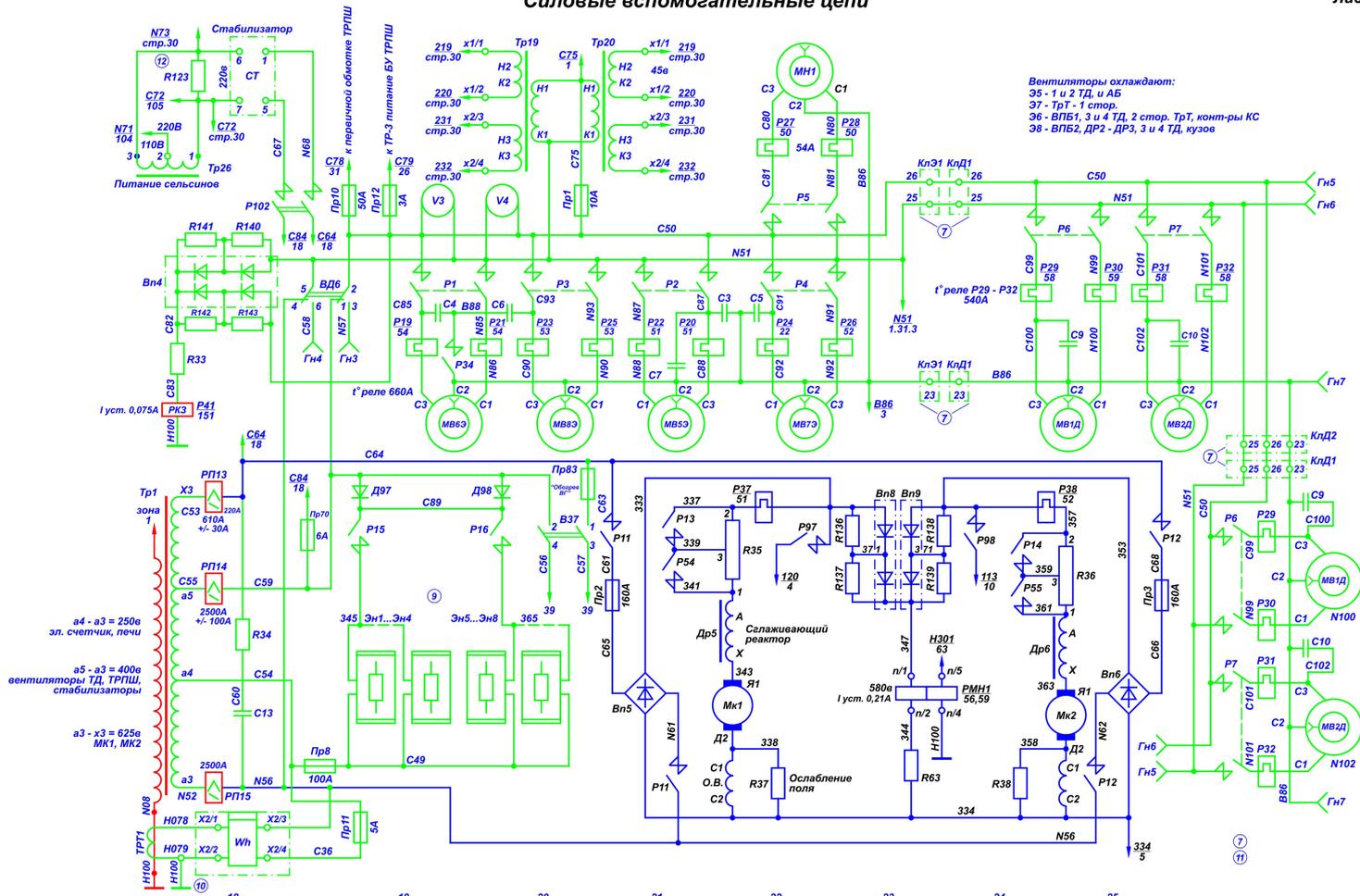


Силовые вспомогательные цепи



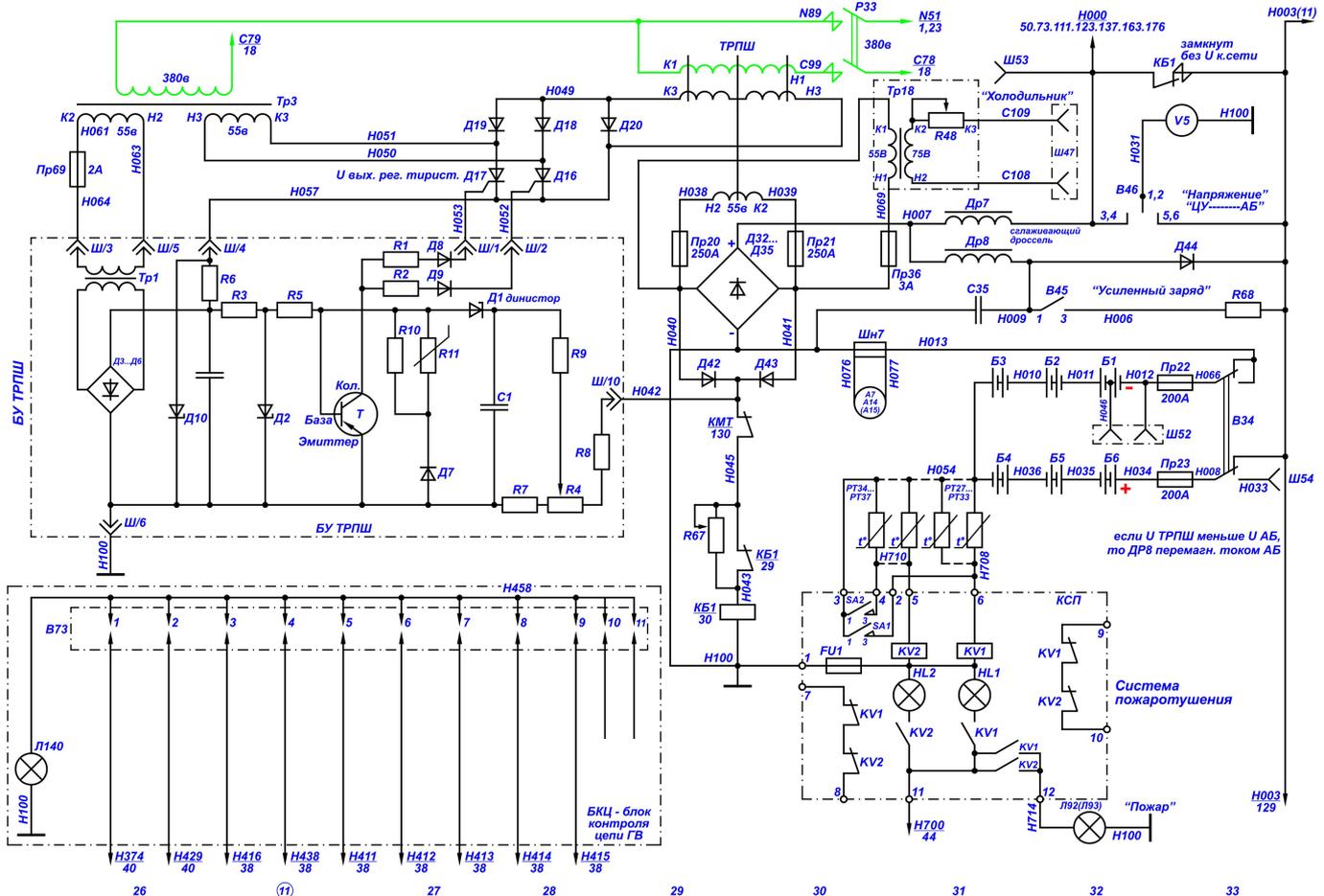
Вентилляторы охлаждаю:

