

## ПАМЯТКА ЛОКОМОТИВНОЙ БРИГАДЕ по ЦТ-28 от 22.02.24.(Весовые нормы).

Перечень участков, на которых запрещено взятие с места поезда без вспомогательного локомотива (при вынужденной остановке поезда).

### ЧЁТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ.

Перегон	Лимитирующий участок перегона	Расчётный подъём (%)	ЗЭС5К, ЗЭС5К (НВ)	2ЭС5К	2х2ЭС5К	ВЛ-80С(Р) 2ТЭ10МК	1,5ВЛ-80С(Р) 3ТЭ10МК
Кузнга – Укурей	6561-6563	7,0	6300	4500	8000	4500	6300
Укурей – Чернышевск	6566-6568	9,1	6300	4500	8000	4500	6300
Жирекен – Арчикой	6644-6651	7,0	6300	4500	7500	4500	6300
Ульякан – Урюм	6715-6717	8,3	6300	4500	7500	4500	6300
Ксеньевская – Кислый Ключ	6813-6819 6822-6823	8,8	5700	4000		4000	5500
Кислый Ключ – Артеушка	6843-6850	8,5	6300	4500	7500	4500	6300
Артеушка – Пеньковая	6852-6857	7,8	6300	4500	7500	4500	6300

### НЕЧЁТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

Перегон	Лимитирующий участок перегона	Расчётный подъём (%)	ЗЭС5К, ЗЭС5К (НВ)	2ЭС5К	2х2ЭС5К	ВЛ-80С(Р) 2ТЭ10МК	1,5ВЛ-80С(Р) 3ТЭ10МК
Могоча – Пеньковая	6894-6888	7,3	5700	4000		4000	5500
Пеньковая – Артеушка	6871-6865	8,0	5700	4000		4000	5500
Зилово – Арчикой	6667-6663	8,8	5700	4000		4000	5500
Арчикой - Жирекен	6660-6657	8,3	5700	4000		4000	5500

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае вынужденной остановки соединённого поезда на участках, на которых запрещено взятие с места поезда без вспомогательного локомотива, он подлежит разъединению. Если масса поезда после разъединения больше указанной в данной таблице, его отправление производится только со вспомогательным локомотивом.

### !!! ЛОКОМОТИВНАЯ БРИГАДА, ПОМНИ !!!

**1. При следовании** с грузовыми поездами по перегонам, предшествующим перегонам с лимитирующими подъёмами, в обязательном порядке вызывать ДСП станции для выяснения информации о свободности впереди лежащего перегона и блок-участков, с целью исключения остановки поезда на лимитирующих участках перегонов.

**2. В пути следования контролировать** поездную ситуацию на впереди лежащих перегонах путем прослушивания всех переговоров по радиосвязи, радиостанция в режиме приёма, трубка радиостанции извлечена из гнезда!!!

**3. При получении информации** о занятости впереди лежащих блок-участков (перегона), производить остановку по разрешающему показанию локомотивного светофора на благоприятном профиле, для исключения остановки поезда на лимитирующих участках перегона!!!

## **РЕГЛАМЕНТ расследования нарушений режимов вождения поездов при обнаружении дефектных рельсов с пробоксовками. ЗАБ-160 от 23.06.22. (Антонец В.А.)**

### **III. Порядок действий работников локомотивных бригад.**

1. Локомотивная бригада пассажирского, грузового поезда или моторвагонного подвижного состава в случае вынужденной остановки на лимитирующем перегоне обязана, вне зависимости от веса поезда, доложить об остановке дежурному ближайшей железнодорожной станции или поезвному диспетчеру участка с точным указанием перегона, километра, пикета и причины остановки.

2. Локомотивная бригада пассажирского, грузового поезда или моторвагонного подвижного состава в случае вынужденной остановки на перегоне или станции из-за боксования колесных пар обязана:

а) после остановки произвести осмотр обеих рельсовых нитей на расстояние не менее 100 метров на предмет наличия пробоксовок;

б) при обнаружении пробоксовок, независимо от величины, доложить о факте обнаружения дежурному ближайшей железнодорожной станции или поезвному диспетчеру участка с точным указанием перегона, километра и пикета номера пути места обнаружения пробоксовки;

в) боксований при малых скоростях, длительных боксований, боксований при отправлении или следованию на остановку незамедлительно сообщать ДСП ближайшей станции ограничивающей перегон о факте боксования и месте его возникновения с записью на обратной стороне бланка ф.ДУ-61

**лимитирующий перегон** - перегон с расчетным подъемом, по величине уклона и протяженности которого устанавливается критический вес (критическая норма массы) поезда;

**подъем расчетный** - подъем на перегоне, по которому определяется максимальный вес поезда, обеспечивающий расчетную скорость движения в конце подъема;

**подъем руководящий** - расчетный подъем, по величине которого в тяговых расчетах устанавливается масса грузового поезда, исходя из условия обеспечения возможности его равномерного движения одиночной тягой с расчетной скоростью;

**скорость расчетная** - минимальная скорость движения локомотива, при которой без ограничения по времени может быть реализована полная тяговая мощность;