

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ
от 5 февраля 2024 г. N 295/р

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ N 1 СТО РЖД 08.025-2015 "УСТРОЙСТВА
ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ.
ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ"**

В целях установления единых технических требований к устройствам электропитания железнодорожной автоматики и телемеханики:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 2024 г. прилагаемое Изменение N 1 СТО РЖД 08.025-2015 "Устройства электропитания железнодорожной автоматики и телемеханики. Технические требования", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 21 декабря 2015 г. N 3016р (далее - Изменение N 1 СТО РЖД 08.025-2015).
2. Утвердить прилагаемый план организационно-технических мероприятий по внедрению Изменения N 1 СТО РЖД 08.025-2015 и контролю соблюдения его требований.
3. Начальнику Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры Орехову Э.Г. организовать в установленном порядке изучение и выполнение требований причастными руководителями подразделений дирекции инфраструктуры Изменения N 1 СТО РЖД 08.025-2015, утвержденного настоящим распоряжением.
4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры Орехова Э.Г.

Заместитель генерального директора -
главный инженер ОАО "РЖД"
А.М.Храмцов

ИЗМЕНЕНИЕ N 1 СТО РЖД 08.025-2015
"Устройства электропитания железнодорожной автоматики
и телемеханики. Технические требования"

Дата введения - 2024-04-01

1 Раздел 2. Исключить из перечня ссылочных документов:

"ГОСТ Р 55176.4.1-2012 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний"

"ГОСТ Р 55369-2012 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования"

2 Раздел 2. Дополнить перечень ссылочных документов:

"ГОСТ 31565-2012 Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности"

"ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний"

"ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования"

"ГОСТ Р 55006-2012 Стационарные дизельные и газопоршневые электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Общие технические условия"

"ГОСТ Р 55437-2013 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Классификация по объему автоматизации и технические требования к автоматизации"

3 Подраздел 3.1 Дополнить следующими терминами и определениями к ним:

"3.1.2а вводное устройство: Часть УЭП, предназначенная для ввода в служебно-техническое здание кабелей внешнего электропитания и (или) кабелей резервного электропитания от ДГА (РАЭС)".

"3.1.2б вводное устройство наружной установки: Вводное устройство, предназначенное для размещения в отдельном здании, или транспортабельном модуле, устанавливаемом вблизи служебно-технического здания (не далее 40 м)".

"3.1.5а крупная железнодорожная станция: Железнодорожная станция с количеством стрелок более 30".

"3.1.12а сверхнизкое (малое) напряжение (СНН): Напряжение, не превышающее 50 В переменного и 120 В постоянного тока".

"3.1.14а устройство наружного отключения: Устройство отключения внешнего электропитания служебно-технических зданий на малых м промежуточных (до 30 стрелок) станциях, на которых не применяются устройства бесперебойного питания и резервные автономные электростанции (дизель-генераторные агрегаты), располагаемые внутри здания".

4 Подраздел 3.2 Дополнить следующими сокращениями с перечислением в алфавитном порядке:

"АРМ - автоматизированное рабочее место;"

"НВУ - вводное устройство наружной установки;"

"СНН - сверхнизкое (малое) напряжение;"

"СТДМ - система технической диагностики и мониторинга;"

"УНО - устройство наружного отключения;"

5 Подраздел 4.3 изложить в новой редакции:

"4.3 УЭП должны функционировать от источников электроснабжения переменным током устройств ЖАТ, соответствующим требованиям, изложенным в Правилах [1], с качеством электроэнергии, регламентированным ГОСТ 32144 в соответствии с категорией потребителя. Категории потребителей приведены в приложении А".

6 Подраздел 4.5 изложить в новой редакции:

"4.5 На железнодорожных станциях участков 4 и 5 классов при исчезновении внешнего электропитания допускается на время отсутствия нормируемого напряжения на внешних фидерах исключать питание рельсовых цепей, АЛС непрерывного действия, светофоров (кроме входных) с сохранением электропитания цепей контроля положения стрелок и возможности их последовательного перевода напрямую от АКБ или через преобразователи".