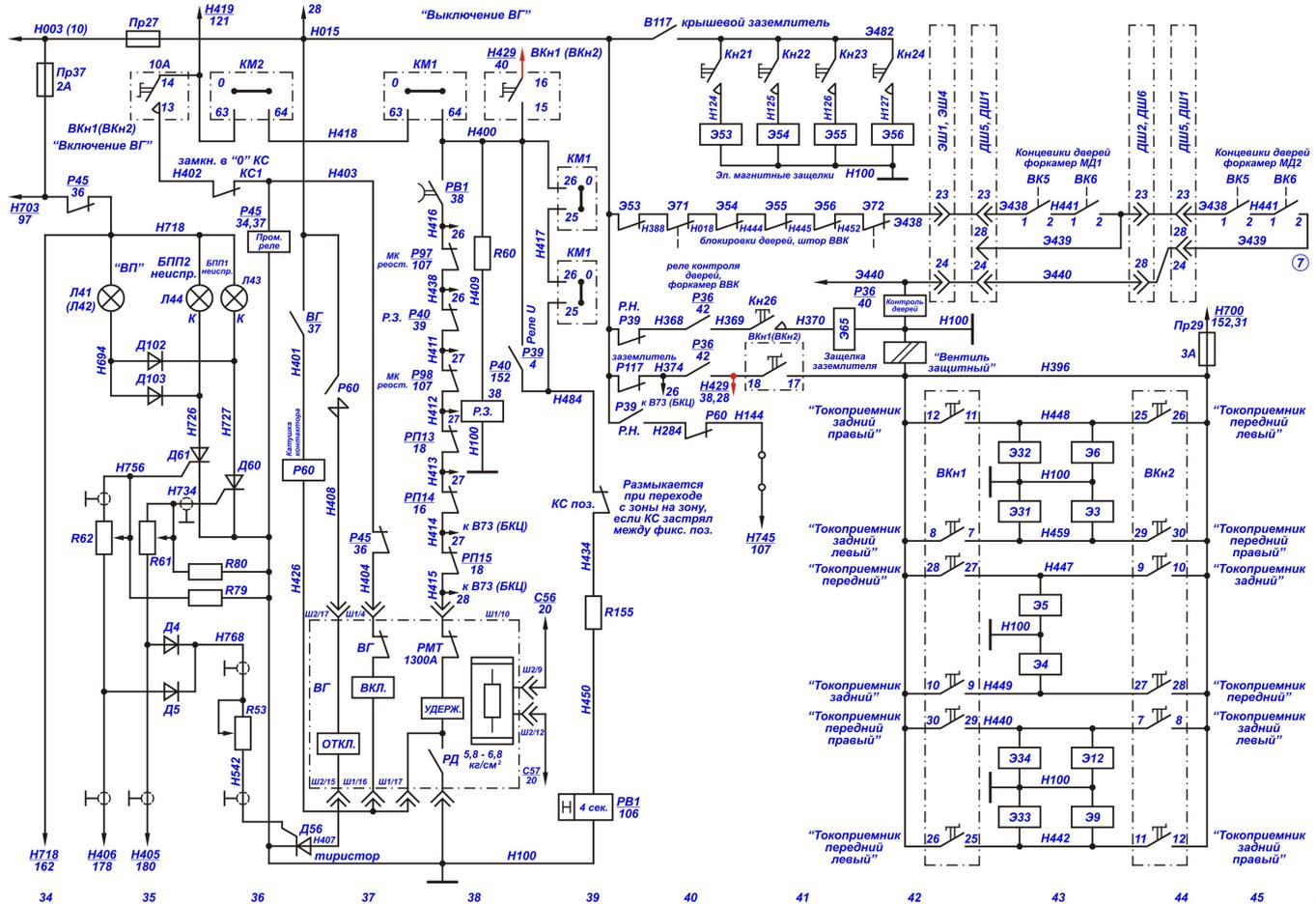
- 35 - 1 и 2 ТД, и АБ
- 37 - ТрТ - 1 стор.
- 36 - ВПБ1, 3 и 4 ТД, 2 стор. ТрТ, конт-ры КС
- 38 - ВПБ2, ДР2 - ДР3, 3 и 4 ТД, кузов

