

регистраторов, при помощи установленного в подсистеме программного обеспечения (ПО). По средствам установленного ПО в подсистемах происходит обработка: информации поступающей от сенсорной техники, сигналов аппаратной части и данных о состоянии электропоезда.

Компоненты без собственной системы управления и внутреннего ЗУ (контакторы, предохранители, освещение и т.д.) подают сигнал о неисправном состоянии в двоичной форме. Эти сообщения регистрируются, обрабатываются и записываются в память ЦБУ.

1.3 Центральная диагностика электропоезда

ЦБУ является основным элементом поездной диагностики электропоезда обеспечивающий центральную диагностику всех систем и подсистем электропоезда.

Центральная диагностика отказоустойчиво регистрирует, обрабатывает и записывает в память ЗУ полученные от подсистем и компонентов сигналы о нарушении функций и дальше передает эту информацию обслуживающему персоналу в виде сигналов, сообщений и индикаций.

Центральная диагностика электропоезда осуществляет следующие основные функции:

- регистрация внутрипоездных событий;
- введение в память ЗУ ЦБУ внутрипоездных событий с дополнительной информацией о времени прихода/ухода сигнала;
- диагностические события (функциональные ограничения) записанные в память ЗУ могут быть считаны через сервисный интерфейс при помощи компьютера и сервисной программы. Диагностические события отображаются в форме таблицы, в которой указаны время прихода сигнала, время ухода, код события, текст события и частота события;
- предупредительная сигнализация о диагностических данных в службу технического обслуживания путем дистанционной передачи данных (обеспечивается при наличии стационарного оборудования для приема и анализа диагностических событий);
- визуализация событий диагностики на экране терминала УИД в виде диагностических сообщений;
- события диагностики, которые формируются в режиме техобслуживания, маркируются соответствующим образом, исключая возможность поступления событий, которые были сформированы при проведении мероприятий по техническому обслуживанию (ТО) или во время ходовых испытаний.

Режим работы электропоезда в котором он находится на данный момент времени передается центральной диагностикой электропоезда через поездную шину MVB в подсистемы в виде сигналов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	- введение в память ЗУ ЦБУ внутрипоездных событий с дополнительной информацией о времени прихода/ухода сигнала; - диагностические события (функциональные ограничения) записанные в память ЗУ могут быть считаны через сервисный интерфейс при помощи компьютера и сервисной программы. Диагностические события отображаются в форме таблицы, в которой указаны время прихода сигнала, время ухода, код события, текст события и частота события; - предупредительная сигнализация о диагностических данных в службу технического обслуживания путем дистанционной передачи данных (обеспечивается при наличии стационарного оборудования для приема и анализа диагностических событий); - визуализация событий диагностики на экране терминала УиД в виде диагностических сообщений; - события диагностики, которые формируются в режиме техобслуживания, маркируются соответствующим образом, исключая возможность поступления событий, которые были сформированы при проведении мероприятий по техническому обслуживанию (ТО) или во время ходовых испытаний. Режим работы электропоезда в котором он находится на данный момент времени передается центральной диагностикой электропоезда через поездную шину MVB в подсистемы в виде сигналов.	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	Лист
						5

1.4 Ограничения поездной диагностики

Поездная диагностика осуществляется на подчиненном (Slave) ЦБУ электропоезда, при этом главный (Master) ЦБУ выполняет диагностические функции. При отказе главного ЦБУ, подчиненный ЦБУ автоматически берет на себя дополнительно диагностические функции.

В электропоездах при следовании сдвоенным составом по системе многих единиц (СМЕ) учет диагностических событий осуществляется через главные ЦБУ электропоездов. Главный ЦБУ ведомого электропоезда посылает сообщения о диагностических событиях на главный ЦБУ ведущего электропоезда, который учитывает и обрабатывает все события и дальше передает их на терминал УиД, где они отображаются на экране в виде диагностических сообщений.

1.5 Отображение информации поездной диагностики

Диагностические события (ограничения в функционировании) выявленные во время диагностики электропоезда отображаются в виде диагностических сообщений на экранах терминала УиД.

При нормальной работе правого и левого экранов терминала УиД, диагностические сообщения отображаются на правом интерфейсе. При неисправности правого экрана диагностические сообщения электропоезда будут отображаться на левом экране терминала УиД.

В случае затемнения правого экрана в активной кабине машиниста, при поступлении диагностических сообщений происходит включение его подсветки и отображается экран «ОБЗОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взм. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата						
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6					Лист
										6

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Аппаратные клавиши для обзора диагностических сообщений располагаются в верхней части терминала УиД и дополнительная клавиша с правой стороны. Назначение аппаратных клавиш терминала УиД приведены в таблице 2.1.

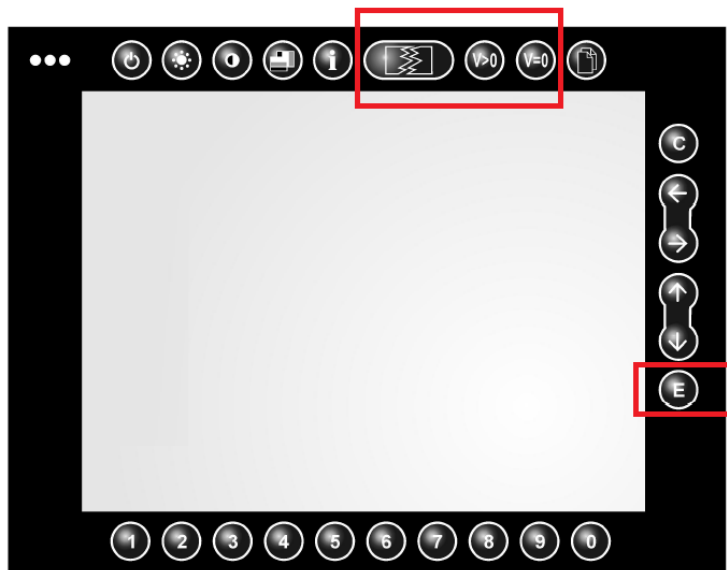


Рисунок 2.1 – Терминал УиД с отображением аппаратных клавиш для обзора диагностических сообщений

Таблица 2.1 – Назначение аппаратных клавиш терминала УиД

№	Элемент управления	Назначение
1	 ОБЗОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ	Отображение обзора имеющихся диагностических сообщений и оперативной информации о работе оборудования.
2	 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОТЕЙ (МАШИНИСТ)	Отображение диагностических сообщений и мероприятий по устранению неисправностей для машиниста во время эксплуатации электропоезда, при скорости $V > 0$ км/ч (электропоезд находится в движении).
3	 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОТЕЙ (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)	Отображение диагностических сообщений и мероприятий по устранению неисправностей для обслуживающего персонала на ТО, при скорости $V = 0$ км/ч (электропоезд стоит).
4	 ПОДРОБНОСТИ	Отображение подробной информации по диагностическим сообщениям и методам устранения неисправностей на ТО.

Таблица 2.2 – Отображение и управление диагностическими сообщениями

Возможно также отображать мероприятия по устранению последней неподтвержденной, возникшей неисправности без предварительного вызова окна «ОБЗОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ». Для этого необходимо выполнить последовательность действий указанных в таблице 2.3

Таблица 2.3 – Прямой вызов мероприятий по устранению неисправностей

№	Действие	Элемент управления
1	Для прямого вызова мероприятий по устранению неподтвержденной, возникшей неисправности, необходимо нажать на аппаратную клавишу «УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ МАШИНИСТОМ». Произвести действия по устранению неисправности в соответствии с отображенными мероприятиями.	
2	Нажать программируемую клавишу «9» («ПРЕДЫДУЩЕЕ ОКНО») или аппаратную клавишу «ОБЗОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ», чтобы вернуться к экрану «ОБЗОР НЕИСПРАВНОСТЕЙ». После этого диагностическое сообщение получает статус подтверждения и отмечается звездочкой (*).	 ИЛИ 

2.3 Диагностические категории опасности

Диагностические сообщения подразделяются на диагностические категории опасности, которые относятся к состоянию электропоезда и отображаются соответствующим цветом.

Цвета имеют одинаковое значение с цветами, используемыми в сводной поездной диагностике и световых индикаторах:

- «красный» приоритет неисправности «А» - имеется, как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «А». Дополнительно могут присутствовать другие диагностические сообщения с более низким приоритетом (В, С, D). Требуется немедленные действия со стороны локомотивной бригады электропоезда;

- «желтый» приоритет неисправности «В» или «С» - имеется, как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «В» или «С». Дополнительно могут присутствовать другие диагностические сообщения с более низким приоритетом «D». Имеется эксплуатационное ограничение. Немедленных действий со стороны локомотивной бригады электропоезда не требуется;

- «оранжевый» приоритет неисправности «D» – имеется как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «D». Такие диагностические сообщения касаются только технического обслуживания и отображаются только в режиме «Техобслуживания»;

- «синий» сообщение о событии - никаких действий со стороны локомотивной бригады электропоезда не требуется;

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	Лист
Исх. № подл.	Подп. и дата	Взам. исх. №	Исх. № дубл.	Подп. и дата	опасности, которые относятся к состоянию электропоезда и отображаются соответствующим цветом. Цвета имеют одинаковое значение с цветами, используемыми в сводной поездной диагностике и световых индикаторах: - «красный» приоритет неисправности «А» - имеется, как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «А». Дополнительно могут присутствовать другие диагностические сообщения с более низким приоритетом (В, С, D). Требуются немедленные действия со стороны локомотивной бригады электропоезда; - «желтый» приоритет неисправности «В» или «С» - имеется, как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «В» или «С». Дополнительно могут присутствовать другие диагностические сообщения с более низким приоритетом «D». Имеется эксплуатационное ограничение. Немедленных действий со стороны локомотивной бригады электропоезда не требуется; - «оранжевый» приоритет неисправности «D» – имеется как минимум одно диагностическое сообщение с приоритетом «D». Такие диагностические сообщения касаются только технического обслуживания и отображаются только в режиме «Техобслуживания»; - «синий» сообщение о событии - никаких действий со стороны локомотивной бригады электропоезда не требуется;	

- «цвет отсутствует» информационное сообщение - никаких действий со стороны локомотивной бригады электропоезда не требуется.

Диагностические категории опасности представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Диагностические категории опасности

Диагностическая категория	Значение	Пояснение
А	Остановка электропоезда. Отсутствует возможность самостоятельного передвижения.	Произвести корректирующие действия в соответствии с неисправностью. Если положительного результата нет, необходимо вызвать вспомогательный локомотив.
В	Остановить электропоезд при первой возможности. Возможно, необходимы работы по устранению неисправности в депо.	Произвести корректирующие действия в соответствии с неисправностью.
С	Завершить текущую поездку в соответствии с графиком. При заходе в депо провести внеплановое техническое обслуживание.	Произвести корректирующие действия в соответствии с неисправностью.
Д	Техобслуживание в соответствии с временным интервалом. На экране терминала УИД не отображается.	Произвести корректирующие действия в соответствии с неисправностью. Устранение неисправности во время остановки в ходе эксплуатации.
М	Указание	Информация об ограничениях в эксплуатации электропоезда (повреждение или ошибка отсутствуют).
І	Информация	Информация о действиях по управлению электропоездом (повреждение или ошибка отсутствуют).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взм. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата					
					Изм Лист № докум. Подп. Дата ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6 Лист 11				

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ПЕРЕЧЕНЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21000	А	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) неактивны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK32410, EK31107) на момент контроля не установлены. Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - при замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK32410 имеет состояние «0», а вход SKS EK31107 - состояние «1»; - при разомкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK32410 имеет состояние «1», а вход SKS EK31107 - состояние «0».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» EK31410); - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.01» EK31107). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21001	А	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ (резерв)	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) активны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK32410, EK31107) на момент контроля установлены. Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - при замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK32410 имеет состояние «0», а вход SKS EK31107 - состояние «1»; - при разомкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK32410 имеет состояние «1», а вход SKS EK31107 - состояние «0». Существующая повторная блокировка включения сбрасывается путем вызова функции «Обслуживание» / перезапуск на мониторе Sibas (выбор разъединителя 3 кВ).	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» EK31410); - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.01» EK31107). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21002	С	2	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ включается неверно. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (выход SKS АК34600) ожидаемого ответного сигнала о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» АК34601), при необходимости заменить дефектный модуль. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК31410); - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.01» ЕК31107). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21003	А	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ выключается неверно. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (выход SKS АК34601) ожидаемого ответного сигнала о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» АК34600),при необходимости заменить дефектный модуль. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК31410); - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.01» ЕК31107). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21004	М	4	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ (резерв)	Описание: Включение разъединителя 3 кВ было заблокировано посредством управляющей команды системы УиД.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки разъединителя 3 кВ выполняется на экране системы УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие действия на экране.
21005	А	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ заблокирован, поскольку его невозможно включить или выключить, либо поступает одновременный сигнал о включении и выключении. Критерий диагностики: - вторая попытка включения не удалась. - вторая попытка выключения не удалась. - оба контакта ответных сигналов разъединителя активны.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» АК34601); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» АК34600). при необходимости заменить дефектный модуль. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК31410);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
14	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /1 +3 компонентов / 5 - сброса +3 дросселя сетевого фильтра на мониторе Sibas.	- входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.01» ЕК31107). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21013	М	4	Силовая схема: низкое напряжение КС (резерв)	Описание: При поднятом токоприемнике не обнаружена ни одна действующая контактная сеть. Критерий диагностики: Устройство распознавания системы напряжения определяет: обнаружена в работоспособном состоянии сеть переменного тока и сеть постоянного тока (ЕК31202/ЕК41202 = «1» или ЕК31203/ЕК41203 = «1») или не обнаружена ни одна сеть (ЕК31202/ЕК41202 = «0» или ЕК31203/ЕК41203 = «0»).	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.02» ЕК31202); - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.02» ЕК31203). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и вспомогательные контакторы +364.20 «GB-K33» и «GB-K34», при необходимости заменить.
21016	М	4	Силовая схема: КЗ в шине отопления 3кВ	Описание: Разность между сетевым постоянным током и установленными в контейнере тягового оборудования значениями постоянного тока одной главной токоведущей дорожки превышает допустимое предельное значение. Критерий диагностики: Разъединитель 3 кВ замкнут: - разностный ток со сглаживанием 250 мс превышает значение 600 А; - разностный ток со сглаживанием 15 мин. превышает значение 450 А; - сумма обоих разностных токов в рамках одного электропоезда (вагон 02 и 04) превышает значение 100 А. Разъединитель 3 кВ разомкнут: - разностный ток со сглаживанием 250 мс превышает значение 60А. Сброс диагностики: После размыкания обоих быстродействующих выключателей сообщение показывается в течение 1 минуты, а затем стирается	Меры по устранению неполадки: Проверка теплопровода постоянного тока на короткое замыкание. Если короткого замыкания нет, проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+374.10 «ТЕ-Т04.02» ЕК341К2); - входы SKS (+474.10 «ТЕ-Т04.02» ЕК441К2). Если ошибка продолжает существовать: - проверить преобразователь сетевого тока в корпусе быстродействующего выключателя постоянного тока – «FB-Q02» в +301.10/+401.10.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
15	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21017	М	4	Силовая схема: БЛОК выключил БВ	Описание: Быстродействующий выключатель отключается на основании запроса системы БЛОК. Критерий диагностики: Сообщение генерируется системой БЛОК. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается системой БЛОК.	Меры по устранению неполадки: отсутствуют - неполадки нет.
21018	М	4	Тормоз: АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА	Описание: Нажата ударная кнопка «АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА» +111.Т/+211.Т «JD-S06» в вагоне 01 или 05. Критерий диагностики: Нажата ударная кнопка аварийной остановки (ЕК13315 = «1»/ ЕК23315 = «1») Сброс диагностики: - ударная кнопка аварийной остановки возвращена в изначальное положение (ЕК13315 = «0»/ЕК23315 = «0»).	Меры по устранению неполадки: После выяснения причины неполадки вернуть ударную кнопку «АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА» в изначальное положение.
21019	М	4	Силовая схема вагона 03: Ключ «А» приведен в действие	Описание: Приведен в действие ключ «А» в +561.21 «GB-S04». Критерий диагностики: Входы SKS ЕК51200 (+564.10 «ТЕ-T01.02») и ЕК52201 (+574.21 «ТЕ-T02.02») меняются с «0» на «1». Сброс диагностики: Входы SKS ЕК51200 (+564.10 «ТЕ-T01.02») и ЕК52201 (+574.21 «ТЕ-T02.02») меняются с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: В процессе выполнения процедуры заземления вернуть ключ «А» в изначальное положение.
21022	D	3	Кнопка токоприемника Вагон 01: ошибка резервирования в положении «Подъема»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» (пульт машиниста в вагоне 01) при срабатывании в положении «Подъем» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Включающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» регистрируются с резервированием через входы SKS ЕК13111 и ЕК12411. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 секунды).	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+164.10 «ТЕ-T02.04» ЕК12411); - входы SKS (+111.R «ТЕ-T03.01» ЕК13111). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Токоприемник» +111.K «GB-S01», при необходимости ключ заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
16	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Токоприемник» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Подъем» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Подъем».	
21023	D	3	Кнопка токоприемника Вагон 01: ошибка резервирования в положении «Опускания»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» (пульт машиниста в вагоне 01) при срабатывании в положении «Опускание» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Опускающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» регистрируются с резервированием через входы SKS EK13112 и EK12412. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 с). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Токоприемник» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Опускание» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Опускание».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+164.10 «TE-T02.04» EK12412); - входы SKS (+111.R «TE-T03.01» EK13112). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Токоприемник» +111.K «GB-S01», при необходимости ключ заменить.
21024	D	3	Кнопка токоприемника Вагон 05: ошибка резервирования в положении «Подъема»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» (пульт машиниста в вагоне 05) при срабатывании в положении «Подъем» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Подъемные контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» регистрируются с резервированием через входы SKS EK23111 и EK22411. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 с). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Токоприемник» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Подъем» - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+264.10 «TE-T02.04» EK22411); - входы SKS (+211.R «TE-T03.01» EK23111). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Токоприемник» +211.K «GB-S01», при необходимости ключ заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
17	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Подъем».	
21025	D	3	Кнопка токоприемника Вагон 05: ошибка резервирования в положении «Опускания»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» (пульт машиниста в вагоне 05) при срабатывании в положении «Опускание» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Опускающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Токоприемник» регистрируются с резервированием через входы SKS EK23112 и EK22412. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 с). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Токоприемник» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Опускание» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Опускание».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+264.10 «ТЕ-Т02.04» EK22412); - входы SKS (+211.R «ТЕ-Т03.01» EK23112). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Токоприемник» +111.K «GB-S01», при необходимости ключ заменить.
21026	D	3	Кнопка БВ Вагон 01: ошибка резервирования в положении «Вкл.»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Главный выключатель» (пульт машиниста в вагоне 01) при срабатывании в положении «Вкл.» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Включающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Главный выключатель» регистрируются с резервированием через входы SKS EK13113 и EK12413. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 с). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Главный выключатель» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Вкл.» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Вкл.».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+164.10 «ТЕ-Т02.04» EK12413); - входы SKS (+111.R «ТЕ-Т03.01» EK13113). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Главный выключатель» +111.K «GB-S02», при необходимости ключ заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
18	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21027	D	3	Кнопка БВ Вагон 01: ошибка резервирования в положении «Выкл.»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» (пульт машиниста в вагоне 01) при срабатывании в положении «Выкл.» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Отключающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» регистрируются с резервированием через входы SKS EK13114 и EK12414. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 секунды). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Выкл.» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Выкл.».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+164.10 «ТЕ-Т02.04» EK12414); - входы SKS (+111.R «ТЕ-Т03.01» EK13114). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Быстродействующий выключатель» +111.K «GB-S02», при необходимости ключ заменить.
21028	D	3	Кнопка БВ Вагон 05: ошибка резервирования в положении «Вкл.»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» (пульт машиниста в вагоне 05) при срабатывании в положении «Вкл.» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Включающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» регистрируются с резервированием через входы EK23113 и EK22413. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 секунды). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Вкл.» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Вкл.».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+264.10 «ТЕ-Т02.04» EK22413); - входы SKS (+211.R «ТЕ-Т03.01» EK23113). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Быстродействующий выключатель» +211.K «GB-S02», при необходимости ключ заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
19	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21029	D	3	Кнопка БВ Вагон 05: ошибка резервирования в положении «Выкл.»	Описание: Контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» (пульт машиниста в вагоне 05) при срабатывании в положении «Выкл.» имеют различные состояния. Критерий диагностики: Отключающие контакты ответных сигналов перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» регистрируются с резервированием через входы SKS EK23114 и EK22414. Оба этих канала демонстрируют различные состояния для продолжительности контроля (0,4 секунды). Сброс диагностики: Оба резервных канала перекидного ключа «Быстродействующий выключатель» имеют в положении ключа «Ноль» состояние «0», а в положении «Выкл.» - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо однократно перевести ключ в положение «Выкл.».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+264.10 «ТЕ-T02.04» EK22414); - входы SKS (+211.R «ТЕ-T03.01» EK23114). Если ошибка продолжает существовать: - проверить перекидной ключ «Быстродействующий выключатель» +211.K «GB-S02», при необходимости ключ заменить.
21033	D	3	Силовая схема вагона 03: Ключ «А», ошибка резервирования	Описание: Контакты ответных сигналов ключа «А» имеют при срабатывании различные состояния. Критерий диагностики: Контакты ответных сигналов ключа «А» регистрируются с резервированием через входы SKS EK51200 (+564.10 «ТЕ-T01.02») и EK52201 (+574.21 «ТЕ-T02.02»). Оба этих канала демонстрируют различные состояния. Сброс диагностики: Оба резервных канала ключа «А» имеют при срабатывании состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+564.10 «ТЕ-T01.02» EK51200); - входы SKS (+574.21 «ТЕ-T02.02» EK52201). Если ошибка продолжает существовать: - проверить ключ «А» «GB-S04» в +561.24, при необходимости ключ заменить.
21047	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 02: коммутационный	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: - отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
20	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			контакт «UWDS» неприемлемые значения	Сброс диагностики: - отсутствует.	
21048	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 04: коммутационный контакт «UWDS» неприемлемые значения	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: - отсутствует. Сброс диагностики: - отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - отсутствуют.
21049	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 01: коммутационный контакт 2 (4-квadrантный регулятор), БУП 11, неприемлемые значения	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 01 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 01 необходимо разгруппировать. Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя постоянного тока (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 сек; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 01 (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 сек. после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06». Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10».
21050	D	3	Проверка петли быстродействующего выключателя Вагон 01: коммутационный контакт импульсного инвертора PWR A, БУП 1,	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность в тяговом преобразователе вагона 01 PWR A. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 01 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 01 необходимо разгруппировать.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»;- контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06». Если ошибка продолжает существовать:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
21	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неприемлемые значения	Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя постоянного тока (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 01 (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	- контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10».
21051	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 01: коммутационный контакт 2 (4-квadrантный регулятор), БУП 12, неприемлемые значения	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 01 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 01 необходимо разгруппировать. Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя постоянного тока (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 01 (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06». Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10».
21052	D	3	Тест петли быстродействующего выключателя Вагон 01: коммутационный контакт импульсного инвертора PWR B, БУП 1,	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность в тяговом преобразователе вагона 01 PWR B. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 01 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 01 необходимо разгруппировать.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
22

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неприемлемые значения	Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 01 (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10».
21053	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 05: коммутационный контакт 2 (4-квadrантный регулятор), БУП 21, неприемлемые значения	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 05 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 05 необходимо разгруппировать. Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя постоянного тока (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 05 (контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06». Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10».
21054	D	3	Тест петли быстродействующего выключателя Вагон 05: коммутационный контакт импульсного инвертора PWR A,	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность в тяговом преобразователе вагона 05 PWR A. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 05 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 05 необходимо разгруппировать.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
23

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			БУП 2, неприемлемые значения	Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 05 (контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10».
21055	D	3	Отмена проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока Вагон 05: коммутационный контакт 2 (4-квadrантный регулятор), БУП 22, неприемлемые значения	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 05 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 05 необходимо разгруппировать. Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя постоянного тока (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 05 (контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06». Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10».
21056	D	3	Тест петли быстродействующего выключателя Вагон 05: коммутационный контакт импульсного инвертора PWR B, БУП 2,	Описание: При тестировании петли быстродействующего выключателя постоянного тока была установлена тяжелая неисправность в тяговом преобразователе вагона 05 PWR B. Защита и работоспособность тягового преобразователя в вагоне 05 не обеспечиваются. Тяговый преобразователь в вагоне 05 необходимо разгруппировать.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку коммутирующих элементов петли блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя: - контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06»; - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-Q06».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
24

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неприемлемые значения	Критерий диагностики: - петля блокировки / деблокировки быстродействующего выключателя (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-Q06» и контактор +464.20 «GB-Q06») в процессе тестирования остается замкнутой более чем 1 секунда; - вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 05 (контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10») не срабатывает в течение 1 секунды после успешного управляющего действия. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Если ошибка продолжает существовать: - контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10».
21058	М	4	Тест: петля БВ	Описание: Выполняется проверка петли быстродействующего выключателя постоянного тока. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
21059	М	4	Силовая схема вагона 02: БВ заблокированы	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
21060	М	4	Силовая схема вагона 04: БВ заблокированы	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
21061	С	2	Силовая схема вагона 01:	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GE-F01» в	Меры по устранению неполадки: - проверить вход KLIP EK12112 (+164.10

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			АЗВ счетчик эл. энергии	+111.А. Критерий диагностики: Вход KLIP EK12112 (+164.10 «ТЕ-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK12112 (+164.10 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	«ТЕ-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GE-F01» в +111.А до счетчика электроэнергии «GE-P01» в +114.10 и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +111.А, при необходимости заменить; - проверить электропроводку счетчика электроэнергии «GE-P01» в +114.10; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +111.А.
21062	С	2	Силовая схема вагона 05: АЗВ счетчик эл. энергии	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +211.А. Критерий диагностики: Вход KLIP EK22112 (+264.10 «ТЕ-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK22112 (+264.10 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход KLIP EK12112 (+264.10 «ТЕ-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GE-F01» в +211.А до счетчика электроэнергии «GE-P01» в +214.10 и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +211.А, при необходимости заменить; - проверить электропроводку счетчика электроэнергии «GE-P01» в +214.10; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +211.А.
21063	М	1	Силовая схема вагона 02: БВ заблокирован БУП	Описание: из-за неисправности тягового преобразователя в вагоне 01 невозможно включить БВ в вагоне 02. Петли деблокировки БВ постоянного тока разомкнуты. Критерий диагностики: Отключился вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 01 (контактор ответного сигнала +364.20 «GB-K10»). Вход Klip EK31106 (+364.10 «ТЕ-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31106 (+364.10 «ТЕ-T01.01») переключается с «0» на	Меры по устранению неполадки: - проверить вход KLIP EK31106 (+364.10 «ТЕ-T01.01»), включая электропроводку; - проверить вспомогательный контактор +364.20 «GB-K10», включая электропроводку.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«1».	
21064	М	1	Силовая схема вагона 04: БВ заблокирован БУП	Описание: из-за неисправности тягового преобразователя в вагоне 05 невозможно включить главные выключатели в вагоне 04. Петли деблокировки главных выключателей для переменного и постоянного тока разомкнуты. Критерий диагностики: Отключился вспомогательный контактор контейнера тягового преобразователя в вагоне 05 (контактор ответного сигнала +464.20 «GB-K10»). Вход KLIP EK41106 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41106 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход KLIP EK41106 (+464.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить вспомогательный контактор +464.20 «GB-K10» , включая электропроводку.
21300	С	2	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Токоприемник в вагоне 02, несмотря на резервное управление не поднимается. Эксплуатация может быть продолжена с токоприемником в вагоне 04. Функция комфортности с двумя поднятыми токоприемниками на электропоезде отсутствует. Критерий диагностики: После управляющего воздействия на токоприемник остается ожидаемое ответное сообщение о том, что токоприемник поднят, отключен или выходит слишком поздно (задержка: 10 сек.). Возможные причины: - давление воздуха в резервуаре высокого давления слишком низкое; - механическая неисправность токоприемника; - утечки воздуха в пневматической цепи токоприемника. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если после управляющего воздействия на магнитный клапан токоприемника в течение 10 сек. вновь будет получен ответный сигнал о том, что токоприемник поднят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, достаточно ли давления воздуха в резервуаре высокого давления высоковольтных компонентов для подъема токоприемника, при необходимости пополнить запас воздуха (запустить компрессор или подкачать вручную); - проверить электропроводку и работу магнитного клапана +374.15 «QB-A01», при необходимости заменить; - проверить выходы SKS (+364.10 «TE-T03.06» АК33607 и +374.21 «TE-T04.05» АК34507), при необходимости заменить модули; - произвести осмотр механической части элементов токоприемника, при наличии изломов или дефектов заменить элементы, при наличии заеданий – устранить.
21301	А	1	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Токоприемник в вагоне 02, при отмене управляющего действия, опускается ненадлежащим образом. До тех пор, пока в опускании	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку и работу магнитного клапана +374.15 «QB-A01», при

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				токоприемника нет неотложной необходимости, можно продолжать эксплуатацию. Критерий диагностики: Отсутствует управляющее действие для подъема токоприемника в вагоне 02, но ожидаемый ответный сигнал о том, что токоприемник поднят, продолжает присутствовать. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, как только уходит ответный сигнал о том, что токоприемник поднят.	необходимости заменить; - проверить выходы SKS (+364.10 «ТЕ-T03.06» АК33607 и +374.21 «ТЕ-T04.05» АК34507), при необходимости заменить модули.
21302	А	1	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Был установлен сбой функции токоприемника в вагоне 02. Критерий диагностики: Сработал контроль давления в токоприемнике. Повторная неудачная попытка подъема привела к блокировке токоприемника в вагоне 02. Сброс диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /1 - Вагон 02 компонентов / 3 - сброса Вагон 02 токоприемника на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: - проверить токоприемник «FB-X01» в +301 на повреждения, при необходимости заменить; - проверить переключатель фактического давления на модуле вспомогательного компрессора «QB-A01» в +374.15, при необходимости заменить; - проверить систему контроля контактной вставки на панели управления клапанами «GB-A02» в +361.21, при необходимости заменить; - проверить вход SKS (+374.21 «ТЕ-T02.02» ЕК322209), при необходимости заменить модули; - проверить вход SKS (+364.10 «ТЕ-T01.04» ЕК31406), при необходимости заменить модули.
21303	М	4	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Подъем токоприемника в вагоне 02 заблокирован управляющей командой через систему УиД. Эксплуатация может быть продолжена с токоприемником в вагоне 04. Функция комфортности с двумя поднятыми токоприемниками на электропоезде отсутствует.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки токоприемника в вагоне 02 выполняется на экране системы УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие действия на экране.
21304	С	1	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Контактный провод находится слишком высоко, или он вообще отсутствует. Критерий диагностики: Клапан управления давлением системы контроля высоты подъема на панели управления клапанами «GB-A01» токоприемника в вагоне 02 разомкнут из-за падения давления до 0,24 МПа. Вход Klip ЕК31408 (+364.10 «ТЕ-T01.04») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - транспортировать электропоезд в зоне с адекватной высотой контактного провода. - проверить переключатель давления системы контроля высоты подъема токоприемника на панели управления клапанами «GB-A02» в +361.21, при необходимости заменить. - проверить вход SKS (+364.10 «ТЕ-T01.04» ЕК31408), при необходимости заменить модули.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
28	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход KLIP EK31408 (+364.10 «ТЕ-T01.04») переключается с «0» на «1».	
21305	A	1	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: На токоприемнике в вагоне 02 сработал контроль контактной вставки. Критерий диагностики: Клапан управления давлением системы контроля высоты подъема на панели управления клапанами «GB-A01» токоприемника в вагоне 02 разомкнут из-за падения давления до 0,24 МПа. Вход Klip EK31406 (+364.10 «ТЕ-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31406 (+364.10 «ТЕ-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить токоприемник «ГВ-X01» в +301 на повреждения, при необходимости заменить; - проверить переключатель давления системы контроля контактной вставки на панели управления клапанами «GB-A02» в +361.21, при необходимости заменить; - проверить вход SKS (+364.10 «ТЕ-T01.04» EK31406), при необходимости заменить модули.
21306	C	2	Силовая схема вагона 02: токоприемник	Описание: Сработал переключатель питающего давления на токоприемнике в вагоне 02. Критерий диагностики: Переключатель питающего давления на модуле вспомогательного компрессора «QB-A01» в +374.15 разомкнут из-за падения давления до 0,8 МПа. Вход KLIP EK32208 (+374.10 «ТЕ-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK32208 (+374.10 «ТЕ-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверка модуля вспомогательного компрессора «QB-A01» в +374.15 и его переключателя питающего давления; - проверить вход SKS (+374.10 «ТЕ-T02.02» EK32208), при необходимости заменить модули.
21312	C	2	Вспомогательный компрессор Вагон 02: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель вспомогательного компрессора «QB-F01» в +364.20. Критерий диагностики: Вход SKS EK31111 (+364.10 «ТЕ-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс результата диагностики: Вход SKS EK31111 (+364.10 «ТЕ-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход SKS EK31111 (+364.10 «ТЕ-T01.01»), включая электропроводку; - проверить и при необходимости заменить автоматический защитный выключатель «QB-F01» в +364.20; - проверить электропроводку между автоматическим защитным выключателем «QB-F01» в +364.20 и модуль вспомогательного компрессора «QB-A01» в +374.15 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить электропроводку между автоматическим защитным выключателем «QB-F01» в +364.20 и главный контактор «QB-Q01» в +374.21 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю; - проверить электропроводку модуля вспомогательного компрессора «QB-A01» в +374.15 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю; - вновь включить автоматический защитный выключатель «QB-F01» в +364.20.
21313	М	4	БВ Вагон 02: Отсутствие деблокировки от тягового преобразователя	Описание: из-за неполадки в тяговом преобразователе в вагоне 02 может не включиться быстродействующий выключатель. Петля деблокировки быстродействующего выключателя разомкнута. Критерий диагностики: Отключился вспомогательный контактор «GB-K10» в +364.20. Вход SKS EK31110 (+364.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс результата диагностики: Вход SKS EK31110 (+364.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход SKS EK31110 (+364.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить вспомогательный контактор «GB-K10» в +364.20, включая электропроводку. - проверить контейнер тягового оборудования согласно инструкции IDT.
21317	В	1	Силовая схема вагона 02: ЦБУ модуль «UWDS»	Описание: Модуль «UWDS» не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует Сброс диагностики: Отсутствует	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
21319	С	1	Силовая схема вагона 02: АЗВ токоприемник	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +364.20. Критерий диагностики: Вход K1p EK31112 (+364.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK31112 (+364.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GB-F01» в +364.20 до панели управления клапанами токоприемника «GB-A02» в +361.213; - проверить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
30	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход KLIP EK31112 (+364.10 «ТЕ-Т01.01») переключается с «0» на «1».	выключатель «GB-F01» в +364.20, при необходимости заменить. - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +364.20.
21320	С	2	Разъединитель 3 кВ Вагон 02: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель разъединителя 3 кВ «GE-F06» в +364.20. Критерий диагностики: Вход SKS EK31214 (+364.10 «ТЕ-Т01.01») переключается с «1» на «0». Сброс результата диагностики: Вход SKS EK31214 (+364.10 «ТЕ-Т01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK31214 (+364.10 «ТЕ-Т01.02»), включая электропроводку; - проверить электропроводку на наличие короткого замыкания или замыкания на землю от автоматического защитного выключателя «GB-F06» в +364.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующего выключателя постоянного тока «FB-Q02» +301.10 (вагон 02) и +401.10 (вагон 04). 2. Разъединителя 3 кВ «FB-Q06» +374.23 (вагон 02) и +474.23 (вагон 04). - проверить автоматический защитный выключатель «GB-F06» в +364.20, при необходимости заменить; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F06» в +364.20.
21321	М	4	Силовая схема вагона 02: «UWDS», блокировка тягового преобразователя	Описание: Модуль «UWDS» не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует Сброс диагностики: Отсутствует	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
21353	С	1	Силовая схема вагона 02: АЗВ БВ (резерв)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GB-F04» в +364.20. Сработал автоматический защитный выключатель «GB-F05» в +364.20. Критерий диагностики: Вход KLIP EK31114 (+364.10 «ТЕ-Т01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31114 (+364.10 «ТЕ-Т01.01») переключается с «0»	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK31114 (+364.10 «ТЕ-Т01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GB-F04» и «GB-F05» в +364.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +301.102. 2. Контейнер тяговых преобразователей «FD-T01» в +174.404.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
31	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				на «1».	- проверить вспомогательные контакторы – «GB-K02», «GB-K10», «GB-K15», «GB-K16», «GB-K19» в +364.20 и при необходимости заменить; - проверить автоматический защитный выключатель «GB-F04» или «GB-05» в +364.20, при необходимости заменить; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GB-F04» или «GB-F05» в +364.20.
21354	В	2	Силовая схема вагона 02: ЦБУ неисправность (резерв)	Описание: Модуль UWPS для контроля первичного тока вышел из строя. Критерий диагностики: Модуль UWPS сообщил об ошибке обработки. Сброс диагностики: После замены модуля UWPS.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку контроля первичного тока (UWPS) «TE-A01.C063» в +374.21 и при необходимости заменить.
21360	А	1	Силовая схема вагона 02: БВ	Описание: Четыре контакта ответных сигналов быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 (два размыкающих и два замыкающих контакта) неактивны все вместе. Определение коммутационного состояния быстродействующего выключателя невозможно. Критерий диагностики: Проверенные с резервированием ответные сигналы коммутационного состояния главного выключателя (входы SKS ЕК34100/ЕК34101/ЕК31400/ЕК31401) на момент проведения контроля не установлены. Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - входы SKS ЕК34101 и ЕК31401 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «1», а при включенном - состояние «0»; - входы SKS ЕК34100 и ЕК31400 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «0», а при включенном - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо один раз включить и вновь выключить быстродействующий выключатель.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «TE-T01.04» ЕК31400 и ЕК31401); - входы SKS (+374.21 «TE-T04.01» ЕК34100 и ЕК34101). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +301.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
32	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21361	А	1	Силовая схема вагона 02: БВ	Описание: Четыре контакта ответных сигналов быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 (два разомкнутых и два замкнутых контакта) активны все вместе. Определение коммутационного состояния быстродействующего выключателя невозможно. Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 02 надолго блокируется. Критерий диагностики: Проверенные с резервированием ответные сигналы коммутационного состояния быстродействующего выключателя (входы SKS ЕК34100/ЕК34101/ЕК31400/ЕК31401) на момент проведения контроля установлены. Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - входы SKS ЕК34101 и ЕК31401 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «1», а при включенном - состояние «0»; - входы SKS ЕК34100 и ЕК31400 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «0», а при включенном - состояние «1». Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /1 +3 компонентов / 1 - сброса +3 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas. После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо один раз включить и вновь выключить быстродействующий выключатель.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК31400 и ЕК31401); - входы SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.01» ЕК34100 и ЕК34101). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +301.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21362	С	1	Силовая схема вагона 02: БВ	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 02 включается неправильно. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение проверенный с резервированием ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии быстродействующего выключателя или контактора для шунтирования удерживающего сопротивления не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33604); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34504); - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33605); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34505). - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 374.21, при необходимости

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	заменить; - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 374.21, при необходимости заменить. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-T01.04» ЕК31400 и ЕК31401; - входы SKS (+374.21 «ТЕ-T02.04» ЕК32400 и ЕК32401). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +301.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21363	A	1	Силовая схема вагона 02: БВ	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 02 выключается неправильно. Критерий диагностики: После отмены запроса на включение проверенный с резервированием ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии быстродействующего выключателя или контактора для шунтирования удерживающего сопротивления не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции Resets /2 компонентов в вагоне 2 / 2 - сброса Вагон 02 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas. Событие сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-T03.06» АК33604); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.05» АК3450); - выход SKS (+364.10 «ТЕ-T03.06» АК33605); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.05» АК34505). - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 374.21, при необходимости заменить - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 374.21, при необходимости заменить Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-T01.04» ЕК31400 и ЕК31401; - входы SKS (+374.21 «ТЕ-T02.04» ЕК32400 и ЕК32401). Если ошибка продолжает существовать: проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +301.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21364	A	1	Силовая схема вагона 02:	Описание: Был установлен сбой функции быстродействующего выключателя	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
34	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			БВ	постоянного тока в вагоне 02. Критерий диагностики: К блокировке быстродействующего выключателя постоянного тока привели следующие неполадки: - блокировка дросселя сетевого фильтра в вагоне 02; - наличие ошибки отключения быстродействующего выключателя постоянного тока; - в течение 30 минут были зафиксированы 3 ошибки включения; - в течение 30 минут был зафиксирован ток свыше 1500 А; - в течение 30 минут был зафиксирован ток свыше 30 А при опущенном токоприемнике; - имеется ошибка отключения разъединителя 3 кВ в вагоне 02. Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /2 компонентов в вагоне 02 / 2 - сброса Вагон 02 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas.	выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33604); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34504; - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33605); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34505). - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 374.21, при необходимости заменить; - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 374.21, при необходимости заменить. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК31400 и ЕК31401; - входы SKS (+374.21 «ТЕ-Т02.04» ЕК32400 и ЕК32401). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +301.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21365	М	4	Силовая схема вагона 02: БВ	Описание: Включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 заблокировано на основании управляющей команды через систему УиД.	Меры по устранению неполадки: Блокировка быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 отображается на экране системы УиД «Энергообеспечение» и может быть вновь снята здесь с помощью управляющего действия.
21366	В	2	Силовая схема вагона 02: дроссель	Описание: Дроссель сетевого фильтра (вагон 02) заблокирован и больше не может эксплуатироваться. Критерий диагностики: К блокировке дросселя сетевого фильтра приводят следующие критерии: - ток перегрузки в теплопроводе; - повышенное напряжение в промежуточном контуре; - ошибка отключения БВ в вагоне 02; - отсутствие потока масла в системе охлаждения дросселя;	Меры по устранению неполадки: Причины неполадки документируются в собственных диагностических сообщениях.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
35	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- избыточное давление масла в системе охлаждения дросселя; - масляный насос системы охлаждения дросселя неисправен; - уровень масла в системе охлаждения дросселя достиг отметки «2». Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /2 компонентов вагона 2/ 4 - сброса Вагон 02 дросселя сетевого фильтра на мониторе Sibas. Блокировка сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	
21367	A	1	Силовая схема вагона 02: дроссель	Описание: Дроссель сетевого фильтра в вагоне 02 заблокирован и больше не может эксплуатироваться. Критерий диагностики: К блокировке дросселя сетевого фильтра приводят следующие критерии: - постоянный сетевой ток перегрузки; - низкий уровень масла в системе охлаждения дросселя; - пожар в контейнере 3кВ; - пожар в контейнере БВ; - пожар в контейнере с тяговым оборудованием. Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /2 компонентов вагона 2 / 4 - сброса Вагон 02 дросселя сетевого фильтра на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: Причины неполадки документируются в собственных диагностических сообщениях.
21368	M	4	Силовая схема вагона 02: дроссель	Описание: Превышена температура дросселя сетевого фильтра. Критерий диагностики: - температура масла превысила значение в 105 °С; - расчетная температура проводника дросселя сетевого фильтра превысила 155 °С. Сброс диагностики: - температура масла становится ниже 85 °С; - расчетная температура проводника дросселя сетевого фильтра становится ниже 140 °С.	Меры по устранению неполадки: Проверить дроссель сетевого фильтра «FB-T01» в +374.40 на предмет наличия повреждений. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «TE-T03.04» EK334K2 и EK334K3). Проверить преобразователь тока и его электропроводку в контейнере тягового оборудования «FD-T01» в +174.40 и при необходимости заменить
21369	M	1	Контактная сеть Вагон 02:	Описание: Сглаженный результат измерения сетевого напряжения постоянного	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
36	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			низкое напряжение	тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе «FB-Q02» в +301.10 ниже определенного значения. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока ниже 2000 В за 1,3 сек. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока ниже 2100 В за 10 мин. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются, а быстродействующий выключатель разомкнут.	
21370	М	1	Контактная сеть Вагон 02: высокое напряжение	Описание: Сглаженный результат измерения напряжения постоянного тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 превышает определенное значение. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 4100 В за 3 сек. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 3700 В за 5 мин. или за 60 мин при торможении. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются, а Быстродействующий выключатель разомкнут.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21371	М	4	Силовая схема вагона 02: повышенный ток контактной сети	Описание: Сглаженный результат измерения напряжения постоянного тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 превышает определенное значение. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 1500 В за 20 секунд. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 1800 В за 2 сек. или 2000 А.	Меры по устранению неполадки: отсутствуют

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
37	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	
21372	A	1	Силовая схема вагона 02: тяговый преобразователь	Описание: Неприемлемое значение напряжения на тяговом преобразователе в вагоне 02. Критерий диагностики: Значение напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 превышает 4500 В или не превышает 50 В. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - проверить вход SKS (+374.21 «TE-T04.01» ЕК341К1), при необходимости заменить модуль; - проверить преобразователь напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 и при необходимости заменить; - проверить электропроводку быстродействующего выключателя постоянного тока «FB-Q02» в +301.10: штекер -X2, штырьковые выводы 1, 2, 3 и Е; - проверить электропроводку платы сопротивлений «JB-A01» в +374.21, разъемы 17, 18, 19 и 20.
21373	A	1	Силовая схема вагона 02: датчик постоянного напряжения контактной сети	Описание: Неприемлемое значение тока на преобразователе сетевого напряжения постоянного тока в вагоне 02. Критерий диагностики: Значение тока в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10, при опущенном токоприемнике в вагоне 02 превышает 30 А. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - проверить вход SKS (+374.21 «TE-T04.01» ЕК341К2), при необходимости заменить модуль; - проверить преобразователь в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 и при необходимости заменить. Проверить электропроводку быстродействующего выключателя постоянного тока «FB-Q02» в +301.10: - штекер -X2; - штырьковые выводы 5, 6, 7; - SCR. Проверить электропроводку платы сопротивлений «JB-A01» в +374.21, разъемы 21, 22, 23 и 24.
21374	A	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один размыкающий и один замыкающий контакт) неактивны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 «TE-T01.03» ЕК31312);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK34110, EK31312) на момент контроля не установлены. Сброс диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK34110 имеет состояние «0», а вход SKS EK31312 - состояние «1».	- входы SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.01» EK34110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q05», при необходимости заменить.
21375	A	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один размыкающий и один замыкающий контакт) активны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK34110, EK31312) на момент контроля установлены. Сброс диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK34110 имеет состояние «0», а вход SKS EK31312 - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+364.10 -TE-T01.03 EK31312); - входы SKS (+374.21- TE-T01.01 EK34110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q05», при необходимости заменить.
21376	C	2	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ не включается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (выход SKS AK34601) ожидаемый ответный сигнала о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - вход SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.01» EK34110); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» AK34600); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.06» AK34601). Если ошибка продолжает существовать: проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +374.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21377	A	1	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ не выключается. Критерий диагностики: После ввода запроса на выключение (выход SKS AK34600) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение времени отсчета	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - вход SKS (+364.10 «ТЕ-Т01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.01» EK34110); - выход SKS (+374.21 - TE-T04.06 AK34600); - выход SKS (+374.21 - TE-T04.06 AK34601).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
39	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель постоянного тока теплопровода +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21378	М	4	Силовая схема вагона 02: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Включение разъединителя 3 кВ было заблокировано управляющим действием. Критерий диагностики: См. описание. Сброс диагностики: Разъединитель 3 кВ разблокируется через управляющее действие на терминале УиД.	Меры по устранению неполадки: Блокировка 3 кВ разъединителя отображается на экране системы УиД "Энергообеспечение" и может быть снова сброшена через управляющее действие.
21380	С	2	Силовая схема вагона 02: АЗВ БВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GB-F02» в +364.20 или сработал автоматический защитный выключатель «GE-F03» в +364.20. Критерий диагностики: Вход KLIP EK31113 (+364.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31113 (+364.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK31113 (+364.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GB-F02» и «GB-F03» в +364.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +301.10. 2. Контейнер тяговых преобразователей «FD-T01» в +174.40. 3. Дроссель сетевого фильтра «FB-T01» в +374.40. 4. Разъединитель 3 кВ «FB-Q06» в +374.23. 5. Разъединитель 3 кВ «FB-Q06» в +474.23. 6. «GB-Q07» и «GBQ08» в подкузовном контейнере +374. 7. «GB-Q06», «GB-K04», «GB-K02» и компоненты системы пожарной сигнализации «JC-K42» и «JC-K02» в потолочном контейнере +464.
21381	С	2	Силовая схема вагона 02: АЗВ датчика постоянного тока	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +364.20.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK31207 (+364.10 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Вход KLIP EK31207 (+364.10 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31207 (+364.10 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «JB-F01» в +364.20 до следующих компонентов: 1. Преобразователь пост. ток / пост. ток «JB-T01» в +374.21. 2. Преобразователь пост. ток / пост. ток «JB-T02» в +374.21. 3. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +301.10; 4. Модуль сопротивления «JB-A01» в +374.21. - проверить автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +364.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +364.20.
21394	A	1	Тяга Вагон 02: разъединитель 3 кВ, состояние «Не вкл.» и «Не выкл.»	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) неактивны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK34110, EK31312) на момент контроля не установлены. Сброс результата диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK34110 имеет состояние «0», а вход SKS EK31312 - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+364.10 «TE-T01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «TE-T04.01» EK34110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ (+374.23) «FB-Q06», при необходимости заменить.
21395	A	1	Тяга Вагон 02: Разъединитель 3 кВ, состояние «Вкл.» и «Выкл.»	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) активны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Оба ответных сигнала коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK34110, EK31312) на момент контроля установлены.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+364.10 «TE-T01.03» EK31312)- вход SKS (+374.21 «TE-T04.01» EK34110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ (+374.23) «FB-Q06», при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс результата диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK34110 имеет состояние «0», а вход SKS EK31312 - состояние «1».	
21396	С	2	Тяга Вагон 02: разъединитель 3 кВ, ошибка включения	Описание: Разъединитель 3 кВ не включается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (SKS AK34601) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение контрольного периода или вообще не поступает. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+364.10 «ТЕ-T01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.01» EK34110); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.06» AK34600); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.06» AK34601). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ (+374.23) «FB-Q06», при необходимости заменить.
21397	А	1	Тяга Вагон 02: разъединитель 3 кВ, ошибка выключения	Описание: Разъединитель 3 кВ не выключается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (SKS AK34600) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение контрольного периода или вообще не поступает. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+364.10 «ТЕ-T01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.01» EK34110); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.06» AK34600); - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.06» AK34601). Если ошибка продолжает существовать: проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21398	М	4	Тяга Вагон 02: разъединитель 3 кВ заблокирован посредством терминала УиД	Описание: Включение разъединителя 3 кВ было заблокировано посредством управляющего действия. Критерий диагностики: См. описание. Сброс результата диагностики: Разъединитель 3 кВ блокируется посредством управляющего действия терминала УиД.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки разъединителя 3 кВ выполняется на экране терминала УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие управляющие действия.
21399	А	1	Тяга Вагон 02: Разъединитель 3 кВ	Описание: Разъединитель 3 кВ заблокирован, поскольку его невозможно включить или выключить, либо поступает одновременный сигнал о	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			длительно заблокирован	включении и выключении. Критерий диагностики: - вторая попытка включения не удалась; - вторая попытка выключения не удалась; - оба контакта ответных сигналов разъединителя активны. Сброс результата диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /1 вагон 2, компоненты / 3 - сброс, вагон 2, разъединитель тепловпровода на мониторе Sibas.	- вход SKS (+364.10 «TE-T01.03» EK31312); - вход SKS (+374.21 «TE-T04.01» EK34110); - выход SKS (+374.21 «TE-T04.06» AK34600); - выход SKS (+374.21 «TE-T04.06» AK34601). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ (+374.23) «FB-Q06», при необходимости заменить.
21400	С	2	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Токоприемник в вагоне 04, несмотря на резервное управление, достоверно не поднимается. Эксплуатация может быть продолжена с токоприемником в вагоне 02. Функция комфортности с двумя поднятыми токоприемниками на электропоезде отсутствует. Критерий диагностики: После управляющего воздействия на токоприемник остается ожидаемое ответное сообщение о том, что токоприемник поднят, отключен или выходит слишком поздно (задержка:10 сек.). Возможные причины: - давление воздуха в резервуаре высокого давления слишком низкое; - технический дефект токоприемника. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если после управляющего воздействия на магнитный клапан токоприемника в течение 10 сек. вновь будет получен ответный сигнал о том, что токоприемник поднят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, достаточно ли давления воздуха в резервуаре высокого давления высоковольтных компонентов для подъема токоприемника, при необходимости пополнить запас воздуха (запустить компрессор или подкачать вручную); - проверить электропроводку и работу магнитного клапана +474.15 «QB-A01», при необходимости заменить; - проверить выходы SKS (+464.10 «TE-T03.06» AK43607 и +474.21 «TE-T04.05» AK44507), при необходимости заменить модули.
21401	А	1	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Токоприемник в вагоне 04, несмотря на отмену управляющего воздействия, опускается ненадлежащим образом. До тех пор, пока в опускании токоприемника нет неотложной необходимости, можно продолжать эксплуатацию. Критерий диагностики: Отсутствует управляющее действие для подъема токоприемника в вагоне 04, но ожидаемый ответный сигнал о том, что токоприемник поднят, продолжает присутствовать.	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку и работу магнитного клапана +474.15 «QB-A01», при необходимости заменить; - проверить выходы SKS (+464.10 «TE-T03.06» AK43607 и +474.21 «TE-T04.05» AK44507), при необходимости заменить модули.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, как только уходит ответный сигнал о том, что токоприемник поднят.	
21402	А	1	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Был установлен сбой функции токоприемника в вагоне 04. Критерий диагностики: Сработал контроль давления в токоприемнике. Повторная неудачная попытка подъема привела к блокировке токоприемника в вагоне 04. Сброс диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /2 +4 компонентов / 3 - сброса +4 пантографа на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки токоприемника в вагоне 04 выполняется на экране системы УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие действия на экране.
21403	М	4	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Подъем токоприемника в вагоне 04 заблокирован управляющей командой через систему УиД. Эксплуатация может быть продолжена с токоприемником в вагоне 02. Функция комфортности с двумя поднятыми токоприемниками на электропоезд отсутствует.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки токоприемника в вагоне 04 выполняется на экране системы УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие действия на экране.
21404	С	1	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Контактный провод находится слишком высоко, или он вообще отсутствует. Критерий диагностики: Клапан управления давлением системы контроля высоты подъема на панели управления клапанами «GB-A01» токоприемника в вагоне 04 разомкнут из-за падения давления до 0,24 МПа. Вход Klip EK41408 (+464.10 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41408 (+464.10 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - транспортировать электропоезд в зоне с адекватной высотой контактного провода; - проверить переключатель давления системы контроля высоты подъема токоприемника на панели управления клапанами «GB-A02» в +461,21, при необходимости заменить; - проверить вход SKS (+464.10 «TE-T01.04») EK41408), при необходимости заменить модули.
21405	А	1	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: На токоприемнике в вагоне 04 сработал контроль контактной вставки. Критерий диагностики: Клапан управления давлением системы контроля высоты подъема на	Меры по устранению неполадки: - проверить токоприемник «FB-X01» в +401 на повреждения, при необходимости заменить; - проверить переключатель давления системы контроля контактной вставки на панели управления клапанами «GB-A02» в +461,21, при