7 Подраздел 4.6 изложить в новой редакции:

"4.6 Для ЭПУ ГАЦ должна предусматриваться возможность довода не менее трех стрелок с электродвигателями постоянного тока, начавших перевод, при пропадании внешних источников переменного тока. Для ГАЦ, оборудованной стрелочными приводами с электродвигателями переменного тока и отсутствии в составе ЭПУ УБП при выключении одного фидера должна предусматриваться возможность автоматического переключения питания рабочих цепей стрелок на включенный фидер и одновременное выключение автоматической установки маршрутов с переходом на индивидуальный перевод стрелок и роспуск железнодорожных подвижных составов по ранее установленным по маршруту стрелкам".

8 Подраздел 4.10 изложить в новой редакции:

"Подвод электропитания к нагрузкам электроотопления, бытового освещения и нагрузок должен предусматриваться отдельными фидерами через отдельные ВУ. Недопустимо подключение нагрузок, не относящихся к системам ЖАТ к УЭП, осуществляющим электропитание устройств автоматики и телемеханики. Системы кондиционирования, обеспечивающие требуемый температурный режим для нормальной работы систем ЖАТ и самой ЭПУ, допускается подключать к ЭПУ ЖАТ. При этом проектном ЭПУ должны быть учтены расчетные мощности потребления электроэнергии системами кондиционирования ЖАТ".

9 Подраздел 4.11, пятую позицию перечисления изложить в новой редакции:

"быстрого восстановления - время восстановления полностью исправного состояния после

отказа должно быть не более 1 часа силами эксплуатирующего персонала с квалификацией электромеханика".

10 Пункт 5.1.1 изложить в новой редакции:

"5.1.1 В качестве источников электроэнергии для электроснабжения потребителей ЖАТ следует использовать:

а) электрические сети территориальных сетевых и(или) иных энергоснабжающих организаций;

б) собственные электрогенерирующие объекты владельцев железнодорожной инфраструктуры.

Допускается комбинация двух этих вариантов".

11 Пункт 5.1.3, первое предложение пункта изложить в новой редакции:

"Все источники питания (фидеры, РАЭС и АКБ напряжением, превышающим СНН), должны вводиться в постовую ЭПУ через ВУ с дистанционным управлением отключением напряжения, предназначенным для экстренного отключения источников при пожарной опасности".

12 Пункт 5.1.6 изложить в новой редакции:

"5.1.6 Для питания рабочих цепей стрелочных электроприводов должна предусматриваться мощность из расчета на одновременный перевод не менее шести стрелок для крупных станций и не менее двух стрелок для всех остальных станций. При электротяге переменного тока рекомендуется предусматривать не менее двух гальванически разделенных источников питания рабочих цепей стрелок, обогрева стрелочных электроприводов, разделенных по горловинам станции. На станциях с электротягой переменного тока, на которых расположены тяговые подстанции, рекомендуется гальваническое разделение источников питания по горловинам и другого напольного оборудования (рельсовых цепей, светофоров)".

13 Пункт 5.1.11 изложить в новой редакции:

"Для обеспечения бесперебойности функционирования устройств ЖАТ на железнодорожных переездах, заградительных светофорах должен быть предусмотрен полный или частичный аккумуляторный резерв, размещаемый в напольных шкафах в непосредственной близости от шкафов систем ЖАТ. Частичный или полный аккумуляторный резерв схем управления входными светофорами может быть обеспечен установкой аккумуляторных батарей в непосредственной близости от шкафов входных светофоров или на посту ЭЦ в случае их отсутствия".

14 Пункт 5.1.12 изложить в новой редакции:

"5.1.12 В соответствии с Приложением А настоящего стандарта устройства АПС должны обеспечиваться электроэнергией от двух независимых взаиморезервируемых источников питания (фидеров). При наличии только одного фидера (ВЛ АБ или ВЛ ПЭ) для АПС должна предусматриваться АКБ с ПТ, выдающим напряжения, необходимые для функционирования красных сигнальных огней АПС".

15 Пункт 5.1.13 дополнить абзацем:

"В случае размещения в служебно-техническом здании аппаратуры систем централизации (ЭЦ, МПЦ) и автоблокировки с централизованным размещением аппаратурой, допускается применение общей ЭПУ для электропитания этих систем. При этом ЭПУ должна иметь выходную мощность в соответствии с п. 5.3.1.3".