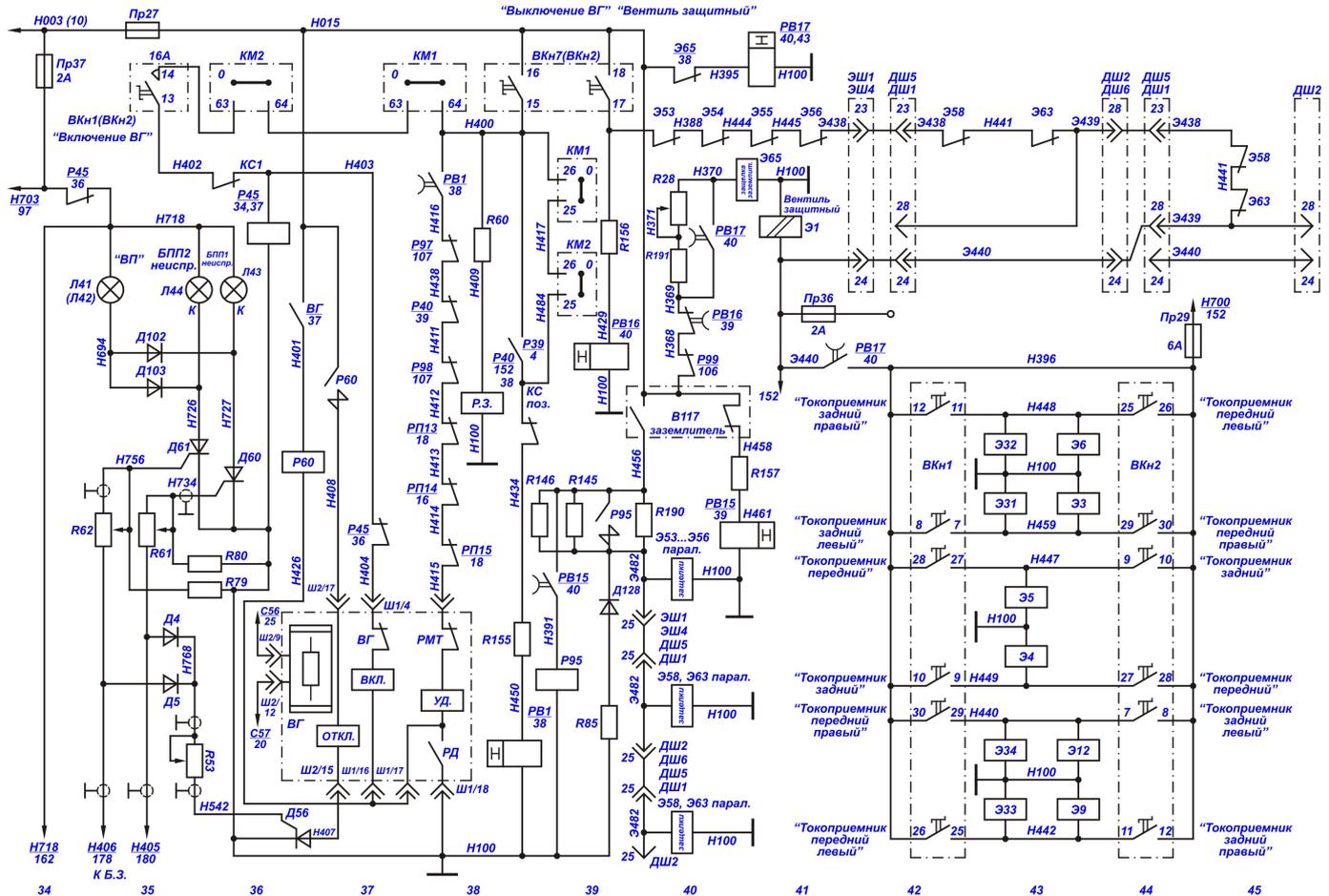
а4 - а3 = 250е  
эл. счетчик, печи

а5 - а3 = 400е  
вентилляторы ТД, ТРПШ,  
стабилизаторы

а3 - х3 = 625е  
