

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
„ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ЦЕНТР УКРЗАЛІЗНИЦІ”**

**ПОСІБНИК ДО РЕГЛАМЕНТУ ПРО
МІЖНАРОДНІ
ЗАЛІЗНИЧНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ
ВАНТАЖІВ (RID)**

Київ-2005

013-Ц 11.01.2006

Про затвердження Посібника до Регламенту про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів (RID)

У зв'язку з прийняттям Закону України «Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)» та з метою полегшення практичного застосування в роботі залізниць Регламенту про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Посібник до Регламенту про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів (RID) (далі – Посібник).
2. Начальнику Головного комерційного управління спільно з начальниками залізниць визначити загальний тираж та передати Управлінню справами текст Посібника.
3. Начальнику Управління справами забезпечити тиражування Посібника та розсилку його згідно з розподілом на залізниці.
4. Начальникам залізниць довести Посібник до причетних працівників залізниць.

Генеральний директор

В.І. Гладкіх

ЗМІСТ

1.	Вступ	ст.3
2.	Сфера застосування.....	ст.3
3.	Нормативні посилання.....	ст.3
4.	Терміни та визначення понять.....	ст.4
5.	Загальні положення.....	ст.10
6.	Структура та зміст RID.....	ст.11
7.	Застосування правил RID.....	ст.15
8.	Умови перевезення небезпечних вантажів.....	ст.18
9.	Класифікація небезпечних вантажів.....	ст.25
10.	Знаки небезпеки на упаковках та інформаційні табло на вагонах і контейнерах.....	ст.28
11.	Використання упаковок, контейнерів середньої вантажо- підйомності для масових вантажів (IBC), великогабаритної тари	ст.36
12.	Документація.....	ст.49
13.	Використання вагонів-цистерн, контейнерів-цистерн (вагонів- батареї або MEGC).....	ст.55
14.	Положення щодо способу перевезення, вантажних робіт та обробки вантажів.....	ст.56
	Додаток 1 Винятки стосовно максимально допустимої кількості вантажу в упаковці для визначення транспортної категорії.....	ст.61
	Додаток 2 Витяг із Таблиці А глави 3.2 RID.....	ст.63
	Додаток 3 Класифікаційні коди небезпечних вантажів.....	ст.65
	Додаток 4 Знаки небезпеки (інформаційні табло).....	ст.72
	Додаток 5 Спеціальні положення, які застосовуються при перевезенні окремих вантажів.....	ст.77
	Додаток 6 Інструкції, що стосуються використання відповідних видів та типів тари (витяг).....	ст.103
	Додаток 7 Інструкції, що стосуються використання контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів IBC (витяг).....	ст.106
	Додаток 8 Інструкції, що стосуються використання великогабаритної тари....	ст.108
	Додаток 9 Спеціальні положення щодо використання посудин під тиском для речовин, що не належать до класу 2	ст.111
	Додаток 10 Спеціальні положення щодо сумісної упаковки небезпечних вантажів у комбінованій тарі	ст.115
	Додаток 11 Кодування вагонів-батареї та багатoelementних газових контейнерів MEGC для перевезення газів	ст.120
	Додаток 12 Кодування вагонів-цистерн, знімних цистерн, контей- нерів-цистерн, знімних кузовів цистерн, котли (корпуси) яких виготов- лені з металевих матеріалів, для перевезення вантажів класів 3-9.....	ст.121
	Додаток 13 Спеціальні положення щодо експлуатації, конструкції, оснащення, офіційного затвердження типу, випробовування та маркування цистерн.....	ст.124
	Додаток 14 Спеціальні положення щодо перевезення упаковок.....	ст.131
	Додаток 15 Спеціальні положення щодо перевезення вантажів навалом і насипом.....	ст.133
	Додаток 16 Спеціальні положення щодо навантаження, розванта- ження та обробки вантажів.....	ст.136
	Додаток 17 Експрес вантажі (перевезення великою швидкістю).....	ст.139
	Додаток 18 Ідентифікаційні номери небезпеки (крім класу 1).....	ст.141

1 ВСТУП

Цей Посібник розроблено на підставі Регламенту про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів (RID). У ньому коротко викладені основні питання організації перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні з країнами, які приєдналися до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ).

2 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Посібник призначений для працівників залізничного транспорту, рекомендований для працівників станцій при визначенні умов перевезення небезпечних вантажів у міжнародному сполученні та може бути допоміжним матеріалом для проведення технічних занять з питань перевезення небезпечних вантажів.

3 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Посібник розроблений з урахуванням вимог:

- Закону України „Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)”, від 05.06.2003 р. № 943-IV.
- Регламенту про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів RID.

4 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ (глава 1.2 RID)

Наведені нижче терміни та визначення стосуються положень, які наводяться у правилах RID.

Багатоелементний газовий контейнер (MEGC): транспортне устаткування, яке складається з елементів, пов'язаних між собою колектором і встановлених на одній рамі. Елементами багатоелементного газового контейнера (MEGC) можуть бути балони, трубки, барабани під тиском та зв'язки балонів, а також цистерни для газів класу 2 місткістю понад 450 літрів.

Балон: переносна посудина під тиском місткістю не більше 150 літрів.

Барабан: тара циліндричної форми з металу, картону, пластмаси, фанери або іншого матеріалу з пласким або опуклим дном. Це визначення охоплює тару іншої форми, наприклад, конуса (у формі відра), що звужується чи розширюється. Під цей термін не підпадають дерев'яні бочки та каністри.

Вагон: залізничний транспортний засіб без власного приводу й призначений для перевезення вантажів залізничною колією.

Вагон-батарея: вагон, що складається з елементів, пов'язаних один з одним за допомогою колектора та стаціонарно закріплених на рамі вагона. Елементами вагона-батареї є балони, трубки, барабани під тиском і зв'язки балонів, а також цистерни місткістю понад 450 літрів, призначені для вантажів класу 2.

Вагон закритий: вагон з торцевими та боковими стінками і стаціонарним або розсувним дахом.

Вагон відкритий: вагон з торцевими та боковими стінками, або без них, із відкритим дахом.

Вагон з укриттям: відкритий вагон, який для захисту вантажу оснащений брезентом (нежорстким покриттям).

Вбудована цистерна (вагон-цистерна): цистерна місткістю понад 1000 літрів, стаціонарно встановлена на вагоні (який є у цьому випадку вагоном-цистерною) або є складовою частиною рами такого вагона.

Внутрішня посудина: посудина, яка потребує зовнішньої тари для утримання вмісту .

Внутрішня тара: тара, для перевезення якої потрібна зовнішня тара.

Газ: речовина, яка

- за температури 50 °C має тиск пари понад 300 кПа (3 бар) або

- за температури 20 °C і нормального тиску 101,3 кПа є повністю газоподібною.

Група упаковки: група, до якої можуть бути віднесені певні речовини з огляду на їх ступінь небезпеки, якою вони характеризуються під час перевезення.

Захищений контейнер середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) (для металевих IBC): IBC, обладнаний додатковим захистом від ударів. Для захисту може застосовуватися, наприклад,

багатошарова конструкція (типу “сендвич”), або конструкції з подвійними стінками, або каркас у вигляді металевого решетування.

Зв’язка балонів: комплект балонів, міцно скріплених між собою та з’єднаних колектором, який перевозиться як єдине ціле. Загальна місткість зв’язки балонів не повинна перевищувати 3000 літрів при наповненні водою; зв’язки балонів призначених для перевезення токсичних газів класу 2 (класифікаційна група яких, згідно з пунктом 2.2.2.1.3 RID починається з літери Т), ця місткість не повинна перевищувати 1000 літрів при наповненні водою.

Знімна цистерна: цистерна, пристосована до спеціальних пристроїв вагона, що може відокремлюватися від нього лише після видалення засобів кріплення.

Каністра: тара з металу або пластмаси прямокутного або багатокутного перерізу з одним чи багатьма отворами.

Код „ГНВ”: код вантажу відповідно до Гармонізованої номенклатури вантажів (носить рекомендаційний характер).

Кодекс IMDG: Міжнародний Кодекс морських перевезень небезпечних вантажів для застосування Глави VII Частини А Міжнародної Конвенції про охорону людського життя на морі, 1974 року (Конвенція SOLAS), опублікована Міжнародною Морською Організацією (ІМО), Лондон.

Комбінована упаковка: тара, що складається з однієї чи декількох одиниць внутрішньої тари, вкладених у зовнішню (транспортну) тару згідно з підрозділом 4.1.3.1 RID.

Контейнер: предмет транспортного обладнання (клітка або інший подібний пристрій):

- достатньо жорсткий і при цьому досить міцний, щоб служити для багаторазового використання;
- спеціально виготовлений для того, щоб спростити перевезення вантажів одним або декількома видами транспорту без проміжного їх перевантаження;
- який має засоби, що полегшують його кріплення та обробки, зокрема, під час перевантаження з одного транспортного засобу на інший; сконструйований таким чином, щоб його можна було легко завантажувати й розвантажувати.

Контейнер-цистерна: предмет транспортного обладнання, що відповідає поняттю контейнер, який складається з корпусу й елементів обладнання, включаючи обладнання, що забезпечує переміщення контейнера-цистерни без суттєвої зміни його положення рівноваги, яке застосовується для перевезення газоподібних, рідин, порошкоподібних та гранульованих речовин і має місткість понад 0,45 м³ (450 літрів).

Контейнер великотоннажний (контейнер великий):

- а) контейнер, що має внутрішній об’єм більше 3,0 м³;
- б) відповідно до КБК (CSC) – це контейнер такого розміру, площа якого між чотирма нижніми зовнішніми кутами складає

- не менше 14 м² (150 квадратних футів) або
- не менше 7 м² (75 квадратних футів), якщо він має верхні кутові фітинги.

Контейнер відкритий: контейнер з відкритим верхом.

Контейнер з укриттям: відкритий контейнер, оснащений брезентом (нежорстким покриттям) для захисту вантажу.

Контейнер закритий: контейнер із суцільною оболонкою, що має жорсткий дах, жорсткі бокові стінки, жорсткі торцеві стінки й підлогу (настил основи). Цей термін охоплює також поняття контейнера із дахом, що може відкриватися, який під час перевезення має бути закритий.

Контейнер середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC): жорстка або м'яка переносна тара, що відрізняється від тари, визначеної у Главі 6.1 RID:

а) з місткістю

- не більше ніж 3,0 м³ для твердих речовин і рідин груп упаковки II та III,

- не більше ніж 1,5 м³ - для твердих речовин групи упаковки I, якщо вони упаковані у м'які IBC, жорсткі пластмасові IBC, IBC із картону або з деревини,

- не більше ніж 3,0 м³ - для твердих речовин групи упаковки I, якщо вони упаковані в металеві IBC,

- не більше ніж 3,0 м³ - для радіоактивних матеріалів класу 7,

б) призначена для механізованого обробки;

в) яка витримує (якщо це вимагається випробуваннями передбаченими у главі 6.5 RID) навантаження, що виникають під час навантажувальних/розвантажувальних операцій та перевезенні.

Контрейлерні перевезення: перевезення автопоїздів (автомобільний тягач із напівпричепом або автомобіль із причепом) на залізничному вагоні.

Котел (корпус) цистерни: складається із оболонки й днища (з отворами для обладнання та огляду).

КОТІФ: Конвенція про міжнародні залізничні перевезення.

Крупногабаритна тара : Тара, що складається із зовнішньої тари, яка містить вироби або внутрішню тару,

а) призначену для механізованої обробки і

б) має масу нетто понад 400 кг або місткість понад 450 літрів, але її максимальний об'єм не перевищує 3,0 м³.

Малотоннажний контейнер (малий контейнер): контейнер із місткістю меншою 1,0 м³ і більшою за 3,0 м³.

Металевий IBC: складається з металевого корпусу та відповідного експлуатаційного і конструкційного обладнання.

Мішок: м'яка тара, виготовлена з паперу, полімерної плівки, текстилю, тканого або іншого матеріалу.

М'який IBC: корпус, виготовлений із тканого матеріалу, плівки чи іншого м'якого матеріалу або з комбінованого матеріалу, який має, при

необхідності, внутрішнє покриття або вкладиш разом із відповідним експлуатаційним обладнанням та вантажозахватними пристроями.

Небезпечні вантажі: речовини та вироби, перевезення яких згідно з RID заборонено або дозволяється лише за встановлених умов.

Не зазначений конкретно „Н.З.К.”: зведена позиція, до якої можуть бути віднесені речовини, суміші, розчини або вироби:

а) не поійменовані у Главі 3.2 Таблиці А RID і

б) що мають хімічні, фізичні та/або небезпечні властивості, які відповідають класу, класифікаційному коду, групі упаковки і найменуванню та опису позиції „Н.З.К.”.

Номер ООН (UN): чотиризначний ідентифікаційний номер для позначення речовин або виробів відповідно до Типових правил ООН.

Пакет транспортний: оболонка, яка використовується одним вантажовідправником для об'єднання однієї чи декількох упаковок в окрему вантажну одиницю для полегшення вантажно-розвантажувальних операцій та відправлення. Приклади пакетів:

а) пристосування для розміщення пакетів, наприклад, піддон, на якому укладаються в штабелі декілька упаковок, обв'язаних пластиковою стрічкою, термоусадочною або еластичною плівкою чи іншими засобами, або

б) зовнішня захисна тара, наприклад, ящик чи решетування.

Перевезення навалом: перевезення неупакованих твердих речовин або виробів у вагонах чи контейнерах; цей термін не застосовується до вантажів, які перевозяться упакованими, та до речовин, що перевозяться в цистернах.

Переносна цистерна: цистерна для змішаних перевезень місткістю понад 450 літрів, яка відповідає поняттю, що визначено у Главі 6.7 RID або у Кодексі IMDG, і зазначену в колонці 10 Глави 3.2. Таблиці А RID за допомогою посилання на інструкцію з переносних цистерн (код Т).

Переносна цистерна використовується, в основному, при морських перевезеннях.

Повагонна відправка (завантаження): використання вагона, не залежно від того, чи повністю чи частково використовується його об'єм.

Позиція зведена: позиція для чітко визначеної групи речовин або виробів, не зазначених конкретно в переліку вантажів (дивись підрозділ 2.1.1.2 RID літери В, С і D).

Посудина: ємність для розміщення й утримання речовин чи виробів, у тому числі із закупорювальними засобами. Це визначення не застосовується до корпусу (дивись також посудина під тиском та внутрішня посудина).

Проміжна тара: тара, розміщена між внутрішньою тарою або виробами та зовнішньою тарою.

Рідина: речовина, яка за температури 50 °С має тиск пари не більше 300 кПа (3 бар) та за температури 20 °С і тиску 101,3 кПа не є повністю газоподібною та яка

- за тиску 101,3 кПа має температуру плавлення або температуру початку плавлення 20 °C або нижче або ж
- є рідиною відповідно до методу випробувань ASTM D 4359-90 або
- не є пастоподібною згідно з критеріями, які застосовуються у разі випробовування на текучість (метод з використанням пенетрометра, наведений у розділі 2.3.4 RID).

RID: Регламент про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів.

Складений IBC із пластмасовою внутрішньою ємністю: складається з жорсткої зовнішньої оболонки, в яку вкладена пластмасова внутрішня ємність разом із конструкційним чи експлуатаційним обладнанням. Він виготовлений таким чином, що у зібраному вигляді внутрішня ємність і зовнішня оболонка утворюють невід'ємне ціле, що може наповнюватися, зберігатися, перевозитися й спорожнюватися як неподільна одиниця.

Тара: посудина та будь-які інші компоненти чи матеріали необхідні для виконання посудиною функції утримання продукту.

Тара аварійна: спеціальна тара, в яку вкладаються пошкоджені, або з дефектами, або такі, що дали течу упаковки з небезпечними вантажами, чи небезпечні вантажі, які під час перевезення були розсипані чи просочилися назовні, з метою подальшої їх рекуперації або видалення.

Тара зовнішня: зовнішній захист складеної або комбінованої тари з будь-яким абсорбуючим та прокладочним матеріалом і будь-якими іншими компонентами, необхідними для утримання та захисту внутрішніх посудин чи внутрішньої тари.

Тара легка металева (з тонкої фольги): тара круглого, еліптичного, прямокутного або багатокутного поперечного перерізу (тара конічної форми), або форми відра з металу товщиною стінки менш 0,5 мм (наприклад, листове олово) із плоским або опуклим дном, із одним чи більше отворами, яка не підпадає під визначення барабана або каністри.

Тара складена (із пластмаси): тара, яка складається з пластмасової внутрішньої посудини та зовнішньої тари (із металу, фібрового картону, фанери тощо). У зібраному вигляді вона утворює невід'ємне ціле, що наповнюється, зберігається, перевозиться та спорожнюється як неподільна одиниця.

Тара складена (із скла, порцеляни або кераміки): тара, яка складається з внутрішньої тари зі скла, порцеляни або кераміки та зовнішньої тари (із металу, дерева, фібрового картону, пластмаси, полімерних матеріалів тощо). У зібраному вигляді вона утворює невід'ємне ціле, що наповнюється, зберігається, перевозиться та спорожнюється як неподільна одиниця.

Технічне найменування: визнане хімічне найменування чи, в окремих випадках, визнане біологічне найменування або інше найменування, яке вживається у наукових та технічних підручниках, періодичних виданнях і публікаціях (дивись підпункт 3.1.2.8.1.1 RID).

Транспортна категорія (категорія перевезення): категорія, до якої належить вантаж в залежності від ступеня його небезпеки.

Упаковка: готовий до відправлення кінцевий продукт процесу пакування, який складається з тари, крупногабаритної тари, контейнера середньої вантажопідйомності для масових вантажів(IBC) та вмісту. Цей термін охоплює посудини під тиском для газів, а також вироби, які за розміром, масою або конфігурацією мають перевозитися не упакованими, або на полозках, у решетуванні або на вантажно-розвантажувальних пристосуваннях. Цей термін не стосується вантажів, що перевозяться навалом, та на речовини, які перевозяться в цистернах.

Цистерна: котел (корпус), включаючи експлуатаційне й конструкційне обладнання. Якщо цей термін використовується окремо, тоді він охоплює визначені в RID контейнери-цистерни, переносні цистерни, вагони-цистерни та знімні цистерни, а також батареї як складові елементи вагонів-батарей або багатоелементних газових контейнерів (MEGC).

Ящик: прямокутна або багатокутна тара із суцільними стінками, виготовлена з металу, деревини, фанери, деревинного матеріалу, фібрового картону, пластмаси або іншого придатного для цієї мети матеріалу. Якщо це не зашкодить цілісності тари під час перевезення, то можуть бути зроблені невеликі отвори, які полегшують її відкривання або обробку, або забезпечують відповідність вимогам щодо класифікації.

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Регламент про міжнародні залізничні перевезення небезпечних вантажів (надалі - RID) є Додатком С до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (надалі – КОТІФ).

Невід’ємною частиною КОТІФ є також:

Додаток А Єдині правові приписи до договору про міжнародні залізничні перевезення пасажирів (ЦІВ).

Додаток В Єдині правові приписи до договору про міжнародні залізничні перевезення вантажів ЦІМ.

Додаток D Єдині правові приписи до договору про використання вагонів в міжнародному залізничному сполученні (ЦУВ).

Додаток Е Єдині правові приписи до договору про використання інфраструктури в міжнародному залізничному сполученні (ЦУІ).

Додаток F Єдині правові приписи про затвердження технічних стандартів та прийняття єдиних технічних приписів, що застосовуються до залізничного обладнання для використання в міжнародному сполученні АПТУ.

Додаток G Єдині правові приписи про технічний допуск залізничного обладнання, яке використовується у міжнародному сполученні (АТМФ) та інші приписи.

Правила RID наберуть окремого правового статусу та будуть додатком С до КОТІФ, після того як ЦІМ втратить чинність.

5.2 Станом на 01.01.2006 до КОТІФ входить 42 країни: Республіка Албанія, Алжирська Народна Демократична Республіка, Федеративна Республіка Німеччина, Австрійська Республіка, Королівство Бельгія, Боснія і Герцеговина, Республіка Болгарія, Республіка Хорватія, Королівство Данія, Королівство Іспанія, Фінляндська Республіка, Французька Республіка, Об'єднане Королівство Великобританії і Північної Ірландії, Грецька Республіка, Угорська Республіка, Республіка Ірак, Ісламська Республіка Іран, Ірландію, Італійська Республіка, Ліванська Республіка, Князівство Ліхтенштейн, Литовська Республіка, Велике Герцогство Люксембург, Югославська Республіка Македонія, Королівство Марокко, Князівство Монако, Королівство Норвегія, Королівство Нідерланди, Республіка Польща, Португальська Республіка, Румунія, Республіка Словаччина, Республіка Словенія, Королівство Швеція, Швейцарська Конфедерація, Сирійська Арабська Республіка, Чеська Республіка, Туніська Республіка, Турецька Республіка, Республіка Латвія, Республіка Естонія та Україна (відповідно до Закону України від 5 червня 2003 року „Про приєднання України до Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ)”).

5.3 До дільниць України, на яких здійснюються перевезення вантажів за накладною ЦІМ, належать дільниці Львівської залізниці з колією 1435 мм:

а) для експортно-імпортних перевезень:

з Польщею: (Дорохуск ПКП) - Ягодин – Любомль – Ковель УЗ,
(Медика ПКП) - Мостиська II – Мостиська I УЗ,

із Словаччиною: (Чіерна над Тисоу ЖСР) - Чоп - Батєве – Дякове УЗ,
(Чіерна над Тисоу ЖСР) - Чоп – Батєве – Мукачеве УЗ
з Угорщиною: (Захонь МАВ) - Чоп - Батьово – Дякове УЗ,
(Захонь МАВ) - Чоп – Батьово – Мукачеве УЗ,
з Румунією: (Халмеу ЧФР) - Дякове - Батьово – Чоп,
(Халмеу ЧФР) - Дякове - Батьово – Мукачеве,
(Дорнешть ЧФР – Вадул – Сірет УЗ;

б) для транзитних перевезень - дільниця (Чіерна над Тисоу ЖСР) - Чоп - Батьово – Дякове УЗ – (Халмеу ЧФР).

5.4 Переоформлення документів з одного транспортного права на інше транспортне право здійснюється згідно з вимогами Додатка 12.6 до СМГС.

6 СТРУКТУРА ТА ЗМІСТ RID

RID складається із семи частин, кожна з яких поділяється на глави, розділи та підрозділи. Наприклад, цифрове позначення „4.2.1.3” означає: частина 4, глава 2, розділ 1, підрозділ 3.

Частина 1 Загальні положення

Глава 1.1 Сфера дії та винятки з правил.

В цій главі описані: сфера застосування правил; винятки із правил; застосування інших правил.

Глава 1.2 Терміни та визначення, що застосовуються в правилах.

Глава 1.3 Підготовка осіб, що беруть участь у перевезенні.

Глава 1.4 Обов'язки учасників перевезення у галузі безпеки.

Глава 1.5 Відступи від правил.

Глава 1.6 Перехідні заходи для застосування посудин під тиском для газів, вагонів-цистерн та контейнерів-цистерн, багатoeлементних газових контейнерів, упаковок для перевезення радіоактивних матеріалів.

Глава 1.7 Загальні вимоги до вантажів класу 7.

Глава 1.8 Заходи контролю та інші допоміжні заходи, спрямовані на забезпечення дотримання вимог безпеки.

Глава 1.9 Обмеження перевезення компетентними органами влади.

Глава 1.10 Внутрішні відомчі плани термінових дій для станцій.

Частина 2 Класифікація.

У цій частині визначаються загальні принципи класифікації небезпечних вантажів та показники і критерії класифікації для кожного класу або підкласу.

Глава 2.1 Загальні положення класифікації речовин, включаючи розчини і суміші.

Глава 2.2 Спеціальні положення, що стосуються окремих класів.

Глава 2.3 Методи випробувань бризантних вибухових речовин, нітроцелюлозних сумішей класу 4.1, легкозаймистих рідин класів 3, 6.1, 8, вантажів класу 9.

Частина 3 Перелік небезпечних вантажів, спеціальні положення, звільнення, стосовно вантажів в обмежених упаковках.

У цій частині визначаються вимоги до ідентифікації небезпечного вантажу (відповідно до номера ООН та транспортного найменування), наводяться переліки небезпечних вантажів та спеціальні положення, що застосовуються до окремих небезпечних вантажів, та наводяться вимоги, які застосовуються до перевезення небезпечних вантажів в обмежених кількостях.

Глава 3.1 Загальні положення, належне вантажне найменування.

Глава 3.2 Перелік небезпечних вантажів:

3.2.1 Таблиця А: Перелік небезпечних вантажів.

3.2.2 Таблиця Б: Алфавітний показчик небезпечних вантажів.

Глава 3.3 Спеціальні положення, що застосовують до деяких речовин.

Глава 3.4 Винятки щодо перевезення вантажів, упакованих в обмежених кількостях.

Частина 4 Використання упаковок, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC), великогабаритної тари, переносних цистерн, цистерн та контейнерів-цистерн, цистерн з армованої волокном пластмаси.

У цій частині визначаються загальні вимоги до упаковок із небезпечними вантажами, наводяться методи, які застосовуються для пакування небезпечних вантажів у транспортну тару, великогабаритну тару та IBC; наводяться переліки інструкцій з пакування небезпечних вантажів, в яких визначені види пакувань (барабан, каністра, ящик тощо), маса бруто і нетто та спеціальні положення, які необхідно виконувати для пакування окремих небезпечних вантажів; наводяться вимоги до використання переносних цистерн, цистерн, контейнерів-цистерн, цистерн з армованої волокном пластмаси (ступінь та умови наповнення, вимоги до експлуатації, спеціальні положення, які застосовуються для перевезення вантажів класу 2, та класів 3-9, кодування цистерн тощо).

Глава 4.1 Використання упаковки, зокрема IBC, великогабаритної тари; загальні положення, переліки інструкцій; спеціальні положення щодо упаковок для класу 1, 2, 5.2, 4.1, 6.2, 7.

Глава 4.2 Використання переносних цистерн і сертифікованих ООН багатоелементних газових контейнерів (MEGK).

Глава 4.3 Використання вагонів-цистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн, знімних кузовів-цистерн, вагонів-батарей та MEGK.

Глава 4.4 Використання знімних цистерн, контейнерів-цистерн, знімних кузовів-цистерн з армованої волокном пластмаси.

Глава 4.5 Використання вакуумних цистерн для відходів.

Частина 5 Процедури відправлення.

У цій частині визначаються вимоги до маркування вантажних одиниць знаками безпеки та номерами ООН, транспортних засобів інформаційними табло і табличками оранжевого кольору, заповнення транспортної документації.

Глава 5.1 Загальні положення. Застосування транспортних пакетів, сумісна упаковка, загальні положення для перевезення вантажів класу 7.

Глава 5.2 Маркування та знаки небезпеки.

Глава 5.3 Розміщення інформаційних табло та табличок оранжевого кольору.

Глава 5.4 Документація.

Глава 5.5 Спеціальні положення щодо перевезення інфекційних речовин, фумігованих транспортних засобів.

Частина 6 Вимоги до виготовлення й випробування тари, контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC), крупногабаритної тари та цистерн.

У цій частині визначаються вимоги до проектування, виготовлення, перевірки, випробування тари, крупногабаритної тари, IBC, цистерн; наведені вимоги до матеріалів, до експлуатаційного обладнання, затвердження типу конструкції, маркування.

Глава 6.1 Вимоги щодо виготовлення і випробування тари.

Глава 6.2 Вимоги щодо виготовлення й випробування посудин під тиском, аерозольних балончиків та ємностей малих, що містять газ.

Глава 6.3 Вимоги щодо виготовлення, випробування для класу 6.2.

Глава 6.4 Вимоги щодо виготовлення, випробування, затвердження упаковок для класу 7.

Глава 6.5 Вимоги до виготовлення, випробування контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів.

Глава 6.6 Вимоги до виготовлення, випробування крупногабаритної тари.

Глава 6.7 Вимоги щодо виготовлення, випробування, перевірки і випробування переносних цистерн.

Глава 6.8 Вимоги до виготовлення, обладнання, офіційного затвердження типу, перевірок, випробувань та маркування вагонів-цистерн, знімних цистерн, контейнерів-цистерн і знімних кузовів-цистерн, котли (корпуси) яких виготовлені з металевих матеріалів, а також вагонів-батарей та багатoeлементних газових контейнерів (MEGC).

Глава 6.9 Вимоги щодо конструкції, виготовлення, обладнання, офіційного затвердження типу конструкції, випробування та маркування контейнерів-цистерн, у тому числі знімних-кузовів цистерн (знімних резервуарів або цистерн) з армованої волокном пластмаси (волокніту).

Глава 6.10 Вимоги щодо конструкції, обладнання, офіційного затвердження типу, випробувань та маркування вакуумних цистерн для відходів.

Частина 7 Положення щодо перевезення, вантажно-розвантажувальних робіт та обробки вантажів.

У цій частині визначаються вимоги до перевезення небезпечних вантажів в упаковках у закритих вагонах або контейнерах, у вагонах або контейнерах з укриттям (брезентом), у відкритих вагонах або контейнерах, а також вантажів навалом та спеціальні положення щодо цього для окремих

небезпечних вантажів; вказані вимоги щодо сумісного завантаження небезпечних вантажів в один вагон чи контейнер, розвантаження, перевезення вантажів великою швидкістю, формування поїздів та проведення маневрових робіт.

Глава 7.1 Загальні положення.

Глава 7.2 Положення щодо перевезення вантажів в упаковках.

Глава 7.3 Положення щодо перевезення вантажів навалом.

Глава 7.4 Положення щодо перевезення вантажів у цистернах.

Глава 7.5 Положення, що стосуються навантаження-розвантаження та обробки вантажів.

Глава 7.6 Умови перевезення вантажу великою швидкістю.

Глава 7.7 Вантажобагаж.

7 ЗАСТОСУВАННЯ ПРАВИЛ RID (глави 1.1 і 3.4 RID).

7.1 Правилами RID визначені (п.1.1.2 RID) :

- а) небезпечні вантажі, міжнародне перевезення яких забороняється;
- б) небезпечні вантажі, міжнародне перевезення яких допускається, та чинні щодо цих вантажів вимоги та винятки з правил стосовно:
 - класифікації вантажів, зокрема, критерії віднесення до того чи іншого класу й відповідні методи випробування;
 - використання упаковок (також сумісне пакування);
 - використання цистерн (також їх наповнення);
 - процедури відправлення (також маркування упаковок знаками небезпеки, надписами та маркування транспортних засобів інформаційними табло (знаками небезпеки) та табличками оранжевого кольору, а також необхідна документація та інформація);
 - вимоги щодо конструкції, виготовлення, випробування й допуску до експлуатації упаковок і цистерн;
 - використання транспортних засобів (зокрема, навантаження, сумісне завантаження та розвантаження).

7.2 Винятки в RID стосовно транспортних операцій (п.1.1.3.1 RID).

Вимоги RID не поширюються на:

- перевезення небезпечних вантажів, які здійснюються приватними особами, за умови, що ці вантажі упаковані для роздрібного продажу і призначені для особистого або побутового споживання;
- перевезення не зазначених у RID машин або механізмів, які у внутрішньому чи у функціональному устаткуванні містять небезпечні вантажі;
- перевезення, які здійснюються підприємствами у зв'язку з виконанням своїх головних видів діяльності, таких як поставка на будівельні майданчики, або у зв'язку з вимірюваннями, ремонтно-профілактичними роботами в кількості не більше 450 літрів в упаковці та без перевищення максимальної кількості згідно з розділом 1.1.3.6 RID. Ці винятки не розповсюджуються на перевезення вантажів класу 7. Однак, цей виняток не поширюється на перевезення, що здійснюються такими підприємствами для власного постачання або для зовнішнього чи внутрішнього розподілу;
- перевезення, які здійснюються аварійними службами або під їх наглядом;
- термінові перевезення для порятунку людей або для захисту навколишнього середовища, за умови, що вжиті всі заходи для цілком безпечного здійснення цих перевезень.

7.3 Винятки стосовно перевезення газів (1.1.3.2 RID).

Правила RID не розповсюджуються на перевезення:

- у резервуарах транспортних засобів газів, призначених для приведення їх в дію, чи в іншому спеціальному обладнанні під час здійснення перевезення (наприклад, холодильне обладнання);

- газів у паливних баках транспортних засобів під час здійснення перевезення; кран між паливним баком і мотором повинен бути закритий, а електричний контакт розімкнений;

- газів груп А та О згідно з пунктом 2.2.2.1 RID, якщо тиск газів у посудині або цистерні за температури 15 °C не перевищує 200 кПа (2 бар), і вантаж під час перевезення цілком знаходиться в газоподібному стані; включно всі види посудин або цистерн, які, наприклад, є частиною машин чи пристроїв;

- газів в устаткуванні, необхідних для його функціонування (наприклад, вогнегасники або газонаповнені автомобільні покришки);

- газів у спеціальних пристроях вагонів, необхідних для приведення цих пристроїв у дію під час перевезення (холодильне обладнання, цистерни для риби, нагрівальне обладнання тощо);

- неочищених порожніх вбудованих посудин підвищеного тиску за умови, що вони герметично закриті;

- газів, що містяться у продуктах харчування або напоях.

7.4 Винятки стосовно перевезення рідкого палива (1.1.3.3 RID).

Правила RID не розповсюджуються на перевезення палива у паливних баках транспортних засобів, призначеного для приведення в дію або роботи спеціальних пристроїв цих транспортних засобів (наприклад, холодильного обладнання). Під час перевезення запірний кран між мотором і паливним баком транспортних засобів із допоміжним двигуном, якщо паливний бак містить пластмасу, має бути закритим.

7.5 Винятки стосовно спеціальних положень для небезпечних вантажів, упакованих в обмежених кількостях (п.1.1.3.4 RID).

Деякі спеціальні положення глави 3.3 RID частково чи повністю звільняють перевезення окремих небезпечних вантажів від дії вимог правил. Цей виняток застосовується у тому випадку, якщо в колонці 6 таблиці А глави 3.2 RID для відповідного небезпечного вантажу наведене спеціальне положення. Окремі небезпечні вантажі, упаковані в обмежених кількостях, можуть звільнитися від дії вимог RID, якщо дотримані умови, викладені у главі 3.4 RID.

7.6 Винятки стосовно перевезення неочищеної порожньої тари (п.1.1.3.5 RID).

Неочищена порожня тара, зокрема контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) та крупногабаритна тара після вивантаження речовин класів 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 і 9 не підпадають під вимоги RID, якщо вжиті відповідні заходи, що виключають небезпеку. Небезпеку усунено, якщо вжиті належні заходи для запобігання всіх видів небезпек, властивих класам 1–9.

7.7 Винятки стосовно максимально допустимої кількості вантажу в упаковці, що перевозиться в одному вагоні чи великотоннажному контейнері для визначення транспортної категорії (підрозділ 1.1.3.6 RID, додаток 1 до Посібника).

Якщо у колонці 15 Таблиці 3.2А проти будь-якої речовини проставлена транспортна категорія (категорія перевезення) 0, 1, 2, 3, 4 необхідно керуватися положеннями підрозділу 1.1.3.6 РІД і таблицею, наведеною у додатку 1 до Посібника. Максимально допустима кількість вантажів в упаковках на вагон або контейнер означає, що при перевищенні величин вказаних у колонці 3 цієї таблиці, необхідно виконувати положення розділу 1.8.3 РІД (Підготовка консультантів з питань безпеки) та глави 1.10 RID (Підготовка планів термінових заходів на випадок аварійних ситуацій).

Згідно з розділом 1.8.3 РІД кожне підприємство, діяльність якого пов'язана з перевезенням небезпечних вантажів або з операціями навантажування, розвантажування, наповнювання, пакування, повинно призначити консультантів з питань безпеки, завдання яких полягає в тому, щоб запобігти ризику, що впливає з такої діяльності для людей, навколишнього середовища, матеріальних цінностей.

Згідно з главою 1.10 РІД вантажна станція (сортувальна, передаточна) повинна мати плани заходів на випадок аварійних ситуацій з небезпечними вантажами та порядок ліквідації їх наслідків.

7.8 Винятки щодо перевезення вантажів, упакованих в обмежених кількостях (глава 3.4 RID).

У колонці 7 таблиці А глави 3.2 RID проти кожного вантажу зазначено відповідний код, зокрема:

- код "LQ0" означає, що вантаж, упакований в обмежених кількостях, не звільняється від дії приписів RID;

- один із кодів " LQ1" або "LQ2"; LQ3", "LQ20", "LQ21" або "LQ29; "LQ4"- "LQ19" і "LQ22"- "LQ28" означає, що положення інших глав RID не застосовуються до перевезення цієї речовини за умови дотримання положень глави 3.4 РІД.

При перевезенні вантажів в обмежених кількостях на кожен упаковку наноситься чітке й довговічне маркування з такою інформацією: номер ООН вантажів (перед номером ООН мають стояти літери UN), що містяться в упаковці; букви "LQ" (означає перевезення в обмежених кількостях).

Таке маркування робиться усередині ромба з розмірами не менше 100 x 100 мм. Ширина лінії, що утворює ромб, має становити не менше ніж 2 мм, а висота номера – не менше ніж 6 мм. Якщо в упаковці міститься кілька речовин, віднесених до різних номерів ООН, ромб повинен мати такі розміри, щоб у ньому можна було зазначити відповідне маркування. Якщо того вимагає розмір упаковки, то вказаний ромб за розміром може бути меншим, при цьому маркування повинно бути чітким і видимим.

7.9 Особливості застосування інших правил (розділ 1.1.4 RID).

При ввезенні небезпечних вантажів на територію країни, яка є учасницею договору про міжнародне залізничне перевезення вантажів, повинні виконуватися також вимоги національного законодавства щодо порядку ввезення (наприклад, обмеження, заборона перевезень окремих вантажів). Крім того, слід дотримуватися митних та інших адміністративних (національних) правил (як це зазначено у статті 25, § 1 Єдиних правил до

договору про міжнародне залізничне перевезення вантажів ЦІМ). При цьому у накладній вказується відповідна інформація або додаються супровідні документи, якщо це вимагає внутрішнє законодавство.

8 УМОВИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ (глава 3.2 RID, Таблиця А)

8.1 RID передбачає дві таблиці, у яких приведено перелік небезпечних вантажів.

- Таблиця А глави 3.2 RID – перелік небезпечних вантажів згідно з порядковими номерами ООН.

- Таблиця В глави 3.2 RID - алфавітний покажчик небезпечних вантажів з номерами ООН .

Небезпечний вантаж до перевезення не допускається, якщо в таблиці А у рядку проти цього вантажу стоїть запис: „Перевезення забороняється”.

Якщо у рядку проти вантажу записано „Не підпадає під дію RID”, то така речовина (продукт) перевозиться на умовах безпечного вантажу.

8.2 Визначення умов перевезення.

8.2.1 При визначенні умов перевезення небезпечного вантажу керуються таблицею А глави 3.2 RID. Перелік вантажів у цій таблиці наводиться у порядку привласнених їм номерів ООН. Фрагмент Таблиці А наведено у додатку 2 до Посібника.

У перших чотирьох колонках таблиці А міститься інформація щодо ідентифікації небезпечних вантажів (номер ООН, найменування вантажу, клас, класифікаційний шифр), у наступних колонках - спеціальні положення у вигляді коду про упаковку, транспортні засоби, умови перевезення тощо. Значення цих кодів описуються у главах або розділах, на які йдеться посилання у графах таблиці А.