16 Пункт 5.2.1. Первое предложение изложить в новой редакции:

"УЭП, рассчитанные на номинальное напряжение питания 220 В, не должны переходить в состояние отказа при наличии на входе напряжения в диапазоне от 100 до 300 В".

17 Пункт 5.2.3 изложить в новой редакции:

"5.2.3 По помехоустойчивости УЭП должны соответствовать требованиям ГОСТ 33436.4-1 с критерием качества функционирования "В" при воздействии помех. В части функций переключения фидеров и сохранения электропитания нагрузок, для которых предусмотрен аккумуляторный резерв, критерий качества функционирования должен быть не хуже "А". УБП, входящие в состав УЭП, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32133.2".

18 Пункт 5.2.4 изложить в новой редакции:

"5.2.4 По помехоэмиссии УЭП должны соответствовать требованиям ГОСТ 33436.4-1. Уровни помехоэмиссии прочих видов помех не должны превышать значений, установленных в ГОСТ 30804.6.3".

19 Пункт 5.2.5 изложить в новой редакции:

"5.2.5 УЭП должны быть устойчивы к атмосферным и коммутационным перенапряжениям. Степени жесткости испытаний на устойчивость к атмосферным и коммутационным перенапряжениям должна соответствовать требованиям ГОСТ 33436.4-1".

20 Пункт 5.2.6 изложить в новой редакции:

"5.2.6 Виды и нормы воздействий климатических факторов на УЭП указаны в таблице 1 в соответствии с классом условий размещения по ГОСТ 34012.

При размещении в помещении класса К1 по ГОСТ 34012 УЭП должны контролировать и передавать в системы технической диагностики и мониторинга информацию о выходе температуры в помещении за установленные пределы рабочей температуры".

21 Подпункт 5.3.1.1 изложить в новой редакции:

"5.3.1.1 В качестве РАЭС может применяться автономная электростанция с двигателем внутреннего сгорания на дизельном, бензиновом или газовом топливе с номинальным выходным напряжением генератора 380/220 В, с номинальной частотой переменного тока 50 ± 1 Гц. В экономически обоснованных случаях в качестве РАЭС могут применяться альтернативные источники энергии, использующие энергию солнечного излучения, ветра, химических реакций окисления водорода или атомную энергию".

22 Подпункт 5.3.1.2 изложить в новой редакции:

"5.3.1.2 В РАЭС должен быть предусмотрен автоматический запуск. Уровень автоматизации РАЭС по своей функциональности должен соответствовать ГОСТ Р 55437, ГОСТ Р 55006. Запас

топлива для РАЭС должен быть рассчитан на непрерывную работу при полной мощности нагрузки не менее 48 часов".

23 Подпункт 5.3.1.3 изложить в новой редакции:

"5.3.1.3 Номинальная выходная мощность РАЭС должна рассчитываться исходя из максимальной мощности нагрузки с запасом 20 % с учетом наличия нелинейных и реактивных элементов нагрузки".

24 Подпункт 5.3.1.5 изложить в новой редакции:

"5.3.1.5 РАЭС должна обеспечивать нормальный режим работы при изменении от 30% до 100% номинальной нагрузки".

25 Подпункт 5.3.1.7 изложить в новой редакции:

"5.3.1.7 Допускается отклонение выходного напряжения РАЭС от минус 10% до плюс 10% от номинального".

26 Подпункт 5.3.1.8 исключить.

27 Подпункт 5.3.1.9 изложить в новой редакции:

"5.3.1.9 Длительность автоматического запуска РАЭС от момента формирования команды запуска до подачи напряжения питания на нагрузку не должна превышать 60 с".

28 Подпункт 5.3.1.10 исключить.

29 Пункт 5.3.1 дополнить новым подпунктом:

"5.3.1.14 Допускается использование одной РАЭС для обеспечения резервного электропитания аппаратуры нескольких систем ЖАТ (ЭЦ, ГАЦ, автоблокировка с централизованным размещением аппаратуры), размещенных в одном служебно-техническом здании. Суммарная выходная мощность РАЭС в этом случае должна соответствовать максимальной мощности нагрузки с учетом 20% запаса мощности. Подключение нагрузок, на являющихся нагрузками ЖАТ к РАЭС не допускается".

