

D10002-07-1.2

Teil VII:

Abnahme

des Achszählsystems

ACS2000

Frauscher GmbH Sensortechnik

Gewerbestraße 1
A-4774 St. Marienkirchen / Schärding
Tel.: +43 7711 2920-0
Fax.: +43 7711 2920-25
office@frauscher.com
www.frauscher.com

	Name	Unterschrift	Datum	Teil VII: Abnahme des Achszählsystems ACS2000	Dokument
Erstellt:	M. Berer	gez. Berer	13.07.2004		
Geprüft:	M. Rosenberger	gez. Rosenberger	20.07.2004		D10002-07-1.2
Freigegeben:	M. Rosenberger	gez. Rosenberger	20.07.2004		Seite 1 von 6

Inhaltsverzeichnis

1.	Allgemeines	3
2.	Baugruppen	3
3.	Umweltbedingungen	3
4.	Einstellungen	3
5.	Verkabelung, Montage	4
6.	Achszählbaugruppe ACB	4
7.	Ein-/Ausgabebaugruppe DIOB.....	4
8.	Radsensoren RSR122 und RSR180	4
9.	Überspannungsschutzbaugruppe BSI.....	5
10.	Übereinstimmung.....	5
11.	Bemerkungen.....	6

Revisionsliste

Zust.	Datum	Erstellt durch	geänderte Abschnitte	Änderungsgrund
1.1	02.06.2004	M. Berer	alle	Neuerstellung
1.2	13.07.2004	M. Berer	Kap. 3 und 4	Formulierungsänderungen

Datum	Teil VII: Abnahme des Achszählsystems ACS2000	D10002-07-1.2
13.07.2004		Seite 2

1. Allgemeines

Konnte ein Punkt der nachfolgenden Abnahme nicht im dunkel hinterlegten Feld angekreuzt werden, dann darf das ACS2000 nicht in Betrieb genommen werden.

2. Baugruppen

Sind alle verwendeten Baugruppen zugelassen: Typennummern:
Gerätestände:

Ja	Nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Umweltbedingungen

Sind die zu erwartenden Umgebungstemperaturen im Bereich von -25°C und +70°C?

Ist das Auftreten von Schimmelwachstum und tierischen Schädlingen unwahrscheinlich?

Ist das Auftreten von nur geringfügigen Schwingungen wahrscheinlich?

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Einstellungen

Sind die Jumperstellungen gemäß Projektierungsunterlagen eingestellt?

Ist die Codierung der Stecker vorhanden?

Ist gewährleistet, dass angeschlossene Modems oder externe Datenauswerteeinrichtungen eine Schnittstelle EIA/TIA-232E haben?

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Verkabelung, Montage

Ist die gelb- grüne Erdungsleitung der Überspannungsschutzbaugruppe BSI auf kürzestem Weg mit der Erdungsschiene verbunden und hat sie einen Durchmesser von mind. 6 mm²?

Ist sichergestellt, dass die Buchsen auf der Frontplatte der Auswertebaugruppe weder kurzgeschlossen oder untereinander verbunden noch mit einer Fremdspannung beaufschlagt werden?

Ist die Kabellänge zwischen ACS2000 und Modem kürzer als 3 m?

Ist die Verkabelung zwischen den Gleisanschlusskästen und dem ACS2000 mit einem Signalkabel in Sternviererverseilung ausgeführt worden?

Ist eine separate Kabelanlage für die Gleisfreimeldung vorhanden?

Ja	Nein
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Achszählbaugruppe ACB

Wird die am Stecker ST3 (ACB Ein- und Ausgänge) Pin 2d und 2z bereitgestellte Spannung 5V und 5V' nur für die Doppelnutzungsverdrahtung verwendet?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

7. Ein-/Ausgabebaugruppe DIOB

Wird der Ausgang ERROR (ST4 / Pin 10z, 12z und ST5 / Pin 10z, 12z) für sicherheitsrelevante Anwendungen verwendet?

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

8. Radsensoren RSR122 und RSR180

Ist der Radsensor an der Gleisinnenseite (Spurkranzseite) montiert?

Ist gewährleistet, dass die Gehäusekante des Radsensors den Schienenkopf nicht berührt?

Wird der Abstand zwischen zwei Radsensoren in Schienenlängsrichtung von min. einem Schwellenfach (beim RSR122) oder mind. zwei Schwellenfächer (beim RSR180) eingehalten?

Wird ein Schutzschlauch zum Schutz des Radsensor-Kabels verwendet? *

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* nur im Bereich der EdB erforderlich

9. Überspannungsschutzbaugruppe BSI

Wird als Überspannungsschutz der BSI003 (Vorgänger BSI120K) verwendet, wenn der RSR122 angeschlossen ist?

Wird als Überspannungsschutz der BSI002 (Vorgänger BSI180K) verwendet, wenn der RSR180 angeschlossen ist?

Ja	Nein
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Übereinstimmung

Ist eine korrekte Zuordnung der angeschlossenen Zählpunkte gegeben?

Ist eine korrekte Zählrichtung gegeben?

Ist eine korrekte Zuordnung der Grundstellungseingänge gegeben?

Kommt es nach dem Grundstellungsverfahren zu einer Freimeldung?

Erfolgt bei einer eingezählten Achse eine Abweisung der AzGrT (Reset)-Taste? *

Ist die Übereinstimmungsprüfung korrekt (Radsensor außen bedämpft, Innenanlage und Bedienplatz reagieren richtig)?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* nur im Bereich der EdB erforderlich

11. Bemerkungen

Datum:

Unterschrift: