



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

14 сәуір 2022 жыл

№ 201 – ЦЗ

Нұр-Сұлтан қаласы

Қағиданы бекіту туралы

город Нур-Султан

«КТЖ-Жүк тасымалы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің
нормативтік-техникалық құжаттамасын өзектендіру мақсатында
БҰЙЫРАМЫН:

1. Қоса беріліп отырған Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы бекітілсін.

2. Осы бұйрық «Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын субъектілердің локомотивтердің жұмыс және жұмыстық емес кабиналарында жол жүру қағидасы» 2009 жылғы 30 қыркүйектегі №353-АОТ, «Локомотив» акционерлік қоғамының президенті Қ.Таласпековтің бұйрығымен бекітілген «Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын субъектілердің локомотивтердің жұмыс және жұмыстық емес кабиналарында жол жүру қағидасына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» 2011 жылғы 15 маусымдағы №341-АОТ, «Локомотив» акционерлік қоғамының президенті Қ.Таласпековтің бұйрығымен бекітілген «Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын субъектілердің локомотивтердің жұмыс және жұмыстық емес кабиналарында жол жүру қағидасына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» 2011 жылғы 27 қыркүйектегі №553-АОТ, «Локомотив» акционерлік қоғамының президенті Қ.Таласпековтің бұйрығымен бекітілген «Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын субъектілердің локомотивтердің жұмыс және жұмыстық емес кабиналарында жол жүру қағидасына өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» 2016 жылғы 14 қаңтардағы №13-АОТ бұйрықтарының күші жойылды деп танылған күннен бастап қолданысқа енгізіледі.

3. Осы бұйрықтың орындалуына бақылау жасау «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директорының тасымалдау процесін ұйымдастыру жөніндегі орынбасарына жүктелсін.

**Өндірістік процестер жөніндегі
басқарушы директор**

Б.Орынбасаров

Орынд. Атаханова А. – ГППБОТ, 60-35-97

БЛАГО



Өндірістік процестер жөніндегі
басқарушы директордың
2022 жылғы 14 сәуір
№ 201-цз бұйрығымен
бекітілген

**Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін
жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық
емес кабинасында жол жүру қағидасы
2.0 редакция**

Құжаттар тобы:	нормативтік-техникалық құжат
Өзірлеуші:	«ҚТЖ-Жүк тасымалы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Құжатты талдауға және нақтылауға жауапты:	«ҚТЖ-Жүк тасымалы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Нұр-Сұлтан-2021 ж.

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
2.0 редакция	9 беттің 2-беті

Мазмұны

1. Жалпы ережелер.....	3
2. Терминдер мен қысқарған сөздер.....	3
3. Локомотивтің кабинасына кіруге рұқсат беру тәртібі.....	3
4. Локомотив кабинасында жол жүру тәртібі.....	4
5. 1-қосымша.....	6
6. 2-қосымша.....	9

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
---	--

2.0 редакция

9 беттің 3-беті

1. Жалпы ережелер

1. Осы Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы (бұдан әрі - Қағида) «Қазақстан темір жолы ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы мен оның еншілес ұйымдарының қызметі локомотивте жол жүру қажеттілігімен байланысты және локомотивтік тартым операторымен локомотивте жол жүруге шарт не болмаса «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамымен жүктерді күзету бойынша қызметтер көрсетуге шарт жасасқан жүктерді алып жүру барысында күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивте жол жүру тәртібін белгілейді.

2. Осы Қағида Қазақстан Республикасының заңнамалық және өзге де нормативтік құқықтық актілерінде, уәкілетті органның нормативтік актілерінде және «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының жергілікті актілерінде белгіленген талаптарға сәйкес әзірленді.

2. Терминдер мен қысқарған сөздер

«ҚТЖ» ҰК» АҚ

Қызметкер

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы

локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүруді жүзеге асыратын поездар қозғалысымен байланысты қызметкер

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

3. Локомотивтің кабинасына кіруге рұқсат беру тәртібі

3. Локомотив пайдалану депосының басшылығы күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкердің локомотив кабинасында учаскеге шығу мүмкіндігі туралы күзет ұйымдарының сауал хатын келісімдейді, сұратылған бағыты бойынша күзет ұйымдарының өзара іс-қимылын шығуға дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірмей жүзеге асырады.