МК1, МК2



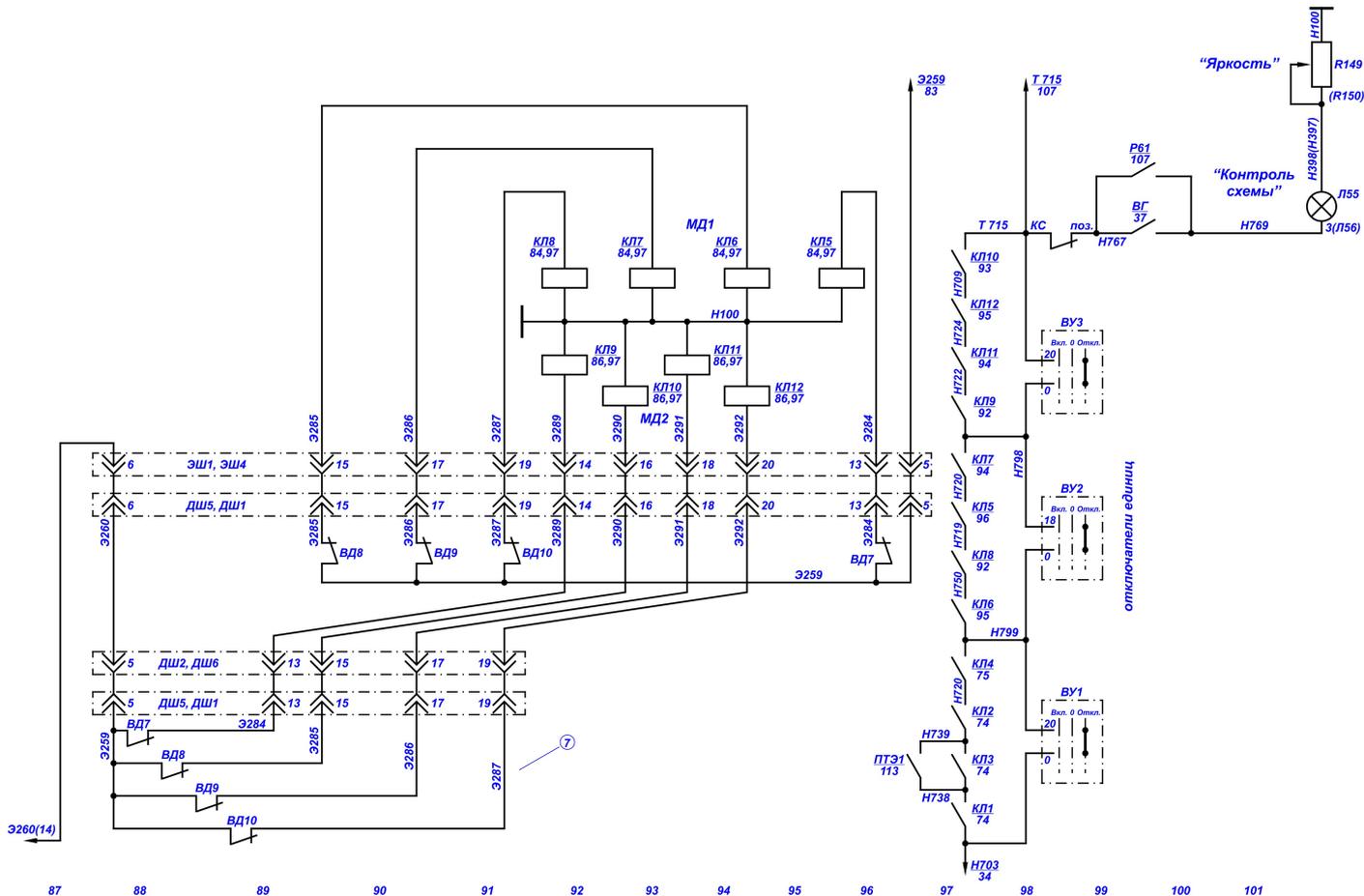






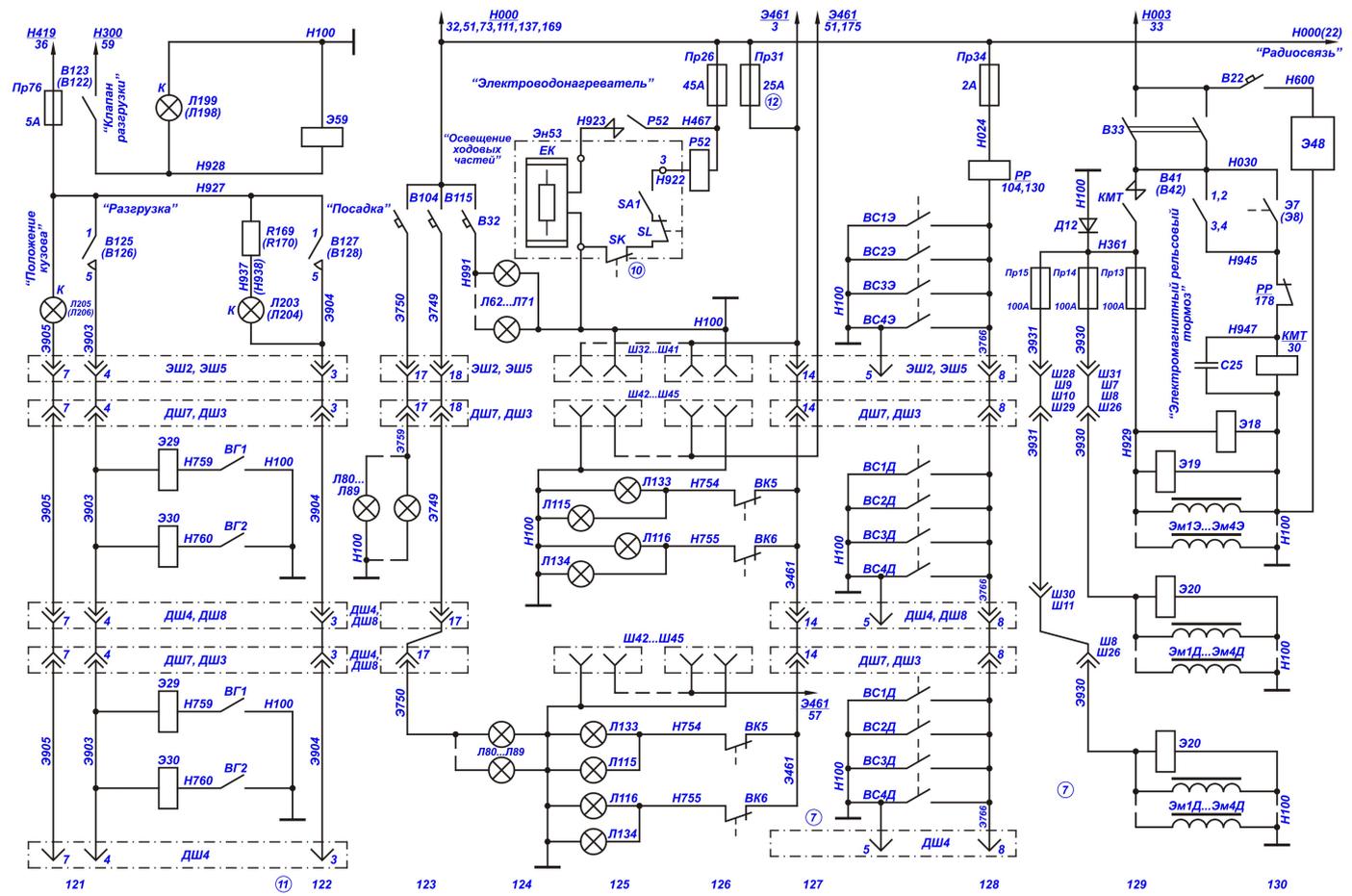


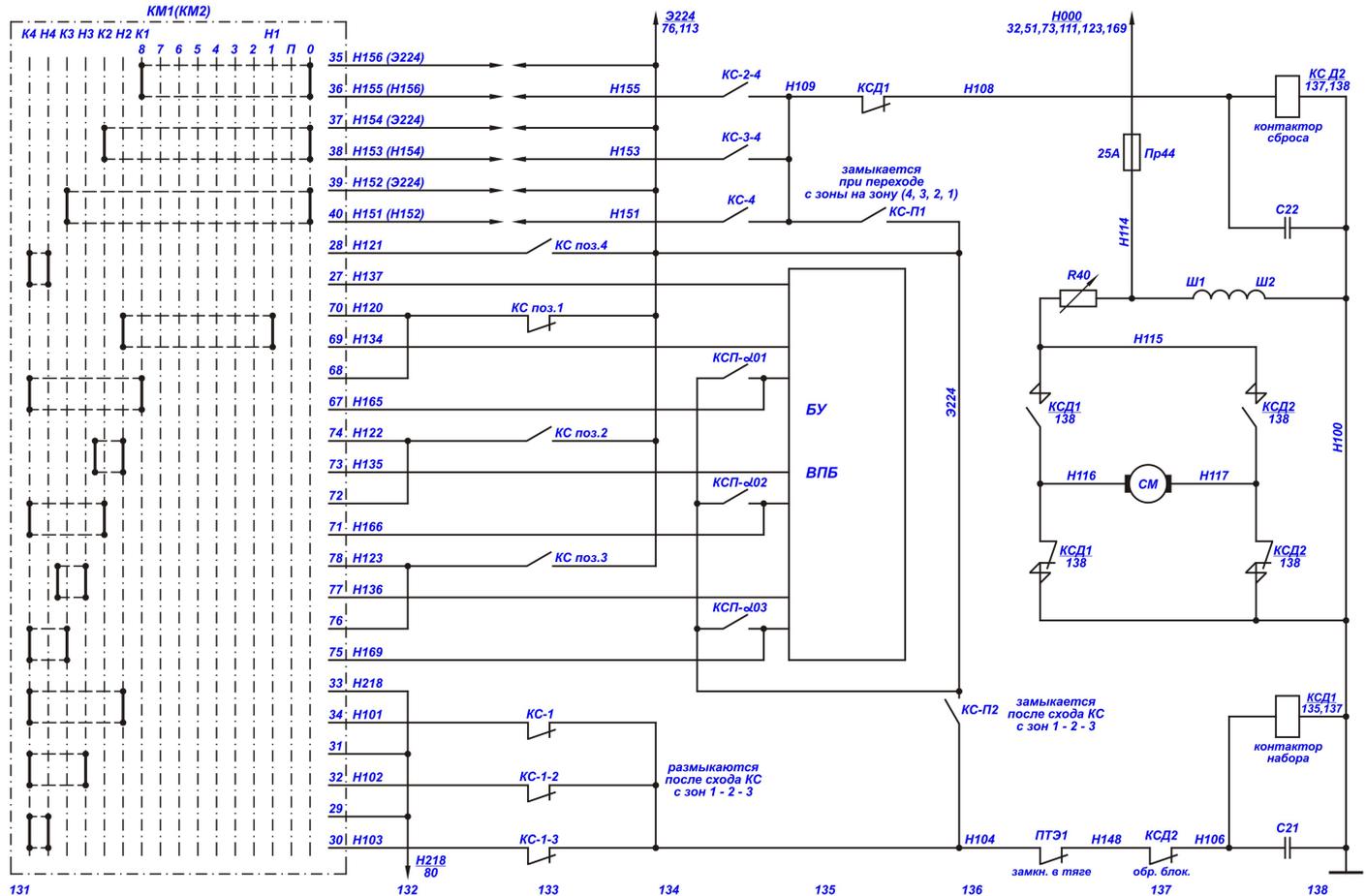