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
44	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				панели управления клапанами «GB-A01» токоприемника в вагоне 04 разомкнут из-за падения давления до 0,24 МПа. Вход Klip EK41406 (+464.10 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK41406 (+464.10 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	необходимости заменить; - проверить вход SKS (+464.10 «TE-T01.04» EK41406), при необходимости заменить модули.
21406	C	2	Силовая схема вагона 04: токоприемник	Описание: Сработал переключатель питающего давления на токоприемнике в вагоне 04. Критерий диагностики: Переключатель питающего давления на модуле вспомогательного компрессора «QB-A01» в +474,15 разомкнут из-за падения давления до 0,8 МПа. Вход Klip EK42208 (+474.10 «TE-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK42208 (+474.10 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверка модуля вспомогательного компрессора «QB-A01» в +474.15 и его переключателя питающего давления; - проверить вход SKS (+474.10 «TE-T02.02» EK42208), при необходимости заменить модули.
21412	C	2	Вспомогательный компрессор Вагон 04: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель вспомогательного компрессора «QB-F01» в +464.20. Критерий диагностики: Вход SKS EK41111 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс результата диагностики: Вход SKS EK41111 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход SKS EK41111 (+464.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить и при необходимости заменить автоматический защитный выключатель «QB-F01» в +464.20; - проверить электропроводку между автоматическим защитным выключателем «QB-F01» в +464.20 и модуль вспомогательного компрессора «QB-A01» в +474.15 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю; - проверить электропроводку между автоматическим защитным выключателем «QB-F01» в +464.20 и главный контактор «QB-Q01» в +474.21 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю; - проверить электропроводку модуля вспомогательного компрессора «QB-A01» в +474.15 на наличие короткого замыкания и замыкания на землю; - вновь включить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
45	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21417	В	1	Силовая схема вагона 04: ЦБУ модуль «UWDS»	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	выключатель «QB-F01» в +464.20. Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21419	С	1	Силовая схема вагона 04: АЗВ токоприемник	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +464.20. Критерий диагностики: Вход KLIP EK41112 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41112 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить вход EK41112 (+464.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GB-F01» в +464,20 до панели управления клапанами токоприемника «GB-A02» в +461.21; - проверить автоматический защитный выключатель «GB-F01» в +464.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F01» в +464.20.
21420	С	2	Разъединитель 3 кВ Вагон 04: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель разъединителя 3 кВ «GE-F06» в +464.20. Критерий диагностики: Вход SKS EK41214 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс результата диагностики: Вход SKS EK41214 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK41214 (+464.10 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить электропроводку на наличие короткого замыкания или замыкания на землю от автоматического защитного выключателя «GB-F06» в +464.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +301.10 (вагон 02). 2. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 (вагон 04). 3. Разъединитель 3 кВ «FB-Q06» в +374.23 (вагон 02). 4. Разъединитель 3 кВ «FB-Q06» в +474.23 (вагон 04). - проверить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					выключатель «GB-F06» в +464.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GE-F06» в +464.20.
21421	М	4	Силовая схема вагона 04: «UWDS», блокировка тягового преобразователя	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21422	М	4	Силовая схема вагона 04: «UWDS», разомкнуть главный выключатель	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21444	М	1	Силовая схема вагона 04: нестабильная частота КС (резерв)	Описание: Обнаружена повышенная или пониженная частота сети в контейнере тягового оборудования 2 в вагоне 05. Критерий диагностики: 1. Частота сети БУП 1 или БУП 2 в вагоне 05 превышает 51 Гц. 2. Частота сети БУП 1 или БУП 2 в вагоне 05 не превышает 49 Гц. Сброс диагностики: 1. Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если частота сети не превышает 50,5 Гц. 2. Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если частота сети превышает 49,5 Гц.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21453	С	1	Силовая схема вагона 04: АЗВ ГВ (резерв)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GB-F04» в +464.20 или сработал автоматический защитный выключатель «GB-F05» в +464.20.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход ЕК41114 (+464.10 «ТЕ-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Вход KLIP EK41114 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41114 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	автоматического защитного выключателя «GB-F04» и «GB-F05» в +464.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +401.10. 2. Контейнер тяговых преобразователей «FD-T01» в +274.40. - проверить вспомогательные контакторы «GB-K02», «GB-K10», «GB-K15», «GB-K16», «GB-K19» в +464.20 и при необходимости заменить; - проверить автоматический защитный выключатель «GB-F04» или «GB-05» в +464.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GB-F04» или «GB-F05» в +464.20.
21454	B	2	Силовая схема вагона 04: ЦБУ неисправность (резерв)	Описание: Модуль UWPS для контроля первичного тока в вагоне 04 вышел из строя. Критерий диагностики: Модуль UWPS сообщил о выходе из строя. Сброс диагностики: После замены модуля UWPS.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку контроля первичного тока (UWPS) «TE-A01.C063» в +474.21 и при необходимости заменить.
21460	A	1	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Четыре контакта ответных сигналов быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 (два размыкающих и два замыкающих контакта) неактивны все вместе. Определение коммутационного состояния быстродействующего выключателя невозможно. Критерий диагностики: Проверенные с резервированием ответные сигналы коммутационного состояния быстродействующего выключателя (входы SKS EK44100/EK44101/EK41400/EK41401) на момент проведения контроля не установлены.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «TE-T01.04») EK41400 и EK41401); - входы SKS (+474.21 «TE-T02.04») EK44100 и EK44101). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +401.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
48	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - входы SKS EK44101 и EK41401 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «1», а при включенном - состояние «0»; - входы SKS EK44100 и EK41400 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «0», а при включенном - состояние «1». После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо один раз включить и вновь выключить быстродействующий выключатель.	
21461	A	1	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Четыре контакта ответных сигналов быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 (два размыкающих и два замыкающих контакта) активны все вместе. Определение коммутационного состояния быстродействующего выключателя невозможно. Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 04 надолго блокируется. Критерий диагностики: Проверенные с резервированием ответные сигналы коммутационного состояния быстродействующего выключателя (входы SKS EK44100/EK44101/EK41400/EK41401) на момент проведения контроля установлены. Сброс диагностики: Должны выполняться следующие условия: - входы SKS EK44101 и EK41401 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «1», а при включенном - состояние «0»; - входы SKS EK44100 и EK41400 при выключенном быстродействующем выключателе имеют состояние «0», а при включенном главном выключателе - состояние «1». Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /2 +4 компонентов / 1 - сброса +4 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas. После устранения неполадки для подтверждения правильности функции необходимо один раз включить и вновь выключить быстродействующий выключатель.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «TE-T01.04» EK41400 и EK41401); - входы SKS (+474.21 «TE-T02.04» EK44100 и EK44101). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +401.10 «FB-Q02» , при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
49	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21462	С	1	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 04 включается неправильно. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение проверенный с резервированием ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии быстродействующего выключателя или контактора для шунтирования удерживающего сопротивления не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-T03.06» АК43604); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.05» АК44504); - выход SKS (+464.10 «ТЕ-T03.06» АК43605); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.05» АК44505). - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 474.21, при необходимости заменить; - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 474.21, при необходимости заменить. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-T01.04» ЕК41400 и ЕК41401); - входы SKS (+474.21 «ТЕ-T02.04» ЕК42400 и ЕК42401). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +401.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21463	А	1	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 04 выключается неправильно. Критерий диагностики: После отмены запроса на включение проверенный с резервированием ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии быстродействующего выключателя или контактора для шунтирования удерживающего сопротивления не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции Resets /3 компонентов в вагоне 4 / 2 - сброса Вагон 04 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas. Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-T03.06» АК43604); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.05» АК44504); - выход SKS (+464.10 «ТЕ-T03.06» АК43605); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.05» АК44505); - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 474.21, при необходимости заменить - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 474.21, при необходимости заменить. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-T01.04» ЕК41400 и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				успешной попытке включения.	ЕК41401); - входы SKS (+474.21 «ТЕ-Т02.04» ЕК42400 и ЕК42401). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и быстродействующий выключатель +401.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21464	А	1	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Был установлен сбой функции быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04. Критерий диагностики: К блокировке быстродействующего выключателя постоянного тока привели следующие неполадки: - блокировка дросселя сетевого фильтра в вагоне 04; - наличие ошибки отключения быстродействующего выключателя постоянного тока; - в течение 30 минут были зафиксированы 3 ошибки включения; - в течение 30 минут был зафиксирован ток свыше 1500 А; - в течение 30 минут был зафиксирован ток свыше 30 А при опущенном токоприемнике; - имеется ошибка отключения разъединителя 3 кВ в вагоне 04. Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /3 компонентов в вагоне 4 / 2 - сброса Вагон 04 быстродействующего выключателя постоянного тока на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.06» АК43604); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.05» АК44504); - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.06» АК43605); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.05» АК44505); - проверить вспомогательный контактор «GB-Q07» в 474.21, при необходимости заменить; - проверить вспомогательный контактор «GB-Q08» в 474.21, при необходимости заменить. Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-Т01.04» ЕК41400 и ЕК41401); - входы SKS (+474.21 «ТЕ-Т02.04» ЕК42400 и ЕК42401). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и Быстродействующий выключатель +401.10 «FB-Q02», при необходимости заменить.
21465	М	4	Силовая схема вагона 04: БВ	Описание: Включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 заблокировано на основании управляющей команды через систему УиД.	Меры по устранению неполадки: Блокировка быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 отображается на экране системы УиД «Энергообеспечение» и может быть вновь снята здесь с помощью управляющего действия.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
51	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21466	В	2	Силовая схема вагона 04: дроссель	Описание: Дроссель сетевого фильтра в вагоне 04 заблокирован и больше не может эксплуатироваться Критерий диагностики: К блокировке дросселя сетевого фильтра приводят следующие критерии: - ток перегрузки в теплопроводе; - повышенное напряжение в промежуточном контуре; - ошибка отключения БВ в вагоне 4; - отсутствие потока масла в системе охлаждения дросселя; - избыточное давление масла в системе охлаждения дросселя; - масляный насос системы охлаждения дросселя неисправен; - уровень масла в системе охлаждения дросселя достиг отметки «2». Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /3 компонентов Вагон 4 / 4 - сброса Вагон 4 дросселя сетевого фильтра на мониторе Sibas. Блокировка сбрасывается при новом запуске ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Причины неполадки документируются в собственных диагностических сообщениях.
21467	А	1	Силовая схема вагона 04: дроссель	Описание: Дроссель сетевого фильтра в вагоне 04 заблокирован и больше не может эксплуатироваться. Критерий диагностики: К блокировке дросселя сетевого фильтра приводят следующие критерии: - постоянный сетевой ток перегрузки; - низкий уровень масла в системе охлаждения дросселя; - пожар в контейнере 3 кВ; - пожар в контейнере БВ; - пожар в контейнере с тяговым оборудованием. Сброс диагностики: Сначала необходимо устранить причины неполадок, затем снять блокировку путем вызова функции сброса /3 компонентов Вагон 4 / 4 - сброса Вагон 4 дросселя сетевого фильтра на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: Причины неполадки документируются в собственных диагностических сообщениях.
21468	М	4	Силовая схема вагона 04: дроссель	Описание: Превышена температура дросселя сетевого фильтра.	Меры по устранению неполадки: Проверить дроссель сетевого фильтра «FB-T01» в +474.40 на предмет наличия повреждений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
52	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: - температура масла превысила 105°C; - расчетная температура проводника дросселя сетевого фильтра превышает 155°C. Сброс диагностики: - температура масла опускается ниже 85°C; - расчетная температура проводника дросселя сетевого фильтра ниже 140°C.	Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «TE-T03.04» ЕК434К2 и ЕК434К3), Проверить преобразователь тока и его электропроводку в контейнере тягового оборудования «FD-T01» в +274.40 и при необходимости заменить.
21469	М	1	Контактная сеть Вагон 04: низкое напряжение	Описание: Сглаженный результат измерения сетевого напряжения постоянного тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 не превышает определенное значение. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока ниже 2000 В за 1,3 сек. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока ниже 2100 В за 10 мин. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются, а быстродействующий выключатель разомкнут.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21470	М	1	Контактная сеть Вагон 04: высокое напряжение	Описание: Сглаженный результат измерения сетевого напряжения постоянного тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 превышает определенное значение. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 4100 В за 3 сек. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 3700 В за 5 мин. или за 60 мин при торможении. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются, а быстродействующий выключатель	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
53	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				разомкнут.	
21471	М	4	Силовая схема вагона 04: повышенный ток КС	Описание: Сглаженный результат измерения сетевого напряжения постоянного тока преобразователя напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 превышает определенное значение. Критерий диагностики: 1. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 1500 В за 20 секунд. 2. Значение измерения сетевого напряжения постоянного тока превышает 1800 В за 2 сек, или 2000 А. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21472	А	1	Силовая схема вагона 04: преобразователь КОНТАКТНАЯ СЕТЬ постоянного тока	Описание: Неприемлемое значение напряжения на преобразователе сетевого напряжения постоянного тока в вагоне 04. Критерий диагностики: Значение напряжения преобразователя сетевого напряжения постоянного тока в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 превышает 4500 В или не превышает -50 В. Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - проверить вход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.01» ЕК441К1), при необходимости заменить модуль; - проверить преобразователь напряжения в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 и при необходимости заменить; - проверить электропроводку электропроводку быстродействующего выключателя постоянного тока «FB-Q02» в +401.10: штекер -Х2, штырьковые выводы 1, 2, 3 и Е; - проверить электропроводку платы сопротивлений «JB-A01» в +474.21, разъемы 17, 18, 19 и 20.
21473	А	1	Силовая схема вагона 04: датчик постоянного напряжения контактной сети	Описание: Неприемлемое значение тока на преобразователе сетевого напряжения постоянного тока в вагоне 04. Критерий диагностики: Значение тока преобразователя сетевого напряжения постоянного тока в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 превышает 30 А, хотя токоприемник в вагоне 04 не поднят.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - проверить вход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.01» ЕК441К2), при необходимости заменить модуль; - проверить преобразователь в быстродействующем выключателе постоянного тока «FB-Q02» в +401.10 и при необходимости заменить;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: События, связанные с ошибками, сбрасываются, как только критерии больше не выполняются.	- проверить электропроводку быстродействующего выключателя постоянного тока «FB-Q02» в +401.10: штекер -X2, штырьковые выводы 5, 6, 7 и SCR; - проверить электропроводку платы сопротивлений «JB-A01» в +474.21, разъемы 21, 22, 23 и 24.
21474	A	1	Силовая схема вагона 04: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один размыкающий и один замыкающий контакт) неактивны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK44110, EK41312) на момент контроля не установлены. Сброс диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK44110 имеет состояние «0», а вход SKS EK41312 - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - входы SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель постоянного тока теплопровода +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21475	A	1	Силовая схема вагона 04: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один размыкающий и один замыкающий контакт) активны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK44110, EK41312) на момент контроля установлены оба. Сброс диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK44110 имеет состояние «0», а вход SKS EK41312 - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - входы SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель постоянного тока теплопровода +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21476	C	2	Силовая схема вагона 04: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ не включается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (выход SKS AK44601) ожидаемый ответный сигнала о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение времени отсчета	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - вход SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44600); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44601).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
55	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21477	А	1	Силовая схема вагона 04: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Разъединитель 3 кВ не выключается. Критерий диагностики: После ввода запроса на выключение (выход SKS АК44600) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя постоянного тока теплопровода не поступает в течение времени отсчета контроля или вообще не поступает. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - вход SKS (+464.10 «TE-T01.03» ЕК41312); - вход SKS (+474.21 «TE-T04.01» ЕК44110); - выход SKS (+474.21 «TE-T04.06» АК44600); - выход SKS (+474.21 «TE-T04.06» АК44601). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21478	М	4	Силовая схема вагона 04: разъединитель 3 кВ (резерв)	Описание: Включение разъединителя 3 кВ было заблокировано путем управляющего действия. Критерий диагностики: См. описание. Сброс диагностики: Разъединитель 3 кВ деблокируется управляющим действием на терминале УиД.	Меры по устранению неполадки: Блокировка 3 кВ разъединителя отображается на экране системы УиД "Энергообеспечение" и может быть снова сброшена через управляющее действие.
21480	С	2	Силовая схема вагона 04: АЗВ БВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «GB-F02» в +464.20.илиСработал автоматический защитный выключатель «GE-F03» в +464.20. Критерий диагностики: Вход KLIP ЕК41113 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP ЕК41113 (+464.10 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход ЕК41114 (+464.10 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «GB-F02» и «GB-F03» в +464.20 до следующих компонентов: 1. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +401.10. 2. Контейнер тяговых преобразователей «FD-T01» в +274.40. 3. Разъединитель 3 кВ «FB-Q06» в +474.23. - проверить вспомогательные контакторы «GB-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					K02» , «GB-K04», «GB-K10» , «JC-K02», «GB-Q06» в +464.20 и «JC-K42» в +464.10 и при необходимости заменить; - проверить автоматический защитный выключатель «GB-F02» или «GB-F03» в +464.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «GB-F02» или «GB-F03» в +464.20.
21481	C	2	Силовая схема вагона 04: АЗВ датчика постоянного тока	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +464.20. Критерий диагностики: Вход KLIP ЕК41207 (+464.10 «ТЕ-Т01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP ЕК41207 (+464.10 «ТЕ-Т01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход ЕК41207 (+464.10 «ТЕ-Т01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание или замыкание на землю электропроводку от автоматического защитного выключателя «JB-F01» в +464.20 до следующих компонентов: 1. Преобразователь пост.ток / пост.ток «JB-T01» в +474.21. 2. Преобразователь пост.ток / пост.ток «JB-T02» в +474.21. 3. Быстродействующий выключатель постоянного тока «FB-Q02» в +401.10. 4. Модуль сопротивления «JB-A01» в +474.21. - проверить автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +464.20, при необходимости заменить; - проверить электропроводку указанных выше компонентов; - вновь включить автоматический защитный выключатель «JB-F01» в +464.20.
21494	A	1	Тяга Вагон 04: разъединитель 3 кВ, состояние «Не вкл.» и «Не выкл.»	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) неактивны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Ответные сигналы коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS ЕК44110, ЕК41312) на момент контроля не установлены.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - входы SKS (+464.10 «ТЕ-Т01.03» ЕК41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.01» ЕК44110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс результата диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK44110 имеет состояние «0», а вход SKS EK41312 - состояние «1».	заменить.
21495	A	1	Тяга Вагон 04: Разъединитель 3 кВ, состояние «Вкл.» и «Выкл.»	Описание: Оба контакта ответной сигнализации разъединителя 3 кВ (один разомкнутый и один замкнутый контакт) активны. Определение коммутационного состояния разъединителя 3 кВ невозможно. Критерий диагностики: Оба ответных сигнала коммутационного состояния разъединителя 3 кВ (входы SKS EK44110, EK41312) на момент контроля установлены. Сброс результата диагностики: При замкнутом разъединителе 3 кВ вход SKS EK44110 имеет состояние «0», а вход SKS EK41312 - состояние «1».	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21496	C	2	Тяга Вагон 04: разъединитель 3 кВ, ошибка включения	Описание: Разъединитель 3 кВ не включается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (SKS AK44601) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение контрольного периода или вообще не поступает. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44600); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44601). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21497	A	1	Тяга Вагон 04: разъединитель 3 кВ, ошибка выключения	Описание: Разъединитель 3 кВ не выключается. Критерий диагностики: После ввода запроса на включение (SKS AK44600) ожидаемый ответный сигнал о коммутационном состоянии разъединителя 3 кВ не поступает в течение контрольного периода или вообще не поступает. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается при следующей успешной попытке включения.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» EK41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» EK44110); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44600); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» AK44601). Если ошибка продолжает существовать: проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
58	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21498	М	4	Тяга Вагон 04: разъединитель 3 кВ заблокирован посредством Терминал УиД	Описание: Включение разъединителя 3 кВ было заблокировано посредством управляющего действия. Критерий диагностики: См. описание. Сброс результата диагностики: Разъединитель 3 кВ блокируется посредством управляющего действия Терминал УиД.	Меры по устранению неполадки: индикация блокировки разъединителя 3 кВ выполняется на экране Терминала УиД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующие управляющие действия.
21499	А	1	Тяга Вагон 04: Разъединитель 3 кВ длительно заблокирован	Описание: Разъединитель 3 кВ заблокирован, поскольку его невозможно включить или выключить, либо поступает одновременный сигнал о включении и выключении. Критерий диагностики: - вторая попытка включения не удалась. - вторая попытка выключения не удалась. - оба контакта ответных сигналов разъединителя активны. Сброс результата диагностики: Блокировка может быть снята путем вызова функции сброса /2 вагон 4, компоненты / 3 - сброс, вагон 4, разъединитель 3 кВ теплопровода на мониторе Sibas.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - вход SKS (+464.10 «ТЕ-T01.03» ЕК41312); - вход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.01» ЕК44110); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» АК44600); - выход SKS (+474.21 «ТЕ-T04.06» АК44601). Если ошибка продолжает существовать: - проверить электропроводку и разъединитель 3 кВ +474.23 «FB-Q06», при необходимости заменить.
21700	D	3	Токоприемник Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления на электромагнитный клапан (канал А)	Описание: Резервное управление токоприемником неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК34507 (канал А) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК34507 (канал А) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-T04.05» АК34507), при необходимости заменить дефектный модуль.
21701	D	3	Токоприемник Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления	Описание: Резервное управление токоприемником неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК33607 (канал В) не	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-T03.06» АК33607), при необходимости заменить дефектный модуль.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
59	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			на электромагнитный клапан (канал В)	устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК33607 (канал В) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	
21702	D	3	Токоприемник Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления давлением прижима электромагнитного клапана в цепи постоянного тока (канал А)	Описание: Резервное управление магнитным клапаном для переключения контактного нажатия на постоянный ток неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК33507 (канал А) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК33507 (канал А) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.05» АК33507), при необходимости заменить дефектный модуль.
21703	D	3	Токоприемник Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления давлением прижима электромагнитного клапана в цепи постоянного тока (канал В)	Описание: Резервное управление магнитным клапаном для переключения контактного нажатия на постоянный ток неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК34407 (канал В) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК34407 (канал В) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.04» АК34407), при необходимости заменить дефектный модуль.
21704	D	3	системный переключатель Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления на электромагнитный клапан (канал А)	Описание: Резервное управление магнитным клапаном для переключения системного переключателя на постоянный ток неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК33505 (канал А) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 3 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.05» АК33505), при необходимости заменить дефектный модуль.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
60

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				на выходе SKS АК33505 (канал А) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 3 сек.	
21706	D	3	Распознавание неправильной версии модуля «UWDS»	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21740	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления (канал А)	Описание: Резервное управление быстродействующим выключателем постоянного тока в вагоне 02 неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК34504 (канал А) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34504), при необходимости заменить дефектный модуль.
21741	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления (канал В)	Описание: Резервное управление быстродействующим выключателем постоянного тока в вагоне 02 неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК33604 (канал В) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33604), при необходимости заменить дефектный модуль.
21742	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока, добавочное сопротивление для экономии энергии Вагон 02: неисправность	Описание: Резервное управление для шунтирования энергоэкономичного добавочного сопротивления на быстродействующем выключателе постоянного тока в вагоне 02 неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала выход SKS АК34505 (Канал А) не активируется при проверке компонентов.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+374.21 «ТЕ-Т04.05» АК34505), при необходимости заменить дефектный модуль.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			системы подачи сигналов управления (канал А)	Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	
21743	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока, добавочное сопротивление для экономии энергии Вагон 02: неисправность системы подачи сигналов управления (канал В)	Описание: Резервное управление для шунтирования энергоэкономичного добавочного сопротивления на быстродействующем выключателе постоянного тока в вагоне 02 неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала выход SKS AK33605 (Канал В) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+364.10 «ТЕ-Т03.06» АК33605), при необходимости заменить дефектный модуль.
21800	D	3	Токоприемник Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления на электромагнитный клапан (канал А)	Описание: Резервное управление токоприемником неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS AK44507 (канал А) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS AK44507 (канал А) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.05» АК44507), при необходимости заменить дефектный модуль.
21801	D	3	Токоприемник Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления на электромагнитный клапан (канал В)	Описание: Резервное управление токоприемником неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS AK43607 (канал В) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS AK43607 (канал В) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.06» АК43607), при необходимости заменить дефектный модуль.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
62	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21802	D	3	Токоприемник Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления давлением прижима электромагнитного клапана в цепи постоянного тока (канал А)	Описание: Резервное управление магнитным клапаном для переключения контактного нажатия на постоянный ток неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК43507 (канал А) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК43507 (канал А) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.05» АК43507), при необходимости заменить дефектный модуль.
21803	D	3	Токоприемник Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления давлением прижима электромагнитного клапана в цепи постоянного тока (канал В)	Описание: Резервное управление магнитным клапаном для переключения контактного нажатия на постоянный ток неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК44407 (канал В) не устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек. Сброс диагностики: Событие, связанное с ошибкой, сбрасывается, если выдача сигнала на выходе SKS АК44407 (канал В) устанавливается в пределах времени обнаружения неполадки 10 сек.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.04» АК44407), при необходимости заменить дефектный модуль.
21806	D	3	распознавание неправильной версии модуля «UWDS»	Описание: Модуль «UWDS» еще не реализован. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21840	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления (канал А)	Описание: Резервное управление быстродействующим выключателем постоянного тока в вагоне 04 неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS АК44504 (канал А) не активируется при проверке компонентов.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.05» АК44504), при необходимости заменить дефектный модуль.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
63	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	
21841	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления (канал В)	Описание: Резервное управление быстродействующим выключателем постоянного тока в вагоне 04 неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала на выходе SKS AK43604 (канал В) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.06» АК43604), при необходимости заменить дефектный модуль.
21842	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока, добавочное сопротивление для экономии энергии Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления (канал А)	Описание: Резервное управление для шунтирования энергоэкономичного добавочного сопротивления на быстродействующем выключателе постоянного тока в вагоне 04 неисправно (канал А). Критерий диагностики: Выдача сигнала выход SKS AK44505 (Канал А) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+474.21 «ТЕ-Т04.05» АК44505), при необходимости заменить дефектный модуль.
21843	D	3	Быстродействующий выключатель постоянного тока, добавочное сопротивление для экономии энергии Вагон 04: неисправность системы подачи сигналов управления (канал В)	Описание: Резервное управление для шунтирования энергоэкономичного добавочного сопротивления на быстродействующем выключателе постоянного тока в вагоне 04 неисправно (канал В). Критерий диагностики: Выдача сигнала выход SKS AK43605 (Канал В) не активируется при проверке компонентов. Сброс диагностики: Сообщение об ошибке автоматически отключается по истечении 1-ой минуты.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной выдачи сигналов: - выход SKS (+464.10 «ТЕ-Т03.06» АК43605), при необходимости заменить дефектный модуль.
21904	I	0	Проверка петли быстродействующего	Описание: Проверка петли главного выключателя постоянного тока выполнена	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			выключателя постоянного тока выполнена без ошибок	без ошибок.	
21906	I	0	Проверка петли быстродействующего выключателя постоянного тока завершена с ошибками	Описание: Проверка петли главного выключателя постоянного тока завершена с ошибками.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21907	I	0	Перекидной ключ токоприемника (подъем/опускание) приведен в действие из активной кабины машиниста	Описание: Перекидной ключ «Токоприемник» приведен в действие из активной кабины машиниста.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21908	I	0	Перекидной ключ быстродействующего выключателя (вкл./выкл.) приведен в действие из активной кабины машиниста	Описание: Перекидной ключ «Быстродействующий выключатель» приведен в действие из активной кабины машиниста.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21913	I	0	Вагон 02: токоприемник поднят	Описание: Токоприемник в вагоне 02 поднят.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21914	I	0	Вагон 4: токоприемник поднят	Описание: Токоприемник в вагоне 04 поднят.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21916	I	0	Вагон 02: разъединитель 3 кВ замкнут	Описание: Разъединитель 3 кВ тепловпровода 3 кВ замкнут.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21917	I	0	Вагон 02: выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в собственной тяговой секции	Описание: Выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 для собственной тяговой секции.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
65	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
21918	I	0	Вагон 02: выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока	Описание: Выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 02 для всего электропоезда.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21919	I	0	Вагон 04: выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в собственной тяговой секции	Описание: Выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 для собственной тяговой секции.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21920	I	0	Вагон 04: выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока	Описание: Выдано разрешение на включение быстродействующего выключателя постоянного тока в вагоне 04 для всего электропоезда.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21925	I	0	Вагон 02: быстродействующий выключатель постоянного тока включен.	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 02 включен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21930	I	0	Вагон 02: разъединитель нагревательного кабеля постоянного тока замкнут	Описание: Разъединитель теплопровода постоянного тока (замыкатель обмотки накала 3 кВ) в вагоне 02 замкнут.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21932	I	0	Вагон 04: разъединитель нагревательного кабеля постоянного тока замкнут	Описание: Разъединитель теплопровода постоянного тока (замыкатель обмотки накала 3 кВ) в вагоне 04 замкнут.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21935	I	0	Невозможно запустить проверку петли деблокировки быстродействующего выключателя	Описание: Не выполнены условия запуска для проверки петли быстродействующего выключателя постоянного тока. Невозможно запустить проверку петли быстродействующего выключателя постоянного тока.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
66	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			постоянного тока		
21936	I	0	Тяга Вагон 02: быстродействующий выключатель постоянного тока - не включен	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 02 НЕ включен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
21937	I	0	Тяга Вагон 04: быстродействующий выключатель постоянного тока - не включен	Описание: Быстродействующий выключатель постоянного тока в вагоне 04 НЕ включен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
22001	I	0	Режим автоведения активен	Описание: Режим автоведения активен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
22002	B	2	Автоведение: сбой	Описание: Сбой режима автоведения Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
22004	I	0	Автоведение: контроль тяги и торможения	Описание: Режим автоведения: контроль тяги и торможения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23100	A	1	БУП Вагон 01:	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
67	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			ошибка связи MVB с БУП1	Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные распознаны.	предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS11, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB; - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS11 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB); - тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS11 (подключение к шине MVB).
23101	С	1	БУП Вагон 01: АЗВ БУП1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «FD-F01». Критерий диагностики: - Вход Klip EK11106 (+115.А «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - Вход Klip EK11106 (+115.А «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11106 (+115.А «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить электропроводку от автоматического защитного выключателя +115.А «FD-F01» до тягового преобразователя +174.40 «FD-T01» на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +115.А «FD-F01», при необходимости заменить; - проверить электропроводку тягового преобразователя; - включить автоматический защитный выключатель.
23102	В	1	БУП Вагон 01: неисправность БУП1	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS11 +174.40 «FD-T01» сообщает, что тяга AS11 неисправна. Критерий диагностики: Сигнал «mSR11_Traktion_ok» от системы управления приводом AS11 равен «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - Считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS11 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Условия установки сигнала больше нет.	
23103	А	1	БУП Вагон 01: КЗ БУП 11	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS11 +174.40 «FD-T01» сообщает о внешнем замыкании на землю. Критерий диагностики: Сигнал «mSR11_Ext_Erdschl» от системы управления приводом AS11 равен «1». Сброс диагностики: Создание условий больше не возникает.	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS11 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23104	М	4	БУП Вагон 01: БУП1 заблокирован через Терминал УиД	Описание: +1 БУП1 система управления приводом AS11 разгруппируется. Критерий диагностики: - Вход Klip EK11601 (+115.A «TE-T01.06») равен «0». Сброс диагностики: - Вход Klip EK11601 (+115.A «TE-T01.06») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Вновь сгруппировать систему управления приводом AS11 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23105	В	2	БУП Вагон 01: неисправность ПСН	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS11 +174.40 «FD-T01» сообщает о неполадке внутреннего выходного контактора (-Q85) для ПСН. Критерий диагностики: Сигнал 1 «mSR11_HBU_aus_err» от системы управления приводом AS11 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - разгруппировать ПСН посредством управляющего действия терминала управления и диагностики, при необходимости; - разгруппировать систему управления приводом AS11 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23106	В	2	БУП Вагон 01: неисправность ПСН	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS11 +174.40 «FD-T01» сообщает о наличии тока перегрузки на входе ПСН. Критерий диагностики: Сигнал «mSR11_APS_OVER_I» от системы управления приводом AS11 равен «1».	Меры по устранению неполадки: - разгруппировать ПСН посредством управляющего действия терминала управления и диагностики, при необходимости; - разгруппировать систему управления приводом AS11 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
69	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	
23107	C	2	БУП Вагон 01: тормозной резистор перегрев	Описание: БУП AS11 +174.40 «FD-T01» распознал перегрев электрического тормозного реостата. Критерий диагностики: Температура нагрева больше 650°C. Сброс диагностики: Условия появления больше нет.	Меры по устранению неполадки: Подождать охлаждения реостата.
23108	A	1	БУП Вагон 01: БУП1 перегрев	Описание: БУП1 в вагоне 01 был перегрет и отключился автоматически.	Меры по устранению неполадки: Дать остыть системе привода БУП1, а затем вновь сгруппировать ее при помощи управляющего действия Терминала УиД
23109	D	3	БУП Вагон 01: БУП1 требование техобслуживания	Описание: БУП1 в вагоне 01 сообщает об «условной потребности в техобслуживании».	Меры по устранению неполадки: Считать диагностическую память БУП1 (вагон 01) и проанализировать ее. IP-адрес: 10.0.1.15
23150	A	1	БУП Вагон 01: ошибка связи MVB с БУП12	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS12, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB; - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS11 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB); - тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS12 (подключение к шине MVB).
23151	C	1	БУП Вагон 01: АЗВ БУП12	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115.A «FD-F02». Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить вход K1p EK11107 (+115.A «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить электропроводку от автоматического

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- Вход Klip EK11107 (+115.A «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - Вход Klip EK11107 (+115.A «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	защитного выключателя +115.A «FD-F02» до тягового преобразователя +174.40 «FD-T01» на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +115.A «FD-F02», при необходимости заменить; - проверить электропроводку тягового преобразователя; - включить автоматический защитный выключатель.
23152	В	1	БУП Вагон 01: неисправность БУП12	Описание: Тяговый преобразователь AS12 +174.40 «FD-T01» сообщает, что тяга системы управления приводом AS12 неисправна. Критерий диагностики: Сигнал «mSR12_Traction_ok» от системы управления приводом AS12 равен «0». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS12 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23153	А	1	БУП Вагон 01: КЗ БУП 12	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS12 +174.40 «FD-T01» сообщает о внешнем замыкании на землю. Критерий диагностики: Сигнал «mSR12_Ext_Erdschl» от системы управления приводом AS12 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS12 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23154	М	4	БУП Вагон 01: БУП12 заблокирован через Терминал УиД	Описание: +1 БУП2 системы управления приводом AS12 разгруппировывается. Критерий диагностики: Вход Klip EK11602 (+115.A «TE-T01.06») равен «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11602 (+115.A «TE-T01.06») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Вновь сгруппировать систему привода AS12 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
23155	В	2	БУП Вагон 01: неисправность ПСН	Описание: В этом месте ПСН отсутствует Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23156	В	2	БУП Вагон 01: неисправность ПСН	Описание: В этом месте ПСН отсутствует Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23157	С	2	БУП Вагон 01: тормозной резистор перегрев	Описание: БУП AS12 +174.40 «FD-T01» распознал перегрев электрического тормозного реостата. Критерий диагностики: Температура нагрева больше 650°C. Сброс диагностики: Условия появления больше нет.	Меры по устранению неполадки: Подождать охлаждения реостата.
23158	А	1	БУП Вагон 01: БУП2 перегрев	Описание: БУП2 в вагоне 01 был перегрет и отключился автоматически.	Меры по устранению неполадки: Дать охладиться системе привода БУП2, а затем вновь сгруппировать ее при помощи управляющего действия Терминала УиД.
23159	Д	3	БУП Вагон 01: БУП2 требование техобслуживания	Описание: БУП2 в вагоне 01 сообщает об «условной потребности в техобслуживании».	Меры по устранению неполадки: Считать диагностическую память БУП2 (вагон 01) и проанализировать ее. IP-адрес: 10.0.1.16
23200	А	1	БУП Вагон 05: ошибка связи MVB с БУП2	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS12, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
72	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Действительные данные распознаны.	- считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS21 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB); - тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS12 (подключение к шине MVB).
23201	С	1	БУП Вагон 05: АЗВ БУП2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «FD-F01». Критерий диагностики: Вход Klip EK21106 (+215.А «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21106 (+115.А «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21106 (+215.А «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить электропроводку от автоматического защитного выключателя +215.А «FD-F01» до тягового преобразователя +274.40 «FD-T01» на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +215.А «FD-F01», при необходимости заменить; - проверить электропроводку тягового преобразователя; - включить автоматический защитный выключатель.
23202	В	1	БУП Вагон 05: неисправность БУП2	Описание: Тяговый преобразователь AS21 +274.40 «FD-T01» сообщает, что тяга системы управления приводом AS21 неисправна. Критерий диагностики: Сигнал «mSR21_Traktion_ok» от системы управления приводом AS21 равен «0». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS21 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23203	А	1	БУП Вагон 05: КЗ БУП2	Описание: Тяговый преобразователь AS21 +274.40 «FD-T01» сообщает о внешнем замыкании на землю. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS21 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сигнал «mSR21_Ext_Erdschl» от системы управления приводом AS21 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	записями и мерами устранения неполадок.
23204	М	4	БУП Вагон 05: БУП2 заблокирован через Терминал УиД	Описание: +2 БУП1 системы управления приводом AS21 группируется Критерий диагностики: - Вход Klip EK21601 (+215.A «TE-T01.06») равен «0». Сброс диагностики: - Вход Klip EK21601 (+215.A «TE-T01.06») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Вновь сгруппировать систему управления приводом AS21 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23205	В	2	БУП Вагон 05: неисправность ПСН	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS21 +274.40 «FD-T01» сообщает о неполадке внутреннего выходного контактора (-Q85) для ПСН. Критерий диагностики: Сигнал «mSR21_HBU_aus_err» от системы управления приводом AS21 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - Разгруппировать ПСН посредством управляющего действия терминала управления и диагностики, при необходимости- Разгруппировать систему управления приводом AS21 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23206	В	2	БУП Вагон 05: неисправность ПСН	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS21 +274.40 «FD-T01» сообщает о токе перегрузки на входе ПСН. Критерий диагностики: Сигнал «mSR21_APS_OVER_I» от системы управления приводом AS21 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - разгруппировать ПСН посредством управляющего действия терминала управления и диагностики, при необходимости; - разгруппировать систему управления приводом AS21 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23207	С	2	БУП Вагон 05: тормозной резистор перегрев	Описание: Тяговый преобразователь AS21 +274.40 «FD-T01» сообщает о перегреве тормозного реостата. Критерий диагностики: Температура нагрева больше 650°C.	Меры по устранению неполадки: Подождать охлаждения реостата.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	
23208	A	1	БУП Вагон 05: БУП1 перегрев	Описание: БУП1 в вагоне 05 был перегрет и отключился автоматически.	Меры по устранению неполадки: Дать охладиться системе привода БУП1, а затем вновь сгруппировать ее при помощи управляющего действия Терминала УиД.
23209	D	3	БУП Вагон 05: БУП1 требование техобслуживания	БУП1 в вагоне 05 сообщает об «условной потребности в техобслуживании»	Меры по устранению неполадки: Считать диагностическую память БУП1 (вагон 05) и проанализировать ее. IP-адрес: 10.0.1.25
23250	A	1	БУП Вагон 05: ошибка связи MVB с БУП22	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS22, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB; - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS22 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB); - тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS22 (подключение к шине MVB).
23251	C	1	БУП Вагон 05: АЗВ БУП22	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215.A «FD-F02». Критерий диагностики: - Вход Klip EK21107 (+215.A «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - Вход Klip EK21107 (+115.A «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21107 (+215.A «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить электропроводку от автоматического защитного выключателя +215.A «FD-F02» до тягового преобразователя +274.40 «FD-T01» на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +215.A «FD-F02», при необходимости заменить;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
75	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить электропроводку тягового преобразователя; - включить автоматический защитный выключатель.
23252	В	1	БУП Вагон 05: неисправность БУП22	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS22 +274.40 «FD-T01» сообщает, что тяга AS22 неисправна. Критерий диагностики: Сигнал «mSR22_Traction_ok» от системы управления приводом AS22 равен «0». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS22 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23253	А	1	БУП Вагон 05: КЗ БУП 22	Описание: Тяговый преобразователь системы управления приводом AS22 +274.40 «FD-T01» сообщает о внешнем замыкании на землю. Критерий диагностики: Сигнал mSR22_Ext_Erdschl от системы управления приводом AS22 равен «1». Сброс диагностики: Условия установки сигнала больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS22 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок.
23254	М	4	БУП Вагон 05: БУП22 заблокирован через Терминал УиД	Описание: +2 БУП2: системы управления приводом AS22 разгруппируется. Критерий диагностики: Вход Klip EK21602 (+215.А «ТЕ-T01.06») равен «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21602 (+215.А «ТЕ-T01.06») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Вновь сгруппировать систему управления приводом AS22 посредством управляющего действия терминала управления и диагностики.
23255	В	2	БУП Вагон 05: неисправность ПСН	Описание: В этом месте ПСН отсутствует Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
23256	В	2	БУП Вагон 05: неисправность ПСН	Описание: В этом месте ПСН отсутствует Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23257	С	2	БУП Вагон 05: тормозной резистор перегрев	Описание: БУП AS22 +274.40 «FD-T01» распознал перегрев тормозного реостата. Критерий диагностики: Температура нагрева больше 650°C. Сброс диагностики: Условия появления больше нет.	Меры по устранению неполадки: Подождать охлаждения реостата.
23258	А	1	БУП Вагон 05: БУП2 перегрев	Описание: БУП2 в вагоне 05 был перегрет и отключился автоматически.	Меры по устранению неполадки: Дать охладиться системе привода БУП2, а затем вновь сгруппировать ее при помощи управляющего действия Терминал УиД.
23259	D	3	БУП Вагон 05: БУП2 требование техобслуживания	Описание: БУП2 в вагоне 05 сообщает об «условной потребности в техобслуживании»	Меры по устранению неполадки: Считать диагностическую память БУП2 (вагон 05) и проанализировать ее. IP-адрес: 10.0.1.26
23300	А	1	Резерв	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS21, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB; - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS21 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
77	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
23301	С	1	Цепи управления Вагон 01: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «GC-F01» для питания управляющих линий электропоезда. Критерий диагностики: Считанный через 1 канал +1 SKS EK11201 вспомогательный контакт автоматического защитного выключателя +115.А «GC-F01» при безупречной связи по шине MVB демонстрирует низкий потенциал. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается после повторного включения автоматического защитного выключателя.	- тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS21 (подключение к шине MVB). Меры по устранению неполадки: Вновь включить автоматический защитный выключатель +115.А «GC-F01». При новом срабатывании АЗВ следует проверить электрическую цепь согласно принципиальной схеме электрооборудования.
23302	С	1	Цепи управления Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «GC-F01» для питания управляющих линий электропоезда. Критерий диагностики: Считанный через 1 канал +2 SKS EK21201 вспомогательный контакт автоматического защитного выключателя +215.А «GC-F01» при безупречной связи по шине MVB демонстрирует низкий потенциал. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается после повторного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: Вновь включить автоматический защитный выключатель +215.А «GC-F01». При новом срабатывании автоматического защитного выключателя следует проверить электрическую цепь согласно принципиальной схеме электрооборудования.
23306	I	0	Реверсор Вагон 01: движение «вперед»	Описание: +1 Переключатель направления движения в положении «вперед». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23307	I	0	Реверсор Вагон 01: движение «назад»	Описание: +1 Переключатель направления движения в положении «назад».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
23308	I	0	Реверсор Вагон 05: движение «вперед»	Описание: +2 Переключатель направления движения в положении «вперед». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23309	I	0	Реверсор Вагон 05: движение «назад»	Описание: +2 Переключатель направления движения в положении «назад». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23310	I	0	Реверсор Вагон 01: движение «0»	Описание: +1 Переключатель направления движения в нулевом положении. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23311	I	0	Реверсор Вагон 05: движение «0»	Описание: +2 Переключатель направления движения в нулевом положении. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23316	A	1	Реверсор Вагон 01: неисправность	Описание: Сработал контроль переключателя направления движения +111.K «GC-S01» (пульт) в направлении «вперед». В ЦБУ произошло	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения с контактами переключателя направления движения +111.K

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				переключение на заменяющее нулевое значение. Критерий диагностики: Оба соответствующих входных сигнала при исправной связи по шине MVB демонстрируют неустойчивые состояния. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла.	«GC-S01» (пульт) и соответствующие ответные сообщения.
23317	A	1	Реверсор Вагон 01: неисправность	Описание: Сработал контроль переключателя направления движения +111.K «GC-S01» (пульт) в направлении «назад». В ЦБУ произошло переключение на заменяющее нулевое значение. Критерий диагностики: Оба соответствующих входных сигнала при исправной связи по шине MVB демонстрируют неустойчивые состояния. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения с контактами переключателя направления движения +111.K «GC-S01» (пульт) и соответствующие ответные сообщения.
23318	A	1	Реверсор Вагон 05: неисправность	Описание: Сработал контроль переключателя направления движения +211.K «GC-S01» (пульт) в направлении «вперед». В ЦБУ произошло переключение на заменяющее нулевое значение. Критерий диагностики: Оба соответствующих входных сигнала при исправной связи по шине MVB демонстрируют неустойчивые состояния. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения с контактами переключателя направления движения +211.K «GC-S01» (пульт) и соответствующие ответные сообщения.
23319	A	1	Реверсор Вагон 05: неисправность	Описание: Сработал контроль переключателя направления движения +211.K «GC-S01» (пульт) в направлении «назад». В ЦБУ произошло переключение на заменяющее нулевое значение. Критерий диагностики: Оба соответствующих входных сигнала при исправной связи по шине MVB демонстрируют неустойчивые состояния.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения с контактами переключателя направления движения +211.K «GC-S01» (пульт) и соответствующие ответные сообщения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла.	
23320	D	3	Контроллер тяги/торможения Вагон 01: неисправность, канал 1	Описание: Сработал контроль датчика положения «1» в контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). При исправном датчике положения «2» соответствующий контроллер тяги / торможения работоспособен без ограничений. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены причины неполадки.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения на контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). Если такая мера не выявит причину неполадки, соответствующий контроллер тяги / торможения необходимо заменить.
23321	D	3	Контроллер тяги/торможения Вагон 01: неисправность, канал 2	Описание: Сработал контроль датчика положения «2» в контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). При исправном датчике положения «1» соответствующий контроллер тяги / торможения работоспособен без ограничений. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены причины неполадки.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения на контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). Если такая мера не выявит причину неполадки, соответствующий контроллер тяги / торможения необходимо заменить.
23322	D	3	Контроллер тяги/торможения Вагон 01: неисправность, механическое соединение	Описание: Сломалось механическое соединение двух датчиков положения в контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). Контроллер тяги / торможения вышел из строя. В ЦБУ подключается заменяющее значение -100%. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после исправления причины неполадки и последующего отключения и повторного включения ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Следует заменить соединения на контроллере тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт).
23323	D	3	Контроллер Вагон 05: неисправность	Описание: Сработал контроль датчика положения «1» в контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт). При исправном датчике	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения на контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			контроллера движения / торможения, канал 1	положения «2» соответствующий контроллер тяги / торможения работоспособен без ограничений. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены причины неполадки.	Если такая мера не выявит причину неполадки, соответствующий контроллер тяги / торможения необходимо заменить.
23324	D	3	Контроллер Вагон 05: неисправность контроллера движения / торможения, канал 2	Описание: Сработал контроль датчика положения «2» в контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт). При исправном датчике положения «1» соответствующий контроллер тяги / торможения работоспособен без ограничений. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены причины неполадки.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения на контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт). Если такая мера не выявит причину неполадки, соответствующий контроллер тяги / торможения необходимо заменить.
23325	D	3	Контроллер тяги/торможения Вагон 05: неисправность, механическое соединение	Описание: Сломалось механическое соединение двух датчиков положения в контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт). Контроллер тяги / торможения вышел из строя. В ЦБУ подключается заменяющее значение -100%. Критерий диагностики: Не важен. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения причины неполадки и последующего отключения и повторного включения ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Следует заменить соединения на контроллере тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт).
23328	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
23341	А	1	Реверсор: неисправность	Описание: Переключатель направления движения в занятой на данный момент кабине машиниста выдает одновременно два направления - вперед и назад. Критерий диагностики: Соответствующий переключатель направления движения выдает одновременно положение «вперед» и «назад», а в системе управления ошибки при передаче сигналов не распознаются. Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: Следует проверить соединения соответствующего переключателя направления движения «GC-S01». Если дефект электропроводки отсутствует, необходимо заменить переключатель направления движения.
23342	М	4	Аварийное движение	Описание: Состав электропоезда находится в режиме «Ход в аварийном режиме». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23343	D	3	Неисправность контактора состояния режима аварийной работы.	Описание: Функция аварийного хода через управляющую линию электропоезда нарушена. Критерий диагностики: Оба контактора состояния режима «Ход в аварийном режиме» демонстрируют неустойчивые сигналы. В ЦБУ происходит переключение на заменяющее значение. В качестве заменяющего значения принимается во внимание положение переключателя хода в аварийном режиме +115.В «GC-S06» или +215.В «GC-S06» (пульт). Сброс диагностики: Сообщение стирается после отмены неустойчивых входных сигналов и безошибочного коммутационного цикла переключателя хода в аварийном режиме.	Меры по устранению неполадки: Необходимо проверить настройку обоих контакторов состояния «GC-K10» в головных вагонах и получение от них ответных сигналов.
23344	А	1	Аварийный режим неисправность	Описание: Произошел сбой переключателя режимов работы на ход в аварийном режиме +115.В «GC-S06» (пульт). В ЦБУ происходит переключение	Меры по устранению неполадки: Проверить, нет ли неправильного соединения переключателя режимов работы на ход в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				на заменяющее значение включения хода в аварийном режиме (положение переключателя). Критерий диагностики: Через контакт ответного сигнала переключателя режимов работы на ход в аварийном режиме считывается состояние включения, а через контакторы состояния на управляющей линии электропоезда для хода в аварийном режиме считывается состояние отключения. Диагностика осуществляется только при исправном соединении по шине MVB между ЦБУ и соответствующей периферией. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки.	аварийном режиме+115.В «GC-S06». При исправном соединении необходимо проверить настройку контакторов состояния хода в аварийном режиме +115.А «GC-K10» и +215.А «GC-K10» в обоих головных вагонах. Если оба контактора состояния хода в аварийном режиме не настраиваются, необходимо заменить соответствующий переключатель режимов работы на ход в аварийном режиме.
23345	А	1	Аварийный режим неисправность	Описание: Произошел сбой переключателя режимов работы на ход в аварийном режиме +215.В «GC-S06» (пульт). В ЦБУ происходит переключение на заменяющее значение включения хода в аварийном режиме (положение переключателя). Критерий диагностики: Через контакт ответного сигнала переключателя режимов работы на ход в аварийном режиме считывается состояние включения, а через контакторы состояния на управляющей линии электропоезда для хода в аварийном режиме считывается состояние отключения. Диагностика осуществляется только при исправном соединении по шине MVB между ЦБУ и соответствующей периферией. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки.	Меры по устранению неполадки: Проверить, нет ли неправильного соединения переключателя режимов работы на ход в аварийном режиме +215.В «GC-S06». При исправном соединении необходимо проверить настройку контакторов состояния хода в аварийном режиме +115.А «GC-K10» и +215.А «GC-K10» в обоих головных вагонах. Если оба контактора состояния хода в аварийном режиме не настраиваются, необходимо заменить соответствующий переключатель режимов работы на ход в аварийном режиме.
23346	А	1	Аварийный режим неисправность	Описание: Сработал контроль управляющей линии электропоезда в режиме аварийного хода для напряжения внешнего источника. Критерий диагностики: Управляющая линия электропоезда в режиме аварийного хода имеет высокий потенциал напряжения, и одновременно не считывается запуск переключателя режимов движения на ход в аварийном режиме +115.В «GC-S06» или +215.В «GC-S06» (пульт). Диагностика осуществляется только при исправном соединении по шине MVB между ЦБУ и соответствующей периферией.	Меры по устранению неполадки: Необходимо проверить, откуда поступает высокий потенциал напряжения на управляющую линию электропоезда в режиме аварийного хода. Для этого следует проверить сначала вводы питания через переключатель режимов движения на ход в аварийном режиме +115.В «GC-S06» и +215.В «GC-S06» (пульт). Все управляющие линии электропоезда обеспечиваются электроэнергией через АЗВ питания управляющих линий электропоезда +115.А «GC-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
84	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки.	F10» и +215.А «GC-F10». Необходимо локализовать причину неполадки посредством поэтапной расстановки АЗВ.
23347	А	1	Аварийный режим неисправность	Описание: Сработал контроль управляющей линии электропоезда в режиме аварийного хода на проходимость при тяге по принципу нескольких единиц. Критерий диагностики: Ответные сообщения от эксплуатационного состояния «Ход в аварийном режиме» при тяге по принципу нескольких единиц сравниваются с ведущим электропоездом через шину WTB. При наличии расхождения срабатывает контрольное устройство. Диагностика осуществляется только при исправном соединении по шине MVB между ЦБУ и соответствующей периферией. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки.	Меры по устранению неполадки: В принципе ошибку можно искать только в конфигурации электропоезда, в которой она распознается ведущим электропоездом. Конфигурацию электропоезда и соответствующий электропоезд следует взять из данных внешней среды этого сообщения о неполадке. Для нахождения причины необходимо проверить правильность соединения управляющей линии электропоезда в режиме аварийного хода, в частности, с помощью автоматической головной сцепки.
23349	М	1	Превышение скорости	Описание: Допустимая скорость, в зависимости от технического состояния состава, была превышена. Если при блокировке тяги не обнаруживается никакого воздействия, то с шагом 3 км/ч поэтапно осуществляется срабатывание служебного торможения и затем экстренного торможения. Далее приводится перечень критериев: - ход в аварийном режиме при 100км/ч; - торможение в соответствии с отказом тормозного усилия; - тяга с соответствующим уровнем. Актуальное значение отображается на дисплее БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Снизить скорость ниже допустимого предела в зависимости от технического состояния состава.
23356	М	2	Внешний источник Вагон 02: подключен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
85