Сауал хатта шығу мақсаты, күні, уақыты, сондай-ақ жол жүру учаскесі көрсетіледі. Оң жауап алынған жағдайда Қызметкермен жақын жердегі пайдалану локомотив депосының еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметінде кіріспе нұсқама жүргізіледі.

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
---	--

2.0 редакция	9 беттің 4-беті
--------------	-----------------

Бұл жағдайда кіріспе нұсқама жолаушылар ретінде жүретін локомотив бригадаларының қызметкерлеріне, сондай-ақ машинист-нұсқаушыларға жүргізілмейді.

4. Кіріспе нұсқаманы еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау қызметінің қызметкері немесе локомотив пайдалану депосы бойынша бұйрықпен осы міндеттер жүктелген тұлға жүргізеді.

5. Қызметкерге кіріспе нұсқаманы жүргізу туралы кіріспе нұсқаманы тіркеу журналына міндетті түрде нұсқама алушы мен нұсқама берушінің қолдары қойылып, жазба жасалады (Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау және әлеуметтік даму министрінің 2015 жылғы 25 желтоқсандағы №1019 бұйрығымен бекітілген Жұмыскерлерді, басшыларды және еңбек қауіпсіздігін және еңбекті қорғауды қамтамасыз етуге жауапты адамдарды еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау мәселелері бойынша оқытуды, оларға нұсқама беруді және білімдерін тексеруді жүргізу қағидасы мен мерзімдеріне 4-қосымша).

4. Локомотив кабинасында жол жүру тәртібі

6. Локомотивтің жұмыс кабинасында осы Қағидаға 1-қосымшада көрсетілген қызметкерлердің жол жүруіне рұқсат етіледі.

7. Локомотивтің жұмыстық емес кабинасында осы Қағидаға 2-қосымшада көрсетілген тұлғалардың жүруіне рұқсат етіледі.

8. Локомотивтің жұмыс кабинасында локомотив бригадасынан басқа бір мезгілде 2 қызметкерге ғана жол жүруге рұқсат етіледі.

9. Локомотивтің жұмыстық емес кабинасында бір мезгілде 4 қызметкерге ғана жол жүруге рұқсат етіледі, бұл ретте жолаушылар ретінде жүретін локомотив бригадалары күзет ұйымдарының қызметкерлері алдында жол жүрудің басымдығына ие болады.

10. Қызметкерді локомотив кабинасына отырғызу алдында локомотив машинисі одан оның келу мақсатын нақтылайды және оның қызметтік куәлігін тексереді.

11. Локомотивтің жұмыс кабинасында жол жүретін қызметкер локомотив бригадасын жұмыстан алаңдатпайды және олардың жұмысына араласпайды.

12. Локомотивтің жұмыстық емес кабинасына отырғызу күзет ұйымының қызметкері локомотив машинисіне қызметтік куәлігі мен маршруттық парағын ұсынған жағдайда жүзеге асырылады.

13. Бірнеше күзет ұйымдары қызметкерлерінің локомотивте жол жүруі қажет болған кезде жол жүру құқығы көрсетілген күзет ұйымдары қызметкерлерінің тең санына беріледі.

14. Жүк поезының тұрағы болмаған кезде күзет ұйымының қызметкерін отырғызу не түсіру станция бойынша кезекші локомотив машинисіне

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
---	--

2.0 редакция	9 беттің 5-беті
--------------	-----------------

радиобайланыс арқылы берілетін поезд диспетчерінің рұқсаты негізінде жүру маршруты бойынша жүргізіледі.

15. Локомотив машинисі күзет ұйымының қызметкерін локомотивтің жұмыстық емес кабинасына отырғызу алдында онымен локомотивте жол жүру тәртібі туралы нұсқама жүргізеді.

16. Поездың қозғалысы кезінде қызметкер локомотивтің машина (дизель) бөліміне шығуға, сондай-ақ сыртқы есіктерді ашуға құқылы емес.