При визначенні умов перевезення вантажу необхідно враховувати не тільки умови (спеціальні положення), зазначені в таблиці А, але й загальні положення та вимоги до окремих класів. Якщо загальні положення суперечать якому-небудь спеціальному положенню, переважну силу має спеціальне положення, наведене в таблиці.

8.2.2 Описання колонок Таблиці А глави 3.2 RID (розділ 3.2.1 RID).

Колонка 1 - НОМЕР ООН

У цій колонці наведено номер ООН до кожної позиції вантажів.

- небезпечної речовини або виробу, якщо цій речовині або виробу присвоєно окремий номер ООН; або

- узагальненої позиції або позиції “Н.З.К.”, до якої належать небезпечні речовини або вироби, які не були зазначені за найменуванням, відповідно до критеріїв, зазначених у частині 2 RID.

Колонка 2 - НАЙМЕНУВАННЯ ТА ОПИС (підрозділ 3.2.1 RID).

У цій колонці приводиться належне вантажне найменування небезпечних речовин та їх описання.

Належне вантажне найменування речовин – це назва речовини, яка зазначена у колонці таблиці А глави 3.2 RID великими буквами (з доданням будь-яких цифр, букв грецького алфавіту, префіксів, які є невід’ємною частиною найменування (підрозділ 3.1.2.1 RID). Вантажне найменування записується в перевізному документі.

Замість конкретного найменування вантажу в таблиці може бути вказана зведена позиція „Н.З.К.” (не зазначений конкретно), до якої можуть бути віднесені речовини, суміші, розчини або вироби, не поійменовані в таблиці А глави 3.2 РІД, які мають хімічні, фізичні та/або небезпечні властивості, що відповідають класу, класифікаційному коду, групі упаковки і найменуванню та опису позиції „Н.З.К”, наведених у спеціальних положеннях, які стосуються окремих класів (глава 2.2 РІД).

Речовини зведеної позиції „Н.З.К.” (підрозділ 3.1.2.8 RID), для яких у колонці (6) таблиці А глави 3.2 встановлене спеціальне положення 274 (глава 3.3 RID), мають бути доповнені технічним найменуванням вантажу.

У таблиці В до окремих вантажних найменувань малими буквами надається більш конкретне описання вантажу, яке в перевізних документах не зазначається.

Колонка 3а - КЛАС (підрозділ 2.1.1.1 RID, пункт 9.2 до Посібника).

У цій колонці для вантажів зазначено номер класу небезпеки згідно з критеріями класифікації, наведеними у частині 2 RID.

Колонка 3б - КЛАСИФІКАЦІЙНИЙ КОД (глава 2.2 RID, додаток 3 до Посібника).

У цій колонці зазначено класифікаційний код (класифікаційний шифр) небезпечного вантажу:

1) для класу 1 код складається з номера підкласу та букви групи сумісності. Критерії для визначення підкласів та груп сумісності приведені у пунктах відповідно 2.2.1.1.5 та 2.2.1.1.6 RID.

2) для класу 2 код складається з цифри та букви, яка позначає групу небезпечних властивостей. Критерії для визначення коду наведені у пунктах 2.2.2.1.2 та 2.2.2.1.3 RID.

3) для класів 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 та 9 пояснення відносно кодів містяться в пунктах 2.2.x.1.2 RID, де „х” – відповідне число, яке вказує на клас небезпеки вантажу: 3, 41, 42, 43, 51, 52, 61, 62, 8, 9.

4) небезпечні речовини або вироби класу 7 не мають класифікаційного коду.

Колонка 4 - ГРУПА УПАКОВКИ (підрозділ 2.1.1.3 RID, пункт 11.1 Посібника).

Залежно від ступеня небезпеки небезпечним вантажам, крім класів 1, 2, 5.2, 6.2 та 7 і самореактивним речовинам класу 4.1, присвоєні групи упаковок.

Небезпечним вантажам інших класів група упаковки не присвоюється.

Колонка 5 - ЗНАКИ НЕБЕЗПЕКИ (глава 5.2 та розділ 5.3.1 RID, пункт 10 та додаток 4 до Посібника).

1. У цій колонці вказуються номери знаків небезпеки, які наносяться на упаковки (вантажні місця) та інформаційні табло (знаки небезпеки більших розмірів), що наносяться на контейнери, контейнери-цистерни, переносні цистерни, багатоелементні газові контейнери (MEGC), вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї та вагони.

2. Зразки знаків небезпеки наведені у підрозділі 5.2.2.2 RID та додатку 5 до Посібника.

3. Загальні положення щодо розміщення знаків небезпеки/табло (наприклад, кількість знаків небезпеки, їх розташування) наведені в пунктах 10.1 і 10.2 Посібника та в підрозділі 5.2.2.1 RID для упаковок і в розділі 5.3.1 RID для контейнерів, контейнерів-цистерн, MEGK, переносних цистерн вагонів-цистерн, вагонів зі знімними цистернами, вагонів-батареї та вагонів.

4. Для речовин та виробів класу 7 код “7X” позначає знак небезпеки зразка №. 7A, 7B або 7C залежно від категорії (див. пункт 2.2.7.8.4 RID та підпункт 5.2.2.1.11.1 RID) або інформаційне табло №. 7D (див. пункти 5.3.1.1.3 RID та 5.3.1.7.2 RID).

5. Наклейки зразків № 13 і № 15, що стосуються маневрової роботи (розділ 5.3.4 RID), наносяться:

- 1-й клас: по обидві сторони вагона (для повагонних відправок);
- 2-й клас: по обидві сторони вагонів-цистерн, вагонів-батареї, вагонів зі знімними цистернами та вагонів, на яких перевозяться контейнери-цистерни, MEGK або переносні цистерни.

Примітка. Наведені вище положення щодо знаків небезпеки можуть бути змінені спеціальними положеннями, зазначеними у колонці 6.

Колонка 6 - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ (глава 3.3 RID, додаток 5 до Посібника).

У цій колонці вказані цифрові коди спеціальних положень, які повинні виконуватися. Ці положення охоплюють широке коло питань, пов'язаних в основному із змістом колонок 1-5 (наприклад, заборона перевезення, звільнення від дії положень, пояснення щодо класифікації деяких видів відповідних небезпечних вантажів та додаткові положення щодо розміщення знаків небезпеки або маркування), та наводяться у главі 3.3 RID у порядку їх номерів. Якщо колонка 6 не заповнена, то до змісту колонок 1-5 до відповідних небезпечних вантажів не застосовується ніяких спеціальних положень.

Колонка 7 - ОБМЕЖЕННЯ КІЛЬКОСТІ (розділ 3.4.6 RID).

У цій колонці вказані коди з такими значеннями:

- “LQ0” означає, що до цієї небезпечної речовини, упакованої в обмежених кількостях, не існує будь-якого звільнення від дії положень RID;
- всі інші коди, які починаються з букв “LQ”, означають, що положення RID не застосовуються, якщо виконані умови, вказані у главі 3.4 RID (розділ 3.4.1 RID загальні умови та розділи 3.4.3, 3.4.4, 3.4.5 і 3.4.6 RID - умови для відповідного коду залежно від конкретного випадку).

Колонка 8 - ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО УПАКОВКИ (розділ 4.1.4 RID, пункт 11 та додатки 6 – 9 до Посібника).

У цій колонці зазначені коди, які використовуються в інструкціях щодо упаковки, перелік яких приведено у розділі 4.1.4 RID. Фрагменти цих інструкцій наведені в додатках 6 – 9 до Посібника.

Кожній інструкції присвоєно відповідний код:

1. Якщо код починається з букви "P", то інструкція стосується використання тари (додаток 6 до Посібника), крім контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) та крупногабаритної тари, а код, який починається з букви "R" означає, що інструкція стосується легкої металевої тари. Якщо в колонці не приведено коди, які починаються з букв "P" або "R", то відповідний вантаж в таких упаковках не перевозиться.

2. Коди, які починаються з букв "IBC", позначають інструкції для контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) (додаток 7 до Посібника). Якщо в колонці не приведений код, що починається з букв "IBC", то небезпечний вантаж в контейнерах IBC не перевозиться.

3. Коди, що починаються з букв "LP", позначають інструкції, які стосуються крупногабаритної тари (додаток 8 до Посібника). Якщо в колонці не вказаний код, то вантаж у крупногабаритній тарі не перевозиться.

4. Коди, що починаються з букв "PR", позначають інструкції для спеціальних посудин високого тиску (додаток 9 до Посібника). Якщо в колонці не приведений такий код, то вантаж у посудинах високого тиску не перевозиться.

Примітка. Положення, які стосуються зазначених вище інструкцій, можуть бути замінені спеціальними положеннями щодо упаковки, які містяться в кінці інструкції, якщо вони приведені в колонці 9а.

Колонка 9а - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО УПАКОВКИ (розділ 4.1.4 RID та додатки 6-9 до Посібника).

У цій колонці приведені коди спеціальних положень, наведених у зазначених вище інструкціях щодо упаковки (колонка 8).

1. Коди, які починаються з букв "PP" або "RR", позначають додаткові спеціальні положення до упаковки, для тари й посудин, за винятком контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) і крупногабаритної тари. Якщо колонка 9а не містить код, що починається з букв "PP" або "RR", то спеціальні положення, приведені в кінці інструкції, не діють.

2. Коди, які починаються з букв "B" або "BB", позначають додаткові спеціальні положення для контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC). Якщо колонка 9а не містить такого коду, то спеціальні положення щодо упаковки, приведені в кінці інструкції, не діють.

3. Коди, які починаються з букви "L", позначають додаткові спеціальні положення щодо упаковки для крупногабаритної тари. Якщо колонка 9а не містить код, що починається з букви "L", то спеціальні положення, приведені в кінці інструкції, не діють.

Колонка 9б - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО СУМІСНОЇ УПАКОВКИ (розділ 4.1.10 RID, додаток 10 до Посібника).

Ця колонка містить коди, які використовуються в спеціальних положеннях щодо сумісної упаковки і починаються з букв "MP". Ці спеціальні положення наведено в порядку їх нумерації у розділі 4.1.10 RID та додатку 10 до Посібника. Якщо колонка 9а Таблиці А не містить код, що починається з букв "MP", то діють лише загальні положення (див. підрозділи 4.1.1.5 RID і 4.1.1.6 RID).

Колонка 10 - ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ПЕРЕНОСНИХ ЦИСТЕРН (підрозділ 4.2.5.2 RID та додаток 11 до Посібника).

Ця колонка містить код інструкції щодо переносних цистерн відповідно до пунктів 4.2.5.2.1 - 4.2.5.2.4 і 4.2.5.2.6 RID. У випадку, коли код не зазначений, перевезення в переносних цистернах заборонено, якщо тільки на це не буде отриманий дозвіл компетентного органа згідно з пунктом 6.7.1.3 RID.

Загальні положення щодо конструкції, виготовлення, оснащення, офіційного затвердження типу, випробувань і маркування переносних цистерн, наведені у главі 6.7 RID. Загальні положення щодо експлуатації (зокрема, стосовно наповнення) наведені у розділах 4.2.1 - 4.2.4 RID.

Примітка. Наведені вище положення можуть бути змінені спеціальними положеннями, зазначеними в колонці 11.

Колонка 11 СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕНОСНИХ ЦИСТЕРН (підрозділ 4.2.5.3 RID та додаток 12 до Посібника).

Ця колонка містить код додаткових спеціальних положень щодо переносних цистерн, які підлягають виконанню. Ці коди, що починаються з літер "TP", позначають спеціальні положення щодо конструкції й експлуатації переносних цистерн.

Колонка 12 - КОД ЦИСТЕРНИ RID (пункти 4.3.3.1.1 - 4.3.4.1.1 RID та додатки 11 - 12, пункт 13 Посібника).

Ця колонка містить код, що, згідно з пунктом 4.3.3.1.1 RID або додатком 11 до Посібника (для газів 2 класу) та пунктом 4.3.4.1.1 RID або додатком 12 до Посібника (для речовин класів 3 – 9) описує тип цистерни.

Коди, що описують цистерни інших дозволених типів, зазначені в пунктах 4.3.3.1.2 RID (для газів 2 класу) або 4.3.4.1.2 RID (для речовин класів 3 – 9).

Якщо код у цій колонці відсутній, то перевезення в цистернах RID не дозволяються.

Якщо в цій колонці зазначено код цистерни для твердих речовин (S) і для рідких речовин (L), це означає, що речовина може перевозитися у твердому або рідкому (розплавленому) стані. Це положення є дійсним для речовин, що мають температуру плавлення в межах від 20 до 180°C.

Щодо контейнерів-цистерн, виготовлених з армованих волокон, пластмас, див. розділ 4.4.1 і главу 6.9 RID, вакуумних цистерн для перевезення відходів – див. розділ 4.5.1 і главу 6.10 RID.

Примітка. Наведені вище положення можуть бути змінені спеціальними положеннями, зазначеними в колонці 13.

Колонка 13 - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЦИСТЕРН RID (розділи 4.3.5 , 6.8.4 RID, додаток 13 до Посібника).

У цій колонці наведені коди, які вказують на вимоги до конструкції, експлуатації, оснащення, випробовування, маркування цистерн, офіційного затвердження типу цистерн, зокрема, перші дві букви в кодах позначають спеціальні положення:

TU - щодо експлуатації цистерн (розділ 4.3.5 RID),

ТС - щодо конструкції цистерн (розділ 6.8.4 а) RID),

ТЕ - щодо оснащення цистерн (розділ 6.8.4 b) RID),

ТА - щодо офіційного затвердження типу цистерн (розділ 6.8.4 с) RID),

ТТ - щодо випробовувань цистерн (розділ 6.8.4 d) RID),

ТМ - щодо маркування цистерн (розділі 6.8.4 е) RID).

Колонка 14 (залишається незаповненою).

Колонка 15 - КАТЕГОРІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АБО ТРАНСПОРТНА КАТЕГОРІЯ (підрозділи 1.1.3.1с) та 1.1.3.6 RID, пункт 7.7 та додаток 1 до Посібника)

У цій колонці наведена цифра, яка вказує категорію перевезення (транспортну категорію), до якої віднесено вантажі класів 1 – 9 в залежності від ступеня їх небезпеки.

Колонка 16 - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖНИХ ОДИНИЦЬ (розділ 7.2.4 RID, пункт 14 та додаток 14 до Посібника).

У цій колонці наводиться код, спеціальні положення якого передбачають порядок завантаження упаковок у вагонах або контейнерах (закритого чи відкритого типу з брезентом або без нього). Ці коди починаються з букви „W”.

Примітка. Крім того, необхідно враховувати спеціальні положення щодо завантаження, розвантаження та обробки, зазначені в колонці 18.

Колонка 17 - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ НАВАЛОМ/НАСИПОМ (глава 7.3 RID, пункт 14 та додаток 15 до Посібника).

Ця колонка містить код, який починається з букв "VW", спеціальні положення, яких стосуються перевезень окремих небезпечних вантажів, які дозволяється перевозити навалом/насіпом у критих або відкритих вагонах (контейнерах).

Колонка 18 - СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО НАВАНТАЖЕННЯ, РОЗВАНТАЖЕННЯ Й ОБРОБКИ (глава 7.5.11 RID, пункт 14 та додаток 16 до Посібника).

Ця колонка містить код, який починається з букв "CW".

Цими кодами визначаються додаткові вимоги щодо вантажних операцій, обслуговування та обробки окремих вантажів (порядок підготовки

вагонів до перевезення, очистки після вивантаження, порядок закріплення вантажу у вагоні, дотримання безпеки при вантажних операціях тощо).

Якщо в колонці 18 код не зазначений, діють тільки загальні положення глави 7.5 RID.

Колонка 19 - ЕКСПРЕС-ВАНТАЖ (глава 7.6 RID, додаток 17 до Посібника).

Ця колонка містить код, який починаються з букв "СЕ".

Якщо у колонці проти вантажу приведений такий код, то вантаж допускається до перевезення великою (пасажирською) швидкістю.

Допустимі максимальна маса упаковки, температурний режим та інші умови перевезення приведені у главі 7.6 RID.

Колонка 20 - ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР НЕБЕЗПЕКИ (підрозділ 5.3.2.3 RID, пункт 10.4.1 та додаток 18 до Посібника).

Ідентифікаційний номер небезпеки для речовин класів 2 - 9 складається із двох або трьох цифр, які вказують на види небезпеки вантажу. Ідентифікаційний код окремих вантажів складається також з букви „Х”, яка показує, що речовина небезпечно реагує з водою.

Значення ідентифікаційних номерів небезпеки для вантажів 2 – 9 класів небезпеки приведені у пункті 5.3.2.3.2 RID та додатку 18 до Посібника.

Ідентифікаційний номер небезпеки зазначається у верхній частині таблички маркування оранжевого кольору, яка наноситься на вагони і контейнери (розділ 5.3.2 RID).

Для небезпечних вантажів класу 1 ідентифікаційний номер відповідає класифікаційному коду, зазначеному у колонці 3b таблиці А.

9 КЛАСИФІКАЦІЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ (глави 2.1 і 2.2 RID)

9.1 Загальні принципи класифікації небезпечних вантажів наведені у розділі 2.1.2 RID, а спеціальні положення для окремих класів – у главі 2.2 RID.

9.2 Класи безпеки.

Правилами RID передбачаються такі класи небезпечних вантажів:

клас 1 - вибухові речовини й вироби;

клас 2 - гази;

клас 3 - легкозаймисті рідини;

клас 4.1 - легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини і тверді десенсибілізовані вибухові речовини;

клас 4.2 - речовини, здатні до самозаймання;

клас 4.3 - речовини, що виділяють займисті гази при контакті з водою;

клас 5.1 - речовини, що окиснюють;

клас 5.2 - органічні пероксиди;

клас 6.1 - токсичні речовини;

клас 6.2 - інфекційні речовини;

клас 7 - радіоактивні матеріали;

клас 8 - корозійні речовини;

клас 9 - інші небезпечні речовини і вироби.

9.3 Клас вантажу та його класифікаційний код вказані у колонках 3a і 3b таблиці А глави 3.2 RID:

1) для небезпечних речовин або виробів класу 1 код складається з номера підкласу та букви групи сумісності, яка визначається відповідно до методів та критеріїв, наведених у пунктах 2.2.1.1.4 -2.2.1.1.6 RID та додатку 2 до Посібника;

2) для небезпечних речовин або виробів класу 2, код складається з цифри та букви, яка позначає групу небезпечних властивостей; відповідні пояснення наводяться у пунктах 2.2.2.1.2 - 2.2.2.1.3 RID та додатку 2 до Посібника;

3) для небезпечних речовин або виробів класів 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 та 9 пояснення відносно кодів містяться в пунктах 2.2.x.1.2* RID та додатку 2 до Посібника;

4) небезпечні речовини або вироби класу 7 не мають класифікаційного коду.

9.4 Кожна позиція, зазначена в колонці 2 таблиці А глави 3.2 RID „Найменування та опис” (речовині, виробу, групі речовин або виробів) має номер ООН. Використовуються такі типи позицій:

А. Одиночні позиції для точно визначених речовин або виробів, включаючи позиції для речовин, що охоплюють кілька ізомерів, наприклад:

Номер ООН 1090 АЦЕТОН

Номер ООН 1104 АМІЛАЦЕТАТИ

Номер ООН 1194 ЕТИЛНІТРИТУ РОЗЧИН

* x – номер класу безпеки вантажу без розділової крапки (наприклад, для класу 4.1 – 41)

В. Узагальнені позиції для точно визначеної групи речовин або виробів, що не є позиціями „н.з.к.”, наприклад:

Номер ООН 1133 КЛЕЇ

Номер ООН 1266 ПАРФУМЕРНІ ПРОДУКТИ

Номер ООН 2757 ПЕСТИЦИД НА ОСНОВІ КАРБАМАТІВ ТВЕРДИЙ ТОКСИЧНИЙ

Номер ООН 3101 ОРГАНІЧНИЙ ПЕРОКСИД ТИПУ В РІДКИЙ

С. Конкретні позиції „н.з.к.”, що охоплюють яку-небудь групу речовин або виробів, які мають характерні хімічні або технічні властивості та не зазначені конкретно, наприклад:

Номер ООН 1477 НІТРАТИ НЕОРГАНІЧНІ, Н.З.К.

Номер ООН 1987 СПИРТИ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ, Н.З.К.

Д. Узагальнені позиції „н.з.к.”, що охоплюють яку-небудь групу речовин або виробів, які мають одну або декілька небезпечних властивостей і не зазначені конкретно, наприклад:

Номер ООН 1325 ЛЕГКОЗАЙМИСТА ТВЕРДА РЕЧОВИНА ОРГАНІЧНА, Н.З.К.

Номер ООН 1993 ЛЕГКОЗАЙМИСТА РІДИНА, Н.З.К.

Позиції, визначені у пунктах В, С і D, є зведені позиції.

9.5 Якщо небезпечні вантажі, не зазначені у таблицях А і В глави 3.2 RID, то вони повинні бути класифіковані за результатами випробувань. Принципи класифікації небезпечних вантажів наведені в частині 2 RID.

9.6 Небезпечні вантажі класифікуються відправником на підставі їх властивостей відповідно до підрозділу 2.2.x.1* RID відповідного класу. Віднесення небезпечних вантажів до того або іншого класу або групи упаковки, визначення додаткової небезпеки здійснюється відповідно до критеріїв, зазначених у тому самому підрозділі 2.2.x.1* RID.

9.7 Небезпечні вантажі, наведені або визначені в підрозділі 2.2.x.2* RID до кожного класу, для перевезення залізничним транспортом не допускаються.

9.8 Вантажі, не зазначені у таблиці А глави 3.2 RID і не перелічені або не визначені в одному з вищезгаданих підрозділів 2.2.x.2* RID, слід відносити до відповідного класу згідно з процедурою, передбаченою у розділі 2.1.3 RID. Крім того, для них визначається вид додаткової небезпеки (якщо вона є) і група упаковки (за необхідності). Після визначення класу, виду додаткової небезпеки і групи упаковки визначається відповідний номер ООН.

У переліках зведених позицій, наведених у підрозділах 2.2.x.3* RID, в кінці тексту до кожного класу зазначені необхідні параметри для вибору відповідної зведеної позиції (номера ООН). У всіх випадках на підставі пріоритету позицій, наведених у пункті 9.4 Посібника, буквами В, С і D вибирається найбільш конкретна зведена позиція, що охоплює властивості даної речовини або виробу. Якщо речовину або виріб не можна віднести до позицій типу В або С, то лише в цьому випадку вона повинна бути віднесена

*x – номер класу небезпеки вантажу без розділової крапки (наприклад, для класу 4.1 – 41)

до позиції типу D.

9.9 Класифікація речовин, включаючи розчини й суміші (такі, як препарати й відходи), незазначених за найменуванням.

Розчини або суміші повинні бути віднесені до речовин, не зазначених за найменуванням, до відповідного класу і включених до однієї із зведених позицій, наведених у підрозділі 2.2.x.3* RID відповідного класу, з урахуванням видів додаткової небезпеки, яку представляють даний розчин або дана суміш, крім випадків, коли даний розчин або дана суміш не відповідають критеріям жодного класу і тим самим не підпадають під дію RID.

10 ЗНАКИ НЕБЕЗПЕКИ НА УПАКОВКАХ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТАБЛО* НА ВАГОНАХ І КОНТЕЙНЕРАХ (глава 5.2. RID)

10.1 Розміщення знаків небезпеки на упаковках та контейнерах середньої вантажопідйомності для масових вантажів IBC (розділ 5.2.2 RID).

10.1.1 На упаковку, в якій перевозиться вантаж, зазначений у таблиці А глави 3.2 RID, повинні наноситися наведені у колонці 5 знаки небезпеки, якщо спеціальними положеннями, приведеними у колонці 6, не передбачено інше.

Знаки небезпеки можуть замінюватися маркуванням небезпеки, яке повинно відповідати встановленим зразкам і не повинно стиратися.

Зразки знаків небезпеки наведені у пункті 5.2.2.2.2 RID та додатку 10 до Посібника.

Знаки небезпеки на упаковках наносяться (пункт 5.2.2.1.6 RID):

а) безпосередньо на її поверхню, якщо розміри упаковки дозволяють це здійснити. Для упаковок з вантажем класів 1 і 7 знаки наносяться поруч з вантажним найменуванням;

б) таким чином, щоб вони не перекривалися і не закривалися іншими частинами упаковки, іншим маркуванням;

с) поруч один біля одного, якщо на упаковку наноситься більше одного знака (ярлика).

Якщо упаковка неправильної форми або занадто малих розмірів, внаслідок чого знак (ярлик) не можна розмістити відповідним чином, він наноситься на упаковку за допомогою міцно прикріпленої етикетки чи іншим придатним способом.

На контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) з місткістю понад 450 літрів знаки наносяться з двох протилежних боків (підрозділи 5.2.1.4 та 5.2.2.1.7 RID).

10.1.2 Спеціальні положення (вимоги) до нанесення та розміщення знаків небезпеки на упаковках і контейнерах IBC для окремих небезпечних вантажів (пункти 5.2.2.1.8 - 5.2.2.1.11 RID):

Вантажі класу 1 при військових перевезеннях (пункт 5.2.2.1.8 та розділ 1.5.2 RID).

При перевезенні військових вантажів повагонними відправками на упаковки можуть не наноситися знаки небезпеки, якщо замість вантажного найменування вантажу використовується найменування, визначене військовими органами, а вантажі що перевозяться в одному вагоні не повинні перевозитися разом з іншими вантажами, якщо це не дозволяється вимогами розділу 7.5.2 RID.

Самореактивні речовини класу 4.1 та органічні перексиди класу 5.2 (пункт 5.2.2.1.9 RID):

а) речовина із знаком небезпеки зразка (4.1) або зразка (5.2) може бути легкозаймиста, у цьому разі додатковий знак зразка (3) не наноситься;

*інформаційні табло – знаки небезпеки збільшених розмірів, які наносяться на вагони і контейнери

б) на упаковках для самореактивних речовин типу В (клас 4.1 та органічних пероксидів типу В (клас 5.2) додатково наноситься знак небезпеки зразка (1). Якщо самореактивна речовина в тарі не виявляє вибухових властивостей, то за дозволом компетентного органу знак зразка (1) на цій тарі може не наноситися.

Для самореактивних речовин та органічних пероксидів знаки небезпеки, які наносяться на упаковках, а також перелік речовин, заборонених до перевезення, приведені у підрозділах 2.2.41.4 та 2.2.52.4 RID;

с) знак за зразком 8 додатково наноситься на упаковках, якщо речовина відповідає критеріям для групи упаковки I або II класу 8.

Радіоактивні речовини класу 7 (пункт 5.2.2.1.11 RID).

На кожна упаковку, кожний транспортний пакет і кожний контейнер, який містять радіоактивний матеріал, повинні наноситися знаки небезпеки за зразками 7A, 7B або 7C.

Знаки небезпеки повинні розміщуватися на двох протилежних зовнішніх поверхнях упаковки, транспортного пакета або зовнішніх поверхнях усіх чотирьох сторін контейнера. Упаковки, всі транспортні пакети та всі контейнери з подільними матеріалами, за винятком подільних матеріалів, які, згідно з положеннями підрозділу 6.4.11.2 RID, становлять виняток, повинні мати знаки небезпеки за зразком 7E; ці знаки слід наносити поруч зі знаками небезпеки для радіоактивних матеріалів, вони не повинні перекривати маркування. Знаки, не пов'язані з вмістом, слід видалити або закрити.

Знаки небезпеки за зразками 7A, 7B та 7C містять таку інформацію:

а) вміст:

назва (назви) радіонукліду (радіонуклідів) згідно з таблицею 2.2.7.7.21 RID з наведеним там символом, за винятком матеріалу НПА-1¹ (LSA-I). Для сумішей радіонуклідів слід зазначати нукліди з більш обмежувальною величиною, якщо це можливо з погляду наявного місця в рядку. Після назви радіонукліду (радіонуклідів) слід зазначати групу речовин з низькою питомою активністю або групу об'єктів з поверхневим радіоактивним забрудненням. Для цього мають використовуватися терміни „НПА-II” („LSA-II”), „НПА-III” („LSA-III”), „ОПРЗ²-I” („SCO-I”) або „ОПРЗ-II” („SCO-II”); у разі НПА-I (LSA-I) є достатнім термін „НПА-I” („LSA-I”); зазначати назву радіонукліду не потрібно;

б) активність:

максимальна активність радіоактивного вмісту під час перевезення, виражена в Бекерелях (Бк) (в системі СИ). Для подільного матеріалу замість активності може бути зазначена маса подільного матеріалу в грамах (г) або в кратних йому величинах;

с) при перевезенні вантажів у транспортних пакетах або контейнерах графі „Вміст” і „Активність” у знаках небезпеки мають містити дані згідно з

⁶ НПА - матеріал з низькою питомою активністю (див. главу 1.2 РІД)

⁷ ОПРЗ – об'єкт з поверхневим радіоактивним забрудненням (див. главу 1.2 РІД)

положеннями пунктів а) і b), причому слід підсумовувати весь вміст транспортного пакета або контейнера, однак на знаках для транспортних пакетів або контейнерів, які містять спільні завантаження упаковок з різними радіонуклідами, слід робити запис “Дивись транспортну накладну”;

d) транспортний індекс (ТІ) (для категорії І-БІЛИЙ проставляти транспортний індекс не потрібно.)

На кожному знаку небезпеки за зразком 7Е має бути зазначений індекс безпеки з критичності ІБК (SCI), визначений у сертифікаті про затвердження для спеціальних умов або у сертифікаті про затвердження конструкції упаковки, які видає компетентний орган.

При перевезенні вантажів у транспортних пакетах і контейнерах в індексі безпеки з критичності ІБК (SCI) знак небезпеки має містити підсумовану загальну суму для усього подільного вмісту транспортного пакета або контейнера.

10.2 Розміщення інформаційних табло (знаки небезпеки збільшеного розміру) на вагонах, контейнерах-цистернах, контейнерах, багатoelementних газових контейнерах, переносних цистернах (розділ 5.3.1 RID).

10.2.1 На вагонах, контейнерах-цистернах, контейнерах, багатoelementних газових контейнерах, переносних цистернах, в яких перевозяться небезпечні вантажі, наносяться знаки небезпеки, вказані у колонці 5 Таблиці 3.2 А та додатку 4 до Посібника

10.2.2 Якщо у вагоні або великотоннажному контейнері перевозяться вантажі класу 1, що мають одну або більше груп сумісності, то в табло група сумісності не зазначається.

Вагони або великотоннажні контейнери, в яких перевозяться речовини або вироби різних підкласів, повинні мати табло за зразком знака для найбільш небезпечного підкласу в такій послідовності: (найбільш небезпечний), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (найменш небезпечний).

Якщо речовини з класифікаційним кодом 1.5 D перевозяться з речовинами або виробами підкласу 1.2, то на вагон або великовантажний контейнер наноситься інформаційне табло, що відповідає підкласу 1.1.

10.2.3 На вагони та контейнери, в яких перевозяться вантажні одиниці військовими відправками без знаків небезпеки, наносяться інформаційні табло з обох поздовжніх сторін вагона або з усіх чотирьох сторін контейнера, зазначені у колонці 5 таблиці А главі 3.2 та пункті 5.3.1.1.2 RID.

10.2.4 Для класу 7 інформаційне табло основної небезпеки повинно відповідати зразку 7D. Це табло не наноситься на вагони або контейнери, в яких перевозяться звільнені упаковки, або малі контейнери.

Якщо потрібно, щоб на вагони, контейнери, багатoelementні газові контейнери, контейнери-цистерни або переносні цистерни було нанесено і знаки небезпеки і табло, передбачені для класу 7, замість табло за зразком 7D може бути нанесено знак небезпеки збільшених розмірів (7A, 7B, 7C), що відповідає необхідному знаку і виконує обидві функції (пункт 5.3.1.1.4 RID) .

10.2.5 Інформаційні табло, які не відповідають небезпечним вантажам, що перевозяться, або їх залишкам, мають бути видалені або закриті.

10.2.6 Інформаційні табло на великотоннажних контейнерах, MEGK, контейнерах-цистернах, переносних цистернах наносяться з чотирьох сторін (підрозділ 5.3.1.2 RID).

10.2.7 На вагоні для контрейлерних перевезень табло кріпляться з двох боків вагона. Інформаційне табло на вагоні не кріпиться, якщо вони видимі на причепах, знімних автомобільних кузовах, автоцистернах, автомобілях (підрозділ 5.3.1.3.2 RID).

10.2.8 Розміщення інформаційних табло на вагонах, призначених для перевезення вантажів навалом або в упаковках, вагонах-цистернах, вагонах-батареях та вагонах зі знімними цистернами.

Інформаційні табло на вагонах, призначених для перевезення вантажів навалом або в упаковках, на вагонах-цистернах, вагонах-батареях та вагонах зі знімними цистернами мають бути розміщені на обох бічних сторонах. При нанесенні декількох знаків небезпеки їх розміщують поруч по горизонталі. Знак додаткового виду небезпеки повинен бути розташований праворуч від знака основного виду небезпеки.

Якщо вагон-цистерна або знімна цистерна мають декілька відсіків, в яких перевозяться небезпечні вантажі двох чи більше найменувань, табло мають бути розміщені з двох боків в межах відповідного відсіку цистерни. Якщо на всіх відсіках табло однакові, то їх можна розмістити з двох боків цистерни лише один раз.

Інформаційних табло на вагонах з упаковками мають бути розміщені з двох боків вагона (підрозділ 5.3.1.5 RID).

10.2.9 На неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, вагони-батареї, багатoelementні газові контейнери, контейнери-цистерни та переносні цистерни, а також неочищені або незнезаражені порожні вагони та контейнери, у яких перевозилися вантажі навалом/насіпом, мають бути нанесені такі ж табло, як і для вантажу, що перевозився раніше (пункт 5.3.1.6 RID).

10.3 Технічні вимоги до інформаційних табло

10.3.1 Інформаційне табло (крім вантажів класу 7) повинно:

а) мати розмір щонайменше 250 x 250 мм і рамку такого ж кольору, що й символи, яка наноситься на табло на відстані 12,5 мм від його краю;

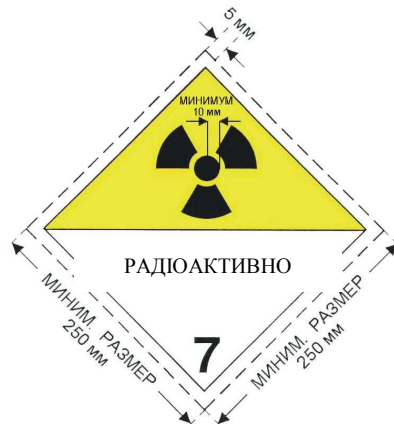
б) відповідати знаку небезпеки для відповідного небезпечного вантажу за кольором і символом (додаток 4 до Посібника);

с) показувати цифри, які вказують клас небезпеки (а для вантажів класу 1 літери позначення групи сумісності), який відповідає небезпечному вантажу, з висотою символів щонайменше 25 мм.

10.3.2 Табло для вантажу класу 7 повинно мати розміри щонайменше 250 x 250 мм і чорну рамку, яка наноситься паралельно краю табло на відстані 5 мм; в іншому табло має відповідати наведеному нижче зображенню (зразок 7D). Цифра “7” повинна мати висоту щонайменше 25 мм. Колір фону верхньої половини табло має бути жовтим, а нижньої половини – білим; колір трилисника і напису має бути чорним. Використання напису „РАДІОАКТИВНО” (RADIOAKTIV) у нижній половині табло не є

обов'язковим, що дає можливість використовувати цю частину табло для зображення відповідного номера ООН вантажу.

Табло (Placard) для радіоактивних матеріалів класу 7



(Зразок 7D):

1 – найменший розмір 250 мм

Символ (трилисник): чорний; фон: верхня половина жовта з білою каймою, нижня половина біла; у нижній половині має бути нанесено напис „РАДІОАКТИВНО” (“RADIOAKTIV”) або замість нього, якщо цього вимагають правила, відповідний номер ООН і цифра “7”.

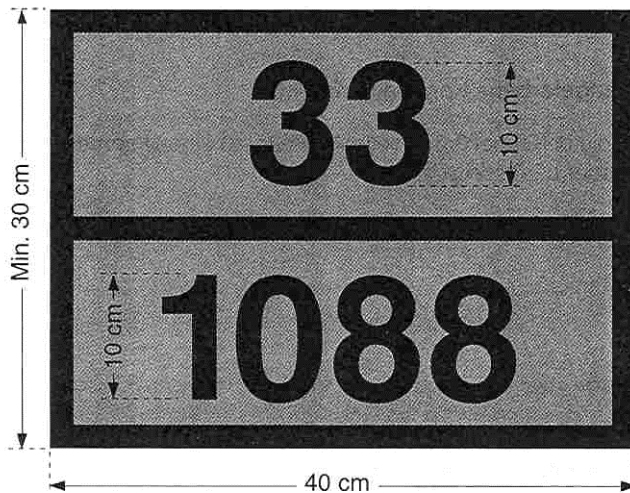
Для контейнерів-цистерн місткістю 3 м³ інформаційне табло можна замінити знаками небезпеки.

Для вагонів розмір табло можна зменшити до 150 мм х 150 мм. У цьому разі інші вимоги до розміру символів, ліній, цифр та літер втрачає чинність.

10.4 Маркування вагонів табличками оранжевого кольору (розділ 5.3.2 RID).

10.4.1 Таблички оранжевого кольору (приведена нижче) наносяться з кожного боку:

- вагона-цистерни,
- вагона-батареї,
- вагона зі знімними цистернами,
- контейнера-цистерни,
- багатоелементного газового контейнера,
- переносної цистерни,
- вагона для перевезення вантажів навалом/насіпом,
- контейнера для перевезення вантажів навалом,



Ідентифікаційний номер небезпеки (2 або 3 цифри, перед якими в окремих випадках проставляється буква «Х» (див. п.5.3.2.3.2 RID)

Номер ООН (4 цифри)

Табличка оранжевого кольору

Фон: оранжевий; окантовка, горизонтальна лінія і цифри: чорні; товщина лінії 15 мм.

10.4.2 Таблички оранжевого кольору наносяться також на неочищені, недегазовані або незнезаражені порожні вагони-цистерни, вагони зі знімними цистернами, контейнери-цистерни, багатоеlementні газові контейнери або переносні цистерни або неочищені, незнезаражені порожні вагони і контейнери для перевезення вантажів навалом/насіпом.

10.4.3 Технічні вимоги до табличок оранжевого кольору.

Таблички повинні мати 40 см в основі, а їх висота має складати не менше 30 см; вони повинні мати чорну окантовку завширшки не більше 15 мм.

10.4.4 Замість табличок може застосовуватися самоклеюча плівка, наноситися маркування фарбою чи іншим способом за умови, що ці матеріали є стійкими до кліматичних та метеорологічних умов і забезпечують тривале маркування.

10.4.5 Посередині таблички поле між ідентифікаційним номером небезпеки (додаток 18 до Посібника) та номером ООН розділяється горизонтальною чорною лінією товщиною 15 мм. Ідентифікаційний номер і номер ООН наноситься чорним кольором висотою 100 мм і товщиною лінії 15 мм.

10.5 Наклейки, що стосуються переміщення вагонів та маневрової роботи (глава 5.3.4 RID).