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
23357	М	2	Внешний источник Вагон 04: подключен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23358	М	2	Внешний источник Вагон 02: активен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23359	М	2	Внешний источник Вагон 04: активен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23360	А	1	Контроллер Вагон 01: неисправность	Описание: Вышел из строя контроллер тяги / торможения +111.К «GC-S02» (пульт). Критерий диагностики: Либо вышли из строя оба канала контроллера тяги / торможения, либо неисправно внутреннее механическое соединение. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки с последующей установкой в исходное состояние ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: Контроллер тяги / торможения +111.К «GC-S02» необходимо заменить.
23361	А	1	Контроллер Вагон 05: неисправность	Описание: Вышел из строя контроллер тяги / торможения +211.К «GC-S02» (пульт).	Меры по устранению неполадки: Контроллер тяги / торможения +211.К «GC-S02» необходимо заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
86	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Либо вышли из строя оба канала контроллера тяги / торможения, либо неисправно внутреннее механическое соединение. Сброс диагностики: Сообщение стирается после устранения неполадки с последующей установкой в исходное состояние ЦБУ.	
23362	М	1	Блокировка движения	Описание: имеется квитируемая блокировка тяги. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23363	М	1	Блокировка движения	Описание: На основании положения переключателя направления движения +111.К «GC-S01» или +211.К «GC-S01» (пульт) или какого-либо дефекта отсутствует направление движения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23364	М	1	Блокировка движения	Описание: На основании изменения положения переключателя направления движения (пульт) во время движения или при наличии дефекта налицо недействительное направление движения. изменение направления движения в принципе принимается или снимается только в состоянии покоя. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23365	М	1	Блокировка движения	Описание: В составе не готов к работе ни один привод. Для деблокировки режима тяги должен быть готов к запуску, по крайней мере, один привод.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
87	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
23366	М	1	Блокировка движения	Описание: После выдачи команды на отправление и истечения времени проверки 10 сек. минимальная скорость не превышает 3 км/ч. Вероятно тяговое усилие при запуске было слишком мало. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23367	М	1	Блокировка движения	Описание: Допустимая скорость, в зависимости от технического состояния состава, была превышена. Далее приводится перечень критериев: - ход в аварийном режиме при 100км/ч; - ограничение скорости пневморессоры при промерзании – температура минус 30 градусов; - переключатель режимов работы ПЭТ установлен в положение «Выкл.»; - торможение в соответствии с отказом тормозного усилия; - тяги с соответствующим уровнем. Актуальное значение отображается на дисплее БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
23368	М	1	Блокировка движения	Описание: имеется блокировка тяги из-за разомкнутой петли двери или возникшей деблокировки двери. Критерий диагностики: Петля двери разомкнута или налицо деблокировка двери и остановка электропоезда.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
88	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Одно из установочных условий проходит.	
23369	М	4	Снятие блокировки движения	Описание: Блокировка тяги из-за разомкнутой петли двери или возникшей деблокировки двери - деактивирована на 30 сек. Критерий диагностики: Кнопка «Закрытие дверей» нажата больше 5 сек. Сброс диагностики: - скорость V > 5 км/ч; - 30 секунд истекли; - кнопка «Закрытие дверей» нажата вновь.	Меры по устранению неполадки: Проверить петлю двери в каждом вагоне.
23374	М	1	Блокировка движения	Описание: На данной сцепке произошло самопроизвольное расцепление электропоезда. Критерий диагностики: Вход Klip EK11402 (+115 «TE-T01.04») = «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK11402 (+115 «TE-T01.04») = «0».	Меры по устранению неполадки: - считать данные из памяти ошибок ЦБУ; - проверить контакторы +115 «SB-K04/05».
23375	М	1	Блокировка движения	Описание: На данной сцепке произошло самопроизвольное расцепление электропоезда. Критерий диагностики: Вход Klip EK11402 (+215 «TE-T01.04») = «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK11402 (+215 «TE-T01.04») = «0».	Меры по устранению неполадки: - считать данные из памяти ошибок ЦБУ; - проверить контакторы +215 «SB-K04/05».
23376	М	1	Блокировка движения	Описание: Блокировка тяги, процесс расцепки не был завершен надлежащим образом. Критерий диагностики: - отсутствие ответного сообщения о расцепке через 10 сек.	Меры по устранению неполадки: - считать данные из памяти ошибок ЦБУ; - проверить электрическую систему управления сцепкой; - проверить пневматическую систему управления; - проверить концевые выключатели сцепки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: 1. Электропоезда расцеплены. 2. Включить и вновь выключить автоматический защитный выключатель +115 «SB-F01».	
23377	М	1	Блокировка движения	Описание: Блокировка тяги, процесс расцепки не был завершён надлежащим образом. Критерий диагностики: Отсутствие ответного сообщения о расцепке через 10 сек. Сброс диагностики: 1. Электропоезда расцеплены. 2. Включить и вновь выключить автоматический защитный выключатель +215 «SB-F01».	Меры по устранению неполадки: - считать данные из памяти ошибок ЦБУ; - проверить электрическую систему управления сцепкой; - проверить пневматическую систему управления; - проверить концевые выключатели сцепки.
23378	С	1	Блокировка движения	Описание: Механизм контроля для обнаружения самопроизвольной расцепки деактивирован. Критерий диагностики: Вспомогательный контактор +115 «SB-K04» «Запомнить в сцепленном состоянии» отпущен в сцепленном состоянии при V > 10 км/ч. Сброс диагностики: Сообщение вновь сбрасывается после восстановления непротиворечивого состояния вспомогательного контактора +115 «SB-K04» «Запомнить в сцепленном состоянии».	Меры по устранению неполадки: - расцепить электропоезд; - привести в действие автоматический защитный выключатель +115-SB; - F01- проверить правильность соединения +115 «SB-K04».
23379	С	1	Блокировка движения	Описание: Механизм контроля для обнаружения самопроизвольной расцепки деактивирован. Критерий диагностики: Вспомогательный контактор +215 «SB-K04» «Запомнить в сцепленном состоянии» отпущен в сцепленном состоянии. Сброс диагностики: Сообщение вновь сбрасывается после восстановления непротиворечивого состояния вспомогательного контактора +215 «SB-K04» «Запомнить в сцепленном состоянии».	Меры по устранению неполадки: - расцепить электропоезд- привести в действие автоматический защитный выключатель +215-SB- F01- проверить правильность соединения +215 «SB-K04»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
90	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
23400	A	1	Резерв	Описание: Прием данных от блока управления приводом отсутствует. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ЦБУ на предмет наличия других сообщений: с одной стороны, локальных сообщений от самой системы управления приводом AS22, с другой - прочих сопоставимых сообщений от других абонентов шины MVB; - считать диагностическую память задействованной системы управления приводом AS21 прямо с блока управления приводом и поступать в соответствии с найденными там записями и мерами устранения неполадок; - проверить адресные коды устройств (адрес устройства на шине MVB); - тщательно проверить электропроводку шины MVB (с помощью тестера); - заменить систему управления приводом AS22 (подключение к шине MVB).
24000	A	1	ЦБУ: нарушение кодировки	Описание: Кодировка ЦБУ1 / ЦБУ2 неверная. Критерий диагностики: С помощью штекера электропитания выполняется кодировка в виде ЦБУ1 или ЦБУ2. Кодировка ЦБУ считывается однократно при запуске ЦБУ. Если кодировка недействительна, выдается данное сообщение. Сброс диагностики: После запуска ЦБУ с правильной кодировкой.	Меры по устранению неполадки: Неполадка может быть в штекере электропитания или в самом ЦБУ. Проверка кодировки штекера электропитания «TE-A01.G063-X2» в сравнении с электрической схемой. Альтернативные меры: Замена штекера или части ЦБУ. Если неполадка «блуждающая», штекер или часть ЦБУ неисправны.
24001	A	1	ЦБУ: самоконтроль	Описание: испытание контрольного таймера не было успешным. Данный ЦБУ неисправен и больше не может брать на себя роль главного ЦБУ. Критерий диагностики: Модуль TESTCUWD тестирует при запуске ЦБУ контрольный таймер ЦП. При этом была установлена неполадка. Сброс диагностики: Если в ходе запуска ЦБУ тестирование контрольного таймера было успешным.	Меры по устранению неполадки: Замена модуля центрального процессора ЦБУ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
91

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24002	I	0	Резерв_24002	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24003	I	0	Резерв_24003	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24004	I	0	Резерв_24004	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24008	D	3	Действительное базовое время БЛОК имеет недостоверное значение	Описание: Система безопасности электропоезда (БЛОК) посылает сигнал времени GPS, который с точки зрения ЦБУ является недостоверным, но системой БЛОК отмечается как действующий. Критерий диагностики: Действительное время в системе БЛОК либо меньше, чем 1970 год, либо больше, чем 2105 год, или же недействительна другая часть отображения времени (месяц, день, час, минута, секунда). Сброс диагностики: Время в системе БЛОК или часть отображения времени в БЛОК недействительны.	Меры по устранению неполадки: - проверить систему безопасности электропоезда (БЛОК); - проверить коннекторы на модуле CNVTIM. С помощью системы SIBAS («Прикладн.» > «Вид») вывести изображение CNVTIM.DAY.
24009	D	3	Действительное базовое время БЛОК	Описание: Система безопасности электропоезда (БЛОК) посылает сигнал	Меры по устранению неполадки: - проверить систему безопасности электропоезда

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
92	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			не изменяется	времени GPS, который не меняется дольше, чем установленное время, но системой БЛОК отмечается как действующий. Критерий диагностики: Система БЛОК посылает сигнал времени GPS, который не меняется дольше, чем установленное на модуле CNVTIM.TIM время 2 сек., но системой БЛОК отмечается как действующий. Сброс диагностики: Время в системе БЛОК либо недействительное, либо меняется один раз в секунду.	(БЛОК); - проверить коннекторы на модуле CNVTIM. С помощью системы SIBAS («Прикладн.» > «Коннектор» > «Дисплей / конт.») вывести изображение CNVTIM.TIM либо CNVTIM.ERR.
24010	A	1	ЦБУ: запоминающее устройство	Описание: Был диагностирован недопустимый доступ к ЗУ. ЦБУ вследствие этого переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Предположительно, имеется ошибка в программном обеспечении ЦБУ. Критерий диагностики: Вызов G10 (общая ошибка защиты) через операционную систему ЦП. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»)	Меры по устранению неполадки: С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Определить по возможности точные обстоятельства, которые привели к аварийному отказу системы, и воспроизвести этот сбой. Затем сбросить ошибку путем вызова меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24011	A	3	Превышен интервал ответа T1	Описание: Превышен интервал ответа T1 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Времени цикла для T1 не хватило, чтобы обработать все установленные в T1 модули. Сброс диагностики: Путем вызова меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
93	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24012	A	3	Превышен интервал ответа T2	Описание: Превышен интервал ответа T2 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла T1 времени цикла для T2 не хватило, чтобы обработать все установленные в T2 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24013	A	3	Превышен интервал ответа T3	Описание: Превышен интервал ответа T3 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла T2 времени цикла для T3 не хватило, чтобы обработать все установленные в T3 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24014	A	3	Превышен интервал ответа T4	Описание: Превышен интервал ответа T4 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным.	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
94

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла Т3 времени цикла для Т4 не хватило, чтобы обработать все установленные в Т4 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24015	A	3	Превышен интервал ответа Т5	Описание: Превышен интервал ответа Т5 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла Т4 времени цикла для Т5 не хватило, чтобы обработать все установленные в Т5 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24016	A	3	Превышен интервал ответа Т6	Описание: Превышен интервал ответа Т6 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла Т5 времени цикла для Т6 не хватило, чтобы обработать все установленные в Т6 модули. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24017	A	3	Превышен интервал ответа T7	Описание: Превышен интервал ответа T7 в ЦБУ. Вследствие этого ЦБУ переключается в режим монитора. Другой ЦБУ автоматически становится главным. Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла T6 времени цикла для T7 не хватило, чтобы обработать все установленные в T7 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24018	D	3	Превышен интервал ответа T8	Описание: Превышен интервал ответа T8 в ЦБУ. интервал ответа T8 используется исключительно для связи с модулем «ETHIF» (интерфейс Ethernet). Это может возникнуть при следующих ситуациях: - непосредственно после включения ЦБУ; - при создании файлов в интерфейсе Ethernet с информацией о состоянии. Это может возникать: - регулярно, под управлением реле времени; - при положительном или отрицательном фронте о событии, достойном сообщения; - при запросе информации о состоянии от наземной станции. Очистка или стирание файлов интерфейса Ethernet - один раз в день.	Меры по устранению неполадки: Предположительно, имеется ошибка программирования. Программное обеспечение должно быть проанализировано и приведено в соответствие компанией Siemens AG. С помощью монитора SIBAS считать на ЦП место аварийного отказа системы («Отладка» > «Ошибка доступа» > «Прочтение») и передать информацию в Siemens AG. Если данная ошибка не возникла при запуске, необходимо точно проинформировать компанию Siemens AG о том, какие условия были созданы машинистом электропоезда, или какие операции были выполнены обслуживающим персоналом с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
96	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Если возникает данное сообщение, класс фоновых сообщений задерживается, вследствие чего предотвращается доступ через монитор SIBAS. Благодаря этому можно на мониторе SIBAS перейти к сообщению «TIMEOUT» (тайм-аут). Критерий диагностики: Оставшегося после обработки цикла Т7 времени цикла для Т8 не хватило, чтобы обработать все установленные в Т8 модули. Сброс диагностики: Вызов меню монитора «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).	помощью монитора SIBAS. Затем сбросить ошибку путем вызова «RES_OVerflow» («IBS» > «RES_OVerflow»).
24100	D	3	ЦБУ1 слишком маленькая диагностическая память	Описание: Блок +3 ЦБУ1 имеет слишком мало места в динамической памяти. из-за этого может случиться так, что интегрированная система коммуникаций больше не работает через интерфейс Ethernet. Это означает, что в данном случае на модуле интерфейс Ethernet файлы не будут ни считываться, ни записываться. Критерий диагностики: Места в динамической памяти в +3 ЦБУ1 меньше, чем 80 кБ. Сброс диагностики: Места в динамической памяти в +3 ЦБУ1 ровно 80 кБ или больше, чем 80 кБ.	Меры по устранению неполадки: Установить +3 ЦБУ1 в начальное состояние.
24101	D	3	ЦБУ1 буферная батарея пустая	Описание: Буферная батарея в +3 ЦБУ1 пуста. Критерий диагностики: Установлен бит «1» порта центрального процессора. Сброс диагностики: Сброшен бит «1» порта центрального процессора.	Меры по устранению неполадки: Как можно быстрее заменить буферную батарею, т.к. есть угроза потери данных.
24102	D	3	ЦБУ1 вентилятор неисправен	Описание: Проверка вентилятора ЦБУ в +3 ЦБУ1 сообщает о неполадке. Критерий диагностики: Установлен бит «4» порта центрального процессора. Сброс диагностики: Сброшен бит «4» порта центрального процессора.	Меры по устранению неполадки: Проверить вентилятор ЦБУ, при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
97	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24103	D	3	ЦБУ1 ошибка, тест процессора	Описание: Блок +3 ЦБУ1 установил неполадку процессора. Если затем ЦБУ будет штатно запущен вновь, значит, это был единичный сбой. При наличии постоянно возникающей неполадки процессора ЦБУ вновь и вновь переходит в режим «Только монитор». Неполадка также может считываться в режиме «Только монитор». Критерий диагностики: Неполадка была установлена функциональным модулем «CPUCHECK» (см. вспомогательный текст к функциональному модулю «CPUCHECK» в SIBAS G). Сброс диагностики: Безошибочный запуск, вплоть до штатной работы.	Меры по устранению неполадки: Заменить центральный процессор (ЦП).
24104	A	1	ЦБУ1: некорректное время	Описание: Время в +3 ЦБУ1 недействительное. Отображаемое время и временная отметка сообщений в окне диагностики системы терминала УиД неверны. Сообщение загружается, если в ЦБУ существует системное время, которое недостоверно, или если программа ЦБУ имеет дефект. Сообщение удаляется, если системное время в ЦБУ достоверно. Критерий диагностики: Один из следующих модулей в функциональном пакете «SYS_» сообщил о недействительном времени: - модуль «GET_GMT2» типа «GET_STIM»; - модуль «TIMESYNC» типа «TIMESYNC». При наличии следующих условий время достоверно: - ° 1 <= день <= 28/29/30/31 (в соответствии с месяцем); - ° 1 <= месяц <= «1»2; - ° 1970 <= год <= 2105 (емкость памяти 136 лет); - ° 0 <= час <= 23 ° 0 <= минута <= 59; - ° 0 <= секунда <= 59; - ° -11 <= электропоезд <= «1»2. Сброс диагностики: Сообщение удаляется, если системное время в ЦБУ достоверно.	Меры по устранению неполадки: Если неполадка возникла только на одном ЦБУ, вероятно, неисправен модуль времени ЦП. Заменить ЦП. Альтернативные меры: Если неполадка возникает на всех ЦБУ с определенной версией программного обеспечения, то это ошибка ПО, о которой необходимо сообщить компании Siemens AG.
24105	I	0	ЦБУ1 время было выставлено заново	Описание: Местное время было заново установлено в +3 ЦБУ1, поскольку достоверное время GPS отличается от системы БЛОК больше чем на	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				10 секунд. Время поступления сообщения является старым системным временем, время ухода сообщения - новым системным временем.	
24106	М	3	ЦБУ1: нарушение кодировки	Описание: Переключатель двоично-десятичного кода (BCD) в +3 ЦБУ1 установлен не на штатный режим (положение 0). В таком режиме можно задать параметры программного обеспечения ЦБУ через монитор.	Меры по устранению неполадки: Установить переключатель двоично-десятичного кода (BCD) +3 ЦБУ1 в распределительном шкафу +374 на «0».
24107	А	1	ЦБУ1: тестовое ПО	Описание: Программное обеспечение в +3 ЦБУ1 работает с лабораторными установками. Данное сообщение может возникать только в условиях лабораторного тестирования, когда были изменены: время контроля ошибок резервирования, ошибок включения и выключения. Настройка различных лабораторных установок в целях тестирования возможна. Критерий диагностики: Установлены биты «6» и «7» порта ЦП. Сброс диагностики: Бит «6» или бит «7» порта ЦП не установлены.	Меры по устранению неполадки: - проверить кодировку «INFO_3» и «INFO_4» на штекере энергообеспечения ЦБУ при помощи электрической схемы (+374.21 «TE-A01.G063»)
24108	А	1	ЦБУ1: самоконтроль	Описание: Время на контрольном таймере модуля ЦП в ЦБУ истекло дважды в течение 24 часов. ЦБУ больше не работает в штатном режиме. Критерий диагностики: При помощи модуля «WDNMI» при функциональном испытании «SYS_» выполняется вызов функции «S99». Сброс диагностики: Память ошибок и событий сбрасывается	Меры по устранению неполадки: Заменить блок центрального процессора (блок ЦП). Если неполадка возникает на нескольких ЦБУ, возможно, существует ошибка и в программном обеспечении ЦБУ.
24109	D	3	ЦБУ1 первое появление ошибки таймера в течение 24 часов	Описание: Модуль «TIMERCHK» при функциональном испытании «SYS_» сообщает о первичном возникновении сбоя времени в течение 24 часов. Данное сообщение служит для интерпретации сообщения «24108».	Меры по устранению неполадки: - в настоящий момент отсутствуют; - при возникновении других ошибок такого рода высвечивается сообщение «24108» с соответствующим описанием мер для устранения ошибки.
24110	А	1	ЦБУ1: самоконтроль	Описание: +3 ЦБУ1 шлюз поврежден, либо истекло время на внутреннем контрольном таймере или вышло из строя питание шлюза «1»5	Меры по устранению неполадки: - заново запустить шлюз, если это не поможет, заменить его;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭб	
99	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				вольт. Критерий диагностики: Сигнал от задней стенки ЦБУ сообщает о неполадке шлюза. Данная неполадка при сработавшем от ЦБУ перезапуске шлюза скрывается на период запуска блока. Сброс диагностики: Сигнал от задней стенки ЦБУ больше не сообщает о неполадке шлюза.	- заново запустить центральный процессор (ЦП), если это не поможет, заменить его. Если ни замена шлюза, ни замена ЦП не оказались успешными, тогда заменить весь ЦБУ (вероятно, дефект в электропроводке на задней стенке блока).
24111	C	1	ЦБУ1: самоконтроль	Описание: +3 ЦБУ1 шлюз становится неактивным, несмотря на то, что соответствующий ЦБУ является главным. Критерий диагностики: Оценивается сигнал от задней стенки ЦБУ «\$01M5GWN». Поскольку в специфическом для данного проекта модуле «NSDB» шлюза не запроектировано «Засыпание», это, как правило, означает, что в шлюз не загружен ни один модуль «NSDB», и следовательно, шлюз использует модуль «NSDB» «по умолчанию». Сброс диагностики: Сигнал от задней стенки «\$01M5GWN» (имя в ПО) становится неактивным.	Меры по устранению неполадки: - загрузить шлюз «NSDB», специально предназначенный для данного проекта; - заново запустить шлюз, если это не поможет, заменить его; - заново запустить центральный процессор (ЦП), если это не поможет, заменить его; Если ни замена шлюза, ни замена центрального процессора (ЦП) не оказались успешными, тогда заменить весь ЦБУ (вероятно, дефект в электропроводке на задней стенке блока).
24150	D	3	ЦБУ2 слишком маленькая диагностическая память	Описание: Блок +4 ЦБУ2 имеет слишком мало места в динамической памяти. из-за этого может случиться так, что интегрированная система коммуникаций больше не работает через интерфейс Ethernet. Это означает, что в данном случае на модуле интерфейс Ethernet файлы не будут ни считываться, ни записываться. Критерий диагностики: Места в динамической памяти в +4 ЦБУ2 меньше, чем 80 кБ. Сброс диагностики: Места в динамической памяти в +4 ЦБУ2 ровно 80 кБ или больше, чем 80 кБ.	Меры по устранению неполадки: Установить +4 ЦБУ2 в начальное состояние.
24151	D	3	ЦБУ2 буферная батарея пустая	Описание: Буферная батарея в +4 ЦБУ2 пуста.	Меры по устранению неполадки: Как можно быстрее заменить буферную батарею, т.к. есть угроза потери данных.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
100	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Установлен бит «1» порта центрального процессора. Сброс диагностики: Сброшен бит «1» порта центрального процессора.	
24152	D	3	ЦБУ2 вентилятор неисправен	Описание: Проверка вентилятора ЦБУ в +4 ЦБУ2 сообщает о неполадке. Критерий диагностики: Установлен бит «4» порта центрального процессора. Сброс диагностики: Сброшен бит «4» порта центрального процессора.	Меры по устранению неполадки: Проверить вентилятор ЦБУ, при необходимости заменить.
24153	D	3	ЦБУ2 ошибка, тест процессора	Описание: Блок +4 ЦБУ2 установил неполадку процессора. Если затем ЦБУ будет штатно запущен вновь, значит, это был единичный сбой. При наличии постоянно возникающей неполадки процессора ЦБУ вновь и вновь переходит в режим «Только монитор». Неполадка также может считываться в режиме «Только монитор». Критерий диагностики: Неполадка была установлена функциональным модулем «CPUCHECK» (см. вспомогательный текст к функциональному модулю «CPUCHECK» в SIBAS G). Сброс диагностики: Безошибочный запуск, вплоть до штатной работы.	Меры по устранению неполадки: Заменить центральный процессор (ЦП).
24154	A	1	ЦБУ2: некорректное время	Описание: Время в +4 ЦБУ2 недействительное. Отображаемое на терминале системы управления и диагностики время и временная отметка сообщений в окне диагностики системы УиД неверны. Сообщение загружается, если в ЦБУ существует системное время, которое недостоверно, или если программа ЦБУ имеет дефект. Сообщение удаляется, если системное время в ЦБУ достоверно. Критерий диагностики: Один из следующих модулей в функциональном пакете «SYS_» сообщил о недействительном времени: - модуль «GET_GMT2» типа «GET_STIM»; - модуль «TIMESYNC» типа «TIMESYNC».	Меры по устранению неполадки: Если неполадка возникла только на одном ЦБУ, вероятно, неисправен модуль времени ЦП. Заменить ЦП. Альтернативные меры: Если неполадка возникает на всех ЦБУ с определенной версией программного обеспечения, то это ошибка ПО, о которой необходимо сообщить компании Siemens AG.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
101

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				При наличии следующих условий время достоверно: - ° 1 <= день <= 28/29/30/31 (в соответствии с месяцем); - ° 1 <= месяц <= «1»2; - ° 1970 <= год <= 2105 (емкость памяти 136 лет); - ° 0 <= час <= 23 ° 0 <= минута <= 59; - ° 0 <= секунда <= 59; - ° -11 <= электропоезд <= «1»2. Сброс диагностики: Сообщение удаляется, если системное время в ЦБУ достоверно.	
24155	I	0	ЦБУ2 время было выставлено заново	Описание: Местное время было заново установлено в +4 ЦБУ2, поскольку достоверное время GPS отличается от системы БЛОК больше чем на 10 секунд. Время поступления сообщения является старым системным временем, время ухода сообщения - новым системным временем.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24156	M	3	ЦБУ2: нарушение кодировки	Описание: Переключатель двоично-десятичного кода (BCD) в +4 ЦБУ1 установлен не на штатный режим (положение «0»). В таком режиме можно задать параметры программного обеспечения ЦБУ через монитор.	Меры по устранению неполадки: Установить переключатель двоично-десятичного кода (BCD) +4 ЦБУ1 в распределительном шкафу +474 на «0».
24157	A	1	ЦБУ2: тестовое ПО	Описание: Программное обеспечение в +4 ЦБУ2 работает с лабораторными установками. Данное сообщение может возникать только в условиях лабораторного тестирования, когда были изменены: время контроля ошибок резервирования, ошибок включения и выключения. Настройка различных лабораторных установок в целях тестирования возможна. Критерий диагностики: Установлены биты «6» и «7» порта ЦП. Сброс диагностики: Бит «6» или бит «7» порта ЦП не установлены.	Меры по устранению неполадки: Проверить кодировку «INFO_3» и «INFO_4» на штекере энергообеспечения ЦБУ при помощи электрической схемы (+474.21 «ТЕ-А01.G063»).
24158	A	1	ЦБУ2: самоконтроль	Описание: Время на контрольном таймере модуля ЦП в ЦБУ истекло дважды в течение 24 часов. ЦБУ больше не работает в штатном режиме. Критерий диагностики: При помощи модуля «WDNMI» при функциональном испытании	Меры по устранению неполадки: Заменить блок центрального процессора (блок ЦП). Если неполадка возникает на нескольких ЦБУ, возможно, существует ошибка и в программном обеспечении ЦБУ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
102	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«SYS_» выполняется вызов функции «S99». Сброс диагностики: Память ошибок и событий сбрасывается.	
24159	D	3	ЦБУ2 первое появление ошибки таймера в течение 24 часов	Описание: Модуль «TIMERCHK» при функциональном испытании «SYS_» сообщает о первичном возникновении сбоя времени в течение 24 часов. Данное сообщение служит для интерпретации сообщения «24108».	Меры по устранению неполадки: - в настоящий момент отсутствуют; - при возникновении других ошибок такого рода высвечивается сообщение «24108» с соответствующим описанием мер для устранения ошибки.
24160	A	1	ЦБУ2: самоконтроль	Описание: +4 ЦБУ2 шлюз поврежден, либо истекло время на внутреннем контрольном таймере или вышло из строя питание шлюза «1»5 вольт. Критерий диагностики: Сигнал от задней стенки ЦБУ сообщает о неполадке шлюза. Данная неполадка при сработавшем от ЦБУ перезапуске шлюза скрывается на период запуска блока. Сброс диагностики: Сигнал от задней стенки ЦБУ больше не сообщает о неполадке шлюза.	Меры по устранению неполадки: - заново запустить шлюз, если это не поможет, заменить его,- заново запустить центральный процессор (ЦП), если это не поможет, заменить его. - Если ни замена шлюза, ни замена ЦП не оказались успешными, тогда заменить весь ЦБУ (вероятно, дефект в электропроводке на задней стенке блока).
24161	C	2	ЦБУ2: самоконтроль	Описание: +4 ЦБУ2 шлюз (GW) становится неактивным, несмотря на то, что соответствующий ЦБУ является главным. Критерий диагностики: Оценивается сигнал от задней стенки ЦБУ «\$01M5GWN». Поскольку в специфическом для данного проекта модуле «NSDB» шлюза не запроектировано «Засыпание», это, как правило, означает, что в шлюз не загружен ни один модуль «NSDB», и следовательно, шлюз использует модуль «NSDB» «по умолчанию». Сброс диагностики: Сигнал от задней стенки «\$01M5GWN» (имя в ПО) становится неактивным.	Меры по устранению неполадки: - загрузить шлюз «NSDB», специально предназначенный для данного проекта; - заново запустить шлюз, если это не поможет, заменить его; - заново запустить центральный процессор (ЦП), если это не поможет, заменить его. Если ни замена шлюза, ни замена центрального процессора (ЦП) не оказались успешными, тогда заменить весь ЦБУ (вероятно, дефект в электропроводке на задней стенке блока).
24310	M	2	Локальная сеть Вагон 02: ошибка связи	Описание: Связь между ЦБУ +3 и узлом интерфейса Ethernet нарушена, как минимум, до следующего сброса ЦБУ +3.	Меры по устранению неполадки: Необходим сброс ЦБУ +3, что можно осуществить тремя различными методами:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Невозможность считывания или описания с ЦБУ +3 данных на узел интерфейса Ethernet. Считывание или запись происходит с минутным интервалом. Это возможно, если командный буфер зависит от узла интерфейса Ethernet, в результате чего узел интерфейса Ethernet посылает в ЦБУ код ошибки «Hex 2010004». Сброс диагностики: Диагностическое сообщение появляется максимум через минуту, если командный буфер уже не зависит от узла интерфейса Ethernet и связь с узлом интерфейса Ethernet функционирует.	1. Включить и снова выключить АЗВ ЦБУ +3. 2. Разгруппировать и снова сгруппировать ЦБУ+3 с АЗВ +115 «ГЕ-F08». 3. Выключить и снова включить Быстродействующий выключатель батареи электропоезда. Данные действия необходимо проводить после завершения движения в отключенном и неподвижном состоянии. О данной ошибке необходимо своевременно сообщать в Siemens для ее дальнейшего анализа.
24311	М	4	Локальная сеть: переключатель ЦБУ1	Описание: Сервисный интерфейс активируется через узел интерфейса Ethernet. Критерий диагностики: Непродолжительное смещение поворотного выключателя для локального или внешнего режима пуска наладки (+115/+215 «GC-S05») от начального положения. В соответствии с положением активируется соответствующий режим (локальный / внешний доступ). Сброс диагностики: Смещение поворотного выключателя из начального положения более чем на 3 сек.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24320	М	2	Локальная сеть Вагон 04: ошибка связи	Описание: Связь между ЦБУ +4 и узлом интерфейса Ethernet нарушена, как минимум, до следующего сброса ЦБУ +4. Критерий диагностики: - Невозможность считывания или описания с ЦБУ +4 данных на узел интерфейса Ethernet. Считывание или запись происходит с минутным интервалом. Это возможно, если командный буфер зависит от узла интерфейса Ethernet, в результате чего узел интерфейса Ethernet посылает в ЦБУ код ошибки «Hex 2010004». Сброс диагностики: Диагностическое сообщение появляется максимум через минуту, если командный буфер уже не зависит от узла интерфейса Ethernet и связь с узлом интерфейса Ethernet функционирует.	Меры по устранению неполадки: Необходим сброс ЦБУ +4, что можно осуществить тремя различными методами: 1. Включить и снова выключить АЗВ ЦБУ +4. 2. Разгруппировать и снова сгруппировать ЦБУ+4 с АЗВ +215 «ГЕ-F08». 3. Выключить и снова включить Быстродействующий выключатель батареи электропоезда. Данные действия необходимо проводить после завершения движения в отключенном и неподвижном состоянии. О данной ошибке необходимо своевременно сообщать в Siemens для ее дальнейшего анализа.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24321	М	4	Локальная сеть: переключатель ЦБУ2	Описание: Сервисный интерфейс активируется через узел интерфейса Ethernet. Критерий диагностики: Непродолжительное смещение поворотного выключателя для локального или внешнего режима пуска/остановки (+115/+215 «GC-S05») от начального положения. В соответствии с положением активируется соответствующий режим (локальный / внешний доступ). Сброс диагностики: Смещение поворотного выключателя из начального положения более чем на 3 сек.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
24391	D	3	Вагон 01: Переключатель «GC-S04» «Уборка» неисправен	Описание: Один вход переключателя техобслуживания для положения «Уборка» неисправен. Критерий диагностики: Сигнальные входы не являются эквивалентными. Сброс результата диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +115 «GC-S04», включая электропроводку; - проверить входы K1p EK11605, EK12506. В положении переключателя «Уборка» входы K1p должны иметь следующее состояние: - EK11605 = «1»; - EK12506 = «1».
24392	D	3	Вагон 05: переключатель «GC-S04» «Уборка» неисправен	Описание: Один вход переключателя техобслуживания для положения «Уборка» неисправен. Критерий диагностики: Сигнальные входы не являются эквивалентными. Сброс результата диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +215 «GC-S04», включая электропроводку; - проверить входы K1p EK21605, EK22506. В положении переключателя «Уборка» входы K1p должны иметь следующее состояние: - EK21605 = «1»; - EK22506 = «1».
24401	A	1	MVB: подключение шины	Описание: Съемный модуль «AMVB» на центральном процессоре (ЦП) для связи с шиной MVB не был инициализирован. Роль главного модуля (главный ЦБУ) не может выполняться в полном объеме, и поэтому он выводится из действия или не принимается. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Деблокировка диагностики (инициализация шины MVB завершена)	Меры по устранению неполадки: 1. Обращать внимание на другие сообщения в диагностической памяти ЦБУ2. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) и при необходимости заменять. Файл LOC содержит базу данных сетевой безопасности «NSDB» для связи с шиной MVB)3. Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
105	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				2. Блок инициализации для модуля «AMVB» сообщает об ошибке. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется (инициализация шины MVB успешно завершена).	неисправный ЦБУ и наблюдать за реакцией
24407	I	0	Ошибка коммуникации с подчиненным ЦБУ	Описание: Являющийся в данный момент главным ЦБУ (главный ЦБУ) не может осуществлять связь с главным ЦБУ (подчиненный ЦБУ). Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Деблокировка диагностики: - включенные АЗВ ЦБУ1 и ЦБУ2; - ЦБУ является главным; - инициализация шины MVB успешна. 2. Подчиненный ЦБУ не связывается с главным ЦБУ. Сброс диагностики: Подчиненный ЦБУ связывается с главным ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить программное обеспечение ЦБУ (версия базы данных сетевой безопасности «NSDB», инициализация шины MVB и т.д.). 2. Проверить аппаратное обеспечение ЦБУ (кабельное соединение).
24408	I	0	ЦБУ был главным, а становится подчиненным	Описание: ЦБУ отказался от роли главного и стал теперь подчиненным (подчиненный ЦБУ). Критерий диагностики: Сообщение поступает через 2 сек. после смены модуля с главного на подчиненный. Сброс диагностики: Автоматически через 2 сек.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24409	A	1	ЦБУ: неисправность	Описание: ЦБУ обнаружил серьезную ошибку. Роль главного модуля (главный ЦБУ) не может выполняться в полном объеме, и поэтому он выводится из действия или не принимается. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняется одно из следующих условий: - распознавание +3 ЦБУ1/+4 ЦБУ2 неоднозначно; - модуль «UWDS» (контроль тока помех) неисправен или не может быть инициализирован; - модуль шлюза, несмотря на требование, неактивен; - модуль шлюза не откликается без ошибок;	Меры по устранению неполадки: 1. Обращать внимание на другие сообщения в диагностической памяти ЦБУ (исходное сообщение, возможно, уже «ушло», поскольку с ошибкой, вероятно, связана смена роли блока с главной на подчиненную). 2. Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый неисправный ЦБУ и наблюдать за реакцией. 3. Проверить модуль «UWDS» и загруженное программное обеспечение и при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
106	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- нарушена связь шины MVB с модулем шлюза в главном ЦБУ; - съемный модуль AMVB на центральном процессоре (ЦП) для связи с шиной MVB не смог пройти инициализацию; - контрольный таймер на ЦП поврежден. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	4. Проверить модуль шлюза и загруженное программное обеспечение (встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить. 5. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) и при необходимости заменить.
24410	D	3	ЦБУ1 сообщает об ошибке коммуникации через MVB с ЦБУ2	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +3 ЦБУ1 (+374.21 «TE-A01») и не может связываться с главным ЦБУ +4ЦБУ2 через шину MVB. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: - ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1; - собственное подключение шины MVB инициализировано без ошибок; - АЗВ +215.А «TE-F08» для +4 ЦБУ2 включен по меньшей мере уже 25 секунд; - контроль связи шины MVB с +4 ЦБУ2 отображает ошибку связи. Сброс диагностики: 1. Связь с +4 ЦБУ2 распознается без ошибок. 2. АЗВ +215.А «TE-F08» для +4 ЦБУ2 сработал (ЕК21310 демонстрирует НИЗКИЙ уровень).	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить питающее напряжение для +4 ZSG2 (+474.21 «TE-A01»). 2. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) обоих парных ЦБУ и при необходимости заменить. 3. Проверить шину MVB.
24411	M	4	ЦБУ1: Мастер	Описание: ЦБУ был подчиненным ЦБУ (подчиненный ЦБУ) и взял на себя роль главного модуля. Сообщение соответствует сообщению «24408» в главном ЦБУ. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1. 2. ЦБУ был подчиненным, а стал главным блоком. Сброс диагностики: Автоматически через 2 мин.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24412	D	3	ЦБУ1 сообщает, что ЦБУ2 поврежден	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +3 ЦБУ1 (+374.21 «TE-A01») и принимает через шину MVB от главного ЦБУ +4ЦБУ2	Меры по устранению неполадки: Проверить диагностическую память +4 ЦБУ2 на наличие сообщения 24409 и выполнить

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сообщение «неисправно». Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1. 2. Связь шины MVB с главным ЦБУ безошибочная. 3. Главный ЦБУ откликается через шину MVB по крайней мере в течение 5 секунд как «неисправный». Сброс диагностики: 1. Главный ЦБУ больше не откликается через шину MVB как «неисправный». 2. Связь шины MVB с главным ЦБУ нарушена.	установленные для этого меры для +4 ЦБУ2.
24413	C	1	ЦБУ1: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) +115.А «ТЕ-F08» для питания +3 ЦБУ1 (+374.21 «ТЕ-A01») Критерий диагностики: Вспомогательный контакт АЗВ +115.А «ТЕ-F08» считывается через K1р 11 (ЕК11310) как контакт НИЗКОГО уровня, а связь со станцией K1р 11 безошибочна. Сброс диагностики: ЕК11310 отображает ВЫСОКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить на прочность посадки соединения на линии энергоснабжения +3 ЦБУ1 (+374.21 «ТЕ-A01») 2. Проверить провода на правильность изоляции. 3. Проверить модули внутри +3 ЦБУ1. 4. Проверить правильность функций АЗВ +115.А.ТЕ-F08. 5. Проверить вход ЕК11310 и соответствующую электропроводку, а также входной модуль станции K1р 11.
24414	I	0	ЦБУ1: Мастер	Описание: ЦБУ +3 ЦБУ1 выполняет роль главного и поэтому является главным ЦБУ. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1. 2. ЦБУ играет роль главного блока. Сброс диагностики: ЦБУ не играет роль главного блока.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24415	C	1	ЦБУ1: подключение к MVB	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +3 ЦБУ1 (+374.21 «ТЕ-A01») и не может как главный ЦБУ связаться с предполагаемым активным шлюзом.	Меры по устранению неполадки: 1. Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый неисправный ЦБУ +3 ЦБУ1 и наблюдать за реакцией. 2. Проверить модуль шлюза в +3 ЦБУ1 и загруженное программное обеспечение

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
108	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: - ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1. - ЦБУ является главным блоком (главный ЦБУ). - Шлюз в +3 ЦБУ1 подключен активно. - Контроль связи шины MVB со шлюзом отображает ошибку связи. Сброс диагностики: - ЦБУ не является главным ЦБУ. - Связь шины MVB со шлюзом в +3 ЦБУ1 без ошибочна. - Шлюз возвращается в прежнее состояние через +3 ЦБУ1.	(встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить. 3. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) и при необходимости заменить.
24419	C	1	ЦБУ1: конфигурация электропоезда	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +3 ЦБУ1 и в качестве главного ЦБУ не может принять от шлюза ни одного действительного «NADI» (Node Address and Attribute Directory = адрес узла и каталог свойств). Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: - Телеграмма «NADI» не может быть получена в течение 15 секунд. - ЦБУ является блоком +3 ЦБУ1. - ЦБУ является главным блоком (главный ЦБУ). - Связь шины MVB со шлюзом без ошибочная. Сброс диагностики: - Действующий адрес «NADI» может быть получен. - Связь шины MVB со шлюзом нарушена.	Меры по устранению неполадки: - Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый неисправный +3 ЦБУ1 и наблюдать за реакцией - Проверить модуль шлюза в +3 ЦБУ1 и загруженное программное обеспечение (встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить - Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) и при необходимости заменить.
24420	D	3	ЦБУ2 сообщает об ошибке коммуникации через MVB с ЦБУ1	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +4 ЦБУ2 (+474.21 «TE-A01») и не может связываться с главным ЦБУ +3 ЦБУ1 через шину MVB. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: - ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2; - собственное подключение шины MVB инициализировано без ошибок; - АЗВ +115.А «TE-F08» для +3 ЦБУ1 включен по меньшей мере уже 25 секунд; - контроль связи шины MVB с +3 ЦБУ1 отображает ошибку связи.	Меры по устранению неполадки: - Проверить питающее напряжение для +3 БУП2 (+374,21 «TE-A01»). - Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) обоих парных ЦБУ и при необходимости заменить. - Проверить шину MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: 1. Связь с +3 ЦБУ1 распознается без ошибок. 2. АЗВ +115.А «ТЕ-F08» для +3 ЦБУ1 сработал (ЕК21310 демонстрирует НИЗКИЙ уровень).	
24421	М	4	ЦБУ2: Мастер	Описание: ЦБУ был подчиненным ЦБУ (подчиненный ЦБУ) и взял на себя роль главного модуля. Сообщение соответствует сообщению «24408» в главном ЦБУ. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2. 2. ЦБУ был подчиненным, а стал главным блоком. Сброс диагностики: Автоматически через 2 мин.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24422	D	3	ЦБУ2 сообщает, что ЦБУ1 поврежден	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +4 ЦБУ2 (+474.21 «ТЕ-A01») и принимает через шину MVB от главного ЦБУ +3ЦБУ1 сообщение «неисправно». Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2. 2. Связь шины MVB с парным ЦБУ безошибочная. 3. Парный ЦБУ откликается через шину MVB по крайней мере в течение 5 секунд как «неисправный». Сброс диагностики: 1. Главный ЦБУ больше не откликается через шину MVB как «неисправный». 2. Связь шины MVB с главным ЦБУ нарушена.	Меры по устранению неполадки: Проверить диагностическую память +3 ЦБУ1 на наличие сообщения «24409» и выполнить установленные для этого меры для +3 ЦБУ1.
24423	C	1	ЦБУ2: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) +215.А «ТЕ-F08» для питания +4 ЦБУ2 (+474.21 «ТЕ-A01») Критерий диагностики: Вспомогательный контакт АЗВ +215.А «ТЕ-F08» считывается через Klip 21 (ЕК21310) как контакт НИЗКОГО уровня, а связь со станцией Klip 21 безошибочна.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить на прочность посадки соединения на линии энергоснабжения +4 ЦБУ2 (+474.21 «ТЕ-A01») 2. Проверить провода на правильность изоляции. 3. Проверить модули внутри +4 ЦБУ2. 4. Проверить правильность функций АЗВ +215.А. «ТЕ-F08». 5. Проверить вход ЕК21310 и соответствующую

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
110

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: ЕК21310 отображает ВЫСОКИЙ уровень.	электропроводку, а также входной модуль станции Kip 21.
24424	I	0	ЦБУ2: Мастер	Описание: ЦБУ +4 ЦБУ2 выполняет роль главного и поэтому является главным ЦБУ. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2. 2. ЦБУ играет роль главного блока. Сброс диагностики: ЦБУ не играет роль главного блока.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24425	C	1	ЦБУ2: подключение к MVB	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +4 ЦБУ1 (+474.21 «TE-A01») и не может как главный ЦБУ связаться с предполагаемым активным шлюзом. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2. 2. ЦБУ является главным блоком (главный ЦБУ). 3. Шлюз в +4 ЦБУ2 подключен активно. 4. Контроль связи шины MVB со шлюзом отображает ошибку связи. Сброс диагностики: 1. ЦБУ не является главным ЦБУ. 2. Связь шины MVB со шлюзом в +4 ЦБУ2 безошибочна. 3. Шлюз возвращается в прежнее состояние через +4 ЦБУ2.	Меры по устранению неполадки: 1. Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый неисправный ЦБУ +4 ЦБУ2 и наблюдать за реакцией. 2. Проверить модуль шлюза в +4 ЦБУ2 и загруженное программное обеспечение (встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить. 3. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) в +4 ЦБУ2 и при необходимости заменить.
24429	C	1	ЦБУ2: конфигурация электропоезда	Описание: Выдающий сообщение ЦБУ представляет собой +4 ЦБУ2 и в качестве главного ЦБУ не может принять от шлюза ни одного действительного «NADI» (Node Address and Attribute Directory = адрес узла и каталог свойств). Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Телеграмма «NADI» не может быть получена в течение 15 секунд. 2. ЦБУ является блоком +4 ЦБУ2. 3. ЦБУ является главным блоком (главный ЦБУ). 4. Связь шины MVB со шлюзом безошибочная.	Меры по устранению неполадки: 1. Отключить главный ЦБУ, запустить только предполагаемый неисправный +4 ЦБУ2 и наблюдать за реакцией. 2. Проверить модуль шлюза в +4 ЦБУ2 и загруженное программное обеспечение (встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить. 3. Проверить центральный процессор (ЦП) или модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
111	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: 1. Действующий адрес «NADI» может быть получен. 2. Связь шины MVB со шлюзом нарушена.	загруженный файл LOC) в +4 ЦБУ2 и при необходимости заменить.
24430	М	1	Блокировка движения: конфигурация электропоезда	Описание: Определить непротиворечивый актуальный состав секции электропоезда (конфигурация электропоезда) невозможно. Различные номера отдельных вагонов согласно UIC (МСЖД) и / или количество вагонов в составе определяются из разных источников. Автоматическая коррекция противоречивых данных невозможна. Критерий диагностики: Следующее противоречие было установлено при определении актуального состава: 1. Данные депо (сохраненные в шлюзе номера вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов) отличаются от сохраненных в ЦБУ и определяемых через SKS/CIO актуальных данных. 2. Устойчиво сохраняющиеся в ЦБУ данные о составе электропоезда отличаются от данных, определяемых в настоящий момент через Klip, и от зарегистрированных в главном ЦБУ данных. 3. Устойчиво сохраняющиеся в ЦБУ данные о составе электропоезда выделены как недействительные. 4. Актуальный состав электропоезда обнаруживает больше вагонов, нежели в подтвержденном составе. Сброс диагностики: Не существует ни один из критериев диагностики.	Меры по устранению неполадки: 1. Обращать внимание на другие сообщения в диагностической памяти ЦБУ. В данном случае особенно важны следующие сообщения: «24434», «24435», «24450», «24451» и «24452». Необходимо выполнить установленные в них меры устранения неполадок. 2. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 3. Затем в меню монитора SIBAS должны быть обработаны «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды становится главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24433	I	0	МСЖД-номера вагонов от станции КЛИП недействительные	Описание: Установленные станцией Klip номера отдельных вагонов согласно UIC (МСЖД) в пределах конфигурации электропоезда отличаются от других источников (данные депо, сохраненные в ЦБУ данные и данные от главного ЦБУ).Номера вагонов согласно UIC (МСЖД) всегда распознаются по жесткому проводному кодированию на станции Klip. Критерий диагностики: Хотя устойчиво сохраняемые в ЦБУ номера вагонов согласно UIC (МСЖД) одинаковы с теми, которые считываются со шлюза (данные депо), и одинаковы с теми, которые транслируются от главного ЦБУ через шину MVB, через станцию Klip выводится отличающийся от	Меры по устранению неполадки: 1. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 2. идентифицировать отличающиеся номера вагонов согласно UIC и проверить относящуюся к ним установку или электропроводку на

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
112	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				них номер вагона согласно UIC. Сброс диагностики: Номера вагонов согласно UIC через станцию Klip идентичны тем, которые поступают от другого источника или Дополнительные противоречия имеются и в других данных.	соответствующей станции Klip
24434	I	0	Номер / количество вагонов МСЖД в ЦБУ недостоверное	Описание: Устойчиво сохраненные в ЦБУ значения для номеров отдельных вагонов согласно UIC (МСЖД) и / или количество вагонов в электропоезде отличаются от других источников данных (данные депо, считанные со станции Klip данные и данные от главного ЦБУ). Критерий диагностики: Хотя считанные со шлюза (данные депо) номера вагонов UIC (МСЖД) и / или количество вагонов одинаковы с теми значениями, которые выводятся через Klip, и одинаковы с теми, которые передаются от главного ЦБУ через шину MVB, устойчиво сохраненные в ЦБУ данные демонстрируют отличающееся от них содержание. Сброс диагностики: Сохраненные в ЦБУ данные идентичны тем, которые поступают от другого источника, или Дополнительные противоречия имеются и в других данных.	Меры по устранению неполадки: 1. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 2. Отличающиеся данные в ЦБУ, вероятно, объясняются заменой модуля центрального процессора (ЦП) в ЦБУ. 3. Затем в меню монитора SIBAS должны быть обработаны «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды становится главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24435	I	0	Номер / количество вагонов МСЖД в шлюзе недостоверное	Описание: Сохраненные в шлюза данные депо (МСЖД-номера вагонов и / или количество вагонов) отличаются от данных других источников (сохраненные в ЦБУ и считанные со станции Klip данные, данные от главного ЦБУ). Критерий диагностики: Хотя устойчиво сохраненные в ЦБУ значения для номеров вагонов согласно UIC (МСЖД) / количество вагонов одинаковы с теми значениями, которые выводятся через Klip, и одинаковы с теми, которые передаются от главного ЦБУ через шину MVB, считанные со шлюза данные (данные депо) демонстрируют отличающееся от	Меры по устранению неполадки: 1. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 2. Отличающиеся данные в шлюзе, вероятно, объясняются заменой модуля шлюза в ЦБУ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
113	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				них содержание. Сброс диагностики: Считанные данные депо идентичны тем, которые поступают от другого источника, или дополнительные противоречия имеются и в других данных.	3. Затем в меню монитора SIBAS должны быть обработаны «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды становится главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24440	I	0	Одиночный состав - Подтвержденный режим работы с одним узлом WTB	Описание: Состав подтвержден как поезд с тягой по принципу одной единицы. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Одиночный поезд (номер узла = «1»); 2. Эксплуатация шины WTB в одиночном электропоезде. 3. Конфигурация в норме и подтверждена. Сброс диагностики: Один из критериев диагностики отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24441	I	0	Сцепленный состав - Подтвержденная тяга по принципу нескольких единиц WTB	Описание: Состав подтвержден как тяга по принципу нескольких единиц. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Проезд не одиночный (номер узла > «1»); 2. Эксплуатация шины WTB. 3. Конфигурация в норме и подтверждена. Сброс диагностики: Один из критериев диагностики отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24443	M	4	Блокировка движения - Активирована кабина машиниста на сцепленном конце	Описание: Средняя буферная сцепка со стороны деблокированной кабины машиниста распознается как занятая. Критерий диагностики: Кабина машиниста активна и занята на соответствующей стороне сцепления. Сброс диагностики: Кабина машиниста неактивна и занята на соответствующей стороне сцепления.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24450	D	3	В ЦБУ не сохранены никакие МСЖД-номера	Описание: В ЦБУ или в центральном процессоре (ЦП) в ЦБУ не сохранены значения для номеров согласно UIC (МСЖД) отдельных вагонов и количество вагонов в электропоезде. Устойчивый 'Бит памяти' не установлен. Критерий диагностики: Устойчивые данные по номерам UIC (МСЖД) и количеству вагонов отмечены как несохраненные. Сброс диагностики: Устойчивые данные отмечены как сохраненные. Для этого данные должны быть однократно сознательно и устойчиво сохранены в памяти через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»).	Меры по устранению неполадки: 1. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 2. Еще не сохраненные данные в ЦБУ, вероятно, объясняются заменой модуля центрального процессора (ЦП) в ЦБУ. 3. Обработать с помощью меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды должен стать главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24451	D	3	имеется больше вагонов, чем подтверждено	Описание: В отношении сохраненных актуальных данных для состава секции электропоезда распознается «новый» вагон. Подтвержден и достоверен электропоезд из 5 вагонов, но согласно информации от шины MVB имеется один 6-ой вагон. Критерий диагностики: Несмотря на подтверждение секции электропоезда из 5-ти вагонов, распознается один 6-ой вагон. Связь по шине MVB с одной станцией Klip или одним БУТ для вагона 6 неисправна. Сброс диагностики: Согласно информации от шины MVB актуальный состав электропоезда (количество вагонов) соответствует актуальному сохраненному составу или «новый» состав устойчиво сохраняется в памяти через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»).	Меры по устранению неполадки: Если в состав электропоезда был включен «новый» вагон, такая новая конфигурация должна быть подтверждена через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). Это выполняется на каждом из двух ЦБУ. При этом каждый из двух ЦБУ однажды должен стать главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда. В ином случае необходимо проверить связь с шиной MVB. Вероятно, на одной станции Klip была загружена некорректная база данных сетевой безопасности «NSDB», или информация о месте монтажа БУТ оказалась