17. Мемлекетаралық шекаралық өткізу пунктінің станцияларында қызметкер шекаралық тексеру (бақылау) аяқталғанға дейін локомотивтің кабинасынан шығуға құқылы емес.

18. Қызметкерлер жол берген, сондай-ақ қозғалыс қауіпсіздігіне және локомотив бригадасының қауіпсіздігіне қатер төндіретін осы Қағиданың талаптары бұзылған кезде локомотив машинисі поезды тоқтатады, радиобайланыс арқылы болған жағдай туралы поезд диспетчеріне хабарлайды. Пайдалану локомотив депосына келгеннен кейін локомотив машинисі ТУ-137 нысанындағы машинистердің ескертулер кітабына (2003 жылғы 5 желтоқсанда бекітілген Локомотив шаруашылығы бойынша бастапқы құжаттама нысандары альбомы) жазба жасайды.

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
2.0 редакция	9 беттің 6-беті

Өндірістік процестер жөніндегі
басқарушы директордың
2022 жылғы 14 сәуір
№ 201-у3бұйрығымен
бекітілген қағидаға
1-қосымша

**Қызметі локомотивпен жүру қажеттілігімен байланысты
локомотивтің жұмыс кабинасында жол жүру құқығы бар тұлғалардың
тізбесі**

Лауазым атауы	Жол жүру шекаралары
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС желілік деңгейдегі басшылары	
Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры және бас менеджерлері (соның ішінде менеджерлер)	Қазақстан Республикасының бүкіл аумағы бойынша
Поездар қозғалысын басқару департаментінің директоры	
Поездар қозғалысын басқару департаментінің бас менеджері	
Локомотив шаруашылығы департаменті	
Атқарушы директор-Департамент директоры	Қазақстан Республикасының бүкіл аумағы бойынша
Бас менеджер	
Пайдалану бойынша функционалдық бағыттың бас менеджері	
Жөндеу бойынша функционалдық бағыттың бас менеджері	
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өңірлік деңгейдегі басшылары	
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалы - ЖТ бөлімшесі	
Филиал директоры	бөлімше аумағы бойынша
Директордың бірінші орынбасары	
Бас инженер	
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалдары - Нұр-Сұлтан, Шу, Түркістан, Жезқазған станцияларында орналасқан ЖТ бөлімшелері директорларының орынбасарлары	қызмет көрсету учаскесі бойынша
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі ревизор	бөлімше аумағы бойынша

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
2.0 редакция	9 беттің 7-беті

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС тармақтық деңгейдегі басшылары	
Локомотив шаруашылығында	
Локомотив пайдалану депосының бастығы	пайдалану локомотив деполарының локомотив бригадаларының жұмыс учаскесі бойынша
Депо бастығының өндіріс жөніндегі орынбасары	
Пайдалану депосы бастығының орынбасары	
Айналым депосы бастығының орынбасары	
Машинист-нұсқаушы	
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаменті	
Департамент директоры Департамент директорының орынбасары Бас менеджерлер Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі бас менеджер-ревизорлар Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі менеджерлер	Қазақстан Республикасының бүкіл аумағы бойынша
«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының желілік басқару деңгейіндегі басшылары	
Электрлендіру және энергетика департаменті	
Департамент директоры	Қазақстан Республикасының барлық аумағы бойынша
Департаменттің бас менеджері (пайдалану жөніндегі)	
Департаменттің бас менеджері (энергетика және электрмен жабдықтау жөніндегі)	
«ҚТЖ «ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының тармақтық басқару деңгейіндегі басшылары	
«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары - магистральдық желі бөлімшелерінің сигнализация және байланыс дистанциялары	
Дистанция бастығы Дистанция бастығының орынбасары (сигнализация, орталықтандыру және бұғаттау жөніндегі) Бастықтың орынбасары (байланыс жөніндегі) Дистанцияның бас инженері	бөлімше шегінде
«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары - магистральдық желі бөлімшелерінің жол дистанциясы	
Жол дистанциясының бастығы	бөлімше шегінде
Жол дистанциясы бастығының орынбасары	
Жол дистанциясы бастығының орынбасары (жасанды құрылыстар жөніндегі)	
«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдары - магистральдық желі бөлімшелерінің электрмен жабдықтау дистанциялары	

