
A2120000 707538

ПОЕЗД	ОТПРАВЛ.	КОД МЕСТ	ВЕС	ОБЪЯВЛ. ЦЕННОСТЬ	СУММА ЗА НАЗНАЧЕНИЕ	ВИД ОТПРАВКИ
№ поезда	Место	Место	кг	руб.	руб.	
0808 05	22	00	000010	000000	7 ТЫС. 600	БАГАЖ - Н
ВИТЕБСК 04-МУРМАНСК ОКТ						
(2100050-2004200)						
ОТПРАВИТЕЛЬ: 08543374						
ПОЛУЧАТЕЛЬ: ОЕР МЯВКО						
НАИМЕНОВАНИЕ: КОТ 12						
ПРИМЕЧАНИЕ: -БАГАЖ НА РИЗКО						
СБОР 0000000.04 ГР.П.А 000000.74(1070) 000000.7 ТЫС.600						
A707538 000 1732 601603						
КОД НАЧАЛА НОМЕР: 0 030453 6 210014						
21-000001(72) /20-010001(630) /						
(В Т.Ч. НАС=0)						

Рис. 3.7. Перевозочный документ на багаж, грузобагаж и почту

3.3.2. Перевозочные документы, объявление ценности

Каждое место багажа, принимаемого к перевозке, маркируется путем прикрепления бирки или нанесения соответствующей надписи.

За проверку веса, упаковывание, прикрепление бирки, нанесение маркировки с пассажира взимается дополнительная плата. В багажных отделениях и возле багажных касс должна быть вывешена информация о стоимости услуг.

В подтверждение приема багажа к перевозке пассажиру выдается перевозочный документ, на котором указывается

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

номер проездного документа (билета), полный маршрут следования пассажира, почтовый адрес, по которому по желанию пассажира может быть направлено извещение о прибытии багажа. При этом в перевозочном документе в графе

«Особые отметки» на станции отправления делается отметка «С уведомлением» и указывается выбранный пассажиром способ уведомления (почта, телеграф, телефон).

Пассажир может при сдаче багажа объявить его ценность с оплатой по тарифам, утвержденным Белорусской железной дорогой. При предъявлении к перевозке нескольких мест багажа можно объявить ценность каждого отдельного места или общую ценность всех мест. Если пассажир не желает объявлять ценность багажа, то в перевозочном документе в графе «Объявленная ценность» должна быть сделана отметка «От объявления ценности отказываюсь», которую подписывает пассажир.

Сумма объявленной ценности указывается в перевозочном документе прописью и цифрами, а ценность и вес каждого отдельного места вписывается цифрами.

Бесплатный провоз багажа в багажном вагоне до 400 кг разрешается по служебному транспортному требованию формы 3 (весовая норма указывается в разрешении). Наличие компостера и штампа «Багаж» на билете обязательно.

Не допускаются к перевозке багажом все предметы, которые нельзя провозить ручной кладью, а также скоропортящиеся продукты, следующие с перегрузкой.

3.3.3. Выдача и прием багажа в пути следования

По желанию пассажира багаж может быть выдан ему в пути следования. При этом пассажир должен заблаговременно предупредить об этом приемосдатчика груза и багажа через начальника поезда или лично.

Если по условиям загрузки багажного вагона и времени стоянки поезда на станции, где пассажир желает получить свой багаж, это окажется возможным, приемосдатчик груза и багажа, проверив наличие проездных документов (билетов), выдает багаж в обмен на перевозочный документ.

256

Тема 3.3. Перевозка багажа и грузобагажа

На перевозочном документе он обязан сделать отметку «Багаж из вагона выдан на руки пассажиру». Плата за непроследованное расстояние в данном случае не возвращается.

Пассажир может отправить багаж от остановочного пункта до любой по пути следования поезда тарифной станции непосредственно приемосдатчику за время стоянки поезда (без объявления ценности, по ярлыку). Получить багаж можно только через багажное отделение станции после определения его веса и получения всех платежей по квитанции РС-97.

3.3.4. Прибытие и утрата багажа

Прибывший на станцию назначения багаж выдается в течение всего времени, когда станция назначения открыта для выполнения операций по приему и выдаче багажа. Багаж на станции назначения может быть выдан непосредственно из багажного вагона приемосдатчиком груза и багажа. Организации Белорусской железной дороги обязаны производить операции по выдаче прибывшего багажа на промежуточных станциях не позднее чем через час после проследования поезда этой станции, а на конечных станциях — после разгрузки багажного вагона.