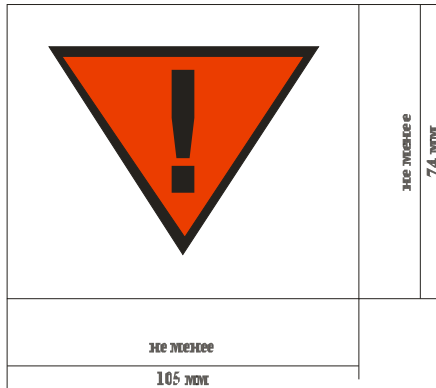
Для окремих речовин наклейки за зразками 13 і 15, які наведені у пункті 6.8.5 (розділ 5.3.4 RID) наносяться:

1 клас: по обидві сторони вагона, в якому ця речовина перевозиться як повагонна відправка;

2 клас: по обидві сторони вагонів-цистерн, вагонів-батареї, вагонів із знімними цистернами й вагонів, на яких перевозяться контейнери-цистерни, MEGK або переносні цистерни.

№ 13

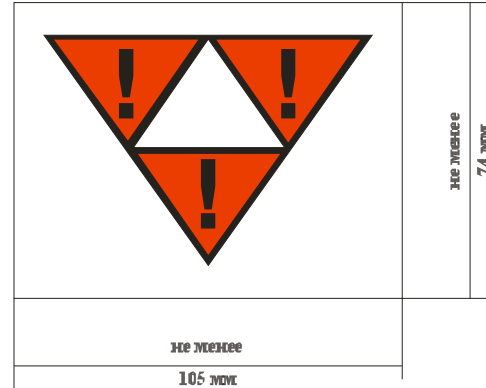
Переміщати обережно



На білому фоні – червоного кольору трикутних із знаком оклику чорного кольору

№ 15

Проводити маневри поштовхами і при маневрах не штовхати, спускати з гірки заборонено. Вагон повинен подаватися окремим локомотивом. Забороняються удари з іншими вагонами



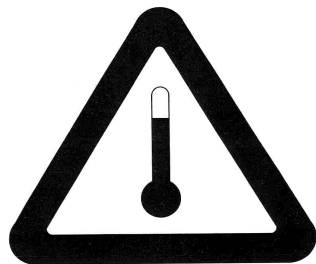
На білому фоні - три трикутники червоного кольору із знаками оклику чорного кольору

10.6 Додаткові наклейки (розділ 5.3.3 та пункт 5.2.2.1.12 RID).

10.6.1 Маркувальний знак для речовин, які перевозяться з підвищеною температурою (розділ 5.3.3 RID).

Якщо у колонці 6 Таблиці А глави 3.2 RID вказано спеціальне положення 580, то на вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносних цистернах, спеціальних вагонах або контейнерах та спеціально обладнаних вагонах чи контейнерах з двох боків наноситься маркувальний знак червоного кольору (показаний нижче), який вказує на те, що речовина перевозиться з підвищеною температурою.

На контейнерах, контейнерах-цистернах, переносних цистернах таке маркування наноситься з чотирьох боків.

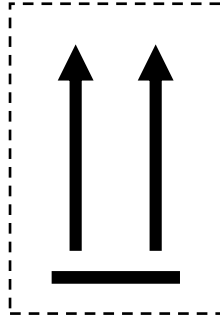


10.6.2 Для вантажів всіх класів небезпеки, крім 1 і 7, на упаковках наносять наклейку за зразком № 11, наведеним у пункті 5.2.2.2.2 RID та нижче.

Слід мати на увазі, що у колонці 5 Таблиці 3.2 А RID, не приводиться посилання на цю наклейку, тому кожного разу слід звертатися до 5.2.2.1.12 RID.

Наклейку розміщують з двох протилежних боків упаковки (транспортного пакету) у таких випадках:

- якщо запірних пристроїв посудин з рідинами в упаковці не видно;
- якщо посудини з вентиляційними отворами (з рідиною або порожні) не упаковані в зовнішню тару;
- якщо упаковка містить охолоджені зріджені гази.



(№ 11)

Дві чорні стріли на білому чи іншому придатному контрастному фоні

10.7 Оранжева смуга (розділ 5.3.5 RID).

На вагонах-цистернах для перевезення скраплених газів, охолоджених або розчинених під тиском на рівні повздовжньої їх осі наноситься суцільна оранжева смуга шириною 30 см.

11 ВИКОРИСТАННЯ УПАКОВОК, КОНТЕЙНЕРІВ СЕРЕДНЬОЇ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ ДЛЯ МАСОВИХ ВАНТАЖІВ (IBC), ВЕЛИКОГАБАРИТНОЇ ТАРИ (підрозділ 2.1.1.3 та глава 4.1, 6.1 RID).

11.1 Небезпечним речовинам (крім класів 1, 2, 5.2, 6.2 та 7 і самореактивним речовинам класу 4.1) призначають групу упаковки в залежності від ступеня небезпеки, який вони мають:

група упаковки I - речовини з високим ступенем небезпеки;

група упаковки II - речовини із середнім ступенем небезпеки;

група упаковки III - речовини з низьким ступенем небезпеки.

Небезпечним вантажам інших класів група упаковки не присвоєна.

Група упаковки зазначена у підрозділі 2.1.1.3 RID та колонці 4 Таблиці А глави 3.2 RID.

11.2 Для перевезення небезпечних вантажів використовують такі види тари:

а) тара ємністю до 400 кг або 450 л (барабани, бочки, каністри, ящики, мішки, балончики газові, аерозольні розпилювачі тощо);

б) контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC);

с) великогабаритна тара.

Тара має бути досить міцною, щоб витримувати удари та навантаження, які виникають під час перевезення (зокрема, при перевантаженні), повинна мати таку конструкцію та зачинятися таким чином, щоб запобігати витоку її вмісту за звичайних умов перевезення у результаті вібрації, перепаду температури, вологості або тиску. На зовнішній поверхні упаковок не повинно бути залишків небезпечних вантажів. Компоненти тари, які знаходяться в безпосередньому контакті з небезпечними вантажами, не повинні піддаватися впливу цих вантажів та вступати в хімічні реакції з ними.

Вимоги до виготовлення та випробовування тари приведені у главах 6.1 – 6.6 RID.

11.3 Для визначення типу тари конкретного небезпечного вантажу відправник повинен керуватися інструкцією щодо упаковки, номер якої приведений у колонці 8 Таблиці А глави 3.2 RID. Окремі інструкції наведені у додатку 6 до Посібника.

В інструкціях приведені типи тари, які позначаються буквами "P", або "R,,,", типи контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів IBC, які позначаються буквами „IBC” і типи великогабаритної тари, яка позначається буквою „LP”. Наприклад, для ООН 1739 Бензилхлорформіат у колонці 8 вказана інструкція з упаковки P001 відповідно до якої у якості зовнішньої тари (підрозділ 4.1.4.1 RID) дозволяється використовувати: барабани (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D), ящики (4A, 4B, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2), каністри (3A2, 3B2, 3H2).

У кінці інструкцій наводяться спеціальні положення щодо упаковки

конкретних небезпечних вантажів, які позначаються буквами „РР„ - для тари, «В» - для контейнерів IBC та „L” – для великогабаритної тари.

11.4 Спеціальні положення щодо сумісної упаковки

Небезпечні вантажі можуть бути упаковані з іншими небезпечними або безпечними вантажами у комбіновану упаковку (зовнішня тара, в яку упаковано одну або декілька одиниць внутрішньої тари) за умови, що ці вантажі не вступають у небезпечну реакцію один з одним та будуть дотримані положення розділу 4.1.10 RID.

Колонка 9b таблиці А глави 3.2 RID та додаток 10 до Посібника містить спеціальні положення щодо сумісної упаковки, які починаються з букв „МР”. Якщо ця колонка не містить коду, то діють загальні положення.

11.5 Кодування тари відповідно до їх видів та типів (розділи 6.1.2-6.1.3 RID).

11.5.1 Для позначення різних видів тари використовуються:

а) арабські цифри, що позначає вид тари (підрозділ 6.1.2.5 RID):

1 – барабан, 2 – дерев’яна бочка, 3 – каністра, 4 – ящик, 5 – мішок, 6 – складена тара, 0 – легка металева тара;

б) прописна латинська буква, яка позначає матеріал тари (підрозділ 6.1.2.5 RID):

А – сталь (усіх типів і видів обробки поверхні);

В - алюміній;

С – природна деревина;

Д - фанера;

Е - деревинний матеріал;

Г - фібровий картон;

Н - пластмаса;

Л - текстиль;

М - папір багатошаровий;

Н - метал (крім сталі і алюмінію) ;

Р - скло, порцеляна або кераміка;

с) арабська цифра, що позначає категорію (вид), до якої (якого) належить тара.

Для позначення комбінованої упаковки використовують лише код, що позначає зовнішню тару.

У наведеній нижче таблиці приведені коди, які використовуються для позначення тари (підрозділ 6.1.2.7 RID).

Вид	Матеріал	Категорія	Код	Підрозділ RID
1. Барабани	А. Сталь	З незнімним днищем	1A1	6.1.4.1
		Зі знімним днищем	1A2	
	В. Алюміній	З незнімним днищем	1B1	6.1.4.2
		Зі знімним днищем	1B2	

Вид	Матеріал	Категорія	Код	Підрозділ RID
	D. Фанера	—	1D	6.1.4.5
	G. Картон	—	1G	6.1.4.7
	H. Пластмаса	З незнімним днищем	1H1	6.1.4.8
		Зі знімним днищем	1H2	
	N. Метал, крім сталі або алюмінію	З незнімним днищем	1N1	6.1.4.3
		Зі знімним днищем	1N2	
2. Бочки	C. Природна деревина	Із втулкою (пробкою)	2C1	6.1.4.6
		Зі знімним днищем	2C2	
3. Каністри	A. Сталь	З незнімним днищем	3A1	6.1.4.4
		Зі знімним днищем	3A2	
	B. Алюміній	З незнімним днищем	3B1	
		Зі знімним днищем	3B2	
	H. Пластмаса	З незнімним днищем	3H1	6.1.4.8
		Зі знімним днищем	3H2	
4. Ящики	A. Сталь	—	4A	6.1.4.14
	B. Алюміній	—	4B	6.1.4.14
	C. Природна деревина	Звичайні	4C1	6.1.4.9
		Із щільно пригнаними стінками	4C2	
	D. Фанера	—	4D	6.1.4.10
	F. Деревинний матеріал	—	4F	6.1.4.11
	G. Фібровий картон	—	4G	6.1.4.12
	H. Пластмаса	Пінопластові	4H1	6.1.4.13
		З твердої пластмаси	4H2	
5. Мішки	H. Полімерна тканина	Без вкладиша або внутрішнього покриття	5H1	6.1.4.16
		Щільні	5H2	
		Вологонепроникні	5H3	

Вид	Матеріал	Категорія	Код	Підроз-діл RID
	Н. Полімерна плівка	—	5Н4	6.1.4.17
	Л. Текстиль	Без вкладиша або внутрішнього покриття	5L1	6.1.4.15
		Щільні	5L2	
		Вологонепроникні	5L3	
	М. Папір	Багатошарові	5M1	6.1.4.18
		Багатошарові, вологонепроникні	5M2	
6. Складена тара	Н. Пластмасова посудина	у сталевому барабані	6НА1	6.1.4.19
		у сталевому решетуванні або ящику	6НА2	6.1.4.19
		в алюмінієвому барабані	6НВ1	6.1.4.19
		в алюмінієвому решетуванні або ящику	6НВ2	6.1.4.19
		у ящику з природної деревини	6НС	6.1.4.19
		у фанерному барабані	6НД1	6.1.4.19
		у фанерному ящику	6НД2	6.1.4.19
		у картонному барабані	6НГ1	6.1.4.19
		у картонному ящику	6НГ2	6.1.4.19
		у пластмасовому барабані	6НН1	6.1.4.19
		у пластмасовому ящику	6НН2	6.1.4.19
	Р. Скляна, фарфорова або керамічна посудина	у сталевому барабані	6РА1	6.1.4.20
		у сталевому решетуванні або ящику	6РА2	6.1.4.20
		в алюмінієвому барабані	6РВ1	6.1.4.20

Вид	Матеріал	Категорія	Код	Підрозділ RID
		в алюмінієвому решетуванні або ящику	6PB2	6.1.4.20
		у ящику з природної деревини	6PC	6.1.4.20
		у фанерному барабані	6PD1	6.1.4.20
		у плетений корзині	6PD2	6.1.4.20
		у картонному барабані	6PG1	6.1.4.20
		у картонному ящику	6PG2	6.1.4.20
		у тарі з пінопласту	6PH1	6.1.4.20
		у тарі з твердої пластмаси	6PH2	6.1.4.20
0. Легка металева тара	А. Сталь	з незнімним днищем	0A1	6.1.4.22
		із знімним днищем	0A2	

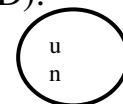
11.5.2 Маркування тари (розділ 6.1.3 RID).

11.5.2.1 Тара повинна мати відповідне маркування.

Маркування показує, що тара, на яку воно нанесене, відповідає типу конструкції, що успішно пройшла випробовування і відповідає вимогам до виготовлення і випробовування.

Довговічне маркування складається із (підрозділ 6.1.3.1 RID):

а) - символ Організації Об'єднаних Націй для тари.



Цей символ показує, що тара задовольняє вимогам глави 6.1 RID. На тарі з гофрованого металу замість цього символу допускається наносити тільки великі букви "UN"; або

- символ "RID/ADR" для тари, затвердженої як для залізничних, так і для автомобільних перевезень; для складеної тари (із скла, порцеляни або кераміки) і легкої металевої тари, яка відповідає спрощеним вимогам [див. 6.1.1.3, 6.1.5.3.1e), 6.1.5.3.4c), 6.1.5.4, 6.1.5.5.1 та 6.1.5.6 RID];

б) кода, що позначає тип тари згідно з вимогами розділу 6.1.2 RID та пункту 11.5.1 Посібника;

с) кода, який складається з двох частин:

- букви, що позначає групу(и) упаковки, тип конструкції якої витримав випробовування:

X – для груп упаковки I, II та III;

Y – для груп упаковки II і III;

Z – тільки для групи упаковки III;

- величини відносної густини (округленої з точністю до першого десяткового знака) відповідно до якої випробовувався тип конструкції тари (без внутрішньої), призначеної для рідин; її можна не вказувати, якщо відносна густина не перевищує 1,2. На тарі, призначеної для утримання твердих речовин, або внутрішньої тари вказується значення максимальної маси брутто в кілограмах.

На легкій металевій тарі з символом "RID/ADR", призначеній для рідин, в'язкість яких при температурі 23°C перевищує 200 мм²/с, вказується значення максимальної маси брутто в кілограмах;

d) або літери "S", яка вказує на те, що тара призначена для перевезення твердих речовин, або внутрішньої тари,
або:

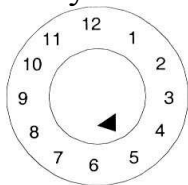
для тари, призначеної для утримання рідин (крім комбінованої упаковки), величину гідравлічного тиску (в кПа), відповідно до якого тара пройшла успішне випробовування. Ця величина округляється до найближчого десятикратного значення.

На легкій металевій тарі, яка має маркування у вигляді символу "RID/ADR", призначеної для рідин, в'язкість яких при температурі 23°C перевищує 200 мм²/с, вказується буква "S".

Примітка: Вимоги підпункту d) не поширюються на тару, призначену для перевезення речовин класу 6.2, номери ООН 2814 та ООН 2900;

e) двох останніх цифр року виготовлення тари.

На тарі типів 1H і 3H вказується також місяць виготовлення, який можна проставляти окремо від цього маркування. Допускається використовувати такий спосіб маркування:



f) позначення держави, що санкціонувала нанесення маркування, у вигляді розпізнавального знаку для дорожньо-транспортного засобу у міжнародному сполученні;

g) назви виробника чи іншого позначення тари, визначеного компетентним органом.

Маркування повинне наноситися у наведеній вище послідовності. Кожний елемент маркування має бути чітко відокремлений від інших елементів, наприклад, навскісною або пропуском, щоб його можна було легко ідентифікувати.

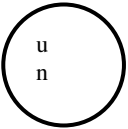
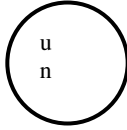
Для відновленої тари до наведеного вище маркування наносить довговічне додаткове маркування у такому порядку:

h) позначення держави, в якій було здійснено відновлення, у вигляді розпізнавального знаку для дорожньо-транспортного засобу у міжнародному сполученні;

i) назва підприємства, яке здійснювало відновлення, або інше позначення тари, визначене компетентним органом;

j) рік відновлення; буква "R"; додаткова буква "L" - для тари, яка успішно пройшла випробовування на герметичність відповідно до вимог підрозділу 6.1.1.3 RID.

11.5.2.2 Приклади маркування НОВОЇ тари

	4G/Y145/S/8	Відповідно до підпунктів a) (i), b), c), d) та e)	Для нового ящика з фібрового картону
	3 NL/VL823	Відповідно до підпунктів f) і g)	
	1A1/Y1.4/150/83 NL/VL824	Відповідно до підпунктів a) (i), b), c), d) та e)	Для нового сталевго барабана, призначеного для рідин
		Відповідно до підпунктів f) і g)	
	1A2/Y150/S/83 NL/VL825	Відповідно до підпунктів a) (i), b), c), d) та e)	Для нового сталевго барабана, призначеного для твердих речовин або внутрішньої тари
		Відповідно до підпунктів f) і g)	
	4HW/Y136/S/83 NL/VL826	Відповідно до підпунктів a) (i), b), c), d) та e)	Для нового пластмасового ящика еквівалентного типу
		Відповідно до підпунктів f) і g)	
	1A2/Y/100/91 USA/MM5	Відповідно до підпунктів a) (i), b), c), d) та e)	Для реконструйованого сталевго барабана, призначеного для рідин
		Відповідно до підпунктів f) і g)	
	RID/ADR/0A1/100/83 NL/VL123	Відповідно до підпунктів a) (ii), b), c), d) та e)	Для нової легкої металевої тари з незнімним днищем
		Відповідно до підпунктів f) і g)	
	RID/ADR/OA2/Y20/S/83 NL/VL124	Відповідно до підпунктів a) ii), b), c), d) і e)	Для нової легкої металевої тари зі знімним днищем, призначеної для твердих речовин або рідин, в'язкість яких при 23°C перевищує 200 мм ² /с
		Відповідно до підпунктів f) і g)	

11.5.2.3 Приклади маркування ВІДНОВЛЕНОЇ тари

1A1/Y1.4/150/83 Відповідно до підпунктів а) (i), b), c), d) та е)
NL/RB/85RL Відповідно до підпунктів h), (i) та j)

1A2/Y150/S/83 Відповідно до підпунктів а) (i), b), c), d) та е)
UA/RB/85 R Відповідно до підпунктів h), (i) та j)

Приклад маркування АВАРІЙНОЇ тари

1A2T/Y300/S/94 Відповідно до підпунктів а) (i), b), c), d) та е)
UA/abc Відповідно до підпунктів f) і g)

11.6 Кодування контейнерів середньої вантажопідйомності для масових вантажів IBC (підрозділ 6.5.1.4 RID).

11.6.1 Для позначення типів контейнерів IBC застосовуються:

а) дві арабські цифри, приведені нижче у таблиці;

Тип	Для твердих речовин, що завантажуються або розвантажуються		Для рідин
	Самопливом	Під тиском понад 10 кПа (0,1 бар)	
Тверді	11	21	31
М'які	13	-	-

б) велика буква, яка вказує на матеріал, з якого виготовлено IBC:

A - сталь (усі типи і види обробки поверхні);

B – алюміній;

C - природна деревина;

D – фанера;

E - деревинний матеріал;

F - фібровий картон;

G - пластмасовий матеріал;

L – текстиль;

V - папір багатошаровий;

N - метал (крім сталі або алюмінію);

с) арабська цифра (для окремих типів IBC), яка позначає категорію IBC.

Для складених IBC використовуються дві великі латинські букви: перша буква позначає матеріал, з якого виготовлено внутрішню ємність IBC, друга буква – матеріал, з якого виготовлено зовнішню оболонку IBC.

Кодові позначення типів IBC (пункт 6.5.1.4.3 RID):

Матеріал	Категорія	Код	Підрозділ RID
Металеві			
А. Сталь	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом	11A	6.5.3.1
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском	21A	
	- для рідин	31A	
В. Алюміній	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом	11B	
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском	21B	
	- для рідин	31B	
Н. Інші метали, крім сталі або алюмінію	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом	11N	
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском	21N	
	- для рідин	31N	
М'які			
Н. Пластмаса	-тканий пластичний матеріал без покриття або вкладиш	13N1	6.5.3.2
	- тканий пластичний матеріал із покриттям	13N2	
	- тканий пластичний матеріал із вкладишем	13N3	
	- тканий пластичний матеріал із покриттям і вкладишем	13N4	
	- полімерна плівка	13N5	
Л. Текстиль	- без покриття або вкладиша	13L1	
	- з покриттям	13L2	
	- з вкладишем	13L3	
	- з покриттям і вкладишем	13L4	
М. Папір	- багатошаровий	13M1	
	- багатошаровий, вологонепроникний	13M2	
Н. Тверда пластмаса	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом, з конструкційним обладнанням	11H1	6.5.3.3
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом, без додаткового обладнання	11H2	
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском, с конструкційним обладнанням	21H1	
	- для твердих речовин, що завантажуються чи розванта-жуються під тиском, без додаткового обладнання	21H2	
	- для рідин, із конструкційним обладнанням	31H1	
	- для рідин, без додаткового обладнання	31H2	
НЗ. Складені, с пластмасо-	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом, із твердою пластмасовою ємністю	11HZ1	6.5.3.4

Матеріал	Категорія	Код	Підрозділ RID
вою внутрішньою ємністю*)	- для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом, із м'якою пластмасовою ємністю - для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском, із твердою пластмасовою ємністю - для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються під тиском, із м'якою пластмасовою ємністю - для рідин, із твердою пластмасовою ємністю - для рідин, із м'якою пластмасовою ємністю	11HZ2 21HZ1 21HZ2 31HZ1 31HZ2	
Г. Фібровий картон	для твердих речовин, що завантажуються чи розвантажуються самопливом	11G	6.5.3.5
Дерев'яні			
С. Природна деревина	для твердих речовин, що завантажуються або розвантажуються самопливом, із внутрішнім вкладишем	11C	6.5.3.6
Д. Фанера	для твердих речовин, що завантажуються або розвантажуються самопливом, із внутрішнім вкладишем	11D	
Ф. Деревний матеріал	для твердих речовин, що завантажуються або розвантажуються самопливом, із внутрішнім вкладишем	11F	

*) Внутрішня тара складених ІВС може бути виготовлена з іншого матеріалу, тому замість букви „Z” у кодовому позначенні зовнішньої оболонки може застосовуватися інша буква згідно з підпунктом b) 6.5.1.4.1 RID.

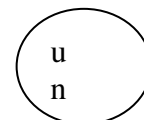
11.6.2 Маркування контейнерів ІВС (розділ 6.5.2 RID).

Основне маркування

Кожен ІВС, виготовлений та призначений для використання відповідно до RID, повинен мати довговічне і розбірливе маркування, що наноситься на найбільш зручному для огляду місці. Букви, цифри та символи повинні мати висоту не менше 12 мм.

Маркування складається з таких елементів:

a) символу Організації Об'єднаних Націй для тари:



На металевих ІВС, на яких маркування вибите або видавлене, замість цього символу можна використовувати великі букви "UN";

b) код, що позначає тип ІВС (пункту 11.6.1 Посібника;

c) велика буква, яка вказує групу упаковки, для якої було затверджено тип конструкції:

(i) X – для груп упаковки I, II і III (тільки ІВС для твердих речовин);

(ii) Y – для груп упаковки II і III;

(iii) Z – тільки для групи упаковки III;

d) місяць і рік (дві останні цифри року) виготовлення;

е) держава, що дозволила нанесення маркування, у вигляді розпізнавального знаку для дорожньо-транспортного засобу в міжнародному сполученні ¹⁾;

ф) назва або символ виробника чи інше позначення ІВС, визначене компетентним органом;

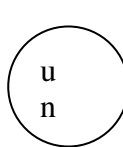
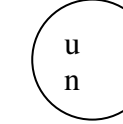
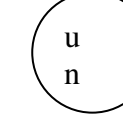
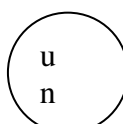
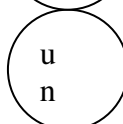
г) навантаження, у разі випробовування на штабелювання, в кг. Якщо ІВС не призначений для штабелювання, то має бути вказана цифра "0";

h) максимально допустима маса брутто, в кг.

Основне маркування повинно наноситися у наведеній вище послідовності.

Кожен елемент маркування має бути чітко відокремлений від інших елементів, наприклад - косою рисою або пробілом, щоб його можна було легко ідентифікувати.

Приклади основного маркування для різних типів ІВС відповідно до положень підпунктів а)–h) наведені нижче:

	11A/Y/0289 NL/Mulder 007/5500/1500	Для металевого ІВС, призначеного для твердих речовин, що розвантажуються, самопливом, виготовленого із сталі/для груп упаковки II і III/у лютому 1989 року/з дозволу Нідерландів/фірмою Mulder, типу конструкції, якому компетентний орган присвоїв серійний Номер 007/навантаження у разі випробовування на штабелювання в кг/максимально допустима маса брутто в кг.
	13H3/Z/0389 F/Meunier 1813/0/1500	Для м'якого ІВС, призначеного для твердих речовин, що розвантажуються, наприклад, самопливом, виготовленого з тканого пластичного матеріалу з вкладишем/для штабелювання не призначений.
	31H1/6/0489 GB/9099/10800/1200	Для твердого пластмасового ІВС, призначеного для рідин, із конструкційним обладнанням, що витримує штабелювання.
	31HA1/6/0591 D/Muller/1683/10800/1200	Для складеного ІВС, призначеного для рідин, із твердою пластмасовою внутрішньою ємністю і сталеву зовнішньою оболонкою.
	11C/X/0193 S/Aurigny/9876/3000/910	Для дерев'яного ІВС, призначеного для твердих речовин, що має внутрішній вкладиш і допущеного до перевезення твердих речовин групи упаковки I.

Додаткове маркування (підрозділ 6.5.2.2 RID).

¹⁾ Розпізнавальний знак для дорожньо-транспортного засобу у міжнародному сполученні, передбачений Віденською конвенцією про дорожній рух (1968 року).

На кожному ІВС крім основного маркування має бути додаткове маркування, яке наноситься на стійкій до корозії табличці, постійно прикріпленій у легкодоступному для огляду місці:

Інформація, що наноситься на табличках приведена нижче у таблиці.

Додаткове маркування	Категорія (ІВС)				
	Металле-ві	Жорсткі пластмасові	Складені	Картонні	Дерев'яні
Місткість, (в літрах) при 20°C ^{a)}	x	x	x		
Маса тари, в кг ^{a)}	x	x	x	x	x
Випробувальний тиск (манометричний тиск)		x	x		
Максимальний тиск наповнення/спорожнення в кПа або барах ^{a)} , якщо застосовується	x	x	x		
Матеріал корпусу та його мінімальна товщина, в мм	x				
Дата останнього випробування на герметичність (місяць і рік), якщо застосовується	x	x	x		
Дата останньої перевірки (місяць і рік)	x	x	x		
Серійний номер виробника	x				

^{a)} Зазначаються застосовані одиниці вимірювання.

11.7 Кодування великогабаритної тари (розділи 6.6.2 – 6.6.4 RID).

11.7.1 Код складається з:

a) двох арабських цифр:

50 – для твердої великогабаритної тари; чи

51 – для м'якої великогабаритної тари; і

b) великих букв латинського алфавіту, що вказують на матеріал(підрозділ 6.1.2.6 RID).

Для позначення великогабаритної тари застосовуються такі коди (розділ 6.6.4 RID):

- тверда металева тара: 50A – сталева, 50B – алюмінієва, 50N – інша металева (крім сталеві або алюмінієвої);
- тара з м'яких матеріалів: 51H – із пластмаси, 51M – з паперу;
- тара тверда пластмасова: 50H;
- тара з твердого фібрового картону: 50G;

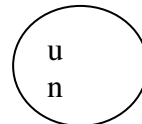
- дерев'яна тара: 50С – із природної деревини; 50D – з фанери; 50F – з інших матеріалів з деревини.

11.7.2 Маркування великогабаритної тари (розділ 6.6.3 RID).

Основне маркування

Будь-яка великогабаритна тара, виготовлена та призначена для використання відповідно до положень RID, повинна мати довговічне і розбірливе маркування, яке складається з таких елементів:

а) символ Організації Об'єднаних Націй для тари:



Якщо на металевій великогабаритній тарі маркування вибито чи видавлено, то замість цього символу можна використовувати великі букви "UN";

б) код "50" - для твердої великогабаритної тари; або код „51" - для м'якої великогабаритної тари; після коду вказується тип матеріалу;

с) велика буква, що вказує групу упаковки, для якої було затверджено тип конструкції:

X для груп упаковки I, II і III;

Y для груп упаковки II і III;

Z тільки для групи упаковки III;

д) місяць і рік (дві останні цифри року) виготовлення;

е) позначення держави, яка дозволила нанести маркування, у вигляді розпізнавального знака для дорожньо-транспортного засобу у міжнародному сполученні¹⁾;

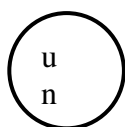
ф) назва або символ виробника чи інше позначення великогабаритної тари, визначене компетентним органом;

г) навантаження, у разі випробовування на штабелювання, в кг. Якщо великогабаритна тара не призначена для штабелювання, то має бути зазначена цифра "0";

h) максимально допустима маса брутто, в кг.

Наведене вище основне маркування повинно наноситися у зазначеній вище послідовності. Кожен елемент маркування має бути чітко відокремлений від інших елементів, наприклад, косою рисою або пробілом, для того щоб їх можна було легко ідентифікувати.

Приклади маркування:

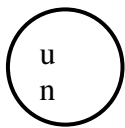


50A/X/05 96/N/PQRS
2500/1000

Для сталевій великогабаритній тарі,
придатної для штабелювання;
навантаження у разі штабелювання:
2500 кг;

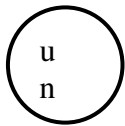
максимальна маса брутто: 1000 кг.

¹⁾ Розпізнавальний знак для дорожньо-транспортного засобу у міжнародному сполученні, передбачений Віденською конвенцією про дорожній рух (1968 року).



50H/Y/04 95/D/ABCD
987 0/800

Для пластмасової великогабаритної тари, не придатної для штабелювання; максимальна маса брутто: 800 кг.



51H/Z/0697/S/1999
0/500

Для м'якої великогабаритної тари, не придатної для штабелювання; максимальна маса брутто: 500 кг.

12 ДОКУМЕНТАЦІЯ (глава 5.4 RID)

Транспортна накладна на небезпечні вантажі та пов'язана з нею інформація повинна заповнюватися українською мовою, а також англійською, німецькою чи французькою.

12.1 Загальна інформація у транспортній накладній ЦІМ:

- у графі 32 проставляють хрестик;

- у графі 31 зазначається:

a) номер ООН, перед яким стоять літери "UN";

b) належне вантажне найменування, визначене згідно з розділом 3.1.2 RID, доповнене, у разі потреби, технічною назвою (підпункт 3.1.2.8.1.1 RID);

c) для речовин та виробів класу 1: класифікаційний код, зазначений у колонці 3b RID, таблиці А, глави 3.2. Номери зразків знаків небезпеки, що не є номерами зразків 1, 1.4, 1.5, 1.6, 13 та 15, вказуються після класифікаційного коду в дужках;

для радіоактивних речовин класу 7: дивись пункт 12.9.5 Посібника;

для речовин і виробів інших класів: номери знаків небезпеки, зазначених у главі 3.2, таблиці А, колонці 5, за винятком наклейки за зразком 13, що стосується маневрової роботи. Якщо зазначено кілька номерів зразків, то номери після першого номера слід зазначати в дужках;

d) група упаковки речовин, якщо така призначена для даної речовини, перед якою проставляють літери "ГУ" ("VG") (група упаковки) (наприклад, "VG II") або букви, які відповідають словосполученню "група упаковки" на мовах що використовуються згідно з пунктом 5.4.1.4.1 RID (офіційна мова країни відправлення, або, якщо ця мова не англійська, німецька чи французька – то англійською, німецькою чи французькою);

e) початкові букви RID;

i) (зарезервовано);

j) ідентифікаційний номер небезпеки, якому передуює номер ООН. Ідентифікаційний номер небезпеки зазначається при перевезенні повагонними відправками упаковок з вантажами одного найменування.

Місце і послідовність інформації у графі 31 накладної ЦІМ може бути вільна, однак інформація передбачена пунктами a, b, c, d повинні вноситися у такий послідовності: a, b, c, d або b, c, a, d або у разі наявності таблички

оранжевого кольору з ідентифікаційним номером небезпеки j, a, b, c, d або b, c, j, a, d.

Приклади заповнення графи 32 накладної ЦІМ:

“663, UN 1098 АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), ГУІ” або

“АЛІЛОВИЙ СПИРТ, 6.1 (3), 663, UN 1098, ГУІ”.

Найменування вантажу у накладній може вноситися великими або малими буквами (пункт 5.4.1.1.2 RID).

12.2 Спеціальні положення для відходів.

При перевезенні відходів, що містять небезпечні вантажі (за винятком радіоактивних відходів), перед номером ООН і вантажним найменуванням необхідно включити слово “ВІДХОДИ”, якщо тільки цей термін не є частиною належного вантажного найменування, наприклад:

“ВІДХОДИ, ООН 1230 МЕТАНОЛ, 3, ГУІІ” або

“ВІДХОДИ, ООН 1993 ЛЕГКОЗАЙМИСТА РІДИНА, Н.З.К.. (толуол і етиловий спирт), 3, ГУІІ”.

12.3 Спеціальні положення, що стосуються небезпечних вантажів в обмежених кількостях.

При перевезенні небезпечних вантажів, упакованих в обмежених кількостях (глава 3.4 RID), інформацію, зазначену у пункті 12.1 Посібника (5.4.1.1.1 RID), у транспортну накладну вносити не потрібно.

12.4 Спеціальні положення, що стосуються аварійної тари

Якщо небезпечні вантажі перевозяться в аварійній тарі, у транспортній накладній після назви вантажу вказуються:

“АВАРІЙНА ТАРА”.

12.5 Спеціальні положення, що стосуються порожньої неочищеної тари, порожніх неочищених вагонів, контейнерів, цистерн, вагонів-батарей та багатоелементних газових контейнерів

При перевезенні порожньої неочищеної тари, яка містять залишки небезпечних вантажів (крім вантажів класу 7) назва у транспортній накладній має включати, такі слова: “ПОРОЖНЯ ТАРА”, “ПОРОЖНЯ ПОСУДИНА”, “ПОРОЖНІЙ ІВС”, “ПОРОЖНЯ КРУПНОГАБАРИТНА ТАРА”, за якими має зазначатися номер класу останнього вантажу, що перевозився, наприклад: “ПОРОЖНЯ ТАРА, 3”.

При перевезенні неочищених газових посудин місткістю понад 1000 літрів, а також неочищених порожніх вагонів-цистерн, вагонів-батарей, знімних цистерн, переносних цистерн, контейнерів-цистерн, багатоелементних газових контейнерів, вагонів та контейнерів для вантажів, що перевозяться навалом/насіпом, а також неочищених порожніх автоцистерн, причепів та/або транспортних засобів-батарей, які перевозяться в рамках контрейлерних перевезень (підрозділ 1.1.4.4 RID), назва у транспортній накладній повинна доповнюватися словами “ОСТАННІЙ ВАНТАЖ”, із зазначенням ідентифікаційного номера небезпеки, номера ООН, якому передують букви “UN”, відвантажувального найменування та, у разі необхідності, технічної назви та групи упаковки останнього вантажу, що перевозився, наприклад: “ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, 2, ОСТАННІЙ

ВАНТАЖ: 268, ООН 1017 ХЛОП” або “ПОРОЖНІЙ ВАГОН-ЦИСТЕРНА, ОСТАННІЙ ВАНТАЖ: 663/UN 1098 СПИРТ АЛІЛОВИЙ 6.1 (3) ГУІ”

Якщо неочищені ці транспортні засоби перевозяться для місця очищення або ремонтування, у накладній додатково записується:

“ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗГІДНО З ПУНКТОМ 4.3.2.4.3 RID” або “ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗГІДНО З ПІДРОЗДІЛОМ 7.5.8.1 RID”.

12.6 Спеціальне положення, що стосується змішаних перевезень

При змішаних перевезеннях до якого входить перевезення морським або повітряним транспортом в накладній має бути зроблений запис:

“ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗГІДНО З ПІДРОЗДІЛОМ 1.1.4.2 RID”.

12.7 Спеціальні положення, що стосуються речовин, які перевозять за підвищеної температури.

Якщо у назві речовини, яка пред’являється до перевезення у рідкому стані температурою, що дорівнює чи перевищує 100 °C, не вказано про те, що речовина перевозиться за підвищеної температури то, після належного найменування вантажу необхідно зазначити: “ПІДВИЩЕНОЮ ТЕМПЕРАТУРОЮ”.

12.8 Інформація, що приводиться у спеціальному положенні 640 глави 3.3 RID.

Якщо у колонці 6 Таблиці А глави 3.2 приводиться спеціальне положення 640 глави 3.3 RID, то у транспортній накладній зазначається: “СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 640X”, де “X” – велика буква, наведена у колонці 6 Таблиці А RID (наприклад, для вантажу з номером ООН 1133 - буква А, В, С тощо).

12.9 Додаткова або спеціальна інформація, яку необхідно зазначити для окремих класів.

12.9.1 Спеціальні положення для класу 1.

Крім загальних даних у накладній необхідно зазначити загальну масу нетто вибухового вмісту, в кг. При перевезенні повагонними відправками у накладній зазначається кількість вантажних одиниць та маса кожної вантажної одиниці, в кг, а також загальна масу нетто вибухового вмісту, в кг.

При сумісному упакуванні двох різних вантажів, запис у накладній повинен включати номери ООН та найменування обох речовин або виробів, надрукованих великими буквами. Якщо в одній упаковці об’єднується більше двох різних вантажів, відповідно до спеціальних положень MP1, MP2 і MP20-MP24 (розділ 4.1.10 RID, є додатком 10 до Посібника) у накладній мають вказуватися номери ООН усіх речовин та виробів, що містяться в упаковці, а саме: “ВАНТАЖІ З № ООН ...”.

Під час перевезення речовин і виробів, віднесених до позиції „Н.З.К..” чи позиції “0190 ЗРАЗКИ ВИБУХОВИХ РЕЧОВИН” або упакованих відповідно до Інструкції щодо упаковки Р 101, згідно з підрозділом 4.1.4.1 RID, до накладної слід додати копію дозволу компетентних органів із затвердженими умовами перевезення. Вона має бути викладена офіційною мовою країни відправлення, а також французькою, німецькою, або англійською.

При сумісному завантаженні в одному вагоні упаковок, що містять речовини і вироби груп сумісності B і D, відповідно до положень пункту 7.5.2.2 RID (виноска ^{a)} до таблиці), то до накладної має додаватися свідоцтво компетентного органу про допуск контейнера або окремої секції до експлуатації.

Під час перевезення вибухових речовин або виробів у тарі, що відповідає Інструкції з пакування Р 101, у накладній зазначається: “ТАРА ЗАТВЕРДЖЕНА КОМПЕТЕНТНИМИ ОРГАНАМИ” [скорочена назва держави (розпізнавальні позначення держав на автотранспорті міжнародного сполучення)]. Наприклад:

„1.4S/0481 ВИБУХОВІ РЕЧОВИНИ, Н.З.К.(заряди розривні), 1.4S, 11 кг, тара затверджена компетентним органом (необхідно вказати) UA, RID”.