30 Подпункт 5.3.2.2 изложить в новой редакции:

"5.3.2.2 ПТ должны иметь на входе и выходе устройства защиты от токов коротких замыканий, а также входные устройства подавления сетевых импульсных помех, обеспечивающие помехоустойчивость и допустимые уровни помехоэмиссии".

31 Подпункт 5.3.2.5 изложить в новой редакции:

"ПТ должны иметь встроенные средства самодиагностики, которые должны выявлять внутреннюю неисправность по следующим параметрам:

превышение нормированного значения выходного напряжения и тока;

перегрев прибора;

снижение выходного напряжения при наличии напряжения питания на входе.

При выявлении хотя бы одного из перечисленных параметров, ПТ должен включать общий сигнал аварии источника питания и передавать информацию об этом в СТДМ".

32 Подпункт 5.3.2.6 изложить в новой редакции:

"5.3.2.6 ПТ-ЗУ должны обеспечивать стабильность выходного напряжения не хуже 1% от номинального уровня".

33 Подпункт 5.3.2.7 изложить в новой редакции:

"5.3.2.7 ПТ-ЗУ должны обеспечивать уровень пульсаций выходного напряжения не более 1% по амплитудному значению".

34 Подпункт 5.3.2.9 дополнить словами:

"В случае применения в УЭП шины постоянного тока ПТ, в УЭП должна быть выделена группа ПТ, обеспечивающая зарядку АКБ и отвечающая требованиям к ПТ-ЗУ приведенных в 5.3.2.10, 5.3.2.11, 5.3.2.12, 5.3.2.13, 5.3.2.14 и 5.3.2.15".

35 Подпункт 5.3.2.16 изложить в новой редакции:

"5.3.2.16 На операторской консоли, и/или АРМ электромеханика должен быть предусмотрен режим индикации наличия, исправности (неисправности) АКБ, напряжения на АКБ, наличие тока заряда (тока разряда при питании нагрузки от АКБ)".

36 Подпункт 5.3.4.1 изложить в новой редакции:

"5.3.4.1 Ввод фидеров электропитания ЖАТ осуществляется посредством использования ВУ. Распределение электроэнергии от одного фидера на двух и более потребителей осуществляется посредством ВРУ. Рекомендуется применять индивидуальные ВУ для каждого фидера. Допускается применение НВУ или УНО в соответствии проектом. Для систем электропитания АПС, временных блок постов и малых станций с количеством стрелок до 5 допускается исполнение совмещенного ВРУ и КРУ".

37 Подпункт 5.3.5.6 изложить в новой редакции:

"5.3.5.6 ЭПУ комплектуется количеством инверторов в зависимости от требуемой проектной мощности с учетом резервирования по правилу N +1".

38 Подпункт 5.3.6.1 изложить в новой редакции:

"5.3.6.1 УБП должны обеспечивать бесперебойное питание нагрузки в течение заданного времени автономной работы от АКБ. Нормы времени автономной работы приведены в п. 5.9.7".

39 Пункт 5.3.6 дополнить новым подпунктом 5.3.6.6:

"5.3.6.6 В составе УБП должно быть реализовано автоматическое включение обхода инверторов (автоматический байпас) при неисправности инверторов, или невозможности обеспечения требуемого качества электроэнергии на их выходе".

40 Пункт 5.3.6 дополнить новым подпунктом 5.3.6.7:

"5.3.6.7 В УБП должно быть реализовано ручное включение обхода инверторов (ручной байпас) для возможности обеспечения питания нагрузок при неисправности или техническом обслуживании УБП".

41 Пункт 5.3.7 дополнить новым подпунктом 5.3.7.8:

"5.3.7.8 КРУ должно обеспечивать подключение входа и выхода УБП (при его наличии). В КРУ должна быть предусмотрена схема автоматического и внешнего ручного обхода (байпаса) УБП при его неисправности или техническом обслуживании".