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
2.0 редакция	9 беттің 8-беті

Дистанция бастығының орынбасары (байланыс желісі бойынша)	бөлімше шегінде
Локомотив шаруашылығында	
Машинист-нұсқаушы	пайдалану локомотив деполарының локомотив бригадаларының жұмыс учаскесі бойынша
Қозғалыс қауіпсіздігі жөніндегі ревизор	бөлімше шегінде
Жылдамдық өлшегіш таспалар мен тіркеу кассеталарының мәнін ашып жазу жөніндегі инженер	пайдалану локомотив деполарының локомотив бригадаларының жұмыс учаскесі бойынша

Поездар қозғалысымен байланысты қызметкерлер мен күзет қызметін жүзеге асыратын қызметкерлердің локомотивтің жұмыс және жұмыстық емес кабинасында жол жүру қағидасы	
2.0 редакция	9 беттің 9-беті

Өндірістік процестер жөніндегі
басқарушы директордың
2022 жылғы 14 сәуір
№ 201-263 бұйрығымен
бекітілген қағидаға
2-қосымша

**Қызметі локомотивпен жүру қажеттілігімен байланысты
локомотивтің жұмыстық емес кабинасында жол жүру құқығы бар
тұлғалардың тізбесі**

Лауазым атауы	Жол жүру шекаралары
Жолаушылар ретінде жүретін локомотив бригадасы	Локомотив бригадасы қызмет көрсететін жол учаскесі
Күзет ұйымдарының қызметкерлері	қызмет көрсетілетін учаске шегінде



БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

14 апреля 2022 года

№ 201 - ЦЗ

Нұр-Сұлтан қаласы

город Нур-Султан

Об утверждении Правил

В целях актуализации нормативно-технической документации товарищества с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность.

2. Настоящий приказ вводится в действие с даты признания утратившими силу приказов от 30 сентября 2009 года №353-АОТ «Правила проезда в рабочих и нерабочих кабинах локомотивов работников, связанных с движением поездов, и субъектов, осуществляющих охранную деятельность», от 15 июня 2011 года №341-АОТ «О внесении изменений и дополнений в правила проезда в рабочих и не рабочих кабинах локомотивов работников, связанных с движением поездов, и субъектов, осуществляющих охранную деятельность, утвержденные приказом Президента Акционерного общества «Локомотив» К. Таласпековым, от 27 сентября 2011 года № 553-АОТ «О внесении изменений и дополнений в правила проезда в рабочих и не рабочих кабинах локомотивов работников, связанных с движением поездов, и субъектов, осуществляющих охранную деятельность, утвержденные приказом Президента Акционерного общества «Локомотив» К. Таласпековым, от 14 января 2016 года №13-АОТ «О внесении изменений и дополнений в правила проезда в рабочих и не рабочих кабинах локомотивов работников, связанных с движением поездов, и субъектов, осуществляющих охранную деятельность, утвержденные приказом Президента Акционерного общества «Локомотив» К. Таласпековым.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Заместителя Генерального директора по организации перевозочного процесса ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

**Управляющий директор
по производственным процессам**

Б. Урынбасаров

Исп. Атаханова А. ГППБОТ
Тел.: 60-35-97

БЛАГО



Утверждено
приказом управляющего директора
по производственным процессам АО
«НК «КТЖ» -
от 14 апреля 2022 года № 201-23

**Правила
проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных
с движением поездов и работников, осуществляющих охранную
деятельность**

Редакция 2.0

Группа документов:	нормативно-технический документ
Разработчик:	Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки»
Ответственный за анализ и актуализацию документа:	Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки»

Нур-Султан - 2022 г.