При перевезенні військових вантажів замість найменування, зазначеного в таблиці А глави 3.2 RID, можна використовувати найменування, визначене військовими організаціями.

При перевезенні феєрверків з номерами ООН 0333, 0334, 0335, 0336 і 0337 у транспортній накладній зазначається:

“КЛАСИФІКАЦІЯ, ВИЗНАНА КОМПЕТЕНТНИМИ ОРГАНАМИ ... (державна згідно зі спеціальними положеннями 645 розділу 3.3 RID)” (додаток 5 до Посібника).

До вантажного найменування у транспортній накладній додатково може зазначатися технічне, хімічне або торгове найменування вантажу.

12.9.2 Додаткові положення для класу 2

При перевезенні сумішей у вагонах-цистернах, вагонах-батареях, вагонах зі знімними цистернами, переносних цистернах, контейнерах-цистернах або багатоеlementних газових контейнерах, має зазначатися склад суміші у відсотках (за об'ємом або масою). Компоненти суміші, що складають менш ніж 1 %, не вказуються.

При перевезенні балонів, трубок, барабанів під тиском, криогенних посудин і зв'язок балонів відповідно до умов підрозділу 4.1.6.5 RID у транспортній накладній зазначається:

“ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО ПІДРОЗДІЛУ 4.1.6.5”.

При перевезенні вантажів у вагонах-цистернах, завантажених на залишки вантажу, який перевозився раніше, у транспортній накладній зазначається маса наповнення та, окремо, маса залишку вантажу. У накладній робиться запис: “ МАСА НАПОВНЕННЯ ... КГ”.

Для вагонів-цистерн і контейнерів-цистерн з охолодженими скрапленими газами (наприклад ООН 1977 АЗОТ, ООН 1951 АРГОН, ООН 1073 КИСЕНЬ тощо) вантажовідправник повинен зробити в накладній такий запис:

“ ЦИСТЕРНА (КОНТЕЙНЕР) ІЗОЛЬОВАНА ТАКИМ ЧИНОМ, ЩО ЗАПОБІЖНІ КЛАПАНИ НЕ ВІДКРИЮТЬСЯ РАНІШЕ НІЖ... (дата, узгоджена з перевізником) ”.

12.9.3 Додаткові положення, що стосуються самореактивних речовин класу 4.1 та органічних перексидів класу 5.2

Якщо для певних самореактивних речовин класу 4.1 та певних органічних пероксидів класу 5.2 компетентний орган дозволив не розміщувати на вантажних одиницях знак небезпеки за зразком 1, у транспортній накладній зазначається:

“ЗНАК НЕБЕЗПЕКИ ЗА ЗРАЗКОМ 1 НЕ ВИМАГАЄТЬСЯ”.

Якщо самореактивні речовини та органічні пероксиди перевозяться за умов, для яких вимагається дозвіл (щодо самореактивних речовин пункти 2.2.41.1.13 і 4.1.7.2.2 RID; щодо органічних пероксидів пункти 2.2.52.1.8 і 4.1.7.2.2 RID, а також спеціальні положення ТА 2 в розділі 6.8.4 RID та додатку 13 до Посібника), у транспортній накладній робиться запис:

“ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО ПУНКТУ 2.2.52.1.8”.

До накладної має додаватися копія дозволу компетентних органів із зазначенням умов перевезення.

Якщо перевозиться зразок самореактивної речовини (пункт 2.2.41.1.15 RID) або органічного пероксиду (пункт 2.2.52.1.9 RID), у транспортній накладній, зазначається:

“ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО ПУНКТУ 2.2.52.1.9”.

Під час перевезення самореактивної речовини типу G [дивись Керівництво з критеріїв і випробувань, частина II, пункт 20.4.2] у транспортній накладній треба зазначити:

“САМОРЕАКТИВНА РЕЧОВИНА, ЩО НЕ НАЛЕЖИТЬ ДО КЛАСУ 4.1”.

При перевезенні органічних перекисів типу G у транспортній накладній треба зазначити:

“РЕЧОВИНА НЕ НАЛЕЖИТЬ ДО КЛАСУ 5.2”.

12.9.4 Додаткові положення для класу 6.2

Якщо інфекційна речовина є генетично модифікованою, у транспортній накладній необхідно зазначити:

“ГЕНЕТИЧНО МОДИФІКОВАНИЙ МІКРООРГАНІЗМ”.

12.9.5 Спеціальні положення для класу 7.

При відправленні радіоактивних речовин повинен включити до транспортної накладної відповідну інформацію в такій послідовності:

- присвоєний даному матеріалу номер ООН, перед яким вказують літери “UN”;
- належне вантажне найменування;
- номер класу “7”;
- назву чи символ кожного радіонукліда або сумішей радіонуклідів,;
- опис фізичної та хімічної форми матеріалу або запис про те, що йдеться про матеріал особливого виду або радіоактивний матеріал з низькою здатністю до розсіювання;
- максимальну активність радіоактивного вмісту під час перевезення, виражену в бекерелях (Бк) з відповідною приставкою СІ,;
- категорію упаковки, тобто I-БІЛА, II-ЖОВТА, III-ЖОВТА;
- транспортний індекс (лише для категорій II-ЖОВТА і III-ЖОВТА);

- для вантажів, що містять подільний матеріал, за винятком вантажів, які підпадають під звільнення відповідно до підрозділу 6.4.11.2 RID, індекс безпеки з критичності;

- пізнавальний знак для кожного сертифіката про затвердження компетентного органу (радіоактивний матеріал особливого виду, радіоактивний матеріал із низькою здатністю до розсіювання, спеціальні умови, конструкція упаковки або перевезення), застосовний для цього вантажу ;

- для вантажів, що містять упаковки у транспортному пакеті або контейнері, – докладне зазначення вмісту кожної упаковки у транспортному пакеті або контейнері та у разі потреби, вмісту кожного транспортного пакета або кожного контейнера у складі вантажу.;

- якщо призначений для відправлення вантаж перевозиться на умовах виключного використання, ставиться позначка “ПЕРЕВЕЗЕННЯ НА УМОВАХ ВИКЛЮЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ”;

- для матеріалів типів НПА-II чи НПА-III, ОПРЗ-I чи ОПРЗ-II зазначається повна активність як величина, кратна значенню А.

У разі необхідності відправник повинен зазначити в накладній інформацію щодо дій, які зобов’язаний здійснити перевізник. Такі письмові вказівки мають бути погоджені з перевізником або відповідним органом та повинні вимагати таку інформацію:

- додаткові вимоги до навантаження, укладення, перевезення, обробку та розвантажування упаковки, транспортного пакета або контейнера, в тому числі будь-які розпорядження щодо укладання для забезпечення безпечного відведення тепла, або вказівку про те, що такі заходи не потрібні;

- обмеження з погляду виду транспорту або вагона та необхідні інструкції щодо маршруту перевезення;

- заходи на випадок аварії для цього вантажу.

Сертифікати, які видає компетентний орган, не обов’язково слідують разом з вантажем. Однак, вантажовідправник повинен надавати їх у розпорядження перевізника (перевізників) перед завантажуванням і розвантажуванням.

13 ВИКОРИСТАННЯ ВАГОНІВ-ЦИСТЕРН, КОНТЕЙНЕРІВ-ЦИСТЕРН (ВАГОНІВ-БАТАРЕЙ АБО MEGC) (глава 4.3, 6.8 RID)

13.1 Положення щодо використання вагонів-цистерн, контейнерів-цистерн, вагонів-батареї або MEGC для перевезення конкретних вантажів та приписів щодо максимального ступеня наповнення цих транспортних одиниць, їх мінімального випробувального тиску експлуатаційних характеристик, кодування тощо описані у главі 4.3 RID. Вимоги щодо виготовлення, обладнання, офіційного затвердження типу, перевірок, випробувань та маркування наведені у главі 6.8 RID.

13.2 У колонці 12 Таблиці А глави 3.2 RID для конкретного найменування вантажу приводиться код, який згідно з пунктом 4.3.3.1.1 RID та додатком 12 до Посібника (для газів 2 класу) або пунктом 4.3.4.1.1 RID та додатком 11 до Посібника (для речовин класів 3 - 9) описує тип цистерни, допущеної до перевезення. Цей тип цистерни відповідає найменш суворим приписам для цистерн, що допускаються для перевезення відповідних речовин у цистернах RID. Якщо проти найменування вантажу код не зазначений, то перевезення цього вантажу в цистернах RID не дозволяється.

Якщо код цистерни має букву (S), то даний тип цистерни використовується для твердих речовин, якщо букву (L) - для рідких речовин. Це положення дійсне для речовин, що мають температуру плавлення в межах від 20°C до 180°C.

13.3 Вказана після коду цистерни буква (M) означає, що речовина може також перевозитися у вагонах-батареях або в MEGK.

13.4 Вказаний після коду цистерни знак "(+)" означає, що альтернативне використання цистерн та ієрархія цистерн, передбачені в пункті 4.3.4.1.2 RID (додаток 12 до Посібника), не застосовуються (див. пункт 4.3.4.1.3 RID).

13.5 Наведені вище положення можуть бути змінені спеціальними положеннями: TU (щодо експлуатації цистерн), TC (щодо конструкції цистерн), TE (щодо оснащення цистерн), TA (щодо офіційного затвердження типу цистерн), TM (щодо маркування цистерн), TT (щодо випробувань цих цистерн), які вказуються для конкретного вантажу у колонці 13 Таблиці А глави 3.2 RID (додаток 13 до Посібника).

13.6 Тип цистерни, контейнера-цистерни (чотиризначний код, що складається з букв і цифр, розташованих у визначеному порядку), що використовується для перевезення вантажу, наведений у додатках 11 та 12 до Посібника.

14 ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО СПОСОБУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ВАНТАЖНИХ РОБІТ ТА ОБРОБКИ ВАНТАЖІВ (глава 7 , колонки 16,17, 18 Таблиці 3.2А РІД)

14.1 Перевезення небезпечних вантажів здійснюється в упаковках або навалом. Слід враховувати також положення щодо вантажних операцій та обробки вантажів. У колонках 16, 17 та 18 таблиці А глави 3.2 RID наводяться спеціальні положення, що стосуються способу перевезення певних небезпечних вантажів.

14.2 При контрейлерних перевезень дорожні транспортні засоби, а також умови перевезення небезпечних вантажів повинні відповідати вимогам ДОПОГ*.

14.3 Речовини та вироби, які підпадають під дію правил RID, можуть перевозитися лише у вантажних поїздах, за винятком відправок, що перевозяться великою швидкістю (експрес-вантажі).

14.4 Положення, що стосуються перевезення упаковок.

14.4.1 Упаковки можливо завантажувати в:

а) зариті вагони або закриті контейнери або

б) вагони або контейнери з укриттям (брезентом чи іншим нежорстким покриттям) або

в) відкриті вагони (без даху) або відкриті контейнери без брезенту.

14.4.2 Упаковки, які включають тару, виготовлену з чутливих до вологи речовин, слід завантажувати в закриті вагони або контейнери; у вагони або контейнери з укриттям.

14.4.3 Якщо колонці 16 таблиці А глави 3.2 RID наводиться код, який починається з букви “W”, застосовуються спеціальні положення (додаток 14 до Посібника).

14.5 Положення щодо перевезення вантажів навалом/насипом.

14.5.1 Вантаж перевозиться навалом/насипом у вагонах або контейнерах, якщо для цього вантажу у колонці 17 таблиці А глави 3.2 RID наводяться спеціальні положення з кодом “VW” (додаток 15 до Посібника), за умови дотримання цих спеціальних положень.

Неочищена порожня тара перевозити навалом, якщо цей спосіб перевезення не забороняється іншими положеннями RID.

На малотоннажні контейнери, призначені для перевезення речовин навалом, розповсюджуються положення, що діють для тари як для вантажної одиниці.

14.5.2 Для кожного перевезення навалом/насипом повинні бути вжиті відповідні заходи, які б не допускали витоку або просочення вмісту назовні вагона або контейнера.

14.6 Положення, що стосуються навантаження, розвантаження, обслуговування та обробки вантажів.

14.6.1 Стосовно навантаження вантажів потрібно дотримуватися вимог,

* Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів.

встановлених станцією відвантаження, якщо у цій главі для певних речовин не передбачені спеціальні положення.

Упаковки з небезпечними вантажами слід завантажувати у вагони або контейнери та закріплювати таким чином, щоб вони не могли небезпечно пересуватися, перекидатися або падати.

14.6.2 Певні небезпечні вантажі перевозяться відповідно до спеціальних положень CW (колонка 18 таблиці А глави 3.2 RID та додаток 15 до Посібника). Окремі небезпечні вантажі можуть перевозитися лише як повагонна відправка .

14.7 Заборона сумісного завантаження.

14.7.1 Упаковки з різними знаками небезпеки не повинні завантажуватися у вагон або контейнер сумісно, якщо сумісне їх завантаження не дозволяється відповідно до наведеної нижче таблиці.

Заборона сумісного завантаження упаковок стосується також малих контейнерів, а також малих контейнерів у вагонах або великотоннажний контейнерах.

Примітка. Згідно з пунктом 5.4.1.4.2 RID на вантажі, які не дозволяється завантажувати разом з іншими вантажами у вагоні або контейнері, необхідно складати окремі накладні.

№№ знаків небез- пеки	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, 7B, 7C	8	9
1	Дивись підрозділ 5.7.3.2 RID										d)							b)
1.4					a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)		a)	a)	a)	a)	a), b), c)
1.5																		b)
1.6																		b)
2.1, 2.2, 2.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.1 + 1								X										
4.2		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
4.3		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.1	d)	a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
5.2 + 1													X					
6.1		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
6.2		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
7A, 7B,		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

№№ знаків небез- пеки	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, 7B, 7C	8	9
7C																		
8		a)			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X
9	b)	a), b), c)	b)	b)	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X

Примітки:

X - Дозволяється сумісне завантаження;

a) дозволяється сумісне завантаження з речовинами та виробами групи сумісності 1.4S;

b) дозволяється сумісне завантаження з вантажами класу 1 та рятувальними засобами класу 9 (номери ООН 2990 та 3072);

c) дозволяється сумісне завантаження газонаповнювальних пристроїв надувних подушок або модулів надувних подушок або пристроїв попереднього натягу ременів безпеки підкласу 1.4 групи сумісності G (номер ООН 0503) разом з газонаповнювальними пристроями надувних подушок або модулями надувних подушок або пристроями попереднього натягу ременів безпеки класу 9 (номер ООН 3268);

d) дозволяється сумісне завантаження бризантних вибухових речовин (за винятком Номера ООН 0083 вибухова речовина бризантна типу C) з нітратом амонію та неорганічними нітратами класу 5.1 (номери ООН 1942 та 2067), за умови, що увесь вантаж з метою його розміщення, розділення, укладання, маркування та визначення максимально допустимого завантаження розглядаються як бризантна вибухова речовина класу 1.

14.7.2 Вантажні одиниці, що містять речовини або вироби класу 1 і наділені знаками за зразком 1, 1.4, 1.5 або 1.6, але належать до різних груп сумісності, не можуть завантажуватися сумісно у вагон або контейнер, якщо тільки відповідно до наведеної нижче таблиці для певних груп сумісності допускається сумісне завантаження.

Групи сумісності	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		a)							b), c)	X
C		X	X	X		X				b), c)	X
D	a)	X	X	X		X				b), c)	X
E		X	X	X		X					X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X
J								X			X
L									d)		
N		b), c)	b), c)	b), c)						b)	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Примітки:

X = дозволяється сумісне завантаження;

а) упаковки з виробами групи сумісності B і речовини та вироби групи сумісності D можуть завантажуватися у вагон сумісно за умови, що вони перевозяться в окремих контейнерах-відділеннях, відсіках або окремих секціях вагона, типова конструкція яких допущена до експлуатації компетентними органами або призначеною ними інстанцією, і які сконструйовані таким чином, що не виникає небезпека передачі детонації виробів групи сумісності B речовинам та виробам групи сумісності D;

б) різні види виробів підкласу 1.6N можуть завантажуватися сумісно лише як вироби підкласу 1.6N, якщо випробування або аналогічні висновки дають підставу вважати, що немає додаткової небезпеки детонації вибуху внаслідок впливу між виробами. В іншому разі їх слід відносити до виробів підкласу 1.1;

с) якщо вироби групи сумісності N завантажуються сумісно з речовинами або виробами групи сумісності C, D або E, то слід вважати, що вироби групи сумісності N мають характеристики групи сумісності D;

д) упаковки, що містять речовини і вироби групи сумісності L можуть завантажуватися в один вагон разом з упаковками, що містять речовини та вироби цієї групи сумісності.

14.8 Правила безпека при формуванні поїзда.

Вагони або контейнери з речовинами або виробами класу 1, на яких нанесено знак-табло небезпеки за зразками 1, 1.5 або 1.6, не повинен ні формуватися в поїзді разом звантажами у вагонах або контейнерах, на яких нанесені табло небезпеки за зразками 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 або 5.2 (додаток 4 до Посібника).

Інтервал цей буде безпечним, якщо між автощепленням або стінками контейнерів:

а) відстань буде не меншою ніж 18 метрів або

б) відстань відповідає довжині двох двовісного або одного чотиривісного вагона чи з вагона більшою кількістю осей.

14.9 Запобіжні заходи при перевезенні продуктів харчування та фуражу

Якщо в колонці 18 таблиці А глави 3.2 RID для певної речовини або виробу зазначаються спеціальні положення CW 28, то потрібно вжити запобіжних заходів щодо продуктів харчування та фуражу.

Упаковки та неочищена порожня тара, зокрема, крупногабаритна і контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) із знаками небезпеки 6.1 або 6.2 або з вантажами номерів ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 або 3245 (знак небезпеки 9) не повинні завантажуватися у вагони, контейнери разом з упаковками, які містять харчові продукти або фураж, та знаходитися на місцях завантаження, розвантаження та перевантаження, а також штабелюватися або завантажуватися у безпосередній близькості від таких упаковок.

Такі упаковки мають бути відокремлені:

а) суцільними перегородками (стінками), на висоту розміщення упаковок; або

б) упаковками, які не мають знаків небезпеки за зразками 6.1, 6.2 або 9, або не містять вантажів з номерами ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 або 3245 (знак небезпеки 9), або

с) інтервалом принаймні 0,8 м, якщо упаковки з зазначеними вище знаками небезпеки не мають додаткової тари або суцільного укриття (наприклад, плівки, укриття із картону або іншого матеріалу).

14.10 Очищення після розвантаження.

14.10.1 Якщо після вивантаження вагона чи контейнера, в яких перевозилися упаковані небезпечні вантажі, було виявлено, що вони розсипалися чи розлилися, то вагон або контейнер має бути очищеним.

Якщо очищення на місці неможливе, вагон або контейнер слід відправити до найближчого місця, де може бути здійснене таке очищення, вживши при цьому достатніх заходів безпеки під час перевезення.

14.10.2 Вагони або контейнери, в яких перевозилися небезпечні вантажі навалом, перед новим завантаженням слід очистити, якщо в них завантажуються інші вантажі.

Додаток 1
до пункту 7.7 Посібника

**ВИНЯТКИ СТОСОВНО МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЇ КІЛЬКОСТІ ВАНТАЖУ В УПАКОВЦІ ДЛЯ
ВИЗНАЧЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ КАТЕГОРІЇ**
(підрозділ 1.1.3.6 RID*)

Транспортна категорія	Речовини або вироби. Група упаковки або класифікаційний код/група або номер ООН	Максимально допустима загальна кількість на вагон чи великотоннажний контейнер
0	Клас 1: 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L, 1.4 L, номер ООН 0190 Клас 3: номер ООН 3343 Клас 4.2: речовини, що віднесені до групи упаковки I Клас 4.3: номери ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3207 та 3372 Клас 6.1: номери ООН 1051, 1613, 1614 та 3294 Клас 6.2: номери ООН 2814 та 2900 (групи небезпеки 3 та 4) Клас 7: номери ООН 2912 - 2919, 2977, 2978, 3321–3333 Клас 9: номери ООН 2315, 3151 та 3152 та обладнання, що містить такі речовини або суміші, а також неочищена порожня упаковка, в якій містилися речовини, що віднесені до цієї транспортної категорії	0
1	Речовини та вироби, віднесені до групи упаковки I та не підпадають під транспортну категорію 0, а також речовини і вироби таких класів: Клас 1: 1.1.B - 1.1.J ^{a)} , 1.2.B – 1.2.J, 1.3.C, 1.3.D, 1.3.H, 1.3.J та 1.5.D ^{a)} Клас 2: групи T, TC ^{a)} , TO, TFC та TOC Клас 4.1: номери ООН 3221 – 3224 та 3231 – 3240 Клас 5.2: номери ООН 3101 – 3104 та 3111 - 3120	20

2	Речовини та вироби, що віднесені до групи упаковки II і не підпадають під транспортну категорію 0, 1 або 4, а також речовини і вироби таких класів: Клас 1: 1.4 B – 1.4 G та 1.6 N Клас 2: група F Клас 4.1: номери ООН 3225 – 3230 Клас 5.2: номери ООН 3105 – 3110 Клас 6.1: речовини та вироби, що віднесені до групи упаковки III Клас 6.2: номери ООН 2814 та 2900 (група небезпеки 2) Клас 9: номер ООН 3245	333
3	Речовини та вироби, що віднесені до групи упаковки III і не підпадають під транспортну категорію 0, 1 або 4, а також речовини і вироби таких класів: Клас 2: групи A та O Аерозолі: групи A та O Клас 8: номери ООН 2794, 2795, 2800 та 3028 Клас 9: номери ООН 2990 і 3072	1000
4	Клас 1: 1.4 S Клас 4.1: номери ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 та 2623 Клас 4.2: номери ООН 1361 та 1362 групи упаковки III Клас 7: номери ООН 2908 – 2911 Клас 9: номер ООН 3268, а також неочищена порожня упаковка, що містила небезпечні речовини, за винятком тих, що підпадають під транспортну категорію 0	Не обмежена

Примітка:

* - наведено у редакції RID 2003 року;

a) - для номерів ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005, та 1017 максимально допустима загальна кількість на вагон або великотоннажний контейнер становить 5- кг.

Додаток 2
до пункту 8.1 Посібника

ВИТЯГ ІЗ ТАБЛИЦІ А ГЛАВИ 3.2 RID

Номер ООН	Найменування та опис 3.1.2	Клас 2.2	Класифікаційний код 2.2	Група упаковок 2.1.1.3	Знаки безпеки 5.2.2	Спеціальні положення 3.3	Обмеження кількості 3.4.6	Упаковка			Переносні цистерни		Цистерни RID		Категорія перевезення 1.1.3.10	Спеціальні положення			Експрес вантаж 7.6	Ідентифікаційний номер безпеки 5.3.2.3
								Інструкція 4.1.4	Спеціальні положення 4.1.4	Сумісна упаковка 4.1.10	Інструкція 4.2.4.2	Спеціальні положення 4.2.4.3	Код 4.3	Спеціальні положення 4.3.5+6.8.4		Вантажні одиниці 7.2.4	Навалом/ Насіпом 7.3.3	Навантаження, розвантаження й обробки 7.5.11		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
0004	АМОНІЮ ПІКРАТ сухий або з масовою часткою води менше 10 %	1	1.1D		1(+13)		LQ0	P112a P112b P112c	PP26	MP20					1	W2 W3		CW1		1.1D
0005	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом	1	1.1F		1(+13)		LQ0	P130		MP23					1	W2		CW1		1.1F
0006	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом	1	1.1E		1(+13)		LQ0	P130 LP101	PP67 L1	MP21					1	W2		CW1		1.1E
0007	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ з розривним зарядом	1	1.2F		1(+13)		LQ0	P130		MP23					1	W2		CW1		1.2F
0009	БОЄПРИПАСИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом	1	1.2G		1		LQ0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1		1.2G
0010	БОЄПРИПАСИ ЗАПАЛЮВАЛЬНІ, споряджені або не споряджені розривним, вибивним чи металевим зарядом	1	1.3G		1		LQ0	P130 LP101	PP67 L1	MP23					1	W2		CW1		1.3G
0012	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ З ІНЕРТНИМ СНАРЯДОМ або ПАТРОНИ ДЛЯ СТРІЛЕЦЬКОЇ ЗБРОЇ	1	1.4S		1.4		LQ0	P130		MP23 MP24					4	W2		CW1		1.4S
0014	ПАТРОНИ ДЛЯ ЗБРОЇ ХОЛОСТІ або ПАТРОНИ ДЛЯ СТРІЛЕЦЬКОЇ ЗБРОЇ ХОЛОСТІ	1	1.4S		1.4		LQ0	P130		MP23 MP24					4	W2		CW1		1.4S

Номер ООН	Найменування та опис 3.1.2	Клас 2.2	Класифікаційний код 2.2	Група упаковки 2.1.1.3	Знаки небезпеки 5.2.2	Спеціальні положення 3.3	Обмеження кількості 3.4.6	Упаковка			Переносні цистерни		Цистерни RID		Категорія перевезення 1.1.3.1c	Спеціальні положення			Експрес вантаж 7.6	Ідентифікаційний номер небезпеки 5.3.2.3
								Інструкція 4.1.4	Спеціальні положення 4.1.4	Сумісна упаковка 4.1.10	Інструкція 4.2.4.2	Спеціальні положення 4.2.4.3	Код 4.3	Спеціальні положення 4.3.5+6.8.4		Вантажні одиниці 7.2.4	Навалом/ Насипом 7.3.3	Навантаження, розвантаження й обробки 7.5.1.1		
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
0020	БОЄПРИПАСИ З ОТРУЙНИМИ РЕЧОВИНАМИ з розривним, вибивним чи металічним зарядом	1	1.2K	ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ																
0027	ПОРОХ ДИМНИЙ (ПОРОХ ЧОРНИЙ) гранульований або порошок	1	1.1D		1(+13)		LQ0	P113	PP50	MP20 MP24					1	W2 W3		CW1		1.1D
1017	ХЛОР	2	2TC		2.3+8(+13)		LQ1	P200		MP9	T50	TP19	P22DH(M)	TE1 TM6	1			CW9 CW10/ CW9 CW10 CW47		268
1709	2,4-ТОЛУІЛЕНДІАМІН	6.1	T2	III	6.1		LQ9	P002 IBC08 LP02 R001	B3	MP10	T4	TP1	SGAH L4BH	TU15 TE1	2		VW9	CW13 CW28 CW31	CE11	60
1714	ЦИНКУ ФОСФІД	4.3	WT2	I	4.3+6.1		LQ0	P403		MP2					1	W1		CW23 CW28		X462
1715	АНГРІДРИД ОЦТОВИЙ	8	CF1	II	8+3		LQ22	P001 IBC02		MP15	T7	TP2	L4BN		2				CE6	83
2071	Добриво на основі нітрату амонію, однорідні азотно-фосфатні, азотно-калійні або азотно-фосфатно-калійні суміші, що містять не більше 70% нітрату амонію та не більше 0,4% від загальної кількості горючого (органічного) матеріалу, що розраховується за вуглець	9	M11	Не підпадає під дію RID																

КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОДИ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ (витяг із глави 2.2 RID*)

Клас 1 (пункти 2.2.1.1.5 - 2.2.1.1.5 RID)

Класифікаційний код речовин класу 1 складається з номера підкласу та букви групи сумісності.

Підкласи та критерії їх визначення (пункт 2.2.1.1.5 RID).

Підклас 1.1 - речовини та вироби, які характеризуються небезпекою вибуху масою (вибух масою – це такий вибух, що практично миттєво поширюється на весь вантаж).

Підклас 1.2 - речовини та вироби, які характеризуються небезпекою розкидання, але не створюють небезпеки вибуху масою.

Підклас 1.3 - речовини та вироби, які характеризуються пожежною небезпекою, або незначною небезпекою вибуху, або незначною небезпекою розкидання, або тим та іншим, але не характеризуються небезпекою вибуху масою: які у разі горіння виділяють значну кількість променистого тепла або які, загоряючись одне за іншим, характеризуються незначним вибуховим ефектом чи розкиданням, або тим та іншим.

Підклас 1.4 - речовини та вироби, які становлять лише незначну небезпеку в разі займання або ініціювання під час транспортування. Процес обмежується в основному упаковкою і не очікується викиду осколків значних розмірів або викиду на значну відстань. Зовнішня пожежа не повинна бути причиною миттєвого вибуху майже усього вмісту упаковки.

Підклас 1.5 - речовини дуже низької чутливості, які характеризуються небезпекою вибуху масою, але мають настільки низьку чутливість, що у звичайних умовах перевезення існує дуже мала ймовірність їх ініціювання чи переходу від горіння до детонації. Відповідно до мінімальної вимоги, що встановлена (ставиться) до цих речовин, вони не повинні вибухати у разі випробовування зовнішнім вогнем.

Підклас 1.6 - вироби надзвичайно низької чутливості, що не характеризуються небезпекою вибуху масою. Ці вироби містять тільки вкрай не чутливі до детонації речовини та характеризуються незначною ймовірністю випадкового ініціювання або поширення вибуху.

Групи сумісності та критерії їх визначення (пункт 2.2.1.1.6 RID).

A - первинна вибухова речовина.

B - виріб, який містить первинну вибухову речовину, та не має двох чи більше ефективних запобіжних пристроїв. До цієї групи відносять також деякі вироби, такі, як детонатори для вибухових робіт, зборки детонаторів для вибухових робіт та капсулі-запальники, навіть якщо вони не містять первинної вибухової речовини.

C - метална вибухова речовина чи інша вибухова речовина, що дефлагрує, чи виріб, який містить таку вибухову речовину.

* у редакції RID 2003 року.

D - вторинна вибухова речовина, що детонує, чи димний порох, або виріб, який містить вторинну речовину, що детонує, у кожному випадку без засобів ініціювання та без метального заряду, а також виріб, який містить первинну вибухову речовину, та має двох чи більше ефективних запобіжних пристроїв.

E - виріб, який містить вторинну вибухову речовину, що детонує без засобів ініціювання, але з металним зарядом (крім заряду, що містить легкозаймисту рідину чи гель або самозаймисті рідини).

F - виріб, який містить вторинну вибухову речовину, що детонує, із власними засобами ініціювання, з металним зарядом (крім виробу, що містить легкозаймисту рідину чи гель або самозаймисті рідини) або без метального заряду.

G - піротехнічна речовина або виріб, який містить піротехнічну речовину, а також виріб, який містить як вибухову речовину, так і освітлювальну, запалювальну, сльозоточиву або речовину, що утворює дим (крім виробу, що активується водою, або виробу, що містить білий фосфор, фосфіди, пірофорну речовину, або легкозаймисту рідину чи гель, або самозаймисті рідини).

H - виріб, який містить як вибухову речовину, так і білий фосфор.

J - виріб, який містить як вибухову речовину, так і легкозаймисту рідину чи гель.

K - виріб, який містить як вибухову речовину, так і токсичний хімічний агент.

L - вибухова речовина або виріб, який містить вибухову речовину, яка є особливо небезпечною (наприклад, у зв'язку з активуванням водою або через присутність самозаймистих рідин, фосфідів чи пірофорної речовини), вимагає ізоляції кожного виду.

N - виріб, який містить тільки надзвичайно нечутливі речовини, що детонують.

S - речовина чи виріб, упаковані чи сконструйовані таким чином, що будь-які небезпечні наслідки випадкового спрацювання не виходять за межі їх упаковки, а при пошкодженні упаковки вогнем усі ефекти вибуху чи розкидання обмежені настільки, що суттєво не перешкоджають вживанню протипожежних чи інших аварійних заходів у безпосередній близькості від упаковки.

Клас 2 (пункти 2.2.2.1.2 - 2.2.2.1.3 RID).

Класифікаційний код для газів, їх сумішів та виробів, які містять гази або їх суміші складається з цифри та букви або букв, яка (які) позначає(ють) групу небезпечних властивостей.

Цифри класифікаційного коду, критерії для їх визначення (пункт 2.2.2.1.2 RID).

1 - *стиснений газ*: газ який, будучи завантаженим під тиском для перевезення, є цілком газоподібним за температури мінус 50 °C; до цієї категорії відносять гази з критичною температурою не вище мінус 50 °C;

2 - *скраплений газ*: газ який, будучи завантаженим під тиском для

перевезення, є частково рідким за температури вище мінус 50°C. Належить відрізняти:

- *скраплені гази високого тиску*: гази з критичною температурою не нижче мінус 50 °C, але не вище 65 °C;

- *скраплені гази низького тиску*: гази з критичною температурою вище +65 °C;

3 - *охолоджений скраплений газ*: газ, який, будучи завантаженим під тиском для перевезення, є частково рідким через його низьку температуру;

4. *Розчинений газ*: газ, який будучи завантаженим під тиском для перевезення, є розчиненим у рідкому розчиннику;

5 - *аерозольні розпилювачі* та ємності малі, які містять газ (газові балончики);

6 - *інші вироби*, що містять газ під тиском;

7 - *гази не під тиском*, які підпадають під дію спеціальних вимог (зразки).

У класифікаційному коді для речовин класу 2 (за винятком аерозолів), великі букви мають такі значення (пункт 2.2.2.1.3 RID).

A – задушливі.

O – окисники.

F – займисті.

T – токсичні.

TF – токсичні, займисті.

TC – токсичні, корозійні.

TO – токсичні, окисники.

TFC – токсичні, займисті, корозійні.

TOC – токсичні, окисники, корозійні.

Якщо гази або суміші газів за своїми небезпечними властивостями належать до двох і більше груп, то групи, позначені літерою T, мають перевагу за ступенем небезпеки над усіма іншими групами, а групи, позначені літерою F, мають перевагу над групами, позначеними літерою A або O.

Клас 3 (пункт 2.2.3.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

F – легкозаймисті рідини без додаткової небезпеки.

F1 – легкозаймисті рідини з температурою спалаху не вище 61°C.

F2 – легкозаймисті рідини з температурою спалаху вище 61°C, що перевозяться або надаються до перевезення за температури, що дорівнює їхній температурі спалаху або перевищує її (речовини за підвищеної температури).

FT – легкозаймисті рідини токсичні.

FT1 – легкозаймисті рідини токсичні;

FT2 – пестициди.

FC – легкозаймисті рідини корозійні.

FTC – легкозаймисті рідини токсичні корозійні.

D – рідкі десенсибілізовані вибухові речовини.

Клас 4.1 (пункт 2.2.41.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

F - легкозаймисті тверді речовини без додаткової небезпеки:

F1 - органічні речовини;

F2 - органічні речовини розплавлені;

F3 - неорганічні речовини.

FO - легкозаймисті тверді речовини, що окислюють.

FT - легкозаймисті тверді речовини токсичні:

FT1 - органічні речовини токсичні;

FT2 - неорганічні речовини токсичні;

FC - легкозаймисті тверді речовини корозійні:

FC1 - органічні речовини корозійні;

FC2 - неорганічні речовини корозійні.

D - тверді десенсибілізовані вибухові речовини без додаткової небезпеки.

DT - тверді десенсибілізовані вибухові речовини токсичні.

SR - самореактивні речовини:

SR1 - які не вимагають регулювання температури;

SR2 - які вимагають регулювання температури.

Клас 4.2 (пункт 2.2.42.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

S - речовини, здатні до самозаймання, без додаткової небезпеки:

S1 - органічні рідкі речовини;

S2 - органічні тверді речовини;

S3 - неорганічні рідкі речовини;

S4 - неорганічні тверді речовини.

SW - речовини, здатні до самозаймання, які при контакті з водою виділяють займисті гази.

SO - речовини, здатні до самозаймання, що окислюють.

ST - речовини, здатні до самозаймання, токсичні:

ST1 - органічні токсичні рідкі речовини;

ST2 - органічні токсичні тверді речовини;

ST3 - неорганічні токсичні рідкі речовини;

ST4 - неорганічні токсичні тверді речовини;

SC - речовини, здатні до самозаймання, корозійні:

SC1 - органічні корозійні рідкі речовини;

SC2 - органічні корозійні тверді речовини;

SC3 - неорганічні корозійні рідкі речовини;

SC4 - неорганічні корозійні тверді речовини.

Клас 5.1 (пункт 2.2.51.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

O - речовини, що окислюють, без додаткової небезпеки або виробу, що містять такі речовини:

O1 - рідкі речовини;

O2 - тверді речовини;

- O3 - вироби;
- OF - речовини, що окислюють, тверді легкозаймисті.
- OS - речовини, що окислюють, тверді, що самонагріваються.
- OW - речовини, що окислюють, тверді, що виділяють займисті гази при взаємодії з водою.
- OT - речовини, що окислюють, токсичні:
 - OT1 - рідкі речовини;
 - OT2 - тверді речовини.
- OC - речовини, що окислюють, корозійні:
 - OC1 - рідкі речовини;
 - OC2 - тверді речовини.
- OTC - речовини, що окислюють, токсичні корозійні.
- Клас 5.2** (пункт 2.2.52.1.2 RID).
- Класифікаційні коди:
- P1 - органічні пероксиди, які не вимагають регулювання температури.
- P2 - органічні пероксиди, які вимагають регулювання температури.
- Клас 6.1** (пункт 2.2.61.1.2 RID).
- Класифікаційні коди:
- T - токсичні речовини без додаткової небезпеки:
 - T1 - органічні рідкі речовини;
 - T2 - органічні тверді речовини;
 - T3 - металоорганічні речовини;
 - T4 - неорганічні рідкі речовини;
 - T5 - неорганічні тверді речовини;
 - T6 - рідкі речовини, що використовуються як пестициди;
 - T7 - тверді речовини, що використовуються як пестициди;
 - T8 - зразки;
 - T9 - інші токсичні речовини.
- TF - токсичні речовини легкозаймисті:
 - TF1 - рідкі речовини;
 - TF2 - рідкі речовини, що використовуються як пестициди;
 - TF3 - тверді речовини.
- TS - токсичні речовини тверді, що самонагріваються.
- TW - токсичні речовини, що виділяють займисті гази при контакті з водою:
 - TW1 - рідкі речовини;
 - TW2 - тверді речовини.
- TO - токсичні речовини, що окислюють:
 - TO1 - рідкі речовини;
 - TO2 - тверді речовини.
- TC - токсичні речовини корозійні:
 - TC1- органічні рідкі речовини;
 - TC2 - органічні тверді речовини;
 - TC3 - неорганічні рідкі речовини;

ТС4 - неорганічні тверді речовини.

TFC - токсичні речовини легкозаймисті корозійні.

Клас 6.2 (пункт 2.2.62.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

I1 - інфекційні речовини, небезпечні для людей.

I2 - інфекційні речовини, небезпечні тільки для тварин.

I3 - відходи лікарняного походження.

I4 - діагностичні зразки.

Клас 8 (пункт 2.2.8.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

C1–C10 - корозійні речовини без додаткової небезпеки:

C1–C4 - речовини, що мають властивості кислот:

C1 - неорганічні рідкі речовини;

C2 - неорганічні тверді речовини;

C3 - органічні рідкі речовини;

C4 - органічні тверді речовини.

C5–C8 - речовини, що мають властивості основ:

C5 - неорганічні рідкі речовини;

C6 - неорганічні тверді речовини;

C7 - органічні рідкі речовини;

C8 - органічні тверді речовини.

C9–C10 - інші корозійні речовини:

C9 - рідкі речовини;

C10 - тверді речовини;

C11 - вироби.

CF - корозійні речовини легкозаймисті:

CF1 - рідкі речовини;

CF2 - тверді речовини.