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24452	D	3	МСЖД-номера / количество вагонов непостоянные	Описание: Определить непротиворечивый актуальный состав секции электропоезда (конфигурация электропоезда) невозможно. Различные номера отдельных вагонов согласно UIC (МСЖД) и / или количество вагонов в составе определяются из разных источников. Автоматическая коррекция противоречивых данных невозможна. Критерий диагностики: Данные депо (сохраненные в шлюзе номера вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов) отличаются от сохраненных в ЦБУ и определяемых через станцию Klip актуальных данных, а также от посылаемых главным ЦБУ данных. Сброс диагностики: Все предоставляемые в распоряжение данные в отношении актуального состава секции электропоезда являются непротиворечивыми, или степень их противоречивости понижается.	неверной. На шине MVB обнаруживается «настоящая» несуществующая станция Klip или БУТ. Меры по устранению неполадки: 1. Подробные сведения об актуальной определяемой конфигурации электропоезда или относящимся к ней данным источников (сохранены в ЦБУ, определяются как актуальные через станцию Klip, данные депо в активном шлюзе и данные о главном ЦБУ) могут запрашиваться через меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации»). 2. Обработать с помощью меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды должен стать главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24454	I	0	Автоматическая запись данных депо	Описание: Данные депо (номера вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов в секции электропоезда) автоматически скопированы в шлюз. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Конфигурация секции электропоезда в норме и подтверждена. 2. Данные депо в обоих ЦБУ одинаковы. 3. Переданные в ЦБУ и через станцию Klip данные депо одинаковы. 4. ЦБУ является главным (работает только в режиме главного ЦБУ). 5. Данные депо в активном шлюзе неодинаковые с данными в главном ЦБУ или вызываются через меню монитора «IBS - ZE_Konfig - Bestaetigung der Istkonfiguration» («Пуско наладка – секция конфигурации - подтверждение фактической конфигурации»). Сброс диагностики: Автоматически прим. через 1 секунду.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24455	I	0	Запись данных депо вручную	Описание: Данные депо (номера вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов в секции электропоезда) были скопированы внутри меню пользователя в шлюз. Критерий диагностики: Событие наступает, если вызывается ручная запись данных депо через меню монитора «IBS - ZE_Konfig - Depotdaten schreiben (auf GW laden)» («Пуско наладка - секция конфигурации - запись данных в депо (с загрузкой в шлюз)»). Сброс диагностики: Автоматически прим. через 1 секунду.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24456	C	1	ЦБУ: конфигурация электропоезда	Описание: Во время прогона данных депо (загрузить номера вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов состава в шлюз) шлюз сообщил об ошибке. Критерий диагностики: Модуль шлюза подтверждает дежурной службе, что «Запись данных депо» неисправна. Сброс диагностики: Автоматически прим. через 1 секунду.	Меры по устранению неполадки: 1. Подготовить по крайней мере один ЦБУ как главный ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда. Главный ЦБУ может быть распознан при помощи активного модуля шлюза. 2. Обработать данные в меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») и в меню «Schritt Depotdaten schreiben» («Этап записи данных в депо») пронаблюдать, будет ли шлюз возвращен в исходное состояние. 3. Если шлюз возвращается в исходное состояние, а сообщение «24456» почти одновременно записывается в диагностической памяти ЦБУ, весьма вероятно, что модуль шлюза неисправен: проверить модуль шлюза и загруженное программное обеспечение (встроенное ПО и база данных сетевой безопасности «NSDB») и при необходимости заменить. 4. Если шлюз не возвращается в исходное состояние, а сообщение «24456» почти одновременно записывается в диагностической памяти ЦБУ: - проверить центральный процессор (ЦП) или

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					модуль «AMVB» (операционная система и прикладная программа на ЦП, а также загруженный файл LOC) и при необходимости заменить. В заключение: - обработать с помощью меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда. При этом каждый из двух ЦБУ однажды должен стать главным ЦБУ. Смена главного модуля на подчиненный может быть выполнена принудительно при помощи ВЫКЛЮЧЕНИЯ / ВКЛЮЧЕНИЯ батареи электропоезда.
24459	I	0	МСЖД-номера автоматически сохраняются в ЦБУ	Описание: Значения номеров вагонов согласно UIC (МСЖД) и количество вагонов в секции электропоезда были автоматически надежно сохранены в ЦБУ. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Переданные в удаленный ЦБУ и через станцию K1ip данные депо одинаковы. 2. Переданные в ЦБУ и через станцию K1ip данные депо не одинаковы. 3. Данные депо в ЦБУ и в удаленном ЦБУ не одинаковы. 4. Номера UIC (МСЖД) через станции K1ip действительны. 5. Переданные в активный шлюз и через станцию K1ip данные депо одинаковы. Сброс диагностики: Автоматически после сохранения	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24467	I	0	инициализация внутрипоездной шины невозможна, так как электропоезд движется.	Описание: Электропоезд находится в движении, и предыдущая конфигурация электропоезда недействительна. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Подтвержденная конфигурация больше не действительна или изменилась.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
118	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				2. Электропоезд находится в движении (не на стоянке). 3. Электропоезд занят пассажирами. 4. Ход в аварийном режиме неактивен. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	
24472	D	3	Собственный МСЖД-номер дважды на WTB	Описание: Как минимум один номер вагона согласно UIC (МСЖД) присутствует в составе несколько раз. Критерий диагностики: Во время инициализации внутripоездной шины шлюз устанавливает неоднократное использование по крайней мере одного номера вагона согласно UIC (МСЖД). Поэтому провести инициализацию внутripоездной шины надлежащим образом невозможно. Сброс диагностики: О многократном использовании номеров вагонов согласно UIC (МСЖД) шлюз больше не сообщает.	Меры по устранению неполадки: 1. Разделить секции электропоезда, так чтобы имелась тяга по принципу одной единицы. 2. В каждой секции электропоезда проверить диагностическую память ЦБУ на присутствие других сообщений. 3. Устранить неполадки связи по шине MVB. 4. При помощи меню монитора SIBAS «Zugdaten - ZE_Konfig» («Данные электропоезда - секция конфигурации») в обоих парных ЦБУ электропоезда сопоставить актуальные сохраненные и установленные номера вагонов согласно UIC (МСЖД) на соответствие с заданным состоянием. Устранить «неверные» номера вагонов согласно UIC (МСЖД).
24473	D	3	Нельзя связаться с секцией электропоезда подтвержденная конфигурация	Описание: Больше нельзя связаться с секцией электропоезда подтвержденной конфигурации через шину WTB (потеря узла). Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Подтвержденная конфигурация больше не достижима (потеря узла). 2. ЦБУ является главным ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24474	D	3	Сцеплено слишком много секций электропоезда	Описание: Распознаются больше чем 2 сцепленные секции в моторвагонном электропоезде (состав электропоезда). Критерий диагностики: В активном шлюзе была превышена максимально допустимая конфигурация.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	
24476	С	1	ЦБУ: Мастер не определен	Описание: Хотя спустя несколько секунд на модуле шлюза появляется запрос 'Ведущий' (leading-request), ответный сигнал от «ведущего» шлюза не посылается (он отсутствует). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24477	С	1	WTB: конфигурация	Описание: Активный модуль шлюза спустя несколько секунд сообщает об идущей инициализации шины WTB. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24479	С	1	Активированы 2 кабины машиниста	Описание: В рамках моторвагонного электропоезда были распознаны две деблокированные кабины машиниста. Критерий диагностики: Через связь активных шлюзов в составе электропоезда сообщается о запросе на руководящую роль от двух узлов шлюза (секций электропоезда). Причиной запроса на руководящую роль является требование руководящей роли от ЦБУ на основании одной из распознанных как занятая кабин машиниста. В конечном итоге две кабины машиниста заняты или являются активными.	Меры по устранению неполадки: Если имеется сообщение ошибочного свойства, необходимо разъединить состав электропоезда, а затем проверить аппаратное обеспечение для блокировки кабины машиниста в каждом задействованном отдельном электропоезде. Далее необходимо проверить конфигурацию задающего и исполнительного модулей блоков ЦБУ. Должен быть задан только главный ЦБУ и тем самым активный шлюз. Шлюз в главном ЦБУ должен быть неактивным.
24480	М	1	Блокировка движения: конфигурация электропоезда	Описание: Актуальная конфигурация электропоезда (состав моторвагонного электропоезда) не подтверждена. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. ЦБУ является главным ЦБУ. 2. Конфигурация актуальна.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить данные депо в ЦП, на шлюзе и станции Klip. Меню монитора SIBAS «IBS - ZE_Konfig» («Пуско наладка - секция конфигурации») 2. Проверить связь между ЦП и шлюзом. 3. При тяге по принципу двух единиц проверить ориентацию в шлюзе и поступление ответного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				3. Конфигурация не может быть подтверждена. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	сигнала через станцию Klip.
24481	I	0	Сейчас подтверждается конфигурация WTB	Описание: На модуль шлюза отправляется телеграмма с сообщением «Подтвердить конфигурацию». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24482	I	0	Сейчас подтверждение WTB удаляется	Описание: На модуль шлюза отправляется телеграмма с сообщением «Сбросить конфигурацию». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24483	I	0	WTB: инициализация TCN активна	Описание: Активный шлюз сообщает о проходящей инициализации сети поездной связи TCN (определение адресов абонентов и их очередности). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24484	I	0	WTB: инициализация МСЖД активна	Описание: Активный шлюз сообщает о проходящей инициализации согласно требованиям UIC (МСЖД) (определение ведущего / ведомого и ориентация). Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
121	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
24485	D	3	Кнопка Ethernet «GC-S05» считывается как недостоверная	Описание: Вход поворотного выключателя для локального или внешнего режима пуска наладки («Деблокировка сети Ethernet») неисправен. Критерий диагностики: Сигнальные входы не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +115 «GC-S05», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK11100, EK12500, EK11101 и EK12501В положении ключа «Global» («Общий») входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK11100 = «1»; - EK12500 = «1»; - EK11101 = «0»; - EK12501 = «0». В положении ключа «Lokal» («Местный») входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK11100 = «0»; - EK12500 = «0»; - EK11101 = «1»; - EK12501 = «1».
24486	D	3	Кнопка Ethernet «GC-S05» считывается как недостоверная	Описание: Вход поворотного выключателя для локального или внешнего режима пуска наладки («Деблокировка сети Ethernet») неисправен. Критерий диагностики: Сигнальные входы не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +215 «GC-S05», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK21100, EK22500, EK21101 и EK22501. В положении ключа «Global» («Общий») входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK21100 = «1»; - EK22500 = «1»; - EK21101 = «0»; - EK22501 = «0». В положении ключа «Lokal» («Местный») входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK21100 = «0»; - EK22500 = «0»; - EK21101 = «1»; - EK22501 = «1».
24487	A	1	Вагон 01: Управление FR SIM недостоверно	Описание: Управление реле FR-SIM +115.A «GC-K09» недостоверно. Критерий диагностики: Энергоснабжение (выход Klip AK11A00) и реакция на сигнал (вход	Меры по устранению неполадки: - проверить реле +115.A-GC-K09; - проверить выход Klip +115.A «TE-T01.10» AK11A00; - проверить вход Klip +174.21 «TE-T06.03»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Кlip ЕК16302) имеют различное состояние. Энергоснабжение не прямой экстренной петли торможения собирается неправильно. Сброс диагностики: Отсутствует.	ЕК16302; - произвести смену главный-подчиненный ЦБУ.
24488	A	1	Вагон 05: Управление FR SIM в ненадежном состоянии	Описание: Управление реле FR-SIM +215.A «GC-K09» недостоверно. Критерий диагностики: Энергоснабжение (выход Klip AK21A00) и реакция на сигнал (вход Klip ЕК26302) имеют различное состояние. Энергоснабжение не прямой экстренной петли торможения собирается неправильно. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - проверить реле +215.A-GC-K09; - проверить выход Klip +215.A «TE-T01.10» AK21A00; - проверить вход Klip +274.21 «TE-T06.03» ЕК26302; - произвести смену главный-подчиненный ЦБУ.
24490	I	0	Кабина машиниста занята и активна	Описание: Кабина машиниста в вагоне 01 активна и занята (деблокирована). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24491	I	0	Кабина машиниста занята и активна	Описание: Кабина машиниста в вагоне 05 активна и занята (деблокирована). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24492	I	0	Кабина машиниста активна	Описание: Кабина машиниста в вагоне 01 активна, но не занята. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
123	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24493	I	0	Кабина машиниста активна	Описание: Кабина машиниста в вагоне 05 активна, но не занята. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24495	I	0	Состав занят - эта секция электропоезда является ведомой	Описание: Состав занят пассажирами. Эта секция электропоезда является ведомой, т.е. деблокированная кабина машиниста находится не в этой секции электропоезда. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24496	D	3	Ошибка резервирования в центральной управляющей линии «Состав занят»	Описание: Резервные ответные сигналы управляющей линии электропоезда «Состав занят» (ZSL «ZV besetzt») через контакторы состояния «GC-K06» выдают разную информацию. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Входы Klip EK11509 и EK21509 на время свыше 1 секунды при исправной связи не эквивалентны входам станций Klip 11 и Klip 21. Сброс диагностики: Эквивалентность входов Klip EK11509 и EK21509	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить реле +115.А «GC-K06» и +215.А «GC-K06». При занятом составе электропоезда они должны быть втянуты. 2. Проверить ответный сигнал от реле через станции Klip EK11509 и EK21509.
24497	D	3	Мешающее напряжение в центральной управляющей линии «Состав занят»	Описание: Через ответные сигналы управляющей линии электропоезда «Состав занят» (ZSL «ZV besetzt») отображается занятая секция электропоезда, хотя при тяге по принципу одной единицы не активен ни один замковый выключатель (обе кабины машиниста заблокированы). Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия:	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить управляющую линию электропоезда «Состав занят» на присутствие постороннего напряжения. Состояние управляющей линии электропоезда отображается при помощи контакторов «GC-K06» в головных вагонах.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
124	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				1. Секция электропоезда на тяге по принципу одной единицы. 2. Сигнал ZSL «ZV besetzt» (УЛ «Состав занят») достоверен (сообщение 24496 отсутствует). 3. Сигнал ZSL «ZV besetzt» (УЛ «Состав занят») однозначно активен (ЕК11509 и ЕК21509 имеют ВЫСОКИЙ уровень). 4. Кабина машиниста не занята (ЕК11508, ЕК12213, ЕК21508 и ЕК22213 имеют НИЗКИЙ уровень). Сброс диагностики: 1. Автоматически при новом запуске ЦБУ. 2. Сигнал ZSL «ZV besetzt» (УЛ «Состав занят») неактивен (ЕК11509 и ЕК21509 имеют НИЗКИЙ уровень)	
24498	D	3	Блокировка кабины машиниста повреждена	Описание: 1. Занятая кабина машиниста запрашивается через активацию в вагоне 01, но состав электропоезда не может быть занят. 2. Кабина машиниста в вагоне 01 распознается как занятая, при этом замковый выключатель активирован не был. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия: 1. Кабина машиниста активна (сигнал ЕК13207 имеет ВЫСОКИЙ уровень). 2. Сторона вагона 01 не сцеплена. 3. Сигнал ZSL «ZV besetzt» (УЛ «Состав занят») неактивен (ЕК11509 и ЕК21509 имеют НИЗКИЙ уровень). 4. Кабина машиниста занимается неактивно (ЕК11508 и ЕК12213 имеют НИЗКИЙ уровень). 5. Кабина машиниста занята (ЕК11508 и ЕК12213 имеют ВЫСОКИЙ уровень). 6. Кабина машиниста неактивна (сигнал ЕК13207 имеет НИЗКИЙ уровень). Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить диагностическую память на присутствие других сообщений. 2. Проверить логику сигнала «Кабина машиниста занята» в вагоне 01 (в особенности, «GC-K01», «GC-K05» и «GC-K06», а также сигнал управляющей линии электропоезда «Состав занят». 3. Проверить входы ЕК13207 («Кабина машиниста активна»), ЕК11508 и ЕК12213 («Кабина машиниста занята») и ЕК11509/ЕК21509 (УЛ «Состав занят») и соответствующую электропроводку.
24499	D	3	Блокировка кабины машиниста повреждена	Описание: 1. Занятая кабина машиниста запрашивается через активацию в вагоне 05, но состав электропоезда не может быть занят. 2. Кабина машиниста в вагоне 05 распознается как занятая, при этом замковый выключатель активирован не был. Критерий диагностики: Событие наступает, если выполняются следующие условия:	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить диагностическую память на присутствие других сообщений. 2. Проверить логику сигнала «Кабина машиниста занята» в вагоне 01 (в особенности, «GC-K01», «GC-K05» и «GC-K06», а также сигнал управляющей линии электропоезда «Состав занят».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
125	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				1. Кабина машиниста активна (сигнал ЕК23207 имеет ВЫСОКИЙ уровень). 2. Сторона вагона 05 не сцеплена. 3. Сигнал ZSL «ZV besetzt» (УЛ «Состав занят») неактивен (ЕК11509 и ЕК21509 имеют НИЗКИЙ уровень). 4. Кабина машиниста занимается неактивно (ЕК21508 и ЕК22213 имеют НИЗКИЙ уровень). 5. Кабина машиниста занята (ЕК21508 и ЕК22213 имеют ВЫСОКИЙ уровень). 6. Кабина машиниста неактивна (сигнал ЕК23207 имеет НИЗКИЙ уровень). Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не появляется.	3. Проверить входы ЕК23207 («Кабина машиниста активна»), ЕК21508 и ЕК22213 («Кабина машиниста занята») и ЕК11509/ЕК21509 (УЛ «Состав занят») и соответствующую электропроводку.
24501	D	3	Вагон 01: КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 11. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 11. Неполадка на устройстве KLIP 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 11 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 11; - проверить штекер на станции KLIP 11; - проверить проводку шины MVB.
24502	D	3	Вагон 01: КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 12. Неполадка на устройстве KLIP 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 12; - проверить штекер на станции KLIP 12; - проверить проводку шины MVB.
24503	D	3	Вагон 01: КЛИП 3 на шине MVB линии «А»	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 13.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 13;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
126	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправен	Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 13. Неполадка на устройстве KLIP 13 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 13 вновь заработает правильно.	- проверить штекер на станции KLIP 13; - проверить проводку шины MVB.
24504	D	3	Вагон 01: КЛИП 4 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 14. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 14. Неполадка на устройстве KLIP 14 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 14 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 14; - проверить штекер на станции KLIP 14; - проверить проводку шины MVB.
24505	D	3	Вагон 01: КЛИП 6 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 16. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 16. Неполадка на устройстве KLIP 16 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 16 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 16; - проверить штекер на станции KLIP 16; - проверить проводку шины MVB.
24506	I	0	Вагон 01: КЛИП 7 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 17. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 17. Неполадка на устройстве KLIP 17 должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 17; - проверить штекер на станции KLIP 17; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
127	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 17 вновь заработает правильно.	
24507	D	3	Вагон 02: шлюз на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в шлюзе. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке линии «А» в шлюзе. Неполадка в шлюзе должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в шлюзе вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к шлюзу; - проверить штекер на шлюзе; - проверить проводку шины MVB.
24508	D	3	Вагон 05: КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 21. Неполадка на устройстве KLIP 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 21; - проверить штекер на станции KLIP 21; - проверить проводку шины MVB.
24509	D	3	Вагон 05: КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 22. Неполадка на устройстве KLIP 22 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 22; - проверить штекер на станции KLIP 22; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24510	D	3	Вагон 05: КЛИП 3 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 23. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 23. Неполадка на устройстве KLIP 23 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 23 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 23; - проверить штекер на станции KLIP 23; - проверить проводку шины MVB.
24511	D	3	Вагон 05: КЛИП 6 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 26. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 26. Неполадка на устройстве KLIP 26 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 26 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 26; - проверить штекер на станции KLIP 26; - проверить проводку шины MVB.
24512	D	3	Вагон 05: СИП на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе информирования пассажиров (СИП). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве СИП. Неполадка в СИП должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в СИП вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе информирования пассажиров (СИП); - проверить штекер СИП; - проверить проводку шины MVB.
24513	D	3	Вагон 02: главный ЦБУ (ЦБУ Master) на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в главном центральном блоке управления. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на главном центральном блоке управления. Неполадка на главном	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к главному центральному блоку управления; - проверить штекер на главном центральном блоке управления; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				центральном блоке управления должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на главном центральном блоке управления вновь заработает правильно.	
24514	D	3	Вагон 02: КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 31. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 31. Неполадка на устройстве KLIP 31 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 31 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 31; - проверить штекер на станции KLIP 31; - проверить проводку шины MVB.
24515	D	3	Вагон 02: КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 32. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 32. Неполадка на устройстве KLIP 32 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 32 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 32; - проверить штекер на станции KLIP 32; - проверить проводку шины MVB.
24516	D	3	Вагон 02: КЛИП 3 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 33. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 33. Неполадка на устройстве KLIP 33 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 33 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 33; - проверить штекер на станции KLIP 33; - проверить проводку шины MVB.
24517	D	3	Вагон 02: КЛИП 4 на шине	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А».	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
130	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			MVB линии «А» неисправен	Неполадка на устройстве KLIP 34. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 34. Неполадка на устройстве KLIP 34 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 34 вновь заработает правильно.	MVB к станции KLIP 34; - проверить штекер на станции KLIP 34; - проверить проводку шины MVB.
24518	D	3	Вагон 02: ведомый ЦБУ (ЦБУ Slave) на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на подчиненном блоке управления. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» на подчиненном блоке управления. Неполадка на подчиненном блоке управления должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на подчиненном блоке управления вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к подчиненному блоку управления; - проверить штекер на подчиненном блоке управления; - проверить проводку шины MVB.
24519	D	3	Вагон 04: КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 41. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 41. Неполадка на устройстве KLIP 41 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 41 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 41; - проверить штекер на станции KLIP 41; - проверить проводку шины MVB.
24520	D	3	Вагон 04: КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 42. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 42. Неполадка на устройстве KLIP 42 должна	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 42; - проверить штекер на станции KLIP 42; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
131	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 42 вновь заработает правильно.	
24521	D	3	Вагон 04: КЛИП 3 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 43. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 43. Неполадка на устройстве KLIP 43 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 43 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 43; - проверить штекер на станции KLIP 43; - проверить проводку шины MVB.
24522	D	3	Вагон 04: КЛИП 4 на шине MVB линии «А» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 44. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 44. Неполадка на устройстве KLIP 44 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 44 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 44; - проверить штекер на станции KLIP 44; - проверить проводку шины MVB.
24523	D	3	Вагон 03 КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 51. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 51. Неполадка на устройстве KLIP 51 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 51 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 51; - проверить штекер на станции KLIP 51; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
132	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24524	D	3	Вагон 03: КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 52. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 52. Неполадка на устройстве KLIP 52 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 52 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 52; - проверить штекер на станции KLIP 52; - проверить проводку шины MVB.
24525	D	3	Вагон 06 КЛИП 1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 61. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 61. Неполадка на устройстве KLIP 61 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 61 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 61; - проверить штекер на станции KLIP 61; - проверить проводку шины MVB.
24526	D	3	Вагон 06 КЛИП 2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на устройстве KLIP 62. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на устройстве KLIP 62. Неполадка на устройстве KLIP 62 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на устройстве KLIP 62 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 62; - проверить штекер на станции KLIP 62; - проверить проводку шины MVB.
24527	D	3	Вагон 01: Уид1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на терминале Уид 11. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале Уид 11; - проверить штекер на Уид 11; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
133	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на терминале УиД 11. Неполадка на терминале УиД 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на терминале УиД вновь заработает правильно.	
24528	D	3	Вагон 01: УиД2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на терминале управления и диагностики (УиД) 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на терминале УиД 12. Неполадка на терминале УиД 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на терминале УиД 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале УиД 12; - проверить штекер на УиД 12; - проверить проводку шины MVB.
24529	D	3	Вагон 05: УиД1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на терминале управления и диагностики (УиД) 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на терминале УиД 21. Неполадка на терминале УиД 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на терминале УиД 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале УиД 21; - проверить штекер на УиД 21; - проверить проводку шины MVB.
24530	D	3	Вагон 05: УиД2 на шине MVB лини «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка на терминале управления и диагностики (УиД) 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» на терминале УиД 22. Неполадка на терминале УиД 22 должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале УиД 22; - проверить штекер на УиД 22; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
134

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» на терминале УиД 22 вновь заработает правильно.	
24531	D	3	Вагон 01: АВТОПИЛОТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе автоведения. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе автоведения. Неполадка в системе автоведения должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе автоведения вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе автоведения; - проверить штекер в системе автоведения; - проверить проводку шины MVB.
24532	D	3	Вагон 01: БУП1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 11. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 11. Неполадка в БУП 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУП 11 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 11; - проверить штекер в БУП 11; - проверить проводку шины MVB.
24533	D	3	Вагон 01: БУП2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 12. Неполадка в БУП 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУП 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 12; - проверить штекер в БУП 12; - проверить проводку шины MVB.
24534	D	3	Вагон 01: БЛОК на шине MVB линии «А»	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе БЛОК 1.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе БЛОК 1;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправен	Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в системе БЛОК 1. Неполадка в системе БЛОК 1 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе БЛОК 1 вновь заработает правильно.	- проверить штекер на системе БЛОК 1; - проверить проводку шины MVB.
24535	D	3	Вагон 01: БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 1. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 1. Неполадка в БУТ 1 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 1; - проверить штекер в БУТ 1; - проверить проводку шины MVB.
24536	D	3	Вагон 01: Климатическое оборудование на шине MVB линии «А» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «1». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в системе кондиционирования в кабине машиниста «1». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «1» должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе кондиционирования кабины машиниста «1» вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе кондиционирования кабины машиниста «1»; - проверить штекер в системе кондиционирования кабины машиниста «1»; - проверить проводку шины MVB.
24537	D	3	Вагон 01: Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 12 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 12 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 12 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 12 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 12 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
136

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 12 (1-я левая) вновь заработает правильно.	
24538	D	3	Вагон 01: Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 14 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 14 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 14 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 14 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 14 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 14 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24539	D	3	Вагон 05: БУП1 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 21. Неполадка в БУП 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУП 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 21; - проверить штекер в БУП 21; - проверить проводку шины MVB.
24540	D	3	Вагон 05: БУП2 на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 22. Неполадка в БУП 22 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУП 22 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 22; - проверить штекер в БУП 22; - проверить проводку шины MVB.
24541	D	3	Вагон 05: БЛОК на шине MVB	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А».	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
137

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			линии «А» неисправен	Неполадка в системе БЛОК 2. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в системе БЛОК 2. Неполадка в системе БЛОК 2 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе БЛОК 2 вновь заработает правильно.	MVB к системе БЛОК 2; - проверить штекер на системе БЛОК 2; - проверить проводку шины MVB.
24542	D	3	Вагон 05: БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 2. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 2. Неполадка в БУТ 2 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 2 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 2; - проверить штекер в БУТ 2; - проверить проводку шины MVB.
24543	D	3	Вагон 05: Климатическое оборудование на шине MVB линии «А» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «2». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в системе кондиционирования в кабине машиниста «2». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «2» должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе кондиционирования кабины машиниста «2» вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе кондиционирования кабины машиниста «2»; - проверить штекер в системе кондиционирования кабины машиниста «2»; - проверить проводку шины MVB.
24544	D	3	Вагон 05: Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 22 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 22 (1-я левая). Неполадка в	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 22 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 22 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
138	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				системе управления дверями 22 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 22 (1-я левая) вновь заработает правильно.	
24545	D	3	Вагон 05: Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 24 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 24 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 24 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 24 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 24 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 24 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24546	D	3	Вагон 02: БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 3. Неполадка в БУТ 3 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 3; - проверить штекер в БУТ 3; - проверить проводку шины MVB.
24547	D	3	Вагон 02: ПЧН на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 3. Неполадка в ПЧН 3 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в преобразователе собственных	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к преобразователю собственных нужд (ПЧН) 3; - проверить штекер на ПЧН 3; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
139	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				нужд (ПЧН) 3 вновь заработает правильно.	
24548	D	3	Вагон 02: Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 32 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 32 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 32 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 32 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 32 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 32 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24549	D	3	Вагон 02: Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 34 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 34 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 34 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 34 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 34 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 34 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24550	D	3	Вагон 04: БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 4. Неполадка в БУТ 4 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 4; - проверить штекер в БУТ 4; - проверить проводку шины MVB.
24551	D	3	Вагон 04: ПЧН на шине MVB	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А».	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
140	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			линии «А» неисправен	Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПСН) 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в преобразователе собственных нужд (ПСН) 4. Неполадка в ПСН 4 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в преобразователе собственных нужд (ПСН) 4 вновь заработает правильно.	MVB к преобразователю собственных нужд (ПСН) 4; - проверить штекер на ПСН 4; - проверить проводку шины MVB.
24552	D	3	Вагон 04: Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 42 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 42 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 42 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 42 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 42 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 42 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24553	D	3	Вагон 04: Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 44 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 44 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 44 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 44 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 44 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 44 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24554	D	3	Вагон 03 БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 5. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 5; - проверить штекер в БУТ 5; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
141	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 5. Неполадка в БУТ 5 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 5 вновь заработает правильно.	
24555	D	3	Вагон 03 Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 52 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 52 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 52 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 52 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 52 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 52 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24556	D	3	Вагон 03 Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 54 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 54 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 54 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 54 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 54 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 54 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24557	D	3	Вагон 06 БУТ на шине MVB линии «А» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 6. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУТ 6. Неполадка в БУТ 6 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 6; - проверить штекер в БУТ 6; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
142	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение исчезает, если линия «А» в БУТ 6 вновь заработает правильно.	
24558	D	3	Вагон 06 ПЧН на шине MVB линии «А» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6. Неполадка в ПЧН 6 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к преобразователю собственных нужд (ПЧН) 6; - проверить штекер на ПЧН 6; - проверить проводку шины MVB.
24559	D	3	Вагон 06 Дверь2_1Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 62 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 62 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 62 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 62 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 62 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 62 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24560	D	3	Вагон 06 Дверь4_2Л на шине MVB линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе управления дверями 64 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «А» в системе управления дверями 64 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 64 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «А» в системе управления дверями 64 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 64 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 64 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24561	D	3	Шина MVB линии «А» неисправность в сегменте 1	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в сегменте 1. Сегмент 1 является магистралью - соединением между вагонами. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «А» в сегменте 1. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «А» в сегменте 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры в междвагонных переходах; - проверить провода шины MVB.
24562	D	3	Шина MVB линии «А» неисправность в сегменте 2	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в сегменте 2. Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +115 «TE-F04» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «А» в сегменте 2. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «А» в сегменте 2 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +115 «TE-F04».
24563	D	3	Шина MVB линии «А» неисправность в сегменте 4	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в сегменте 4. Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +215 «TE-F04» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «А» в сегменте 4. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «А» в сегменте 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +215 «TE-F04».
24564	D	3	Шина MVB линии «А» неисправность в сегменте 5	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в сегменте 5. Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +115 «TE-F06» репитеров в данном вагоне.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +115 «TE-F06».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
144	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «А» в сегменте 5. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «А» в сегменте 5 вновь заработает правильно.	
24565	D	3	Шина MVB линии «А» неисправность в сегменте 3	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в сегменте 3.Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +215 «TE-F06» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «А» в сегменте 3. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «А» в сегменте 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +215 «TE-F06».
24570	D	3	Шина MVB линии «А» частично неисправна в сегменте 1	Описание: На линии «А» (пара жил «А») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 1. Сегмент 1 является магистралью - соединением между вагонами. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «А» в сегменте 1. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «А» в сегменте 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры в междвагонных переходах; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка
24571	D	3	Шина MVB линии «А» частично неисправна в сегменте 2	Описание: На линии «А» (пара жил «А») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 2. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «А» в сегменте 2. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «А» в	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сегменте 2 вновь заработает правильно.	
24572	D	3	Шина MVB линии «А» частично неисправна в сегменте 4	Описание: На линии «А» (пара жил «А») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «А» в сегменте 4. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «А» в сегменте 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24573	D	3	Шина MVB линии «А» частично неисправна в сегменте 5	Описание: На линии «А» (пара жил «А») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 5. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «А» в сегменте 5. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «А» в сегменте 5 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка
24574	D	3	Шина MVB линии «А» частично неисправна в сегменте 3	Описание: На линии «А» (пара жил «А») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «А» в сегменте 3. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «А» в сегменте 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка
24591	M	4	ПНР: Тестирование сообщений	Описание: Была протестирована выдача диагностического сообщения через пункт меню «Events - Datashot» («События - моментальный снимок данных») на мониторе SIBAS-G. С каждым управляющим действием запись вносится или сбрасывается вновь.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Вызван пункт меню «EEvents - Datashot» («События - моментальный снимок данных») на мониторе SIBAS-G. Сброс диагностики: Вновь вызван пункт меню «EEvents - Datashot» («События - моментальный снимок данных») на мониторе SIBAS-G.	
24592	D	3	ЗУ заблокировано. Проверить «DM_GPAR»	Описание: Диагностическая память заблокирована, поскольку внутреннее соединение на модуле SIBAS-G «DM_GPAR» для диагностической памяти повреждено. Сообщение формируется при запуске ЦБУ. Критерий диагностики: По крайней мере одно внутреннее соединение на модуле SIBAS-G «DM_GPAR» для диагностической памяти повреждено. Сброс диагностики: Все внутренние соединения на модуле SIBAS-G «DM_GPAR» для диагностической памяти исправны.	Меры по устранению неполадки: - проверить внутреннее соединение на модуле SIBAS-G «DM_GPAR» для диагностической памяти.
24593	D	3	используемый диагностический код не определяется в «DCTAB»/«DMTAB»	Описание: После запуска ЦБУ этим блоком было установлено, что в диагностическом модуле зарегистрирован диагностический код, который не планировал модули SIBAS-G «DMTABD» и «DCTAB». Критерий диагностики: По крайней мере один диагностический код зарегистрирован на одном модуле диагностики, который еще не планировал модули SIBAS-G «DMTABD» и «DCTAB». Сброс диагностики: Новый диагностический код перерабатывается на существующем диагностическом коде через буферные значения в ЦБУ с заключительным повторным запуском ЦБУ или же в ЦБУ загружается новый программный файл ЦБУ «ZDRU.PGM» плюс новый диагностический файл «NSDB» «ZSG_ZDRU.LOC» с новым планированием диагностики.	Меры по устранению неполадки: Установить соответствующий диагностический код: - в файле MAP «ZDRU.MAP» устанавливается адрес общей переменной «GD_DM_DBG_D_extCode». На мониторе SIBAS-G считывается содержание адреса. Содержание адреса является соответствующим диагностическим кодом. Затем в редакторе плана распределения функций SIBAS-G необходимо установить диагностический модуль, на котором установлены параметры диагностического кода. Если установка параметров неверна, то параметризация на модуле диагностики должна быть изменена, и через буферное значение на мониторе SIBAS-G-Monitor необходимо также в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
147	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					качестве промежуточного решения установить параметры верного диагностического кода. Но если параметризация верна, то должен быть создан новый диагностический проект: - создать следующие выходные файлы: 1. «DMTABD».FBM. 2. «DCTAB».FBM. - заменить модули в файле «ZDRU.LIB»; - создать файл «ZSG.pj2» и импортировать его в банк данных «EXPERT2»; - создать файлы помощи машинисту (htm-файлы) в перечне ...text_lib_long\DriVersHelp; - создать файлы в помощь техническому обслуживанию (htm-файлы) в перечне ...text_lib_long\SerViceHelp; - запуском Batch-файла «UDF_ZSG.bat» создать файл «ZSG_ZDRU.loc»; - загрузить файлы «ZDRU.PGM» и «ZSG_ZDRU.loc» в ЦБУ; - установить файлы «SR_eV_1.csV» и «SR_eV_5» в Терминал УиД.
24594	I	0	Сброс ЗУ	Описание: Память технического обслуживания была сброшена через пункт меню «EEvents - DIAG_Reset» («События - ДИАГНОСТИКА_перезапуск») или «EEvents - Cleanup» («События - очистить») на мониторе SIBAS-G. Критерий диагностики: Управляющее действие было выполнено через пункт меню «EEvents - DIAG_Reset» («События - ДИАГНОСТИКА_перезапуск») или «EEvents - Cleanup» («События - очистить») на мониторе SIBAS-G. Сброс диагностики: Событие сбрасывается через 1024 мс после управляющего действия на мониторе SIBAS-G.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
24599	D	3	Шина MVB линии «А» «заморожена»	Описание: Как только линия поездной шины получает неполадку, данная линия «замораживается». В данном случае это касается пары жил «А». Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
148	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется при установленной и длящейся 3 секунды ошибке на паре жил «А». Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил «А» вновь работает неправильно, или если пара жил В имеет неполадку, а пара жил «А» вновь могла бы работать нормально. Переключение осуществляется автоматически.	
24601	D	3	Вагон 01: КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 11. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 11. Неполадка на устройстве KLIP 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 11 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 11; - проверить штекер на станции KLIP 11; - проверить проводку шины MVB.
24602	D	3	Вагон 01: КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 12. Неполадка на устройстве KLIP 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 12; - проверить штекер на станции KLIP 12; - проверить проводку шины MVB.
24603	D	3	Вагон 01: КЛИП 3 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 13. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 13. Неполадка на устройстве KLIP 13 должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 13; - проверить штекер на станции KLIP 13; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 13 вновь заработает правильно.	
24604	D	3	Вагон 01: КЛИП 4 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 14. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 14. Неполадка на устройстве KLIP 14 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 14 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 14; - проверить штекер на станции KLIP 14; - проверить проводку шины MVB.
24605	D	3	Вагон 01: КЛИП 6 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 16. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 16. Неполадка на устройстве KLIP 16 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 16 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 16; - проверить штекер на станции KLIP 16; - проверить проводку шины MVB.
24606	I	0	Вагон 01: КЛИП 7 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 17. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 17. Неполадка на устройстве KLIP 17 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 17 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 17; - проверить штекер на станции KLIP 17; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
150	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24607	D	3	Вагон 02: шлюз на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в шлюзе. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в шлюзе. Неполадка в шлюзе должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в шлюзе вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к шлюзу- проверить штекер на шлюзе; - проверить проводку шины MVB.
24608	D	3	Вагон 05: КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 21. Неполадка на устройстве KLIP 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 21; - проверить штекер на станции KLIP 21; - проверить проводку шины MVB.
24609	D	3	Вагон 05: КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 22. Неполадка на устройстве KLIP 22 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 22 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 22; - проверить штекер на станции KLIP 22; - проверить проводку шины MVB.
24610	D	3	Вагон 05: КЛИП 3 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 23. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 23; - проверить штекер на станции KLIP 23; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
151	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				устройстве KLIP 23. Неполадка на устройстве KLIP 23 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 23 вновь заработает правильно.	
24611	D	3	Вагон 05: КЛИП 6 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 26. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 26. Неполадка на устройстве KLIP 26 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 26 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 26; - проверить штекер на станции KLIP 26; - проверить проводку шины MVB.
24612	D	3	Вагон 05: СИП на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в системе информирования пассажиров (СИП). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве СИП. Неполадка в СИП должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в СИП вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе информирования пассажиров (СИП); - проверить штекер СИП; - проверить проводку шины MVB.
24613	D	3	Вагон 02: Главный ЦБУ (ЦБУ Master) на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Неполадка в главном центральном блоке управления. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на главном центральном блоке управления. Неполадка на главном центральном блоке управления должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на главном центральном блоке управления вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к главному центральному блоку управления; - проверить штекер на главном центральном блоке управления; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
152	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24614	D	3	Вагон 02: КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 31. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 31. Неполадка на устройстве KLIP 31 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 31 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 31; - проверить штекер на станции KLIP 31; - проверить проводку шины MVB.
24615	D	3	Вагон 02: КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 32. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 32. Неполадка на устройстве KLIP 32 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 32 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 32; - проверить штекер на станции KLIP 32; - проверить проводку шины MVB.
24616	D	3	Вагон 02: КЛИП 3 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 33. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 33. Неполадка на устройстве KLIP 33 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 33 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 33; - проверить штекер на станции KLIP 33; - проверить проводку шины MVB.
24617	D	3	Вагон 02: КЛИП 4 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 34. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 34; - проверить штекер на станции KLIP 34; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 34. Неполадка на устройстве KLIP 34 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 34 вновь заработает правильно.	
24618	D	3	Вагон 02: Ведомый ЦБУ (ЦБУ Slave) на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в подчиненном блоке управления. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в подчиненном блоке управления. Неполадка в подчиненном блоке управления должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в подчиненном блоке управления вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к подчиненному блоку управления; - проверить штекер на подчиненном блоке управления; - проверить проводку шины MVB.
24619	D	3	Вагон 04: КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 41. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 41. Неполадка на устройстве KLIP 41 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 41 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 41; - проверить штекер на станции KLIP 41; - проверить проводку шины MVB.
24620	D	3	Вагон 04: КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 42. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 42. Неполадка на устройстве KLIP 42 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 42; - проверить штекер на станции KLIP 42; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
154	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 42 вновь заработает правильно.	
24621	D	3	Вагон 04: КЛИП 3 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 43. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 43. Неполадка на устройстве KLIP 43 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 43 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 43; - проверить штекер на станции KLIP 43; - проверить проводку шины MVB.
24622	D	3	Вагон 04: КЛИП 4 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 44. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 44. Неполадка на устройстве KLIP 44 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 44 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 44; - проверить штекер на станции KLIP 44; - проверить проводку шины MVB.
24623	D	3	Вагон 03 КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 51. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 51. Неполадка на устройстве KLIP 51 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 51 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 51; - проверить штекер на станции KLIP 51; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24624	D	3	Вагон 03 КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 52. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 52. Неполадка на устройстве KLIP 52 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 52 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 52; - проверить штекер на станции KLIP 52; - проверить проводку шины MVB.
24625	D	3	Вагон 06 КЛИП 1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 61. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 61. Неполадка на устройстве KLIP 61 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 61 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 61; - проверить штекер на станции KLIP 61; - проверить проводку шины MVB.
24626	D	3	Вагон 06 КЛИП 2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка на устройстве KLIP 62. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на устройстве KLIP 62. Неполадка на устройстве KLIP 62 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на устройстве KLIP 62 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к станции KLIP 62; - проверить штекер на станции KLIP 62; - проверить проводку шины MVB.
24627	D	3	Вагон 01: Терминал Уид1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в терминале управления и диагностики (Уид) 11. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале управления и диагностики (Уид) 11; - проверить штекер на терминале Уид 11;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на терминале УиД 11. Неполадка на терминале УиД 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на терминале УиД вновь заработает правильно.	- проверить проводку шины MVB.
24628	D	3	Вагон 01: Терминал УиД2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в терминале управления и диагностики (УиД) 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на терминале УиД 12. Неполадка на терминале УиД 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на терминале УиД 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале управления и диагностики (УиД) 12; - проверить штекер на терминале УиД 12; - проверить проводку шины MVB.
24629	D	3	Вагон 05: Терминал УиД1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в терминале управления и диагностики (УиД) 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на терминале УиД 21. Неполадка на терминале УиД 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на терминале УиД 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале управления и диагностики (УиД) 21; - проверить штекер на терминале УиД 21; - проверить проводку шины MVB.
24630	D	3	Вагон 05: Терминал УиД2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в терминале управления и диагностики (УиД) 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» на терминале УиД 22. Неполадка на терминале УиД 22 должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB на терминале управления и диагностики (УиД) 22; - проверить штекер на терминале УиД 22; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
157

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» на терминале УиД 22 вновь заработает правильно.	
24631	D	3	Вагон 01: АВТОПИЛОТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе автоведения. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в системе автоведения. Неполадка в системе автоведения должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе автоведения вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе автоведения; - проверить штекер в системе автоведения; - проверить проводку шины MVB.
24632	D	3	Вагон 01: БУП1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 11. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 11. Неполадка в БУП 11 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУП 11 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 11; - проверить штекер на БУП 11; - проверить проводку шины MVB.
24633	D	3	Вагон 01: БУП2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 12. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «А» в БУП 12. Неполадка в БУП 12 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУП 12 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 12; - проверить штекер на БУП 12; - проверить проводку шины MVB.
24634	D	3	Вагон 01: БЛОК на шине MVB	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В».	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
158

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			линии «В» неисправен	Неполадка в системе БЛОК 1. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в системе БЛОК 1. Неполадка в системе БЛОК 1 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе БЛОК 1 вновь заработает правильно.	MVB к системе БЛОК 1; - проверить штекер на системе БЛОК 1; - проверить проводку шины MVB.
24635	D	3	Вагон 01: БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 1. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 1. Неполадка в БУТ 1 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 1; - проверить штекер в БУТ 1; - проверить проводку шины MVB.
24636	D	3	Вагон 01: Климатическое оборудование на шине MVB линии «В» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «1». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в системе кондиционирования кабины машиниста «1». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «1» должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе кондиционирования кабины машиниста «1» вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе кондиционирования кабины машиниста «1»; - проверить штекер в системе кондиционирования кабины машиниста «1»; - проверить проводку шины MVB.
24637	D	3	Вагон 01: Дверь2_1Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 12 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 12 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 12 (1-я левая) должна сохраняться 10	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 12 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 12 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 12 (1-я левая) вновь заработает правильно.	
24638	D	3	Вагон 01: Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 14 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 14 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 14 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 14 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 14 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 14 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24639	D	3	Вагон 05: БУП1 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 21. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУП 21. Неполадка в БУП 21 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУП 21 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 21; - проверить штекер на БУП 21; - проверить проводку шины MVB.
24640	D	3	Вагон 05: БУП2 на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления приводом (БУП) 22. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУП 22. Неполадка в БУП 22 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУП 22 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления приводом (БУП) 22; - проверить штекер на БУП 22; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
160

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24641	D	3	Вагон 05: БЛОК на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе БЛОК 2. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в системе БЛОК 2. Неполадка в системе БЛОК 2 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе БЛОК 2 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе БЛОК 2; - проверить штекер на системе БЛОК 2; - проверить проводку шины MVB.
24642	D	3	Вагон 05: БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 2. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 2. Неполадка в БУТ 2 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 2 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 2; - проверить штекер в БУТ 2; - проверить проводку шины MVB.
24643	D	3	Вагон 05: Климатическое оборудование на шине MVB линии «В» неисправно	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «2». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в системе кондиционирования кабины машиниста «2». Неполадка в системе кондиционирования кабины машиниста «2» должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе кондиционирования кабины машиниста «2» вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе кондиционирования кабины машиниста «2»; - проверить штекер в системе кондиционирования кабины машиниста «2»; - проверить проводку шины MVB.
24644	D	3	Вагон 05: Дверь2_1Л на шине MVB линии «В»	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 22 (1-я левая).	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 22 (1-я

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
161	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправна	Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 22 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 22 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 22 (1-я левая) вновь заработает правильно.	левая); - проверить штекер в системе управления дверями 22 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24645	D	3	Вагон 05: Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 24 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 24 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 24 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 24 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 24 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 24 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24646	D	3	Вагон 02: БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 3. Неполадка в БУТ 3 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 3; - проверить штекер в БУТ 3; - проверить проводку шины MVB.
24647	D	3	Вагон 02: ПЧН на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 3. Неполадка в ПЧН 3	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к преобразователю собственных нужд (ПЧН) 3; - проверить штекер на ПЧН 3; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
162	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в преобразователе собственных нужд (ПСН) 3 вновь заработает правильно.	
24648	D	3	Вагон 02: Дверь2_1Л на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 32 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 32 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 32 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 32 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 32 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 32 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24649	D	3	Вагон 02: Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 34 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 34 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 34 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 34 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 34 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 34 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24650	D	3	Вагон 04: БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 4. Неполадка в БУТ 4 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 4 вновь заработает	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 4; - проверить штекер в БУТ 4; - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				правильно.	
24651	D	3	Вагон 04: ПЧН на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 4. Неполадка в ПЧН 4 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к преобразователю собственных нужд (ПЧН) 4; - проверить штекер на ПЧН 4; - проверить проводку шины MVB.
24652	D	3	Вагон 04: Дверь4_1Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 42 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 42 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 42 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 42 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 42 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 42 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24653	D	3	Вагон 04: Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 44 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 44 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 44 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 44 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 44 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 44 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
164	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24654	D	3	Вагон 03 БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 5. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 5. Неполадка в БУТ 5 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 5 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 5; - проверить штекер в БУТ 5; - проверить проводку шины MVB
24655	D	3	Вагон 03 Дверь2_1Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 52 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 52 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 52 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 52 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 52 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 52 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24656	D	3	Вагон 03 Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 54 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 54 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 54 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 54 (2-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 54 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 54 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24657	D	3	Вагон 06 БУТ на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в блоке управления торможением (БУТ) 6.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к блоку управления торможением (БУТ) 6; - проверить штекер в БУТ 6;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
165	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в БУТ 6. Неполадка в БУТ 6 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в БУТ 6 вновь заработает правильно.	- проверить проводку шины MVB.
24658	D	3	Вагон 06 ПЧН на шине MVB линии «В» неисправен	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на линии «В» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6. Неполадка в ПЧН 6 должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в преобразователе собственных нужд (ПЧН) 6 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к преобразователю собственных нужд (ПЧН) 6; - проверить штекер на ПЧН 6; - проверить проводку шины MVB.
24659	D	3	Вагон 06 Дверь2_1Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 62 (1-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 62 (1-я левая). Неполадка в системе управления дверями 62 (1-я левая) должна сохраняться 10 секунд. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 62 (1-я левая) вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 62 (1-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 62 (1-я левая); - проверить проводку шины MVB.
24660	D	3	Вагон 06 Дверь4_2Л на шине MVB линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в системе управления дверями 64 (2-я левая). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неисправности на линии «В» в системе управления дверями 64 (2-я левая). Неполадка в системе управления дверями 64 (2-я левая) должна сохраняться 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к системе управления дверями 64 (2-я левая); - проверить штекер в системе управления дверями 64 (2-я левая); - проверить проводку шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
166	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если линия «В» в системе управления дверями 64 (2-я левая) вновь заработает правильно.	
24661	D	3	Шина MVB линии «В» неисправна в сегменте 1	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в сегменте 1. Сегмент 1 является магистралью - соединением между вагонами. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «В» в сегменте 1. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «В» в сегменте 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры в междвагонных переходах; - проверить провода шины MVB.
24662	D	3	Шина MVB линии «В» неисправна в сегменте 2	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в сегменте 2. Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +115 «TE-F05» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «В» в сегменте 2. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «В» в сегменте 2 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +115 «TE-F05».
24663	D	3	Шина MVB линии «В» неисправна в сегменте 4	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в сегменте 4. Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +215 «TE-F05» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «В» в сегменте 4. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «В» в сегменте 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +215 «TE-F05».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
167	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24664	D	3	Шина MVB линии «В» неисправна в сегменте 5	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в сегменте 5.Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +115 «TE-F07» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «В» в сегменте 5. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «В» в сегменте 5 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +115 «TE-F07».
24665	D	3	Шина MVB линии «В» неисправна в сегменте 3	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Неполадка в сегменте 3.Возможно, также сработал автоматический защитный выключатель +215 «TE-F07» репитеров в данном вагоне. Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной ошибке на паре жил «В» в сегменте 3. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил на линии «В» в сегменте 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB; - вновь включить автоматический защитный выключатель +215 «TE-F07».
24670	D	3	Шина MVB линии «В» частично неисправна в сегменте 1	Описание: На линии «В» (пара жил «В») была обнаружена неполадка связи. Неполадка в сегменте 1. Сегмент 1 является магистралью - соединением между вагонами. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «В» в сегменте 1. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «В» в сегменте 1 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры в межвагонных переходах; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24671	D	3	Шина MVB линии «В» частично неисправна в сегменте 2	Описание: На линии «В» (пара жил «В») была обнаружена неполадка связи. Неполадка находится в сегменте 2. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «В» в сегменте 2. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «В» в сегменте 2 вновь заработает правильно.	данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24672	D	3	Шина MVB линии «В» частично неисправна в сегменте 4	Описание: На линии «В» (пара жил «В»)) была обнаружена неполадка связи. Неполадка находится в сегменте 4. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «В» в сегменте 4. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «В» в сегменте 4 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24673	D	3	Шина MVB линии «В» частично неисправна в сегменте 5	Описание: На линии «В» (пара жил «В»)) была обнаружена неполадка связи. Неполадка находится в сегменте 5. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «В» в сегменте 5. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «В» в сегменте 5 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24674	D	3	Шина MVB линии «В» частично неисправна в сегменте 3	Описание: На линии «В» (пара жил «В»)) была обнаружена неполадка связи. Неполадка находится в сегменте 3. Критерий диагностики: Сообщение появляется спустя 30 * 2048 мс при установленной неполадке связи на паре жил «В» в сегменте 3. Сброс диагностики: Сообщение исчезает через 15 * 2048 мс, если пара жил «В» в сегменте 3 вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB. При помощи окружения (сопутствующих данных) можно выявить по какому адресу устройства вероятно возникла ошибка.
24699	D	3	Шина MVB линии «В» «заморожена»	Описание: Как только линия поездной шины получает неполадку, данная линия	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры у абонентов шины MVB;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«замораживается». В данном случае это касается пары жил «В». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной и длящейся 3 секунды ошибке на паре жил «В». Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил «В» вновь работает неправильно, или если пара жил А имеет неполадку, а пара жил «В» вновь могла бы работать нормально. Переключение осуществляется автоматически.	- проверить провода шины MVB.
24760	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24800	A	1	MVB: Шина неисправна	Описание: Существует неисправность связи на всей шине MVB (все неисправно). Критерий диагностики: Данное сообщение загружается, если неполадки возникают на обеих линиях (А и В). Эти неполадки могут быть различного рода для линии «А» и «В». Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если одна линия вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах- проверить штекеры у всех абонентов шины MVB; - проверить штепсельные розетки у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB.
24802	D	3	В сегменте 2 шины MVB неисправно по крайней мере 2 компонента	Описание: В сегменте 2 шины MVB неисправны по меньшей мере 2 абонента шины MVB на одной линии, или произошел полный сбой по неизвестным причинам. Критерий диагностики: По меньшей мере 2 из следующих абонентов неисправны частично или полностью: - +3 SIBAS KLIP 02; - +3 SIBAS KLIP 04; - +3 ПСН; - +1 БУП 01; - +1 УиД 2; - +2 УиД 1; - +3 Шлюз; - +3 ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры у всех абонентов шины MVB; - проверить штепсельные розетки у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Максимум один из следующих абонентов неисправны частично или полностью: - +3 SIBAS KLIP 02; - +3 SIBAS KLIP 04; - +3 ПСН; - +1 БУП 01; - +1 УиД 2; - +2 УиД 1; - +3 Шлюз; - +3 ЦБУ.	
24803	D	3	В сегменте 3 шины MVB неисправно по крайней мере 2 компонента	Описание: В сегменте 2 шины MVB неисправны по меньшей мере 2 абонента шины MVB на одной линии, или произошел полный сбой по неизвестным причинам. Критерий диагностики: По меньшей мере 2 из следующих абонентов неисправны частично или полностью: - +4 SIBAS KLIP 02; - +4 SIBAS KLIP 04; - +4 ПСН; - +2 БУП 01; - +1 УиД 1; - +2 УиД 2; - +4 Шлюз; - +4 ЦБУ. Сброс диагностики: Максимум один из следующих абонентов неисправны частично или полностью: - +4 SIBAS KLIP 02; - +4 SIBAS KLIP 04; - +4 ПСН; - +2 БУП 01; - +1 УиД 1; - +2 УиД 2; - +4 Шлюз; - +4 ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекеры на репитерах; - проверить штекеры у всех абонентов шины MVB; - проверить штепсельные розетки у абонентов шины MVB; - проверить провода шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
171	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24806	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24811	C	2	MVB Вагон 01: АЗВ усилитель 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F04») на линии «А» для сегмента 2. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F04»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F04») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F04») на правильность работы.
24812	C	2	MVB Вагон 01: АЗВ усилитель 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F06») на линии «А» для сегмента 4. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F06»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F06») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F06») на правильность работы.
24821	C	2	MVB Вагон 05: АЗВ усилитель 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F04») на линии «А» для сегмента 3. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F04»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F04») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере- проверить провода на правильность изоляции- проверить автоматический защитный выключатель («TE-F04») на правильность работы.
24822	C	2	MVB Вагон 05: АЗВ усилитель 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F06») на линии «А» для сегмента 5.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F06»).	выключатель («TE-F06») на правильность работы.
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F06») вновь включен правильно и может считываться.	
24825	B	1	MVB Вагон 02: ошибка данных ЦБУ	Описание: Шлюз имеет внутреннюю неполадку, или неполадку имеет шлюз базы данных сетевой безопасности («NSDB») (неверная / неполная база «NSDB»).	Меры по устранению неполадки: - Выключить и повторно включить центральный процессор; - загрузить шлюз базы «NSDB».
				Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке в шлюзе.	Альтернативные меры: Заменить шлюз.
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если шлюз вновь заработает правильно. Никакого граничного условия не нужно.	
24826	D	3	ЦБУ Вагон 02: Поездная шина линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А».	Меры по устранению неполадки: - проверить штекер шины WTB на шлюзе; - проверить штекер шины WTB на сцепках; - проверить провода шины WTB.
				Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке на паре жил «А».	
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил А вновь заработает правильно.	
24827	D	3	ЦБУ Вагон 02: Поездная шина линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В».	Меры по устранению неполадки: - проверить штекер шины WTB на шлюзе; - проверить штекер шины WTB на сцепках; - проверить провода шины WTB.
				Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке на паре жил «В».	
				Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил А вновь заработает правильно.	
24831	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24832	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24833	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24834	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24835	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24841	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24842	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24843	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24844	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24845	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
24899	A	2	MVB: ошибка связи	Описание: имеется нарушение связи администратора поездной шины. Критерий диагностики: Сообщение появляется через 6 секунд после выхода из строя контролируемого порта. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если с помощью обоих администраторов шин вновь осуществляется правильная связь.	Меры по устранению неполадки: - проверить или заменить подключение по шине MVB к +3 ЦБУ и к +4 ЦБУ; - проверить штекер на +3 ЦБУ и на +4 ЦБУ.
24901	A	1	Неисправность электропоезда	Описание: Следующие компоненты главного тока в такой комбинации неисправны или заблокированы, так что данный электропоезд не может создавать тягу: - Токосприемник; - Быстродействующий выключатель; - Разъединитель 3 кВ; - ПСН;	Меры по устранению неполадки: 1. При наличии проблем с компонентами главного тока: - отменить, если это допустимо, управляемые блокировки (желтый символ в виде треугольника с затемнением) на указанных компонентах при помощи управляющих экранов терминала управления и диагностики;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
174	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- Система охлаждения; - Тяговый преобразователь. Кроме того, может возникнуть одна из следующих неполадок, которая приводит к остановке электропоезда: 1. С одной стороны электропоезд сцеплен, а с другой - нет. Если на несцепленной стороне выйдет из строя определенное устройство Sibas-Klip, то с этой стороны электропоезд не сможет двигаться. Комбинации неисправных устройств Sibas-Klip, которые приводят к неисправности: - Klip 12 и Klip 13; - Klip 11 и Klip 13; - Klip 11 и Klip 12; - Klip 22 и Klip 23; - Klip 21 и Klip 23; - Klip 21 и Klip 22; При тяге по принципу одной единицы все перечисленные устройства Sibas-Klip выходят из строя. 2. Конфигурация электропоезда нарушена. 3. Тормозной менеджер электропоезда сообщает о тяжелой неполадке тормоза. Критерий диагностики: Указанное выше выражение действует по меньшей мере 10 сек. Сброс диагностики: Указанное выше выражение больше не действует.	- отменить, если это допустимо, управляемые блокировки (желтый символ в виде треугольника без затемнения) на указанных компонентах при помощи монитора Sibas-G. Перед отменой блокировки следует на всякий случай устранить сработавшую неполадку; - вновь включить сработавшие автоматические защитные выключатели указанных компонентов (соответствующие автоматические защитные выключатели следует выбрать из списка событий); - прочитать имеющиеся сообщения о неполадках указанных компонентов и выполнить меры по их устранению. 2. При наличии проблем без компонентов главного тока: При неисправных устройствах Sibas-Klip: - проверить автоматические защитные выключатели соответствующих устройств Klip; - проверить и при необходимости заменить неисправные устройства Klip, включая электропроводку.
24902	B	1	Тяга: менее 50 %	Описание: Следующие компоненты главного тока в такой комбинации неисправны или заблокированы, так что данный электропоезд не может развивать 50% тяговую мощность: - токоприемник; - быстродействующий выключатель; - разъединитель 3 кВ; - ПСН; - система охлаждения; - тяговый преобразователь. Критерий диагностики: Указанное выше выражение действует по меньшей мере 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - отменить, если это допустимо, управляемые блокировки (желтый символ в виде треугольника с затемнением) на указанных компонентах при помощи управляющих экранов терминала управления и диагностики.; - отменить, если это допустимо, управляемые блокировки (желтый символ в виде треугольника без затемнения) на указанных компонентах при помощи монитора Sibas-G (перед отменой блокировки следует на всякий случай устранить сработавшую неполадку); - вновь включить сработавшие автоматические защитные выключатели указанных компонентов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Указанное выше выражение больше не действует.	(соответствующие автоматические защитные выключатели следует выбрать из списка событий); - прочитать имеющиеся сообщения о неполадках указанных компонентов и выполнить меры по их устранению.
24911	C	2	MVB Вагон 01: АЗВ усилитель 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F05») на линии «В» для сегмента 2. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F05»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F05») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F04») на правильность работы.
24912	C	2	MVB Вагон 01: АЗВ усилитель 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F07») на линии «В» для сегмента 4. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F07»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F07») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F07») на правильность работы.
24921	C	2	MVB Вагон 05: АЗВ усилитель 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F05») на линии «В» для сегмента 3. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F05»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F05») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F05») на правильность работы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
176