При наличии на станции соответствующих транспортных средств багаж по желанию получателя может быть доставлен в указанное им место со взиманием дополнительной платы.

По желанию получателя станция назначения уведомляет его о прибытии багажа по истечении суток, не считая дня прибытия багажа, заказным письмом, открыткой, по телеграфу, телефону.

В случае утраты проездного документа (билета), по которому совершалась перевозка, багаж выдается пассажиру или его представителю по письменному заявлению после взыскания с него разницы в оплате за перевозку по тарифу грузо-багажа. При утрате перевозочного документа выдача багажа производится под расписку с указанием фамилии, имени, отчества и паспортных данных, но разница в оплате с пассажира не взимается. В дорожной ведомости в обоих случаях делается заверенная подписями получателя и начальника станции назначения отметка о причинах выдачи багажа без предъявления перевозочного документа или проездного документа (билета).

257

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

При невостробовании багажа в течение 10 суток уведомление должно быть направлено вторично. Плата взимается за каждое уведомление.

Срок доставки багажа определяется временем следования до станции назначения поезда, с которым отправлен багаж. Если багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов, в состав которых включены багажные вагоны, с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

Срок доставки считается выполненным, если до его окончания багаж прибыл на станцию назначения и может быть предъявлен к выдаче.

Багаж считается утраченным и пассажир имеет право потребовать возмещения его стоимости, если багаж не прибывает на станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки (если он не задержан по распоряжению правоохранительных органов). Стоимость утраченного багажа возмещается в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

В случае обнаружения и доставки на указанную пассажиром станцию он обязан получить его в течение 30 дней с момента уведомления о прибытии багажа и возратить стоимость перевозки.

3.3.5. Переотправка багажа

В том случае, когда багаж не прибыл на станцию назначения, а срок доставки его истек, предъявитель перевозочного документа вправе потребовать переотправку багажа на другую станцию.

О переотправке багажа пассажир должен подать начальнику станции первоначального назначения письменное заявление, в котором указывается, когда, с какой и до какой станции славался для перевозки багаж, количество мест, вес, род упаковки, объявленная ценность багажа, номер перевозочного документа, наименование станции нового назначения багажа и точный адрес владельца багажа. Начальник станции на оборотной стороне перевозочного документа делает отмет-

258

ку следующего содержания: «Заявление о переотправке багажа до станции _____ по причине его несвоевременного прибытия принято».

Отметка заверяется календарным штемпелем и подписью начальника станции (вокзала). Перевозочный документ возвращается получателю. В этом случае неустойка за просрочку в доставке багажа получателю не выплачивается.

Срок доставки багажа по заявлению получателя определяется в соответствии с новыми данными об отправлении.

По прибытии багажа на первоначальную станцию назначения переотправка его производится немедленно по новому перевозочному документу, составленному от имени начальника станции на имя пассажира.

О прибытии багажа и его переотправке станция первоначального назначения письменно извещает владельца багажа с указанием времени переотправки и номера досылочного перевозочного документа.

Выдача багажа на станции нового назначения производится бесплатно без взимания провозных платежей и платы за хранение на станции первоначального назначения, при этом у владельца багажа изымается перевозочный документ на первоначальную отправку.

Допускается переотправка багажа также в тех случаях, когда багаж не прибыл, а срок доставки его еще не истек. В таких случаях по письменному заявлению пассажира багаж переотправляется на станцию нового назначения, указанную в заявлении, по новым перевозочным документам с взиманием платы. После внесения платы пассажиру выдается новый перевозочный документ взамен перевозочного документа, выданного станцией первоначального отправления.

После прибытия багажа перевозочный документ с приложенным к нему заявлением прикладывается к отчету о выдаче багажа. Если пассажир не имеет проездного документа (билета) по новому маршруту, то плата взимается по тарифу за перевозку грузобагажа.

В случаях отправки багажа по вине организаций Белорусской железной дороги не на ту станцию назначения пере-

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

отправка его на станцию назначения производится по оформленному досылочному перевозочному документу, в котором указывается номер основного перевозочного документа, при этом плата за хранение не взимается.

На станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно 24 ч, не считая дня прибытия.

За хранение багажа сверх этого срока с пассажира взимается плата за хранение. Неполные календарные сутки при этом считаются за полные.

Если станция назначения не уведомила пассажира о прибытии багажа в установленный срок в случаях, когда на нее возложена такая обязанность, то она лишается права на получение платы за просроченные дни хранения багажа до направления уведомления.

3.3.6. Порядок перевозки грузобагажа

Грузобагаж от физических и юридических лиц принимается по письменному заявлению. Предъявление проездного документа (билета) от физического лица не требуется.

В заявлении указываются следующие данные: фамилия, имя и отчество отправителя, паспортные данные, адрес места жительства (пребывания) с указанием почтового индекса; фамилия, имя и отчество получателя, паспортные данные,

адрес места жительства (пребывания) с указанием почтового индекса (для организации — наименование и место нахождения); количество мест, вес и род упаковки; наименование груза; станция отправления; станция назначения; сумма объявленной ценности; способ уведомления получателя.

Начальник станции, рассмотрев заявление отправителя, устанавливает возможность приема грузобагажа к перевозке, назначает время приема (число, месяц, часы), о чем делается соответствующая отметка на заявлении.

Начальник станции может ограничить вес или количество мест грузобагажа, принимаемого к перевозке одной партией, в зависимости от времени стоянки поезда и наличия мест в багажном вагоне. В таком случае отправление грузобагажа оформляется несколькими отправлениями. В подтверждение приема грузобагажа к перевозке отправителю выдается перевозочный документ, оформленный на основании его заявления.

260

Тема 3.3. Перевозка багажа и грузобагажа

Отправитель при получении перевозочного документа проверяет правильность указанных в нем данных.

Если отправитель прикладывает сопроводительные документы, то они прикрепляются к дорожной ведомости. Днем приема грузобагажа к перевозке считается дата проставления календарного штампа станции отправления на перевозочном документе. Все места грузобагажа отправитель обязан предъявить с требуемыми маркировочными надписями. В случае сомнения в наименовании грузобагажа, его состоянии организации Белорусской железной дороги вправе потребовать вскрытия упаковки для осмотра грузобагажа. Осмотр проводится только на станции отправления в присутствии отправителя, и по его результатам составляется коммерческий акт общей формы. Если отправитель не согласен на вскрытие упаковки, то грузобагаж к перевозке не принимается. При сдаче грузобагажа отправитель обязан объявить его ценность в порядке и на условиях, установленных для приемки багажа пунктами 94, 95 Правил. Станция отправления обязана отказать в приеме грузобагажа, если отправитель не объявил его ценность. На продукты питания ценность не объявляется.

Грузобагаж для перевозки принимается как в упакованном, так и в неупакованном виде. Прием грузобагажа в упакованном виде обязателен в том случае, когда отсутствие упаковки не гарантирует его сохранности или может принести вред перевозимым совместно с этим грузобагажом другим предметам, а также не обеспечивает безопасность работы поездной бригады. В этих случаях упаковка должна удовлетворять требованиям, предъявленным к багажу в соответствии с пунктом 83 Правил.

Не допускаются к перевозке грузобагажом вещи и предметы, указанные в пункте 83 Правил, предметы, вес одного места которых менее 10 кг или более 75 кг, длиной более 3 м, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 128 Правил.

Прием от физических лиц к перевозке грузобагажом неделимых мест весом от 75 до 165 кг (газовые плиты, холодильники и т. п.) может производиться от и до станций, открытых для грузобагажных операций, с перегрузкой в пути следования.

Грузобагаж от юридических лиц принимается к перевозке весом каждого места не более 75 кг и без перегрузки в пути следования между станциями, открытыми для грузобагажных операций.

Разрешается в порядке исключения прием продукции (не более одного места в отправке), возвращаемой заводами-изготовителями после ремонта или ее замены (телевизоры, холодильники, двигатели мотоциклов и т. п.), в адреса только физических лиц весом отдельных неделимых мест от 75 до 165 кг от и до станций, открытых для грузобагажных операций с перегрузкой в пути следования. При этом станция отправления уведомляет телеграммой станцию назначения об отправке такого грузобагажа.

