

**ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА**

Всем Т, ТЧЭ России (передано по ЕАСД)

14.09.2025 в 08 час 09 мин на станции Семрино ОКТ допущен сход тепловоза ТЭП70БС № 362 приписки ТЧЭ Санкт-Петербург Варшавский под управлением ТЧМИ этого же депо (в одно лицо).

Данный случай указал на серьезные несоответствия в системе допуска на инфраструктуру, а также в организации работы ТЧМИ в Т ОКТ и ТЧЭ Санкт-Петербург Варшавский.

В ходе расследования установлено, что 14.09.2025 ТЧД Санкт-Петербург Варшавский поступила команда о необходимости выдачи пассажирского тепловоза для следования резервом на станцию Оредеж под электропоезд «Ласточка» для следования на неэлектрифицированный участок Оредеж – Псков.

Для приемки и передислокации тепловоза ТЭП70БС № 362 был вызван ТЧМИ, находящийся на домашнем отдыхе, который не имел заключений на данный участок обслуживания, а также для работы «в одно лицо».

При этом ТЧД для выдачи тепловоза из депо в нарушение требований пункта 3.1 Типовой должностной инструкции дежурного эксплуатационного локомотивного депо Дирекции тяги, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 05.12.2024 № 3005р, произвел в системе АСУТ-Т фиктивную отметку о проведении данному локомотиву технического обслуживания в объеме ТО-2 силами локомотивной бригады без фактического его выполнения.

В нарушение требований пунктов 6 и 7 Порядка привлечения машинистов-инструкторов Дирекции тяги к управлению локомотивом, утвержденного распоряжением Дирекции тяги от 11.12.2024 № ЦТ-335/р (далее – Порядок № ЦТ-335/р), к управлению данным локомотивом был допущен ТЧМИ без прохождения ПРМО, предрейсового инструктажа, а также без наличия у него многофункциональной электронной карты МЭК, и, соответственно, без оформления электронного маршрута машиниста.

Перед отправлением со станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский в нарушение требований пункта 12 Приложения № 15 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на ж.д транспорте РФ (далее – ИДП) бланк предупреждения формы ДУ-61 ТЧМИ не вручался.

При следовании по участку ТЧМИ в нарушение требований пункта 5.1 Приложения № 3 к Инструкции по эксплуатации локомотивных устройств безопасности № Л230, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2019 № 183/р, отключил электронную карту, путем ввода команды: «путь № 0», и

далее, при следовании по перегону Кобралово – Семрино в нарушение требований 68 ИДП допустил превышение установленной скорости, фактически развил скорость до 163 км/ч, при установленной 120 км/ч по перегону и 80 км/ч по 1 главному пути станции Семрино, в результате чего в 08 час. 09 мин. на 44 км 8 пк (в границах станции Семрино) допустил сход локомотива с дальнейшим его опрокидыванием.

В результате схода и опрокидывания локомотива произошла деформация кабины управления с последующим зажатием ТЧМИ на рабочем месте. После деблокировки ТЧМИ скончался в карете скорой помощи.

Обращаю внимание, что при допуске ТЧМИ к управлению локомотивом к нему предъявляются те же требования, что и к работникам локомотивных бригад в части наличия заключения ВЭК и обязательного прохождения ПРМО и предрейсового инструктажа, а также оформления электронного маршрута машиниста.

Перед отправлением со станции машинист обязан ввести соответствующий номер пути на блоке управления КЛУБ (БЛОК) и признак правильности направления. Ввод номера пути, равного значению 0 запрещен. Аналогичные действия необходимо выполнять при следовании по боковым путям станций.

В пути следования машинист не вправе превышать скорости, установленные ИДП, действующими на железной дороге приказами о максимально допустимых скоростях движения, а также выданными предупреждениями и указаниями сигналов.

С целью исключения рисков возникновения повторения указанных нарушений безопасности движения:

1. Всем ТЧЭ:

1.1. В соответствии с требованиями Порядка проведения инструктажей по безопасности движения работникам локомотивных бригад, задействованным в обеспечении движения поездов, изучения работниками локомотивных бригад техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 05.06.2023 № 1346/р, организовать предрейсовый инструктаж работникам локомотивных бригад по допущенному случаю нарушения безопасности движения.

1.2. ТЧЭ (ТД в оборотных депо) в срок до 25.09.2025 организовать изучение и лично провести инструктаж ТЧД и нарядчикам об особенностях допуска ТЧМИ к управлению локомотивом в соответствии с требованиями Порядка № ЦТ-335/р.

1.3. Организовать в срок до 25.09.2025 проверки не менее 10 файлов КЛУБ (БЛОК) каждым ТЧМИ на предмет правильности ввода номеров путей и

актуальности электронных карт. Выявленные нарушения внести в корпоративные учетные формы установленным порядком.

2. Всем Т в срок до 30.09.2025 проверить допуск к работе ТЧМИ, выполнявших самостоятельные поездки в качестве машинистов в августе – сентябре 2025 года, на предмет наличия заключения, прохождения ПРМО, оформления маршрута машиниста, сдачи и расшифровки скоростемерных лент и электронных носителей информации. О результатах и выявленных замечаниях, а также о выполнении пунктов 1.2 и 1.3 данной телеграммы доложить установленным порядком по ЕАСД.

3. Контроль за исполнением настоящей телеграммы возлагаю на ЦТрб Кровякова Д.М.

И.о. ЦТ

Е.В.Ларин

Исп. Корчуганов А.В., ЦТ
(499) 262-34-91