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
24922	C	2	MVB Вагон 05: АЗВ усилитель	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель («TE-F07») на линии «В» для сегмента 5. Критерий диагностики: Диагностическое сообщение появляется через секунду после того, как сработал автоматический защитный выключатель («TE-F07»). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если автоматический защитный выключатель («TE-F07») вновь включен правильно и может считываться.	Меры по устранению неполадки: - проверить прочность соединений на репитере; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить автоматический защитный выключатель («TE-F07») на правильность работы.
24925	B	1	MVB Вагон 04: ошибка данных ЦБУ	Описание: Шлюз имеет внутреннюю неполадку, или неполадку имеет шлюз базы данных сетевой безопасности («NSDB») (неверная / неполная база «NSDB»). Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке в шлюзе. Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если шлюз вновь заработает правильно. Никакого граничного условия не нужно.	Меры по устранению неполадки: - Выключить и повторно включить центральный процессор; - загрузить шлюз базы «NSDB». Альтернативные меры: Заменить шлюз.
24926	D	3	ЦБУ Вагон 04: Поездная шина линии «А» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «А». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке на паре жил «А». Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил А вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекер шины WTB на шлюзе; - проверить штекер шины WTB на сцепках; - проверить провода шины WTB.
24927	D	3	ЦБУ Вагон 04: Поездная шина линии «В» неисправна	Описание: Пара жил поездной шины имеет неполадку. Это пара жил «В». Критерий диагностики: Сообщение появляется при установленной неполадке на паре жил «В». Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если пара жил А вновь заработает правильно.	Меры по устранению неполадки: - проверить штекер шины WTB на шлюзе; - проверить штекер шины WTB на сцепках; - проверить провода шины WTB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
177	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25110	В	2	КЛИП Вагон 01: КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +1 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +1 SKS 01; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25111	С	2	КЛИП Вагон 01: АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). (+115.А «TE-F01»)	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+115.А «TE-F01»).
25112	Д	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP- убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
178	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25113	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 1 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25114	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации неисправности шины сдвигового регистра ошибок, невозможно правильно определить положение источника неисправности, поэтому необходимо: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25120	B	2	КЛИП Вагон 01: КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 02 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «4») Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +1 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +1 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
179	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	
25121	C	2	КЛИП Вагон 01: АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 02 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «4»). (+115.A «TE-F02») Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +1 SKS 03. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +1 SKS 02 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей-проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+115.A «TE-F02»).
25122	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25123	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 2 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
180	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25124	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25130	B	2	КЛИП Вагон 01: КЛИП 3 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 03 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +1 SKS 03 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +1 SKS 03; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25131	C	2	КЛИП Вагон 01: АЗВ КЛИП 3	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 03 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»). (+115.A «TE-F03») Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
181	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +1 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +1 SKS 03 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	- проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+115.А «TE-F03»).
25132	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 3 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату.- убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP-убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25133	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 3 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности NSDB отсутствует (не загружена в узел), NSDB неисправна или загружена неправильная NSDB. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
182	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25134	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 3 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25160	B	2	КЛИП Вагон 01: КЛИП 6 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 06 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +1 SKS 06 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +1 SKS 06; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25161	C	2	КЛИП Вагон 01: АЗВ КЛИП 6	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 06 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2») (+115.A-TE-F09). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +1 SKS 01. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +1 SKS 06 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+115.A-TE-F09).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
183	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25162	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 6 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25163	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 6 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25164	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 6 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
184	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25210	B	2	КЛИП Вагон 05: КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +2 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +2 SKS 01-проверить кабель многофункциональной поездной шины.
				Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	
25211	C	2	КЛИП Вагон 05: АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). (+215.A «TE-F01»)	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+215.A «TE-F01»).
				Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +2 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +2 SKS 01 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	
25212	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
185	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	- убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25213	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 1 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25214	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов
25220	B	2	КЛИП Вагон 05: КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 02 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +2 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	- проверить штекерный разъем к +2 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25221	C	2	КЛИП Вагон 05: АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 02 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). (+215.A «TE-F02») Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +2 SKS 03. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +2 SKS 02 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP- убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+215.A «TE-F02»).
25222	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
187	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25223	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 2 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25224	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25230	B	2	КЛИП Вагон 05: КЛИП 3 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 03 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +2 SKS 03 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +2 SKS 03; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25231	C	2	КЛИП Вагон 05: АЗВ КЛИП 3	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 03 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
188	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				(+215.А «ТЕ-F03»).	- убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+215.А «ТЕ-F03»).
				Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +2 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +2 SKS 03 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	
25232	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 3 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату. - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему
25233	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 3 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25234	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 3 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25260	B	2	КЛИП Вагон 05: КЛИП 6 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 06 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +2 SKS 06 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +2 SKS 06; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25261	C	2	КЛИП Вагон 05: АЗВ КЛИП 6	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 06 в вагоне 05 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»). (+215.A-TE-F09). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +2 SKS 01. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +2 SKS 06 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+215.A-TE-F09).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
190	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	
25262	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 6 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25263	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 6 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25264	D	3	КЛИП Вагон 05: КЛИП 6 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
191	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра ошибок невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25310	B	2	КЛИП Вагон 02: КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +3 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +3 SKS 01; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25311	C	2	КЛИП Вагон 02: АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины 5) (+364.20 «TE-F01»). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +3 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +3 SKS 01 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+364.20 «TE-F01»).
25312	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
192	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25313	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 1 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25314	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра ошибок невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					подключенных узлов
25320	В	2	КЛИП Вагон 02: КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIIP 02 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +3 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIIP); - проверить штекерный разъем к +3 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины
25321	С	2	КЛИП Вагон 02: АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIIP 02 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). (+364.20 «TE-F02»)	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станции KLIIP); - проверить модули станции KLIIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+364.20 «TE-F02»).
25322	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра данной станции KLIIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
194	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25323	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 2 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра данной станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25324	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов
25330	B	2	КЛИП Вагон 02: КЛИП 3 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 03 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +3 SKS 03 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +3 SKS 03; - проверить кабель многофункциональной

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
195	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	поездной шины.
25331	C	2	КЛИП Вагон 02: АЗВ КЛИП 3	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 03 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). (+364.20 «TE-F01») Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +3 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +3 SKS 03 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+364.20 «TE-F01»).
25332	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 3 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25333	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 3 «NSDB»-	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Ошибка	«NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25334	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 3 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25340	B	2	КЛИП Вагон 02: КЛИП 4 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 04 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +3 SKS 04 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +3 SKS 04; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25341	C	2	КЛИП Вагон 02: АЗВ КЛИП 4	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 04 в вагоне 02 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»). (+364.20 «TE-F02») Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
197	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +3 SKS 04. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +3 SKS 04 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	- проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+364.20 «TE-F02»).
25342	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 4 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25343	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 4 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25344	D	3	КЛИП Вагон 02: КЛИП 4 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25410	B	2	КЛИП Вагон 04: КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «4»). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +4 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +4 SKS 01; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25411	C	2	КЛИП Вагон 04: АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «4») (+464.20 «TE-F01»). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +4 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +4 SKS 01 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+464.20 «TE-F01»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
199	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25412	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25413	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 1 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25414	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
200	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов
25420	B	2	КЛИП Вагон 04: КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 02 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +4 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +4 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25421	C	2	КЛИП Вагон 04: АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 02 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «3») (+464.20 «TE-F02»).	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+464.20 «TE-F02»).
25422	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
201	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25423	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 2 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25424	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов
25430	B	2	КЛИП Вагон 04: КЛИП 3 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 03 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «4»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +4 SKS 03 или заменить (указание посредством светодиодов на станции

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
202	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	KLIP); - проверить штекерный разъем к +4 SKS 03; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25431	C	2	КЛИП Вагон 04: АЗВ КЛИП 3	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 03 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «4»)(+464.20 «TE-F01») Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +4 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +4 SKS 03 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+464.20 «TE-F01»).
25432	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 3 Сдвиговый регистр ошибок	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25433	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 3 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25434	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 3 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25440	B	2	КЛИП Вагон 04: КЛИП 4 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 04 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +4 SKS 04 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +4 SKS 04; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
204	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25441	C	2	КЛИП Вагон 04: АЗВ КЛИП 4	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 04 в вагоне 04 (сегмент многофункциональной поездной шины «3») (+464.20 «TE-F02»). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +4 SKS 04. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +4 SKS 04 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+464.20 «TE-F02»).
25442	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 4 Сдвиговый регистр ошибок	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25443	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 4 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
205	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25444	D	3	КЛИП Вагон 04: КЛИП 4 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25510	B	2	КЛИП Вагон 03 КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 3 (сегмент многофункциональной поездной шины «4»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +5 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +5 SKS 01; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25511	C	2	КЛИП Вагон 03 АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 3 (сегмент многофункциональной поездной шины «4») (+564.20 «TE-F01»).	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+564.20 «TE-F01»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
206	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	
25512	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату; - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов- подключить узел правильного типа к соответствующему разъему
25513	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 1 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25514	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдачи этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
207	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25520	B	2	КЛИП Вагон 03 КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 02 в вагоне 3 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +5 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +5 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25521	C	2	КЛИП Вагон 03 АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 02 в вагоне 3 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»)(+564.20 «TE-F02»).	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+564.20 «TE-F02»).
25522	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭб

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25523	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 2 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25524	D	3	КЛИП Вагон 03 КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
209	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25540	В	2	КЛИП Вагон 01: КЛИП 4 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 04 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +1 SKS 04 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +1 SKS 04 - проверить кабель многофункциональной поездной шины
25541	С	2	КЛИП Вагон 01: АЗВ КЛИП 4	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 04 в вагоне 01 (сегмент многофункциональной поездной шины «2»)(+115.А «TE-F11»).	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+115.А «TE-F11»).
25542	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 4 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
210	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	
25543	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 4 «NSDB»- Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25544	D	3	КЛИП Вагон 01: КЛИП 4 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов
25581	C	2	КЛИП ГВЗ: АЗВ 2 КЛИП 04	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 04 в вагоне 3 (сегмент многофункциональной поездной шины 4). (+564 «TE-F04») Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя считается в станцию KLIP 01 в вагоне 3 (+564 «TE-F01»). Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP 04 в вагоне 3 должна	Меры по устранению неполадки: - проверить разъемы станции Klip на прочность посадки; - проверить провода на правильность изоляции; - проверить электропроводку на электропоезде (обратная связь со станцией Klip); - проверить модули станции Klip; - проверить автоматический защитный выключатель (+564 «TE-F04») на правильность работы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
211	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	
25610	B	2	КЛИП Вагон 06: КЛИП 1 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 01 в вагоне 6 (сегмент многофункциональной поездной шины 5). Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +6 SKS 01 или заменить (указание посредством светодиодов на станции KLIP); - проверить штекерный разъем к +6 SKS 01; - проверить кабель многофункциональной поездной шины.
25611	C	2	КЛИП Вагон 06: АЗВ КЛИП 1	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 01 в вагоне 6 (сегмент многофункциональной поездной шины 5) (+664.20 «TE-F01»). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +6 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +6 SKS 01 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+664.20 «TE-F01»).
25612	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 1 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
212	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	- убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.
25613	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 1 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25614	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 1 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
25620	B	2	КЛИП Вагон 06: КЛИП 2 ошибка связи MVB	Описание: Больше не обеспечивается правильная связь со станцией KLIP 02 в вагоне 6 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»).	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение многофункциональной поездной шины к +6 SKS 02 или заменить (указание посредством светодиодов на станции

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
213	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сообщение регистрируется, если неисправность связи наблюдается не менее 1 секунды. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется, если связь с SKS снова распознается, как правильная.	KLIP); - проверить штекерный разъем к +6 SKS 02; - проверить кабель многофункциональной поездной шины
25621	C	2	КЛИП Вагон 06: АЗВ КЛИП 2	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель станции KLIP 02 в вагоне 6 (сегмент многофункциональной поездной шины «3»)(+664.20 «TE-F02»). Критерий диагностики: Состояние автоматического защитного выключателя этой станции KLIP сохраняется в памяти станции KLIP +6 SKS 02. Она должна распознать срабатывание автоматического выключателя. Кроме того, эта выполняющая диагностику станция KLIP +6 SKS 02 должна распознать отказ собственного электропитания. Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется после правильного включения автоматического защитного выключателя.	Меры по устранению неполадки: - убедиться в надежной фиксации разъемов на станции KLIP; - убедиться в правильной изоляции кабелей; - проверить прокладку кабелей в электропоезде (обратное воздействие на станцию KLIP); - проверить модули станции KLIP; - убедиться в правильном функционировании автоматического защитного выключателя (+664.20 «TE-F02»).
25622	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 2 ошибка сдвигового регистра	Описание: На шине сдвигового регистра этой станции KLIP обнаружена серьезная неполадка. Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Связь по многофункциональной поездной шине не нарушена. Возможен обрыв шины сдвигового регистра. Могла быть определена другая длина шины сдвигового регистра, отличающаяся от проектной (... длиннее). К одному или нескольким штекерным разъемам мог быть подключен узел другого типа, отличающегося от проектного. При выявлении неисправности самих узлов это сообщение не выдается. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «EEvents - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (несколько это возможно). Можно заменить соответствующую сменную плату: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов; - подключить узел правильного типа к соответствующему разъему.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
214

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
25623	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 2 «NSDB» - Ошибка	Описание: Это сообщение о неисправности указывает на ошибку в проектировании. Возможно, база данных сетевой безопасности «NSDB» отсутствует (не загружена в узел), «NSDB» неисправна или загружена неправильная «NSDB». Отсутствует возможность обмена данными по шине сдвигового регистра этой станции KLIP. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: - загрузить правильную «NSDB».
25624	D	3	КЛИП Вагон 06: КЛИП 2 Ошибка компонента	Описание: Ошибка устанавливается, когда хотя бы один модуль ввода или вывода этой станции KLIP не подключен. При выдаче этого сообщения без сообщения об ошибке сдвигового регистра обмен данными с модулем или модулями, которые распознаются как неисправные, невозможен. Влияния на функционирование других узлов не оказывается. Возможна частичная работа. Критерий диагностики: Сообщение появляется сразу же при обнаружении неполадки. Сброс диагностики: При правильном функционировании станции KLIP сообщение снова удаляется.	Меры по устранению неполадки: С помощью пункта меню «Events - LCL_lastCodL» монитора Sibas и ввода кода неисправности можно определить неисправный слот в окружающем поле (насколько это возможно). Затем необходимо вставить соответствующую сменную плату. При одновременной регистрации ошибки сдвигового регистра невозможно правильно определить положение источника неисправности: - убедиться в правильной фиксации всех компонентов станции KLIP; - убедиться в правильном количестве подключенных узлов.
28001	A	1	Тормоз: Ошибка связи MVB - БУТ электропоезда	Описание: Отказала функция менеджмента торможения электропоезда Критерий диагностики: При подтвержденной конфигурации электропоезда нарушен прием данных от менеджера торможения электропоезда БУТ. Сброс диагностики: Прием данных от менеджера торможения электропоезда БУТ без ошибок.	Меры по устранению неполадки: При необходимости см. дальнейшие сообщения о неисправностях при управлении тормозами. Проверить блоки управления тормозной системой +1 и +2, также проверить правильность кодировки мест установки. Проверить версии программного обеспечения.
28002	A	1	Тормоз: Ошибка связи MVB - БУТ сегмента	Описание: Отказала функция сегментного менеджмента торможения.	Меры по устранению неполадки: при необходимости см. дальнейшие сообщения о неисправностях при управлении тормозами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Нарушен прием данных от сегментного менеджера торможения БУТ. Сброс диагностики: Прием данных от сегментного менеджера торможения БУТ без ошибок.	Проверить блоки управления тормозной системой +1 и +2, также проверить правильность кодировки мест установки. Проверить версии программного обеспечения.
28006	М	4	Тормоз: полная проверка	Описание: Проверка тормозной системы была запущена посредством терминала управления и диагностики в активированной кабине машиниста. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28007	М	4	Тормоз: сокращенная проверка	Описание: Проверка тормозной системы была запущена посредством терминала управления и диагностики в активированной кабине машиниста. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28008	I	0	Нажата кнопка «Остановка проверки тормозов» системы управления и индикации.	Описание: На терминале системы управления и диагностики в разблокированной кабине машиниста была нажата кнопка «Остановка проверки тормозов» на экране проверки тормозов системы управления и диагностики. Критерий диагностики: На терминале системы управления и диагностики в разблокированной кабине машиниста была нажата кнопка «Остановка проверки тормозов» на экране «Полная полуавтоматическая проверка тормозов» или на экране «Сокращенная полуавтоматическая проверка тормозов» системы управления и диагностики. Сброс диагностики: Сообщение исчезает автоматически по истечении 1 секунды.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
216	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28010	C	2	Тормоз: ошибка связи БУТ MVB	Описание: Нарушено соединение шины с ЦБУ или сегментными тормозными менеджерами частей электропоезда (срабатывает контроль приема). Критерий диагностики: Неверная передача данных через шину MVB (Sink-time superVision - контроль времени активности). Сброс диагностики: исправная передача данных через шину MVB (Sink-time superVision - контроль времени активности).	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей БУТ вагона +1 и +2 непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей. См. также меры по устранению неисправностей для диагностического сообщения ЦБУ 28001.
28011	I	0	Менеджер торможения электропоезда: Слишком велика разница номинальной и фактической тормозных сил	Описание: Сообщение не имеет значения (информация)Менеджер торможения электропоезда сообщает о большой разнице между требуемой и прилагаемой тормозных силах. Критерий диагностики: Счетчик тормозов распознает слишком большое отклонение всех заявленных фактических значений тормозной силы от ее заданных значений, имеющее место более 3 секунд. Сброс диагностики: Разница между заданными и фактическими значениями тормозной силы более 3 секунд в порядке. Сброс диагностики: Проверить и при необходимости заменить датчик давления «CV».	Меры по устранению неполадки: Проверить и при необходимости заменить датчик давления «CV».
28012	B	1	Тормоз: уменьшение тормозного нажатия	Описание: Сообщение менеджера торможения электропоезда: Усилие служебного торможения слишком мало (лимит 1). Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 9%. ZBM = менеджер торможения электропоезда. Критерий диагностики: В течение более 3 секунд: Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 9%. Сброс диагностики: В течение более 3 секунд:	Меры по устранению неполадки: По возможности: Открыть разобщительные краны пневморессоры, тележек, блоков EP Compact. Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ, все БУТ, штекерные соединения шины MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
217	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 9%.	
28013	В	1	Тормоз: уменьшение тормозного нажатия	Описание: Сообщение менеджера торможения электропоезда: Чересчур малое усилие служебного торможения (лимит 2). Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 27%. ZBM = менеджер торможения электропоезда Критерий диагностики: В течение более 3 секунд: Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 27%. Сброс диагностики: В течение более 3 секунд: Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 27%.	Меры по устранению неполадки: По возможности: Открыть разобщительные краны пневморессоры, тележек, блоков EP Comrast. Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ, все БУТ, штекерные соединения шины MVB.
28014	А	1	Тормоз: уменьшение тормозного нажатия	Описание: Сообщение менеджера торможения электропоезда: Отсутствие усилия служебного торможения (лимит 3). Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы более чем / ровно на 54%. ZBM = менеджер торможения электропоезда. Критерий диагностики: В течение более 3 секунд: Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы > 70% или в одном конечном сегменте при включенном служебном тормозе ни один вагон не может затормозить. Сброс диагностики: В течение более 3 секунд: Анализ статусных сообщений электропоезда показывает отсутствие тормозной силы < 70% или в каждом конечном сегменте при включенном служебном тормозе затормозить может как минимум 1 вагон.	Меры по устранению неполадки: По возможности: Открыть разобщительные краны пневморессоры, тележек, блоков EP Comrast. Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ, все БУТ, штекерные соединения шины MVB.
28015	М	1	Тормоз: уравнивание ТМ	Описание: Процесс выравнивания давления ТМ активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
218	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
28016	В	2	Тормоз: электропоезд не в конфигурации.	Описание: Менеджер торможения может быть поврежден при служебном торможении по причине ошибочных данных. Считываемые БУТ данные для конфигурации электропоезда некорректны в течение как мин. 3 секунд. Критерий диагностики: Считываемые БУТ данные для конфигурации электропоезда некорректны в течение как мин. 3 секунд. Сброс диагностики: Считываемые БУТ данные для конфигурации электропоезда корректны в течение как мин. 3 секунд.	Меры по устранению неполадки: Если не помогло: Расцепить электропоезда, проверить конфигурацию электропоезда. Если все в порядке, снова сцепить электропоезда. Если не помогло: Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ и конфигурацию электропоезда каждой отдельной секции.
28017	В	2	Тормоз: самопроизвольное срабатывание	Описание: Как минимум в одном вагоне непрямодействующий тормоз включен ошибочно. Сообщение менеджера торможения электропоезда: Как минимум один распределительный клапан непрямодействующего тормоза тормозит в составе. Несмотря на заданное состояние «Отпущенный тормоз» фиксируется не отпущенное состояние пневматического непрямодействующего тормоза. ZBM = менеджер торможения электропоезда. Критерий диагностики: При замкнутой петле экстренного торможения как минимум один датчик давления распределительного клапана B51.10 в течение более 15 секунд выдает сообщение о том, что давление непрямодействующего тормоза > 0,4 бар. Сброс диагностики: - петля экстренного торможения закрыта и- нет снижения давления в ТМ и - все датчики давления распределительных клапанов сообщают тормозное давление < 0,2 бар более чем на 3 сек.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - распределительный клапан B54.01 перегружен или неисправен; - неисправен датчик давления распределительного клапана B51.10; - неисправен блок управления тормозной системой B01; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28018	В	1	Тормоз: самопроизвольное срабатывание	Описание: Несмотря на заданное состояние «Отпущенный тормоз» фиксируется не отпущенное состояние пневматического непрямодействующего	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
219	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				тормоза. Сообщение менеджера торможения электропоезда: Несколько распределительных клапанов непрямодействующего тормоза тормозят. Несмотря на заданное состояние «Отпущенный тормоз» фиксируется не отпущенное состояние пневматического непрямодействующего тормоза. ZBM = менеджер торможения электропоезда Критерий диагностики: При замкнутой петле экстренного торможения несколько датчиков давления распределительного клапана B51.02.10 в течение более 3 секунд выдают сообщение о том, что давление непрямодействующего тормоза > 0,4 бар. Сброс диагностики: При замкнутой петле экстренного торможения все или все за исключением одного датчика давления распределительного клапана в течение более 3 секунд давление непрямодействующего тормоза.	Возможные причины: - несколько распределительных клапанов В36 перегружены.
28019	В	2	Блокировка тяги: тормозной менеджер распознает низкое давление ПМ (Резерв)	Описание: Менеджер торможения деактивировал электродинамический тормоз. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28020	С	2	Тормоз: нет ЭД	Описание: Менеджер торможения деактивировал электродинамический тормоз Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28021	І	0	Менеджер торможения электропоезда: Менеджер торможения электропоезда включает экстренное торможение (Резерв)	Описание: Менеджер торможения деактивировал электродинамический тормоз Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
220	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28022	В	1	Тормоз: включен СПТ	Описание: Стояночный пружинный тормоз был автоматически включен в состоянии покоя, так как упало давление «С». Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» менее чем на 0,5 бар меньше заданного значения как минимум на одной оси. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28023	М	4	Тормоз: пропорциональное торможение	Описание: Тормоз находится в режиме пропорционального торможения Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28024	В	1	Тормоз: срабатывание тормозов	Описание: Функция выравнивания давления ТМ неисправна Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Создать необходимые условия: - подтвердить конфигурацию электропоезда; - перевести резервный тормозной кран машиниста в нулевое положение; - активировать кабину машиниста. Дополнительно необходимо запустить процесс уравнивания давления ТМ. Для этого необходимо предпринять следующие шаги: - включить во всем электропоезде стояночный пружинный тормоз (нажать кнопку «Включить стояночный пружинный тормоз»); - на терминале управления и диагностики проверить, в каком вагоне давление «С» составляет более 0 МПа, в соответствующем вагоне удаление воздуха из камер А клапанов KE [B54.01] (контейнер тормозного оборудования) необходимо произвести вручную; - на терминале управления и диагностики проверить, составляет ли теперь давление в этом вагоне 0 МПа; - если давление «С» на какой-либо тележке не

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					опустилось до 0 МПа, то необходимо вручную деблокировать тормоз на соответствующей тележке с помощью разобщительного крана [B51.07 и / или B51.08], снова проверить на терминале управления и диагностики, составляет ли теперь давление в этом вагоне 0 МПа, продолжение движения возможно только при учете дальнейших диагностических сообщений. Учитывать дальнейшие диагностические сообщения и принимать соответствующие меры по устранению неисправностей
28025	М	4	Тормоз: объединение ТМ	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28026	М	1	Тормоз: проверка тормозов	Описание: Условия для проведения полуавтоматической проверки тормозов и/или сокращенной проверки тормозов на уровне электропоезда не были выполнены. Примечание: Сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Одно из следующих условий для проведения проверки тормозов не выполнено: - конфигурация электропоезда не подтверждена; - электропоезд движется; - давление пм < 6 бар; - петля экстренного торможения разомкнута или шунтирована; - контроллер движения / торможения не находится в нулевом положении; - петля пассажирского стоп-крана разомкнута; - есть давление непрямодействующего тормоза; - ни одна кабина машиниста не активирована; - неисправен манометрический выключатель, модули ввода / вывода или прокладка кабелей к вышеназванным устройствам техники торможения;	Меры по устранению неполадки: Создать необходимые условия: - подтвердить конфигурацию электропоезда; - дождаться пока пневмосистема наполнится; - перевести контроллер движения / торможения в нулевое положение; - устранить причину возможного экстренного торможения; - завершить шунтирование петли экстренного торможения; - устранить перегрузки распределительных клапанов; - активировать кабину машиниста; - (при многократной тяге) открыть тормозную магистраль между частями электропоезда. Затем снова начать полуавтоматическую / сокращенную проверку тормозов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
222

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- неисправность системы управления (неисправны шина WTB или шина MVB или ЦБУ или БУТ). Сброс диагностики: При перезапуске проверки тормозов, только если будут выполнены все условия.	
28027	М	1	Тормоз: проверка тормозов	Описание: Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов: Пожалуйста, включите стояночный пружинный тормоз. Примечание: Сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Во время или к моменту начала полуавтоматической / сокращенной проверки тормозов менеджер торможения электропоезда определил как минимум один невключенный стояночный пружинный тормоз. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов при полностью включенных стояночных пружинных тормозах.	Меры по устранению неполадки: Запуск проверки тормозов при полностью включенных стояночных пружинных тормозах. Проанализировать диагностические сообщения и принять соответствующие меры либо устранить возможные неисправности.
28028	М	1	Тормоз: проверка тормозов	Описание: Пожалуйста, включите пневматический тормоз. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Во время полуавтоматической / сокращенной проверки тормозов менеджер торможения электропоезда сообщил как минимум об одном заблокированном прямом тормозе или об одной заблокированной тележке. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Провести полуавтоматическую и / или сокращенную проверку тормозов. Проанализировать сообщения о неисправностях, устранить возможные неисправности.
28029	М	1	Тормоз: неисправен прямодействующий тормоз	Описание: Полуавтоматическая и/или сокращенная проверка тормозов завершается с сообщением о неисправности. Неисправен прямой тормоз. Возможно срабатывание тормозов во время движения или сокращенная пневматическая тормозная сила в составном электропоезде. Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов:	Меры по устранению неполадки: Провести полуавтоматическую и / или сокращенную проверку тормозов. Проанализировать сообщения о неисправностях, устранить возможные неисправности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
223	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Пожалуйста, проверьте пневматический тормоз (прямой тормоз). Примечание: Сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Во время полуавтоматической / сокращенной проверки тормозов было опознано повышение или понижение давления в прямом тормозе не во всех вагонах. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	
28030	М	1	Тормоз: проверка тормозов	Описание: Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов: Пожалуйста, повторите полуавтоматическую / сокращенную проверку тормозов. Возможно, проверка тормозов была прервана по причине ошибочного или неправильного управления машинистом. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов(BP). Критерий диагностики: Во время полуавтоматической / сокращенной проверки тормозов машинист в течение долгого времени не реагировал на рабочие инструкции на терминале управления и диагностики. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Провести полуавтоматическую и / или сокращенную проверку тормозов. Проанализировать сообщения о неисправностях, устранить возможные неисправности.
28031	М	1	Тормоз: проверка тормозов	Описание: Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов: Пожалуйста, проверьте петлю (петли) экстренного торможения. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов(BP). Критерий диагностики: - БУТ с функцией менеджера торможения электропоезда не опознает размыкание и замыкание петли экстренного торможения; - как минимум один БУТ при активированном ЭТ сообщает о неверном давлении распределительного клапана или давлении «CV». Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Проверить петлю (петли) экстренного торможения ПЭТ непрямодействующий.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28032	М	1	Тормоз: проверка тормозов не выполнена	Описание: Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов: Пожалуйста, проверьте управляющую линию электропоезда ЭТ (экстренный тормоз). Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов(BP). Критерий диагностики: - БУТ с функцией менеджера торможения электропоезда не опознает активацию и / или последующую деактивацию управляющей линии электропоезда ЭТ; - как минимум один БУТ при активированном ЭТ сообщает о неверном давлении распределительного клапана или давлении «CV». Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Проверить петлю (петли) экстренного торможения ПЭТ пр.
28033	М	4	Тормоз: проверка тормозов успешна	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28034	В	4	Тормоз: проверка тормозов успешна	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28035	В	1	Тормоз: проверка тормозов не выполнена	Описание: Во время проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно привести к отпадению магнитных клапанов системы принудительной остановки электропоезда, удалению воздуха из тормозной магистрали и увеличению давления непрямодействующего тормоза. Тем не менее соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана B51.02.10 опознано не было.	Меры по устранению неполадки: Провести полуавтоматическую и / или сокращенную проверку тормозов. Проанализировать сообщения о неисправностях или устранить неисправности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
225	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Во время проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана B51.02.10 сообщает, что давление непрямодействующего тормоза < 0,5 бар. Устранение: 1. Проверить выходной сигнал датчика давления распределительного клапана B51.02.10 на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления распределительного клапана B51.02.10, если неисправности нет выполнить пункт «2». 2. Проверить соответствующую прокладку кабелей, при необходимости устранить неисправности. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	
28036	B	1	Тормоз: проверка тормозов не выполнена	Описание: «Полуавтоматическая проверка тормозов» (ТАВ) была закончена с ошибками. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Менеджер торможения электропоезда (менеджер торможения электропоезда = главный БУТ) сообщает о завершенной с ошибками «полуавтоматической проверке тормозов». Сброс диагностики: Сообщение о проверке тормозов с ошибками от менеджера торможения электропоезда отсутствует. Снимается блокировка движения из-за заверченной с ошибками полуавтоматической проверки тормозов при успешно проведенной полуавтоматической проверке тормозов (сообщение 28036).	Меры по устранению неполадки: - провести проверку тормозов (полуавтоматическую проверку тормозов); - устранить указанные неисправности, при этом также при необходимости учитывать сообщения диагностики ТО и считывать регистратор неисправностей внутри БУТ.
28037	B	1	Тормоз: проверка тормозов не выполнена	Описание: Сокращенная проверка тормозов была закончена с ошибками. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: Менеджер торможения электропоезда (менеджер торможения электропоезда = главный БУТ) сообщает о заверченной с ошибками «сокращенной проверке тормозов».	Меры по устранению неполадки: - провести проверку тормозов (полуавтоматическую проверку тормозов); - устранить указанные неисправности, при этом также при необходимости учитывать сообщения диагностики ТО и считывать регистратор неисправностей внутри БУТ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение о проверке тормозов с ошибками от менеджера торможения электропоезда отсутствует.	
28038	В	1	Тормоз: неисправность ТМ	Описание: Во время проверки тормозов испытание на проходимость ТМ пройдено не было. Критерий диагностики: Непроходимость ТМ. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Проверить на проходимость разобщительные краны В14.2 Проверить датчик давления ТМ В52.02 в рассматриваемом вагоне и соответствующую прокладку кабелей. и при необходимости заменить.
28039	В	1	Тормоз: проходимость ПМ	Описание: Во время проверки тормозов испытание на проходимость ПМ пройдено не было. Критерий диагностики: Непроходимость ПМ. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Проверить, закрыты ли разобщительные краны В14.1, либо они непроходимы. При необходимости заблокировать соответствующие тележки. Продолжить движение до мастерской на сниженной скорости.
28040	В	1	Тормоз: проходимость ПМ	Описание: Полная / сокращенная полуавтоматическая проверка тормозов: испытание на проходимость ПМ провести нельзя. Примечание: сообщение от менеджера торможения электропоезда (ZBM) при проверке тормозов (ВР). Критерий диагностики: Во время полуавтоматической / сокращенной проверки тормозов менеджер торможения электропоезда заблокировал как минимум разобщительные краны В51.05 или В51.04 в головных вагонах. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Запуск проверки тормозов при полностью включенных стояночных пружинных тормозах. Проанализировать диагностические сообщения и принять соответствующие меры, либо устранить возможные неисправности.
28041	С	3	Тормозной менеджер: сборное сообщение требования ТО	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
28060	С	2	Тормоз: нет связи БУТ мастер - БУТ	Описание: Нарушение связи через шину MVB. Критерий диагностики: Нарушено соединение шины с ЦБУ (данные от привода), локальным БУТ или менеджером торможения электропоезда (срабатывает контроль приема). Сброс диагностики: Распознаются действительные данные.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.
28061	В	1	Тормоз: не отпуск тормозов	Описание: Как минимум один пневматический тормоз в части электропоезда (сегменте) не мог быть отпущен. Сообщение от сегментного менеджера торможения: Как минимум один тормоз в части электропоезда (сегменте) во время движения не отпущен. Критерий диагностики: Как минимум один тормоз в части электропоезда (сегменте) во время движения не отпущен. Сброс диагностики: Тормоз в части электропоезда отпущен.	Меры по устранению неполадки: Проверить давление ТМ (заданное значение: 5 бар). Перевести контроллер движения / торможения в положение «Торможение» и еще раз дать команду на отправление. В случае НЕУДАЧИ: Как можно скорее остановить электропоезд в подходящем месте, используя служебное торможение. Проверить давление ТМ на манометре. Устранить возможную перегрузку распределительного клапана в соответствующем вагоне. В случае НЕУДАЧИ: Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы отключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз в соответствующем вагоне с помощью разобщительного крана В04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов В51.08/1 и / или В51.07/2. Повторить проверку тормозов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
228	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					Продолжить движение с учетом возможных дальнейших диагностических сообщений
28062	М	1	Тормоз: БТК заблокированы	Описание: Сообщение сегментного менеджера торможения: Оба клапана системы принудительной остановки в электропоезде заблокированы. Критерий диагностики: Сегментный менеджер торможения диагностирует оба клапана системы принудительной остановки в сегменте электропоезда как заблокированные. Сброс диагностики: Как минимум один из двух клапанов системы принудительной остановки электропоезда в сегменте электропоезда деблокирован.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать клапаны системы принудительной остановки электропоезда, при необходимости предварительно устранить неисправности, которые явились поводом к блокировке клапанов системы принудительной остановки электропоезда. В случае НЕУДАЧИ: Проверить электрические контакты разобщительного крана клапана системы принудительной остановки электропоезда, вход В14 блока электроники EB02B-A6 и промежуточную прокладку кабелей. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28063	В	1	Тормоз: не отпуск СПТ	Описание: Сообщение сегментного менеджера торможения: Стояночный пружинный тормоз в части электропоезда (сегменте) не полностью отпущен. Критерий диагностики: Хотя стояночные пружинные тормоза и должны быть отпущены, сегментный менеджер торможения опознает, что в соответствующей части электропоезда (в течение более 3 с) включен как минимум один стояночный пружинный тормоз. Сброс диагностики: В заданном состоянии «Все стояночные пружинные тормоза отпущены» все стояночные пружинные тормоза в части электропоезда в течение более 3 сек. сообщают о состоянии «отпущены».	Меры по устранению неполадки: По возможности сразу же остановиться и/или использовать принудительное торможение до полной остановки. Нажать кнопку «Отпустить СПТ». Когда стояночный пружинный тормоз отпущен: продолжить движение. В случае НЕУДАЧИ: Заблокировать электропоезд, следить за дальнейшими сообщениями и изолировать соответствующий стояночный пружинный тормоз. Во избежание перегрева накладок тормозных колодок и тормозных дисков в случае дальнейшего увеличения скорости электропоезда включается принудительное торможение (экстренное торможение).
28064	В	1	Тормоз: СПТ не активен	Описание: Сообщение сегментного менеджера торможения: Стояночный	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на сообщение о

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
229	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				пружинный тормоз в части электропоезда (сегменте) не полностью включен. Критерий диагностики: Хотя стояночные пружинные тормоза и должны быть включены, сегментный менеджер торможения опознает, что в соответствующей части электропоезда (в течение более 15 сек.) отпущен как минимум один стояночный пружинный тормоз. Сброс диагностики: В заданном состоянии «Все стояночные пружинные тормоза включены» все стояночные пружинные тормоза в части электропоезда в течение более 3 сек. сообщают о состоянии «включены».	неисправности, которое послужило причиной, на локальном уровне вагона (сообщения ЦБУ 28х24) и принять соответствующие меры по устранению неисправностей. В случае НЕУДАЧИ: Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ, все БУТ, штекерные соединения шины MVB.
28065	М	2	Тормоз: шунтирована ПЭТ	Описание: С шунтированной петлей экстренного торможения запуск полуавтоматической/сокращенной проверки тормозов невозможен, и/или происходит прерывание текущей проверки тормозов. Полуавтоматическая / сокращенная проверка тормозов: Пожалуйста, устраните шунтирование петли экстренного торможения соответствующей части электропоезда (сегмента). Примечание: сообщение от сегментного менеджера торможения электропоезда (SBM) при проверке тормозов (BP). Критерий диагностики: В течение более 3 секунд: В части электропоезда петля экстренного торможения опознается как шунтированная. Сборс результата диагностики: Перезапуск проверки тормозов при нешунтированной петле экстренного торможения.	Меры по устранению неполадки: Провести полуавтоматическую и / или сокращенную проверку тормозов. Проанализировать сообщения о неисправностях, устранить возможные неисправности.
28066	В	1	Тормоз: некорректные данные	Описание: Менеджер торможения соответствующей части электропоезда, особенно при распределении силы торможения, может быть поврежден при служебном торможении по причине ошибочных данных. Критерий диагностики: Считываемые БУТ данные о конфигурации вагона в части электропоезда некорректны в течение как минимум 3-х секунд.	Меры по устранению неполадки: Выключить и включить кабину машиниста. Если не помогло: Отцепить соответствующий электропоезд, проверить конфигурацию электропоезда. Если все в порядке, снова сцепить электропоезда.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
230	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Считываемые БУТ данные о конфигурации вагона в части электропоезда корректны в течение как минимум 3-х секунд.	Если не помогло: Проверить шину WTB / шину MVB / ЦБУ.
28075	С	3	Тормозной менеджер: сборное сообщение требования ТО	Описание: Было сгенерировано сообщение для персонала, проводящего ТО. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28083	В	1	Тормоз Вагон 01: СПТ некорректно	Описание: Ответные сигналы нажимной клавиши с подсветкой 'Включить стояночный пружинный тормоз' (+111.J «RA-S11») нарушают условие неравнозначности. Критерий диагностики: Нарушение условия неравнозначности сигналов EK13402 (замыкающий контакт) и EK12402 (размыкающий контакт) при исправной связи с +1 станцией Sibas-Klip 3 (+111.R «TE-T03.04») и +1 станцией Sibas-Klip 2 (+164.10 «TE-T02.04») или ошибка связи с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Неравнозначность входов EK13402 и EK12402 в течение полного коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Меры по устранению неполадки: Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации с +1 станцией Sibas-Klip 3 или +1 станцией Sibas-Klip 2, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить нажимную клавишу с подсветкой «Включить стояночный пружинный тормоз» (+111.J «RA-S11»). Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты нажимной клавиши с подсветкой (+111.J «RA-S11»). Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входу EK13402 и EK12402. Проверить модули ввода.
28084	В	1	Тормоз Вагон 01: СПТ некорректно	Описание: Ответные сигналы нажимной клавиши с подсветкой 'Отпустить стояночный пружинный тормоз' (+111.J «RA-S12») нарушают условие неравнозначности. Критерий диагностики: Нарушение условия неравнозначности сигналов EK13403 (замыкающий контакт) и EK12403 (размыкающий контакт) при исправной связи с +1 станцией Sibas-Klip 3 (+111.R «TE-T03.04») и +1 станцией Sibas-Klip 2 (+164.10 «TE-T02.04») или ошибка коммуникации с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Неравнозначность входов EK13403 и EK12403 в течение полного	Меры по устранению неполадки: Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации с +1 станцией Sibas-Klip 3 или +1 станцией Sibas-Klip 2, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить нажимную клавишу с подсветкой «Отпустить стояночный пружинный тормоз» (+111.J «RA-S12»). Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты нажимной клавиши с подсветкой (+111.J «RA-S12»). Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входу EK13403 и EK12403.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
231	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Проверить модули ввода.
28085	В	1	Тормоз Вагон 05: СПТ некорректно	Описание: Ответные сигналы нажимной клавиши с подсветкой «Включить стояночный пружинный тормоз» (+211.J «RA-S11») нарушают условие неравнозначности. Критерий диагностики: Нарушение условия неравнозначности сигналов ЕК23402 (замыкающий контакт) и ЕК22402 (размыкающий контакт) при исправной связи с +2 станцией Sibas-Klip 3 (+211.R «TE-T03.04») и +2 станцией Sibas-Klip 2 (+264.10 «TE-T02.04») или ошибка связи с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Неравнозначность входов ЕК23402 и ЕК22402 в течение полного коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Меры по устранению неполадки: Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации с +2 станцией Sibas-Klip 3 или +2 станцией Sibas-Klip 2, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить нажимную клавишу с подсветкой «Включить стояночный пружинный тормоз» (+211.J «RA-S11»). Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты нажимной клавиши с подсветкой (+211.J «RA-S11»). Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входу ЕК23402 и ЕК22402. Проверить модули ввода.
28086	В	1	Тормоз Вагон 05: СПТ некорректно	Описание: Ответные сигналы нажимной клавиши с подсветкой 'Отпустить стояночный пружинный тормоз' (+211.J «RA-S12») нарушают условие неравнозначности. Критерий диагностики: Нарушение условия неравнозначности сигналов ЕК23403 (замыкающий контакт) и ЕК22403 (размыкающий контакт) при исправной связи с +2 станцией Sibas-Klip 3 (+211.R «TE-T03.04») и +2 станцией Sibas-Klip 2 (+264.10 «TE-T02.04») или ошибка связи с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Неравнозначность входов ЕК23403 и ЕК22403 в течение полного коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Меры по устранению неполадки: - Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации с +2 станцией Sibas-Klip 3 или +2 станцией Sibas-Klip 2, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить нажимную клавишу с подсветкой «Отпустить стояночный пружинный тормоз» (+211.J «RA-S12»). Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты нажимной клавиши с подсветкой (+211.J «RA-S12»). Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входу ЕК23403 и ЕК22403. Проверить модули ввода.
28087	В	2	Тормоз Вагон 01: режим чистки дисков неисправен	Описание: Ответные сигналы кнопки 'Включить / отключить режим очистки тормоза' (+111.T «GC-S02.S1/S2») указанной секции электропоезда некорректны. Критерий диагностики: Нарушение условия валентности сигналов ЕК11514 (замыкающий контакт) и ЕК13206 (размыкающий контакт) при безупречной	Меры по устранению неполадки: - Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip 11 или станцией Sibas-Klip 12, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить кнопку «Включить / отключить режим очистки тормоза» (+111.T «GC-S02.S1/S2») в вагоне 01.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				коммуникации со станцией Sibas-Klip 11 станцией Sibas-Klip 12 или ошибка коммуникации с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Валентность входов EK11514 и EK13206 в течение полного коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты кнопки. Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входам станции Sibas-Klip EK11514 и EK13206. Проверить модули ввода.
28088	В	2	Тормоз Вагон 05: режим чистки дисков неисправен	Описание: Ответные сигналы кнопки «Включить / отключить режим очистки тормоза» (+211.Т «GC-S02.S1/S2») указанной секции электропоезда некорректны. Критерий диагностики: Нарушение условия валентности сигналов EK21514 (замыкающий контакт) и EK23206 (размыкающий контакт) при безупречной коммуникации со станцией Sibas-Klip 21 станцией Sibas-Klip 22 или ошибка коммуникации с одним из вышеназванных компонентов в течение более 5 дней. Сброс диагностики: Валентность входов EK21514 и EK23206 в течение полного коммутационного цикла (кнопка нажата и снова отпущена).	Меры по устранению неполадки: - Если в течение долгого времени существует ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip 21 или станцией Sibas-Klip 22, устранить ее (см. дальнейшие сообщения). Затем нажать и снова отпустить кнопку «Включить / отключить режим очистки тормоза» (+211.Т «GC-S02.S1/S2») в вагоне 02. Если ошибки коммуникации нет: Проверить коммутационные контакты кнопки. Проверить прокладку кабелей от кнопки ко входам станции Sibas-Klip EK21514 и EK23206. Проверить модули ввода.
28100	В	1	Тормоз Вагон 01: ошибка связи MVB- БУТ1	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные опознаны.	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений: с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей; - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
233

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28105	В	1	Тормоз Вагон 01: АЗВ БУТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в вагоне 01 (+115.А «RA-F01»).	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +115.А «RA-F01»; - контролировать обратное сообщение по ЕК11304; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 01.
28107	С	1	Тормоз Вагон 01: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +115.А «RA-F02». Сигнал V<5км/ч и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны.	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +115.А «RA-F02»; - контролировать обратное сообщение по ЕК11300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 01.
28108	В	2	Тормоз Вагон 01: АЗВ СПТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управления стояночным пружинным тормозом по всему электропоезду +115.А «RA-F03».	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +115.А «RA-F03»; - контролировать обратное сообщение по ЕК11400.
28110	В	1	Тормоз Вагон 01: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен.	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
234	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Примечание: проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках. Заменить блок электроники «МВ04В_А3».
28111	В	1	Тормоз Вагон 01: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне исправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ):А601, F101, F201, F301, F401, F501. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпуске тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана В51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов В51.08/1 и В51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения.
28112	В	1	Тормоз Вагон 01: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок 28112, 28212, 28312, 28412: Принять указанные для них меры. Если не помогло: Заменить блок электроники «МВ03В_А4», если ошибок нет: проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки, проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28113	В	2	Тормоз Вагон 01: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки неисправна; - блок электроники МВ04В_А3 неисправен.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	нагрузки, если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ04В_А3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности, если ошибки нет: - заменить блок электроники «МВ04В_А3».
28114	В	1	Тормоз Вагон 01: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле «V < 5 км/ч» - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению.- Заменить блок электроники «ЕВ01В-А7»
28115	I	0	БУТ Вагон 01: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28116	I	0	БУТ Вагон 01: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ пр.). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
236	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28117	В	2	Тормоз Вагон 01: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28118	D	3	БУТ Вагон 01: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28119	В	2	Тормоз Вагон 01: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного времени управления. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «MB03B-A4».
28120	С	2	Тормоз Вагон 01: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «MB03B-A4»: - заменить блок электроники «MB03B-A4», если ошибка не исчезает, перейти к следующему пункту; - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
237