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 2 из 9

Оглавление

1. Общие положения.....	3
2. Термины и сокращения.....	3
3. Порядок допуска в кабину локомотива.....	3
4. Порядок проезда в кабине локомотива.....	4
5. Приложение 1.....	6
6. Приложение 2	9

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 3 из 9

1. Общие положения

1. Настоящие Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов, осуществляющих проезд в рабочей и нерабочей кабине локомотива, а также работников, осуществляющих охранную деятельность (далее - Правила) устанавливают порядок проезда в локомотиве работников акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» и его дочерних организаций, служебная деятельность которых связана с необходимостью проезда в локомотиве, и работников, осуществляющих охранную деятельность, в ходе сопровождения ими грузов, заключивших договор на проезд в локомотиве с оператором локомотивной тяги либо договор с акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на оказание услуг по охране грузов.

2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с требованиями, установленными законодательными и иными нормативными правовыми актами Республики Казахстан, нормативными актами уполномоченного органа и локальными актами акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

2. Термины и сокращения

АО «НК «ҚТЖ»	акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
Работник -	работник, связанный с движением поездов, осуществляющий проезд в рабочей и нерабочей кабине локомотива
ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» -	товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки»

3. Порядок допуска в кабину локомотива

3. Руководство эксплуатационного локомотивного депо согласовывает запрос охранных организаций о возможности выезда на участок в кабине локомотива работника, осуществляющего охранную деятельность, осуществляет взаимодействие по направлению запроса охранными организациями не позднее 3 рабочих дней до выезда. В запросе отражается цель, дата, время выезда, а также участок следования. При положительном

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 4 из 9

ответе Работнику проводится вводный инструктаж в службе безопасности и охраны труда ближайшего эксплуатационного локомотивного депо.

Вводный инструктаж в этом случае не проводится работникам локомотивных бригад, следующих в качестве пассажиров, а также машинистам-инструкторам.

4. Вводный инструктаж проводится работником службы безопасности и охраны труда или лицом, на которое приказом по эксплуатационному локомотивному депо возложены эти обязанности.

5. О проведении вводного инструктажа Работнику делается запись в Журнале регистрации вводного инструктажа с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего (Приложение 4 к Правилам и срокам проведения обучения, инструктирования и проверок знаний по вопросам безопасности и охраны труда работников, руководителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности и охраны труда, утвержденным приказом Министра здравоохранения и социального развития Республики Казахстан от 25 декабря 2015 года № 1019).

4. Порядок проезда в кабине локомотива

6. В рабочей кабине локомотива разрешается проезд Работников, указанных в Приложении 1 к настоящим Правилам.

7. В нерабочей кабине локомотива разрешается проезд лиц указанных в Приложении 2 к настоящим Правилам.

8. В рабочей кабине локомотива кроме локомотивной бригады допускается проезд не более 2 Работника одновременно.

9. В нерабочей кабине локомотива допускается проезд не более 4 Работника одновременно, при этом локомотивные бригады, следующие в качестве пассажиров, имеют приоритетность проезда перед работниками охранных организаций.

10. Перед посадкой Работника в кабину локомотива машинист локомотива уточняет у него цель его прибытия и проверяет его служебное удостоверение.

11. Работник, следующий в рабочей кабине локомотива, не отвлекает от работы локомотивную бригаду и не вмешивается в их работу.

12. Посадка в нерабочую кабину локомотива осуществляется при условии предъявления работником охранный организации машинисту локомотива служебного удостоверения и маршрутного листа.

13. При необходимости проезда в локомотиве работников нескольких охранных организаций, право проезда предоставляется равному количеству работников указанных охранных организаций.

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 5 из 9

14. При отсутствии стоянки грузового поезда, посадка либо высадка работника охранной организации производится по маршруту следования на основании разрешения поездного диспетчера, передаваемого по радиосвязи машинисту локомотива дежурным по станции.

15. Машинист локомотива перед посадкой работника охранной организации в нерабочую кабину локомотива проводит инструктаж с ним о порядке проезда в локомотиве.

16. Работник при движении поезда не вправе выходить в машинное (дизельное) отделение локомотива, а также открывать наружные двери.

17. На станциях межгосударственного пограничного пункта пропуска работник не вправе покидать кабину локомотива до завершения пограничного досмотра (контроля).