Грузобагаж может быть принят для перевозки заблаговременно. Плата за хранение принятого предварительно грузобагажа взыскивается в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Вещи и предметы из стекла или с зеркалами принимаются для перевозки в багажных вагонах всех поездов без перегрузки в пути следования.

Прием к перевозке вещей и предметов из стекла или с зеркалами производится в упаковке, обеспечивающей целостность стекла или зеркала при погрузке и выгрузке. На каждом месте должна быть надпись «Осторожно, стекло» или «Осторожно, хрупкое».

Теле- и радиоаппаратура, вычислительная техника и оргтехника, бытовые электроприборы и т. д. к перевозке без перегрузки в пути следования принимаются в упаковке, обеспечивающей их сохранность, а при перевозке с перегрузкой — только в твердой упаковке (ящике или решетке). При оформлении указанной перевозки на упаковке наносится четкая надпись «Осторожно, аппаратура».

Белорусская железная дорога, ее организации не несут ответственности за порчу или неудовлетворительное состояние грузобагажа при отсутствии внешних повреждений упаковки.

Сельскохозяйственные продукты должны быть упакованы в ящики, корзины, мешки, а мед — в металлические фляги

или деревянные бочонки. Упаковка должна обеспечивать сохранность перевозимых продуктов.

Баки мотовелосипедов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов и мотоколясок должны быть очищены от горючего и масел. Мотоциклы весом до 165 кг, мотороллеры и мопеды принимаются к перевозке в заводской или другой твердой упаковке.

Скоропортящиеся грузы перевозятся без перегрузки в пути следования.

Скоропортящиеся продукты питания принимаются для перевозки от отправителя после того, как начальник станции отправления установит, с каким именно поездом они могут быть отправлены, но не ранее чем за 2 ч до отправления этого поезда.

Срок хранения скоропортящихся продуктов на станции назначения не должен превышать 2 суток.

Информирование получателя о времени прибытия указанного поезда на станцию назначения является обязанностью отправителя скоропортящихся продуктов питания.

К перевозке принимаются растения, саженцы и другие посадочные материалы, если их упаковка гарантирует сохранность перевозки и они не загрязняют багаж и грузобагаж других лиц. Каждое место отправки в этом случае не должно превышать по весу 25 кг и по высоте 2 м.

Изменение маршрута и переотправка в пути следования грузобагажа не допускаются.

Станция назначения обязана уведомить получателя о прибытии грузобагажа в соответствии с указанным в перевозочном документе способом немедленно, но не позднее чем через 16 часов после прибытия грузобагажа, не считая выходных и праздничных дней. Станция обязана иметь доказательства отправления получателю уведомления о прибытии грузобагажа.

Грузобагаж выдается получателю, указанному в перевозочном документе, без предъявления им перевозочного документа. Грузобагаж может быть выдан законному представителю при наличии соответствующих документов. В обоих случаях получатель обязан предъявить документ, удостоверяющий его личность.

263

Раздел 3. Перевозка пассажиров, багажа и грузобагажа

Лицо, уполномоченное на получение грузобагажа, имеет право снять копию с перевозочного документа, которую багажный кассир заверяет своей подписью и штампом станции.

Сведения о предъявленном документе и месте жительства лица, получающего грузобагаж, записываются на оборотной стороне перевозочного документа.

Получатель при получении грузобагажа имеет право проверить его вес. За проверку веса грузобагажа взыскивается плата согласно пункту 181 Правил.

Прибывший на станцию назначения грузобагаж хранится бесплатно в течение 24 ч (не считая дня прибытия). За дальнейшее хранение взимается плата согласно пункту 180 настоящих Правил. Срок доставки грузобагажа определяется временем следования поезда, с которым он перевозится. Если грузобагаж следует с перегрузкой в пути следования, то срок его доставки определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов, в состав которых включены багажные вагоны, с добавлением двух суток на каждую перегрузку. Срок доставки считается выполненным, если грузобагаж прибыл на станцию назначения до истечения срока доставки и получатель был своевременно уведомлен о его прибытии. Перечень станций, открытых для грузобагажных операций, определяет Белорусская железная дорога.

3.3.7. Тарифы на перевозку багажа и грузобагажа

Тарифное расстояние перевозки багажа и грузобагажа определяется аналогично правилам, установленным для исчисления тарифных расстояний перевозки пассажиров.

Плата за перевозку багажа и грузобагажа определяется в соответствии с тарифами на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования на городских, региональных и межрегиональных линиях. При исчислении провозной платы за перевозки багажа или грузобагажа в багажных вагонах поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях масса грузобагажа до 1000 кг округляется до полных 10 кг, а масса грузобагажа

264

свыше 1000 кг округляется до полных 100 кг. Масса багажа во всех случаях округляется до полных 10 кг. В тариф за перевозку багажа и грузобагажа включены затраты на погрузку в вагон и выгрузку из вагона в багажное отделение.

За перевозки багажа и (или) грузобагажа с объявленной ценностью дополнительно взимается плата, определяемая за каждые 1000 рублей объявленной ценности. При этом неполные 1000 рублей объявленной ценности багажа и грузобагажа и 100 км пробега округляются в большую сторону и считаются за полные.

Плата за перевозки в багажном вагоне поштучных предметов (велосипедов без мотора, инвалидных колясок, детских колясок, детских автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, мопедов и иных средств) поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается за фактическую массу предметов.

Плата за перевозки спортивных шестов в багажных вагонах поездами на региональных линиях бизнес-класса и межрегиональных линиях взимается с каждой штуки как за 30 кг массы багажа.

✎ Вопросы и задания для самоконтроля

1. Перечислите отличия багажа и грузобагажа.
2. Как производится выдача багажа в пути следования?
3. Как производится переправка багажа?
4. Изложите действия при утрате багажа и грузобагажа.

ЛИТЕРАТУРА

Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ). Действует с 1 июля 2007 года (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июня 2014 года).

О железнодорожном транспорте : Закон Республики Беларусь от 2007 года (с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июня 2014 года).

О железнодорожном транспорте : Закон Республики Беларусь от 06.01.1999 № 237-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 13.01.1999. № 2/12.

Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств — участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики : [утв. на 30-м

заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества] / протокол заседания от 19.10.2001.

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам : [утв. Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 № 15].

Правила технической эксплуатации Белорусской железной дороги / Белорусская железная дорога. 2002.

Правила переезда грузов на железнодорожном транспорте общего пользования : постановление Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.09.2011 № 58 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов группами вагонов по одной накладной : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 06.02.2009. № 8/20473.

Правила перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования / в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 15.12.2010 № 92 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок грузов на открытом подвижном составе железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 07.05.2008. № 8/18752.

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 31.03.2008 № 40] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок подкарантинных грузов железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 10.05.2008. № 8/18752.

266

Литература

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 15.12.2010 № 92, 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 06.02.2009. № 8/20473.

Правила пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте общего пользования : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 15.12.2010 № 92, 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом общего пользования : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 15.12.2010 № 92, 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 06.02.2009. № 8/20473.

Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума : [утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту 22.05.2009].

Правила перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 07.05.2008. № 8/18752.

Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.03.2012 № 21 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 06.02.2009. № 8/20473.

Правила перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 31.03.2008 № 40] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок животных железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 07.05.2008. № 8/18752.

Литература

Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 31.03.2008 № 40 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума : [утв. на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту 22.05.2009].

Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования : в ред. постановления Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 15.12.2010 № 92 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 06.02.2009. № 8/20473.

Правила перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 07.05.2008. № 8/18752.

Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 31.03.2008 № 40 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 15.04.2008. № 8/18622.

Правила перевозок грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, железнодорожным транспортом общего пользования : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 58 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 07.05.2008. № 8/18752.

Правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь : [утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Респ. Беларусь от 21.04.2008 № 57] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 03.05.2008. № 8/18740.

О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории стран – участниц Единого экономического пространства, а также работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки : [утв. постановлением Министерства экономики Республики Беларусь от 23.04.2013 № 26] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 04.06.2013. № 8/27582.

Устав железнодорожного транспорта общего пользования : [утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 02.08.1999 № 1196] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. 27.08.1999. № 5/1506.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	3
ВВЕДЕНИЕ	5
РАЗДЕЛ 1. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА.....	6

Тема 1.1. Содержание и организация грузовой и коммерческой работы.....	6
1.1.1. Общие сведения о перевозочном процессе	6
Тема 1.1. Содержание и организация грузовой и коммерческой работы.....	6
1.1.1. Общие сведения о перевозочном процессе	6
1.1.2. Грузовые и коммерческие операции.....	6
1.1.3. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок.....	7
1.1.4. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов отправительскими маршрутами.....	9
Тема 1.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку	12
1.2.1. Характеристика погрузочно-разгрузочных работ и складских операций	12
1.2.2. Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под погрузку опасных грузов.....	12
1.2.3. Классификация грузов.....	14
1.2.4. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава	16
1.2.5. Признаки пригодности вагонов под погрузку.....	17
1.2.6. Естественная убыль грузов.....	20
Тема 1.3. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.....	23
1.3.1. Назначение и классификация грузовых станций.....	23
1.3.2. Коммерческие и грузовые операции, выполняемые на станциях	25
1.3.3. Технические средства на станциях для выполнения грузовых и коммерческих операций.....	26
1.3.4. Специальные погрузочно-разгрузочные устройства.....	28
1.3.5. Измерение массы груза.....	30
Тема 1.4. Грузовые и коммерческие операции на станции отправления, в пути следования.....	33
1.4.1. Предоставление заявок грузоотправителей на перевозки грузов.....	33
1.4.2. Учетная карточка формы ГУ-1 (ГУ-1А)	36
1.4.3. Электронные документы форм ГУ-11, ГУ-1 и ГУ-1А	38
1.4.4. Формы перевозочных документов и требования к их заполнению	39
1.4.5. Основные требования к подготовке грузов к перевозке	47
1.4.6. Прием груза к перевозке	49
1.4.7. Погрузка грузов.....	57
1.4.8. Требования к обеспечению сохранности вагонов при погрузке и выгрузке грузов	59
1.4.9. Транспортная маркировка грузов.....	61
1.4.10. Технические нормы загрузки вагонов и контейнеров	64
1.4.11. Пломбирование вагонов и контейнеров	65
1.4.12. Порядок пломбирования вагонов, контейнеров свинцовыми пломбами.....	70

Оглавление

1.4.13. Порядок пломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ типа «Блок-гарант».....	72
1.4.14. Назначение и классификация тары.....	73
1.4.15. Вагонный лист.....	75
1.4.16. Виды операций в пути следования	76
1.4.17. Перегрузка и проверка массы груза в пути	77
1.4.18. Досылка груза	78
1.4.19. Переадресовка грузов	78
1.4.20. Порядок переадресовки грузов на железнодорожном транспорте общего пользования.....	79
Тема 1.5. Грузовые и коммерческие операции на станции назначения.....	85
1.5.1. Информация о подходе поездов и грузов	85
1.5.2. Прием грузевых вагонов и перевозочных документов на станции назначения	86
1.5.3. Регистрация прибывших грузов.....	87
1.5.4. Уведомление грузополучателей о прибытии груза и времени подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.....	87
1.5.5. Выгрузка грузов.....	88
1.5.6. Выдача досылаемого груза. Розыск груза.....	93
1.5.7. Очистка и промывка вагонов и контейнеров после выгрузки.....	95
Тема 1.6. Несохранные перевозки. Претензии и иски.....	96
1.6.1. Ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.....	96
1.6.2. Возмещение ущерба за несохранность грузов	116
1.6.3. Претензии и иски.....	117
РАЗДЕЛ 2. ТЕХНОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ.....	121
Тема 2.1. Номенклатура грузов, их свойства	121
2.1.1. Основные положения о гармонизированной номенклатуре грузов.....	121
2.1.2. Особенности ГНГ и Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов	123
2.1.3. Свойства грузов	125
Тема 2.2. Перевозка грузов на особых условиях	126
2.2.1. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов. Классификация негабаритных грузов.....	126
2.2.2. Порядок согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов.....	132
2.2.3. Погрузка, прием и отправление негабаритных и тяжеловесных грузов.....	133
2.2.4. Перевозка наливных грузов. Характеристика наливных грузов	134
2.2.5. Подвижной состав и его подготовка под налив.....	135