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости устранить неисправности, снова подключить кабель, если ошибка не исчезает, перейти к следующему пункту; - заменить датчик скорости.
28121	В	2	Тормоз Вагон 01: неисправен противояуз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ03В-А4», если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ03В-А4» и клапане защиты от юза «1»; - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание, если ошибки нет: проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости заменить клапан защиты от юза.
28122	В	2	Тормоз Вагон 01: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28123	А	1	Тормоз Вагон 01: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($V > 5$ км/ч) в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного	Меры по устранению неполадки: Возможные причины:- Перед отправлением не была дана команда 'Отпустить стояночный пружинный тормоз'- Во время движения была дана команда 'Включить стояночный пружинный тормоз'- Обрыв шланга стояночного пружинного тормоза- Двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен- Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В51.03 неисправен- Блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
238	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				тормоза сообщает о давлении > 4,8 бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	кабелей.
28124	B	1	Тормоз Вагон 01: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен. Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении > 4,8 бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении < 4,8 бар.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан B11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза B53.01 или B53.02 неисправен; - модуль ввода / вывода «EB01B-A7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28125	D	3	Тормоз Вагон 01: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28126	B	1	Тормоз Вагон 01: неисправен клапан экстренное торможение	Описание: Неисправность стоп-крана B51.02.03 (или датчика давления B51.02.07). Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ > 7 бар датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления; - при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания C1_E, C3_E) и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
239	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28127	В	3	БУТ Вагон 01: положении разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28128	С	2	Тормоз Вагон 01: ошибка связи MVB-БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: В конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или-нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема).Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM. Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно, и действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.
28129	М	4	Тормоз Вагон 01: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.04 для прямого тормоза в течение как минимум 1 сек. сообщает состояние «заблокирован»)). Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28130	М	4	Тормоз Вагон 01: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В52.04 для непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 сек. сообщает состояние «заблокирован»)).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
240	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28131	М	4	Тормоз Вагон 01: пневматический тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.05 в соответствующем вагоне. Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.05 для пневматического тормоза в течение как минимум 1 сек. сообщает состояние «заблокирован»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28132	М	4	Тормоз Вагон 01: тележка 1 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.08/1 в соответствующем вагоне. Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.08/1 для тележки 1 в течение как минимум 1 сек. сообщает состояние «заблокирован»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28133	М	4	Тормоз Вагон 01: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В52.07/2 для тележки 2 в течение как минимум 1 сек. сообщает состояние «заблокирована»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28136	М	4	Тормоз Вагон 01: БТК (SiFa) заблокирован	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда, из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в тормозной магистрали.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
241	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 с сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 с сообщает о состоянии 'открыт'.	
28137	В	1	Тормоз Вагон 01: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется. Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей; - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непрямодействующий тормоз (В54.01 клапан КЕ); - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28139	А	1	Тормоз Вагон 01: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают о неверных значениях; - неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей. Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = 0) и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = 0) и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
242	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				секунд.	
28140	С	1	Тормоз Вагон 01: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики: Хотя через датчик давления распределительного клапана В51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль ЕР Comtract не может создать адекватное давление «С». Примечание: система управления тормозами может опознать эту проблему только в том случае, если одновременно нет требования и прямого тормоза. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз, и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется, и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей. - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01 и датчик давления распределительного клапана В51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением.; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «ЕВ01В-А7» и карту МВ04В-А3; Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28141	М	1	Тормоз Вагон 01: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана В51.02.10 опознано не было. Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана В51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
243	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28142	М	4	Тормоз Вагон 01: заблокирован СПТ тележка 1	Описание: Нажат разобщительный кран В53.01 в тележке 1. Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: 1. Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.01 в течение как минимум 1 с сообщает о состоянии «заблокирован»). 2. Станция Sibas-Klip 1 (уровень ЕК16102 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 1 безупречна) опознает заблокированный кран В53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28143	М	4	Тормоз Вагон 01: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран В53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: 1. Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.02 в течение как минимум 1 с сообщает о состоянии «заблокирован»). 2. Станция Sibas-Klip 1 (уровень ЕК16103 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 1 безупречна) опознает заблокированный кран В53.02 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28144	С	2	Тормоз Вагон 01: неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1
28145	С	2	Тормоз Вагон 01: неисправен клапан	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			противоюза 2	Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	давления «С» G04/2.
28146	С	2	Тормоз Вагон 01: неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.
28147	С	2	Тормоз Вагон 01: неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.
28148	D	3	БУТ Вагон 01: недостовверные данные от датчиков и переключателей давления «С» (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28154	М	4	Тормоз Вагон 01: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран B51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 для пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»). Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
245	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28180	В	3	БУТ Вагон 01: недостоверные данные от переключателя давления ПМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28181	В	3	БУТ Вагон 01: недостоверные данные от переключателя давления ТМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28182	М	4	Тормоз Вагон 01: перекрыт кран В70.02	Описание: Перепускной кран для подпитки тормозной магистрали <В70.03> в соответствующем вагоне приведен в действие. Критерий диагностики: Вход SKS EK13208 имеет ВЫСОКИЙ уровень и сигналы от SKS 13 действительны Сброс диагностики: Вход SKS EK13208 имеет НИЗКИЙ уровень или сигналы от SKS 13 не действительны.	Меры по устранению неполадки: В нормальном случае сжатый воздух в тормозную магистраль подается через электромагнитный клапан В70.02. Перепускной кран для подпитки тормозной магистрали В70.03 следует использовать только в том случае, если сжатый воздух в тормозную магистраль не подается. Проверить возможные причины, почему сжатый воздух не подается в тормозную магистраль через электромагнитный клапан: - соответствующая кабина машиниста для активирована («GC-K05»+115.А.23/24 не замкнута) - ПЭТ прямодействующего тормоза не замкнута («JD-K02» - +115.А.23/24 не замкнута); - ПЭТ непрям. тормоза не замкнута («JD-K08» +115.А.13/14 не замкнута); - не исправен электромагнитный клапан В70.02 («RA-Q05» +111.Р)
28200	В	1	Тормоз Вагон 05: ошибка связи MVB-БУТ2	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой.	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные опознаны.	с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей. - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).
28205	В	1	Тормоз Вагон 05: АЗВ БУТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в вагоне 02 (+215.А «RA-F01»).	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +215.А «RA-F01»; - контролировать обратное сообщение по ЕК21304; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 02.
28207	С	1	Тормоз Вагон 05: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +215.А «RA-F02». Сигнал V<5км/ч и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны. Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК21304 НИЗКИЙ, и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 21. Сброс диагностики: 1. Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК21304 ВЫСОКИЙ. 2. Есть ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 21.	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +215.А «RA-F02»; - контролировать обратное сообщение по ЕК21300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 02.
28208	В	2	Тормоз Вагон 05: АЗВ СПТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управления стояночным пружинным тормозом по всему электропоезду +215.А «RA-F03».	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +215.А «RA-F03»; - контролировать обратное сообщение по ЕК21400.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip EK21400 НИЗКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 21. Сброс диагностики: 1. Уровень входа станции Sibas-Klip EK21400 ВЫСОКИЙ. 2. Есть ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 21.	
28210	В	1	Тормоз Вагон 05: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен. Критерий диагностики: Блок управления тормозной системой БУТ в вагоне неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению. Примечание: Проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках: - заменить блок электроники «MB04B_A3».
28211	В	1	Тормоз Вагон 05: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне неисправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ):A601, F101, F201, F301, F401, F501. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпуске тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана B51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов B51.08/1 и B51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28212	В	1	Тормоз Вагон 05: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок 28112, 28212, 28312, 28412. Принять указанные для них меры. Если это не помогло: Заменить блок электроники «МВ03В-А4», если ошибок нет, необходимо: - проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки; - проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28213	В	2	Тормоз Вагон 05: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки неисправна; - блок электроники «МВ04В_А3» неисправен. Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления нагрузки; Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ04В_А3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности, если ошибки нет: - заменить блок электроники «МВ04В_А3».
28214	В	1	Тормоз Вагон 05: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле «V < 5 км/ч» - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению; - заменить блок электроники «ЕВ01В-А7».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28215	I	0	БУТ Вагон 05: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28216	I	0	БУТ Вагон 05: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ пр.). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28217	B	2	Тормоз Вагон 05: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28218	D	3	БУТ Вагон 05: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28219	B	2	Тормоз Вагон 05:	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «MB03B-A4».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправен противоюз	совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного времени управления Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	
28220	С	2	Тормоз Вагон 05: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «MB03B-A4»: - заменить блок электроники «MB03B-A4». Если ошибка не исчезает: - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости устранить неисправности, снова подключить кабель. Если ошибка не исчезает: - заменить датчик скорости.
28221	В	2	Тормоз Вагон 05: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «MB03B-A4». Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «MB03B-A4» и клапане защиты от юза «1»; - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание. Если ошибки нет: - проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости заменить клапан защиты от юза.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28222	В	2	Тормоз Вагон 05: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28223	А	1	Тормоз Вагон 05: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($V > 5$ км/ч) в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза сообщает о давлении $> 4,8$ бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	Меры по устранению неполадки: Возможные причины: - перед отправлением не была дана команда «Отпустить стояночный пружинный тормоз»; - во время движения была дана команда «Включить стояночный пружинный тормоз»; - обрыв шланга стояночного пружинного тормоза; - двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В51.03 неисправен; - Блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28224	В	1	Тормоз Вагон 05: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен. Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении $> 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан В11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В53.01 или В53.02 неисправен; - модуль ввода / вывода «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
252	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28225	D	3	Тормоз Вагон 05: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28226	B	1	Тормоз Вагон 05: неисправен клапан экстренного торможения	Описание: Неисправность стоп-крана B51.02.03 (или датчика давления «CV» B51.02.07) Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ>7 бар датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления.- при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания C1_E, C3_E) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28227	B	3	БУТ Вагон 05: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28228	C	2	Тормоз Вагон 05: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: В конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или-нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема).Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно, и действительные данные распознаны.	
28229	М	4	Тормоз Вагон 05: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.04 для прямого тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает состояние «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28230	М	4	Тормоз Вагон 05: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.04 непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28231	М	4	Тормоз Вагон 05: пневматический тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.05 в соответствующем вагоне. Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28232	М	4	Тормоз Вагон 05: тележка 1 тормоз	Описание: Нажат разобщительный кран B51.08/1 в соответствующем вагоне. Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
254	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			заблокирован	Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.08/1 тележки 1 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28233	М	4	Тормоз Вагон 05: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.07/2 тележки 2 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28236	М	4	Тормоз Вагон 05: БТК (SiFa) заблокирован	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда, из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в тормозной магистрали. Критерий диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «открыт».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28237	В	1	Тормоз Вагон 05: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» B51.09 и прокладку его кабелей; - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непосредствующий тормоз (B54.01 клапан KE; - проверить преобразователь давления (ЭДУ) B51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
255	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	
28239	A	1	Тормоз Вагон 05: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают неверные значения; - неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей. Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х секунд.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28240	C	1	Тормоз Вагон 05: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики: Хотя через датчик давления распределительного клапана B51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль EP Comrast не может создать адекватное давление «С». Примечание: Система управления тормозами может опознать эту проблему только тогда, если одновременно активирован и прямой тормоз. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз, и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется, и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» B51.09 и прокладку его кабелей; - проверить преобразователь давления (ЭДУ) B51.01 и датчик давления распределительного клапана B51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «EB01B-A7» и карту MB04B-A3. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
256	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28241	М	1	Тормоз Вагон 05: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана В51.02.10 опознано не было Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана В51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28242	М	4	Тормоз Вагон 05: заблокирован СПТ тележка 1	Описание: Нажат разобщительный кран В53.01 в тележке 1. Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: 1. Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.01 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»). 2. Станция Sibas-Klip 2 (уровень ЕК26102 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 2 безупречна) опознает заблокированный кран В53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28243	М	4	Тормоз Вагон 05: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран В53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: 1. Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
257	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				кран В53.02 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	
				2. Станция Sibas-Klip 2 (уровень ЕК26103 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 2 безупречна) опознает заблокированный кран В53.02 в ЦБУ.	
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28244	С	2	Тормоз Вагон 05: неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1.
28245	С	2	Тормоз Вагон 05: неисправен клапан противоюза 2	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/2.
28246	С	2	Тормоз Вагон 05: неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.
28247	С	2	Тормоз Вагон 05: неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
258	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28248	D	3	БУТ Вагон 05: недостоверные данные от датчиков и переключателей давления «С» (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28254	M	4	Тормоз Вагон 05: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран B51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28280	B	3	БУТ Вагон 05: недостоверные данные от переключателя давления ПМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28281	B	3	БУТ Вагон 05: недостоверные данные от переключателя давления ТМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28282	M	4	Тормоз Вагон 05: перекрыт кран <B70.02>	Описание: Перепускной кран для подпитки тормозной магистрали <B70.03> в соответствующем вагоне приведен в действие. Критерий диагностики: Вход SKS EK23208 имеет ВЫСОКИЙ уровень и сигналы от SKS 23	Меры по устранению неполадки: В нормальном случае сжатый воздух в тормозную магистраль подается через электромагнитный клапан <B70.02>. Перепускной кран для подпитки тормозной магистрали <B70.03> следует использовать

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
259	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				действительны Сброс диагностики: Вход SKS EK23208 имеет НИЗКИЙ уровень или сигналы от SKS 23 не действительны	только в том случае, если сжатый воздух в тормозную магистраль не подается. Проверить возможные причины, почему сжатый воздух не подается в тормозную магистраль через электромагнитный клапан: - соответствующая кабина машиниста для активирована («GC-K05» +215.A.23/24 не замкнута); - ПЭТ прям. не замкнута («JD-K02» +215.A.23/24 не замкнута) - ПЭТ непрям. не замкнута (JD-K08+215.A.13/14 не замкнута); - не исправен электромагнитный клапан <B70.02> («RA-Q05» +211.P).
28300	B	1	Тормоз Вагон 02: ошибка связи MVB - БУТЗ	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные опознаны.	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений, с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей; - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).
28305	B	1	Тормоз Вагон 02: АЗВ БУТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в вагоне 3 (+364.A «RA-F01»). Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip EK31212 НИЗКИЙ, и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 31 Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip EK31212 ВЫСОКИЙ, и нет	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +364.A «RA-F01»; - контролировать обратное сообщение по EK31212; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 31.	
28307	С	1	Тормоз Вагон 02: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +364.А «RA-F02». Сигнал (V<5км/ч) и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны. Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК31300 НИЗКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 31. Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК31300 ВЫСОКИЙ или есть ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 31.	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +364.А «RA-F02»; - контролировать обратное сообщение по ЕК31300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 03.
28308	В	2	БУТ Вагон 02: АЗВ СПТ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28310	В	1	Тормоз Вагон 02: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен. Критерий диагностики: Блок управления тормозной системой БУТ в вагоне неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «МВ04В_А3». Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению. Примечание - проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках.
28311	В	1	Тормоз Вагон 02: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне неисправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ):А601, F101, F201, F301, F401, F501.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпуске тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана В51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов В51.08/1 и В51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения.
28312	В	1	Тормоз Вагон 02: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок: 28112, 28212, 28312, 28412. Принять указанные в них меры. Если это не помогло: Заменить блок электроники «МВ03В_А4». Если ошибок нет: - проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки; - проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28313	В	2	Тормоз Вагон 02: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки неисправна; - блок электроники «МВ04В_А3» неисправен. Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления нагрузки. Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ04В_А3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности. Если ошибки нет: - заменить блок электроники «МВ04В_А3».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
262	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28314	В	1	Тормоз Вагон 02: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле ($V < 5$ км/ч) - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению; - заменить блок электроники «ЕВ01В-А7».
28315	I	0	БУТ Вагон 02: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28316	I	0	БУТ Вагон 02: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ прямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28317	В	2	Тормоз Вагон 02: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	
28318	D	2	БУТ Вагон 02: положение разоблицительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28319	B	2	Тормоз Вагон 02: неисправен противюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного времени управления. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «МВ03В-А4».
28320	C	2	Тормоз Вагон 02: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «МВ03В-А4»: - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибка не исчезает: - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости устранить неисправности, снова подключить кабель. Если ошибка не исчезает: - заменить датчик скорости.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28321	В	2	Тормоз Вагон 02: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ03В-А4», если ошибки нет; - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ03В-А4» и клапане защиты от юза «1»; - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание. Если ошибки нет: - проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости заменить клапан защиты от юза.
28322	В	2	Тормоз Вагон 02: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28323	А	1	Тормоз Вагон 02: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($V > 5$ км/ч) в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза сообщает о давлении $> 4,8$ бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	Меры по устранению неполадки: Возможные причины: - перед отправлением не была дана команда «Отпустить стояночный пружинный тормоз»; - во время движения была дана команда «Включить стояночный пружинный тормоз»; - обрыв шланга стояночного пружинного тормоза; - двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В51.03 неисправен; - блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28324	В	1	Тормоз Вагон 02: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
265

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении > 4,8 бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении < 4,8 бар.	Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан В11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В53.01 или В53.02 неисправен- Модуль ввода / вывода «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28325	D	3	Тормоз Вагон 02: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28326	B	1	Тормоз Вагон 02: неисправен клапан экстренного торможения	Описание: Неисправность стоп-крана В51.02.03 (или датчика давления «CV» В51.02.07). Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ > 7 бар датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления; - при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания C1_E, C3_E) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28327	B	3	БУТ Вагон 02: положение разобщительного крана СПТ / информация от переключателя	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			давления противоположны (Резерв)	Сброс диагностики: Отсутствует.	
28328	С	2	Тормоз Вагон 02: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: - в конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или- нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема). Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM. Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно, и действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.
28329	М	4	Тормоз Вагон 02: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.04 прямого тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28330	М	4	Тормоз Вагон 02: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.04 непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28331	М	4	Тормоз Вагон 02:	Описание: Нажат разобщительный кран B51.05 в соответствующем вагоне.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
267	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			пневматический тормоз заблокирован	Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28332	М	4	Тормоз Вагон 02: тележка 1 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.08/1 в соответствующем вагоне. Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.08/1 тележки 1 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28333	М	4	Тормоз Вагон 02: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.07/2 тележки 2 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28336	М	4	Тормоз Вагон 02: БТК (SiFa) заблокирован	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда, из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в тормозной магистрали. Критерий диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
268	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «открыт».	
28337	В	1	Тормоз Вагон 02: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется. Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей; - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непрямодействующий тормоз (В54.01 клапан КЕ); - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28339	А	1	Тормоз Вагон 02: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают неверные значения; - неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х секунд.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28340	С	1	Тормоз Вагон 02: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей. - проверить преобразователь давления (ЭДУ)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
269	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Хотя через датчик давления распределительного клапана B51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль EP Comrast не может создать адекватное давление «С». Примечание: Система управления тормозами может опознать эту проблему только в том случае, если одновременно нет требования и прямого тормоза. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз, и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется, и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	B51.01 и датчик давления распределительного клапана B51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением.; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «EB01B-A7» и карту MB04B-A3.; Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28341	М	1	Тормоз Вагон 02: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана B51.02.10 опознано не было. Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана B51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28342	М	4	Тормоз Вагон 02: заблокирован СПТ тележка 1	Описание: Нажат разобщительный кран B53.01 в тележке 1. Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B53.01 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 3 (уровень EK32310 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 3 безупречна)	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
270	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				опознает заблокированный кран В53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28343	М	4	Тормоз Вагон 02: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран В53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.02 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 3 (уровень ЕК32311 ВЫСОКИЙ, и коммуникация со станцией Sibas-Klip 3 безупречна) опознает заблокированный кран В53.02 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28344	С	2	Тормоз Вагон 02: неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1.
28345	С	2	Тормоз Вагон 02: неисправен клапан противоюза 2	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/2.
28346	С	2	Тормоз Вагон 02: неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
271	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	
28347	C	2	Тормоз Вагон 02: неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.
28348	D	3	БУТ Вагон 02: недостоверные данные от датчиков и переключателей давления С (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28354	M	4	Тормоз Вагон 02: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран B51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28380	B	3	БУТ Вагон 02: недостоверные данные от переключателя давления ПМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28381	B	3	БУТ Вагон 02: недостоверные	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
272	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			данные от переключателя давления ТМ (резерв)	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
28400	В	1	Тормоз Вагон 04: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные опознаны.	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений, с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей; - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).
28405	В	1	Тормоз Вагон 04: АЗВ БУТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в вагоне 04 (+464.А «RA-F01»). Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК41212 НИЗКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 41. Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК41212 ВЫСОКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 41.	Меры по устранению неполадки: ; - контролировать АЗВ +464.А «RA-F01»; - контролировать обратное сообщение по ЕК41212; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 04.
28407	С	1	Тормоз Вагон 04: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +464.А «RA-F02». Сигнал (V<5км/ч) и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны. Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК41300 НИЗКИЙ и нет ошибки	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +464.А «RA-F02»; - контролировать обратное сообщение по ЕК41300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 04.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
273

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				коммуникации со станцией Sibas-Klip 41. Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip EK41300 ВЫСОКИЙ или есть ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 41.	
28408	B	2	БУТ Вагон 04: АЗВ СПТ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28410	B	1	Тормоз Вагон 04: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен. Критерий диагностики: Блок управления тормозной системой БУТ в вагоне неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ04В_А3». Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению. Примечание - проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках.
28411	B	1	Тормоз Вагон 04: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне неисправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ): А601, F101, F201, F301, F401, F501. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпуске тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана В51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов В51.08/1 и В51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
274	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28412	В	1	Тормоз Вагон 04: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения. Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок: 28112, 28212, 28312, 28412. Принять указанные в них меры. Если не помогло: - заменить блок электроники «МВ03В_А4». Если ошибок нет: - проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки; - проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28413	В	2	Тормоз Вагон 04: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки некорректна; - блок электроники «МВ04В_А3» неисправен. Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки некорректен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления нагрузки. Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ04В_А3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности. Если ошибки нет: - заменить блок электроники «МВ04В_А3».
28414	В	1	Тормоз Вагон 04: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле ($V < 5$ км/ч) - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной, и принять соответствующие меры по их устранению; - заменить блок электроники «ЕВ01В-А7».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	
28415	I	0	БУТ Вагон 04: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28416	I	0	БУТ Вагон 04: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ прямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28417	B	2	Тормоз Вагон 04: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28418	D	3	БУТ Вагон 04: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28419	В	2	Тормоз Вагон 04: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного времени управления. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «МВ03В-А4».
28420	С	2	Тормоз Вагон 04: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «МВ03В-А4»; - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибка не исчезает: - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости устранить неисправности, снова подключить кабель. Если ошибка не исчезает: - заменить датчик скорости.
28421	В	2	Тормоз Вагон 04: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ03В-А4» и клапане защиты от юза «1»; - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание. Если ошибки нет: - проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
277	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					заменить клапан защиты от юза.
28422	В	2	Тормоз Вагон 04: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28423	А	1	Тормоз Вагон 04: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($V > 5$ км/ч) в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза сообщает о давлении $> 4,8$ бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	Меры по устранению неполадки: Возможные причины: - перед отправлением не была дана команда «Отпустить стояночный пружинный тормоз». - во время движения была дана команда «Включить стояночный пружинный тормоз»; - обрыв шланга стояночного пружинного тормоза; - двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В51.03 неисправен; - блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28424	В	1	Тормоз Вагон 04: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен. Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении $> 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан В11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В53.01 или В53.02 неисправен; - модуль ввода / вывода «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
278	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28425	D	3	Тормоз Вагон 04: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28426	B	1	Тормоз Вагон 04: неисправен клапан экстренного торможения	Описание: Неисправность стоп-крана B51.02.03 (или датчика давления «CV» B51.02.07). Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ > 7 бар датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления; - при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» B51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания C1_E, C3_E) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28427	B	3	БУТ Вагон 04: положение разобщительного крана СПТ / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28428	C	2	Тормоз Вагон 04: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: - в конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или- нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема). Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно, и действительные данные распознаны.	
28429	М	4	Тормоз Вагон 04: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.04 прямого тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28430	М	4	Тормоз Вагон 04: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.04 непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28431	М	4	Тормоз Вагон 04: пневматический тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.05 в соответствующем вагоне. Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28432	М	4	Тормоз Вагон 04:	Описание: Нажат разобщительный кран B51.08/1 в соответствующем вагоне.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
280	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			тележка 1 тормоз заблокирован	Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.08/1 тележки 1 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28433	М	4	Тормоз Вагон 04: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.07/2 тележки 2 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28436	М	4	Тормоз Вагон 04: БТК (SiFa) заблокирован	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда, из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в тормозной магистрали. Критерий диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «открыт».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28437	В	1	Тормоз Вагон 04: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» B51.09 и прокладку его кабелей; - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непосредствующий тормоз (B54.01 клапан KE); - проверить преобразователь давления (ЭДУ) B51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
281	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28439	А	1	Тормоз Вагон 04: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают неверные значения; - неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей. Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х секунд.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28440	С	1	Тормоз Вагон 04: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики: Хотя через датчик давления распределительного клапана В51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль ЕР Софраст не может создать адекватное давление «С». Примечание - Система управления тормозами может опознать эту проблему только в том случае, если одновременно нет требования и прямого тормоза. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз, и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется, и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей; - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01 и датчик давления распределительного клапана В51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «ЕВ01В-А7» и карту МВ04В-А3. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
282	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28441	М	1	Тормоз Вагон 04: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана В51.02.10 опознано не было Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана В51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28442	М	4	Тормоз Вагон 04: заблокирован СПТ тележка 1	Описание: Нажат разобщительный кран В53.01 в тележке 1. Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.01 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 4 (уровень ЕК42310 ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 4 безупречна) опознает заблокированный кран В53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28443	М	4	Тормоз Вагон 04: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран В53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В53.02 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 4 (уровень ЕК42311	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 4 безупречно) опознает заблокированный кран В53.02 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28444	C	2	Тормоз Вагон 04: неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1.
28445	C	2	Тормоз Вагон 04: неисправен клапан противоюза 2	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/2.
28446	C	2	Тормоз Вагон 04: неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.
28447	C	2	Тормоз Вагон 04: неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.
28448	D	3	БУТ Вагон 04:	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			недостоверные данные от датчиков и переключателей давления «С» (резерв)	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
28454	М	4	Тормоз Вагон 04: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран В51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28480	В	3	БУТ Вагон 04: недостаточные данные от переключателя давления ПМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28481	В	3	БУТ Вагон 04: недостаточные данные от переключателя давления ТМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28500	В	1	Тормоз Вагон 03: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений, с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Действительные данные опознаны.	соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей. - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).
28505	В	1	Тормоз Вагон 03: АЗВ БУТ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в вагоне 05 (+564.А «RA-F01»).	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +564.А «RA-F01»; - контролировать обратное сообщение по EK51114; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 05.
28507	С	1	Тормоз Вагон 03: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +564.А «RA-F02». Сигнал (V<5км/ч) и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны.	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +564.А «RA-F02»; - контролировать обратное сообщение по EK51300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 05.
28508	В	2	БУТ Вагон 03: АЗВ СПТ (резерв)	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: -
				Критерий диагностики: Отсутствует.	
				Сброс диагностики:	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
286	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует.	
28510	В	1	Тормоз Вагон 03: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен. Критерий диагностики: Блок управления тормозной системой БУТ в вагоне неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ04В_А3». Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной и принять соответствующие меры по их устранению. Примечание: Проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках.
28511	В	1	Тормоз Вагон 03: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне неисправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ): А601, F101, F201, F301, F401, F501. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпускании тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана В51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов В51.08/1 и В51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения.
28512	В	1	Тормоз Вагон 03: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию.	Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок: 28112, 28212, 28312, 28412. Принять указанные в них меры. Если не помогло:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
287	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	Заменить блок электроники «MB03B_A4». Если ошибок нет: - проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки; - проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28513	B	2	Тормоз Вагон 03: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки неисправна; - блок электроники «MB04B_A3» неисправен. Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления нагрузки. Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «MB04B_A3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности. Если ошибки нет: - заменить блок электроники «MB04B_A3».
28514	B	1	Тормоз Вагон 03: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле ($V < 5$ км/ч) - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной и принять соответствующие меры по их устранению; - заменить блок электроники «EB01B-A7».
28515	I	0	БУТ Вагон 03: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
28516	I	0	БУТ Вагон 03: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ прямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: -
28517	B	2	Тормоз Вагон 03: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28518	D	3	БУТ Вагон 03: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28519	B	2	Тормоз Вагон 03: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «МВ03В-А4».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				времени управления. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	
28520	С	2	Тормоз Вагон 03: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «МВ03В-А4»: - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибка не исчезает: - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости устранить неисправности, снова подключить кабель. Если ошибка не исчезает: - заменить датчик скорости.
28521	В	2	Тормоз Вагон 03: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: ; - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ03В-А4» и клапане защиты от юза «1» - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание. Если ошибки нет: - проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости заменить клапан защиты от юза
28522	В	2	Тормоз Вагон 03: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
290	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	
28523	A	1	Тормоз Вагон 03: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($V > 5$ км/ч) в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза сообщает о давлении $> 4,8$ бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	Меры по устранению неполадки: Возможные причины: - перед отправлением не была дана команда «Отпустить стояночный пружинный тормоз»; - во время движения была дана команда «Включить стояночный пружинный тормоз»; - обрыв шланга стояночного пружинного тормоза; - двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В51.03 неисправен; - блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28524	B	1	Тормоз Вагон 03: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен. Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении $> 4,8$ бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан В11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В53.01 или В53.02 неисправен; - модуль ввода / вывода «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28525	D	3	Тормоз Вагон 03: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
291	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28526	В	1	Тормоз Вагон 03: неисправен клапан экстренного торможения	Описание: Неисправность стоп-крана В51.02.03 (или датчика давления «CV» В51.02.07). Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ > 7 бар датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления; - при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания C1_E, C3_E) и действовать в соответствии с результатом проверки.
28527	В	3	БУТ Вагон 03: положение разобщительного крана СПТ / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28528	С	2	Тормоз Вагон 03: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: В конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема). Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM. Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно и действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.
28529	М	4	Тормоз Вагон 03: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
292	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.04 прямого тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28530	М	4	Тормоз Вагон 03: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B52.04 непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28531	М	4	Тормоз Вагон 03: пневматический тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.05 в соответствующем вагоне. Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28532	М	4	Тормоз Вагон 03: тележка 1 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран B51.08/1 в соответствующем вагоне. Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.08/1 тележки 1 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
293	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28533	М	4	Тормоз Вагон 03: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В52.07/2 тележки 2 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28536	М	4	Тормоз Вагон 03: БТК (SiFa) заблокирован	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в тормозной магистрали. Критерий диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Разобщительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «открыт».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28537	В	1	Тормоз Вагон 03: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется. Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей; - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непрямодействующий тормоз (В54.01 клапан КЕ); - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением. Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28539	А	1	Тормоз Вагон 03: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают неверные значения;	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
294	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей. Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х секунд.	
28540	С	1	Тормоз Вагон 03: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики: Хотя через датчик давления распределительного клапана В51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль ЕР Софраст не может создать адекватное давление «С». Примечание: Система управления тормозами может опознать эту проблему только в том случае, если одновременно нет требования и прямого тормоза. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей. - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01 и датчик давления распределительного клапана В51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «ЕВ01В-А7» и карту МВ04В-А3; Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28541	М	1	Тормоз Вагон 03: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
295	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				B51.02.10 опознано не было Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана B51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	
28542	М	4	Тормоз Вагон 03: заблокирован СПТ тележка 1	Описание: Нажат разобщительный кран B53.01 в тележке 1. Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B53.01 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 5 (уровень EK52210 ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 5 безупречна) опознает заблокированный кран B53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28543	М	4	Тормоз Вагон 03: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран B53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B53.02 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 5 (уровень EK52211 ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 5 безупречна) опознает заблокированный кран B53.02 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28544	С	2	Тормоз Вагон 03 неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
296	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	
28545	C	2	Тормоз Вагон 03 неисправен клапан противоюза 2	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/2.
28546	C	2	Тормоз Вагон 03 неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.
28547	C	2	Тормоз Вагон 03 неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.
28548	D	3	БУТ Вагон 03: недостоверные данные от датчиков и переключателей давления С (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28554	M	4	Тормоз Вагон 03: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран B51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
297

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				В51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28580	В	3	БУТ Вагон 03: недостоверные данные от переключателей давления ПМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28581	В	3	БУТ Вагон 03: недостоверные данные от переключателей давления ТМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28600	В	1	Тормоз Вагон 06 ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Невозможен прием данных от блока управления тормозной системой. Критерий диагностики: Срабатывает контроль приема данных в ЦБУ. Сброс диагностики: Действительные данные опознаны.	Меры по устранению неполадки: - провести оценку запоминающего устройства диагностики ЦБУ на наличие дальнейших сообщений с одной стороны локальные сообщения соответствующего БУТ, с другой стороны аналогичные сообщения от других участников шины MVB; - считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей; - проверить кодировки адресов приборов (адрес устройства MVB); - основательно проверить прокладку кабелей к шине MVB (устройство тестирования); - заменить БУТ (подключение к шине MVB).
28605	В	1	Тормоз Вагон 06:	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для БУТ в	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +664.А «RA-F01»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			АЗВ БУТ	вагоне 6 (+664.А «РА-F01»).	- контролировать обратное сообщение по ЕК61114; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 06.
				Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК61114 НИЗКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 61. Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК61114 ВЫСОКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 61.	
28607	С	1	Тормоз Вагон 06: АЗВ БУТ УПР.	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (АЗВ) для управляющих выходов БУТ АЗВ +664.А «РА-F02».Сигнал (V<5км/ч) и управление вмешательством в ПЭТ в указанном вагоне больше невозможны. Критерий диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК61300 НИЗКИЙ и нет ошибки коммуникации со станцией Sibas-Klip 61. Сброс диагностики: Уровень входа станции Sibas-Klip ЕК61300 ВЫСОКИЙ или есть ошибка коммуникации со станцией Sibas-Klip SKS 61.	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ +664.А «РА-F02»; - контролировать обратное сообщение по ЕК61300; - контролировать цепь тока для питания и управления блоком управления тормозной системой (БУТ) в вагоне 06.
28608	В	2	БУТ Вагон 06: АЗВ СПТ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28610	В	1	Тормоз Вагон 06: БУТ неисправен	Описание: Блок управления тормозной системой (БУТ) в вагоне неисправен. Критерий диагностики: Блок управления тормозной системой БУТ в вагоне неисправен. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ04В_А3». Обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной и принять соответствующие меры по их устранению. Примечание: Проведение сокращенной проверки тормозов возможно и при заблокированных тележках;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
299	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28611	В	1	Тормоз Вагон 06: неисправность	Описание: Регулировка тормозного нажатия (управление прямым тормозом посредством регулировочных клапанов) в вагоне неисправна. Критерий диагностики: Как минимум одно из следующих сообщений для техобслуживания на данный момент активно (коды БУТ): A601, F101, F201, F301, F401, F501. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на возможную потерю тормозной силы и ошибки при отпускании тормоза соответствующего вагона. При первой возможности остановить электропоезд в подходящем месте с помощью служебного торможения. Включить стояночный тормоз. Провести сокращенную проверку тормозов, чтобы выключить стояночный тормоз. Отключить прямой тормоз соответствующего вагона посредством разобщительного крана B51.04 и проверить отпущенное состояние тормоза. Если тормоз не отпущен, заблокировать соответствующие тележки с помощью разобщительных кранов B51.08/1 и B51.07/2. Повторить проверку тормозов еще раз. Продолжать движение в соответствии с руководством по эксплуатации и обращая внимание на следующие диагностические сообщения.
28612	В	1	Тормоз Вагон 06: неисправен противоюз	Описание: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Повреждена защита от юза на всех тележках соответствующего вагона. Критерий диагностики: Со всех датчиков скорости больше нельзя считывать информацию. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не возникает.	Меры по устранению неполадки: Считать запоминающее устройство диагностики ЦБУ и проверить на наличие следующих частных ошибок: 28112, 28212, 28312, 28412. Принять указанные в них меры. Если не помогло: - заменить блок электроники «MB03B_A4». Если ошибок нет: - проверить прокладку кабелей отдельных датчиков скорости до клеммной колодки; - проверить все датчики скорости, при необходимости заменить.
28613	В	2	Тормоз Вагон 06: неисправен датчик загрузки	Описание: - датчик давления нагрузки неисправен; - проводка датчика давления нагрузки неисправна; - блок электроники «MB04B_A3» неисправен. Критерий диагностики: Датчик давления нагрузки неисправен.	Меры по устранению неполадки: - проверить выходной сигнал датчика давления нагрузки на допустимый диапазон, при необходимости заменить датчик давления нагрузки. Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	«МВ04В_А3» и на датчике давления нагрузки, проверить прокладку кабелей до клеммной колодки БУТ, при необходимости устранить неисправности. Если ошибки нет: - заменить блок электроники «МВ04В_А3»
28614	В	1	Тормоз Вагон 06: сигнал движения неисправен	Описание: Выходной контакт блока управления тормозной системой для индикации того, что опорная скорость в соответствующем блоке управления тормозной системой составляет менее 5 км/ч, неисправен. Критерий диагностики: Неисправен контакт реле ($V < 5$ км/ч) - несколько датчиков скорости вагона неисправны (также учитывать сообщение для техобслуживания БУТ 70__). Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на сообщения о неисправностях, которые могли стать причиной и принять соответствующие меры по их устранению; - заменить блок электроники «ЕВ01В-А7»
28615	I	0	БУТ Вагон 06: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ непрямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения непрямодействующего тормоза (ПЭТ непрямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28616	I	0	БУТ Вагон 06: Включено экстренное торможение посредством ПЭТ прямого тормоза	Описание: Блок управления тормозной системой размыкает петлю экстренного торможения прямого тормоза (ПЭТ прямодействующий). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
301	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28617	B	2	Тормоз Вагон 06: утечка из ТЦ тележка 1	Описание: Потеря давления «С» в тележке 1. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 1. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28618	D	3	БУТ Вагон 06: положение разобщительного крана / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28619	B	2	Тормоз Вагон 06: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность совместно с контролем силовых выходов, которые управляют клапанами защиты от юза. Критерий диагностики: Компьютер встроенной системы комплексного контроля исправности электропоезда отключил выходы для управления клапаном защиты (POP1/2) на основании недопустимо длинного времени управления. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Заменить блок электроники «MB03B-A4».
28620	C	2	Тормоз Вагон 06: неисправен датчик вращения	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает неисправность на датчике скорости 1. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает ошибку среднего напряжения на датчике скорости	Меры по устранению неполадки: Проверить соответствующий датчик скорости, промежуточные цепи тока к блоку электроники «MB03B-A4»: - заменить блок электроники «MB03B-A4». Если ошибка не исчезает: - извлечь из гнезда штекер блока электроники и в клеммной коробке отсоединить от клемм

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
302	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	разъемы датчика; - открытые с двух сторон цепи тока проверить на наличие разрыва и короткого замыкания, при необходимости, устранить неисправности, снова подключить кабель. Если ошибка не исчезает: - заменить датчик скорости.
28621	В	2	Тормоз Вагон 06: неисправен противоюз	Описание: Программный модуль защиты от юза распознает как минимум на одном клапане защиты от юза короткое замыкание. Критерий диагностики: Программный модуль защиты от юза распознает на клапане защиты от юза «1» в вагоне 01 короткое замыкание. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: - заменить блок электроники «МВ03В-А4». Если ошибки нет: - извлечь из гнезда штекер на блоке электроники «МВ03В-А4» и клапане защиты от юза «1»; - проверить цепи тока между клеммной колодкой и клапаном защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости устранить короткое замыкание. Если ошибки нет: - проверить клапан защиты от юза «1» на наличие короткого замыкания, при необходимости заменить клапан защиты от юза.
28622	В	2	Тормоз Вагон 06: утечка из ТЦ тележка 2	Описание: Потеря давления «С» в тележке 2. Критерий диагностики: Фактическое значение давления «С» как минимум на 0,5 бар меньше заданного значения в тележке 2. Сброс диагностики: Нет ни одного из отдельных событий, которые ведут к установке события.	Меры по устранению неполадки: Возможен разрыв шланга, в противном случае проверить герметичность пневматического тормозного устройства. Проанализировать отдельные дальнейшие сообщения о неисправностях и действовать в соответствии с результатом проверки.
28623	А	1	Тормоз Вагон 06: не отпуск СПТ	Описание: Во время движения ($V > 5$ км/ч) устанавливается неотпущенное состояние стояночного пружинного тормоза. Критерий диагностики: БУТ во время движения ($V > 5$ км/ч) распознает, что стояночный пружинный тормоз включен. Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза во время движения ($v > 5$ км/ч) в течение как минимум 3 секунд сообщает о давлении $< 4,8$ бар. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Возможные причины: - перед отправлением не была дана команда «Отпустить стояночный пружинный тормоз»; - во время движения была дана команда «Включить стояночный пружинный тормоз»; - обрыв шланга стояночного пружинного тормоза; - двойной импульсный магнитный клапан В51.23 неисправен; - манометрический выключатель стояночного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
303	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Манометрический выключатель В05.3 стояночного пружинного тормоза сообщает о давлении > 4,8 бар или команда «Включить стояночный пружинный тормоз» активна.	пружинного тормоза В51.03 неисправен; - блок «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28624	В	1	Тормоз Вагон 06: СПТ не активен	Описание: Стояночный пружинный тормоз в соответствующем вагоне не включен. Критерий диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза несмотря на заданное состояние «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 15 секунд сообщает о давлении > 4,8 бар. Сброс диагностики: Манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза при заданном состоянии «Стояночный пружинный тормоз включен» в течение как минимум 3-х секунд сообщает о давлении < 4,8 бар.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки. Возможные причины: - двойной импульсный магнитный клапан В11 неисправен; - манометрический выключатель стояночного пружинного тормоза В53.01 или В53.02 неисправен; - модуль ввода / вывода «ЕВ01В-А7» неисправен; - неверно выполнена промежуточная прокладка кабелей.
28625	D	3	Тормоз Вагон 06: требование ТО	Описание: Установлена диагностика техобслуживания. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28626	В	1	Тормоз Вагон 06: неисправен клапан экстренного торможения	Описание: Неисправность стоп-крана В51.02.03 (или датчика давления «CV» В51.02.07) Критерий диагностики: - при разомкнутой петле экстренного торможения и давлении ПМ > 7 бар датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает о недостаточно высоком значении давления; - при замкнутой петле экстренного торможения датчик давления «CV» В51.02.07 сообщает об экстренном торможении. Сброс диагностики: Неисправность удаляется только тогда, когда будут безошибочно подтверждены оба состояния (петля экстренного торможения разомкнута / замкнута).	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (обращать внимание на лежащие в основе сообщения техобслуживания С1_Е, С3_Е) и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
304	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28627	В	3	БУТ Вагон 06: положение разобщительного крана СПТ / информация от переключателя давления противоположны (Резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28628	С	2	Тормоз Вагон 06: ошибка связи MVB - БУТ1	Описание: Связь через шину MVB с соответствующим блоком управления тормозной системой нарушена. Критерий диагностики: В конфигурации шины MVB / фаза инициал. возникла ошибка или нарушена связь с сегментным менеджером торможения (срабатывает контроль приема). Как минимум одно из следующих отдельных сообщений в данный момент активно (коды БУТ): 8MVB, 8MSM. Сброс диагностики: инициализация шины MVB прошла успешно и действительные данные распознаны.	Меры по устранению неполадки: Считать регистратор неисправностей соответствующего БУТ непосредственно на БУТ и действовать в соответствии с обнаруженными там записями и мерами по устранению этих неисправностей.
28629	М	4	Тормоз Вагон 06: прямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.04 в соответствующем вагоне. Прямой тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.04 прямого тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28630	М	4	Тормоз Вагон 06: непрямодействующий тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В52.04 в соответствующем вагоне. Непрямодействующий тормоз заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В52.04 непрямодействующего тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
305	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28631	М	4	Тормоз Вагон 06: пневматический тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.05 в соответствующем вагоне. Общий пневматический тормоз в соответствующем вагоне заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28632	М	4	Тормоз Вагон 06: тележка 1 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В51.08/1 в соответствующем вагоне. Тележка 1 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В51.08/1 тележки 1 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28633	М	4	Тормоз Вагон 06: тележка 2 тормоз заблокирован	Описание: Нажат разобщительный кран В52.07/2 в соответствующем вагоне. Тележка 2 в соответствующем вагоне заблокирована. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран В52.07/2 тележки 2 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирована»).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28636	М	4	Тормоз Вагон 06: БТК (SiFa)	Описание: В соответствующем вагоне секции электропоезда из которой исходит сообщение, заблокирован клапан быстрой вентиляции ТМ в	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
306	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			заблокирован	тормозной магистрали. Критерий диагностики: Разоблицительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован». Сброс диагностики: Разоблицительный кран клапана быстрой вентиляции ТМ в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «открыт».	
28637	В	1	Тормоз Вагон 06: индикация неисправна	Описание: Система управления тормозами не может определить состояние соответствующего пневматического тормоза. Статус пневматического тормоза соответствующего вагона индицируется на терминале управления и диагностики как неопределенный. Критерий диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 10 секунд однозначно не определяется. Сброс диагностики: Состояние пневматического тормоза в соответствующем вагоне в течение как минимум 3-х секунд определяется однозначно.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей. - проверить, работает ли в соответствующем вагоне непрямодействующий тормоз (В54.01 клапан КЕ). - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01, при необходимости заменить модуль управления торможением; Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28639	А	1	Тормоз Вагон 06: не отпуск тормозов	Описание: Возможные причины: - управляющий клапан перегружен; - манометрический выключатель, датчики давления сообщают неверные значения; - неисправность блока управления тормозной системой; - неисправности модуля управления торможением; - ошибка в прокладке кабелей Критерий диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления «С» сообщает > 0,4 бар)] в течение как минимум 45 секунд. Сброс диагностики: [(Заданное значение для прямого тормоза = «0») и (БУТ измеряет напряжение на петле экстренного торможения) и (манометрический выключатель ТМ сообщает > 4,6 бар) и (переключатель давления	Меры по устранению неполадки: Проанализировать неисправность (см. также раздел «Возможные причины» в заключении для машиниста) и действовать в соответствии с результатом проверки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
307	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«С» сообщает < 0,2 бар)] в течение как минимум 3-х секунд.	
28640	С	1	Тормоз Вагон 06: неисправность	Описание: Корректное функционирование непрямодействующего тормоза в вагоне не гарантируется. Критерий диагностики: Хотя через датчик давления распределительного клапана В51.02.10 опознается требование непрямодействующего тормоза, модуль ЕР Соmраст не может создать адекватное давление «С». Примечание: Система управления тормозами может опознать эту проблему только в том случае, если одновременно нет требования и прямого тормоза. Сброс диагностики: Как состояние «Требуется непрямодействующий тормоз и он одновременно активен», так и состояние «Непрямодействующий тормоз не требуется и непрямодействующий тормоз неактивен» корректно подтверждаются один раз.	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель давления «С» В51.09 и прокладку его кабелей. - проверить преобразователь давления (ЭДУ) В51.01 и датчик давления распределительного клапана В51.02.10, при необходимости заменить модуль управления торможением; - заменить соответствующие модули ввода / вывода «ЕВ01В-А7» и карту МВ04В-А3; Проанализировать неисправность и действовать в соответствии с результатом проверки.
28641	М	1	Тормоз Вагон 06: неисправность	Описание: В случае экстренного торможения резервное исполнение быстродействующего тормоза в виде непрямодействующего тормоза больше не гарантируется. Во время проведения проверки тормозов была разомкнута петля экстренного торможения, что должно было привести к уменьшению клапанов быстрой вентиляции ТМ, удалению воздуха из тормозной магистрали и повышению давления в непрямодействующем тормозе. Тем не менее, соответствующее квитирование датчика давления распределительного клапана В51.02.10 опознано не было. Критерий диагностики: Во время проведения проверки тормозов при размыкании петли экстренного торможения датчик давления распределительного клапана В51.02.10 сообщил, что давление в непрямодействующем тормозе < 0,5 бар. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28642	М	4	Тормоз Вагон 06:	Описание: Нажат разобщительный кран В53.01 в тележке 1.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			заблокирован СПТ тележка 1	Стояночный пружинный тормоз в тележке 1 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B53.01 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 6 (уровень EK62210 ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 6 безупречна) опознает заблокированный кран B53.01 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	
28643	М	4	Тормоз Вагон 06: заблокирован СПТ тележка 2	Описание: Нажат разобщительный кран B53.02 стояночного пружинного тормоза в тележке 2. Стояночный пружинный тормоз в тележке 2 заблокирован. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B53.02 в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован») или станция Sibas-Klip 6 (уровень EK62211 ВЫСОКИЙ и коммуникация со станцией Sibas-Klip 6 безупречна) опознает заблокированный кран B53.02 в ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28644	С	2	Тормоз Вагон 06: неисправен клапан противоюза 1	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/1 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/1.
28645	С	2	Тормоз Вагон 06: неисправен клапан противоюза 2	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/2 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/2.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28646	C	2	Тормоз Вагон 06: неисправен клапан противоюза 3	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/3 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/3.
28647	C	2	Тормоз Вагон 06: неисправен клапан противоюза 4	Описание: Сокращенное тормозное усилие в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: При проверке тормозов возникла ошибка клапана защиты от юза. Сброс диагностики: Перезапуск проверки тормозов.	Меры по устранению неполадки: Клапан защиты от юза G01/4 неисправен, ошибка в прокладке кабелей или неисправен датчик давления «С» G04/4.
28648	D	3	БУТ Вагон 06: недостоверные данные от датчиков и переключателей давления «С» (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28654	M	4	Тормоз Вагон 06: давление в ТЦ	Описание: Нажат разобщительный кран B51.11 в соответствующем вагоне. Критерий диагностики: Посредством связи через шину MVB от БУТ (разобщительный кран B51.05 пневматического тормоза в течение как минимум 1 секунды сообщает о состоянии «заблокирован»). Сброс диагностики: Критерий диагностики не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28680	B	3	БУТ Вагон 06: недостоверные данные от переключателя	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			давления ПМ (резерв)	Сброс диагностики: Отсутствует.	
28681	В	3	БУТ Вагон 06: недостоверные данные от переключателя давления ТМ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28900	I	0	Главный Компрессор: Manual Mode	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28901	I	0	Тормоз Вагон 01: нажата кнопка «Включить СПТ»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28902	I	0	Тормоз Вагон 05: нажата кнопка «Включить СПТ»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28903	I	0	Тормоз Вагон 01: нажата кнопка «Отпустить СПТ»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
311	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
28904	I	0	Тормоз Вагон 05: нажата кнопка «Отпустить СПТ»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28905	I	0	Тормоз Вагон 01: нажата кнопка «Режим очистки тормозов»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28906	I	0	Тормоз Вагон 05: нажата кнопка «Режим очистки тормозов»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28907	I	0	Тормоз Вагон 01: нажата кнопка «Режим пропорционального торможения»	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28908	I	0	Тормоз Вагон 05: нажата кнопка «Режим	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
312	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			пропорционального торможения»	Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
28912	C	2	Главный Компрессор 1 Вагон 03: низкая производительность	Описание: Давление в ПМ не доходит до 10 бар в течение 10 минут, хотя включены главные воздушные компрессоры 1 и 2. Критерий диагностики: - силовой контактор главного воздушного компрессора 1 включен; - силовой контактор главного воздушного компрессора 2 включен; - значение давления ПМ через 10 минут, как были включены главный воздушный компрессор 1 и главный воздушный компрессор 2, не достигло 10 бар. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполнен.	Меры по устранению неполадки: - проверить производительность главного воздушного компрессора 1 и 2; - проверить ПМ на возможные утечки; - учитывать иные сообщения.
28913	C	2	Главный Компрессор 1 Вагон 03: неисправность	Описание: Не удастся включить главный воздушный компрессор 1 (+574.71 «QB-A01» <A00>) из-за ошибки коммутации соответствующего силового контактора (+574.22 «QB-Q01») Критерий диагностики: Сообщение устанавливается, если силовой контактор (+574.22 «QB-Q01») не включается в течение 5 секунд после команды на включение от ЦБУ через станцию Sibas-Klip (AK 51607) (сообщение обратной связи через станцию Sibas-Klip EK51311). Сброс диагностики: Силовой контактор (+574.22 «QB-Q01») сообщает о состоянии «включен» через станцию Sibas-Klip EK51311 на ЦБУ или команда на включение силового контактора (+574.22 «QB-Q01») сброшена (станция Sibas-Klip AK 51607).	Меры по устранению неполадки: - проверить силовой контактор (+574.22 «QB-Q01»), при необходимости заменить; - при необходимости проверить следующие компоненты системы управления: станцию Sibas-Klip AK 51607, станцию Sibas-Klip EK51311, тоководущие дорожки между станцией Sibas-Klip и силовым контактором.
28914	D	3	Главный компрессор 1: отказ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
313	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28915	D	3	Тормоз Вагон 02: недостоверный сигнал датчика давления ПМ	Описание: Неправильное или недостоверное значение датчика давления ПМ. Критерий диагностики: Неправильный сигнал датчика давления (измеренное значение напряжения на входе КЛИП превышает 11 В или ниже 1 В) или неисправность узла КЛИП-АЕ или на протяжении более чем 20 секунд разница значений обоих датчиков давления ПМ составляет более 2 бар. Сброс диагностики: Не выполнен критерий диагностики.	Меры по устранению неполадки: проверить сигналы обоих датчиков давления ПМ. Кроме того, проверить узел КЛИП-АЕ. При необходимости заменить неисправные компоненты.
28916	B	2	Главный Компрессор 1 Вагон 03: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (+564.20 «QB-F03») системы управления главным воздушным компрессором 1. Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK51309 = «0» (закрывающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK51309 = «1» (закрывающий контакт).	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ (+564.20 «QB-F03»); - контролировать прокладку кабелей вспомогательных контактов АЗВ (+564.20 «QB-F03») и станции Sibas-Klip EK51309, а также соответствующий модуль в +5 станции Sibas-Klip 1 (+564.10 «TE-T01.03»); - найти и устранить причину срабатывания защитного выключателя.
28917	M	4	Главный Компрессор 1 Вагон 03: перекрыт кран к ПМ	Описание: Нажат разобщительный кран главного воздушного компрессора 1 (+574.65 «QB-S01» A16/1) (в положении «заблокирован»). Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK51301=0 (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK51301=1 (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28918	B	2	Главный Компрессор 1 Вагон 03: АЗВ двигатель	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя (ЗВД) (+574.22 «QB-F01») главного воздушного компрессора 1. Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK51310=0 (закрывающий контакт) Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK51310=1 (закрывающий контакт)	Меры по устранению неполадки: - проконтролировать защитный выключатель двигателя (ЗВД) (+574.22 «QB-F01»); - проконтролировать прокладку кабелей вспомогательных контактов ЗВД (+574.22 «QB-F01») и станции Sibas-Klip EK51310, также соответствующий модуль (+564.10 «TE-T01.03»); - найти и устранить причину срабатывания

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28919	М	4	Главный Компрессор 1 Вагон 03: снабжение от внешнего источника	Описание: Открыт разобщительный кран приточного воздуха 1 (+574.71 «QB-A01») (в положении «Питание от внешнего источника воздуха»).	защитного выключателя двигателя. Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28922	С	2	Главный Компрессор 2 Вагон 03: низкая производительность	Описание: Давление в ПМ не доходит до 10 бар в течение 10 минут, хотя включены главные воздушные компрессоры 1 и 2. Критерий диагностики: - силовой контактор главного воздушного компрессора 1 включен; - силовой контактор главного воздушного компрессора 2 включен; - значение давления ПМ через 10 минут, как были включены главный воздушный компрессор 1 и главный воздушный компрессор 2, не достигло 10 бар. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполнен.	Меры по устранению неполадки: - проверить производительность главного воздушного компрессора 1 и 2; - проверить ПМ на возможные утечки; - учитывать иные сообщения.
28923	С	2	Главный Компрессор 2 Вагон 03: неисправность	Описание: Не удастся включить главный воздушный компрессор 2 (+574.22 «QB-A02» A20) из-за ошибки коммутации соответствующего силового контактора (+574.22 «QB-Q02»).	Меры по устранению неполадки: - проверить силовой контактор (+574.22 «QB-Q02»), при необходимости заменить; - при необходимости проверить станцию Sibas-Klip АК 52607, станцию Sibas-Klip EK52311, тоководущие дорожки между станцией Sibas-Klip и силовым контактором.
				Критерий диагностики: Сообщение устанавливается, если силовой контактор (+574.22 «QB-Q02») не включается в течение 5 секунд после команды на включение от ЦБУ через станцию Sibas-Klip (АК 52607) (сообщение обратной связи через станцию Sibas-Klip EK52311). Сброс диагностики: Силовой контактор (+574.22 «QB-Q02») сообщает о состоянии «включен» через станцию Sibas-Klip EK52311 на ЦБУ или команда на включение силового контактора (+574.22 «QB-Q02») сброшена (станция Sibas-Klip АК 52607).	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28924	D	3	Главный компрессор 2: отказ (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28925	D	3	Тормоз Вагон 04: недостоверный сигнал датчика давления ПМ	Описание: Неправильное или недостоверное значение датчика давления ПМ. Критерий диагностики: Неправильный сигнал датчика давления (измеренное значение напряжения на входе КЛИП превышает 11 В или ниже 1 В) или неисправность узла КЛИП-АЕ или на протяжении более чем 20 секунд разница значений обоих датчиков давления ПМ составляет более 2 бар. Сброс диагностики: Не выполнен критерий диагностики.	Меры по устранению неполадки: проверить сигналы обоих датчиков давления ПМ. Кроме того, проверить узел КЛИП-АЕ. При необходимости заменить неисправные компоненты.
28926	B	2	Главный Компрессор 2 Вагон 03: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель (+564.20 «QB-F04») системы управления главным воздушным компрессором 2. Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK52309 = «0» (замыкающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK52309 = «1» (замыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: - контролировать АЗВ (+564.20 «QB-F04»); - контролировать прокладку кабелей вспомогательных контактов АЗВ (+564.20 «QB-F04») и станции Sibas-Klip EK52309, а также соответствующий модуль в +5 станции Sibas-Klip 1 (+564.10 «TE-T01.03»); - найти и устранить причину срабатывания защитного выключателя.
28927	M	4	Главный Компрессор 2 Вагон 03: перекрыт кран к ПМ	Описание: Нажат разоблицительный кран главного воздушного компрессора 2 (+574.65 «QB-S02» A16/2) (в положении «заблокирован»). Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK52306=0 (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK52306=1 (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
316

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28928	В	2	Главный Компрессор 2 Вагон 03: АЗВ двигатель	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя (ЗВД) (+574.22 «QB-F02») главного воздушного компрессора 2. Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK52310=0 (закрывающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK52310=1 (закрывающий контакт).	Меры по устранению неполадки: - проконтролировать защитный выключатель двигателя (ЗВД) (+574.22 «QB-F02»); - проконтролировать прокладку кабелей вспомогательных контактов ЗВД (+574.22 «QB-F02») и станции Sibas-Klip EK52310, также соответствующий модуль (+564.10 «TE-T01.03»); - найти и устранить причину срабатывания защитного выключателя двигателя.
28929	М	4	Главный Компрессор 2 Вагон 03: снабжение от внешнего источника	Описание: Открыт разобщительный кран приточного воздуха 2 (+574.72 «QB-A02» A20.08 (в положении «Питание от внешнего источника»)). . Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK52300=0 (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK52300=1 (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28934	М	2	Главный Компрессор Вагон 03: снабжение воздухом	Описание: Нажат разобщительный кран ПМ в середине вагона (+574.65 «QB-S03»)). Критерий диагностики: Станция Sibas-Klip EK52304=0 (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Станция Sibas-Klip EK52304=1 (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28935	Д	3	Тормоз: несоответствия сигналов манометрических выключателей ПМ	Описание: Несоответствия сигналов манометрических выключателей ПМ, поступающих из вагонов 1 ... 5 (6). Критерий диагностики: Не все параметры сигналов 5(6) манометрических выключателей ПМ в 5(6)-вагонном электропоезде равны «0» или «1» на протяжении 2 секунды времени задержки. Сброс диагностики: Все параметры сигналов 5(6) манометрических выключателей ПМ в 5(6)-вагонном электропоезде равны «0» или «1» на протяжении	Меры по устранению неполадки: Проверить сигналы всех манометрических выключателей ПМ («RA-A01» B61.B50.01 в тормозных контейнерах). Кроме того, проверить проходимость и разобщительные краны ПМ. При необходимости заменить манометрические выключатели с несоответствующими параметрами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
317	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				2 секунды времени задержки.	
28963	В	2	БЛОК: неисправность МЦО	Описание: Один из комплектов модулей центрального обработчика комплекса БЛОК неисправен. Следует перейти на резервный комплект МЦО.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправность комплекта МЦО. 2. Проверить комплекс БЛОК.
28964	М	1	БЛОК: торможение от САУТ	Описание: Активация быстродействующего тормоза в результате команды от САУТ.	Меры по устранению неполадки: нет
28965	М	1	БЛОК: проезд красного сигнала	Описание: Проезд красного сигнала без предварительной остановки.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить прием комплексом БЛОК сигналов АЛС от рельсовой цепи.
28966	М	1	БЛОК: скатывание	Описание: Автостопное торможение посредством функции БЛОК «контроль скатывания».	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить поступление сигналов от контроллера тяги в комплекс БЛОК. 2. Проверить комплекс БЛОК.
28967	М	1	БЛОК: превышение доп. скорости	Описание: Превышение допустимой скорости. Команда от БЛОК на служебное или автостопное торможение.	Меры по устранению неполадки: 1. Произвести расследование. 2. При необходимости проверить комплекс БЛОК.
28968	М	1	БЛОК: не нажата кнопка РБ/РБС	Описание: Отсутствие реакции машиниста на периодическую проверку бдительности.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работоспособность кнопки РБ/РБС2. Проверить комплекс БЛОК.
28969	М	1	БЛОК: не нажата кнопка РБ/РБС	Описание: Отсутствие реакции машиниста на однократную проверку бдительности.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работоспособность кнопки РБ/РБС. 2. Проверить комплекс БЛОК.
28970	М	1	БЛОК: торможение от ТСКБМ	Описание: Команда на служебное или автостопное торможение от комплекса БЛОК по команде подсистемы ТСКБМ.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить подсистему ТСКБМ. 2. При наличии записи в ТУ-152 проверить комплекс БЛОК
28981	М	1	Блокировка движения: проверка тормозов	Описание: «Полная полуавтоматическая проверка тормозов» или «Сокращенная полуавтоматическая проверка тормозов» была запущена и еще не завершена. Критерий диагностики: - менеджер торможения электропоезда через шину MVB сообщает о том, что идет проверка тормозов. (см. также сообщения 28006 и / или 28007); - контроллер движения / торможения («GC-S02») в активированной	Меры по устранению неполадки: См. информацию об устранении неисправностей для машиниста.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
318	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				кабине машиниста находится в положении движения. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполнен.	
28982	М	1	Блокировка движения: низкое давление ПМ	Описание: Давление в питательной магистрали низкое (ниже 6 бар). Критерий диагностики: - датчики давления ПМ (+374.15 «QB-A01» U01.A07 или +474.15 «QB-A01» U01.A07) показывают низкое давление в ПМ (аналоговые входы ЕК341К3 и ЕК441К3); - контроллер движения / торможения («GC-S02») в активированной кабине машиниста находится в положении движения; - переключатель направления движения («GC-S01») в активированной кабине машиниста находится в положении «вперед» или «назад». Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполнен.	Меры по устранению неполадки: См. информацию об устранении неисправностей для машиниста.
28983	М	1	Блокировка движения: сигнал с БУТ	Описание: Как минимум один БУТ состава электропоезда сообщает о «большой неисправности». Критерий диагностики: В составе электропоезда как минимум один БУТ сообщает о «большой неисправности». Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполнен.	Меры по устранению неполадки: См. информацию об устранении неисправностей для машиниста.
28984	М	1	Блокировка движения: ошибка связи MVB	Описание: Нарушена коммуникация через шину MVB с менеджером торможения электропоезда. Критерий диагностики: При подтвержденной конфигурации электропоезда нарушен прием данных от менеджера торможения электропоезда. Сброс диагностики: Прием данных от менеджера торможения электропоезда безупречен.	Меры по устранению неполадки: См. информацию об устранении неисправностей для машиниста.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
28985	М	1	Блокировка движения: БТК заблокирован	Описание: В рамках состава электропоезда в одной секции электропоезда заблокированы оба клапана быстрой вентиляции ТМ (+111.P «JD-Q03» В40.02 и +211.P «JD-Q03» В40.02). Критерий диагностики: БУТ1 и БУТ2 или менеджер торможения электропоезда сообщают, что оба клапана быстрой вентиляции ТМ в секции электропоезда заблокированы. Ведомые секции электропоезда сообщают об этом через шину WTB на главный ЦБУ состава электропоезда. Сброс диагностики: Критерий диагностики больше не выполняется.	Меры по устранению неполадки: См. информацию об устранении неисправностей для машиниста.
28986	М	1	Блокировка движения: разрядка ТМ	Описание: Давление в ТМ снижено до давления экстренного торможения. Причину снижения давления определить не удастся. Критерий диагностики: Выбором по принципу большинства на основании всех сообщений обратной связи манометрических переключателей ТМ через входы станции Sibas-Klip (ЕК11412, ЕК21412, ЕК32305, ЕК42305, ЕК52205) и, опираясь на значение (F_BSGw_mBSGw_p_HL_ok), переданное через все локальные БУТ, определяете давление экстренного торможения в ТМ (тормозной магистрали). Причину снижения давления ТМ по-прежнему определить не удастся. Сообщение генерируется только в том случае, если контроллер движения / торможения в активированной кабине машиниста установлен в направлении ДВИЖЕНИЕ, и ПМ достаточно наполнена. Сброс диагностики: - опознается причина, вызвавшая экстренное торможение; - давление ТМ не показывает давление экстренного торможения.	Меры по устранению неполадки: - проверить, находится ли тормозной контроллер машиниста В32 в положении торможения; - контролировать клапаны быстрой вентиляции ТМ (+111.P/+211.P «JD-Q03» В40.02) в головных вагонах; - найти и устранить утечку в ТМ.
28988	М	1	Блокировка движения: проверка тормозов	Описание: «Полная полуавтоматическая проверка тормозов» или «Сокращенная полуавтоматическая проверка тормозов» была завершена с ошибками. Критерий диагностики: Менеджер торможения электропоезда сообщает о завершенной с	Меры по устранению неполадки: - провести полную полуавтоматическую проверку тормозов; - устранить указанные неисправности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
320	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ошибками «Полной полуавтоматической проверке тормозов» (сообщение 28036) или некорректно завершенной «Сокращенной полуавтоматической проверке тормозов» (сообщение 28037). Сброс диагностики: Диагностическое сообщение уходит при следующих условиях: - менеджер торможения поезда сообщает о завершенной без ошибок «Полной полуавтоматической проверке тормозов» (сообщение 28033); - менеджер торможения поезда сообщает о завершенной без ошибок «Сокращенной полуавтоматической проверке тормозов» (сообщение 28034); - кабина машиниста деактивируется («GC-S03» выключен). Сброс сообщения 28036 можно осуществить посредством завершенной без ошибок «Полной полуавтоматической проверки тормозов» или «Сокращенной полуавтоматической проверки тормозов». Сброс сообщения 28037 можно осуществить ТОЛЬКО посредством завершенной без ошибок «Полной полуавтоматической проверки тормозов».	
28991	М	3	Квитируется блокировка движения - включен ЭП тормоз (резерв)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
28992	М	1	Блокировка движения: включен СПТ	Описание: Не все стояночные пружинные тормоза в составе электропоезда отпущены. Нельзя трогаться со включенными СПТ (есть опасность перегрева тяговых двигателей). Критерий диагностики: Менеджер торможения электропоезда сообщает, что не все стояночные пружинные тормоза отпущены. Сброс диагностики: Менеджер торможения электропоезда сообщает, что все стояночные пружинные тормоза отпущены.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31200	М	4	Борт: ключ G вынут	Описание: «Ключ G» +561 «НВ-S01» был вынут - Сторона трехфазного переменного тока обоих ПСН разгруппирована. Критерий диагностики: - Вход Klip EK51205 (+564 «ТЕ-T01.02») установлен на 1 или вход Klip EK52215 (+574 «ТЕ-T02.02») установлен на 0. Сброс диагностики: Условия установки больше не сохраняются.	Меры по устранению неполадки: «Ключ G» +561 «НВ-S01» вставить вновь.
31201	D	3	Борт: ключ G недостовоерн	Описание: «Ключ G» +561 «НВ-S01» недостоверен. Критерий диагностики: Входы Klip EK51205 (+564 «ТЕ-T01.02») и EK52215 (+574 «ТЕ-T02.02») являются валентными. Сброс диагностики: Условия установки больше не сохраняются.	Меры по устранению неполадки: - проверить контакты ключа G +561 «НВ-S01»: 5,6,9,10; - проверить входы Klip EK51205 (+564 «ТЕ-T01.02») и EK52215 (+574 «ТЕ-T02.02»).
31301	C	2	ПСН Вагон 02: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель для ПСН3 +364 «НВ-F01». Критерий диагностики: Вход Klip EK31413 (+364 «ТЕ-T01.04») меняет показание с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK31413 (+364 «ТЕ-T01.04») меняет показание с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить прокладку проводов на отсутствие короткого замыкания и заземление и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «НВ-F01», при необходимости заменить; - проверить вход Klip EK31413 (+364 «ТЕ-T01.04»), вкл. прокладку проводов.
31302	М	4	ПСН Вагон 02: заблокирован через интерфейс	Описание: ПСН3 был заблокирован обслуживанием терминала системы управления и диагностики. Блокировку можно снять через терминал системы управления и диагностики. Бортовые сети трехфазного переменного тока 380 В и постоянного тока 110 В больше не получают питания от этого ПСН. На этой стороне электропоезда зарядка аккумуляторных батарей больше не осуществляется. Критерий диагностики: ПСН был заблокирован на терминале системы управления и диагностики.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать ПСН на терминале системы управления и диагностики.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Деблокировать ПСН на терминале системы управления и диагностики.	
31303	С	2	ПСН Вагон 02: заблокирован через ЦБУ	Описание: ПСН3 был заблокирован ЦБУ. Критерий диагностики: Возникает одно из следующих событий: - 31304 (ПСН+3: ток перегрузки на входе ПСН); - 31305 (ПСН +3: входное напряжение при разрешении нагрузки отсутствует); - БУП1 сообщает: «Неполадка входного контактора ПСН3». Сброс диагностики: Условия установки больше не сохраняются.	Меры по устранению неполадки: Обработать память диагностики ПСН3 в части возникающих текущих диагностических записей и выполнить мероприятия в соотв. с указаниями в руководстве по техобслуживанию.
31304	I	0	ПСН Вагон 02: ток перегрузки на входе ПСН	Описание: БУП11 обнаружил ток перегрузки на входе ПСН3. ПСН3 был отключен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31305	I	0	ПСН Вагон 02: отсутствует входное напряжение при разрешении нагрузки	Описание: БУП11 деблокировал ПСН3 для работы (сигнал F_AS11_aAS11_3kV_HBU_rdy), однако ПСН не замеряет действующее напряжение на своем входе (сигнал F_HBU3_mHBU3_U_Ein_guel). ПСН3 был отключен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31306	В	2	ПСН Вагон 02: входной контактор	Описание: ПСН3 заблокировал свой входной контактор в тяговом контейнере.	Меры по устранению неполадки: Обработать память диагностики ПСН3 и выполнить мероприятия в соотв. с указаниями в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
323

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			заблокирован	Критерий диагностики: ПСН3 посылает команду в ЦБУ «ПСН без напряжения». Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	руководстве по техническому обслуживанию.
31307	A	2	ПСН Вагон 02: потеря связи	Описание: Связь MVB с ПСН3 неисправна. Блок управления не может обмениваться с ПСН правильными управляющими данными. Правильная работа ПСН3 не гарантирована. Критерий диагностики: Не происходит правильной связи с ПСН3, а ПСН не разгруппирован и АЗВ +364 «НВ-F01» включен. Сброс диагностики: Сообщение уходит, когда ЦБУ вновь обнаруживает правильную связь с ПСН3.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение шины MVB и прочность посадки штекера. Если неполадка по прежнему имеет место: - заменить карту MVB (подключение).
31308	I	0	ПСН Вагон 02: выдача деблокировки нагрузки переменного тока	Описание: ПСН3 выдал команду деблокировки нагрузки переменного тока в режиме питания от контактной сети. Потребители тока 380 В теперь могут работать. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31309	I	0	ПСН Вагон 02: штатный режим работы ЗУ АКБ	Описание: Зарядное устройство аккумуляторных батарей в вагоне 02 работает в штатном режиме. Шина постоянного тока 110 В АБ Л1 может получать питание, а батарея в вагоне 02 заряжается. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31310	C	1	ПСН Вагон 02:	Описание: На шине бортовой сети трехфазного переменного тока 380 В ПСН3	Меры по устранению неполадки: - обработать память диагностики ПСН в части

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			КЗ	распознал замыкание на землю переменного тока. Сборная шина при работе от контактной сети и дальше будет снабжаться ПСН энергией. Режим работы с питанием от внешнего источника не разрешен. Критерий диагностики: В ПСНЗ было обнаружено замыкание на землю переменного тока. Сброс диагностики: ПСН замеряет разрешенное значение сопротивления замыкания на землю на сборной шине трехфазного переменного тока 380 В при работе от контактной сети.	возникающих текущих диагностических записей и выполнить мероприятия в соотв. с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию; - проверить сборную шину трехфазного переменного тока 380 В.
31311	В	2	ПСН Вагон 02: КЗ	Описание: ПСНЗ обнаружил внутреннее замыкание переменного тока на землю. Критерий диагностики: В ходе пробного пуска ПСН обнаружил внутреннее замыкание на землю. Сброс диагностики: Условие установки больше не существует.	Меры по устранению неполадки: - однократно разгруппировать ПСНЗ через обслуживание терминала системы управления и диагностики, подождать 10 секунд и снова сгруппировать; - считывание данных диагностической памяти ПСНЗ и устранение неисправностей согласно описанным в ней ошибкам.
31312	I	0	ПСН Вагон 02: отключение несимметричной нагрузки	Описание: ПСНЗ обнаружил несимметричную нагрузку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31313	I	0	ПСН Вагон 02: отключения для защиты от перегрузки	Описание: ПСНЗ обнаружил перегрузку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
325	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31314	I	0	ПСН Вагон 02: неполадка на шине трехфазного переменного тока	Описание: ПСН3 обнаружил неполадку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31315	I	0	ПСН Вагон 02: высоковольтный преобразователь заблокирован	Описание: ПСН3 заблокировал свой высоковольтный преобразователь. При режиме питания от контактной сети ПСН3 не может вырабатывать энергию для бортовых сетей трехфазного переменного тока 380 В и постоянного тока 110 В, а батарея не может заряжаться. Питание от внешнего источника 380 В и тем самым выработка энергии для уровня 110 В постоянного тока и зарядки батареи продолжает оставаться возможным. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31316	I	0	ПСН Вагон 02: импульсный инвертор заблокирован	Описание: ПСН3 заблокировал свой импульсный инвертор. В режиме питания от контактной сети выработка трехфазного переменного тока 380 В невозможна. Энергия для уровня 110 В постоянного тока доступна от данного ПСН и батарея заряжается. При питании от внешнего источника работа зарядного устройства аккумуляторных батарей невозможна. Батарея не заряжается, а энергия для уровня 110 В постоянного тока от данного ПСН недоступна. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31317	I	0	ПСН Вагон 02: ЗУ АКБ	Описание: ПСН3 заблокировал свое зарядное устройство аккумуляторных батарей.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			заблокировано	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
31318	D	3	ПСН Вагон 02: ождается ток от аккумуляторной батареи	Описание: Замеры не обнаружили тока АБ, хотя бортовая сеть постоянного тока 110В данной АБ должна получать питание. Критерий диагностики: - активен профиль отключения; - ПСНЗ не замеряет ток батареи. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31321	M	1	ПСН Вагон 02: ЗАПРЕТ питания от внешнего источника	Описание: Была произведена попытка активировать режим питания от внешнего источника путем включения питания от внешнего источника в ПСНЗ. ПСНЗ распознал питание от внешнего источника как не допустимое. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергоснабжения извне. Критерий диагностики: ПСНЗ обнаружил при подключении соединителя внешнего питания недопустимое напряжение. Сброс диагностики: 1. Соединитель для подключения внешнего питания вынут из розетки. 2. ПСНЗ обнаружили допустимое напряжение.	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения штекера для подключения внешнего питания; - обработать диагностическую память ПСНЗ в части возникающих текущих диагностических записей и проверить станцию питания от внешнего источника (возможная причина: выпадение фазы, недостаточное напряжение, чрезмерное напряжение); - проверить электропроводку штекера для подключения внешнего питания.
31322	M	1	ПСН Вагон 02: КЗ внешнего источника питания	Описание: Была произведена попытка активировать режим питания от внешнего источника путем включения питания от внешнего источника в ПСНЗ. ПСН только что обнаружил короткое замыкание переменного тока на землю в режиме питания от контактной сети. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергоснабжения извне.	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения из розетки штекера для подключения внешнего питания; - проверить в депо шину трехфазного переменного тока 380 В на предмет замыкания переменного тока на землю.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
327	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: ПСН обнаружил короткое замыкание на землю в режиме питания от контактной сети, а затем было произведена попытка активировать режим питания от внешнего источника. Сброс диагностики: Штекер для подключения внешнего питания вынут из розетки или оба ПСН не обнаружили замыкания на землю в режиме питания от контактной сети.	
31323	М	1	ПСН Вагон 02: нарушена симметрия фаз	Описание: Была произведена попытка активировать режим питания от внешнего источника путем включения питания от внешнего источника в ПСН3. ПСН3 распознал недопустимое вращающееся поле в питании от внешнего источника. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергоснабжения извне. Критерий диагностики: Сообщение выходит, если ПСН3 с воткнутым соединителем питания от внешнего источника распознает недопустимое вращающееся поле. Сброс диагностики: Сообщение стирается, когда отсоединяют соединитель внешнего питания или если ПСН3 распознает допустимое вращающееся поле.	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения штекера для подключения внешнего питания; - проверить станцию питания от внешнего источника на предмет вращающегося магнитного поля.
31324	М	4	ПСН Вагон 02: питание от внешнего источника	Описание: Питание от внешнего источника активировано. Штекер питания от внешнего источника был вставлен в ПСН правильно. ПСН обнаружил верные предельные условия для режима питания от внешнего источника и переключился в режим питания от внешнего источника. Критерий диагностики: Это сообщение загружается, если ПСН перешел в режим питания от внешнего источника. Сброс диагностики: Это сообщение стирается, когда режим питания от внешнего источника больше не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
328	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31331	A	1	ПСН Вагон 02: неисправен	Описание: ПСН3 вышел из строя. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ПСН устанавливает бит F_HBU3_mHBU3_Ausfall на диагностическом интерфейсе или AS 11 выключен и импульсный инвертор неисправен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН в части возникающих текущих диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31332	B	2	ПСН Вагон 02: снижена мощность	Описание: ПСН3 опознается как неисправный. Критерий диагностики: Сообщение выходит, если выполнено одно из условий: - ПСН устанавливает бит F_HBU3_mHBU3_Stoerung на диагностическом интерфейсе; - один модуль импульсного инвертора, 3У АБ, высоковольтного преобразователя заблокирован. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН в части возникающих текущих диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31333	D	3	ПСН Вагон 02: необходимо ТО	Описание: ПСН3 сообщает о необходимости технического обслуживания - без последствий. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ПСН устанавливает бит F_HBU3_mHBU3_Wartung на диагностическом интерфейсе. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается, если ПСН сбрасывает бит F_HBU3_mHBU3_Wartung на диагностическом интерфейсе.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31334	C	3	ПСН Вагон 02: контроль	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
329	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31401	С	2	ПСН Вагон 04: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель для ПСН4 +464 «НВ-F01». Критерий диагностики: Вход Klip EK41413 (+464 «ТЕ-T01.04») меняет знак с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK41413 (+464 «ТЕ-T01.04») меняет знак с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неполадки; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «НВ-F01», при необходимости заменить; - проверить вход Klip EK41413 (+464 «ТЕ-T01.04»), включая электропроводку.
31402	М	4	ПСН Вагон 04: заблокирован через интерфейс	Описание: ПСН4 был заблокирован через терминал системы управления и диагностики. Блокировку можно снять через терминал системы управления и диагностики. Бортовые сети трехфазного переменного тока 380 В и постоянного тока 110 В больше не получают питания от этого ПСН. Также на этой стороне электропоезда зарядка аккумуляторных батарей больше не осуществляется. Критерий диагностики: ПСН был заблокирован на терминале системы управления и диагностики. Сброс диагностики: Деблокировать ПСН через обслуживание терминала системы управления и диагностики.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать ПСН через обслуживание терминала системы управления и диагностики.
31403	С	2	ПСН Вагон 04: заблокирован через ЦБУ	Описание: ПСН4 был заблокирован ЦБУ. Критерий диагностики: Возникает одно из следующих событий: - диагностическое сообщение 31404 (+4ПСН - ток перегрузки на входе ПСН); - диагностическое сообщение 31405 (+4ПСН - входное напряжение при снятии нагрузки отсутствует); - БУП21 сообщает: «Неполадка входного контактора ПСН4». Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН4 в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31404	I	0	ПСН Вагон 04: ток перегрузки на	Описание: БУП21 обнаружил ток перегрузки на входе ПСН4. ПСН4 был отключен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			входе ПСН	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
31405	I	0	ПСН Вагон 04: отсутствует входное напряжение при разрешении нагрузки	Описание: БУП21 деблокировал ПСН4 для работы (сигнал F_AS21_aAS21_3kV_HBU_rdy), однако ПСН4 не измеряет действующее напряжение на своем входе (сигнал F_HBU4_mHBU4_U_Ein_guel). ПСН4 был отключен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31406	B	2	ПСН Вагон 04: входной контактор заблокирован	Описание: ПСН4 заблокировал свой входной контактор в контейнере тягового оборудования. Критерий диагностики: ПСН4 посылает команду «ПСН обесточен» в адрес ЦБУ. Сброс диагностики: Условие установки больше не существует.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН4 в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31407	A	2	ПСН Вагон 04: потеря связи	Описание: Нарушена связь шины MVB с ПСН4. Блок управления не может обмениваться правильными управляющими данными с ПСН. Не обеспечивается надлежащая работа ПСН4. Критерий диагностики: Происходит некорректная связь с ПСН4, а ПСН не разгруппирован и автоматический защитный выключатель +364 «НВ-F01» включен. Сброс диагностики: Сообщение поступает, если ЦБУ вновь установит надлежащую связь с ПСН4.	Меры по устранению неполадки: - проверить подключение шины MVB к ПСН и прочность посадки штекера; - если неполадка продолжает существовать: заменить карту MVB (подключение).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
331	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31408	I	0	ПСН Вагон 04: выдает деблокировку нагрузки переменного тока	Описание: ПСН4 в режиме питания от контактной сети выдал деблокировку нагрузки переменного тока. Потребители 380 В могут эксплуатироваться. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31409	I	0	ПСН Вагон 04: штатный режим ЗУ АКБ	Описание: Зарядное устройство аккумуляторных батарей в вагоне 4 работает в штатном режиме. Шина постоянного тока 110 В АБ Л1 может получать питание, а батарея в вагоне 4 заряжается. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31410	C	1	ПСН Вагон 04: КЗ	Описание: На шине бортовой сети трехфазного переменного тока 380 В ПСН4 опознал замыкание переменного тока на землю. Сборная шина в режиме питания от контактной сети продолжает получать электроэнергию от ПСН. Режим питания от внешнего источника не разрешается. Критерий диагностики: ПСН4 опознал замыкание переменного тока на землю. Сброс диагностики: ПСН измеряет разрешенное значение сопротивления замыканию на землю на сборной шине трехфазного переменного тока 380 В в режиме питания от контактной сети.	Меры по устранению неполадки: - обработать диагностическую память ПСН в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию; - проверить сборную шины трехфазного переменного тока 380 В.
31411	B	2	ПСН Вагон 04: КЗ	Описание: ПСН4 обнаружил внутреннее замыкание переменного тока на землю. Критерий диагностики: При пробном пуске ПСН обнаружил внутреннее замыкание на землю. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - однократно разгруппировать ПСН4 через обслуживание терминала системы управления и диагностики, подождать 10 секунд и снова сгруппировать; - считывание диагностической памяти ПСН4 и устранение неполадок согласно описанным в ней ошибкам.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
332	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Условие установки больше не существует.	
31412	I	0	ПСН Вагон 04: отключение несимметричной нагрузки	Описание: ПСН4 обнаружил несимметричную нагрузку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31413	I	0	ПСН Вагон 04: отключение из-за перегрузки	Описание: ПСН4 обнаружил перегрузку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31414	I	0	ПСН Вагон 04: неполадка на шине трехфазного переменного тока	Описание: ПСН4 обнаружил неполадку на шине трехфазного переменного тока 380 В. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31415	I	0	ПСН Вагон 04: высоковольтный преобразователь заблокирован	Описание: ПСН4 заблокировал свой высоковольтный преобразователь. В режиме питания от контактной сети ПСН4 не может вырабатывать электроэнергию для бортовых сетей трехфазного переменного тока 380 В и постоянного тока 110 В, и батарея не может заряжаться. Питание от внешнего источника 380 В и тем самым выработка электроэнергии для уровня 110 В постоянного тока и зарядки батареи по-прежнему возможны. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
333	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
31416	I	0	ПСН Вагон 04: импульсный инвертор заблокирован	Описание: ПСН4 заблокировал свой импульсный инвертор.В режиме питания от контактной сети ПСН4 выработка электроэнергии трехфазного переменного тока 380 В невозможна. Электроэнергия для уровня постоянного тока 110 В доступна от данного ПСН и батарея заряжается.В режиме питания от внешнего источника работа зарядного устройства аккумуляторных батарей невозможна. Батарея не заряжается, а получение электроэнергии для уровня постоянного тока 110 В от данного ПСН недоступно. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31417	I	0	ПСН Вагон 04: ЗУ АКБ заблокировано	Описание: ПСН4 заблокировал свое зарядное устройство аккумуляторных батарей. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31418	D	3	ПСН Вагон 04: ожидается ток от аккумуляторной батареи	Описание: Замеры не обнаружили тока АБ, хотя бортовая сеть постоянного тока 110В данной АБ должна получать питание. Критерий диагностики: - активен профиль отключения; - ПСН4 не замеряет ток батареи. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: Проверить соединение батареи с зарядным устройством аккумуляторных батарей.
31421	M	1	ПСН Вагон 04: ЗАПРЕТ питания от внешнего источника	Описание: Была произведена попытка активации режима питания от внешнего источника путем подключения питания от внешнего источника в ПСН4.ПСН4 опознал питание от внешнего источника как	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения штекера питания от внешнего источника;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
334	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				недопустимое. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергию извне. Критерий диагностики: ПСН4 обнаружил при включении штекера питания от внешнего источника недопустимое напряжение. Сброс диагностики: Штекер питания от внешнего источника будет извлечен или ПСН4 обнаружит допустимое напряжение.	- обработать диагностическую память ПСН в части возникающих актуальных диагностических записей и проверить станцию питания от внешнего источника (возможная причина: выпадение фазы, недостаточное напряжение избыточное напряжение); - проверить электропроводку штекера питания от внешнего источника.
31422	М	1	ПСН Вагон 04: КЗ внешнего источника питания	Описание: Была произведена попытка активации режима питания от внешнего источника путем подключения питания от внешнего источника в ПСН4. ПСН в режиме питания от контактной сети недавно опознал замыкание переменного тока на землю. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергию извне. Критерий диагностики: ПСН обнаружил замыкание на землю в режиме питания от контактной сети, и поэтому была произведена попытка активации режима питания от внешнего источника. Сброс диагностики: - штекер питания от внешнего источника извлекается; - оба ПСН не обнаруживают замыкания на землю в режиме питания от контактной сети.	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения штекера питания от внешнего источника; - проверить шину трехфазного переменного тока 380 В в депо на предмет замыкания переменного тока на землю.
31423	М	1	ПСН Вагон 04: нарушена симметрия фаз	Описание: Была произведена попытка активации режима питания от внешнего источника путем подключения питания от внешнего источника ПСН4. ПСН4 опознал недопустимое вращающееся магнитное поле в питании от внешнего источника. Режим питания от внешнего источника не активируется. Этот блок не получает энергию извне. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ПСН4 с вставленным штекером питания от внешнего источника обнаруживает недопустимое вращающееся магнитное поле.	Меры по устранению неполадки: - завершить режим питания от внешнего источника путем извлечения штекера питания от внешнего источника; - проверить станцию питания от внешнего источника на предмет наличия вращающегося магнитного поля.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
335	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сообщение стирается, если штекер питания от внешнего источника извлекается или если ПСН4 обнаруживает допустимое вращающееся магнитное поле.	
31424	М	4	ПСН Вагон 04: питание от внешнего источника	Описание: Питание от внешнего источника активно. Штекер питания от внешнего источника был вставлен в ПСН4 правильно. ПСН распознал верные предельные условия для режима питания от внешнего источника и переключился в режим питания от внешнего источника. Критерий диагностики: Данное сообщение загружается, если ПСН поменял режим работы на питание от внешнего источника. Сброс диагностики: Данное сообщение стирается, если режим питания от внешнего источника больше не активен.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
31431	А	1	ПСН Вагон 04: неисправен	Описание: ПСН4 вышел из строя. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ПСН устанавливает бит F_HBU4_mHBU4_Ausfall на диагностическом интерфейсе или AS 21 выключен и импульсный инвертор неисправен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН4 в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31432	В	2	ПСН Вагон 04: снижена мощность	Описание: ПСН4 распознается как неисправный. Критерий диагностики: Сообщение приходит, если выполняется одно из условий: - ПСН устанавливает бит F_HBU4_mHBU4_Stoerung на диагностическом интерфейсе; - один модуль импульсного инвертора, зарядного устройства аккумуляторных батарей, высоковольтного преобразователя заблокирован. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
31433	D	3	ПСН Вагон 04: необходимо ТО	Описание: ПСН4 сообщает о необходимости технического обслуживания - без воздействия. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ПСН устанавливает бит F_HBU4_mHBU4_Wartung на диагностическом интерфейсе. Сброс диагностики: Сообщение стирается, если ПСН сбрасывает бит F_HBU4_mHBU4_Wartung на диагностическом интерфейсе.	Меры по устранению неполадки: Обработать диагностическую память ПСН в части возникающих актуальных диагностических записей и выполнить мероприятия в соответствии с указаниями в руководстве по техническому обслуживанию.
31434	C	3	ПСН Вагон 04: контроль	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
32110	M	4	АБ Вагон 01: Л2 переключена НАПРЯМУЮ	Описание: Энергоснабжение следующего оборудования было переключено на шину «Аккумуляторная линия напрямую»: наружное освещение, внутреннее аварийное освещение, СИП и поездная радиосвязь. Критерий диагностики: Вход Klip EK13200 (+111-TE-T03.02) переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK13200 (+111-TE-T03.02) переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: разъединить шунтирующий переключатель +115-НС-S02.
32111	C	2	АБ Вагон 01: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель 'АЛ 2 в наличии' +115-НС-F01 в вагоне 01. Критерий диагностики: Вход Klip EK11408 (+115 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK11408 (+115 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «НС-F01». Повторение попытки не более 2 раз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
337	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
32114	С	2	АБ Вагон 02: нет заряда	Описание: Аккумуляторная батарея не заряжается. Критерий диагностики: Зарядное устройство аккумуляторных батарей заблокировано системой управления ПСН в вагоне 02 или активен режим питания от контактной сети или от внешнего источника, а ЗУ АКБ не работает в штатном режиме. Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: - считывание данных из диагностической памяти ПСНЗ; - устранение неполадки согласно описанным в ней ошибкам.
32117	М	1	АБ Вагон 02: разрядка	Описание: Аккумуляторная батарея в вагоне 02 полностью разряжена. Главные контакторы аккумуляторной батареи на уровне АБ Л2 в ПСНЗ размыкаются через 90 секунд. Критерий диагностики: Батарея полностью разряжена. Напряжение батареи замерено в ПСНЗ и передано на ЦБУ. Если напряжение ниже предельного значения, ЦБУ отключает контакторы батареи. Сброс диагностики: Напряжение батареи растёт и выходит за пределы предельного значения. Либо начинает работать зарядное устройство, либо аккумуляторная батарея питается от внешнего источника постоянного тока 110 В.	Меры по устранению неполадки: - перевести электропоезд во включенное состояние; - активировать питание от внешнего источника 380 В; - вставить штекер аккумуляторной батареи во внешнее ЗУ 110 В.
32210	М	4	АБ Вагон 05: Л2 переключена НАПРЯМУЮ	Описание: Энергоснабжение следующих аппаратов было переключено на шину «Аккумуляторная линия напрямую»: наружное освещение, внутреннее аварийное освещение, СИП и поездная радиосвязь. Критерий диагностики: Вход Кlip ЕК23200 (+211 «ТЕ-Т03.02») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Кlip ЕК23200 (+211 «ТЕ-Т03.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: разомкнуть шунтирующий переключатель +215 «НС-S02».
32211	С	2	АБ Вагон 05: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «АЛ 2 в наличии» +215 «НС-F02» в вагоне 05. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «НС-F02». Повторение попытки не более 2 раз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход Klip EK21408 (+215 «ТЕ-T01.04») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK21408 (+215 «ТЕ-T01.04») переключается с «1» на «0».	
32214	С	2	АБ Вагон 04: нет заряда	Описание: Аккумуляторная батарея не заряжается. Критерий диагностики: Зарядное устройство аккумуляторных батарей заблокировано системой управления ПСН в вагоне 04 или активен режим питания от контактной сети или от внешнего источника, а ЗУ АКБ не работает в штатном режиме. Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: - считывание данных диагностической памяти ПСН4; - устранение неполадки согласно описанным в ней ошибкам.
32217	М	1	АБ Вагон 04: разрядка	Описание: Аккумуляторная батарея в вагоне 4 полностью разряжена. Главные контакторы аккумуляторной батареи на уровне АБ Л2 в ПСН4 размыкаются через 90 секунд. Критерий диагностики: Батарея полностью разряжена. Напряжение батареи измерено в ПСН4 и передано на ЦБУ. Если данное напряжение меньше предельного значения, ЦБУ отключает контакторы батареи. Сброс диагностики: Напряжение батареи растет и превышает предельное значение. Либо начинает работать зарядное устройство аккумуляторных батарей, либо батарея питается от внешнего источника постоянного тока 110 В.	Меры по устранению неполадки: - перевести электропоезд во включенное состояние; - активировать питание от внешнего источника 380 В; - вставить штекер аккумуляторной батареи во внешнее ЗУ 110 В.
32311	С	2	АБ Вагон 02: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «АЛ 2 в наличии» +364 «НС-F03» в вагоне 03. Критерий диагностики: Вход Klip EK31200 (+364 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK31200 (+364 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +364 «НС-F03». Повторение попытки не более 2 раз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
32411	С	2	АБ Вагон 04: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «АЛ 2 в наличии» +464 «НС-F04» в вагоне 04. Критерий диагностики: Вход Klip EK41200 (+464 «ТЕ-T01.02»)) переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK41200 (+464 «ТЕ-T01.02»)) переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +464 «НС-F04». Повторение попытки не более 2 раз.
32511	С	2	АБ Вагон 03 АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «АЛ 2 в наличии» +564 «НС-F05» в вагоне 3. Критерий диагностики: Вход Klip EK51312 (+564 «ТЕ-T01.03»)) переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK51312 (+564 «ТЕ-T01.03»)) переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +564 «НС-F05». Повторение попытки не более 2 раз.
32512	А	3	АБ: некорректный сигнал КЗ	Описание: Устройство замыкания постоянного тока на землю недействительно. Критерий диагностики: ЦБУ имитирует замыкание постоянного тока на землю, а контактор +564 «НС-K03» был включен. Замыкание на землю не было опознано устройством обнаружения замыкания постоянного тока на землю. Сброс диагностики: ЦБУ тестирует устройство обнаружения замыкания постоянного тока на землю в течение 2,5 минут после запуска ЦБУ.	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +564 «НС-F01»; - проверить включение контактора +564 «НС-K03»; - проверить вход Klip EK51201 (+564 «ТЕ-T01.02»); - проверить устройство обнаружения замыкания на землю +564- «НС-A03».
32513	С	2	АБ: КЗ цепи постоянного напряжения	Описание: На сборной шине 110 В постоянного тока было обнаружено замыкание на землю. Сборная шина продолжает получать питание от ПСН. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если устройство обнаружения замыкания постоянного тока на землю +564 «НС-A03» обнаруживает на сборной шине постоянного тока замыкание на землю. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить устройство обнаружения замыкания постоянного тока на землю +564 «НС-A03»; - проверить сборную шину постоянного тока 110 В.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
340	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сообщение стирается, если устройство обнаружения замыкания постоянного тока на землю +564 «НС-А03» вновь фиксирует отсутствие замыкания на землю на сборной шине постоянного тока.	
32515	М	2	АБ: отключение АБ Л 1	Описание: В течение 5 минут не было зафиксировано зарядки аккумуляторной батареи. Уровень аккумуляторной батареи АЛ 1 был отключен для разгрузки аккумуляторных батарей. Затронутые компоненты: климатизированный распределительный шкаф, полное освещение, обогревательные приборы кабины машиниста индикаторы системы информирования пассажиров, обогрев сцепки, подача песка, система автоведения. Критерий диагностики: Сообщение загружается, если ЦБУ зафиксировал отсутствие зарядки аккумуляторной батареи как минимум в течение 5 минут. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается, если по меньшей мере одна зарядка аккумуляторной батареи вновь фиксируется как активная.	Меры по устранению неполадки: - соединение с сетью имеется (токоприемник поднят, Быстродействующий выключатель включен); - подача питания от внешнего источника включена и активна; - «Поворотный выключатель включения аккумуляторной батареи» +115 «НС-А03» или +215 «НС-А03» задействован; - обращать внимание на сообщения о неполадках для ПСН.
32516	М	2	АБ: нет зарядки	Описание: В течение 30 минут зарядки аккумуляторной батареи зафиксировано не было. Важные потребители могут быть подключены к шине АБ Л «НАПРЯМУЮ» с помощью шунтирующего переключателя аварийных систем на аккумуляторную линию «напрямую» (+115 «НС-S02» или +215 «НС-S02»). Затем можно перевести электропоезд в отключенное состояние, шина АБ Л2 будет отключена. Переключение действительно для всего электропоезда. Таким образом батарея будет разгружена, насколько это возможно, а оставшиеся потребители смогут продолжить получать питание от батарей еще в течение 150 минут. Критерий диагностики: В течение 30 минут зарядки аккумуляторной батареи зафиксировано не было. Сброс диагностики: Батареи заряжаются.	Меры по устранению неполадки: Перевести электропоезд во включенное состояние или активировать питание от внешнего источника.
32518	I	0	Аккумуляторная батарея Вагон 03: нажата кнопка	Описание: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
341	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			«Выкл.»		
32611	С	2	АБ Вагон 06 АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель «АЛ 2 в наличии» +664 «НС-F01» в вагоне 06. Критерий диагностики: Вход Klip EK61312 (+664 «ТЕ-T01.03») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK61312 (+664 «ТЕ-T01.03») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +664 «НС-F01». Повторение попытки не более 2 раз.
34101	С	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 01. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 01 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +174 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +174 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +174 «HD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK16200 (+174 «ТЕ-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK16200 (+174 «ТЕ-T06.02») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - Вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Вновь включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности вновь ввести приборы в эксплуатацию. - проверить устройства дополнительного обогрева санузла. - проверить прочность разъемов на штепсельных розетках, на защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через EK16200 (+174 «ТЕ-T06.02»).
34102	С	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 01. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 01 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +174 «HD-F05». Критерий диагностики: Вход Klip EK16201 (+174 «ТЕ-T06.02») установлен на «0».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности вновь ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъем на розетках и автоматическом защитном выключателе; - проверить поступление ответного сигнала через EK16201 (+174 «ТЕ-T06.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
342	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Кlip EK16201 (+174 «TE-T06.02»)) вновь установлен на «1».	
34103	C	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В на задней стенке шкафа в вагоне 01. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В на задней стенке шкафа в вагоне 01 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +174 «HD-F06». Критерий диагностики: Вход Кlip EK16202 (+174 «TE-T06.02»)) установлен на 0. Сброс диагностики: Вход Кlip EK16202 (+174 «TE-T06.02»)) вновь установлен на 1.	Меры по устранению неполадки: - Вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию. - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе. - проверить прохождение ответного сигнала через EK16202 (+174 «TE-T06.02»)).
34104	C	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В на задней стенке шкафа и розетки 220 В автомата для горячих напитков в вагоне 01. Розетки 220 В на задней стенке шкафа и розетка автомата для горячих напитков в вагоне 01 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +174 «HD-F02» для защиты разделительного трансформатора +174 «HD-T02» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +174 «HD-F04». Если сработал защитный выключатель двигателя +174 «HD-F02», то произошел отказ питания и устройств дополнительного обогрева песочницы. Критерий диагностики: Вход Кlip EK16109 (+174 «TE-T06.01»)) установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Кlip EK16109 (+174 «TE-T06.01»)) вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить устройства дополнительного обогрева песочницы; - проверить прочность разъемов на розетках, защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через EK16109 (+174 «TE-T06.01»)).
34105	C	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения автомата для горячих напитков в вагоне 01. Автомат для горячих напитков в вагоне 01 больше не получает напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +174 «HD-F07». Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - отключить автомат для горячих напитков. Вновь включить автоматический защитный выключатель, затем опять ввести автомат в эксплуатацию; - проверить прохождение ответного сигнала через EK16203 (+174 «TE-T06.02»)).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
343	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход Klip EK16203 (+174 «ТЕ-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK16203 (+174 «ТЕ-T06.02») вновь установлен на «1».	
34106	С	2	БОРТ Вагон 01: АЗВ обогрев туалета	Описание: Линии дополнительного обогрева труб в санузле в вагоне 01 больше не получают напряжения 220 В переменного тока. Сработал автоматический защитный выключатель +174 «DD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK16204 (+174 «ТЕ-T06.02») установлен на 0. Сброс диагностики: Вход Klip EK16204 (+174 «ТЕ-T06.02») вновь установлен на 1.	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +174«DD-F03». - проверить прохождение ответного сигнала через EK16204 (+174 «ТЕ-T06.02»).
34110	С	1	БОРТ Вагон 01: АЗВ система охлаждения тяговый преобразователь	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы охлаждения в вагоне 01. Вероятно, охлаждение тягового преобразователя не обеспечивается. Насос тягового преобразователя и вентилятор не могут эксплуатироваться без электроэнергии постоянного тока 110 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK11114 (+115 «ТЕ-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11114 (+115 «ТЕ-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +115 «HE-F10»; - проверить прохождение ответного сигнала через EK11114 (+115 «ТЕ-T01.01»).
34111	А	1	БОРТ Вагон 01: система охлаждения тяговый преобразователь	Описание: При проверке контакторного управления насоса тягового преобразователя возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигналы не подходят друг к другу. Соответствующая установка привода блокируется и в режиме переменного тока размыкается с сетью. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение насоса тягового преобразователя, и ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается в течение времени контроля (2 секунды), и вместе с тем не было замерено давление хладагента в начале запуска тягового преобразователя. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса тягового преобразователя +174 «HE-F01», при необходимости установить. - проверить включающий контактор насоса хладагента +174 «HE-Q01», включая электропроводку, при необходимости заменить. - проверить выход Klip AK16600 (+174 «ТЕ-T06.06») и вход Klip EK16208 (+174 «ТЕ-T06.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: контактор насоса хладагента +174 «HE-Q01» не отключается при возникновении данной неполадки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
344	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Неполадка проходит, или разгруппируются оба тяговых преобразователя.	
34112	A	1	БОРТ Вагон 01: система охлаждения тяговый преобразователь	Описание: Замеренное давление системы охлаждения в вагоне 01 превышает допустимое значение. Критерий диагностики: Давление хладагента выше 0,4 МПа. Давление превышает допустимое предельное значение. Сброс диагностики: Событие (неисправность) сбрасывается через 40 секунд после того, как давление упадет ниже отметки 0,4 МПа. Чтобы можно было заново запустить насос системы охлаждения тягового преобразователя, нужно разгруппировать и снова активировать БУП в вагоне 01.	Меры по устранению неполадки: - событие, связанное с неполадкой, срабатывает с высокой вероятностью, если разобщительные клапаны контура охлаждения и/или тягового преобразователя закрыты; - проверить состояние этих клапанов и при необходимости поправить; - если контур охлаждения засорен, он должен быть проверен и при необходимости отремонтирован.
34113	I	0	Давление хладагента в вагоне 01	Описание: Замеренное давление в системе охлаждения вагона 01 слишком низкое. Насос тягового преобразователя включен, тем не менее, блоки управления приводом измеряют давление, которое составляет значение менее 0,04 МПа. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34114	D	3	БОРТ Вагон 01: датчик давления хладагента неисправен	Описание: Регистрация сигнала для проверки контура системы охлаждения в вагоне 01 недостоверна. Критерий диагностики: Насос тягового преобразователя не включен и значение датчика давления в течение по крайней мере 5 секунд составляет выше 0,3 МПа. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если неполадка проходит.	Меры по устранению неполадки: - проверить датчик давления хладагента в контейнере тяговых преобразователей, при необходимости заменить. Указание: значение давления посылается по шине MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
345

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34115	В	3	БОРТ Вагон 01: предупреждение об уровне хладагента	Описание: Уровень хладагента в системе охлаждения вагона 01 опустился ниже порога предупреждения. Вплоть до уменьшения ниже порога отключения возможно продолжение неограниченной эксплуатации. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более чем 20 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 01, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на данные изготовителя и положения об охране окружающей среды; - заменить датчик уровня хладагента «Предварительное оповещение» +104 «HE-E01» -X02:1,2); - проверить вход Klip EK11311 (+164 «TE-T01.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34116	А	1	БОРТ Вагон 01: система охлаждения тяговый преобразователь	Описание: Уровень хладагента в системе охлаждения вагона 01 ниже порога отключения. Уровень хладагента слишком низок для продолжения работы. Соответствующая установка привода автоматически блокируется. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о явно слишком НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более 30 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень хладагента вновь находится в надлежащем диапазоне.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 01, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на данные изготовителя и положения по охране окружающей среды; - заменить датчик уровня хладагента «Отключение» +104 «HE-E01» -X02:3,4); - проверить вход Klip EK12214 (+115 «TE-T02.03»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34117	В	3	БОРТ Вагон 01: ступень 1 вентилятора не в порядке	Описание: При управлении посредством контактора +174 «HE-Q11» ступенью вентилятора 'медленное вращение' в системе охлаждения вагона 01 квитирующий сигнал EK16211 (+174 «TE-T06.02») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора 'медленное вращение' в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора EK16211 (+174 «TE-T06.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +115 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +174 «HE-F11», при необходимости установить. - проверить включающий контактор +174 «HE-Q11» и переключающий контактор «звезда-треугольник»+174 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip -

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
346	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				принимаются. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора 'медленное вращение' и принимается ответный сигнал.	управляющий сигнал АК16706 (+174 «ТЕ-T06.07») и ответный сигнал ЕК16211 (+174 «ТЕ-T06.02»). Указание: «медленная» ступень вентилятора не отключается при возникновении данной неполадки.
34118	В	3	БОРТ Вагон 01: ступень 2 вентилятора не в порядке	Описание: При управлении посредством контактора +174 «HE-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 01 квитирующий сигнал АК12900 (+164«ТЕ-T02.09») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК12900 (+164 «ТЕ-T02.09»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34119) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +115 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +174 «HE-F13», при необходимости установить. - проверить включающий контактор +174 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +174 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал +115 «HE-F10» и ответный сигнал АК12900 (+164 «ТЕ-T02.09»).
34119	В	3	БОРТ Вагон 01: ступени 1 и 2 вентилятора не в порядке	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 01 квитирующий сигнал ЕК16211 (+174 «ТЕ-T06.02») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34117 (+1 система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает); - DM34118 (+1 система охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +115 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитных выключателей двигателя +174 «HE-F11» и +174 «HE-F13», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы +174 «HE-Q11» и +174 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник»+174 «HE-Q12»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
347

