

Утверждено
НКРМ.464333.001 РЭ-УЛ

Прибор ТСКБМ-П
Руководство по эксплуатации
НКРМ.464333.001 РЭ

Количество страниц 4



1 Общие сведения

Прибор ТСКБМ-П НКРМ.464333.001.

Изготовитель АО «НЕЙРОКОМ».

Адрес для переписки: 111250, Москва, а/я 17. Тел. 8 (495) 640-76-71, тел. ж.д. (900) 2-91-84. info@neurocom.ru, www.neurocom.ru.

2 Назначение

Прибор ТСКБМ-П входит в состав системы ТСКБМ и предназначен для приема и первичной обработки информации, передаваемой по радиоканалу от прибора ТСКБМ-Н и последующей передачи ее по линии ИРПС в контроллер ТСКБМ-К. Приборы ТСКБМ-П всех исполнений имеют индикатор «ПРИЕМ» желтого свечения для индикации приема радиосигнала от ТСКБМ-Н. Наличие двух индикаторов (индикаторы работоспособности): предварительная сигнализация желтого свечения, и запрос подтверждения работоспособности красного свечения указано в п.3.2 РЭ.

3 Технические характеристики**3.1 Общие технические характеристики**

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1) Напряжение питания, В | $12,0 \pm 1,5$ |
| 2) Потребляемый ток, А, не более | 0,4 |
| 3) Рабочие частоты радиоканалов, ГГц | $1,7 \pm 0,025$; 2,402 – 2,480 |
| 4) Габаритные размеры, мм, не более | $223 \times 156 \times 80$ |
| 5) Масса (кроме исполнения НКРМ.464333.001-05)
без монтажного комплекта, кг, не более | 1,5 |
| 6) Масса исполнения НКРМ.464333.001-05, кг, не более | 1,7 |
| 7) Рабочая температура, $^{\circ}\text{C}$ | от минус 40 до + 40 |

3.2 Исполнения прибора ТСКБМ-П.

Обозначение	Индикатор работоспособ.	Выход упр. индикаций	Радиоканал ГГц	Примечание
1. НКРМ.464333.001	Есть	Нет	1.7	
2. НКРМ.464333.001-0.02			2.4/1.7	
3. НКРМ.464333.001-01	Нет	Нет	1.7	(1) УНИКАМ
4. НКРМ.464333.001-01.02			2.4/1.7	
5. НКРМ.464333.001-02	Есть	«XT2»	1.7	(2) ССПС
6. НКРМ.464333.001-03	Нет	Нет	1.7	(3) Маневр. исполнение
7. НКРМ.464333.001-04	Есть	«XT2», «XT3»	1.7	(4) Унифицированный
8. НКРМ.464333.001-04.01			2.4/1.7	
9. НКРМ.464333.001-05	Нет	Нет	1.7	(5) ИРПС - 35 метров
10. НКРМ.464333.001-06	Нет	Нет	1.7	(6) УНИКАМ - 35 метров
11. НКРМ.464333.001-07	Есть	Нет	1.7	(7) ИРПС - 35 метров

Примечания к п. 3.2:

- (1) Входит с состав системы ТСКБМ, исполнение УНИКАМ НКРМ.424313.003-01.
- (2) Входит с состав системы ТСКБМ, исполнение ССПС НКРМ.424313.003-04.01, имеет выход управления индикатором предварительной сигнализации ТСКБМ-ИД.
- (3) Входит с состав системы ТСКБМ, маневровое исполнение НКРМ.424313.003-03.
- (4) ТСКБМ-П – унифицированный, имеет выходы (ХТ2, ХТ3) сигналов управления для двух внешних индикаторов с целью отображения следующей информации:
 - а) Включенного состояния ТСКБМ.
 - б) Индикации приема радиосигнала ТСКБМ-Н.
 - в) Предварительной сигнализации.
 - г) Запроса подтверждения работоспособности.
- (5) Входит с состав системы ТСКБМ, исполнение 35М НКРМ.424313.003-05 для скоростного поезда и имеет увеличенную дальность линии ИРПС до 35 м.
- (6) Исполнение УНИКАМ, имеет увеличенную дальность линии ИРПС до 35 м.
- (7) Имеет увеличенную дальность линии ИРПС до 35 м.