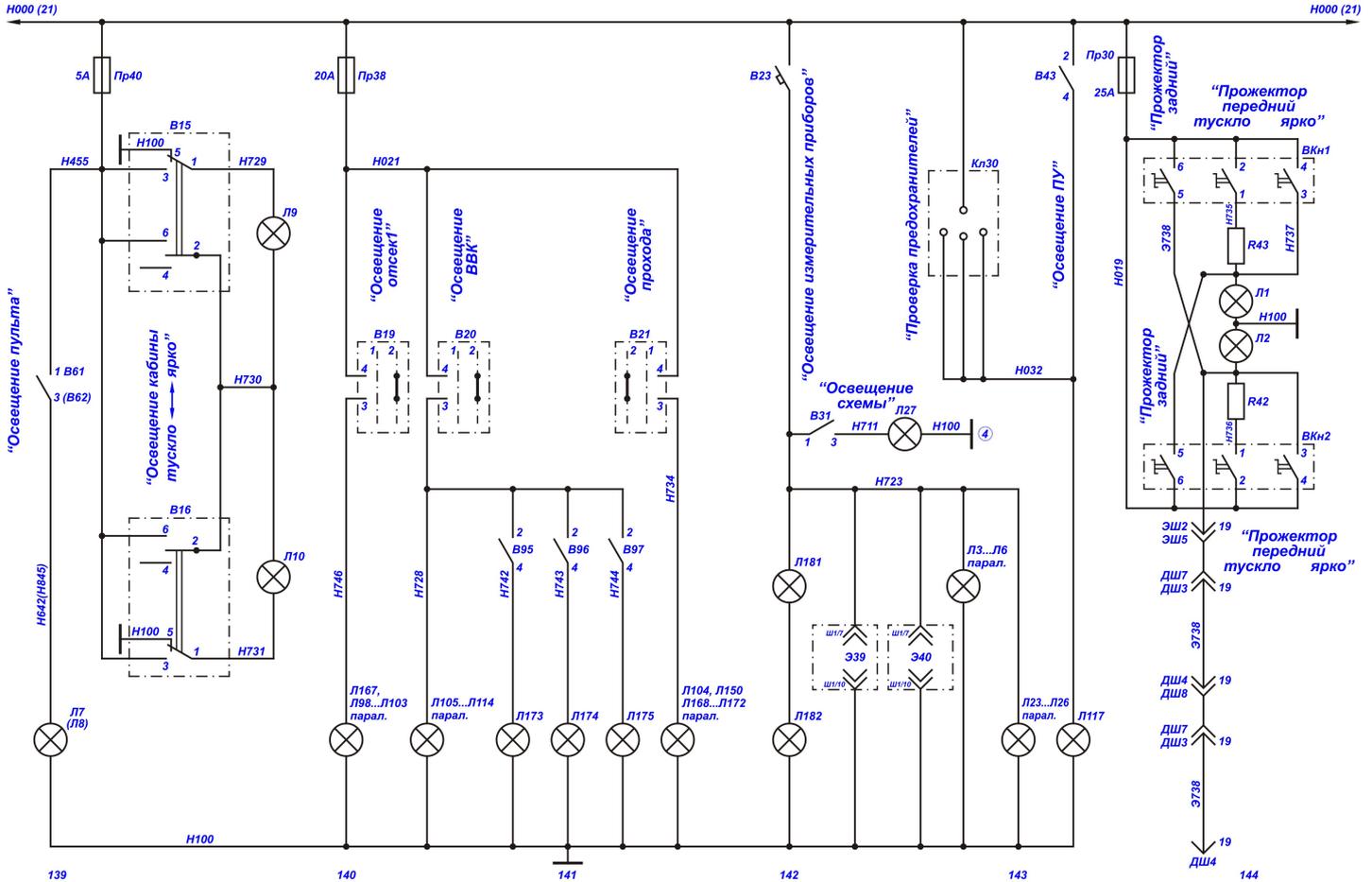


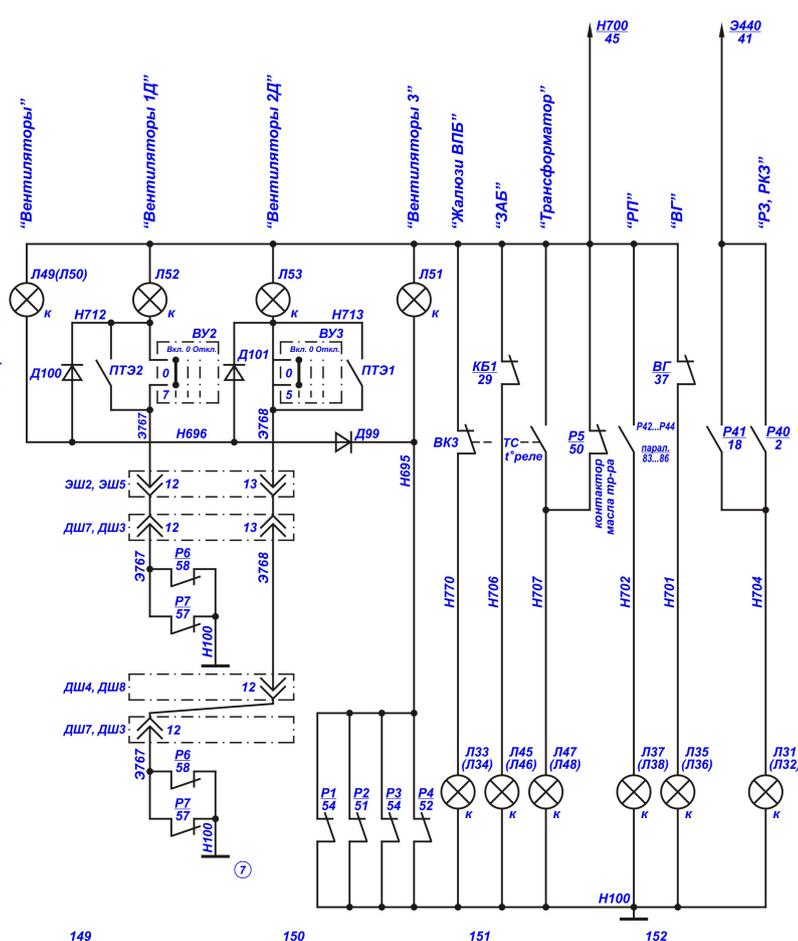
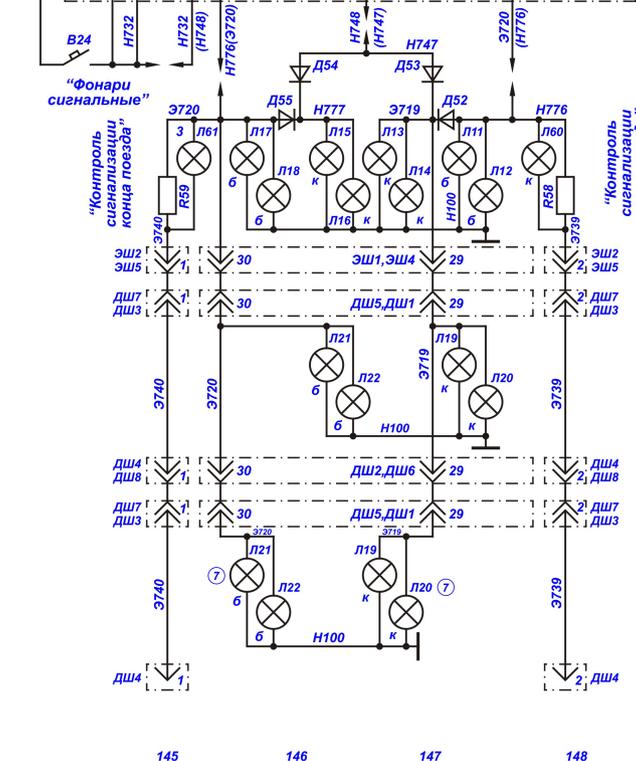
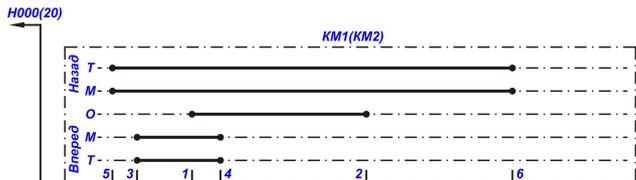