42 Пункт 5.6.2 изложить в новой редакции:

"5.6.2 Заземление корпусов различного постового оборудования УЭП должно выполняться непосредственно на следующие элементы заземляющих устройств: РАЭС - на ГЗШ или на собственное заземление (при удалении более 40 м), ВУ и ВРУ - на ГЗШ, КРУ - на шину уравнивания потенциалов, расположенную в помещении КРУ, УБП - на шину уравнивания потенциалов, расположенную в помещении УБП, которые самостоятельно подключены к ГЗШ (звездная структура). При вводе в здание бронированных кабелей броню необходимо заземлять на наружную шину заземления, размещенную снаружи здания в наружном шкафу, кабельном приемке или ином помещении для ввода кабелей. Указанная шина должна быть подключена непосредственно к системе заземления здания. Заземление корпусов внепостовых УЭП, подключенных к ЛЭП с напряжением 6/10 кВ, должно производиться на самостоятельный местный, отделенный от рельсов заземлитель. Подключение к этому заземлителю корпусов релейных шкафов и соответствующих клемм устройств защиты от импульсных перенапряжений (УЗИП), подключенных к цепям электропитания устройств ЖАТ, не допускается".

43 Пункт 5.6.4 изложить в новой редакции:

"УЭП должны соответствовать требованиям к электрической прочности изоляции и сопротивлению изоляции по ГОСТ 34012. Кроме того, электрическая прочность изоляции для портов технического средства номинального напряжения питания 24 В, выходящих к напольным устройствам должна быть не менее 2,0 кВ. К цепям с рабочим напряжением постоянного тока должны прикладываться испытательные напряжения, регламентированные ГОСТ 34012".

44 Пункт 5.6.5 изложить в новой редакции:

"5.6.5 УЭП должны располагаться в отдельном помещении, в которое должны вводиться энергетические кабели и которое должно отделяться от остального СТП пожаростойкой перегородкой с огнестойкостью не менее 2 часов".

45 Пункт 5.6.6 дополнить словами:

"Допускается размещение АКБ на открытых стеллажах в специально оборудованном помещении для УЭП".

46 Подраздел 5.6 дополнить новым пунктом:

"5.6.10 Кабели УЭП, прокладываемые открыто, должны быть не распространяющими горение в соответствии с ГОСТ 31565. Используемые в УЭП сигнальные и силовые кабели без индекса "нг" должны быть покрыты огнезащитным кабельным покрытием по всей длине".

47 Пункт 5.7.1 дополнить словами:

"Допускается в качестве внепостовых УЭП применять трансформаторные подстанции, размещаемые на отдельной опоре (столбе)".

48 Пункт 5.7.3. Первый абзац. Заменить слово "приборах" словом "приборов".

49 Пункт 5.7.14 изложить в новой редакции:

"5.7.14 УЗИП должны размещаться в отдельных шкафах устройств защиты (ШУЗ). При невозможности применения ШУЗ, УЗИП должны размещаться в кожухах, либо отделяться от основного монтажа перегородкой с пределом огнестойкости не менее 0,25 часа".

50 Подраздел 5.7 дополнить новым пунктом 5.7.16 и изложить его в следующей редакции:

"5.7.16 Значения испытательных токов приборов защиты устройств ЖАТ от импульсных воздействий должны определяться согласно раздела 6 СТО РЖД 08.024-2015 с учетом отнесения их к III уровню защиты от воздействия молнии".

51 Пункт 5.9.2. В последнем предложении. После слов "при отключении" дополнить словом: "основных".

52 Пункт 5.9.2 дополнить словами:

"При применении УЭП с УБП организуется полный аккумуляторный резерв от АКБ УБП, при этом в УЭП с УБП может предусматриваться отдельная АКБ, рассчитанная на время полного резерва не менее 120 минут".

53 Пункт 5.9.7 дополнить словами:

"Время автономной работы АПС (красные сигнальные огни) от АКБ должно составлять не менее 8 часов.

Время автономной работы входных светофоров (красные сигнальные огни) от АКБ должно составлять:

не менее 8 часов при наличии аккумуляторного резерва в РШ входного светофора для релейных ЭЦ;

не менее 60 мин при отсутствии аккумуляторного резерва в РШ входного светофора (аккумуляторный резерв на посту ЭЦ) для релейных ЭЦ;

в соответствии с проектными решениями для систем МПЦ.

Время автономной работы входных светофоров (красные сигнальные огни) для релейных систем ЭЦ и МПЦ, получающих электропитание от РАЭС и УБП определяется в соответствии с проектными решениями".