2.2.6. Порядок возврата порожних цистерн.....	137
2.2.7. Промывка и пропарка цистерн.....	137
2.2.8. Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности.....	138
2.2.9. Тара, упаковка для перевозки опасных грузов.....	140
2.2.10. Транспортная маркировка опасных грузов.....	142
2.2.11. Требования к вагонам и контейнерам, размещению в них опасных грузов при перевозке.....	144
2.2.12. Прием и выдача опасных грузов.....	149
2.2.13. Совместная перевозка опасных грузов.....	149
2.2.14. Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.....	150
2.2.15. Возврат порожней тары.....	151
2.2.16. Специальные условия перевозки опасных грузов.....	151

270

Оглавление

2.2.17. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам.....	163
2.2.18. Аварийная карточка, ее структура и содержание.....	165
2.2.19. Перевозка животных железнодорожным транспортом общего пользования.....	165
2.2.20. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов в транспортных пакетах.....	172
2.2.21. Перевозка подкарантинных грузов железнодорожным транспортом общего пользования.....	176
2.2.22. Особенности перевозок подкарантинных грузов из карантинных фитосанитарных зон.....	178
2.2.23. Особенности перевозок импортных, экспортных и транзитных подкарантинных грузов.....	179
2.2.24. Перевозка железнодорожным транспортом общего пользования грузов с объявленной ценностью.....	181
2.2.25. Перевозка грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей железнодорожным транспортом общего пользования.....	184
2.2.26. Перевозка грузов насыпью и навалом.....	192
2.2.27. Особенности перевозок отдельных насыпных и навалочных грузов.....	194
2.2.28. Характеристика грузов, перевозимых на открытом подвижном составе.....	196
2.2.29. Габариты.....	197
2.2.30. Требования к размещению и креплению длинномерных грузов.....	202
2.2.31. Перевозка автотракторной техники железнодорожным транспортом общего пользования.....	204
Тема 2.3. Технология перевозки скоропортящихся грузов.....	209
2.3.1. Характеристика скоропортящихся грузов, подготовка их к перевозке.....	209
2.3.2. Условия использования изотермических, крытых вагонов, рефрижераторных и универсальных контейнеров.....	211
2.3.3. Выбор способа перевозки и подготовка подвижного состава.....	212
2.3.4. Прием скоропортящихся грузов к перевозке.....	213
2.3.5. Перевозка отдельных видов скоропортящихся грузов.....	214
2.3.6. Перевозка прочих скоропортящихся грузов.....	218
2.3.7. Особенности перевозок скоропортящихся грузов в вагонах-термосах.....	222
2.3.8. Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов.....	224
РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОБАГАЖА.....	233
Тема 3.1. Общие и особые условия проезда пассажиров.....	233
Тема 3.2. Пассажирские железнодорожные тарифы и сборы.....	246
3.2.1. Проездные документы и порядок их оформления.....	248
3.2.2. Определение стоимости проезда в пассажирских поездах.....	252
Тема 3.3. Перевозка багажа и грузобагажа.....	253
3.3.1. Условия приема и оформления багажа в багажном вагоне.....	253
3.3.2. Перевозочные документы, объявление ценности.....	255
3.3.3. Выдача и прием багажа в пути следования.....	256
3.3.4. Прибытие и утрата багажа.....	257
3.3.5. Переотправка багажа.....	258
3.3.6. Порядок перевозки грузобагажа.....	260
3.3.7. Тарифы на перевозку багажа и грузобагажа.....	264
ЛИТЕРАТУРА.....	266

271

Шалягина Ольга Николаевна

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК
ГРУЗОВ, ПАССАЖИРОВ
И БАГАЖА**

Учебное пособие

Редактор *Е.Г. Шкляревская*
Технический редактор *Е.В. Потапейко*
Корректор *И.В. Счеснюк*
Дизайн обложки *А.А. Соколова*

Подписано в печать 06.11.2015. Формат 60×84/16.
Бумага офсетная. Ризография.
Усл. печ. л. 15,86. Уч.-изд. л. 14,26. Тираж 200 экз. Заказ 307.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Республиканский институт профессионального образования.
Свидетельство о государственной регистрации издателя,
изготовителя, распространителя печатных изданий
№ 1/245 от 27.03.2014.
Ул. К. Либкнехта, 32, 220004, Минск. Тел.: 226-41-00, 200-43-88.

Отпечатано в Республиканском
институте профессионального образования. Тел.: 200-69-45.