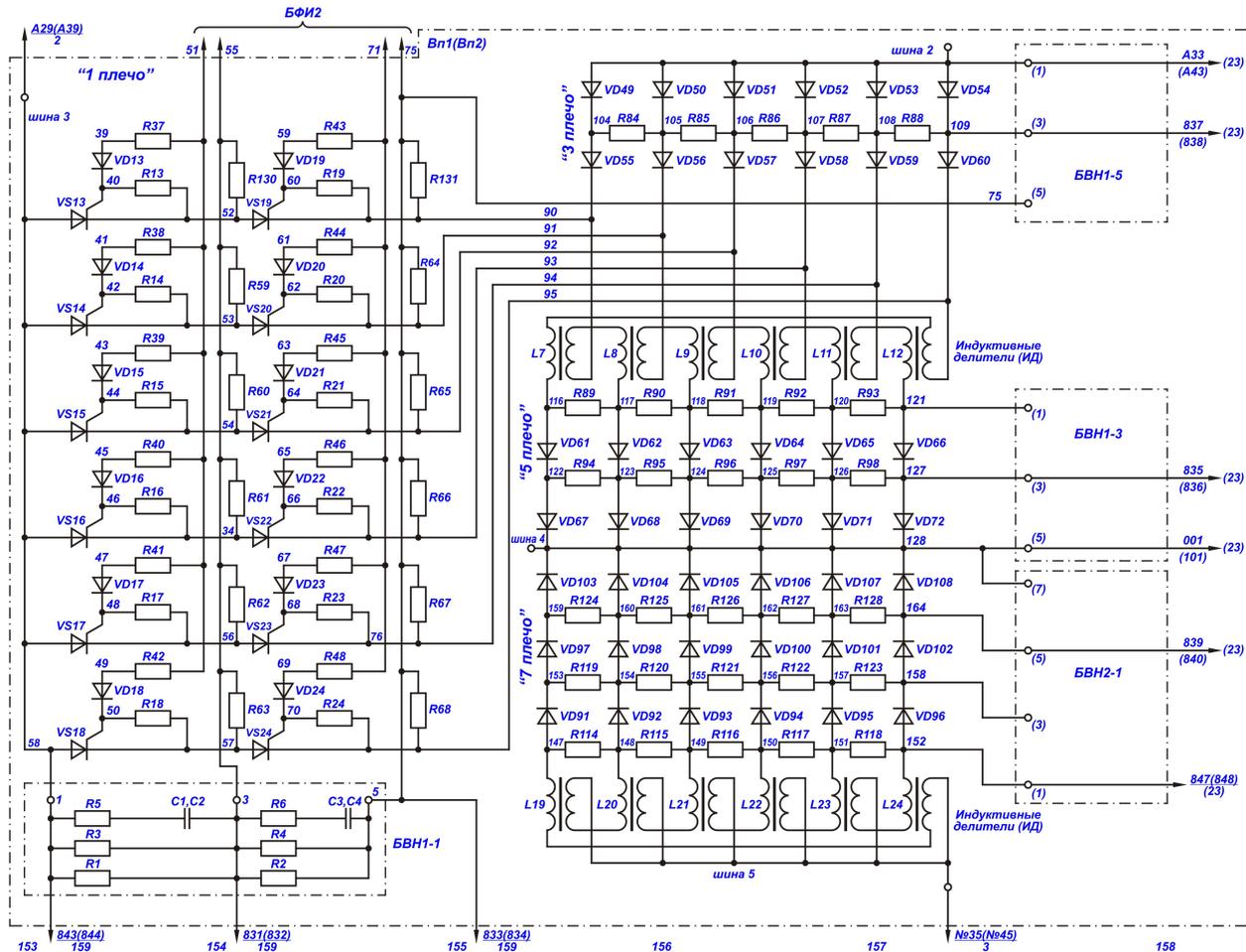




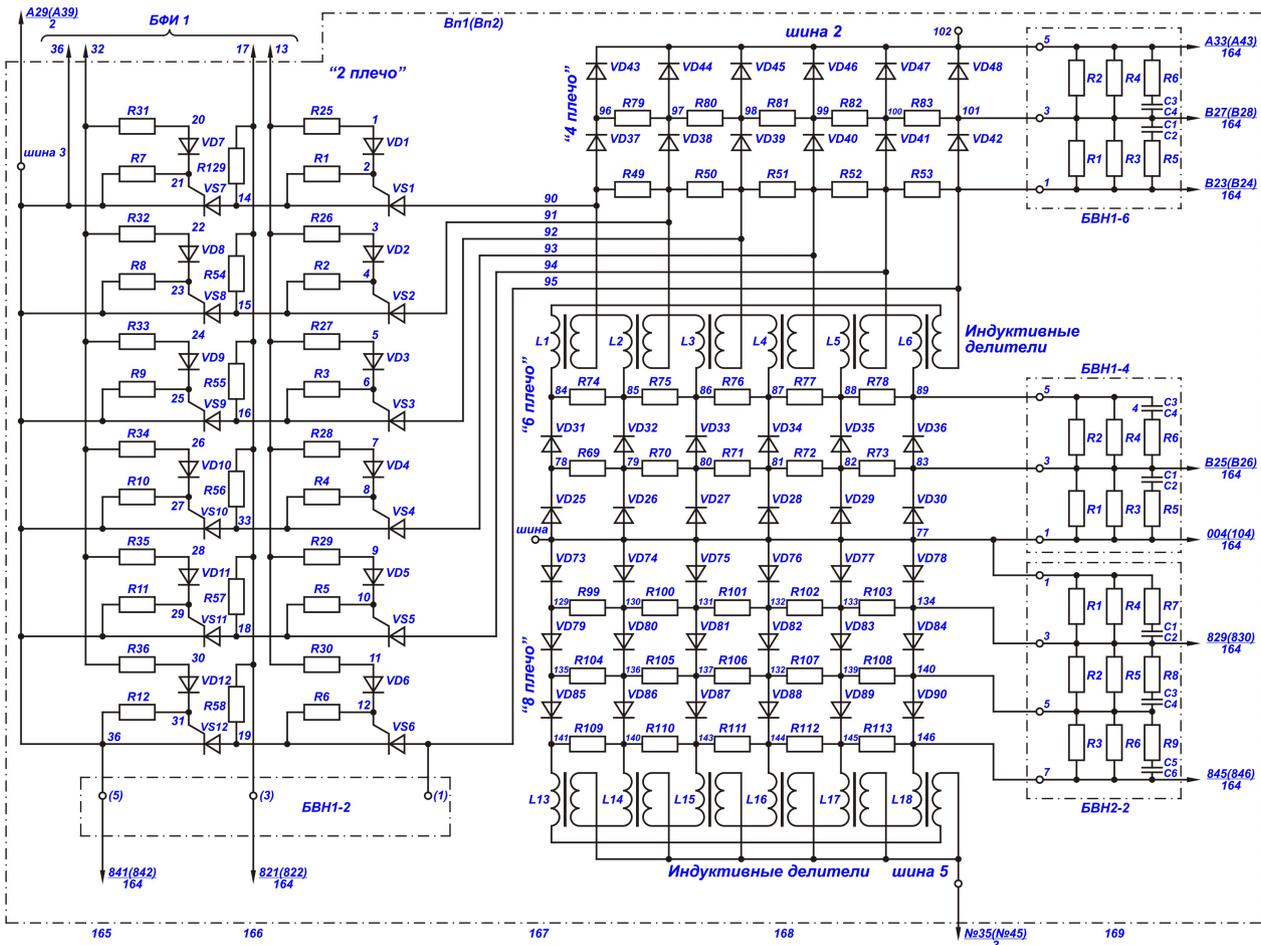


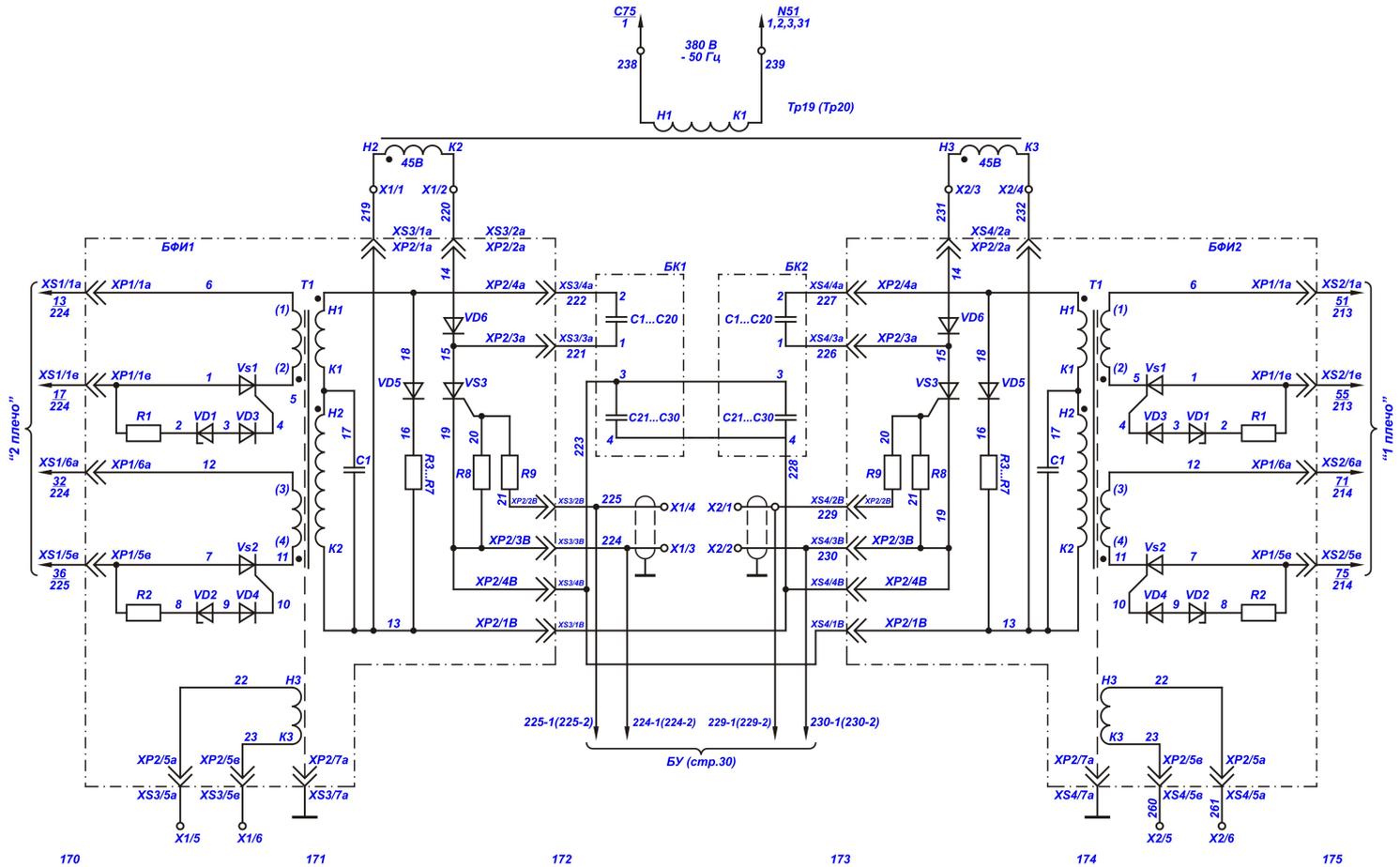


# Блок выпрямительный полупроводниковый





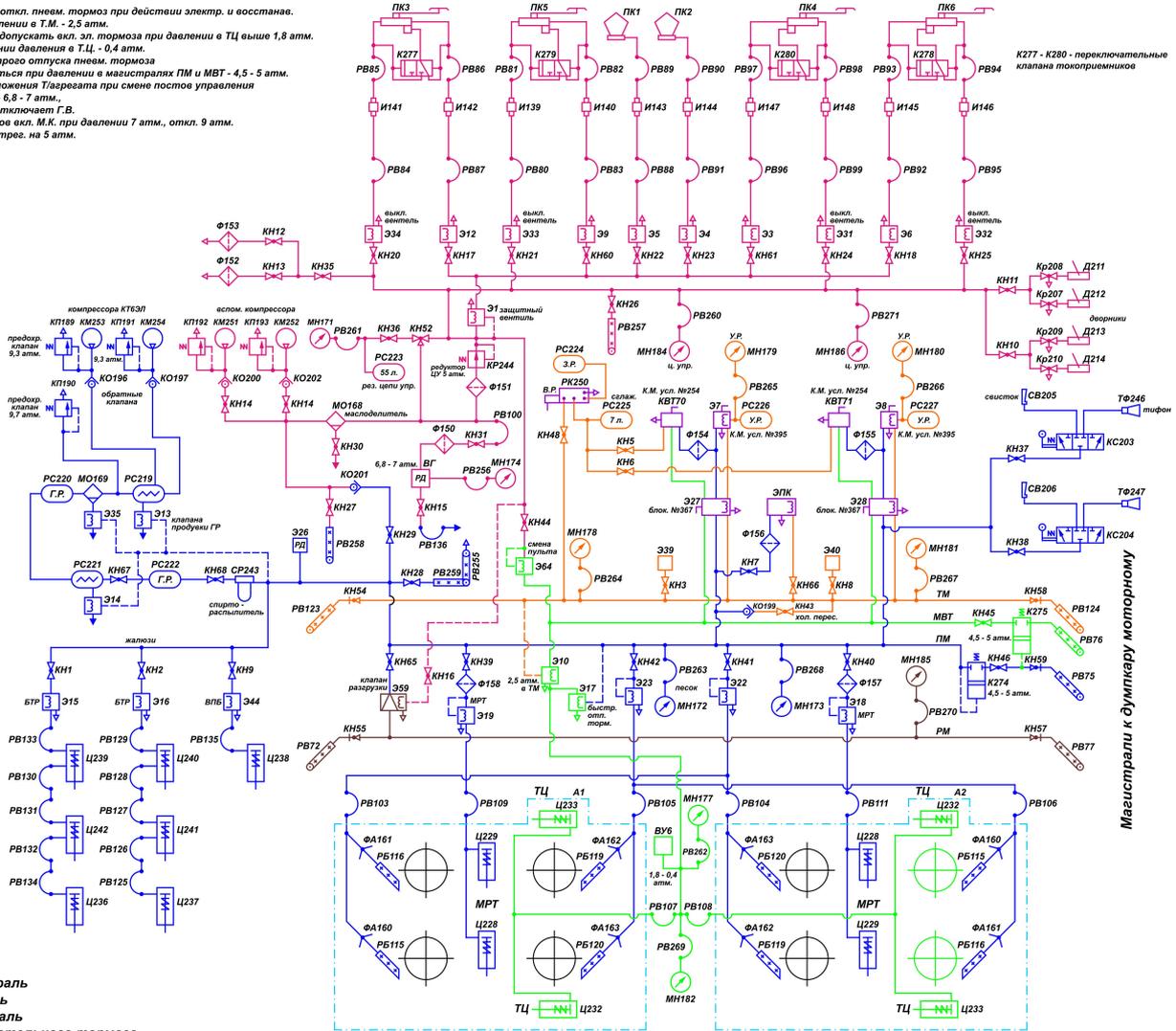






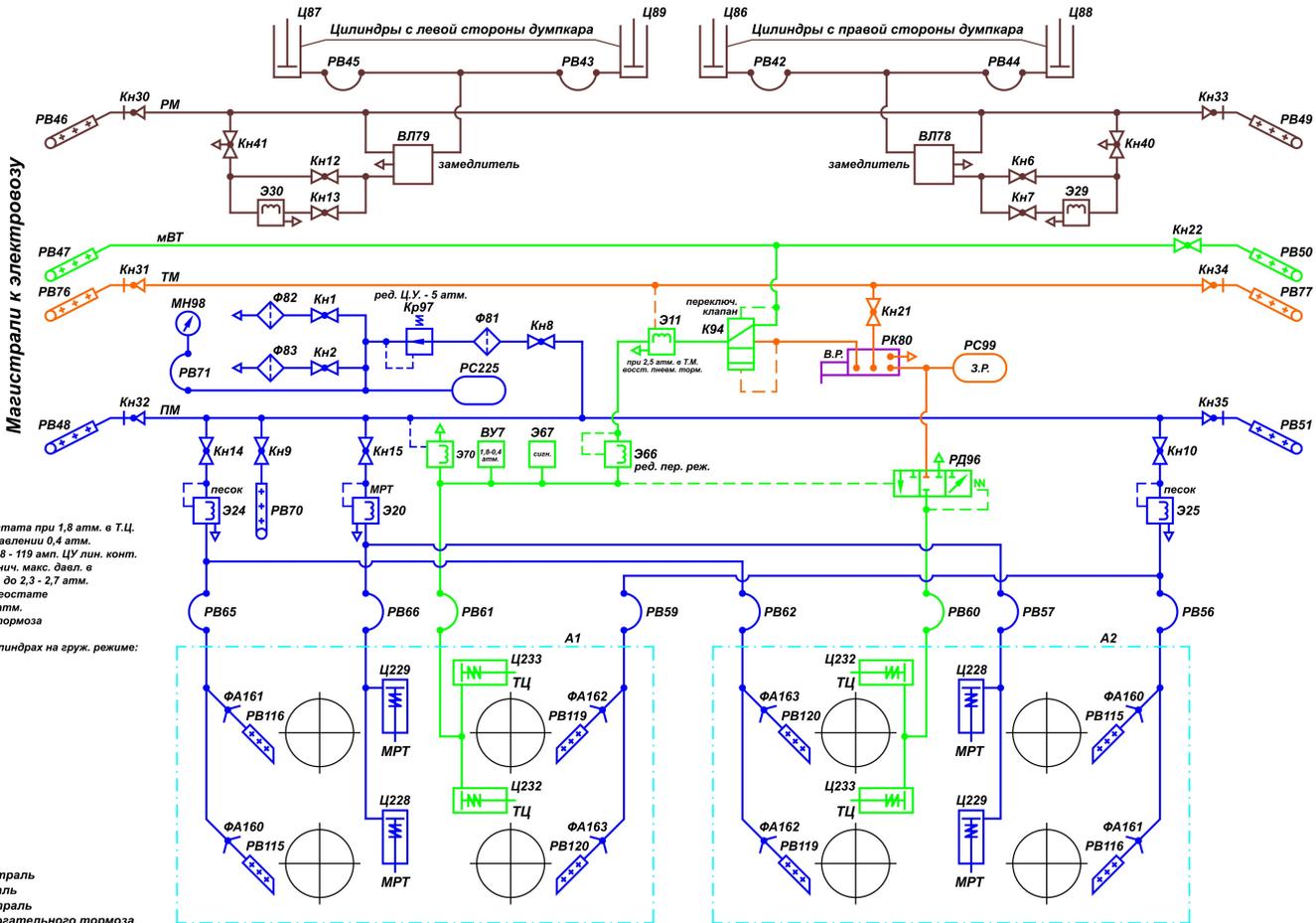
# Схема пневматическая электровоза управления

Э10 - электр. блокир. клапан, должен откл. пневм. тормоз при действии электр. и восстанов. действие пневм. торм. при давлении в Т.Ц. - 2,5 атм.  
 ВУ6 - выкл. упр. пневмат., должен не допускать выкл. эл. тормоза при давлении в ТЦ выше 1,8 атм. и допускать его выкл. при снижении давления в Т.Ц. - 0,4 атм.  