4 Комплектность

Наименование	Обозначение	Кол
Прибор ТСКБМ-П	НКРМ.464333.001 * _	1
Паспорт	НКРМ.464333.001 * ПС	1

* Символ указывает исполнение в соответствии с паспортом.

5 Конструкция и использование по назначению

5.1 Прибор ТСКБМ-П выпускается в исполнениях, которые различаются: радиоканалами однодиапазонными 1.7 ГГц или двухдиапазонными «2.4/1.7» с двумя радиоканалами 1.7 ГГц и 2.4 ГГц, наличием индикаторов работоспособности, наличием разъемов – выходов управления внешними индикаторами и допустимой длиной кабеля связи ИРПС между прибором ТСКБМ-П и блоком ТСКБМ-К. Перечень исполнений прибора ТСКБМ-П приведен в п.3.2.

5.2 Двухдиапазонные «2.4/1.7» приборы ТСКБМ-П совместимы со всеми исполнениями приборов ТСКБМ-Н – одно и двух диапазонными. При совместной работе двухдиапазонных приборов ТСКБМ-П и ТСКБМ-Н радиоканал 2.4 ГГц является основным, поскольку обеспечивает более устойчивую внутрисистемную (ТСКБМ) радиосвязь.

5.3 Прибор ТСКБМ-П выполнен в пластмассовом корпусе. На передней панели корпуса имеются светодиоды индикаторов:

а) Индикаторы работоспособности: предварительная сигнализация желтого свечения, и запрос подтверждения работоспособности красного свечения в соответствии с исполнением ТСКБМ-П. На переднюю панель

корпуса также выведена кнопка управления яркостью свечения  светодиодов индикаторов работоспособности.

б) Индикатор «ПРИЕМ», который характеризует работу канала связи – имеется во всех исполнениях ТСКБМ-П.

5.4 Для монтажа прибора ТСКБМ-П на подвижном составе использовать комплект монтажных частей (КМЧ). Наличие и состав КМЧ - в соответствии с условиями договора поставки.

Использование по назначению прибора ТСКБМ-П изложено в документах «Система ТСКБМ. Руководство по эксплуатации» НКРМ.424313.003 РЭ, НКРМ.424313.003 РЭ1, НКРМ.424313.003 РЭ2.

6 Техническое обслуживание и ремонт

6.1 Техническое обслуживание. Проверка прибора ТСКБМ-П производится на системе СК-ТСКБМ НКРМ.466429.000-01 в соответствии с руководством по эксплуатации НКРМ.466429.000 РЭ3, НКРМ.466429.000 РЭ4. Периодичность технического обслуживания приведена в руководстве по эксплуатации системы ТСКБМ.

6.2 Ремонт неисправных приборов ТСКБМ-П осуществляется предприятием-изготовителем или внешней организацией, имеющей соответствующую технологическую оснащенность, специалисты которой имеют соответствующую квалификацию и прошли инструктаж на предприятии-изготовителе системы ТСКБМ. Организации, осуществляющие ремонт блоков ТСКБМ-КП, в соответствии с ГОСТ Р ИСО 9001-2015, должны отвечать требованиям предприятия-изготовителя к технологии и организации ремонта.

7 Транспортировка и хранение. Изделие должно транспортироваться в штатной упаковке в условиях С по ГОСТ 23216-78. Изделие должно храниться в отапливаемых помещениях группы 1Л по ГОСТ 15150-69 при температуре от + 5 до + 40 $^{\circ}$ С.

8 Сведения об утилизации. Утилизация изделия должна осуществляться по правилам и в порядке, установленным у потребителя.