54 Пункт 5.10.3 изложить в новой редакции:

"5.10.3 Разрабатываемые УЭП должны быть оснащены средствами самодиагностики и мониторинга, адаптированными под автоматический поиск отказов".

55 Подраздел 5.10 дополнить новым пунктом 5.10.4 и изложить его в следующей редакции:

"5.10.4 Программное обеспечение УЭП должно предусматривать:

разграничение уровня доступа персонала (администратор, обычный пользователь). Доступ к разделам программного обеспечения, которые выполняют функции настроек и установки критических параметров ПО, должен быть закрыт для обычного пользователя.

защиту от несанкционированного доступа к ПО и данным;

контроль целостности программного кода и данных;

ведение протоколов доступа к ПО с правами администратора. Время хранения протоколов и журналов событий должно определяться заказчиком;

применение защищенных протоколов передачи данных в случае использования внешнего автоматизированного рабочего места и/или передачи данных в СТДМ".

56 Дополнить стандарт приложением А со следующим содержанием:

"Приложение А (обязательное)

Категории потребителей электроэнергии

В соответствии с ПУЭ [3] установлены следующие категории потребителей электроэнергии

А.1 Электроприемники первой категории - электроприемники, перерыв электроснабжения которых может повлечь за собой опасность для жизни людей, угрозу для безопасности государства, значительный материальный ущерб, расстройство сложного технологического процесса, нарушение функционирования особо важных элементов коммунального хозяйства, объектов связи и телевидения.

Из состава электроприемников первой категории выделяется особая группа электроприемников, бесперебойная работа которых необходима для безаварийного останова производства с целью предотвращения угрозы жизни людей, взрывов и пожаров [3, п. 1.2.18].

А.2 Электроприемники второй категории - электроприемники, перерыв электроснабжения которых приводит к массовому недоотпуску продукции, массовым простоям рабочих, механизмов и промышленного транспорта, нарушению нормальной деятельности значительного количества городских и сельских жителей [3, п. 1.2.18].

А.3 Электроприемники третьей категории - все остальные электроприемники, не подпадающие под определения первой и второй категорий [3, п. 1.2.18].

А.4 К особой группе электроприемников относятся следующие электроприемники ЖАТ:

центральные посты диспетчерской централизации;

дорожные и региональные центры управления движения;

ЭЦ с числом стрелок 30 и более.

Электроприемники особой группы должны обеспечиваться электроэнергией от трех

независимых взаиморезервируемых источников питания. В качестве третьего источника питания для особой группы электроприемников могут быть использованы специальные РАЭС, или аккумуляторные батареи

Перерыв электроснабжения этих электроприемников при отключении одного из источников питания может быть допущен лишь на время автоматического переключения на резервный источник или автоматического восстановления питания от первого. Источники питания считаются независимыми друг от друга в том случае, когда выход из строя одного из них не вызывает отключение другого.

А.5 К I категории электроприемников ЖАТ относятся:

автоматическая и полуавтоматическая блокировки;

ЭЦ с числом стрелок менее 30;

переездная сигнализация;

станционная блокировка;

тоннельная сигнализация;

обвальная сигнализация;

контрольно - габаритные устройства и устройства контроля схода;

комплексы механизированных и автоматизированных сортировочных горок, включая компрессорную станцию, посты управления замедлителями и пункты списывания вагонов с автоматизированной системой управления;

пункты обнаружения нагрева буks (КТСМ, ПОНАБ, ДИСК, БКВ).

Электроприемники этой категории должны обеспечиваться электроэнергией от двух независимых взаиморезервируемых источников питания. Перерыв электроснабжения этих электроприемников при отключении одного из источников питания может быть допущен лишь на время автоматического переключения на второй источник или автоматического восстановления питания от первого. В качестве второго источника питания допускается применение РАЭС, или аккумуляторных батарей.

А.6 Ко II категории электроприемников ЖАТ относится станционная блокировка на малодеятельных линиях.