18. При нарушении требований настоящих Правил, допущенных Работниками, а также угрожающих безопасности движения и безопасности локомотивной бригады, машинист локомотива останавливает поезд, сообщает о случившемся по радиосвязи поездному диспетчеру. По прибытию в эксплуатационное локомотивное депо машинист локомотива производит запись в книге замечаний машинистов формы ТУ-137 (Альбом форм первичной документации по локомотивному хозяйству утвержденный 05 декабря 2003 года).

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 6 из 9

Приложение 1
к Правилам, утвержденным
приказом управляющего директора
по производственным процессам АО
«НК «КТЖ» -
от 14 апреля 2022 года № 201-УЗ

Перечень
лиц, имеющих право проезда в рабочей кабине локомотива, служебная
деятельность которых связана с необходимостью проезда на локомотиве

Наименование должности	Границы проезда
Руководители сетевого уровня ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	
Директор и Главные менеджеры (в т.ч. менеджеры) Департамента безопасности движения	по всей территории Республики Казахстан
Директор Департамента управления движением поездов	
Главный менеджер Департамента управления движением поездов	
Департамент локомотивного хозяйства	
Исполнительный директор - Директор Департамента	по всей территории Республики Казахстан
Главный менеджер	
Главный менеджер функционального направления по эксплуатации	
Главный менеджер функционального направления по ремонту	
Руководители регионального уровня ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	
Филиал ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделения ГП	
Директор филиала	по территории отделения
Первый заместитель директора	
Главный инженер	
Заместители директоров филиалов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» - отделений ГП, дислоцирующихся на станциях Нур-Султан, Шу, Туркестан, Жезказган	по участку обслуживания
Ревизор по безопасности движения	по территории отделения
Руководители линейного уровня ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»	

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 7 из 9

В локомотивном хозяйстве	
Начальник эксплуатационного локомотивного депо	по участку работы локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо
Заместитель начальника депо по производству	
Заместитель начальника депо по эксплуатации	
Заместитель начальника депо по оборотному депо	
Машинист-инструктор	
Департамент безопасности движения АО «НК «ҚТЖ»	
Директор Департамента Заместитель директора Департамента Главные менеджеры Главные менеджеры-ревизоры по безопасности движения Менеджеры по безопасности движения	по всей территории Республики Казахстан
Руководители сетевого уровня управления филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»	
Департамент электрификации и энергетики	
Директор Департамента	по всей территории Республики Казахстан
Главный менеджер Департамента (по эксплуатации)	
Главный менеджер Департамента (по энергетике и электроснабжению)	
Руководители линейного уровня управления филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция магистральной сети»	
Дистанции сигнализации и связи филиалов АО «НК «ҚТЖ» - отделений магистральной сети	
Начальник дистанции Заместитель начальника дистанции (по сигнализации, централизации и блокировки) Заместитель начальника (по связи) Главный инженер дистанции	в пределах отделения
Дистанции пути филиалов АО «НК «ҚТЖ» - отделений магистральной сети	
Начальник дистанции пути	в пределах отделения
Заместитель начальника дистанции пути	
Заместитель начальника дистанции пути (по искусственным сооружениям)	
Дистанции электроснабжения филиалов АО «НК «ҚТЖ» - отделений магистральной сети	
Заместитель начальника дистанции (по контактной сети)	в пределах отделения

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 8 из 9

В локомотивном хозяйстве	
Машинист-инструктор	по участку работы локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо
Ревизор по безопасности движения	в пределах отделения
Инженер по расшифровке скоростемерных лент и кассет регистрации	по участку работы локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо

Правила проезда в рабочей и нерабочей кабине локомотива работников, связанных с движением поездов и работников, осуществляющих охранную деятельность	
Редакция 2.0	Страница 9 из 9

Приложение 2
 к Правилам, утвержденным
 приказом управляющего директора
 по производственным процессам АО
 «НК «КТЖ» -
 от 14 апреля 2022 года № 201-УЗ

Перечень
лиц, имеющих право проезда в нерабочей кабине локомотива, служебная деятельность которых связана с необходимостью проезда на локомотивах

Наименование должностей	Границы проезда
Локомотивная бригада, следующая в качестве пассажиров	Участок пути обслуживаемый локомотивной бригадой
Работники охранных организаций	в пределах обслуживаемого участка