CS - корозійні речовини що самонагріваються:

CS1 - рідкі речовини;

CS2 - тверді речовини.

CW - корозійні речовини, що виділяють займисті гази при контакті з водою:

CW1 - рідкі речовини;

CW2 - тверді речовини.

CO - корозійні речовини що окислюють:

CO1 - рідкі речовини;

CO2 - тверді речовини.

CT - корозійні речовини токсичні:

CT1 - рідкі речовини;

CT2 - тверді речовини.

CTF - корозійні речовини, рідкі, легкозаймисті, токсичні.

COT - корозійні речовини, що окисляють, токсичні.

Клас 9 (пункт 2.2.9.1.2 RID).

Класифікаційні коди:

M1 - речовини, дрібний пил яких при вдиханні може становити небезпеку для здоров'я.

M2 - речовини і прилади, які при пожежі можуть виділяти діоксини.

M3 - речовини, що виділяють легкозаймисті пари.

M4 - літієві батареї.

M5 - рятувальні засоби.

M6 – M8 - речовини, небезпечні для навколишнього середовища:

M6 - забруднювачі водного середовища рідкі;

M7 - забруднювачі водного середовища тверді;

M8 - генетично змінені мікроорганізми і організми.

M9 – M10 - речовини підвищеної температури:

M9 - рідкі;

M10 – тверді.

M11- інші речовини, що становлять небезпеку під час перевезення, але не відповідають визначенням будь-якого іншого класу.

ЗНАКИ НЕБЕЗПЕКИ (ІНФОРМАЦІЙНІ ТАБЛО)
(глава 5.2 RID*)

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 1
Вибухові речовини та вироби



(№ 1)

Підкласи 1.1, 1.2 і 1.3

Символ (бомба, що вибухає): чорний; фон: оранжевий; цифра "1" у нижньому куті



(№ 1.4)

Підклас 1.4



(№ 1.5)

Підклас 1.5



(№ 1.6)

Підклас 1.6

Фон: оранжевий; цифри: чорні; числові позначення мають бути висотою близько 30 мм і товщиною близько 5 мм (для знака з розмірами 100 мм × 100 мм); цифра "1" у нижньому куті

** Місце для зазначення підкласу – залишити незаповненим у разі додаткової небезпеки "вибухає"

* Місце для зазначення групи сумісності – залишити незаповненим у разі додаткової небезпеки "вибухає"

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 2

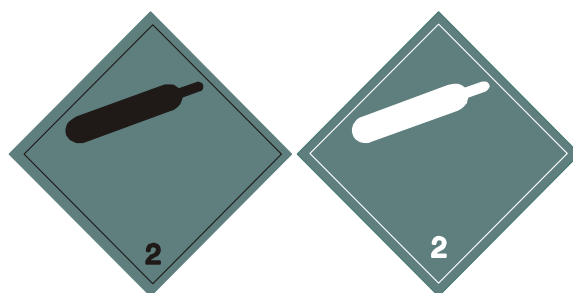
Гази



(№ 2.1)

Легкозаймисті гази

Символ (полум'я): чорний або білий [крім випадків, передбачених у підпункті 5.2.2.2.1.6с)] фон: червоний; цифра "2" у нижньому куті



(№ 2.2)

Незаймисті, нетоксичні гази

Символ (газовий балон): чорний або білий; фон: зелений; цифра "2" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 3

Легкозаймисті рідини



(№ 2.3)

Токсичні гази

Символ (череп і схрещені кістки): чорний фон: білий; цифра "2" у нижньому куті



(№ 3)

Символ (полум'я): чорний або білий; фон: червоний; цифра "3" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 4.1

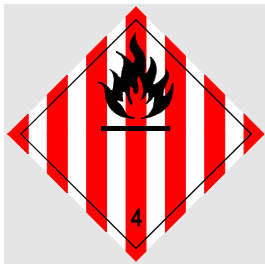
Легкозаймисті тверді речовини, самореактивні речовини і десенсибілізовані вибухові речовини

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 4.2

Речовини, здатні до самозаймання

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 4.3

Речовини, що виділяють легкозаймисті гази, взаємодіючи з водою



(№ 4.1)

Символ (полум'я): чорний; фон: білий із сім'ю вертикальними червоними смугами; цифра "4" у нижньому куті



(№ 4.2)

Символ (полум'я): чорний; фон: верх-ня половина біла, нижня – червона; цифра "4" у ниж-ньому куті



(№ 4.3)

Символ (полум'я): чорний або білий; фон: синій; цифра "4" у нижньому куті



НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 5.1

Речовини, що окислюють



(№ 5.1)

Символ (полум'я над колом): чорний; фон: жовтий; цифри "5.1" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 5.2

Органічні пероксиди



(№ 5.2)

Символ (полум'я над колом): чорний; фон: жовтий; цифри "5.2" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 6.1

Токсичні речовини



(№ 6.1)

Символ (череп і схрещені кістки): чорний; фон: білий; цифра "6" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 6.2

Інфекційні речовини



(№ 6.2)

У нижній половині знака можуть бути надписи "ІНФЕКЦІЙНА РЕЧОВИНА" і "У випадку ушкодження або витoku негайно повідомити органи охорони здоров'я"; символ (три півмісяці, накладені на коло) і написи: чорні; фон: білий; цифра "6" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 7 Радіоактивні матеріали



(№ 7А)

Категорія I – Біла. Символ (трилисник): чорний; фон: білий; текст (обов'язковий): чорний у нижній половині знака: "РАДІОАКТИВНО"

"ВМІСТ" "АКТИВНІСТЬ"

За словом "РАДІОАКТИВНО" повинна указуватися одна червона вертикальна смуга; цифра "7" у нижньому куті



(№ 7В)

Категорія II – Жовта

Символ (трилисник): чорний; фон: верхня половина – жовта з білою каймою; нижня – біла; текст (обов'язковий): чорний у нижній половині знака: "РАДІОАКТИВНО" "ВМІСТ"

"АКТИВНІСТЬ..." У чорному прямокутнику: "ТРАНСПОРТНИЙ ІНДЕКС"

За словом "РАДІОАКТИВНО" повинні указуватися дві червоні вертикальні смуги;

цифра "7" у нижньому куті



(№ 7С)

Категорія III – Жовта

Символ (трилисник): чорний; фон: верхня половина – жовта з білою каймою; нижня – біла; текст (обов'язковий): чорний у нижній половині знака: "РАДІОАКТИВНО" "ВМІСТ"

"АКТИВНІСТЬ..." У чорному прямокутнику: "ТРАНСПОРТНИЙ ІНДЕКС"

За словом "РАДІОАКТИВНО" повинні указуватися три червоні вертикальні смуги;

цифра "7" у нижньому куті



(№ 7Е)

Подільний матеріал класу 7

Фон: білий; текст (обов'язковий): чорний у верхній половині знака: "ПОДІЛЬНИЙ МАТЕРІАЛ"; У чорному прямокутнику в нижній половині знака: "ІНДЕКС БЕЗПЕКИ З КРИТИЧНОСТІ"; цифра "7" у нижньому куті

НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 8

Корозійні речовини

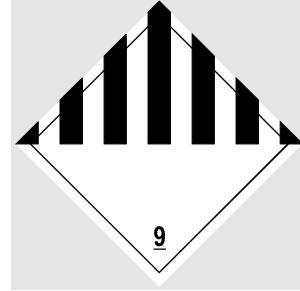


(№ 8)

Символ (рідини, що виливаються з двох пробірок і уражають руку або метал): чорний; фон: верхня половина біла, нижня – чорна з білою каймою; цифра "8" біла в нижньому куті

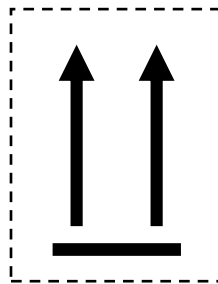
НЕБЕЗПЕКА КЛАСУ 9

Інші небезпечні вантажі та вироби



(№ 9)

Символ (сім вертикальних смуг у верхній половині): чорний; фон: білий; підкреслена цифра "9" у нижньому куті



(№ 11)

Дві чорні стріли на білому чи іншому придатному контрастному фоні

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ, ЯКІ ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ ПРИ
ПЕРЕВЕЗЕННІ ОКРЕМИХ ВАНТАЖІВ**

(глава 3.3 RID*)

16 Зразки нових або вже існуючих вибухових речовин або виробів можуть перевозитися відповідно до вимог компетентних органів (див. пункт 2.2.1.1.3) для випробовування, класифікації, дослідження та конструкторської розробки, контролю якості або як торговельні зразки. Маса зразків ВР, не зволжених або не десенсибілізованих, має бути не більше 10 кг у дрібній упаковці відповідно до вимог компетентних органів. Маса зразків ВР, зволжених або десенсибілізованих, не повинна перевищувати 25 кг.

23 Хоча для цієї речовини характерна небезпека займання, вона виявляється лише у разі впливу надзвичайно сильного вогню в замкненому просторі.

32 У будь-якому іншому вигляді ця речовина не підпадає під дію вимог RID.

37 Ця речовина не підпадає під дію вимог RID, якщо вона має покриття.

38 Ця речовина не підпадає під дію вимог RID, якщо вона містить не більше 0,1 % карбиду кальцію.

39 Ця речовина не підпадає під дію вимог RID, якщо вона містить менше 30 % або не менше 90% кремнію.

43 У разі надання до перевезення як пестицидів ці речовини перевозяться згідно з відповідною позицією, наведеною для пестицидів, відповідно до належних положень, що стосуються пестицидів (див. пункт 2.2.61.1.10 – підпункт 2.2.61.1.11.2).

45 Сульфіди й оксиди сурми, що містять не більше 0,5% миш'яку в розрахунку на загальну масу, не підпадають під дію вимог RID.

47 Феріціаніди і фєроціаніди не підпадають під дію вимог RID.

48 Перевезення цієї речовини, якщо вона містить більше 20 % ціанистоводневої кислоти, забороняється.

59 Ці речовини не підпадають під дію вимог RID, якщо вони містять не більше 50 % магнію.

60 Якщо концентрація цієї речовини становить більше 72 %, то її перевезення забороняється.

61 Як технічна назва, що доповнює належне вантажне найменування, використовується або загальне найменування, прийняте ISO (див. також ISO 1750:1981 "Pesticides and other agrochemicals" (Пестициди та інші агрохімікати) із поправками), або інше найменування, зазначене у виданні ВОЗ "Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification" ("Рекомендована класифікація пестицидів за видами небезпеки і

керівні принципи класифікації"), або найменування активної речовини (див. також пункт 3.1.2.8.1 і підпункт 3.1.2.8.1.1).

62 Ця речовина не підпадає під дію вимог RID, якщо вона містить не більше 4 % гідроксиду натрію.

65 Водні розчини пероксиду водню, що містять менше 8 % пероксиду водню, не підпадають під дію вимог RID .

103 Перевезення нітритів амонію і сумішей неорганічного нітриту із сіллю амонію забороняється.

105 Нітроцелюлоза, що відповідає описам позицій з Номером ООН 2556 або Номером ООН 2557, може бути віднесена до класу 4.1.

113 Перевезення хімічно нестабільних сумішей забороняється.

119 Рефрижераторні установки включають установки чи інші прилади, спеціально призначені для збереження продуктів харчування чи інших предметів за низької температури у внутрішній камері, а також пристрої для кондиціонування повітря. Рефрижераторні установки і компоненти рефрижераторних установок не підпадають під дію вимог RID, якщо вони містять менше 12 кг газу, віднесеного до класу 2, група А або О згідно з пунктом 2.2.2.1.3, або менше 12 л розчину аміаку (Номер ООН 2672).

122 Види додаткової небезпеки та номери ООН (узагальнена позиція) для кожного класифікованого на цей час складу органічних пероксидів наведено в підрозділі 2.2.52.4.

127 Інший інертний матеріал або суміш інертних матеріалів може бути використаний за умови, що цей інертний матеріал або ця суміш мають ідентичні властивості флегматизації.

131 Флегматизована речовина має бути істотно менш чутливою, ніж сухий PETN.

135 Солі динатрійгідрату дихлорціанурової кислоти не підпадають під дію вимог RID.

138 Ціаністий пара-бромбензил не підпадає під дію вимог RID .

141 Продукти, що пройшли термічну обробку, достатню для нейтралізації їх небезпечних властивостей під час перевезення, не підпадають під дію вимог RID .

142 Екстраговане розчинником соєве борошно із вмістом не більше 1,5 % олії і не більше 11 % води, що практично не містить легкозаймистого розчинника, не підпадає під дію вимог RID .

144 Водний розчин, що містить не більше 24 % спирту за об'ємом, не підпадає під дію вимог RID .

145 Алкогольні напої, віднесені до групи упаковки III, у разі їхнього перевезення в посудинах місткістю 250 л чи менше не підпадають під дію вимог RID .

152 Класифікація цієї речовини залежить від розміру часток і способу упаковки, однак граничні параметри дослідним шляхом не встановлені.

Віднесення її до того чи іншого класу має здійснюватися відповідно до вимог розділу 2.2.1.

153 Ця позиція використовується лише в тому випадку, якщо на підставі випробовувань встановлено, що ці речовини не займаються у разі контакту з водою і не мають тенденції до самозаймання, а суміш газів, що виділяються, не є легкозаймистою.

162 Суміші, що мають температуру спалаху не більше 61°C, повинні мати знак небезпеки зразка № 3.

163 Речовина, зазначена за найменуванням у таблиці А глави 3.2, не повинна перевозитися під найменуванням цієї позиції. Речовини, які перевозяться відповідно до вимог цієї позиції, можуть містити не більше 20 % нітроцелюлози за умови, що нітроцелюлоза містить не більше 12,6 % азоту (за масою сухої речовини).

168 Азбест, що знаходиться у складі природного або штучного зв'язувального матеріалу (наприклад, цемент, пластмаса, асфальт, смола або руда) таким чином, що під час перевезення не може відбутися вивільнення небезпечних для вдихання кількостей азбестових волокон, не підпадає під дію вимог RID. Готові вироби, що містять азбест і не задовольняють цьому положенню, не підпадають, проте, під дію вимог RID, якщо вони упаковані таким чином, що під час транспортування не може відбутися вивільнення небезпечних для вдихання кількостей азбестових волокон.

169 Фталевий ангідрид у твердому стані та тетрагідрофталеві ангідриди, що містять не більше 0,05 % малеїнового ангідриду, не підпадають під дію вимог RID. Фталевий ангідрид, розплавлений за температури вище його температури спалаху, що містить не більше 0,05 % малеїнового ангідриду, має бути віднесений до позиції з Номером ООН 3256.

172 У разі радіоактивного матеріалу з додатковою небезпекою:

а) упаковки повинні мати знаки небезпеки, що відповідають кожному додатковому виду небезпеки, яку виявляє матеріал; відповідні табло прикріплюються до вагонів або контейнерів згідно з належними положеннями розділу 5.3.1;

б) радіоактивний матеріал повинен належати до групи упаковки I, II або III, залежно від конкретного випадку, згідно з критеріями, які передбачені у частині 2 і відповідають характеру переважного виду додаткової небезпеки.

Опис, який є необхідним у підпункті 5.4.1.2.5.1е), повинен включати опис цих видів додаткової небезпеки (наприклад, "Додаткова небезпека: 3, 6.1"), найменування складових частин, що найбільш активно сприяють цим видам додаткової небезпеки, та, якщо це застосовне, групу упаковки.

177 Барію сульфат не підпадає під дію вимог RID.

178 Це найменування має використовуватися лише у разі відсутності в таблиці А глави 3.2 іншого підходящого найменування і лише з дозволу компетентного органа країни походження (див. пункт 2.2.1.1.3).

181 Упаковки, що містять речовину цього типу, повинні мати знак небезпеки зразка № 1, якщо тільки компетентний орган країни походження не дозволив не наносити цей знак у разі використання конкретної тари на тій підставі, що за результатами випробовувань речовина в цій тарі не демонструє ознак вибухонебезпечності (див. пункт 5.2.2.1.9).

182 Група лужних металів включає літій, натрій, калій, рубідій та цезій.

183 Група лужноземельних металів включає магній, кальцій, стронцій та барій.

186 Під час визначення складу нітрату амонію всі іони нітрату, щодо яких у суміші є молекулярний еквівалент іонів амонію, розраховуються як нітрат амонію.

188 Літієві елементи і батареї, які пред'являються до перевезення, не підпадають під дію інших положень RID, якщо вони відповідають таким вимогам:

а) для елемента з літію або літієвого сплаву вміст літію не перевищує 1 г, а для іонно-літієвого елемента еквівалентний вміст літію не перевищує 1,5 г;

б) для батареї з літію або літієвого сплаву загальний вміст літію не перевищує 2 г, а для іонно-літієвої батареї загальний еквівалентний вміст літію не перевищує 8 г;

с) кожен елемент або кожна батарея належать до того типу, щодо якого доведено, що він задовольняє вимогам всіх випробовувань, передбачених у “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина III, підрозділ 38.3;

д) елементи і батареї відділені одна від одної так, щоб виключалася можливість короткого замикання, і поміщені в міцну тару, окрім тих випадків, коли вони встановлені в обладнанні; і

е) за винятком випадків, коли літієві елементи або батареї встановлені в обладнанні, кожна упаковка, що містить більше 24 літієвих елементів або більше 12 літієвих батарей, повинна, крім того, відповідати таким вимогам:

(i) на кожній упаковці має бути маркування, яке вказує, що в ній містяться літієві батареї і що в разі ушкодження упаковки слід уживати спеціальних заходів;

(ii) із кожною партією вантажу має бути документ, який вказує, що в упаковках містяться літієві батареї і що у разі ушкодження упаковки слід уживати спеціальних заходів;

(iii) кожна упаковка має бути здатна витримати випробовування на падіння з висоти 1,2 м, незалежно від її орієнтації у просторі, без ушкодження елементів або батарей, що містяться в ній, без переміщення вмісту, що призводить до зіткнення батарей (або елементів) однієї з одною, і без випадання вмісту; і

(iv) за винятком випадків, коли літієві батареї упаковані з обладнанням, маса брутто упаковок не повинна перевищувати 30 кг.

У наведеному вище тексті і взагалі в RID термін "вміст літію" означає масу літію в аноді елемента, що містить літій або літієвий сплав, за винятком іонно-літієвого елемента, коли "еквівалентний вміст літію" у грамах розраховується як 0,3 номінальної місткості в ампер-годинах.

190 Аерозольні розпилювачі мають бути споряджені захисним пристроєм проти випадкового спрацьовування. Аерозольні розпилювачі місткістю не більше 50 мл, що містять тільки нетоксичні компоненти, не підпадають під дію вимог RID.

191 Ємності малі, місткістю не більше 50 мл, що містять тільки нетоксичні компоненти, не підпадають під дію вимог RID.

194 Номери ООН (узагальнена позиція) для кожного з класифікованих на цей час самореактивних речовин зазначені у підрозділі 2.2.41.4.

196 Склади, що не детонують у кавітаційному стані і не згоряють миттєво під час лабораторних випробовувань, не реагують на нагрівання за умови герметизації і не мають здатності вибухати, можуть перевозитися під цією позицією. Склади мають бути також термічно стабільними (тобто із SADT 60 °C або вище для упаковки вагою 50 кг). Склади, що не відповідають цим критеріям, повинні перевозитися відповідно до положень класу 5.2 (див. підрозділ 2.2.52.4).

198 Розчини нітроцелюлози, що містять не більше 20 % нітроцелюлози, можуть перевозитися, залежно від конкретного випадку, як фарба або друкарська фарба (див. Номери ООН 1210, 1263 та 3066).

199 Якщо розчинність сполук свинцю, змішаних у пропорції 1:1000 з 0,07 М хлористоводневої кислоти і перемішаних протягом однієї години за температури 23 °C ± 2°C, становить 5 % або менше, такі сполуки вважаються нерозчинними. Див. ISO 3711:1990 "Пігменти на основі хромату свинцю і пігменти на основі хромата-молібдата свинцю - Технічні характеристики і методи випробовування".

203 Ця позиція не повинна використовуватися для поліхлордифенілів (Номер ООН 2315).

204 Вироби, що містять речовину(речовини), яка(і) утворює(ють) дим та є корозійною(ними) відповідно до критеріїв для класу 8, повинні мати знак небезпеки зразка № 8.

205 Ця позиція не повинна використовуватися для ПЕНТАХЛОРФЕНОЛА, Номер ООН 3155.

208 Комерційний сорт добрив, що містять нітрат кальцію, який складається в основному з подвійної солі (нітрату кальцію і нітрату амонію) і містить не більше 10 % нітрату амонію і щонайменше 12 % кристалізаційної води, не підпадає під дію вимог RID .

210 Токсини рослинного, тваринного або бактеріального походження, що містять інфекційні речовини, або токсини, що містяться в інфекційних речовинах, мають бути віднесені до класу 6.2.

215 Ця позиція застосовується лише до технічно чистої речовини або отриманих із неї складів, що мають температуру самоприскореного розкладу (SADT) вище 75 °C, і тому не застосовується до складів, що являють собою самореактивні речовини (щодо самореактивних речовин див. підрозділ 2.2.41.4).

216 Суміші твердих речовин, що не підпадають під дію вимог RID, і легкозаймистих рідин можуть перевозитися під цією позицією без застосування класифікаційних критеріїв класу 4.1 за умови, що під час завантаження речовини або під час закриття упаковки, транспортного засобу чи контейнера відсутні помітні ознаки витоків рідини. Герметичні пакети, що містять менше 10 мл легкозаймистої рідини групи упаковки II або III, абсорбованої у твердому матеріалі, не підпадають під дію вимог RID, якщо в пакеті немає вільної рідини.

217 Суміші твердих речовин, що не підпадають під дію вимог RID, і токсичних рідин можуть перевозитися під цією позицією без застосування класифікаційних критеріїв класу 6.1 за умови, що під час завантаження речовини або під час закриття упаковки, транспортного засобу чи контейнера відсутні видимі ознаки витоків рідини. Ця позиція не повинна використовуватися для твердих речовин, що містять рідину групи упаковки I.

218 Суміші твердих речовин, що не підпадають під дію вимог RID, і корозійних рідин можуть перевозитися під цією позицією без застосування класифікаційних критеріїв класу 8 за умови, що під час завантаження речовини або під час закриття упаковки, транспортного засобу чи контейнера відсутні видимі ознаки витоків рідини.

219 Генетично змінені мікроорганізми, що є інфекційними, повинні перевозитися під Номером ООН 2814 або 2900.

220 Тільки технічна назва легкозаймистої рідини, що міститься в цьому розчині або суміші, повинна вказуватися в круглих дужках відразу після належного вантажного найменування.

221 Речовини, включені до цієї позиції, не повинні належати до групи упаковки I.

224 За винятком тих випадків, коли результати випробовувань показують, що чутливість речовини в замороженому стані не перевищує її чутливості в рідкому стані, речовина має залишатися в рідкому стані за звичайних умов перевезення. Вона не повинна замерзати за температур вище – 15 °C.

225 Вогнегасники, зазначені в цій позиції, можуть бути оснащені патронами для приведення їх у дію (патрони для запуску механізмів, класифікаційний код 1.4C або 1.4S) без зміни їх класифікації як виробів класу 2, група сумісності A або O відповідно до пункту 2.2.2.1.3, за умови, що загальна кількість вибухових речовин, що дефлагрують (метальних), не перевищує 3,2 г на один вогнегасник.

226 Склади з цією речовиною, що містять не менше 30 % нелеткого незаймистого флегматизатора, не підпадають під дію вимог RID.

227 У разі флегматизації водою і неорганічним інертним матеріалом вміст нітрату сечовини не повинен перевищувати 75 % за масою та суміш не повинна вибухати під час випробовування типу а) серії 1, передбаченого в “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина 1.

228 Суміші, що не відповідають критеріям для займистих газів (див. пункт 2.2.2.1.5), повинні перевозитися під Номером ООН 3163.

230 Ця позиція охоплює елементи і батареї, що містять літій у будь-якому вигляді, включаючи полімерно-літієві та іонно-літієві елементи і батареї.

Літієві елементи і батареї можуть перевозитися під цією позицією, якщо вони відповідають таким положенням:

а) кожен елемент і кожна батарея належать до того типу, який задовольняє вимогам усіх випробовувань, передбачених у “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина III, підрозділ 38.3;

б) кожен елемент і кожна батарея мають бути оснащені запобіжним газовідвідним пристроєм або сконструйовані таким чином, щоб виключалась можливість різкого руйнування за звичайних умов перевезення;

с) кожен елемент і кожна батарея мають бути оснащені ефективним засобом для запобігання зовнішнім коротким замиканням;

д) кожна батарея, що містить елементи або групи елементів, з'єднаних паралельно, має бути оснащена ефективними засобами, необхідними для запобігання зворотному струму (наприклад, діодами, запобіжниками тощо).

235 Ця позиція охоплює вироби, що містять вибухові речовини класу 1 і можуть також містити небезпечні вантажі інших класів. Ці вироби використовуються як рятувальні засоби, що встановлюються на автомобілях, такі, як газонаповнювальні пристрої надувних подушок, або модулі надувних подушок, або пристрої попереднього натягу ременів безпеки.

236 Комплекти полієфірних смол складаються із двох компонентів: основної речовини (клас 3, група упаковки I або III) та активуючої домішки (органічний пероксид). Органічний пероксид має бути пероксидом типу D, E або F, який не вимагає контролю і регулювання температури. Повинна використовуватися група упаковки II або III відповідно до критеріїв класу 3, застосовуваних до основної речовини. Значення обмеженої кількості, наведене в колонці 7 таблиці A глави 3.2, стосується основної речовини.

237 Мембранні фільтри, включаючи паперові розділові прокладки, матеріали покриття або підкладки тощо, що присутні під час перевезення, мають бути не здатні до поширення детонації під час випробовування відповідно до однієї із процедур випробовувань, передбачених у “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина I, випробовування серії 1а).

Крім того, компетентний орган може вирішити на підставі результатів відповідних випробовувань для визначення швидкості горіння з урахуванням стандартних випробовувань, передбачених у “Керівництві з випробовувань і

критеріїв”, частина III, підрозділ 33.2.1, що нітроцелюлозні мембранні фільтри в тому вигляді, у якому вони повинні будуть перевозитися, не підпадають під дію вимог, застосовуваних до легкозаймистих твердих речовин класу 4.1.

238 а) Батареї можуть вважатися такими, що не проливаються, за умови, що вони здатні витримати описані нижче випробовування на вібростійкість і перепад тисків і при цьому не відбувається витоку рідини, що міститься в батареї.

Випробовування на вібростійкість: Батарея жорстко кріпиться до платформи вібраційної установки і піддається впливу гармонійних коливань з амплітудою 0,8 мм (максимальна подвійна амплітуда становить 1,6 мм). Частота варіюється зі швидкістю 1 Гц/хв у межах 10-55 Гц. Повний цикл, що складається з усього діапазону частот у порядку їхнього зростання, а потім убуття, триває 95 ± 5 хвилин у кожному положенні кріплення (напрямку вібрації) батареї. Батарея випробовується у трьох перпендикулярних одне до одного положеннях (включаючи положення, у якому заливні і газовідвідні отвори, якщо такі є, знаходяться внизу) протягом однакових інтервалів часу.

Випробовування на перепад тиску: Після випробовування на вібростійкість батарею витримують протягом 6 годин за температури $24^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$ при зниженому тиску навколишнього середовища, при цьому перепад тиску повинен складати не менше 88 кПа. Батарея випробовується у трьох перпендикулярних одне до одного положеннях (включаючи випробовування, під час якого заливні і газовідвідні отвори, якщо такі є, знаходяться внизу), принаймні, протягом 6 годин у кожному положенні.

б) Батареї, що не проливаються, не підпадають під дію вимог RID, якщо за температури 55°C з розколотого або тріснутого корпусу не витікає електроліт і не відбувається витоку вільної рідини і якщо контакти упакованої для перевезення батареї захищені від короткого замикання.

239 Батареї або елементи не повинні містити інших небезпечних речовин, за винятком натрію, сірки і/або полісульфідів. Батареї або елементи не повинні пред'являтися до перевезення за такої температури, коли в батареї або елементі з'являється рідкий натрій, за винятком тих випадків, коли батареї або елементи допущені до транспортування компетентним органом країни походження і перевозяться відповідно до встановлених для них умов. Якщо країна відправлення не є державою-членом COTIF, то допущення та умови перевезення мають бути визнані компетентним органом першої держави, що є членом COTIF, причетної до відправлення вантажу.

Елементи повинні мати герметично закриті металеві корпуси, в які поміщаються небезпечні речовини та які сконструйовані і закриті таким чином, щоб виключалася можливість викиду небезпечних речовин за звичайних умов перевезення.

Батареї повинні складатися з елементів, надійно закріплених усередині металевих корпусу і повністю захищених цим корпусом, сконструйованим і

закритим таким чином, щоб виключалася можливість викиду небезпечних речовин за звичайних умов перевезення.

241 Цей склад має бути виготовлений таким чином, щоб під час перевезення залишатися гомогенним і не піддавався поділу. Склади з низьким вмістом нітроцелюлози, якої не виявляють небезпечних властивостей під час випробовування на детонацію, дефлаграцію або вибухонебезпечність у разі їхнього нагрівання за певних умов відповідно до випробовувань серій 1 а), 2 б) та 2 с), передбачених у “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина I, і які не є легкозаймистими твердими речовинами відповідно до результатів випробовування № 1, передбаченого у “Керівництві з випробовувань і критеріїв”, частина III, підрозділ 33.2.1.4 (у разі необхідності, крихта дробиться і розсіюється для отримання часток розміром менше 1,25 мм), не підпадають під дію вимог RID.

242 Сірка не підпадає під дію вимог RID, якщо вона доведена до визначеної форми (наприклад, грудок, гранул, таблеток, кульок або пластівців).

244 Ця позиція охоплює, наприклад, алюмінієвий шлак, алюмінієві шлаки, відділені від поверхні ванн, відпрацьовані катоди, відходи футеровального матеріалу для ванн та шлаки алюмінієвих солей.

247 Алкогольні напої, що містять більше 24 %, але не більше 70 % спирту за об’ємом, під час перевезення в рамках виробничого процесу можуть транспортуватися в дерев’яних бочках місткістю не більше 500 літрів, що не відповідають вимогам глави 6.1, якщо дотримуються такі умови:

- а) перед наповненням бочки мають бути перевірені й обручі затягнуті;
- б) потрібно залишати достатній незаповнений об’єм (не менше 3 %) для розширення рідини;
- с) під час перевезення бочки повинні бути встановлені таким чином, щоб заливні горловини були вгорі;
- д) бочки повинні перевозитися в контейнерах, що відповідають вимогам CSC (Конвенція про безпечні контейнери). Кожна бочка має бути надійно закріплена у спеціальному каркасі (рамі) за допомогою відповідних засобів для попередження будь-якого її зсуву під час перевезення.

249 Фероцерій, стабілізований від корозії, із мінімальним вмістом заліза 10 % не підпадає під дію вимог RID.

250 Ця позиція може використовуватися лише для зразків хімічних речовин, узятих для аналізу у зв’язку зі здійсненням Конвенції про заборону розробки, виробництва, накопичення і застосування хімічної зброї та його знищення. Перевезення речовин із використанням цієї позиції повинні здійснюватися відповідно до системи захисту і безпеки, встановлених Організацією заборони хімічної зброї.

Хімічний зразок може перевозитися лише з попереднього дозволу компетентного органу або Генерального директора Організації заборони хімічної зброї та за умови, що зразок задовольняє нижченаведеним вимогам:

а) він має бути упакований відповідно до інструкції щодо упаковки 623 Технічних інструкцій ІКАО (див. главу S-3-8 доповнення), і

б) під час перевезення до транспортного документа повинна додаватися копія документа про допущення до перевезення із зазначенням обмежень кількості й вимог щодо упаковки.

251 Позиція номер ООН 3316 "КОМПЛЕКТ ХІМІЧНИХ РЕЧОВИН або номер ООН 3316 КОМПЛЕКТ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ" застосовується до коробок, ящиків тощо, що містять невеликі кількості різних небезпечних вантажів, використовуваних для медичних, аналітичних або випробувальних цілей. Такі комплекти не повинні містити небезпечних вантажів, для яких у колонці 7 таблиці А глави 3.2 зазначено код "LQ0".

Компоненти не повинні вступати один з одним у небезпечну реакцію (див. "небезпечна реакція" у розділі 1.2.1). Загальна кількість небезпечних вантажів у будь-якому комплекті не повинна перевищувати 1 л або 1 кг. Увесь комплект має бути віднесений до групи упаковки, що відповідає найбільш жорстким вимогам, до яких віднесена будь-яка окрема речовина, що міститься у комплекті.

Комплекти, які перевозяться у вагонах для надання першої допомоги чи інших цілей, не підпадають під дію вимог RID.

Комплекти хімічних речовин і комплекти першої допомоги, що містять у внутрішній тарі небезпечні речовини або вироби в кількості, що не перевищує застосовні до окремих речовин граничні значення, зазначені в колонці 7 таблиці А глави 3.2 відповідно до коду LQ, визначеному в розділі 3.4.6, можуть перевозитися згідно з положеннями глави 3.4

252 Якщо нітрат амонію залишається в розчині за будь-яких умов перевезення, водні розчини нітрату амонію з вмістом горючого матеріалу не більше 0,2 % і з концентрацією не більше 80 % не підпадають під дію вимог RID.

266 Якщо ця речовина містить спирт, воду або флегматизатор у меншій кількості, ніж зазначено, вона може перевозитися лише за наявності особливого дозволу компетентного органу (див. підрозділ 2.2.1.1).

267 Будь-які бризантні вибухові речовини типу С, що містять хлорати, мають бути відокремлені від вибухових речовин, що містять нітрат амонію чи інші солі амонію.

270 Вважається, що водні розчини твердих неорганічних нітратів класу 5.1 не задовольняють критеріям класу 5.1, якщо концентрація речовин у розчині за мінімальної температури, що виникає під час перевезення, не перевищує 80 % величини насичення.

271 Лактоза, глюкоза або подібні матеріали можуть використовуватися як флегматизатор за умови, що речовина містить не менше 90 % флегматизатора за масою. Компетентний орган може дозволити віднесення цих сумішей до класу 4.1 на підставі результатів випробовування серії 6с), передбаченого в розділі 16 частини I "Керівництва з випробовувань і

критеріїв”, якому піддаються щонайменше три упаковки в підготовленому до перевезення стані. Суміші, що містять не менше 98 % флегматизатора за масою, не підпадають під дію вимог RID. На упаковки із сумішами, що містять не менше 90 % флегматизатора за масою, не потрібно наносити знак небезпеки зразка № 6.1.

272 Ця речовина може перевозитися відповідно до положень для класу 4.1 лише за наявності особливого дозволу компетентного органу (див. Номер ООН 0143).

273 Манеб і препарати манебу, стабілізовані проти самонагрівання, не обов'язково відносити до класу 4.2, якщо шляхом випробовування можна засвідчити, що кубічний об'єм 1 м³ речовини не піддається самозайманню і що температура у центрі зразка не перевищує 200 °С, коли температура зразка підтримується на рівні не менше 75 °С ± 2 °С протягом 24 годин.

274 Застосовуються положення підрозділу 3.1.2.8.

278 Ці речовини класифікуються і перевозяться лише з дозволу компетентного органу, що базується на результатах випробовувань серії 2 і серії 6с) частини I “Керівництва з випробовувань і критеріїв”, які проводять на упаковках, підготовлених до перевезення (див. підрозділ 2.2.1.1). Компетентний орган призначає групу упаковки на підставі критеріїв розділу 2.2.3 і типу упаковки, що використовувався під час випробовування серії 6с).

279 Речовина належить до цього класу або групи упаковки на підставі наявного досвіду, а не на підставі точного застосування класифікаційних критеріїв, установлених у RID.

280 Ця позиція застосовується до виробів, використовуваних як рятувальні засоби, що встановлюються на автомобілях, таких, як газонаповнювальні пристрої надувних подушок, або модулі надувних подушок, або пристрої попереднього натягу ременів безпеки, і що містять небезпечні вантажі, віднесені до класу 1, або небезпечні вантажі, віднесені до інших класів, у разі їх перевезення як складової частини й у разі, якщо ці вироби в наданому для перевезення стані пройшли випробовування відповідно до серії випробовувань 6с) частини I “Керівництва з випробовувань і критеріїв”, при цьому виріб не вибухнув, корпус виробу або посудина під тиском не були зруйновані і не виникла небезпека розкидання осколків або термічного впливу, які істотно перешкоджали б вживанню заходів щодо гасіння пожежі чи інших надзвичайних заходів у безпосередній близькості.

282 На упаковки із суспензіями, температура спалаху яких не перевищує 61 °С, наноситься знак небезпеки зразка № 3.

283 Вимоги RID не поширюються на вироби, що містять газ, призначені для використання як амортизатори, включно пристрої для поглинання енергії у разі удару або пневматичні ресори, якщо:

а) кожен виріб має газову камеру місткістю не більше 1,6 л із тиском зарядки не більше 280 бар, причому добуток значень місткості (у літрах) і тиску зарядки (у барах) не перевищує 80 (наприклад, місткість газової камери 0,5 л і

тиск зарядки 160 бар; місткість газової камери 1 л і тиск зарядки 80 бар; місткість газової камери 1,6 л і тиск зарядки 50 бар; місткість газової камери 0,28 л і тиск зарядки 280 бар);

b) кожен виріб має мінімальний розривний внутрішній тиск, що перевищує у чотири рази тиск зарядки за температури 20 °C для добутоків у разі місткості газової камери не більше 0,5 л та у п'ять разів перевищує тиск зарядки для добутоків у разі місткості газової камери більше 0,5 л;

c) кожен виріб виготовлено з матеріалу, не схильного до фрагментації у разі розриву;

d) кожен виріб виготовлено відповідно до стандарту гарантії якості, прийнятого для компетентного органу; і

e) тип конструкції пройшов випробовування полум'ям, яке засвідчило, що внутрішній тиск у виробі скидається за допомогою плавкого запобіжника чи іншого пристрою для скидання тиску, отже, виріб не схильний до фрагментації і різкого ривка.

Див. також підрозділ 1.1.3.2d) щодо обладнання, використовуваного для експлуатації транспортного засобу.

284 Хімічний генератор кисню, що містить речовини, що окислюють, повинен задовольняти таким вимогам:

a) якщо генератор містить вибуховий виконавчий пристрій, він повинен перевозитися відповідно до цієї позиції лише в тому разі, якщо його виключено із класу 1 відповідно до примітки до пункту 2.2.1.1.b);

b) генератор без тари має бути здатний витримати випробовування скиданням із висоти 1,8 м на тверду, не пружну, плоску, горизонтальну поверхню у положенні, у якому отримання ушкодження є найбільш імовірним, без утрати вмісту і без спрацьовування пристрою;

c) якщо генератор обладнаний виконавчим пристроєм, то він повинен мати щонайменше два надійні засоби, що дозволяють запобігти випадковому спрацьовуванню.

286 Охоплені цією позицією нітроцелюлозні мембранні фільтри масою не більше 0,5 г кожен не підпадають під дію вимог RID, якщо вони містяться окремо у виробі або у запечатаному пакеті.

288 Ці речовини класифікуються і перевозяться лише з дозволу компетентного органу, що базується на результатах випробовувань серії 2 і серії 6с) частини I “Керівництва з випробовувань і критеріїв”, які проводять на упаковках, підготовлених до перевезення (див. підрозділ 2.2.1.1).

289 Вимоги RID не поширюються на надувні подушки або ремені безпеки, встановлені на транспортних засобах або в їхніх вузлах, таких, як рульові колонки, дверні панелі, сидіння тощо.

290 Якщо цей матеріал задовольняє визначенням і критеріям інших класів, визначених у частині 2, то він повинен класифікуватися відповідно до переважної додаткової небезпеки. Такий матеріал повинен заявлятися під належним вантажним найменуванням і номером ООН, що відповідають

матеріалу в цьому пріоритетному класі, з наступним зазначенням найменування, під яким цей матеріал наведено у колонці 2 таблиці А глави 3.2, і повинен перевозитися відповідно до положень, застосованих до цього номера ООН. Крім того, мають застосовуватися всі інші вимоги, встановлені в пункті 2.2.7.9.1, за винятком положень пункту 5.2.1.7.2 і підпункту 5.4.1.2.5.1а).

291 Займисті скраплені гази повинні міститися в компонентах рефрижераторної установки. Ці компоненти повинні конструюватися й випробовуватися в розрахунку на тиск, який щонайменше втричі перевищує робочий тиск установки. Рефрижераторні установки повинні конструюватися і виготовлятися таким чином, щоб утримувати скраплений газ і запобігати небезпеці розриву або розтріскуванню компонентів, що перебувають під тиском, за звичайних умов перевезення. Рефрижераторні установки і компоненти рефрижераторних установок не підпадають під дію вимог RID, якщо вони містять менше 12 кг газу.

292 Під цією позицією можуть перевозитися тільки суміші, що містять не більше 23,5 % кисню. Для будь-яких концентрацій у цих межах не потрібно наносити знак небезпеки зразка № 5.

293 До сірників застосовуються такі визначення:

а) сірники саперні - це сірники, головки яких виготовлені із застосуванням чутливого до тертя запального складу і піротехнічного складу, під час горіння якого спостерігаються незначне полум'я або відсутність полум'я, але виділяється велика кількість тепла;

б) сірники безпечні – це сірники, які розміщені в коробках, книжечках або картонках або прикріплені до них і можуть займатися тільки від тертя об спеціальну поверхню;

с) термосірники – це сірники, що можуть займатися від тертя об тверду поверхню;

д) сірники парафіновані "Веста" – це сірники, що можуть займатися від тертя або об спеціальну, або об тверду поверхню.

295 Не потрібно на кожену батарею окремо наносити маркування і знаки небезпеки, якщо відповідне маркування і знак небезпеки нанесені на піддон.

296 У цих виробках можуть міститися:

а) стиснені гази класу 2, група А або О згідно з пунктом 2.2.2.1.3;

б) сигнальні пристрої (клас 1), що можуть включати димові та світлові сигнали;

с) електричні акумуляторні батареї;

д) комплекти першої допомоги;

е) термосірники.

298 На упаковках із розчинами, температура спалаху яких не перевищує 61 °С, проставляється знак небезпеки зразка № 3.

300 Рибне борошно або рибні відходи не допускаються до навантаження, якщо їхня температура під час навантаження перевищує 35 °С

або на 5 °C вище температури навколишнього середовища, при цьому в розрахунок приймається найбільш висока температура.

302 У належному вантажному найменуванні слово "ОДИНИЦЯ" означає:

вагон,
контейнер або
цистерну.

На фуміговані вагони, контейнери та цистерни поширюються лише положення розділу 5.5.2.

303 Класифікація цих ємностей (Номер ООН 2037) повинна здійснюватися з огляду на гази, що містяться в них, та відповідно до положень розділу 2.2.2.

304 Батареї сухі, що містять корозійно-активний електроліт, який не витікає з батареї, якщо на корпусі батареї є тріщини, не підпадають під дію вимог RID за умови, що батареї надійно упаковані і захищені від короткого замикання. Прикладами таких батарей є лужно-марганцеві, цинко-вуглецеві, нікель-металогідридні та нікель-кадмієві батареї.

305 Ці речовини не підпадають під дію вимог RID у тих випадках, коли їхня концентрація не перевищує 50 мг/кг.

306 Ця позиція може використовуватися лише для речовин, які не виявляють вибухових властивостей, притаманних речовинам класу 1, під час випробовувань серій 1 і 2 для класу 1 (див. "Керівництво з випробовувань і критеріїв", частина I).

307 Ця позиція може використовуватися лише для однорідних сумішей, які містять нітрат амонію як основний інгредієнт у таких граничних концентраціях:

а) не менше 90 % нітрату амонію у разі загального вмісту горючого/органічного матеріалу, який розраховано за вуглецем, не більше 0,2 % та за можливої наявності доданого неорганічного матеріалу, інертного щодо нітрату амонію; або

б) менше 90 %, але більше 70 % нітрату амонію в суміші з іншими неорганічними матеріалами або більше 80 %, але менше 90 % нітрату амонію в суміші з карбонатом кальцію і/або доломітом та в разі загального вмісту горючого/органічного матеріалу, який розраховано за вуглецем, не більше 0,4 %; або

с) добрива на основі нітрату амонію азотного типу, що містять суміші нітрату амонію і сульфату амонію, у разі вмісту нітрату амонію більше 45 %, але менше 70 % і в разі загального вмісту горючого/органічного матеріалу, який розраховано за вуглецем, не більше 0,4 %, отже, сума відсоткових концентрацій нітрату амонію і сульфату амонію перевищує 70 %.

309 Ця позиція використовується для не сенсibilізованих емульсій, суспензій та гелів, що складаються головним чином із суміші нітрату амонію і горючої речовини, призначеної для виробництва бризантної вибухової

речовини типу Е тільки після подальшої обробки до використання. Така суміш звичайно, має такий склад: 60-85 % нітрату амонію; 5-30 % води; 2-8 % горючих речовин; 0,5-4% емульгатора або згущувача; 0-10 % розчинних полум'ягасних елементів і трасуючих домішок. Нітрат амонію може частково замінюватися іншими неорганічними нітратними солями. Ці речовини класифікуються і перевозяться лише з дозволу компетентного органу.

310 Вимоги до випробовувань, викладені в підрозділі 38.3 “Керівництва з випробовувань і критеріїв”, не застосовуються до промислових партій, що складаються не більше ніж з 100 літєвих елементів і батарей, або до дослідних зразків літєвих елементів і батарей, коли ці зразки перевозяться для випробовувань, якщо:

а) ці елементи і батареї перевозяться в зовнішній тарі, такий, як металевий, пластмасовий чи фанерний барабан або металевий, пластмасовий чи дерев'яний ящик, що відповідає критеріям групи упаковки I; і

б) кожен елемент і кожна батарея індивідуально упаковані у внутрішню тару, поміщену в зовнішню тару, й обкладені негорючим і непровідним прокладковим матеріалом.

311-499 (зарезервовані)

500 Номер ООН 3064 нітрогліцерину спиртовий розчин, що містить більше 1 %, але не більше 5 % нітрогліцерину, упакований відповідно до інструкції щодо упаковки Р 300, викладеної у підрозділі 4.1.4.1, є речовиною класу 3.

501 Щодо нафталіну розплавленого див. Номер ООН 2304.

502 Номер ООН 2006 пластмаса на нітроцелюлозній основі, що самонагрівається, Н.З.К., і номер ООН 2002 целулоїду відходи є речовинами класу 4.2.

503 Щодо фосфору білого або жовтого розплавленого див. Номер ООН 2447.

504 Номер ООН 1847 калію сульфід кристалогідрат, що містить не менше 30 % кристалізаційної води, Номер ООН 1849 натрію сульфід кристалогідрат, що містить не менше 30 % кристалізаційної води, і Номер ООН 2949 натрію гідросульфід, що містить не менше 25 % кристалізаційної води, є речовинами класу 8.

505 Номер ООН 2004 магнію діамід є речовиною класу 4.2.

506 Лужноземельні метали і сплави лужноземельних металів у пірофорному вигляді є речовинами класу 4.2.

Номер ООН 1869 магній або магнію сплави, що містять більше 50 % магнію у вигляді гранул, стружок або стрічок, є речовинами класу 4.1.

507 Номер ООН 3048 пестициди на основі фосфіду алюмінію з домішками, що сповільнюють виділення токсичних займистих газів, є речовинами класу 6.1.

508 Номер ООН 1871 титану гідрид і Номер ООН 1437 цирконію гідрид є речовинами класу 4.1. Номер ООН 2870 алюмінію боргідрид є речовиною класу 4.2.

509 Номер ООН 1908 хлориту розчин є речовиною класу 8.

510 Номер ООН 1755 кислоти хромової розчин є речовиною класу 8.

511 Номер ООН 1625 ртуті (II) нітрат, Номер ООН 1627 ртуті (I) нітрат та Номер ООН 2727 талію (I) нітрат є речовинами класу 6.1. Торію нітрат твердий, уранілнітрату гексагідрату розчин і уранілу нітрат твердий є речовинами класу 7.

512 Номер ООН 1730 сурми пентахлорид рідкий, Номер ООН 1731 сурми пентахлориду розчин, Номер ООН 1732 сурми пентафторид і Номер ООН 1733 сурми трихлорид є речовинами класу 8.

513 Номер ООН 1571 барію азид зволожений є речовиною класу 4.1. Номер ООН 1445 барію хлорат, Номер ООН 1446 барію нітрат, Номер ООН 1447 барію перхлорат, Номер ООН 1448 барію перманганат та Номер ООН 1449 барію пероксид є речовинами класу 5.1.

514 Номер ООН 2464 берилію нітрат є речовиною класу 5.1.

515 Номер ООН 1581 хлорпікрину і метилброміду суміш і Номер ООН 1582 хлорпікрину і метилхлориду суміш є речовинами класу 2.

516 Номер ООН 1912 метилхлориду і метиленхлориду суміш є речовиною класу 2.

517 Номер ООН 1690 натрію фторид, Номер ООН 1812 калію фторид, Номер ООН 2505 амонію фторид, Номер ООН 2674 натрію фторосилікат та Номер ООН 2856 фторосилікати, Н.З.К., є речовинами класу 6.1.

518 Номер ООН 1463 хрому триоксид безводний (кислота хромова тверда) є речовиною класу 5.1.

519 Номер ООН 1048 водень бромистий безводний є речовиною класу 2.

520 Номер ООН 1050 водень хлористий безводний є речовиною класу 2.

521 Тверді хлорити і гіпохлорити є речовинами класу 5.1.

522 Номер ООН 1873 водний розчин хлорної кислоти, що містить більше 50 %, але не більше 72 % чистої кислоти за масою, є речовиною класу 5.1. Водні розчини хлорної кислоти, що містять більше 72 % чистої кислоти за масою, або суміші хлорної кислоти з будь-якою іншою рідиною, крім води, до перевезення не допускаються.

523 Номер ООН 1382 калію сульфід безводний і Номер ООН 1385 натрію сульфід безводний та їхні гідрати, що містять менше 30 % кристалізаційної води, і Номер ООН 2318 натрію гідросульфід, що містить менше 25 % кристалізаційної води, є речовинами класу 4.2.

524 Номер ООН 2858 готові вироби з цирконію товщиною 18 мкм чи більше є речовинами класу 4.1.

525 Розчини неорганічних ціанідів із загальним вмістом іонів ціаніду більше 30 % належать до групи упаковки I, із загальним вмістом іонів ціаніду

більше 3 % і не більше 30 % – до групи упаковки II та із загальним вмістом іонів ціаніду більше 0,3 % і не більше 3 % – до групи упаковки III.

526 Номер ООН 2000 целулоїд належить до класу 4.1.

527 Металоорганічні сполуки та їх розчини, які не здатні до самозаймання, але які виділяють займисті гази у разі контакту з водою, є речовинами класу 4.3, Номер ООН 3207. Легкозаймисті розчини, що містять металоорганічні сполуки, не здатні до самозаймання і які не виділяють займистих газів у разі контакту з водою, є речовинами класу 3.

528 Номер ООН 1353 волокна або тканини, просочені нітроцелюлозою з низьким вмістом нітратів, що не самонагріваються, є виробами класу 4.1.

529 Номер ООН 0135 ртуть гримуча зволожена з масовою часткою води чи суміші спирту і води не менше 20 % є речовиною класу 1. Хлорид ртуті I (каломель) є речовиною класу 9 (Номер ООН 3077).

530 Номер ООН 3293 гідразину водний розчин із масовою часткою гідразину не більше 37 % є речовиною класу 6.1.

531 Суміші з температурою спалаху нижче 23 °С, що містять більше 55 % нітроцелюлози, незалежно від вмісту азоту, або що містять не більше 55 % нітроцелюлози з вмістом азоту більше 12,6 % (за масою сухої речовини), є речовинами класу 1 (див. Номер ООН 0340 або 0342) або класу 4.1.

532 Номер ООН 2672 розчин аміаку, що містить не менше 10 %, але не більше 35 % аміаку, є речовиною класу 8.

533 Номер ООН 1198 формальдегіду розчини легкозаймисті є речовинами класу 3. Вимоги RID не поширюються на незаймисті розчини формальдегіду, що містять менше 25 % формальдегіду.

534 Хоча у певних кліматичних умовах тиск пари бензину (газоліну) за температури 50 °С може перевищувати 110 кПа (1,10 бар), але не підніматися вище 150 кПа (1,50 бар), цей продукт слід, як і раніше, вважати речовиною, що має за 50°С тиск парів не більше 110 кПа (1,10 бар).

535 Номер ООН 1469 свинцю нітрат і Номер ООН 1470 свинцю перхлорат є речовинами класу 5.1.

536 Щодо нафталіну твердого див. Номер ООН 1334.

537 Номер ООН 2869 титану трихлориду суміш, непірофорна є речовиною класу 8.

538 Щодо сірки (у твердому стані) див. Номер ООН 1350.

539 Розчини ізоціанатів із температурою не нижче 23 °С є речовинами класу 6.1.

540 Номер ООН 1326 гафній - порошок зволожений, Номер ООН 1352 титан - порошок зволожений або Номер ООН 1358 цирконій - порошок зволожений з часткою води не менше 25 % є речовинами класу 4.1.

541 Суміші нітроцелюлози, у яких вміст води, спирту або пластифікатора менше встановлених граничних величин, є речовинами класу 1.

542 Цією позицією охоплюється тальк із тремолітом і/або актинолітом.

543 Номер ООН 1005 аміак безводний, Номер ООН 3318 аміаку розчин, що містить більше 50 % аміаку, та Номер ООН 2073 аміаку розчин, що містить більше 35 %, але не більше 50 % аміаку, є речовинами класу 2. Вимоги RID не поширюються на розчини аміаку, що містять не більше 10 % аміаку.

544 Номер ООН 1032 диметиламін безводний, Номер ООН 1036 етиламін, Номер ООН 1061 метиламін безводний та Номер ООН 1083 триметиламін безводний є речовинами класу 2.

545 Номер ООН 0401 дипікрисульфід зволожений з масовою часткою води менше 10 % є речовиною класу 1.

546 Номер ООН 2009 цирконій сухий у вигляді оброблених листів, штаб або змійовиків із дроту товщиною менше 18 мкм є речовиною класу 4.2. Цирконій сухий у вигляді оброблених листів, штаб або змійовиків із дроту товщиною 254 мкм чи більше не підпадає під дію вимог RID.

547 Номер ООН 2210 манеб або Номер ООН 2210 препарати манебу у вигляді, схильному до самонагрівання, є речовинами класу 4.2.

548 Хлорсилани, які у разі контакту з водою виділяють займисті гази, є речовинами класу 4.3.

549 Хлорсилани з температурою спалаху нижче 23 °C, які в разі контакту з водою не виділяють займистих газів, є речовинами класу 3. Хлорсилани з температурою спалаху не нижче 23 °C, які в разі контакту з водою не виділяють займистих газів, є речовинами класу 8.

550 Номер ООН 1333 церій у пластинках, злитках або брусках є речовиною класу 4.1.

551 Розчини цих ізоціанатів із температурою спалаху нижче 23 °C є речовинами класу 3.

552 Метали і сплави металів у порошку або іншому легкозаймистому вигляді, здатні до самозаймання, є речовинами класу 4.2. Метали і сплави металів у порошку чи іншому легкозаймистому вигляді, які у разі контакту з водою виділяють займисті гази, є речовинами класу 4.3.

553 Під час лабораторних випробовувань (див. “Керівництво з випробовувань і критеріїв”, частина II, розділ 20) ця суміш пероксиду водню з надощтовою кислотою не повинна детонувати у стані кавітації, піддаватися будь-якій дефлаграції та під час нагрівання у замкненому просторі не повинна також якимось чином реагувати чи виявляти які-небудь вибухові властивості. Склад має бути термостійким (температура розкладання, що самоприскорюється, повинна становити 60 °C або вище для упаковки вагою 50 кг), а для десенсибілізації має застосовуватися сумісна з надощтовою кислотою рідина. Склади, що не відповідають цим критеріям, мають розглядатися як речовини класу 5.2 (див. “Керівництво з випробовувань і критеріїв”, частина II, пункт 20.4.3g).

554 Гідриди металів, які у разі контакту з водою виділяють займисті гази, є речовинами класу 4.3. Номер ООН 2870 алюмінію боргідрид або Номер ООН 2870 алюмінію боргідрид у пристроях є речовиною класу 4.2.

555 Пил і порошок металів, нетоксичні у не схильному до самозаймання вигляді, які, однак, виділяють у разі контакту з водою займисті гази, є речовинами класу 4.3.

556 Самозаймисті металоорганічні сполуки та їх розчини є речовинами класу 4.2. Легкозаймисті розчини з металоорганічними сполуками в концентраціях, за яких вони не виділяють у небезпечних кількостях займисті гази і не самозаймаються у разі контакту з водою, є речовинами класу 3.

557 Пил і порошок металів у пірофорному вигляді є речовинами класу 4.2.

558 Метали і сплави металів у пірофорному вигляді є речовинами класу 4.2. Метали і сплави металів, які не виділяють займистих газів в разі контакту з водою і не є пірофорними або які самонагріваються, але легко займаються, належать до речовин класу 4.1.

559 Суміші гіпохлориту із сіллю амонію до перевезення не допускаються. Номер ООН 1791 гіпохлориту розчин є речовиною класу 8.

560 Номер ООН 3257 рідина за підвищеної температури, Н.З.К., що перевозиться за температури не нижче 100 °С, а така, що має температуру спалаху, – за температури нижче її температури спалаху (включаючи розплавлені метали і розплавлені солі), є речовиною класу 9.

561 Хлорформіати з переважними корозійними властивостями є речовинами класу 8.

562 Самозаймисті металоорганічні сполуки є речовинами класу 4.2. Металоорганічні сполуки, що реагують із водою, легкозаймисті є речовинами класу 4.3.

563 Номер ООН 1905 кислота селенова є речовиною класу 8.

564 Номер ООН 2443 ванадію окситрихлорид, Номер ООН 2444 ванадію тетрахлорид та Номер ООН 2475 ванадію трихлорид є речовинами класу 8.

565 До цієї позиції належать різні відходи, які утворюються в результаті лікування людей чи тварин або під час біологічних досліджень і які навряд чи містять речовини класу 6.2. Вимоги класу 6.2 не поширюються на оброблені відходи лікарняного походження або відходи біологічних досліджень, що раніше містили інфекційні речовини.

566 Номер ООН 2030 гідразину водний розчин із масовою часткою гідразину більше 37 % є речовиною класу 8.

567 Суміші, що містять більше 21 % кисню за об'ємом, повинні класифікуватися як окисники.

568 Барію азид, у якому вміст води менше зазначеної граничної величини, є речовиною класу 1, Номер ООН 0224.

569-579 (зарезервовано)

580 Вагони-цистерни, спеціальні вагони та спеціально обладнані вагони для перевезення вантажів навалом/насіпом повинні мати з обох бічних сторін і позаду маркування згідно з розділом 5.3.3. Контейнери-цистерни, переносні

цистерни, спеціальні контейнери та спеціально обладнані контейнери для перевезення вантажів навалом/насіпом повинні мати маркування з обох бічних сторін і з кожної торцевої сторони.

581 Ця позиція охоплює суміші метилацетилену і пропадієну з вуглеводнями, які:

як Суміш Р1, містять за об'ємом не більше 63 % метилацетилену і пропадієну та не більше 24 % пропану і пропілену, до того ж, частка насичених вуглеводнів C_4 складає за об'ємом не менше 14 %; і

як Суміш Р2, містять за об'ємом не більше 48 % метилацетилену і пропадієну і не більше 50 % пропану і пропілену, до того ж, частка насичених вуглеводнів C_4 складає за об'ємом не менше 5 %;

а також суміші пропадієну з 1-4 % метилацетиленом.

У разі потреби, з метою виконання вимог, які ставлять до транспортного документа (5.4.1.1), як технічну назву дозволяється використовувати терміни "Суміш Р1" або "Суміш Р2".

582 Ця позиція охоплює, зокрема, суміші газів, позначених літерою R, які:

як Суміш F1, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 1,3 МПа (13 бар), і мають за температури 50 °С густину не нижче густини дихлорфторметану (1,30 кг/л);

як Суміш F2, мають за температури 70°С тиск парів, що не перевищує 1,9 МПа (19 бар), і мають за температури 50 °С густину не нижче густини дихлордифторметану (1,21 кг/л);

як Суміш F3, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 3 МПа (30 бар), і мають за температури 50 °С густину не нижче густини хлордифторметану (1,09 кг/л).

Примітка. Трихлорфторметан (рефрижераторний газ R 11), 1,1,2-трихлор-1,2,2-трифторетан (рефрижераторний газ R 113), 1,1,1-трихлор-2,2,2-трифторетан (рефрижераторний газ R 113a), 1-хлор-1,2,2-трифторетан (рефрижераторний газ R 133) та 1-хлор-1,1,2-трифторетан (рефрижераторний газ R 133b) не є речовинами класу 2. Однак вони можуть входити до складу сумішей F1-F3.

У разі потреби, з метою виконання вимог, які ставлять до транспортного документа (5.4.1.1), як технічну назву дозволяється використовувати термін "Суміш F1", "Суміш F2" або "Суміш F3".

583 Ця позиція охоплює, зокрема, суміші, які:

як Суміш А, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 1,1 МПа (11 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,525 кг/л;

як Суміш А01, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 1,6 МПа (16 бар), і мають за температури 50°С густину не менше 0,516 кг/л;

як Суміш А02, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 1,6 МПа (16 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,505 кг/л;

як Суміш А0, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 1,6 МПа (16 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,495 кг/л;

як Суміш А1, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 2,1 МПа (21 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,485 кг/л;

як Суміш В1, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 2,3 МПа (23 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,474 кг/л;

як Суміш В2, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 2,6 МПа (26 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,463 кг/л;

як Суміш В, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 2,6 МПа (26 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,450 кг/л;

як Суміш С, мають за температури 70 °С тиск парів, що не перевищує 3,1 МПа (31 бар), і мають за температури 50 °С густину не менше 0,440 кг/л;

У разі потреби, з метою виконання вимог, які ставлять до транспортного документа (5.4.1.1), як технічну назву дозволяється використовувати такі назви:

- "Суміш А" або "Бутан";
- "Суміш А01" або "Бутан";
- "Суміш А02" або "Бутан";
- "Суміш А0" або "Бутан";
- "Суміш А1";
- "Суміш В1";
- "Суміш В2";
- "Суміш В";
- "Суміш С" або "Пропан".

У разі перевезення в цистернах торговельні назви "бутан" і "пропан" можуть використовуватися лише як додаткові.

584 Цей газ не підпадає під дію вимог RID, якщо:

- він перебуває в газоподібному стані;
- він містить не більше 0,5 % повітря;
- він утримується в металевих капсулах, що не мають дефектів,

здатних зменшити їх міцність;

- герметичність затвора капсули гарантована;
- у капсулі міститься не більше 25 г цього газу;
- у капсулі міститься не більше 0,75 г цього газу на 1 см³

місткості.

585 Вимоги RID не поширюються на кіновар.

586 Порошки гафнію, титану та цирконію повинні містити видимий надлишок води. Вимоги RID не поширюються на зволожені порошки гафнію, титану та цирконію, отримані механічним способом, із розміром часток 53 мкм і більше або на такі, які отримані хімічним способом, із розміром часток 840 мкм і більше.

587 Вимоги RID не поширюються на стеарат барію і титанат барію.

588 Вимоги RID не поширюються на тверді гідратовані форми бромиду алюмінію і хлориду алюмінію.

589 Вимоги RID не поширюються на кальцію гіпохлориту суміші сухі, що містять не більше 10 % активного хлору.

590 Вимоги RID не поширюються на гексагідрат хлориду заліза(II).

591 Вимоги RID не поширюються на сульфат свинцю, що містить не більше 3 % вільної кислоти.

592 Вимоги RID не поширюються на неочищену порожню тару (включаючи порожні IBC і великогабаритну тару), порожні вагони-цистерни, порожні знімні цистерни, порожні переносні цистерни, порожні контейнери-цистерни та порожні малі контейнери, що містили цю речовину.

593 Цей газ, призначений для охолодження, наприклад, медичних або біологічних зразків, якщо він міститься у посудинах з подвійними стінками, що відповідають положенням інструкції щодо упаковки P203 (11), наведеної у підрозділі 4.1.4.1, не підпадає під дію вимог RID.

594 Перелічені нижче вироби, виготовлені і заповнені відповідно до правил, що діють у державі виробника, й упаковані в міцну зовнішню тару, не підпадають під дію вимог RID:

- Номер ООН 1044 вогнегасники, забезпечені захистом від довільного спрацювання;
- Номер ООН 3164 вироби під пневматичним або гідравлічним тиском, сконструйовані таким чином, щоб витримувати навантаження, що перевищує внутрішній тиск газу.

596 Вимоги RID не поширюються на кадмієві барвники, такі, як сульфід кадмію, сульфоселенід кадмію та кадмієві солі вищих жирних кислот (наприклад, стеарат кадмію).

597 Вимоги RID не поширюються на розчини оцтової кислоти, що містять не більше 10 % чистої кислоти за масою.

598 Вимоги RID не поширюються на:

- а) нові акумуляторні батареї, якщо:
 - вони закріплені способом, що перешкоджає їхньому ковзанню, падінню чи ушкодженню;
 - вони споряджені захватними пристосуваннями, за винятком випадків, коли вони належним чином штабельовані, наприклад на піддонах;
 - на їх зовнішній поверхні немає жодних залишків лугів або кислот, що являють небезпеку;
 - вони захищені від короткого замикання;
- б) відпрацьовані акумуляторні батареї, якщо:
 - їх корпуси не ушкоджені;
 - вони закріплені способом, що перешкоджає витоку їхнього вмісту, а також їхньому ковзанню, падінню чи ушкодженню, наприклад шляхом штабелювання на піддонах;
 - на їх зовнішній поверхні немає жодних залишків лугів або кислот, що являють небезпеку;
 - вони захищені від короткого замикання.

"Відпрацьовані акумуляторні батареї" означають акумуляторні батареї, які перевозяться для рециркуляції по закінченні передбаченого терміну їхньої експлуатації.

599 Вимоги RID не поширюються на готові вироби або прилади, що містять не більше 1 кг ртуті.

600 Вимоги RID не поширюються на пентаоксид ванадію, плавлений і затверділий.

601 Вимоги RID не поширюються на готові до вживання вироби фармацевтичної промисловості, наприклад косметики і ліки, що були виготовлені та поміщені в упаковку, призначену для роздрібного продажу або розподілу для індивідуального споживання або побутового застосування.

602 Сульфіди фосфору, що містять жовтий або білий фосфор, до перевезення не допускаються.

603 Безводний ціаністий водень, що не відповідає опису для Номера ООН 1051 або Номера ООН 1614, до перевезення не допускається. Ціаністий водень (кислота ціанистоводнева), що містить менше 3 % води, є стійким, якщо значення рН становить $2,5 \pm 0,5$ і рідина прозора й безбарвна.

604 Бромат амонію та його водні розчини і суміші бромату із сіллю амонію до перевезення не допускаються.

605 Хлорат амонію та його водні розчини і суміші хлорату із сіллю амонію до перевезення не допускаються.

606 Хлорит амонію та його водні розчини і суміші хлориту із сіллю амонію до перевезення не допускаються.

607 Суміші нітрату калію і нітриту натрію із сіллю амонію до перевезення не допускаються.

608 Перманганат амонію та його водні розчини і суміші перманганату із сіллю амонію до перевезення не допускаються.

609 Тетранітрометан, що містить горючі домішки, до перевезення не допускається.

610 Якщо в цій речовині міститься більше 45 % ціаністого водню, його перевезення забороняється.

611 Нітрат амонію, що містить більше 0,2 % горючих речовин (включаючи будь-яку органічну речовину, розраховану за вуглецем), допускається до перевезення лише в тому разі, якщо він є компонентом речовини або виробу класу 1.

612 (зарезервовано)

613 Розчин хлорнуватої кислоти, що містить більше 10 % хлорнуватої кислоти, і суміші хлорнуватої кислоти з будь-якою рідиною, крім води, до перевезення не допускаються.

614 2,3,7,8-Тетрахлордibenзо-п-діоксин (TCDD) у концентраціях, що вважаються сильнотоксичними відповідно до критеріїв, указаних у підрозділі 2.2.61.1, до перевезення не допускається.

615 (зарезервовано)

616 Речовини, що містять більше 40 % складних рідких азотних ефірів, повинні проходити випробовування на ексудацію, передбачене у розділі 2.3.1.

617 Крім типу вибухової речовини, на упаковці і в транспортному документі має бути зазначена його комерційна назва.

618 У посудинах, що містять 1,2-бутадиєн, концентрація кисню в газовій фазі не повинна перевищувати 50 мл/м³.

619-622 (зарезервовано)

623 Номер ООН 1829 сірки триоксид має бути стабілізований. Сірки триоксид із чистотою 99,95% чи вище не стабілізований до перевезення залізничним транспортом не допускається.

Сірки триоксид із чистотою 99,95% чи вище може перевозитися в цистернах дорожнім транспортом без додавання інгібітору, якщо при цьому його температура підтримується на рівні 32,5 °С чи вище.

625 На упаковки, що містять ці вироби, повинен наноситися добре видимий напис: "UN 1950 АЕРОЗОЛІ".

626-627 (зарезервовано)

632 Вважається здатним до самозаймання (пірофорним).

633 На упаковках і малих контейнерах, що містять цю речовину, має бути такий напис: "НЕ РОЗТАШОВУВАТИ ПОБЛИЗУ ДЖЕРЕЛА ЗАЙМАННЯ". Цей напис має бути зроблений офіційною мовою країни відправлення, а також – якщо ця мова не є англійською, німецькою, французькою або італійською – англійською, німецькою, французькою або італійською мовою, якщо угодами, укладеними між адміністраціями залізничного транспорту, не передбачене інше.

634 Упаковки, які містять речовини, які перевозяться в охолодженому рідкому азоті, повинні, крім того, мати знак небезпеки зразка № 2.2.

635 Упаковки, які містять ці вироби, не обов'язково повинні мати знак небезпеки зразка № 9, за винятком випадків, коли виріб повністю закритий тарою, знаходиться у ящику або закритий іншим засобом, які не дозволяють легко ідентифікувати виріб.

636 а) Із дозволу компетентного органу країни походження кількість літію або літієвого сплаву в кожному елементі може бути збільшена до 60 г, а в упаковці може утримуватися до 2500 г літію або літієвого сплаву; компетентний орган визначає умови перевезення, а також тип і тривалість випробовування. Якщо країна походження не є державою-членом COTIF, то зазначений дозвіл має бути визнаний компетентним органом першої країни, що є державою – членом COTIF, причетною до відправлення вантажів. У цьому випадку до транспортного документа повинна додаватися копія такого дозволу із зазначенням умов перевезення. Текст дозволу має бути складений офіційною мовою країни відправлення, а також – якщо ця мова не є англійською, німецькою, французькою або італійською – англійською, німецькою, французькою або італійською мовою, якщо угодами, укладеними між адміністраціями залізничного транспорту, не передбачене інше.

b) Елементи, встановлені в обладнанні, не повинні розряджатися під час перевезення до рівня, за якого напруга в розімкнутому ланцюгу складає менше 2 вольт або двох третин напруги нерозрядженого елемента, залежно від того, яка з цих величин є найменшою.

c) На упаковках, що містять відпрацьовані елементи або батареї, упаковані в немарковану тару, має бути напис: "ВІДПРАЦЬОВАНІ ЛІТІЄВІ ЕЛЕМЕНТИ".

d) Вироби, що не відповідають вимогам цього спеціального положення та/або спеціального положення 188 або 230, залежно від конкретного випадку, до перевезення не допускаються.

637 Генетично змінені мікроорганізми є мікроорганізмами, які не становлять небезпеки для людини і тварин, але які можуть піддавати тварину, рослину, мікробіологічну речовину та екосистему таким змінам, які не можуть мати місця у природних умовах. Генетично змінені мікроорганізми, на свідоме введення яких у навколишнє середовище отримано дозвіл¹⁾, не підпадають під дію вимог до класу 9. Живі хребетні або безхребетні тварини не повинні використовуватися для перевезення речовин, віднесених до цього Номера ООН, крім випадків, коли ці речовини не можуть перевозитися іншим способом.

638 Речовини є подібними до самореактивних речовин (див. пункт 2.2.41.1.19).

639 Див. підрозділ 2.2.2.3, класифікаційний код 2F, Номер ООН 1965, примітка 2.

640 На підставі фізичних і технічних характеристик, згаданих у колонці 2 таблиці А глави 3.2, для тієї самої групи упаковки встановлюються різні умови перевезення.

Щоб визначити ці умови перевезення, до відомостей, що повинні вказуватися у транспортному документі, має бути доданий такий запис:

"Спеціальне положення 640X", де "X" – велика літера, наступна після номера спеціального положення 640, зазначеного в колонці 6 таблиці А глави 3.2.

Однак, якщо вищезгадані характеристики не означають, що в колонці 20 таблиці А глави 3.2 указано різні ідентифікаційні номери небезпеки, цей запис може не робитися в таких випадках:

- під час перевезення вантажів, упакованих відповідно до інструкції щодо упаковки Р001, наведеної у підрозділі 4.1.4.1;
- під час перевезення в переносних цистернах;
- під час перевезення в цистерні, тип якої відповідає принаймні найбільш жорстким вимогам для даної групи упаковки цього номера ООН.

¹⁾ Див., зокрема, частину С Директиви 90/220/ЄЕС (Official Journal of the European Communities, No. L 117 of 8 May 1990, pp. 18-20), де викладено процедури надання таких дозволів для країн - членів Європейського співтовариства.

642 За винятком випадків, дозволених відповідно до підрозділу 1.1.4.2, ця позиція Типових правил ООН не повинна використовуватися для перевезення розчинів аміачного добрива, що містять вільний аміак.

643 Вимоги, що стосуються класу 9, не поширюються на литу асфальтову суміш.

644 Ця речовина допускається до перевезення за умови, що;

- значення рН, вимірюване в 10-відсотковому водному розчині речовини, яка перевозиться, перебуває в діапазоні 5-7;
- розчин містить не більше 0,2 % горючого матеріалу або містить сполуки хлору в кількостях, за яких вміст хлору не перевищує 0,02 %.

645 Класифікаційний код, згаданий у колонці 3b таблиці А глави 3.2, має використовуватися лише з дозволу компетентного органу держави-члена СОТІФ, отриманого до початку перевезення.

646 Вугілля, активоване парою, не підпадає під дію вимог RID.

647 До перевезення оцту і харчової оцтової кислоти з масовою часткою чистої кислоти не більше 25 % застосовуються лише такі вимоги:

а) тара, включно ІВС, великогабаритна тара, та цистерни повинні виготовлятися з нержавіючої сталі або пластмаси, стійких до корозійного впливу оцту або харчової оцтової кислоти;

б) тара, включно ІВС, великогабаритна тара, та цистерни повинні піддаватися огляду їхнім власником не рідше одного разу на рік. Результати оглядів повинні записуватися, і записи повинні зберігатися протягом не менше ніж один рік. Ушкоджена тара, включно ІВС, великогабаритна тара, та ушкоджені цистерни не підлягають наповненню;

с) тара, включно ІВС, великогабаритна тара, та цистерни повинні наповнятися таким чином, щоб не відбувалося розплескування продукту або його налипання на їхню зовнішню поверхню;

д) зварні шви і закупорювальні засоби мають бути стійкими до впливу оцту і харчової оцтової кислоти. Тара, включно ІВС, великогабаритна тара, та цистерни повинні герметично закриватися особою, що відповідає за упаковку або наповнення, таким чином, щоб за нормальних умов перевезення не відбувалося витоку;

е) дозволяється використовувати комбіновану тару з внутрішньою тарою зі скла або пластмаси (див. інструкцію щодо упаковки Р001 у підрозділі 4.1.4.1), що задовольняє загальним вимогам до упаковки, які містяться в підрозділах 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6, 4.1.1.7 та 4.1.1.8.

Інші положення RID не застосовуються.

Додаток 6
до пунктів 8.2.2 (колонка 8)
Посібника

ІНСТРУКЦІЇ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ ІДПОВІДНИХ ВИДІВ ТА ТИПІВ ТАРИ (ВИТЯГ) (підрозділ 4.1.4.1 RID)

Р 001 ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ (РІДИНИ) Р 001	
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, дозволяється використовувати таку тару:	
Комбінована упаковка	
Максимальна місткість/маса нетто (див. підрозділ 4.1.3.3)	
Внутрішня тара	Зовнішня тара
Група упаковки I	Група упаковки II
Група упаковки III	
Скляна 10 л Пластмасова 30 л Металева 40 л	Барабани сталеві (1A2) 250 кг алюмінієві (1B2) 250 кг інші металеві, крім сталевих або алюмінієвих (1N2) 250 кг пластмасові (1H2) 250 кг фанерні (1D) 150 кг з фібрового картону (1G) 75 кг Ящики сталеві (4A) 250 кг алюмінієві (4B) 250 кг з природної деревини (4C1, 4C2) 150 кг фанерні (4D) 150 кг з деревного матеріалу (4F) 75 кг з фібрового картону (4G) 75 кг з пінопласту (4H1) 60 кг з твердої пластмаси (4H2) 150 кг Каністри сталеві (3A2) 120 кг алюмінієві (3B2) 120 кг пластмасові (3H2) 120 кг
Окрема тара	
Барабани сталеві з незнімним днищем (1A1) 250 л сталеві зі знімним днищем (1A2) 250 л ^{a)} алюмінієві з незнімним днищем (1B1) 250 л алюмінієві зі знімним днищем (1B2) 250 л ^{a)} інші металеві, крім сталевих або алюмінієвих, із незнімним днищем (1N1) 250 л інші металеві, крім сталевих або алюмінієвих, із знімним днищем (1N2) 250 л ^{a)} пластмасові з незнімним днищем (1H1) 250 л пластмасові зі знімним днищем (1H2) 250 л ^{a)} Каністри сталеві з незнімним днищем (3A1) 60 л сталеві зі знімним днищем (3A2) 60 л ^{a)} алюмінієві з незнімним днищем (3B1) 60 л алюмінієві зі знімним днищем (3B2) 60 л ^{a)} пластмасові з незнімним днищем (3H1) 60 л пластмасові зі знімним днищем (3H2) 60 л ^{a)}	450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 450 л 60 л 60 л 60 л 60 л 60 л 60 л

^{a)} Допускається перевезення тільки речовин, що мають в'язкість більше 2680 мм²/с.