Электроприемники II категории рекомендуется обеспечивать электроэнергией от двух независимых источников электропитания. При нарушении электроснабжения от одного из источников допустимы перерывы электроснабжения на время, необходимое для включения второго источника питания дежурным персоналом или выездной оперативной бригадой. Допускается питание этой категории электроприемников по одному фидеру, если обеспечена возможность проведения аварийного ремонта этого фидера за время не более одних суток. Кабельные вставки этой линии должны выполняться двумя кабелями, каждый из которых выбирают по отдельно допустимой нагрузке линии. Допускается питание электроприемников II категории от одного трансформатора при наличии централизованного резерва трансформаторов и возможности замены поврежденного трансформатора за время не более одних суток".

57 "Библиография". Номер 1 в перечне ссылочных документов изложить в новой редакции:

"[1] Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. N 250".

58 "Библиография". Номер 2 в перечне ссылочных документов исключить.

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО "РЖД"
от 05.02.2024 г. N 295/р

ПЛАН

организационно-технических мероприятий по внедрению Изменения N 1 СТО РЖД 08.025-2015 "Устройства электропитания железнодорожной автоматики и телемеханики. Технические требования", утвержденного распоряжением ОАО "РЖД" от 21 декабря 2015 г. N 3016р (далее - Стандарт), и контролю соблюдения его требований

| N п/п | Наименование мероприятия | Подразделение, ответственное за реализацию мероприятия | Дата завершения работ (в формате мм.гггг) | Планируемый результат | Ответственный за реализацию мероприятия | Контролер |
|--|---|---|---|--------------------------|---|-----------|
| 1 Изменение, пересмотр и/или отмена действующих документов по стандартизации, других нормативных и технических документов, которые противоречат Изменению N 1 СТО РЖД 08.025-2015 или дублируют его требования (при необходимости, в зависимости от содержания требований) | | | | | | |
| 1.1 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 1.2 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 1.3 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 2 Автоматизация или механизация технологических процессов | | | | | | |
| 2.1 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 3 Применение новых материалов и средств технического оснащения | | | | | | |
| 3.1 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------|---|---|------------------------------|----------------|
| 4 Реконструкция или расширение действующих производственных помещений или строительство новых | | | | | | |
| 4.1 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 5 Обучение или переподготовка персонала | | | | | | |
| 5.1 | Проведение обучающего (ознакомительного) вебинара по утвержденному Изменению N 1 Стандарта | ЦШ | 03.2024 | Вебинар с презентацией положений изменения, ответы на вопросы участников, разъяснение положений Изменения стандарта | Синецкий А.С. Шепель С.П. | Сиделев П.С. |
| 6 Решение кадровых вопросов | | | | | | |
| 6.1 | Отсутствует необходимость проведения работы | | | | | |
| 7 Оказание методической помощи по применению стандарта | | | | | | |
| 7.1 | Изучение Изменения N 1 Стандарта | ЦШ | 03.2024 | Четкое знание положений изменения к Стандарту | Синецкий А.С. | Сиделев П.С. |
| 7.2 | Предоставление разъяснений по вопросам применения Изменения N 1 Стандарта | ЦШ | Постоянно | В соответствии с требованиями Изменения N 1 Стандарта | Кудрявцев В.В | Сиделев П.С. |
| 8 Обеспечение экземплярами стандарта согласно перечню рассылки | | | | | | |
| 8.1 | Обеспечение экземплярами Изменения N 1 Стандарта согласно перечня рассылки (направление по ЕАСД) | ПКБ И | В течение 10 дней после утверждения и регистрации | Рассылка в ЕАСД | Шепель С.П. | Евдокимов И.А. |

9 Контроль соблюдения требований стандарта

| | | | | | | |
|-----|---|-------------|--|---|------------------------------|--------------------------------|
| 9.1 | Контроль соблюдения требований Изменения N 1 Стандарта при рассмотрении технической документации на новые разработки устройств электропитания железнодорожной автоматики и телемеханики | ЦШ ПКБ И | Постоянно, начиная с даты ввода Изменения N 1 Стандарта в действие | Соблюдение требований Изменения N 1 Стандарта в процессе рассмотрения технической документации на новые разработки устройств электропитания железнодорожной автоматики и телемеханики | Синецкий А.С. Шепель С.П. | Сиделев П.С. Евдокимов И.А. |
|-----|---|-------------|--|---|------------------------------|--------------------------------|