 Э17 - пневм. клапан служит для быстрого отпущения пневм. тормоза  
 К274, К275 - клапана должны закрываться при давлении в магистралях ПМ и МВТ - 4,5 - 5 атм.  
 Э364 - пневм. клапан служит для торможения Тазарегата при смене постов управления  
 Р.Д. - Г.В. - реле давления Г.В. включ. - 6,8 - 7 атм., при давлении 5,8 - 6 атм. отключает Г.В.  
 Э26 - Р.Д. - реле давления компрессора выкл. М.К. при давлении 7 атм., откл. 9 атм.  
 К.Р.244 - редуктор цепи управления отпрес. на 5 атм.



ПМ - питательная магистраль  
 ТМ - тормозная магистраль  
 РМ - разгрузочная магистраль  
 МВТ - магистраль вспомогательного тормоза

Магистрали к думпкару моторному



ВУ7 - не допускает вкл. реостата при 1,8 атм. в Т.Ц. и допускает вкл. при давлении 0,4 атм.  
 блок-ж в пути тока Т18 - 119 амп. ЦУ лин. конт.  
 Э66 - редуктор должен озарич. макс. давл. в ТЦ порожнего думпкара до 2,3 - 2,7 атм.  
 Э11 - откл. пневм. торм. в реостате при давлении в ТМ 2,5 атм.  
 Э67 - сигнал. об отпуске тормоза при давл. в ТЦ 0,3 атм.  
 Макс. давл. в тормозных цилиндрах на груз. режиме:  
 - КМ254 - 4,9 - 5,1 атм.  
 - КМ395 - 3,8 - 4,3 атм.

ПМ - питательная магистраль  
 ТМ - тормозная магистраль  
 РМ - разгрузочная магистраль  
 МВТ - магистраль вспомогательного тормоза