Окрема тара (продовж.)	Максимальна місткість/маса нетто (див. підрозділ 4.1.3.3)		
Складена тара	Група упаковки I	Група упаковки II	Група упаковки III
Пластмасова посудина у сталевому або алюмінієвому барабані (6HA1, 6HB1)	250 л	250 л	250 л
Пластмасова посудина у фібровому, пластмасовому або фанерному барабані (6HG1, 6HH1, 6HD1)	120 л	250 л	250 л
Пластмасова посудина у сталевому або алюмінієвому решетуванні чи ящику або пластмасова посудина в ящику з деревини, фанери, фібрового картону або твердої пластмаси (6HA2, 6HB2, 6HC, 6HD2, 6HG2 або 6HH2)	60 л	60 л	60 л
Скляна посудина в барабані зі сталі, алюмінію, фібрового картону, фанери, твердої пластмаси чи пінопласту (6PA1, 6PB1, 6PG1, 6PD1, 6PH1 або 6PH2), або в ящику чи решетуванні зі сталі чи алюмінію, або в ящику з деревини чи фібрового картону, або в плетеній корзині (6PA2, 6PB2, 6PC, 6PG2 або 6PD2)	60 л	60 л	60 л
Додаткова вимога Для речовин класу 3, група упаковки III, які виділяють у малих кількостях діоксид вуглецю або азот, має бути передбачена можливість вентилування тари.			
Спеціальні положення щодо упаковки			
PP1 Для Номерів ООН 1133, 1210, 1263 та 1866: речовини груп упаковки II і III можуть перевозитися в кількостях, що не перевищують 5 літрів на одиницю тари, в металевій або пластмасовій тарі, що не відповідає вимогам випробувань, передбаченим у главі 6.1, за умови, що упаковки перевозяться: а) у пакетах, ящиків піддонах або в тарно-вантажному пристосуванні; наприклад, окремі упаковки укладають або штабелюють на піддоні і закріплюють за допомогою стрічки, термоусадочного або матеріалу, що розтягується, чи іншим відповідним способом; б) як внутрішня тара комбінованої упаковки максимальною масою нетто 40 кг.			
PP2 Для Номерів ООН 3065 і 1170 можуть використовуватися дерев'яні бочки (2C1 і 2C2).			
PP4 Для Номера ООН 1774 тара повинна задовольняти вимогам випробувань для групи упаковки II.			
PP5 Для Номера ООН 1204 тара має бути сконструйована таким чином, щоб у результаті збільшення внутрішнього тиску не мав місця вибух. Для цих речовин не повинні використовуватися балони, трубки та барабани під тиском.			
PP6 Для Номерів ООН 1851 і 3248 максимальна кількість нетто на упаковку становить 5 л.			
PP10 Для Номера ООН 1791, група упаковки II: має бути передбачена можливість вентилування тари.			
PP31 Для Номера ООН 1131 тара повинна бути герметично закрита.			
PP33 Для Номера ООН 1308, групи упаковки I і II: дозволяється використовувати тільки комбіновану упаковку максимальною масою брутто 75 кг.			
PP81 Для Номера ООН 1790 із вмістом фтористоводневої кислоти більше 60%, але не більше 85% і Номера ООН 2031 із вмістом азотної кислоти більше 55%: пластмасові барабани і каністри дозволяється використовувати протягом двох років із дати їх виготовлення.			

Спеціальні положення щодо упаковки, передбачені тільки RID і ADR

RR2 Для Номера ООН 1261: не дозволяється використовувати тару зі знімним днищем.

P 002

ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ (ТВЕРДІ РЕЧОВИНИ)

P 002

За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, дозволяється використовувати таку тару:

Комбінована упаковка		Максимальна маса нетто (див. підрозділ 4.1.3.3)		
Внутрішня тара	Зовнішня тара	Група упаковки I	Група упаковки II	Група упаковки III
Скляна 10 кг Пластмасова ^{a)} 50 кг Металева 50 кг Паперова ^{a), b), c)} 50 кг Фіброва ^{a), b), c)} 50 кг	Барабани сталеві (1A2) алюмінієві (1B2) інші металеві, крім сталевих або алюмінієвих (1N2) пластмасові (1H2) фанерні (1D) з фібрового картону (1G)	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг
a) Ця внутрішня тара має бути непроникною для сипких речовин. b) Ця внутрішня тара не повинна використовуватися, якщо речовини, що перевозяться, можуть під час перевезення перейти у рідкий стан (див. підрозділ 4.1.3.4). c) Така внутрішня тара не повинна використовуватися для речовин групи упаковки I.	Ящики сталеві (4A) алюмінієві (4B) з природної деревини (4C1) з природної деревини із щільно пригнаними стінками (4C2) фанерні (4D) з деревного матеріалу (4F) з фібрового картону (4G) з пінопласту (4H1) з твердої пластмаси (4H2) Каністри сталеві (3A2) алюмінієві (3B2) пластмасові (3H2)	400 кг 400 кг 250 кг 250 кг 250 кг 125 кг 125 кг 60 кг 250 кг 120 кг 120 кг 120 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 60 кг 400 кг 120 кг 120 кг 120 кг	400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 400 кг 60 кг 400 кг 120 кг 120 кг 120 кг

**ІНСТРУКЦІЇ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ
СЕРЕДНЬОЇ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ ІВС (ВИТЯГ)
(підрозділ 4.1.4.2 RID)**

ІВС 01	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	ІВС 01
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1, 4.1.2 та 4.1.3, дозволяється використовувати такі ІВС: Металеві ІВС (31А, 31В та 31N).		
Додаткова вимога до перевезення в ІВС допускаються тільки рідини, тиск пари яких не перевищує 110 кПа за температури 50°C або 130 кПа за температури 55°C.		
Спеціальне положення щодо упаковки, передбачене RID і ADR ВВ1 Для Номера ООН 3130: отвори посудин для цієї речовини мають бути герметично закритими за допомогою двох послідовно розташованих пристроїв, принаймні один з яких повинен загвинчуватися або закріплюватися таким самим надійним способом.		

ІВС 02	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	ІВС 02
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1, 4.1.2 та 4.1.3, дозволяється використовувати такі ІВС: (1) Металеві ІВС (31А, 31В та 31N); (2) Жорсткі пластмасові ІВС (31Н1 і 31Н2); (3) Складені ІВС (31НЗ1).		
Додаткова вимога До перевезення в ІВС допускаються тільки рідини, тиск пари яких не перевищує 110 кПа за температури 50°C або 130 кПа за температури 55°C.		
Спеціальні положення щодо упаковки В5 Для Номерів ООН 1791, 2014, 2984 та 3149: ІВС мають бути забезпечені пристроєм, що забезпечує випуск газів під час перевезення. Під час перевезення в умовах максимального наповнення отвір пристрою для скидання тиску має бути розташований у паровому просторі ІВС. В7 Для Номерів ООН 1222 і 1865: ІВС місткістю більше 450 л використовувати не дозволяється, зважаючи на вибухонебезпечність речовини у разі її перевезення у великих об'ємах. В8 Ця речовина в чистому вигляді не повинна перевозитися в ІВС, оскільки відомо, що тиск пари перевищує 110 кПа за температури 50°C або 130 кПа за температури 55°C.		

ІВС 03	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	ІВС 03
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1, 4.1.2 та 4.1.3, дозволяється використовувати такі ІВС:		

(1) Металеві ІВС (31А, 31В та 31N); (2) Жорсткі пластмасові ІВС (31Н1 і 31Н2); (3) Складені ІВС (31НЗ1, 31НА2, 31НВ2, 31НН2, 31НД2 та 31НН2).
Додаткова вимога До перевезення в ІВС допускаються тільки рідини, тиск пари яких не перевищує 110 кПа за температури 50°С або 130 кПа за температури 55°С.
Спеціальне положення щодо упаковки В8 Ця речовина в чистому вигляді не повинна перевозитися в ІВС, оскільки відомо, що тиск пари перевищує 110 кПа за температури 50°С або 130 кПа за температури 55°С.

ІВС 04	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	ІВС 04
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1, 4.1.2 та 4.1.3, дозволяється використовувати наступні ІВС: металеві ІВС (11А, 11В, 11N, 21А, 21В, 21N, 31А, 31В та 31N).		

ІВС 05	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	ІВС 05
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1, 4.1.2 та 4.1.3, дозволяється використовувати такі ІВС:		
(1) металеві ІВС (11А, 11В, 11N, 21А, 21В, 21N, 31А, 31В та 31N); (2) жорсткі пластмасові ІВС (11Н1, 11Н2, 21Н1, 21Н2, 31Н1 та 31Н2); (3) складені ІВС (11НЗ1, 21НЗ1 та 31НЗ1).		

Додаток 8
до пункту 8.2.2 (колонка 8) Посібника

ІНСТРУКЦІЇ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ ВЕЛИКОГАБАРИТНОЇ ТАРИ (ВИТЯГ) (Розділ 4.1.4.3 RID)

LP 01 LP 01				
ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ (РІДИНИ)				
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, дозволяється використовувати таку великогабаритну тару:				
Внутрішня тара	Великогабаритна зовнішня тара	Група упаковки I	Група упаковки II	Група упаковки III
Скляна 10 літрів Пластмасова 30 літрів Металева 40 літрів	Сталева (50A) Алюмінієва (50B) Інша металева, крім сталевोї або алюмінієвої (50N) 3 твердої пластмаси (50H) 3 природної деревини (50C) Фанерна (50D) 3 деревного матеріалу (50F) 3 фібрового картону (50G)	Не дозволяється	Не дозволяється	Максимальний об'єм: 3 м ³

LP 02 LP 02				
ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ (ТВЕРДІ РЕЧОВИНИ)				
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, дозволяється використовувати таку великогабаритну тару:				
Внутрішня тара	Великогабаритна зовнішня тара	Група упаковки I	Група упаковки II	Група упаковки III
Скляна 10 кг Пластмасова ^{b)} 50 кг Металева 50 кг Паперова ^{a), b)} 50 кг Фіброва, ^{a), b)}	Сталева (50A) Алюмінієва (50B) Інша металева, крім сталевोї або алюмінієвої (50N) 3 твердої пластмаси (50H)	Не дозволяється	Не дозволяється	Максимальний об'єм: 3 м ³

50 кг	3 природної деревини (50C) Фанерна (50D) 3 деревного матеріалу (50F) 3 фібрового картону (50G)			
a) Така внутрішня тара не повинна використовуватися, якщо речовини можуть перейти в рідкий стан під час перевезення. b) Така внутрішня тара має бути непроникною для сипких речовин.				

LP 99	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	LP 99
Може використовуватися тільки великогабаритна тара, затверджена компетентним органом (див. підрозділ 4.1.3.7).		

LP 101	ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ	LP 101
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, та спеціальних положень, наведених у розділі 4.1.5, дозволяється використовувати таку великогабаритну тару:		
Внутрішня тара	Проміжна тара	Зовнішня великогабаритна тара
Не потрібна	Не потрібна	Сталева (50A) Алюмінієва (50B) Інша металева, крім сталевій або алюмінієвої (50N) 3 твердої пластмаси (50H) 3 природної деревини (50C) Фанерна (50D) 3 деревного матеріалу (50F) 3 фібрового картону (50G)
Спеціальне положення щодо упаковки		
L 1 Для Номерів ООН 0006, 0009, 0010, 0015, 0016, 0018, 0019, 0034, 0035, 0038, 0039, 0048, 0056, 0137, 0138, 0168, 0169, 0171, 0181, 0182, 0183, 0186, 0221, 0243, 0244, 0245, 0246, 0254, 0280, 0281, 0286, 0287, 0297, 0299, 0300, 0301, 0303, 0321, 0328, 0329, 0344, 0345, 0346, 0347, 0362, 0363, 0370, 0412, 0424, 0425, 0434, 0435, 0436,		

0437, 0438, 0451, 0488 та 0502:

Великогабаритні і масивні вибухові вироби, звичайно призначені для військового використання, без власних засобів ініціювання або з власними засобами ініціювання, що мають не менше двох ефективних запобіжних пристроїв, можуть перевозитися в не упакованому вигляді. Якщо такі вироби містять металеві заряди або є саморуйнівними, їх системи запалення мають бути захищені проти збуджуючих дій, здатних виникнути за звичайних умов перевезення. Негативний результат випробувань серії 4, що проводяться на не упакованому виробі, указує на те, що виріб може розглядатися щодо перевезення в не упакованому вигляді. Такі не упаковані вироби можуть встановлюватися на опори або поміщатися в решетування чи інші відповідні транспортно-завантажувальні пристосування.

LP 102 ІНСТРУКЦІЯ ЩОДО УПАКОВКИ LP 102		
За умови дотримання загальних положень, наведених у розділах 4.1.1 і 4.1.3, та спеціальних положень, наведених у розділі 4.1.5, дозволяється використовувати таку великогабаритну тару:		
Внутрішня тара	Проміжна тара	Зовнішня великогабаритна тара
Мішки вологонепроникні Ємності з фібрового картону металеві пластмасові дерев'яні Листи з фібрового картону, гофровані Трубки з фібрового картону	Не потрібно	Сталева (50A) Алюмінієва (50B) Інша металева, крім сталевих або алюмінієвої (50N) З твердої пластмаси (50H) З природної деревини (50C) Фанерна (50D) З деревного матеріалу (50F) З фібрового картону (50G)

Додаток 9
до пункту 8.2.2 (колонка 8) Посібника

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ПОСУДИН
ПІД ТИСКОМ ДЛЯ РЕЧОВИН, ЩО НЕ НАЛЕЖАТЬ ДО КЛАСУ 2
(підрозділ 4.1.4.4 RID)**

Якщо балони, трубки або барабани під тиском використовуються як тара для речовин, яким призначені інструкції щодо упаковки P400, P401, P402 або P601, вони повинні виготовлятися, випробовуватися, наповнюватися і маркуватися згідно з відповідними положеннями (PR1-PR7), зазначеними у наведеній нижче таблиці для кожного номера ООН.

Таблиця: Перелік спеціальних положень (PR) щодо газових балонів і посудин

Код положення	Номер ООН	Застосовні вимоги щодо виготовлення, випробування, наповнення та маркування
PR1	1366	Речовини, віднесені до цих номерів ООН, мають бути упаковані в металеві посудини, що герметично закриваються, не схильні до дії вмісту, місткістю не більше 450 літрів.
	1370	
	1380	
	1389	
	1391	Посудини повинні піддаватися первісному випробуванню і періодичним випробуванням кожні п'ять років під тиском не менше 1 МПа (10 бар) (манометричний тиск).
	1411	
	1421	
	1928	
	2003	Ступінь наповнення посудин не повинен перевищувати 90% їх місткості; за середньої температури рідини 50°C не менше 5% місткості має залишатися незаповненим з метою безпеки.
	2445	
	2845	
	2870	
	3049	Під час перевезення рідина повинна знаходитися під шаром інертного газу за манометричного тиску не менше 50 кПа (0,5 бар).
	3050	
	3051	
	3052	На посудинах має бути табличка, на якій мають бути наведені довговічним способом такі дані: - речовина або речовини ^{a)} , допущені до перевезення; - маса тари ^{b)} , включно пристосування; - випробувальний тиск ^{b)} (манометричний тиск); - дата (місяць, рік) останнього випробування; - клеймо експерта, що проводив випробування; - місткість ^{b)} посудини; - максимально допустима маса наповнення ^{b)} .
	3053	
	3076	
	3129	
	3130	
	3148	
	3194	
	3203	
	3207	
	3254	
PR2	1183	Речовини, віднесені до цих номерів ООН, мають бути упаковані в посудини з нержавіючої сталі максимальною місткістю 450 літрів. Закриваючий пристрій посудин має бути захищений запобіжним ковпаком.
	1242	
	1295	
	2988	
		Посудини повинні піддаватися первісному випробуванню і періодичним випробуванням кожні п'ять років під тиском не менше 0,4 МПа (4 бар) (манометричний тиск).
		Максимально допустима маса наповнення на літр місткості для трихлорсилану, етилдихлорсилану та метилдихлорсилану не повинна перевищувати, відповідно 1,14 кг, 0,93 кг або 0,95 кг, якщо наповнення здійснюється за масою; якщо наповнення здійснюється за об'ємом, то ступінь наповнення не повинен перевищувати 85%.

a) Замість найменування можна дати узагальнений опис, що охоплює речовини, які мають аналогічні властивості, сумісні з характеристиками посудин.

b) Кожного разу після цифр повинні вказуватися одиниці вимірювання.

		На посудинах має бути табличка, на якій мають бути наведені довговічним способом такі дані: – "хлорсилани, клас 4.3"; – маса тари^{b)}, у тому числі пристосування; – випробувальний тиск^{b)} (манометричний тиск); – дата (місяць, рік) останнього випробування; – клеймо експерта, що проводив випробування; – місткість^{b)} посудини; – максимально допустима маса наповнення^{b)} для кожної речовини, допущеної до перевезення.
--	--	---

Код положення	Номер ООН	Застосовні вимоги щодо виготовлення, випробування, наповнення та маркування
PR3	1092 1251 1259 1605 1613 1994 3294	Речовини, віднесені до цих номерів ООН, мають бути упаковані в металеві посудини, обладнані закриваючими пристроями, що забезпечують повну герметизацію та, в разі необхідності, мають бути захищені від механічного пошкодження запобіжними ковпаками. Мінімальна товщина стінок сталевих посудин місткістю не більше 150 л має бути 3 мм; сталеві посудини більшої місткості і посудини з інших матеріалів повинні мати товщину стінок, достатню для гарантування еквівалентної механічної міцності. Максимальна дозволена місткість посудин становить 250 літрів. Маса вмісту не повинна перевищувати 1 кг на літр місткості. Перед першим використанням посудини має бути здійснене гідравлічне випробування під тиском не менше 1 МПа (10 бар) (манометричний тиск). Випробування під тиском повинне проводитися кожні п'ять років і супроводжуватися ретельним оглядом внутрішнього стану посудин і перевіркою маси тари. На посудинах мають бути розбірливі і довговічні написи з такими даними: – речовина або речовини^{a)}, допущені до перевезення; – назва власника посудини; – маса тари^{b)}, у тому числі фітингів і пристосування, такого, як клапани, запобіжні ковпаки тощо; – дата (місяць, рік) першого випробування й останнього випробування та клеймо експерта, що проводив випробування; – максимально допустима маса вмісту посудини в кг; – внутрішній тиск (випробувальний тиск), під яким проведено гідравлічне випробування під тиском.
PR4	1185	Ця речовина має бути упакована у сталеві посудини достатньої товщини, які повинні закриватися кришкою, яка нагвинчується, і запобіжним ковпаком, який нагвинчується, або еквівалентним пристроєм, непроникним як для рідини, так і для пари. Посудини повинні піддаватися первісному випробуванню і періодичним випробуванням не рідше ніж раз на п'ять років під тиском не менше 1 МПа (10 бар) (манометричний тиск) відповідно до положень підрозділів 6.2.1.5 і 6.2.1.6. Маса вмісту не повинна перевищувати 0,67 кг на літр місткості. Упаковка не повинна важити більше 75 кг. На посудинах мають бути розбірливі і довговічні написи з такими даними: – назва або знак виготовлювача і серійний номер посудин; – слово "етиленімін";

^{a)} Замість найменування можна дати узагальнений опис, що охоплює речовини, які мають аналогічні властивості, сумісні з характеристиками посудин.

^{b)} Кожного разу після цифр повинні вказуватися одиниці вимірювання.

		– маса тари ^{b)} і максимально допустима маса^{b)} наповненої посудини; – дата (місяць, рік) первісного випробування й останнього випробування; – клеймо експерта, що проводив випробування й огляди.
--	--	--

Код положення	Номер ООН	Застосовні вимоги щодо виготовлення, випробування, наповнення та маркування
PR5	2480 2481	Речовини, віднесені до цих номерів ООН, мають бути упаковані в посудини з чистого алюмінію з товщиною стінок не менше 5 мм або в посудини з нержавіючої сталі. Зварювання посудин має бути повним. Посудини мають піддаватися первісному випробуванню і періодичним випробуванням не рідше ніж раз на п'ять років під тиском не менше 0,5 МПа (5 бар) (манометричний тиск) відповідно до положень підрозділів 6.2.1.5 і 6.2.1.6. Посудини повинні бути герметично закритими за допомогою двох розташованих один над іншим затворів, принаймні один з яких повинен загвинчуватися або закріплюватися таким самим надійним способом. Ступінь наповнення не повинен перевищувати 90%. На барабанах вагою більше 100 кг мають бути встановлені обручі катання та ребра жорсткості. На посудинах мають бути розбірливі і довговічні написи з такими даними: – назва або знак виготовлювача і серійний номер посудин; – речовина або речовини^{a)}, допущені до перевезення; – маса тари^{b)} та максимально допустима маса наповненої посудини; – дата (місяць і рік) первісного випробування й останнього випробування; – клеймо експерта, що проводив випробування і огляди.
PR6	1744	Бром, що містить менше 0,005% води або від 0,005 до 0,2% води, за умови, що в останньому випадку вжито заходів для запобігання корозії внутрішнього покриття посудин, може перевозитися в посудинах, які відповідають таким умовам: a) посудини мають бути виготовлені зі сталі і повинні мати герметичне внутрішнє облицювання зі свинцю або будь-якого іншого матеріалу, який забезпечує еквівалентний захист, та герметичний затвор; допускаються також посудини з монель-металу чи нікелю або з нікелевим облицюванням; b) місткість посудин не повинна перевищувати 450 літрів; c) посудини не повинні наповнюватися більше на 92% їх місткості або більш ніж на 2,86 кг на літр місткості; d) посудини мають бути зварені й сконструйовані для розрахункового тиску не менше 2,1 МПа (21 бар) (манометричний тиск). Крім того, матеріали та їх характеристики повинні відповідати відповідним вимогам глави 6.2. Первісне випробування нефанерованих сталевих посудин повинне здійснюватися відповідно до положень підрозділу 6.2.1.5; e) виступ затворів з посудин має бути мінімальним, і вони мають бути обладнані запобіжними ковпаками. Затвори і ковпаки мають бути забезпечені ущільнювачами з матеріалу, стійкого до дії броду. Затвори мають бути розташовані у верхній частині посудин таким чином, щоб вони в жодному разі не перебували в постійному контакті з рідкою фазою; f) посудини мають бути забезпечені фітінгами, які дозволяють їм знаходитися в стійкому вертикальному положенні, а також підйомними пристосуваннями (кільцями, фланцями тощо) у верхній частині, які повинні пройти випробування під навантаженням, що у два рази перевищує робоче навантаження.

^{a)} Замість найменування можна дати узагальнений опис, що охоплює речовини, які мають аналогічні властивості, сумісні з характеристиками посудин.

^{b)} Кожного разу після цифр повинні вказуватися одиниці вимірювання.

		До початку експлуатації посудини повинні пройти випробування на герметичність під тиском не менше 200 кПа (2 бар) (манометричний тиск). Випробування на герметичність має проводитися кожні два роки і супроводжуватися оглядом внутрішнього стану посудин і перевіркою маси тари. Випробування і перевірки мають проводитися під спостереженням експерта, затвердженого компетентним органом.
Код положення	Номер ООН	Застосовні вимоги щодо виготовлення, випробування, наповнення та маркування
		На посудинах мають бути розбірливі і довговічні написи з такими даними: – назва або знак виготовлювача і серійний номер посудин; – слово "бром"; – маса тари ^{b)} і максимально допустима маса ^{b)} наповненої посудини; – дата (місяць, рік) первісного випробування й останнього періодичного випробування; – клеймо експерта, що проводив випробування й огляди.
PR7	1614	Водень ціаністий рідкий стабілізований, коли він повністю абсорбований інертною пористою масою, має бути упакований в металеві посудини місткістю не більше 7,5 л, встановлені в дерев'яні ящики таким чином, щоб вони не могли стикатися. Така комбінована упаковка повинна задовольняти таким вимогам: (1) посудини мають бути перевірені під тиском не менше 0,6 МПа (6 бар) (манометричний тиск); (2) посудини мають бути повністю заповнені пористим матеріалом, який не повинен осідати або утворювати небезпечні пустоти навіть після тривалого використання або в разі поштовхів, навіть у разі температур, що досягають 50°C; (3) дата наповнення повинна вказуватися довговічним способом на кришці кожної посудини; (4) комбінована упаковка має бути випробувана і затверджена відповідно до вимог підрозділу 6.1.5.21, що стосуються групи упаковки I; (5) вага упаковки не повинна перевищувати 120 кг.

^{a)} Замість найменування можна дати узагальнений опис, що охоплює речовини, які мають аналогічні властивості, сумісні з характеристиками посудин.

^{b)} Кожного разу після цифр повинні вказуватися одиниці вимірювання.

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО СУМІСНОЇ УПАКОВКИ
НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ У КОМБІНОВАНІЙ ТАРІ
(розділ 4.1.10 RID)**

MP 1 - можуть бути упаковані тільки разом з вантажами того ж типу й тієї ж групи сумісності.

MP 2 - забороняється упаковувати разом з іншими вантажами.

MP 3 - дозволяється тільки сумісна упаковка речовин номера ООН 1873 і номера ООН 1802.

MP 4 - забороняється упаковувати разом з вантажами інших класів і вантажами, що не підпадають під дію вимог RID. Проте якщо даний органічний пероксид є отверджувачем або багатоскладовою системою для речовин класу 3, сумісна упаковка із цими речовинами класу 3 дозволяється.

MP 5 - речовини номера ООН 2814 і номера ООН 2900 можна упаковувати сумісно в комбіновану упаковку відповідно до інструкції щодо упаковки P620. Вони не мають бути упаковані разом з іншими вантажами; ця вимога не застосовується до номера ООН 3373 діагностичні зразки, які упаковані відповідно до інструкції щодо упаковки P650, або речовин, що додаються як хладагенти, наприклад льоду, сухого льоду або охолодженого рідкого азоту.

MP 6 - забороняється упаковувати разом з іншими вантажами. Це положення не застосовується до речовин, що додаються як хладагенти, наприклад льоду, сухого льоду або охолодженого рідкого азоту.

MP 7 - у кількостях, що не перевищують 5 л на одну внутрішню тару, можна упаковувати в комбінованій упаковці разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або
- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 8 - у кількостях не більше 3 л на внутрішню тару можна упаковувати в комбінованій упаковці разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або
- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 9 - можна упаковувати в зовнішню тару, зазначену для комбінованої упаковки в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з іншими вантажами класу 2;
- з вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або
- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 10 - у кількостях не більше 5 кг на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 11 - у кількостях не більше 5 кг на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів (за винятком речовин класу 5.1, віднесених до групи упаковки I або II), якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 12 - у кількостях не більше 5 кг на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21RI, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів (за винятком речовин класу 5.1, віднесених до групи упаковки I або II), якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним. Вага упаковок не повинна перевищувати 45 кг; у разі використання ящиків з фібрового картону як зовнішньої тари вага упаковки не повинна перевищувати 27 кг.

MP 13 - у кількостях не більше 3 кг на внутрішню тару і на упаковку можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або

- з вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 14 - у кількостях не більше 6 кг на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 15 - у кількостях не більше 3 л на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 16 - у кількостях не більше 3 л на внутрішню тару або упаковку можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 17 - у кількостях не більше 0,5 л на внутрішню тару і не більше 1 л на упаковку можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом:

- з вантажами інших класів, за винятком класу 7, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- з вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 18 - у кількостях не більше 0,5 кг на внутрішню тару і не більше 1 кг на упаковку можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом з:

- вантажами інших класів, за винятком класу 7, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 19 - у кількостях не більше 5 л на внутрішню тару можна упаковувати в комбіновану упаковку, зазначену в підрозділі 6.1.4.21 RID, разом з:

- вантажами того ж класу, що мають інші класифікаційні коди, або вантажами інших класів, якщо для цих вантажів також дозволена сумісна упаковка; або

- вантажами, що не підпадають під дію вимог RID, за умови, що вони не вступають в небезпечну реакцію один з одним.

MP 20 - можна упаковувати разом з речовинами, що мають той самий номер ООН. Забороняється упаковувати разом з вантажами класу 1, що мають інші номери ООН. Забороняється упаковувати разом з вантажами інших класів або вантажами, що не підпадають під дію вимог RID.

MP 21 - можна упаковувати разом з виробами, що мають той самий номер ООН. Забороняється упаковувати разом з вантажами класу 1, що мають інші номери ООН; виключенням є:

а) їх власні засоби ініціювання за умови, що
(i) виключено можливість спрацьовування цих засобів за звичайних умов перевезення; або

(ii) ці засоби забезпечені щонайменше двома ефективними запобіжними пристроями, які дозволяють запобігти вибуху виробу у разі випадкового спрацьовування засобів ініціювання; або

(iii) якщо ці засоби не забезпечені двома ефективними запобіжними пристроями (тобто засоби ініціювання, віднесені до групи сумісності В), компетентний орган держави походження³⁾ вважає, що випадкове спрацьовування засобів ініціювання не викличе вибуху виробу за звичайних умов перевезення; і

б) вироби, що належать до груп сумісності С, D та Е. Забороняється упаковувати разом з вантажами інших класів або вантажами, що не підпадають під дію вимог RID. У разі сумісної упаковки вантажів відповідно до цих спеціальних положень необхідно враховувати можливу зміну класифікації упаковки згідно з підрозділом 2.2.1.1 RID. Щодо зазначення вантажів в накладній див. пункт 5.4.1.2.1b) RID.

МР 22 - можна упаковувати разом з виробами, що мають той самий номер ООН. Забороняється упаковувати разом з вантажами класу 1, що мають інші номери ООН; виключенням є:

а) власні засоби ініціювання, якщо виключено можливість спрацьовування цих засобів за звичайних умов перевезення; і

б) вироби, що належать до груп сумісності С, D та Е. Забороняється упаковувати разом з вантажами інших класів або вантажами, що не підпадають під дію вимог RID. У разі сумісної упаковки вантажів відповідно до цих спеціальних положень необхідно враховувати можливу зміну класифікації упаковки згідно з підрозділом 2.2.1.1 RID. Щодо зазначення вантажів в накладній див. пункт 5.4.1.2.1b) RID.

МР 23 - можна упаковувати разом з виробами, що мають той самий номер ООН. Забороняється упаковувати разом з вантажами класу 1, що мають інші номери ООН, за винятком власних засобів ініціювання, якщо виключено можливість спрацьовування цих засобів за звичайних умов перевезення.

Забороняється упаковувати разом з вантажами інших класів або вантажами, що не підпадають під дію вимог RID.

При сумісній упаковці вантажів відповідно до цих спеціальних положень необхідно враховувати можливу зміну класифікації упаковки згідно з підрозділом 2.2.1.1 RID. Щодо зазначення вантажів у накладній див. пункт 5.4.1.2.1 b) RID.

МР 24 - можна упаковувати разом з вантажами, що мають номери ООН, наведені у таблиці нижче, з дотриманням таких умов:

³⁾ Якщо держава походження не є державою-членом COTIF, то це має бути підтверджено компетентним органом першої держави-члена COTIF, причетної до відправлення вантажу.

- якщо в таблиці вказана буква А, вантажі з цими номерами ООН можуть укладатися в ту саму упаковку без будь-якого спеціального обмеження за масою;

- якщо в таблиці вказана буква В, вантажі з цими номерами ООН можуть укладатися в ту саму упаковку із загальною масою вибухових речовин не більше 50 кг.

При сумісній упаковці вантажів відповідно до цього спеціального положення необхідно враховувати можливу зміну класифікації упаковки згідно з підрозділом 2.2.1.1 RID. Щодо опису вантажів в транспортному документі див. пункт 5.4.1.2.1 b) RID.

Додаток 11
до пунктів 8.2.2 (колонка 12) до Посібника

**КОДУВАННЯ ВАГОНІВ-БАТАРЕЙ ТА БАГАТОЕЛЕМЕНТНИХ
ГАЗОВИХ КОНТЕЙНЕРІВ MEGC ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ГАЗІВ (пункт
4.3.3.1.1 RID).**

Частина	Опис	Код цистерни
1	Тип цистерни, вагона-батареї або MEGC	C = цистерна, вагон-батарея або MEGC для стиснених газів P = цистерна, вагон-батарея або MEGC для скраплених газів або розчинених газів R = цистерна для охолоджених скраплених газів
2	Розрахунковий тиск	X = величина відповідного мінімального випробувального тиску згідно з таблицею пункту 4.3.3.2.5 RID або 22 = мінімальний розрахунковий тиск у барах
3	Отвори (див. підрозділи 6.8.2.2 і 6.8.3.2 RID)	B = цистерна з отворами для наповнення або спорожнення у дні, з трьома запірними пристроями або вагон-батарея чи MEGC з отворами, розташованими нижче рівня рідини, або для стиснених газів C = цистерна з отворами для наповнення або спорожнення зверху, з трьома запірними пристроями, що має нижче рівня рідини лише отвори для очищення D = цистерна з отворами для наповнення або спорожнення зверху, з трьома запірними пристроями або вагон-батарея або MEGC, що не має отворів, розташованих нижче рівня рідини
4	Запобіжні клапани/пристрої	N = цистерна, вагон-батарея або MEGC із запобіжним клапаном відповідно до пункту 6.8.3.2.9 RID або 6.8.3.2.10 RID, які не закриваються герметично H = цистерна, вагон-батарея або MEGC, що закривається герметично (див. розділ 1.2.1 RID)

Примітка 1. Спеціальне положення TU17, наведене для деяких газів в колонці 13 таблиці А глави 3.2 RID, означає, що газ може перевозитися лише у вагоні-батареї або MEGC.

Примітка 2. Тиск, вказаний на самій цистерні або на табличці, має бути не менше величини "X" або мінімального розрахункового тиску.

**КОДУВАННЯ ВАГОНІВ-ЦИСТЕРН, ЗНІМНИХ ЦИСТЕРН,
КОНТЕЙНЕРІВ-ЦИСТЕРН, ЗНІМНИХ КУЗОВІВ ЦИСТЕРН,
КОТЛИ (КОРПУСИ) ЯКИХ ВИГОТОВЛЕНІ З МЕТАЛЕВИХ
МАТЕРІАЛІВ, ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ
ВАНТАЖІВ КЛАСІВ 3-9
(пункт 4.3.4.1.1 RID).**

Частина	Опис	Коди цистерн
1	Типи цистерн	L = цистерна для речовин у рідкому стані (рідин або твердих речовин, що надаються до перевезення в розплавленому стані) S = цистерна для речовин у твердому стані (порошкоподібних або гранульованих)
2	Розрахунковий тиск	G = мінімальний розрахунковий тиск відповідно до загальних вимог пункту 6.8.2.1.14 1,5; 2,65; 4; 10; 15 або 21 = мінімальний розрахунковий тиск у барах (див. пункт 6.8.2.1.14)
3	Отвори (див. пункт 6.8.2.2.2)	A = цистерна з отворами для наповнення і спорожнення знизу, із двома запірними пристроями B = цистерна з отворами для наповнення і спорожнення знизу, із трьома запірними пристроями Z = цистерна з отворами для наповнення і спорожнення зверху, що має нижче рівня рідини лише один отвір для очищення D = цистерна з отворами для наповнення і спорожнення зверху, що не має отворів, розташованих нижче рівня рідини
4	Запобіжні клапани/пристрої	V = цистерна з вентиляційною системою згідно з пунктом 6.8.2.2.6, але без полум'ягасильного пристрою F = цистерна з вентиляційною системою згідно з пунктом 6.8.2.2.6, оснащена полум'ягасильним пристроєм N = цистерна із запобіжним клапаном відповідно до пункту 6.8.2.2.7 або 6.8.2.2.8, яка не закривається герметично; така цистерна може бути обладнана вакуумними клапанами H = цистерна, що герметично закривається (див. розділ 1.2.1)

**КОДИ ВАГОНІВ-ЦИСТЕРН, ЗНІМНИХ ЦИСТЕРН,
КОНТЕЙНЕРІВ-ЦИСТЕРН, ЗНІМНИХ КУЗОВІВ ЦИСТЕРН, КОТЛИ
(КОРПУСИ) ЯКИХ ВИГОТОВЛЕНІ З МЕТАЛЕВИХ МАТЕРІАЛІВ,
ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

**ВАНТАЖІВ КЛАСІВ 3-9, ЯКІ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ
ВИКОРИСТОВУВАТИ ВЗАМІН ЗАЗНАЧЕНОГО В КОЛОНЦІ 12**

ТАБЛИЦІ А ГЛАВИ 3.2 RID

(пункт 4.3.4.1.2 RID).

Рационалізований підхід				Ієрархія цистерн
Код цистерни	Група допущених речовин			Інші коди цистерн, які дозволяється використовувати для речовин під цим кодом
	Клас	Класифікаційний код	Група упаковки	
Рідини				
LGAV	3 9	F2 M9	II III	LGBV; LGBF; L1.5BN; L4BN; L4BH; L4DH; L10BH; L10CH; L10DH; L15CH; L21DH
LGBV	4.1 5.1 9 9 а також групи речовин, допущених до перевезення в цистернах під кодом LGAV	F2 O1 M6 M11	II, III III III III	LGBF; L1.5BN; L4BV; L4BN; L4BH; L4DH; L10BH; L10CH; L10DH; L15CH; L21DH
LGBF	3 3 3 3 а також групи речовин, допущених до перевезення в цистернах під кодами LGAV і LGBV	F1 F1 D D	II тиск пари за 50°C ≤ 1,1 бар III II тиск пари за 50°C ≤ 1,1 бар III	L1.5BN; L4BN; L4BH; L4DH; L10BH; L10CH; L10DH; L15CH; L21DH
L1,5BN	3 3 3 а також групи речовин, допущених до перевезення в цистернах під кодами LGAV, LGBV та LGBF	F1 F1 D	I, II 1,1 бар < тиск пари за 50°C ≤ 1,75 бар III темп. сп. <23°C, в'язкі, 1,1 бар < тиск пари за 50°C ≤ 1,75 бар I, II 1,1 бар < тиск пари за 50°C ≤ 1,75 бар	L4BN; L4BH; L4DH; L10BH; L10CH; L10DH; L15CH; L21DH

Рационалізований підхід				Ієрархія цистерн
Код цистерни	Група допущених речовин			Інші коди цистерн, які дозволяється використовувати для речовин під цим кодом
	Клас	Класифікаційний код	Група упаковки	

Примітки.

1. У цій таблиці не враховані спеціальні положення розділів 4.3.5 та 6.8.4 RID, які наводяться у колонці 13 Таблиці А глави 3.2 RID.

2. Перелік кодів цистерн (контейнерів-цистерн), які дозволяється використовувати згідно з цією таблицею, не обов’язково є повним.

3. Якщо у перелічених до пункту 4.3.4.1.3 RID вантажах після коду цистерни стоїть знак „(+)”, то до цього вантажу застосовуються лише спеціальні положення, зазначені в колонці 12 Таблиці А глави 3.2 RID, інші коди цистерн у цьому разі не застосовуються (пункт 4.3.4.1.3 RID)..

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ,
КОНСТРУКЦІЇ, ОСНАЩЕННЯ, ОФІЦІЙНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ
ТИПУ, ВИПРОБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ ЦИСТЕРН**
(розділи 4.3.5 і 6.8.4 RID)

1. Спеціальні положення щодо конструкції.

- ТС 1** До матеріалів і конструкції цих корпусів застосовуються вимоги розділу 6.8.5.
- ТС 2** Котли (корпуси) та елементи їх обладнання повинні виготовлятися з алюмінію чистотою не менше 99,5% або з відповідної сталі, що не викликає розкладання пероксиду водню. Якщо котли (корпуси) виготовлені з алюмінію чистотою не менше 99,5%, то не обов'язково, щоб товщина стінок перевищувала 15 мм, навіть якщо розрахунки відповідно до пункту 6.8.2.1.17 дають більше значення.
- ТС 3** Котли (корпуси) повинні виготовлятися з аустенітної сталі.
- ТС 4** Котли (корпуси) повинні мати емалеву або еквівалентне захисне внутрішнє облицювання, якщо матеріал, з якого виготовлено корпус, зазнає агресивної дії Номера ООН 3250 хлороцтова кислота.
- ТС 5** Котли (корпуси) повинні мати свинцеве внутрішнє облицювання товщиною не менше 5 мм або еквівалентне йому облицювання.
- ТС 6** У разі необхідності використання алюмінію для виготовлення цистерн такі цистерни повинні виготовлятися з алюмінію чистотою не менше 99,5%; не вимагається, щоб товщина стінок перевищувала 15 мм, навіть якщо розрахунки згідно з пунктом 6.8.2.1.17 дають більше значення.
- ТС 7** (зарезервовано)

2. Спеціальні положення щодо елементів обладнання (ТЕ)

- ТЕ 1** Якщо цистерни, вагони-батареї або MEGC обладнані запобіжними клапанами, то перед цими клапанами повинні встановлюватися розривні мембрани. Розташування розривної мембрани і запобіжного клапана повинне задовольняти вимогам компетентного органу. Між розривною мембраною і запобіжним клапаном має бути встановлений манометр чи інший відповідний вимірювальний прилад, з тим щоб можна було знайти розрив чи перфорацію мембрани або витік через неї, внаслідок яких може не спрацювати запобіжний клапан.
- ТЕ 2** (зарезервовано)
- ТЕ 3** Цистерни повинні, крім того, відповідати таким вимогам:
Нагрівальний пристрій не повинен проходити всередину котла (корпусу), а має розташовуватися зовні. Проте патрубок, який

використовується для вивантаження фосфору, може бути забезпечений нагрівальною оболонкою. Пристрій для нагрівання оболонки має бути відрегульований таким чином, щоб температура фосфору не перевищувала температури, за якої здійснювалося наповнення котла (корпусу). Інші трубопроводи повинні входити в корпус в його верхній частині; отвори повинні розташовуватися вище максимально допустимого рівня заповнення фосфором і повністю закриватися ковпаками зі стопорами-фіксаторами.

Цистерна має бути забезпечена контрольно-вимірвальним пристроєм для визначення рівня фосфору та, в разі застосування води як захисного засобу, фіксованою відміткою, що вказує максимально допустимий рівень води.

- ТЕ 4** Котли (корпуси) повинні мати теплоізоляцію, виготовлену з важкозаймистих матеріалів.
- ТЕ 5** Якщо котли (корпуси) мають теплоізоляцію, вона має бути виготовлена з важкозаймистих матеріалів.
- ТЕ 6** Цистерни можуть бути обладнані клапанами, що автоматично відкриваються усередину або назовні при різниці тиску від 20 до 30 кПа (від 0,2 до 0,3 бар).
- ТЕ 7** Зливна арматура котла (корпусу) має бути обладнана двома послідовно встановленими, незалежними один від одного запірними пристроями, перший з яких є швидкодіючим внутрішнім запірним клапаном затвердженого типу, а другий – зовнішнім запірним клапаном, розташованими на кожному кінці зливного патрубку. На виході кожного зовнішнього запірного клапана повинні також встановлюватися глухий фланець чи інший пристрій, що забезпечує рівноцінну безпеку. У разі відриву патрубка внутрішній запірний клапан повинен залишатися закритим та з'єднаним із котлом (корпусом).
- ТЕ 8** З'єднання зовнішніх патрубків цистерн повинні виготовлятися з матеріалів, що не викликають розкладання пероксиду водню.
- ТЕ 9** Цистерни повинні мати у верхній частині запірний пристрій, що перешкоджає утворенню усередині котла (корпусу) надмірного тиску внаслідок розкладання речовин, що перевозяться, а також витоку рідини та проникненню всередину котла (корпусу) сторонніх речовин.
- ТЕ 10** Запірні пристрої цистерн мають бути сконструйовані таким чином, щоб виключити можливість їх забивання затверділим нітратом амонію під час перевезення. Якщо цистерни мають теплоізоляцію, вона має бути виконана з неорганічного негорючого матеріалу.
- ТЕ 11** Котли (корпуси) та їх експлуатаційне обладнання мають бути сконструйовані таким чином, щоб у них не проникали сторонні речовини, аби не відбувався витік рідини та не виникало жодного

ТЕ 12

небезпечного надмірного тиску всередині котла (корпусу) внаслідок розкладання речовин, що перевозяться.

Цистерни повинні мати теплоізоляцію, що відповідає вимогам пункту 6.8.3.2.14. Сонцезахисний екран і будь-яка не покрита ним частина цистерни або зовнішня оболонка повної теплоізоляції мають бути покриті білою фарбою або блискучим металом. Перед кожним перевезенням пофарбована поверхня повинна очищатися або обновлятися у разі її пожовтіння або пошкодження. Теплоізоляція не повинна містити горючих матеріалів. Цистерни мають бути обладнані датчиками температури.

Цистерни мають бути обладнані запобіжними клапанами та аварійними пристроями для скидання тиску. Допускається також використання вакуумних запобіжних пристроїв. Аварійні пристрої для скидання тиску повинні спрацьовувати при тиску, встановленому відповідно до властивостей органічного пероксиду і конструкційних характеристик цистерни. Не дозволяється використовувати у корпусі плавкі елементи.

Цистерни мають бути обладнані підпружиненими запобіжними клапанами, щоб уникнути значного зростання тиску всередині котла (корпусу) внаслідок утворення продуктів розкладання і пари за температури 50°C. Пропускна спроможність і тиск спрацьовування запобіжного клапана або запобіжних клапанів повинні визначатися на основі результатів випробувань, визначених у спеціальному положенні ТА2. Проте тиск спрацьовування у жодному випадку не має бути таким, щоб був можливим витік рідини через запобіжний клапан або запобіжні клапани у разі перекидання цистерни.

Аварійні пристрої для скидання тиску в цистернах можуть бути підпружиненого або розривного типу, призначеного для видалення всіх продуктів розкладання та пари, що виділяється протягом не менше однієї години повного охоплення котла (корпусу) вогнем, відповідно до умов, що визначаються за такими формулами:

$$q = 70961 \cdot F \cdot A^{0,82},$$

де:

q = тепло, що поглинається (Вт);

A = площа змоченої поверхні (m^2);

F = коефіцієнт теплоізоляції;

$F = 1$ для цистерн без теплоізоляції;

$F = [U (923 - T_{PO})]$ для цистерн з теплоізоляцією,

або $F = \frac{U * (923 - T_{PO})}{47032}$ для ізотермічних цистерн,

де:

K = теплопровідність шару теплоізоляції ($Вт \cdot м^{-1} \cdot К^{-1}$);

L = товщина шару теплоізоляції (м);

$U = K/L$ = коефіцієнт теплопровідності теплоізоляції ($\text{Вт} \cdot \text{м}^{-2} \cdot \text{К}^{-1}$);

T_{PO} = температура пероксиду за умов розвантаження (К).

Тиск спрацьовування аварійних пристроїв для скидання тиску повинен перевищувати тиск, вказаний вище, і визначатися на основі результатів випробувань, визначених у спеціальному положенні ТА2. Аварійні пристрої для скидання тиску мають бути розраховані таким чином, щоб максимальний тиск у цистерні ніколи не перевищував її випробувального тиску.

Примітка. Приклад методу випробувань для визначення розмірів отворів аварійних пристроїв для скидання тиску наведено в додатку 5 Керівництва з випробувань і критеріїв. Для цистерн з теплоізоляцією, що складається із суцільної оболонки, пропускна здатність і встановлення на спрацьовування аварійного пристрою (пристроїв) для скидання тиску повинні визначатися виходячи з можливості порушення 1% площі ізоляції. Вакуумні запобіжні пристрої і підпружинені запобіжні клапани цистерн мають бути обладнані вогнегасниками, крім тих випадків, коли речовини, що підлягають перевезенню, і продукти їх розкладання є негорючими. Необхідно належним чином враховувати зниження пропускної спроможності запобіжного пристрою внаслідок установки вогнегасника.

ТЕ 13 Цистерни мають бути обладнані теплоізоляцією і зовнішнім нагрівальним пристроєм.

ТЕ 14 Цистерни мають бути обладнані теплоізоляцією. Вони можуть також бути обладнані пристроями для скидання тиску, що автоматично відкриваються всередину або назовні у разі перепаду тиску від 20 до 30 кПа (від 0,2 до 0,3 бар). Температура загоряння теплоізоляції, що перебуває у безпосередньому контакті з корпусом, повинна перевищувати не менше ніж на 50°C максимальну температуру, на яку розрахована цистерна.

ТЕ 15 Цистерни, обладнані вакуумними клапанами, що відкриваються у разі розрідження не менше 21 кПа (0,21 бар), вважаються герметично закритими. Цистерни також вважаються герметичними, якщо вони обладнані підпружиненими вентиляційними клапанами, які відкриваються у разі розрідження понад 21 кПа (0,21 бар).

ТЕ 16 Жодна деталь вагона-цистерни не має бути виготовлена з деревини, навіть якщо вона має належний покрив захисту. (зарезервовано)

ТЕ 17 Щодо знімних цистерн¹⁸⁾ є чинними такі вимоги: (зарезервовано)

а) їх треба закріплювати на платформі таким чином, щоб вони не могли

¹⁸⁾

Щодо визначення поняття „знімні цистерни” дивись пункт 1.2.1.

- зсунутися;
- б) вони не повинні сполучатися між собою магістральними колекторними трубопроводами;
- с) якщо вони розраховані на перекочування, клапани та вентиля слід обладнати захисними ковпачками.
- ТЕ 18** (Зарезервовано)
- ТЕ 19** (Зарезервовано)
- ТЕ 20** Незалежно від інших кодів цистерн, дозволених за ієрархією цистерн у рамках раціоналізованого підходу, наведеного в пункті 4.3.4.1.2, цистерни мають бути обладнані запобіжним клапаном.
- ТЕ 21** Запірні пристрої мають бути захищені ковпаками зі стопорами-фіксаторами.

3. Спеціальні положення щодо затвердження типу конструкції (ТА)

- ТА 1** Цистерни не допускаються до перевезення органічних речовин.
- ТА 2** Ця речовина може перевозитися у вагонах-цистернах або контейнерах-цистернах лише з дотриманням умов, встановлених компетентним органом країни походження, якщо на підставі результатів випробувань, зазначених нижче, компетентний орган доходить висновку, що таке перевезення може здійснюватися безпечно. Якщо країна походження не є державою – членом СОТІФ, ці умови підлягають схваленню компетентними органами першої причетної до відправлення держави – члена СОТІФ. Для офіційного затвердження типу мають бути проведені випробування, з тим щоб:
- довести сумісність речовини зі всіма матеріалами, які звичайно контактують з нею під час перевезення;
 - одержати дані, що дозволяють розрахувати конструкцію аварійних пристроїв для скидання тиску і запобіжних клапанів з урахуванням розрахункових характеристик цистерни; і
 - встановити будь-які спеціальні вимоги, необхідні для забезпечення безпечного перевезення речовини.
- Результати випробувань мають бути включені до протоколу офіційного затвердження типу.

4. Спеціальні положення щодо випробування (ТТ).

- ТТ 1** Цистерни з чистого алюмінію повинні піддаватися первісному і періодичним гідравлічним випробуванням тільки під тиском 250 кПа (2,5 бар) (манометричний тиск).

- ТТ 2** Стан внутрішнього облицювання корпусів повинен перевірятися щороку затвердженим компетентним органом експертом, який проводить внутрішній огляд котла (корпусу).
- ТТ 3** (зарезервовано) | У відступ від вимог пункту 6.8.2.4.2 періодичні перевірки повинні проводитися з інтервалом не більше восьми років та включати перевірку товщини стінок за допомогою відповідних вимірювальних приладів. Випробування на герметичність і перевірка герметичності таких цистерн, передбачені в пункті 6.8.2.4.3, повинні проводитися з інтервалом не більше чотирьох років.
- ТТ 4** Цистерни слід один раз на чотири роки | два з половиною роки за допомогою відповідних приладів (наприклад, ультразвукових) піддавати контролю на стійкість до корозії.
- ТТ 5** Гідравлічні випробування під тиском води слід здійснювати принаймні один раз на чотири роки. | два з половиною роки.
- ТТ 6** Регулярні періодичні випробування цистерн, включаючи гідравлічні випробування під тиском води, слід проводити принаймні один раз на чотири роки.
- ТТ 7** У відступ від вимог пункту 6.8.2.4.2 періодична перевірка внутрішнього стану може бути замінена програмою, затвердженою компетентним органом.
- ТТ 8** На котлах цистерн, допущених до перевезення Номера ООН 1005 аміак, безводний, та виготовлених з дрібнозернистої сталі з межею текучості при розтягу 400 Н/мм^2 , слід один раз у зв'язку з наступними періодичними випробуваннями згідно з пунктом 6.8.2.4.2 здійснити додатковий контроль на відсутність поверхневих тріщин за допомогою магнітного порошку.
На кожному котлі цистерни слід здійснити вибіркового контроль (принаймні на 20 % довжини шву) кругових швів у цокольній зоні та зварних швів усіх патрубків, місць, де здійснювався ремонт або шліфування.

5. Спеціальні положення щодо маркування (ТМ).

Угодами між залізницями не передбачено інше.

- ТМ 1** Крім написів, передбачених у пункті 6.8.2.5.2, на цистернах має бути надпис: “ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕ ВІДКРИВАТИ. РЕЧОВИНА, ЗДАТНА ДО САМОЗАЙМАННЯ” (див. також примітку вище).
- ТМ 2** Крім написів, передбачених у пункті 6.8.2.5.2, на цистернах має бути надпис: “ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕ ВІДКРИВАТИ. ПРИ КОНТАКТІ З ВОДОЮ ВИДІЛЯЮТЬСЯ ЗАЙМИСТІ ГАЗИ” (див. також примітку вище).
- ТМ 3** Цистерни повинні, крім того, мати на табличці, передбаченій у пункті 6.8.2.5.1, зазначення належних вантажних найменувань допущених речовин і максимально допустимої маси завантаження цистерни в кг. Граничні навантаження для зазначених речовин згідно з пунктом 6.8.2.5.2 слід визначати з урахуванням максимально дозволеної маси завантаження цистерни
- ТМ 4** На прикріпленій до цистерни табличці, передбаченій у пункті 6.8.2.5.2, або безпосередньо на самому корпусі, якщо він посиленний таким чином, що це не призводить до зменшення міцності цистерни, мають бути наведені із застосуванням методу штампування чи будь-якого іншого подібного методу такі додаткові дані: хімічна назва відповідної речовини із зазначенням затвердженої концентрації.
- ТМ 5** Крім написів, передбачених у пункті 6.8.2.5.1, на цистернах повинна зазначатися дата (місяць і рік) останньої перевірки внутрішнього стану котлів (корпусів).
- ТМ 6** На вагон-цистерну повинна наноситися смуга, передбачена у розділі 5.3.5.
- ТМ 7** На табличку, передбачену в пункті 6.8.2.5.1, має бути нанесений із застосуванням методу штампування чи будь-якого іншого подібного методу символ трилисника, опис якого міститься в пункті 5.2.1.7.6. Цей символ трилисника може бути вигравіруваний безпосередньо на стінках самого котла (корпусу), якщо стінки посилені таким чином, що це не призводить до зменшення міцності котла (корпусу).

СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ УПАКОВОК
(розділ 7.2.4 RID)

- W 1 Упаковки слід завантажувати у закриті або криті брезентом вагони або в закриті чи криті брезентом контейнери.
- W 2 Речовини та вироби класу 1 повинні завантажуватися у закриті вагони або контейнери. Вироби, які з огляду на габарити або масу не уміщаються в закритому вагоні або контейнері, можуть перевозитися у відкритих вагонах або контейнерах. Їх потрібно накривати брезентом. Для перевезення речовин і виробів підкласів 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 та 1.6, навіть коли вони завантажуються в контейнери, необхідно застосовувати іскрозахисне облицювання. Якщо підлога вагону виготовлена з горючого матеріалу, іскрозахисне облицювання не можна накладати безпосередньо на підлогу вагона.
- Військові відправки з речовинами та виробами класу 1, які належать до вантажів військового призначення, можуть також перевозитися у відкритих вагонах за таких умов:
- відправки повинні мати військовий або уповноважений військовою адміністрацією супровід;
- запалювальні пристрої, які не містять принаймні двох ефективних запобіжних пристроїв, повинні видалятися, навіть якщо ці речовини та вироби знаходяться в закритих військових транспортних засобах.
- W 3 У разі перевезення порошкоподібних, насипних речовин, а також піротехнічних засобів, підлога контейнера повинна мати неметалеву поверхню або покриття.
- W 4 (зарезервовано)
- W 5 Упаковки не дозволяється перевозити в малотоннажних контейнерах (об'ємом менше 3 м³) .
- W 6 М'які контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) повинні завантажуватися в закриті вагони або контейнери, у криті брезентом вагони або контейнери. Брезент повинен бути непроникним і негорючим.
- Необхідно вжити таких заходів, щоб речовини у разі витоку або висипання у вагон, не могли контактувати з деревиною або з іншими горючими речовинами.

- W 7 Якщо упаковки перевозяться у закритих вагонах або контейнерах, то вагони або контейнери необхідно обладнувати достатньою вентиляцією.
- W 8 Для перевезення упаковок, наділених додатковим знаком небезпеки за зразком 1, можуть використовуватися лише вагони з іскрозахисним облицюванням, навіть якщо ці речовини завантажені у великотоннажні контейнери. У вагонах з горючою підлогою іскрозахисне облицювання не допускається накладати безпосередньо на підлогу вагона.
- W 9 Упаковки потрібно перевозити в закритих вагонах, у вагонах з розсувним дахом, що відкривається або в закритих контейнерах.
- W 10 Контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) потрібно перевозити в закритих вагонах, у критих брезентом вагонах, в закритих або критих брезентом контейнерах.
- W 11 Контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC), за винятком металевих IBC або з жорсткої пластмаси, потрібно перевозити в закритих вагонах або критих брезентом вагонах чи в закритих або критих брезентом контейнерах.
- W 12 Контейнери середньої вантажопідйомності для масових вантажів (IBC) типу 31HZ2 потрібно перевозити в закритих вагонах або закритих контейнерах.
- W 13 Якщо речовина упакована в мішки 5H1, 5L1 або 5M1, її слід перевозити в закритих вагонах або закритих контейнерах.

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ
НАВАЛОМ ТА НАСИПОМ**
(Глава 7.3 RID)

- VW 1 Перевезення навалом/насипом дозволяється здійснювати в закритих вагонах, у вагонах з розсувним дахом, в закритих контейнерах, в критих брезентом вагонах або контейнерах.
- VW 2 Перевезення навалом/насипом дозволяється здійснювати у металевих вагонах з розсувним дахом, в закритих металевих контейнерах, у металевих контейнерах критих негорючим покриттям (брезентом).
- VW 3 Дозволяється перевезення навалом/насипом в вагонах або контейнерах критих брезентом з достатньою вентиляцією або у вагонах з відкидним дахом.
- VW 4 Дозволяється перевезення навалом/насипом у закритих вагонах, у вагонах з розсувним дахом, в закритих металевих контейнерах або в металевих критих брезентом вагонах і контейнерах. Для вантажів з ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 та 3190 дозволяється перевезення навалом/насипом лише твердих відходів.
- VW 5 Перевезення навалом/насипом дозволяється в спеціально обладнаних вагонах та контейнерах. Призначені для завантажування та розвантажування отвори повинні герметично закриватися.
- VW 6 Дозволяється перевезення навалом/насипом у вагонах з розсувним дахом, або в закритих контейнерах.
- VW 7 Перевезення навалом в закритих вагонах, вагонах критих брезентом, вагонах з розсувним дахом, в закритих контейнерах або в критих брезентом контейнерах дозволяється лише, якщо речовина в кусках.
- VW 8 Дозволяється перевезення навалом/насипом у закритих вагонах, у вагонах або контейнерах критих непроникним і негорючим матеріалом (брезентом), у вагонах з розсувним дахом, або в закритих контейнерах. Вагони й контейнери повинні мати таку конструкцію, щоб призначені до перевезення речовини не могли торкатися деревини або інших горючих матеріалів, або щоб стінки чи підлога, що виготовлені з деревини чи іншого горючого матеріалу мали суцільне негорюче облицювання або покриття з силікату натрію або аналогічної речовини.

- VW 9 Дозволяється перевезення навалом у вагонах з брезентом або критих великотоннажних контейнерах, у вагонах з розсувним дахом або в закритих контейнерах.
Для речовин класу 8 вагони або контейнери повинні мати відповідне, достатньо міцне внутрішнє облицювання.
- VW 10 Дозволяється перевезення навалом/насипом у вагонах або контейнерах критих брезентом, у вагонах з розсувним дахом, або в закритих контейнерах. Кузов вагона або корпус контейнера повинні бути герметичними або герметизованими за допомогою відповідного, достатньо міцного внутрішнього облицювання.
- VW 11 Дозволяється перевезення навалом/насипом у спеціально обладнаних вагонах або контейнерах. Кузова або корпуси спеціально обладнаних вагонів та контейнерів повинні мати таку конструкцію, щоб призначені до завантаження та розвантаження отвори можна було герметично закривати. Слід наповнювати ці посудини речовинами таким чином, щоб уникнути небезпеки для людей, тварин та оточуючого середовища.
- VW 12 Речовини, не придатні для перевезення в вагонах-цистернах, переносних цистернах або в контейнерах-цистернах через високу температуру і густину речовини, повинні перевозитися в спеціальних вагонах або контейнерах, які відповідають директивним нормам, встановленим компетентними органами країни походження. Якщо країна походження не є державою – членом Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (COTIF), визначені умови мають бути визнані компетентними органами влади першої з причетних до перевезення держав – членів Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (COTIF).
- VW 13 Дозволяється перевезення навалом/насипом в спеціально обладнаних вагонах або контейнерах, що відповідають вимогам директив, встановлених компетентними органами країни походження. Якщо країна походження не є державою – членом Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (COTIF), визначені умови мають бути визнані компетентними органами першої з причетних до перевезення держав – членів Конвенції про міжнародні залізничні перевезення (COTIF).
- VW 14 1) Відпрацьовані батареї можуть перевозитися навалом в спеціально обладнаних вагонах або контейнерах. Використання великотоннажних (великих) контейнерів з пластмаси не допускається. Малі контейнери з пластмаси повинні витримати, без порушення цілісності, випробування на падіння за температури -18°C з повним навантаженням з висоти 0,8 м на підлогу з твердою поверхнею.

2) Вантажні відсіки вагонів або контейнерів мають бути з сталі, стійкої до корозійних речовин, що містяться в батареях. Можуть застосовуватися й менш стійка сталь, якщо стінки мають достатню товщину або стійке до корозійних речовин облицювання чи покриття з пластмаси. Під час конструювання відсіків вагонів або контейнерів необхідно враховувати можливість наявності залишкового струму та ударів від переміщення /падіння батарей.

Прим. Стійкими до корозії вважаються марки сталі, які характеризуються швидкістю корозії під дією корозійних речовин не більше 0,1 мм на рік.

3) Конструкція вантажних відсіків вагонів або контейнерів повинна виключати вихід або можливість витікання корозійних речовин з них. Відкриті вантажні відсіки потрібно укрити матеріалом, стійким до корозійних речовин.

4) Перед завантаженням слід перевірити вантажні відсіки вагонів або контейнерів разом з їхнім обладнанням. Вагони або контейнери з пошкодженнями завантажувати не дозволяється.

Висота завантаження вантажних відсіків вагонів або контейнерів не повинна перевищувати висоту стінок вантажних відсіків вагонів або контейнерів. У вантажних відсіках вагонів або контейнерів перевозити батареї, що містять різнорідні речовинами або вантажі, що можуть вступати до небезпечних реакцій між собою (дивись визначення поняття небезпечної реакції в розділі 1.2.1 RID).

Підчас перевезення ззовні на вантажних приміщеннях вагонів або контейнерів не повинно бути небезпечних решток їдких речовин, що містяться в батареях.

Підчас перевезення ззовні на вантажних приміщеннях вагонів або контейнерів не повинно бути небезпечних решток їдких речовин, що містяться в батареях.

**СПЕЦІАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ЩОДО НАВАНТАЖЕННЯ,
РОЗВАНТАЖЕННЯ ТА ОБРОБКИ ВАНТАЖІВ**
(глава 7.5.11 RID)

- CW 1 Підлогу вагона та контейнера відправник перед завантаженням повинен ретельно очистити.
Всередині вагона або контейнера не повинно бути металевих предметів, що не належать до конструкції вагона або контейнера. Двері та вікна (вентиляційні люки) вагонів або контейнерів повинні бути закритими.
Упаковки треба завантажити у вагон або контейнер і закріпити таким чином, щоб вони не могли переміщатися. Їх слід захистити від будь-якого тертя та ударів.
- CW 2 (зарезервовано)
- CW 3 (зарезервовано)
- CW 4 Речовини та вироби групи сумісності L дозволяється перевозити лише повагонною відправкою.
- CW 5 (зарезервовано)
- CW 6 (зарезервовано)
- CW 7 (зарезервовано)
- CW 8 (зарезервовано)
- CW 9 Вантажні одиниці (упаковки) не дозволяється кидати або піддавати ударам і поштовхам.
- CW 10 Балони слід укласти паралельно поздовжньої вісі вагону чи контейнера, або під прямим кутом; однак, поблизу від передньої поперечної стінки - повинні укладатися під прямим кутом до вказаної вісі.
Короткі балони великого діаметру (біля 30 см та більше) можливо також укласти поздовжньо, причому захисні пристрої вентилів повинні бути спрямовані до середини вагону чи контейнера.
Балони, що мають достатню стійкість, або такі, що перевозяться у спеціальних пристроях, які надійно захищають їх від перекидання, можуть завантажуватися горизонтально.
Балони, що завантажуються горизонтально, повинні надійно заклинюватися, прив'язуватися, або закріплюватися, щоб вони не могли переміщуватися.
- CW 11 Посудини необхідно завантажувати в тому положенні, для якого вони спроектовані, та їх потрібно захистити від будь-якого можливого пошкодження іншими упаковками.
- CW 12 Якщо вироби навантажуються на піддони, а піддони штабелюються, кожен ярус піддонів потрібно рівномірно розподіляти на нижньому, і у разі необхідності вкладати в проміжки матеріал достатньої міцності.

- CW 13 Якщо речовини вивільнилися з тари і розсипалися у вагоні чи контейнері, його можливо знову використовувати лише після ретельного очищення, в разі потреби дезінфекції або знезараження. Всі інші вантажі та вироби, що перевозилися в тому ж самому вагоні чи контейнері, слід перевірити з огляду на можливе забруднення.
- CW 14 (зарезервовано)
- CW 15 (зарезервовано)
- CW 16 Упаковка з ООН 1749 хлору трифториду з масою бруто понад 500 кг може перевозитися лише як повагонна відправка з максимальною масою 5000 кг на один вагон або контейнер.
- CW 17 Упаковки з речовинами цього класу, які потребують додержання температурного режиму, можуть перевозитися лише як по вагонна відправка. Умови перевезення слід узгодити між відправником та перевізником.
- CW 18 Упаковки потрібно розташовувати таким чином, щоб до них був забезпечений легкий доступ.
- CW 19 (зарезервовано)
- CW 20 (зарезервовано)
- CW 21 (зарезервовано)
- CW 22 Вагони і контейнери перед завантаженням потрібно ретельно очистити.
Упаковки потрібно завантажувати таким чином, щоб завдяки вільній циркуляції повітря у вантажному приміщенні вагона чи контейнера забезпечувалася рівномірна температура вантажу. Якщо у вагон чи контейнер завантажено більш ніж 5000 кг цих речовин, вантаж необхідно поділити на партії не більш ніж по 5000 кг, причому слід дотримуватися проміжків між партіями щонайменше 0,05 м. Упаковки необхідно захистити від пошкодження іншими упаковками.
- CW 23 Під час оброблення та обслуговування упаковок слід вжити особливих заходів, щоб запобігти їхньому контакту з водою.
- CW 24 Перед завантаженням вагони та контейнери слід ретельно очистити, особливо від усіх горючих залишків (соломи, сіна, паперу тощо).
Забороняється використовувати для укладення упаковок легкозаймисті матеріали.
- CW 25 (зарезервовано)
- CW 26 Дерев'яні деталі вагону чи контейнера, які стикалися з цими речовинами, потрібно видалити та спалити.
- CW 27 (зарезервовано)
- CW 28 Дивись пункт 5.7.5 RID
- CW 29 Упаковки повинні знаходитися у вертикальному положенні.
- CW 30 У разі перевезення глибоко охолоджених скраплених газів у вагонах-цистернах або контейнерах-цистернах з запобіжними клапанами, між вантажовідправником і перевізником повинна бути попередня домовленість про умови перевезення.
- CW 31 Вагони або контейнери, а також малі контейнери, в яких речовини

цього класу перевозяться повагонною відправкою, повинні бути перевірені та очищені від залишків вантажу.

CW 32 (зарезервовано)

CW 33 Дивись п. 7.5.11 RID (стосується умов перевезення радіоактивних матеріалів).

ЕКСПРЕС ВАНТАЖІ (ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВЕЛИКОЮ ШВИДКІСТЮ)
(глава 7.2 RID)

- CE 1 Маса упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна перевищувати 40 кг. Упаковки можуть завантажуватися у залізничні вагони, які водночас можуть призначатися для перевезення людей, лише до максимальної маси 100 кг на вагон.
- CE 2 Маса упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна перевищувати 40 кг .
- CE 3 Маса упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна перевищувати 50 кг.
- CE 4 Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 45 літрів цієї речовини і маса не повинна перевищувати 40 кг .
- CE 5 Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 2 літри цієї речовини.
- CE 6 Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 4 літри цієї речовини.
- CE 7 Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 6 літрів цієї речовини.
- CE 8 Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 12 літрів цієї речовини.
- CE 9 Упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більше ніж 4 кг цієї речовини.
- CE 10 Упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більше ніж 12 кг цієї речовини.
- CE 11 Упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більш ніж 24 кг цієї речовини.
- CE 12 Речовина, якщо вона перевозиться як вантаж великої (пасажирської) швидкості, повинна міститися в непошкодженій тарі. Маса упаковки не повинна перевищувати 25 кг.
- CE 13 Неорганічні ціаніди можуть перевозитися як вантаж великої (пасажирської) швидкості лише, якщо вони містять благородні метали або їх суміші. В такому разі повинна використовуватися комбінована тара з внутрішньою тарою з скла, пластмаси або металу згідно з підрозділом 6.1.4.21 RID. Упаковка для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна містити більше ніж 2 кг цієї речовини.
- CE 14 Як вантаж великої (пасажирської) швидкості можуть перевозитися лише речовини, які не потребують дотримання температурного режиму. В такому разі слід дотримуватися таких кількісних обмежень: для речовин, які не підпадають під номер ООН 3373: до 50 мл на відправку для рідких речовин та до 50 г на відправку для твердих

речовин;

для речовин, які підпадають під номер ООН 3373: до кількості, зазначеної в підрозділі 4.1.4.1 RID інструкції з упаковки Р 650;

для частин тіла або органів: маса однієї відправки не повинна перевищувати 50 кг.

CE 15 При відправках великою (пасажирською) швидкістю у вантажному вагоні або багажному відділенні сума зазначених на інформаційному табло небезпеки транспортних індексів не повинна перевищувати 10. Перевізник може для упаковок категорії III-ЖОВТА визначати термін доставки. Маса упаковки для відправки великою (пасажирською) швидкістю не повинна перевищувати 50 кг.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНІ НОМЕРИ НЕБЕЗПЕКИ (КРІМ КЛАСУ 1)
(підрозділ 5.3.2.3 RID)

- 20 - задушливий газ або газ, який не має додаткової небезпеки,
22 - охолоджений скраплений газ, задушливий,
223 - охолоджений скраплений газ, займистий,
225 - охолоджений скраплений газ, що окислює (інтенсифікує горіння),
23 - займистий газ,
238 - займистий газ (аерозоль), корозійний,
239 - займистий газ, який може спонтанно призвести до бурхливої реакції,
25 - газ, що окислює (інтенсифікує горіння),
26 - токсичний газ,
263 - токсичний газ, займистий,
265 - токсичний газ, що окислює (інтенсифікує горіння),
268 - токсичний газ, корозійний,
28 - корозійний газ (аерозоль),
285 - корозійний газ (аерозоль), що окислює (інтенсифікує горіння),
30 - легкозаймиста рідина (температура спалаху 23 °C - 61 °C, включно граничні значення), або легкозаймиста рідина, або тверда речовина в розплавленому стані з температурою спалаху вище 61 °C, нагріта до температури, що дорівнює або перевищує їхню температуру спалаху, або рідина, що самонагрівається,
323 - легкозаймиста рідина, що реагує з водою й утворює займисті гази
X323 - легкозаймиста рідина, яка небезпечно реагує з водою^{x)} й утворює займисті гази,
33 - легкозаймиста рідина (температура спалаху нижче 23 °C),
333 - пірофорна рідина,
X333 - пірофорна рідина, яка небезпечно реагує з водою³⁾,
336 - сильнозаймиста рідина, токсична,
338 - сильнозаймиста рідина, корозійна,
X338 - сильнозаймиста рідина, корозійна, що небезпечно реагує з водою⁶⁾,
339 - сильнозаймиста рідина, здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції,
36 - легкозаймиста рідина (температура спалаху 23 °C – 61 °C, включаючи граничні значення), слаботоксична або рідина, що самонагрівається, токсична,
362 - легкозаймиста рідина, токсична, що реагує з водою з утворенням займистих газів,

X362 - легкозаймиста токсична рідина, що небезпечно реагує з водою³⁾ з утворенням займистих газів

368 легкозаймиста рідина, токсична, корозійна

38 легкозаймиста рідина (температура спалаху 23 °C – 61 °C, включно граничні значення), слабо корозійна або рідина, що самонагрівається, корозійна

382 легкозаймиста рідина, корозійна, яка реагує з водою^{x)} й утворює займисті газів

X382 легкозаймиста рідина, корозійна, яка небезпечно реагує з водою^{x)} й утворює займисті газів

39 легкозаймиста рідина, яка може спонтанно призвести до бурхливої реакції

40 легкозаймиста тверда речовина, або самореактивна речовина, або речовина, що самонагрівається

423 тверда речовина, що реагує з водою^{x)} з утворенням займистих газів

X423 легкозаймиста рідина, що реагує з водою^{x)} з утворенням займистих газів

43 тверда речовина, здатна до самозаймання (пірофорна)

44 легкозаймиста тверда речовина, у розплавленому стані за підвищеної температури

446 легкозаймиста тверда речовина, токсична, у розплавленому стані за підвищеної температури

46 легкозаймиста або тверда речовина, що самонагрівається, токсична

462 токсична тверда речовина, що реагує з водою^{x)} з утворенням займистих газів

X462 тверда речовина, яка реагує з водою^{x)} з утворенням займистих газів

48 легкозаймиста або тверда речовина, що самонагрівається, корозійна

482 корозійна тверда речовина, що реагує з водою з утворенням займистих газів

X482 тверда речовина, що реагує з водою^{x)} з утворенням корозійних газів

50 речовина, що окислює (інтенсифікує горіння)

539 легкозаймистий органічний пероксид

x) – воду використовують тільки з дозволу експерта

55 речовина, що сильно окислює (інтенсифікує горіння)

556 речовина, що сильно окислює (інтенсифікує горіння), токсична

558 речовина, що сильно окислює (інтенсифікує горіння), корозійна

559 речовина, що сильно окислює (інтенсифікує горіння), здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

56 речовина, що окислює (інтенсифікує горіння), токсична

568 речовина, що окислює (інтенсифікує горіння), токсична, корозійна

58 речовина, що окислює (інтенсифікує горіння), корозійна

59 речовина, що окислює (інтенсифікує горіння), здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

60 токсична або слаботоксична речовина

606 інфекційна речовина

623 токсична рідина, що реагує з водою з утворенням займистих газів

63 токсична речовина, легкозаймиста (температура спалаху 23° С – 61 °С, включно граничні значення)

638 токсична речовина, легкозаймиста (температура спалаху 23° С – 61 °С, включно граничні значення), корозійна

639 токсична речовина, легкозаймиста (температура спалаху не вище 61 °С), здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

64 токсична тверда речовина, легкозаймиста або така, що самонагрівається

642 токсична тверда речовина, що реагує з водою з утворенням займистих газів

65 токсична речовина, що окислює (пожежонебезпечна)

66 сильнотоксична речовина

663 сильнотоксична речовина, легкозаймиста (температура спалаху не вище 61 °С)

664 сильнотоксична речовина, легкозаймиста або така, що самонагрівається

665 сильнотоксична речовина, що окислює (інтенсифікує горіння)

668 сильнотоксична речовина, корозійна

669 сильнотоксична речовина, здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

68 токсична речовина, корозійна

69 токсична або слаботоксична речовина, здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

70 радіоактивний матеріал

72 радіоактивний газ

723 радіоактивний газ, займистий

73 радіоактивна рідина, легкозаймиста (температура спалаху не вище 61°С)

74 радіоактивна тверда речовина, легкозаймиста

75 радіоактивний матеріал, що окислює (інтенсифікує горіння)

76 радіоактивний матеріал, токсичний

78 радіоактивний матеріал, корозійний

80 корозійна або слабо корозійна речовина

X80 корозійна або слабо корозійна речовина, яка небезпечно реагує з водою^{x)}

823 корозійна рідина, яка реагує з водою з утворенням займистих газів

83 корозійна або слабо корозійна речовина, легкозаймиста

(температура спалаху від 23 °С до 61 °С, включно граничні значення)

X83 корозійна або слабо корозійна речовина (температура спалаху 23 °С - 61 °С, включно граничні значення), що небезпечно реагує з водою^{x)}

839 корозійна або слабо корозійна речовина, легкозаймиста (температура спалаху 23 °С – 61 °С, включно граничні значення), здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

X839 корозійна або слабо корозійна речовина, легкозаймиста (температура спалаху 23 °С – 61 °С, включно граничні значення), яка здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції і небезпечно реагує з водою^{x)}

84 корозійна тверда речовина, легкозаймиста або така, що самонагрівається

842 корозійна тверда речовина, яка реагує з водою з утворенням займистих газів

85 корозійна або слабо корозійна речовина, що окислює (інтенсифікує горіння)

856 корозійна або слабо корозійна речовина, що окислює (інтенсифікує горіння) і токсична

86 корозійна або слабо корозійна речовина, токсична

88 сильно корозійна речовина

X88 сильно корозійна речовина, що небезпечно реагує з водою^{x)}

883 сильно корозійна речовина, легкозаймиста (температура спалаху 23 °С – 61 °С, включно граничні значення)

884 сильно корозійна речовина, легкозаймиста або така, що самонагрівається

885 сильно корозійна речовина, що окислює (інтенсифікує горіння)

886 сильно корозійна речовина, токсична

X886 сильно корозійна речовина, токсична, що небезпечно реагує з водою^{x)}

89 корозійна або слабо корозійна речовина, здатна спонтанно призвести до бурхливої реакції

90 небезпечна для навколишнього середовища речовина; інші небезпечні речовини

99 інші небезпечні речовини, що перевозяться за підвищеної температури