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющие сигналы АК16706 (+174 «ТЕ-T06.07») и АК12900 (+164 «ТЕ-T02.09») и ответный сигнал ЕК16211 (+174 «ТЕ-T06.02»); Указание: «медленная» ступень вентилятора включается при возникновении данной неполадки.
34128	С	3	БОРТ Вагон 01: неисправен обогрев вентилятора	Описание: При проверке контакторного управления обогрева возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигналы не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение обогрева, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающих контакторов) не принимается в течение времени проверки (1 секунда). Сброс диагностики: Событие сбрасывается, если неполадка проходит.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя обогрева системы охлаждения +174 «HE-F03», при необходимости установить.; - проверить включающие контакторы обогрева системы охлаждения +174 «HE-Q03» и +174 «HE-Q04», включая электропроводку, при необходимости заменить.; - проверить выход Klip АК16601 (+174 «ТЕ-T06.06») и вход Klip ЕК16209 (+174 «ТЕ-T06.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: контактор обогрева +174 «HE-Q03» и +174 «HE-Q04» не отключается при возникновении данной неполадки.
34129	D	3	ПСН Вагон 01: температура охлаждающей жидкости недостоверна	Описание: Температуры ОЖ внутри и снаружи тягового преобразователя в вагоне 01 не находятся в диапазоне допуска. Критерий диагностики: Температуры ОЖ отличаются друг от друга на 20°С дольше чем 5 минут. Сброс результата диагностики: Разность между двумя температурами падает до величины ниже 20°С.	Меры по устранению неполадки: - проверить температурный датчик.
34130	B	2	БОРТ Вагон 01: Насос ОЖ отключен	Описание: Насос охлаждающей жидкости (ОЖ) в вагоне 1 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры охлаждающей	Меры по устранению неполадки: - прогреть электропоезд в цеху

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
348	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			- темп. слишком низкая	жидкости. Критерий диагностики: Максимальная величина с температурных датчиков снаружи и внутри тягового преобразователя ниже чем -40°C в течение более 1 минуты. Сброс результата диагностики: Температура ОЖ превышает -35°C.	
34138	C	2	БОРТ Вагон 01: Обогрев конт. тяговых преобразователей не работает	Описание: Обогрев контейнера тяговых преобразователей в вагоне 01 не работает или перегрет. Критерий диагностики: Выход АК16603 управляется, а ответный сигнал ЕК16301 не поступает (устанавливается на «0») или ЕК11505 на «0» сообщает о перегреве и ЕК11506 на «0» сообщает о перегреве. Сброс результата диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: Проверить электропроводку периферийной регистрации сигналов: - выходы SKS (+164.10 «ТЕ-Т06», АК16603); - входы SKS (ЕК16301); - входы SKS (ЕК11505); - входы SKS (ЕК11506).
34201	C	2	БОРТ Вагон 05: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 05. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 05 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +274 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +274 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +274 «HD-F0». Критерий диагностики: Вход Klip ЕК26200 (+274 «ТЕ-Т06.02») установлен на 0. Сброс диагностики: Вход Klip ЕК26200 (+274 «ТЕ-Т06.02») вновь установлен на 1.	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить линии дополнительного обогрева в санузле; - проверить прочность разъемов на штепсельных розетках, защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - проверить провода с помощью принципиальной схемы электрооборудования (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через ЕК26200 (+274 «ТЕ-Т06.02»).
34202	C	2	БОРТ Вагон 05: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 05. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +274 «HD-F05». Критерий диагностики: Вход Klip EK16201 (+274 «TE-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK16201 (+274 «TE-T06.02») вновь установлен на «1».	автоматический защитный выключатель, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и на автоматическом защитном выключателе; - проверить прохождение ответного сигнала через EK16201 (+274 «TE-T06.02»).
34203	C	2	БОРТ Вагон 05: A3B розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения розеток 220 В на задней стенке шкафа в вагоне 05. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В на задней стенке шкафа больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +274 «HD-F06». Критерий диагностики: Вход Klip EK26202 (+274 «TE-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26202 (+274 «TE-T06.02») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе; - проверить прохождение ответного сигнала через EK26202 (+274 «TE-T06.02»).
34204	C	2	БОРТ Вагон 05: A3B розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения розеток 220 В на задней стенке шкафа и розетки 220 В автомата для горячих напитков в вагоне 05. Розетки 220 В на задней стенке шкафа и розетка автомата для горячих напитков в вагоне 05 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +274 «HD-F02» для защиты разделительного трансформатора +274 «HD-T02» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +274 «HD-F04». Если сработал защитный выключатель двигателя +274 «HD-F02», то произошел и сбой питания дополнительного обогрева песочницы. Критерий диагностики: Вход Klip EK26109 (+274 «TE-T06.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26109 (+274 «TE-T06.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить линии дополнительного обогрева песочницы; - проверить прочность разъемов на розетках, автоматическом защитном выключателе и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через EK26109 (+274 «TE-T06.01»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
350

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34205	С	2	БОРТ Вагон 05: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения автомата для горячих напитков в вагоне 05. Автомат для горячих напитков в вагоне 05 больше не получает напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +274 «HD-F0»7. Критерий диагностики: Вход Klip EK26203 (+274 «TE-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26203 (+274 «TE-T06.02») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - отключить автомат для горячих напитков. Вновь включить автоматический защитный выключатель, затем снова ввести автомат в эксплуатацию.; - проверить прохождение ответного сигнала через EK26203 (+274 «TE-T06.02»).
34206	С	2	БОРТ Вагон 05: АЗВ обогрев туалета	Описание: Линии дополнительного обогрева труб в санузле в вагоне 05 больше не получают напряжения 220 В переменного тока. Сработал автоматический защитный выключатель +274»DD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK26204 (+274 «TE-T06.02») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26204 (+274 «TE-T06.02») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +274»DD-F03». - проверить прохождение ответного сигнала через EK26204 (+274 «TE-T06.02»).
34210	С	1	БОРТ Вагон 05: АЗВ система охлаждения тягового преобразователя	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «HE-F10». Вероятно, не обеспечивается охлаждение тягового преобразователя. Насос тягового преобразователя и вентилятор не могут эксплуатироваться без подачи электроэнергии постоянного тока 110 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK21114 (+215 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21114 (+215 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +215 «HE-F10»; - проверить прохождение ответного сигнала через EK21114 (+215 «TE-T01.01»).
34211	А	1	БОРТ Вагон 05: система охлаждения тягового преобразователя	Описание: При проверке контакторного управления насоса тягового преобразователя возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Соответствующая установка привода блокируется и в режиме переменного тока разъединяется с сетью. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение насоса	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса тягового преобразователя +274 «HE-F01», при необходимости установить; - проверить включающий контактор насоса хладагента +274 «HE-Q01», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip AK26600 (+274

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				тягового преобразователя, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды) и в то же время давление хладагента на прямом ходу тягового преобразователя замерено не было. Сброс диагностики: Неполадка проходит или оба тяговых преобразователя будут разгруппированы.	«ТЕ-Т06.06») и вход Klip EK26208 (+274 «ТЕ-Т06.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Контактор насоса хладагента +274 «HE-Q01» не отключается при возникновении данной неполадки.
34212	A	1	БОРТ Вагон 05: система охлаждения тягового преобразователя	Описание: Измеренное в тяговом преобразователе давление системы охлаждения в вагоне 5 превысило допустимое значение. Критерий диагностики: Давление хладагента свыше 0,4 МПа. Давление превысило допустимое предельное значение. Сброс диагностики: Событие (неисправность) сбрасывается через 40 секунд после того, как давление упадет ниже отметки 0,4 МПа. Чтобы можно было заново запустить насос системы охлаждения тягового преобразователя, нужно разгруппировать и снова активировать БУП в вагоне 05.	Меры по устранению неполадки: - событие, связанное с неполадкой, срабатывает с высокой вероятностью, если разобщительные клапаны контура охлаждения и/или тягового преобразователя закрыты; - проверить состояние данных клапанов и при необходимости исправить; - если контур системы охлаждения засорен, его необходимо проверить и отремонтировать.
34213	I	0	Давление хладагента в вагоне 05	Описание: Замеренное давление в системе охлаждения вагона 05 слишком низкое. Насос тягового преобразователя включен, тем не менее, блоки управления приводом замеряют давление менее 0,04 МПа. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34214	D	3	БОРТ Вагон 05: датчик давления хладагента неисправен	Описание: Регистрация сигнала для проверки контура системы охлаждения в вагоне 05 недостоверна. Критерий диагностики: Насос тягового преобразователя не включен и значение датчика давления в течение как минимум 5 секунд больше 0,3 МПа.	Меры по устранению неполадки: - проверить датчик давления хладагента в контейнере тягового оборудования, при необходимости заменить. Указание: Значение давления посылается через шину MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
352	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если неполадка уходит.	
34215	B	3	БОРТ Вагон 05: предупреждение об уровне хладагента	Описание: Уровень хладагента в системе охлаждения вагона 05 ниже порога предупреждения. До достижения порога отключения возможно продолжение неограниченной эксплуатации. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о НИЗКОМ уровне хладагента в течение более 20 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 05, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - заменить датчик уровня хладагента «Предварительное оповещение» +204 «HE-E01» -X02:1,2). - проверить вход Klip EK21311 (+264 «TE-T01.02»)), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34216	A	1	БОРТ Вагон 05: система охлаждения тягового преобразователя	Описание: Уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 5 ниже порога отключения. Уровень хладагента слишком низок для дальнейшей эксплуатации. Соответствующая установка привода автоматически блокируется. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о явно НИЗКОМ уровне хладагента в течение более 30 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 05, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - заменить датчик уровня хладагента «Отключение» +204 «HE-E01» -X02:3,4).; - проверить вход Klip EK22214 (+215 «TE-T02.03»)), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34217	B	3	БОРТ Вагон 05: ступень 1 вентилятора не в порядке	Описание: При управлении посредством контактора +274 «HE-Q11» ступенью вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения вагона 05 квитирующий сигнал EK26211 (+274 «TE-T06.02»)) от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +215 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +274 «HE-F11», при необходимости установить; - проверить включающий контактор +274 «HE-Q11» и переключающий контактор

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
353	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора ЕК26211 (+274 «ТЕ-Т06.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал.	«звезда-треугольник» +274 «НЕ-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал АК26706 (+274 «ТЕ-Т06.07») и ответный сигнал ЕК26211 (+274 «ТЕ-Т06.02»); Указание: «медленная» ступень вентилятора не отключается при возникновении данной неполадки.
34218	В	3	БОРТ Вагон 05: ступень 2 вентилятора не в порядке	Описание: При управлении посредством контактора +274 «НЕ-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 05 квитирующий сигнал АК22900 (+264 «ТЕ-Т02.09») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК22900 (+264 «ТЕ-Т02.09»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34219) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +215 «НЕ-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +274 «НЕ-F13», при необходимости установить; - проверить включающий контактор +274 «НЕ-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +274 «НЕ-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал +215 «НЕ-F10» и ответный сигнал АК22900 (+264 «ТЕ-Т02.09»).
34219	В	3	БОРТ Вагон 05: 1 и 2 ступени вентилятора не в порядке	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 05 квитирующий сигнал ЕК26211 (+274 «ТЕ-Т06.02») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34217 (+2 секунды система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает) и DM34218 (+2 секунды система	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +215 «НЕ-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитных выключателей двигателя +274 «НЕ-F11» и +274 «НЕ-F13»,при необходимости установить; - проверить включающие контакторы +274

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
354	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает). Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	«HE-Q11» и +274 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +274 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющие сигналы АК26706 (+274 «TE-T06.07») и АК22900 (+264 «TE-T02.09») и ответный сигнал ЕК26211 (+274 «TE-T06.02»). Указание: «медленная» ступень вентилятора включается при возникновении данной неполадки.
34228	C	3	БОРТ Вагон 01: неисправен обогрев вентилятора	Описание: При проверке контакторного управления обогрева возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение обогрева, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (1 секунда). Сброс диагностики: Событие сбрасывается, если неполадка уходит.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя обогрева системы охлаждения +274 «HE-F03», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы обогрева системы охлаждения +274 «HE-Q03» и +274 «HE-Q04», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip АК26601 (+274 «TE-T06.06») и вход Klip ЕК26209 (+274 «TE-T06.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Контактор обогрева +274 «HE-Q03» и +274 «HE-Q04» не отключается при возникновении данной неполадки.
34229	D	3	ПСН Вагон 05: температура охлаждающей жидкости недостоверна	Описание: Температуры ОЖ внутри и снаружи тягового преобразователя в вагоне 05 не находятся в диапазоне допуска. Критерий диагностики: Температуры ОЖ отличаются друг от друга на 20°C дольше чем 5 минут. Сброс результата диагностики: Разность между двумя температурами падает до величины ниже 20°C.	Действия по устранению неисправностей: Проверить температурный датчик.
34230	B	2	БОРТ Вагон 05: Насос ОЖ отключен - температура	Описание: Насос ОЖ в вагоне 5 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры охлаждающей жидкости.	Действия по устранению неисправностей: Прогреть электропоезд в цеху.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			слишком низкая	Критерий диагностики: Максимальная величина от температурных датчиков снаружи и внутри тягового преобразователя ниже чем -40°C и в течение более 1 минуты. Сброс результата диагностики: Температура ОЖ превышает -35°C.	
34238	С	2	БОРТ Вагон 05: Обогрев контейнера тяговых преобразователей не работает	Описание: Обогрев контейнера тяговых преобразователей в вагоне 05 не работает или перегрет. Критерий диагностики: выход АК26603 управляется, а ответный сигнал ЕК26301 не поступает (устанавливается на «0») или ЕК21505 на «0» сообщает о перегреве и ЕК21506 на «0» сообщает о перегреве. Сброс результата диагностики: Критерий диагностики не выполняется	Действия по устранению неисправностей: Проверить управление АК26603, ответный сигнал ЕК26301, сообщения о перегреве ЕК21505 и ЕК21506.
34301	С	2	БОРТ Вагон 02: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 02. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 02 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +374 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +374 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +374 «HD-F02». Критерий диагностики: Вход Кlip ЕК32105 (+374 «ТЕ-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Кlip ЕК32105 (+374 «ТЕ-T02.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатации; - проверить прочность разъемов на розетках, защитном выключателе и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через ЕК32105 (+374 «ТЕ-T02.01»).
34302	С	2	БОРТ Вагон 02: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 02. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 02 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +374 «HD-F03». Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности вновь ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
356

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход Klip EK32104 (+374 «ТЕ-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK32104 (+374 «ТЕ-T02.01») вновь установлен на «1».	- проверить прохождение ответного сигнала через EK32104 (+374 «ТЕ-T02.01»).
34310	С	2	БОРТ Вагон 02: АЗВ система охлаждения тягового преобразователя	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +364 «HE-F10». Вероятно, охлаждение главного трансформатора и ПСН не обеспечивается. Насосы и вентилятор не могут эксплуатироваться без энергии постоянного тока 110 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK31206 (+364 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK31206 (+364 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель+364 «HE-F10»; - проверить прохождение ответного сигнала через EK31206 (+364 «ТЕ-T01.02»).
34311	С	3	БОРТ Вагон 02: уровень масла в системе охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: Уровень масла в масляном контуре вагона 02 ниже порога предупреждения. До достижения порога отключения продолжение неограниченной эксплуатации возможно. Критерий диагностики: Датчик уровня масла в дросселе сетевого фильтра сообщает о НИЗКОМ уровне масла на протяжении свыше 10 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень масла вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень масла в вагоне 02, при необходимости долить масло, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - проверить вход Klip EK32114 (+374 «ТЕ-T02.01»), при необходимости заменить модуль Klip; - заменить индикатор уровня масла +374 «FB-T01» -X2:1,4.
34312	А	1	БОРТ Вагон 02: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: Уровень масла в контуре охлаждения в вагоне 02 ниже минимального предельного значения. Быстродействующий выключатель надолго отключается, если уровень масла будет слишком НИЗКИМ дольше чем 30 секунд или если слишком низкий уровень масла возник трижды на протяжении 30 минут. Критерий диагностики: Датчик уровня масла сообщает о слишком НИЗКОМ уровне масла в течение более 10 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень масла вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень масла в вагоне 02, при необходимости масло долить, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - проверить вход Klip EK31314 (+374 «ТЕ-T01.03»), при необходимости заменить модуль Klip; - заменить индикатор уровня масла +374 «FB-T01» -X2:2,3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
357	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34313	A	1	БОРТ Вагон 02: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: На дросселе сетевого фильтра в вагоне 02 был зафиксирован критический рост давления. Сработал предохранительный клапан и быстродействующий выключатель был отключен автоматически. Давление масла находится в критическом диапазоне из-за сильного повышения температуры или газообразования масла. Критерий диагностики: Сработал предохранительный клапан дросселя сетевого фильтра. Вследствие этого прерывается петля блокировки быстродействующего выключателя и быстродействующий выключатель выключается. ПО ЦБУ выполняет только диагностику с помощью входа Klip EK32112 (+374 «TE-T02.01»). Сброс диагностики: Предохранительный клапан должен быть установлен в исходное положение вручную.	Меры по устранению неполадки: - проверить дроссель сетевого фильтра на герметичность и утечку масла, при необходимости долить масла, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - вручную установить в исходное положение предохранительный клапан; - проверить вход Klip EK32112 (+374 «TE-T02.01»), при необходимости заменить модуль Klip. Если неполадка не исчезает: заменить предохранительный клапан +374 «FB-T01» -X2:10,11,12.
34314	A	1	БОРТ Вагон 02: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: В вагоне 02 сработало реле контроля циркуляции масла в дросселе сетевого фильтра. Достаточное охлаждение дросселя сетевого фильтра не обеспечивается. Если быстродействующий выключатель включен уже дольше 60 секунд, через 10 секунд он выключится. При возникновении двух таких событий в течение 10 минут дроссель сетевого фильтра блокируются. Критерий диагностики: Реле контроля циркуляции масла в дросселе сетевого фильтра сообщает о слишком низкой циркуляции на притяжении свыше 2 секунд. При этом температура масла выше -5 °С. Вход Klip EK32113 (+374 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется через 40 секунд после выключения БВ. В случае блокировки дросселя сетевого фильтра необходимо сбросить событие путем вызова функции перезагрузки MAINten в программе SibasMonitor. При этом не должно присутствовать неисправностей.	Меры по устранению неполадки: - проверить контур масла дросселя сетевого фильтра в вагоне 02; - проверить масляный насос дросселя сетевого фильтра +374 «FB-T01», -X1:1,2,3; - проверить вязкость / густоту масла, соблюдать зависимость от температуры. Если циркуляция масла в норме: - проверить не засорены ли трубопровод или сетчатые и другие фильтры; - проверить вход Klip EK32113 (+374 «TE-T02.01»), при необходимости заменить модуль Klip. Если неполадка продолжает существовать: - заменить реле контроля циркуляции масла в дросселе сетевого фильтра +374 «FB-T01» - X2:7,8,9.
34315	D	3	БОРТ Вагон 02: Датчик циркуляции масла	Описание: Датчик циркуляции масла +374 «FB-T01» -X2:7,8,9 в вагоне 02 недостоверен.	Меры по устранению неполадки: Проверить и при необходимости заменить датчик циркуляции масла.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
358	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			недействителен	Критерий диагностики: Датчик циркуляции масла определил поток масла, когда трехфазный переменный ток 380 В отсутствует. Вход Klip EK32113 (+374 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK32113 (+374 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0» или трехфазный переменный ток 380 В отсутствует.	
34316	A	1	БОРТ Вагон 02: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: При проверке контакторного управления масляного насоса возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение масляного насоса, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip EK34103 (+374 «TE-T04.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK34103 (+374 «TE-T04.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя масляного насоса +374 «HE-F14», при необходимости установить; - проверить включающий контактор масляного насоса +374-HE-Q14, включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip AK34405 (+374 «TE-T04.04») и вход Klip EK34103 (+374 «TE-T04.01»), при необходимости заменить модули Klip.
34317	B	2	БОРТ Вагон 02: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: При обработке данных резервирования двух аналоговых сигналов Klip на регистрацию измеряемых значений температуры масла в дресселе сетевого фильтра вагона 02 были признаны недействительными оба сигнала. На задействованной установке привода сокращается мощность на ободе колеса, а вентилятор системы охлаждения в вагоне EK334K3 (+364 «TE-T03.04») эксплуатируется с высокой степенью вентиляции. Критерий диагностики: Оба резервных сигнала температуры трансформатора EK334K2 (+364 «TE-T03.04») и EK334K3 (+364 «TE-T03.04») не выдают никаких значений или выдают недействительные значения. Сигнал датчика температуры Pt100 распознается как действующий, если измеренная температура находится в пределах от -40 °C до +250 °C. Сброс диагностики: Обработка данных резервирования вновь выдает по меньшей мере одно действующее значение.	Меры по устранению неполадки: - проверить входы Klip EK334K2 (+364 «TE-T03.04») и EK334K3 (+364 «TE-T03.04»), при необходимости заменить модуль Klip; - проверить резервную регистрацию сигнала в дресселе сетевого фильтра в вагоне 02 и линии подвода, при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
359	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34318	D	3	Температура масла один раз в вагоне 02 недействительна	Описание: При обработке данных резервирования двух аналоговых сигналов Klip на регистрацию измеряемых значений температуры масла в дросселе сетевого фильтра вагона 02 один сигнал был признан недействительным. До тех пор, пока задействуется один сигнал температуры из двух, продолжение неограниченной эксплуатации этих дросселей сетевого фильтра возможно. Критерий диагностики: По меньшей мере один из резервных сигналов температуры дросселя ЕК334К2 (+364 «ТЕ-Т03.04») или ЕК334К3 (+364 «ТЕ-Т03.04») не выдает никакого значения или выдает недействительное значение. Сигнал датчика температуры Pt100 распознается как действующий, если измеренная температура находится в пределах от -40 °С до +250 °С. Сброс диагностики: Обработка данных резервирования вновь выдает оба значения как действующие.	Меры по устранению неполадки: - проверить входы Klip ЕК334К2 (+364 «ТЕ-Т03.04») и ЕК334К3 (+364 «ТЕ-Т03.04»), при необходимости заменить модуль Klip. Если неполадка продолжает существовать: Проверить резервную регистрацию сигнала в дросселе сетевого фильтра в вагоне 02 и линии подвода, при необходимости заменить.
34319	C	2	БОРТ Вагон 02: система охлаждения хладагент	Описание: Уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 02 ниже порога предупреждения. До достижения порога отключения продолжение неограниченной эксплуатации возможно. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более 20 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если датчик уровня хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 02, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды.; - заменить датчик уровня хладагента «Предварительное оповещение» +303 «HE-E01» - X02:1,2); - проверить вход Klip ЕК31315 (+374 «ТЕ-Т01.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34320	A	2	БОРТ Вагон 02: система охлаждения хладагент	Описание: Уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 02 ниже порога отключения. Уровень хладагента слишком низок для продолжения эксплуатации. Задействованная установка привода автоматически блокируется.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 02, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
360

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о явно слишком НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более 30 секунд. Сброс диагностики: Уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	- проверить датчик уровня хладагента «Отключение» +303 «HE-E01» -X02:3,4 и при необходимости заменить; - проверить вход Klip EK32200 (+364 «TE-T02.03»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34321	C	2	БОРТ Вагон 02: вентилятор (ступень 1) неисправен	Описание: При управлении посредством контактора +374 «HE-Q11» ступенью вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения вагона 02 квитирующий сигнал EK32213 (+374 «TE-T02.02») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора EK32213 (+374 «TE-T02.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F11», при необходимости установить; - проверить включающий контактор +374 «HE-Q11» и переключающий контактор «звезда-треугольник»+374 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал АК33500 (+364 «TE-TE03.05») и ответный сигнал EK31306 (+364 «TE-T01.03»). Указание: «медленная» ступень вентилятора не отключается при возникновении данной неполадки.
34322	C	2	БОРТ Вагон 02: вентилятор (ступень 2) неисправен	Описание: При управлении посредством контактора +374 «HE-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 02 квитирующий сигнал АК34400 (+374 «TE-T04.04») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК34400 (+374 «TE-T04.04»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F13», при необходимости установить; - проверить включающий контактор +374 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник»+374 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал +364 «HE-F10» и ответный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
361

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34423) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	сигнал АК34400 (+374 «ТЕ-Т04.04»).
34323	В	2	БОРТ Вагон 02: вентилятор (ступени 1 и 2) неисправен	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 02 квитирующий сигнал ЕК31306 (+364 «ТЕ-Т01.03») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34321 (+3 система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает) и DM34322 (+3 система охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает). Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «НЕ-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «НЕ-F11» и +374 «НЕ-F13», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы +374 «НЕ-Q11» и +374 «НЕ-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +374 «НЕ-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющие сигналы АК33500 (+364 «ТЕ-ТЕ03.05») и АК34400 (+374 «ТЕ-Т04.04») и ответный сигнал ЕК31306 (+364 «ТЕ-Т01.03»); Указание: «медленная» ступень вентилятора включается при возникновении данной неполадки.
34324	А	2	БОРТ Вагон 02: водяной насос дросселя	Описание: При проверке контакторного управления насоса хладагента дросселя возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Вводится блокировка тяги. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение насоса хладагента дросселя, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip ЕК32202 (+374 «ТЕ-Т02.02») переключается с «0» на «1». Вводится блокировка тяги.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса хладагента дросселя +374 «НЕ-F02», при необходимости установить; - проверить включающий контактор насоса хладагента трансформатора +374 «НЕ-Q02», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip АК34404 (+374 «ТЕ-Т04.04») и вход Klip ЕК32202 (+374 «ТЕ-Т02.02»), при необходимости заменить модули Klip.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
362	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Klip EK32202 (+374 «ТЕ-T02.02») переключается с «0» на «1».	Указание: Контактор насоса хладагента дросселя +374 «HE-Q02» не отключается при возникновении данной неполадки.
34325	A	2	ПСН Вагон 02: водяной насос	Описание: При проверке контакторного управления насоса хладагента ПСН возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. ПСН3 не охлаждается и может отключиться из-за слишком высокой температуры. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение насоса хладагента ПСН, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip EK32108 (+374 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK32108 (+374 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса хладагента ПСН3, при необходимости установить; - проверить включающий контактор насоса хладагента +374 «HE-F01», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip +374 «HE-Q01»и вход Klip AK34402 (+374 «ТЕ-T04.04»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Насос хладагента ПСН +374 «HE-F01» не отключается при возникновении данной неполадки.
34326	A	2	ПСН Вагон 02: превышение давления хладагента	Описание: Обнаружено превышение давления хладагента на ПСН3. Контур охлаждения заблокирован или засорен. Насос хладагента ПСН отключен. Критерий диагностики: На ПСН3 замерено давление хладагента больше чем 0,4 МПа. Сброс диагностики: Событие (неисправность) сбрасывается через 40 секунд после того, как давление вернется в допустимый диапазон. Чтобы можно было заново запустить насос системы охлаждения ПСН, нужно разгруппировать и снова активировать ПСН в вагоне 02.	Меры по устранению неполадки: - проверить контур охлаждения ПСН в вагоне 02; Проверить не засорены ли трубопроводы или сетчатые и обычные фильтры. Указание: Значение давления передается по шине MVB - сигналы F_AS11_sAS11_KuehlWDruck и F_AS12_sAS12_KuehlWDruck.
34327	B	2	ПСН Вагон 02: превышение температура хладагента	Описание: Обнаружено превышение температуры хладагента на ПСН3. Критерий диагностики: На ПСН3 замерена температура хладагента больше чем 65°C. Сброс диагностики: Температура хладагента не достигает 50°C.	Меры по устранению неполадки: - проверить датчик температуры в ПСН3. Указание: Значение температуры передается по шине MVB - сигнал F_HBU3_sHBU3_Druck_KM.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
363	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34328	C	2	БОРТ Вагон 02: обогрев системы охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: При проверке контакторного управления обогрева возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение обогрева, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (1 секунда). Сброс диагностики: Событие сбрасывается, если неполадка проходит.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя обогрева системы охлаждения +374 «HE-F03», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы обогрева системы охлаждения +374 «HE-Q03» и +374 «HE-Q04», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip АК33503 (+374 «TE-T03.05») и вход Klip ЕК31301 (+364 «TE-T01.03»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Контактор обогрева +374 «HE-Q03» и +374 «HE-Q04» не отключается при возникновении данной неполадки.
34329	D	3	ПСН Вагон 02: температура охлаждающей жидкости недостоверна	Описание: Температуры ОЖ внутри и снаружи ПСН и температура теплообменника в вагоне 02 не находятся в диапазоне допуска или температуры одновременно снаружи и внутри ПСН не зарегистрированы. Критерий диагностики: Температуры ОЖ внутри и снаружи ПСН отличаются друг от друга на 20°С дольше чем 5 минут или температура теплообменника в течение 5 минут на 5°С выше, чем ее максимальная величина внутри и снаружи ПСН, или ПСН не взаимодействует с ЦБУ и одновременно нарушена регистрация температуры снаружи ПСН. Сброс результата диагностики: Разность между температурами внутри и снаружи ПСН падает ниже 20°С, а температура теплообменника не более чем на 5°С выше, чем максимальная величина внутри и снаружи ПСН и ПСН взаимодействует с ЦБУ или температура снаружи ПСН снова регистрируются.	Меры по устранению неполадки: Проверить температурный датчик.
34330	B	2	ПСН Вагон 02: Насос ОЖ отключен - температура слишком низкая	Описание: Насос ОЖ в вагоне 02 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры охлаждающей жидкости Критерий диагностики: Максимальная величина от температурных датчиков снаружи и	Меры по устранению неполадки: Прогреть электропоезд в цеху.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				внутри ПСН ниже чем -40°С и в течение более 1 минуты. Сброс результата диагностики: Температура ОЖ превышает -35°С.	
34331	В	2	БОРТ Вагон 02: Масляный насос отключен - температура слишком низкая	Описание: Масляный насос в вагоне 2 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры масла. Критерий диагностики: Максимальная величина от температурных датчиков ниже -40°С и дольше 1 минуты. Сброс результата диагностики: Температура масла превышает -35°С.	Меры по устранению неполадки: Прогреть электропоезд в цеху.
34338	С	2	ПСН Вагон 02: Обогрев контейнера ПСН не работает (рез.)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34341	С	2	БОРТ Вагон 02: Вентилятор 2, ступень 1 не работает	Описание: При управлении посредством контактора +374 «HE-Q11» ступенью вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения вагона 02 квитирующий сигнал ЕК32214 (+374 «ТЕ-T02.02») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора ЕК32214 (+374 «ТЕ-T02.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F11», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контактор включения +374 «HE-Q11» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы и входы Klip - сигнал управления АК33501 (+364 «ТЕ-ТЕ03.05») и ответный сигнал ЕК32214 (+374 «ТЕ-T02.02»). Указание: Ступень вентилятора «медленное вращение» при возникновении данной ошибки не отключается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
365

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34342	С	2	БОРТ Вагон 02: Вентилятор 2, ступень 2 не работает	Описание: При управлении посредством контактора +374 «HE-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 02 квитирующий сигнал АК34401 (+374 «TE-T04.04») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК34401 (+374 «TE-T04.04»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34343) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F13», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контактор включения +374 «HE-Q13» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы и входы Klip - сигнал управления +364 «HE-F10» и ответный сигнал АК34401 (+374 «TE-T04.04»).
34343	В	2	БОРТ Вагон 02: Вентилятор 2, ступени 1 и 2 не работают	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 02 квитирующий сигнал ЕК32214 (+374 «TE-T02.02») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34341 (+3 система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает) и- DM34342 (+3 система охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает)». Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске сети переменного тока (например, после	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитных выключателей двигателя +374 «HE-F11» и +374 «HE-F13», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контакторы включения +374 «HE-Q11» и +374 «HE-Q13» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы Klip и вход Klip - сигналы управления АК33501 (+364 «TE-TE03.05») и АК34401 (+374 «TE-T04.04») и ответный сигнал ЕК32214 (+374 «TE-T02.02»). Указание: Ступень вентилятора «медленное вращение» при

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	возникновении данной ошибки включается.
34372	С	2	БОРТ Вагон 02: Обогрев контейнера ЦБУ - АЗВ не работает	Описание: Сработал АЗВ системы обогрева контейнера ЦБУ в вагоне 02. Критерий диагностики: Сигнал ЕК33109 устанавливается на «0». Сброс результата диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: Проверить АЗВ и сигнал ЕК33109.
34373	С	2	БОРТ Вагон 02: Обогрев контейнера ЦБУ не работает	Описание: Обогрев контейнера ЦБУ в вагоне 02 не работает. Критерий диагностики: Сигнал АК33504 управляется, а ответный сигнал ЕК33108 не поступает (устанавливается на «0»).	Меры по устранению неполадки: Проверить сигнал управления АК33504 и ответный сигнал ЕК33108.
34401	С	2	БОРТ Вагон 04: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел сбой питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 04. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 04 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +474 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +474 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +474 «HD-F02». Критерий диагностики: Вход Кlip ЕК42105 (+474 «ТЕ-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Кlip ЕК42105 (+474 «ТЕ-T02.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - Вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках, защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через ЕК42105 (+474 «ТЕ-T02.01»).
34402	С	2	БОРТ Вагон 04: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 04. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 04 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности вновь ввести приборы в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
367	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				защитный выключатель +474 «HD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK42104 (+474 «TE-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK42104 (+474 «TE-T02.01») вновь установлен на «1».	эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе; - проверить прохождение ответного сигнала через EK42104 (+474 «TE-T02.01»).
34410	C	2	БОРТ Вагон 04: АЗВ система охлаждения тягового преобразователя	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464 «HE-F10». Вероятно, охлаждение дросселя сетевого фильтра и ПСН не обеспечивается. Насосы и вентилятор не могут эксплуатироваться без энергии постоянного тока 110 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK41206 (+464 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK41206 (+464 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +464 «HE-F10»; - проверить прохождение ответного сигнала через EK41206 (+464 «TE-T01.02»).
34411	C	3	БОРТ Вагон 04: уровень масла в системе охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: Уровень масла в масляном контуре в вагоне 04 ниже порога предупреждения. Вплоть до достижения порога отключения продолжение неограниченной эксплуатации возможно. Критерий диагностики: Датчик уровня масла сообщает о НИЗКОМ уровне масла на протяжении более 10 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень масла вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень масла в вагоне 04, при необходимости масло долить, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - проверить вход Klip EK42114 (+474 «TE-T02.01»), при необходимости заменить модуль Klip; - заменить индикатор уровня масла +474 «FB-T01» -X2:1,4.
34412	A	1	БОРТ Вагон 04: система охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: Уровень масла в контуре охлаждения в вагоне 04 ниже минимального предельного значения. Быстродействующий выключатель надолго отключается, если уровень масла будет слишком низок дольше чем 30 секунд или если слишком низкий уровень масла возникает трижды в течение 30 минут. Критерий диагностики: Датчик уровня масла сообщает о слишком НИЗКОМ уровне масла на протяжении более 10 секунд.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень масла в вагоне 04, при необходимости долить масло, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - проверить вход Klip EK41314 (+474 «TE-T01.03»), при необходимости заменить модуль Klip; - заменить индикатор уровня масла +474 «FB-T01» -X2:2,3.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень масла вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	
34413	A	1	БОРТ Вагон 04: система охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: В дросселе сетевого фильтра вагона 04 зафиксирован критический рост давления. Сработал предохранительный клапан и дроссель сетевого фильтра автоматически отключился. Давление масла находится в критическом диапазоне из-за сильного роста температуры или газообразования масла. Критерий диагностики: Сработал предохранительный клапан дросселя. Вследствие этого размыкается петля блокировки быстродействующего выключателя и он отключается. ПО ЦБУ выполняет только диагностику при помощи входа Klip EK42112 (+474 «TE-T02.01») Сброс диагностики: Предохранительный клапан должен быть установлен в исходное положение вручную.	Меры по устранению неполадки: - проверить дроссель сетевого фильтра 1 на герметичность и утечку масла, при необходимости долить масло, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - установить предохранительный клапан в исходное положение вручную; - проверить вход Klip EK42112 (+474 «TE-T02.01»), при необходимости заменить модуль; - если неполадка продолжает существовать: заменить предохранительный клапан +474 «FB-T01» -X2:10,11,12.
34414	A	1	БОРТ Вагон 04: система охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: Сработало реле контроля циркуляции масла в дросселе вагона 04. Достаточное охлаждение дросселя сетевого фильтра не обеспечивается. Если быстродействующий выключатель включен уже дольше 60 секунд, через 10 секунд он отключится. При наличии двух таких событий в течение 10 минут дроссель сетевого фильтра в вагоне 04 блокируются. Критерий диагностики: Реле контроля циркуляции масла сообщает о слишком НИЗКОМ потоке на протяжении более 2 секунды. При этом температура масла выше -5 °С. Вход Klip EK42113 (+474 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Диагностическое сообщение удаляется через 40 секунд после выключения БВ. В случае блокировки дросселя сетевого фильтра необходимо сбросить событие путем вызова функции перезагрузки MAINten в программе SibasMonitor. При этом не должно присутствовать неисправностей.	Меры по устранению неполадки: - проверить контур масла в дросселе сетевого фильтра вагона 04; - проверить масляный насос дросселя сетевого фильтра +474 «FB-T01» , -X1:1,2,3; - проверить вязкость / плотность масла, соблюдать зависимость от температуры; Если поток в норме: - проверить не засорены ли трубопроводы или сетки и фильтр; - проверить вход Klip EK42113 (+474 «TE-T02.01»), при необходимости заменить модуль Klip. Если неполадка продолжает существовать: Заменить реле контроля циркуляции масла дросселя сетевого фильтра +474 «FB-T01», - X2:7,8,9.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
369

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34415	D	3	БОРТ Вагон 04: Датчик циркуляции масла недействителен	Описание: Датчик циркуляции масла +474 «FB-T01» -X2:7,8,9 в вагоне 04 недействителен. Критерий диагностики: Датчик циркуляции масла определил поток масла, когда трехфазный переменный ток 380 В был недоступен. Вход Klip EK42113 (+474 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK42113 (+474 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0» или трехфазный переменный ток 380 В недоступен.	Меры по устранению неполадки: Проверить и при необходимости заменить датчик циркуляции масла.
34416	A	1	БОРТ Вагон 04: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: При проверке контакторного управления масляного насоса возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение масляного насоса, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip EK44103 (+474 «TE-T04.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK44103 (+474 «TE-T04.01») не переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя масляного насоса +474 «HE-F14», при необходимости установить; - проверить включающий контактор масляного насоса +474-HE-Q14, включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip AK44405 (+474 «TE-T04.04») и вход Klip EK44103 (+474 «TE-T04.01»), при необходимости заменить модули Klip.
34417	B	2	БОРТ Вагон 04: система охлаждения дресселя сетевого фильтра	Описание: При обработке данных резервирования двух аналогичных сигналов Klip на регистрацию измеряемых значений температуры масла в дросселе сетевого фильтра вагона 04 были признаны недействительными оба сигнала. На задействованной установке привода сокращается мощность на ободе колеса, а вентилятор системы охлаждения в вагоне EK434K3 (+464 «TE-T03.04») эксплуатируется с высокой степенью вентиляции. Критерий диагностики: Оба резервных сигнала температуры трансформатора EK434K2 (+464 «TE-T03.04») и EK434K3 (+464 «TE-T03.04») не выдают никаких значений или выдают недействительные значения. Сигнал датчика температуры Pt100 распознается как действующий, если	Меры по устранению неполадки: - проверить входы Klip EK434K2 (+464 «TE-T03.04») и EK434K3 (+464 «TE-T03.04»), при необходимости заменить модуль Klip. - проверить резервную регистрацию сигнала в дросселе сетевого фильтра в вагоне 04 и линии подвода, при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
370	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				измеренная температура находится в пределах от -40 °С до +250 °С. Сброс диагностики: Обработка данных резервирования вновь выдает по меньшей мере одно действующее значение.	
34418	D	3	Температура масла один раз в вагоне 04 недействительна	Описание: При обработке данных резервирования двух аналогичных сигналов Klip на регистрацию измеряемых значений температуры масла в дросселе сетевого фильтра вагона 04 был признан недействительным один сигнал. Пока это касается только одного сигнала температуры из двух, продолжение неограниченной эксплуатации этих дросселей сетевого фильтра возможно. Критерий диагностики: По крайней мере один из резервных сигналов температуры дросселя ЕК434К2 (+464 «ТЕ-Т03.04») или ЕК434К3 (+464 «ТЕ-Т03.04») не выдает никакого или выдает недействительное значение. Сигнал датчика температуры Pt100 распознается как действующий, если измеренная температура находится в пределах от -40 °С до +250 °С. Сброс диагностики: Обработка данных резервирования вновь распознает оба значения как действующие.	Меры по устранению неполадки: - проверить входы Klip ЕК434К2 (+464 «ТЕ-Т03.04») и ЕК434К3 (+464 «ТЕ-Т03.04»), при необходимости заменить модуль Klip; Если неполадка продолжает существовать: Проверить резервную регистрацию сигнала в дросселе сетевого фильтра в вагоне 04 и линии подвода, при необходимости заменить.
34419	C	2	БОРТ Вагон 04: система охлаждения хладагент	Описание: Уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 04 ниже порога предупреждения. Вплоть до достижения порога отключения продолжение неограниченной эксплуатации возможно. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о слишком НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более 20 секунд. Сброс диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, если уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 04, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - заменить датчик уровня хладагента «Предварительное оповещение» +403 «HE-E01» - X02:1,2); - проверить вход Klip ЕК41315 (+474 «ТЕ-Т01.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
371	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34420	А	2	БОРТ Вагон 04: система охлаждения хладагент	Описание: Уровень хладагента системы охлаждения в вагоне 04 ниже порога отключения. Уровень хладагента слишком низок для продолжения эксплуатации. Задействованная установка привода автоматически блокируется. Критерий диагностики: Датчик уровня хладагента сообщает о явно слишком НИЗКОМ уровне хладагента на протяжении более 30 секунд. Сброс диагностики: Уровень хладагента вновь находится в пределах надлежащего диапазона.	Меры по устранению неполадки: - проверить уровень хладагента в системе охлаждения вагона 4, при необходимости долить хладагент, при этом обращать внимание на указания изготовителя и положения по охране окружающей среды; - проверить и при необходимости заменить датчик уровня хладагента «Предварительное оповещение» +403 «HE-E01» -X02:3,4; - проверить вход Klip EK42200 (+474 «TE-T02.03»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Датчик уровня хладагента работает на базе логики с НИЗКИМ уровнем активности.
34421	С	2	БОРТ Вагон 04: вентилятор (ступень 1) неисправен	Описание: При управлении посредством контактора +474 «HE-Q11» ступенью вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения вагона 04 квитирующий сигнал EK42213 (+474 «TE-T02.02») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора EK42213 (+474 «TE-T02.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +464 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +474 «HE-F11», при необходимости установить; - проверить включающий контактор +474 «HE-Q11» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +474 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал АК43500 (+464 «TE-TE03.05») и ответный сигнал EK42213 (+474 «TE-T02.02»). Указание: «медленная» ступень вентилятора не отключается при возникновении данной неполадки.
34422	С	2	БОРТ Вагон 04: вентилятор (ступень 2) неисправен	Описание: При управлении посредством контактора +474 «HE-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 04 квитирующий сигнал АК44400 (+474 «TE-T04.04») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +464 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +474 «HE-F13», при необходимости установить;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
372	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК44400 (+474 «ТЕ-Т04.04»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34423) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	- проверить включающий контактор +474 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +474 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и входы Klip - управляющий сигнал +464 «HE-F10» и ответный сигнал АК44400 (+474 «ТЕ-Т04.04»).
34423	В	2	БОРТ Вагон 04: вентилятор (ступени 1 и 2) неисправен	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 04 квитирующий сигнал ЕК42213 (+474 «ТЕ-Т02.02») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34421 (+4 система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает) и DM34422 (+4 система охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает). Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +464 «HE-F10», при необходимости установить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +474 «HE-F11» и +474 «HE-F13», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы +474 «HE-Q11» и +474 «HE-Q13» и переключающий контактор «звезда-треугольник» +474 «HE-Q12» вентилятора, включая электропроводку; - проверить выходы Klip и вход Klip - управляющие сигналы АК43500 (+464 «ТЕ-ТЕ03.05») и АК44400 (+474 «ТЕ-Т04.04») и ответный сигнал ЕК42213 (+474 «ТЕ-Т02.02»). Указание: «медленная» ступень вентилятора включается при возникновении данной неполадки.
34424	А	2	БОРТ Вагон 04: водяной насос дросселя	Описание: При проверке контакторного управления насоса хладагента дросселя возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Вводится блокировка тяги. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса хладагента дросселя +474 «HE-F02», при необходимости установить; - проверить включающий контактор насоса хладагента трансформатора +474 «HE-Q02»,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Возникает эксплуатационное требование на включение насоса хладагента дросселя, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip EK42202 (+474 «ТЕ-T02.02») переключается с «0» на «1». Вводится блокировка тяги. Сброс диагностики: Вход Klip EK42202 (+474 «ТЕ-T02.02») переключается с «0» на «1».	включая электропроводку, при необходимости установить; - проверить выход Klip AK44404 (+474 «ТЕ-T04.04») и вход Klip EK42202 (+474 «ТЕ-T02.02»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Контактор насоса хладагента +474 «HE-Q02» не отключается при возникновении данной неполадки.
34425	A	2	ПСН Вагон 04: водяной насос	Описание: При проверке контакторного управления насоса хладагента ПСН возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. ПСН4 не охлаждается и может отключиться из-за слишком высокой температуры. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение насоса хладагента ПСН, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (2 секунды). Вход Klip EK42108 (+474 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1». Сброс диагностики: Вход Klip EK42108 (+474 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя насоса хладагента 4, при необходимости установить; - проверить включающий контактор насоса хладагента +474 «HE-F01», включая электропроводку, при необходимости заменит; - проверить выход Klip +474 «HE-Q01» и вход Klip AK44402 (+474 «ТЕ-T04.04»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Насос хладагента ПСН +474 «HE-F01» не отключается при возникновении данной неполадки.
34426	A	2	ПСН Вагон 04: превышение давления хладагента	Описание: На ПСН4 было зафиксировано превышение давления хладагента. Контур охлаждения заблокирован или засорен. Насос хладагента ПСН был отключен. Критерий диагностики: На ПСН4 замерено давление хладагента больше чем 0,4 МПа. Сброс диагностики: Событие (неисправность) сбрасывается через 40 секунд после того, как давление вернется в допустимый диапазон. Чтобы можно было заново запустить насос системы охлаждения ПСН, нужно разгруппировать и снова активировать ПСН в вагоне 04.	Меры по устранению неполадки: - проверить контур охлаждения ПСН в вагоне 04: не засорены ли трубопроводы или сетки и фильтр. Указание: Значение давления передается через шину MVB - сигнал F_HBU4_sHBU4_Druck_KM.
34427	B	2	ПСН Вагон 04: превышение	Описание: На ПСН4 было зафиксировано превышение температуры хладагента.	Меры по устранению неполадки: Проверить датчик температуры в ПСН4. Указание:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
374	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			температура хладагента	Критерий диагностики: На ПСН4 замерена температура хладагента больше чем 65°C. Сброс диагностики: Температура хладагента не достигает 50°C.	Значение температуры передается по шине MVB - сигналы F_AS21_sAS21_KuehlWTemp и F_AS22_sAS22_KuehlWTemp.
34428	C	2	БОРТ Вагон 04: обогрев системы охлаждения дросселя сетевого фильтра	Описание: При проверке контакторного управления обогрева системы охлаждения возникла неполадка. Управляющий и квитирующий сигнал не подходят друг другу. Критерий диагностики: Возникает эксплуатационное требование на включение обогрева, а ожидаемый ответный сигнал (защитный выключатель двигателя и квитирующий контакт включающего контактора) не принимается на протяжении времени контроля (1 секунда). Сброс диагностики: Событие сбрасывается, если неполадка исчезает.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение защитного выключателя двигателя обогрева системы охлаждения +474 «HE-F03», при необходимости установить; - проверить включающие контакторы обогрева системы охлаждения +474 «HE-Q03» и +474 «HE-Q04», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить выход Klip AK43503 (+474 «TE-T03.05») и вход Klip EK41301 (+464 «TE-T01.03»), при необходимости заменить модули Klip. Указание: Контакторы обогрева +474 «HE-Q03» и +474 «HE-Q04» не отключаются при возникновении данной неполадки.
34429	D	3	ПСН Вагон 04: температура охлаждающей жидкости недостоверна	Описание: Температуры ОЖ внутри и снаружи ПСН и температура теплообменника в вагоне 04 не находятся в диапазоне допуска или температуры одновременно снаружи и внутри ПСН не зарегистрированы. Критерий диагностики: Температуры ОЖ внутри и снаружи ПСН отличаются друг от друга на 20°C дольше чем 5 минут или температура теплообменника в течение 5 минут на 5°C выше, чем ее максимальная величина внутри и снаружи ПСН, или ПСН не взаимодействует с ЦБУ и одновременно нарушена регистрация температуры снаружи ПСН. Сброс результата диагностики: Разность между температурами внутри и снаружи ПСН падает ниже 20°C, а температура теплообменника не более чем на 5°C выше, чем максимальная величина внутри и снаружи ПСН и ПСН взаимодействует с ЦБУ или температура снаружи ПСН снова регистрируются.	Меры по устранению неполадки: Проверить температурный датчик.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34430	В	2	ПСН Вагон 04: Насос ОЖ отключен - температура слишком низкая	Описание: Насос ОЖ в вагоне 04 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры охлаждающей жидкости. Критерий диагностики: Максимальная величина температурных датчиков снаружи и внутри ПСН ниже чем -40°C и дольше 1 минуты. Сброс результата диагностики: Температура ОЖ превышает -35°C.	Меры по устранению неполадки: Прогреть электропоезд в цеху.
34431	В	2	БОРТ Вагон 04: Масляный насос отключен - температура слишком низкая	Описание: Масляный насос в вагоне 04 не может эксплуатироваться из-за низкой температуры масла. Критерий диагностики: Максимальная величина температурных датчиков ниже чем -40°C и дольше чем 1 минута. Сброс результата диагностики: Температура масла превышает -35°C.	Меры по устранению неполадки: Прогреть электропоезд в цеху.
34438	С	2	ПСН Вагон 04: Обогрев контейнера ПСН не работает (рез.)	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34441	С	2	БОРТ Вагон 04: Вентилятор 2, ступень 1 не работает	Описание: При управлении посредством контактора +474 «HE-Q11» ступенью вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения вагона 04 квитирующий сигнал ЕК42214 (+474 «ТЕ-T02.02») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора ЕК42214 (+474 «ТЕ-T02.02»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются.	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F11», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контактор включения +374 «HE-Q11» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы и входы Klip - сигнал управления АК33501 (+364 «ТЕ-ТЕ03.05») и ответный сигнал ЕК42214 (+474 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
376	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» и принимается ответный сигнал.	Указание: Ступень вентилятора «медленное вращение» при возникновении данной ошибки не отключается.
34442	С	2	БОРТ Вагон 04: Вентилятор 2, ступень 2 не работает	Описание: При управлении посредством контактора +474 «HE-Q13» ступенью вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения вагона 04 квитирующий сигнал АК44401 (+474 «TE-T04.04») от вентилятора не поступил. Критерий диагностики: Эксплуатационное требование к включению ступени вентилятора «быстрое вращение» в системе охлаждения поступает, а ответные сигналы (защитный выключатель двигателя и вспомогательный контакт контактора включения вентилятора АК44401 (+474 «TE-T04.04»)) в течение контрольного времени (1 секунда) не принимаются. Сброс результата диагностики: Сообщение сбрасывается, когда обе ступени вентилятора неисправны (поступило сообщение 34343) или сообщение «обе ступени вентилятора неисправны» не было выдано, а требование к включению обеих ступеней вентилятора не поступало. Требование к включению ступеней вентилятора не поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитного выключателя двигателя +374 «HE-F13», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контактор включения +374 «HE-Q13» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы и входы Klip - сигнал управления +364 «HE-F10» и ответный сигнал АК34401 (+374 «TE-T04.04»).
34443	В	2	БОРТ Вагон 04: Вентилятор 2, ступени 1 и 2 не работают	Описание: При управлении вентилятором системы охлаждения посредством контактора в вагоне 04 квитирующий сигнал ЕК42214 (+474 «TE-T02.02») от обеих ступеней вентилятора не поступил. Критерий диагностики: - DM34441 (+4 система охлаждения, ступень вентилятора «медленное вращение» не работает) и DM34442 (+4 система охлаждения, ступень вентилятора «быстрое вращение» не работает). Сброс результата диагностики: Событие, связанное с неполадкой, сбрасывается, когда поступает требование к включению ступени вентилятора «медленное	Меры по устранению неполадки: - проверить положение автоматического защитного выключателя +364 «HE-F10», при необходимости включить; - проверить положение защитных выключателей двигателя +374 «HE-F11» и +374 «HE-F13», при необходимости включить; - проверить у вентилятора контакторы включения +374 «HE-Q11» и +374 «HE-Q13» и контакторный переключатель со звезды на треугольник +374 «HE-Q12», включая электропроводку; - проверить выходы Klip и вход Klip - сигналы управления АК33501 (+364 «TE-TE03.05») и

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
377	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				вращение» и принимается ответный сигнал. Требование к включению ступени вентилятора «медленное вращение» поступает, если температура в соответствующем контуре охлаждения снизилась или при повторном запуске (например, после повторного приведения электропоезда во включенное состояние).	АК34401 (+374 «ТЕ-Т04.04») и ответный сигнал ЕК42214 (+474 «ТЕ-Т02.02»). Указание: Ступень вентилятора «медленное вращение» при возникновении данной ошибки включается.
34472	С	2	БОРТ Вагон 04: Обогрев контейнера ЦБУ - АЗВ не работает	Описание: Сработал АЗВ системы обогрева контейнера ЦБУ в вагоне 04. Критерий диагностики: Сигнал ЕК43109 устанавливается на «0». Сброс результата диагностики: Критерий диагностики не выполняется	Меры по устранению неполадки: Проверить АЗВ и сигнал ЕК43109.
34473	С	2	БОРТ Вагон 04: Обогрев контейнера ЦБУ не работает	Описание: Обогрев контейнера ЦБУ в вагоне 04 не работает. Критерий диагностики: Сигнал АК43504 управляется, а ответный сигнал ЕК43108 не поступает (устанавливается на «0»).	Меры по устранению неполадки: Проверить сигнал управления АК43504 и ответный сигнал ЕК43108.
34501	С	2	БОРТ Вагон 03: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 03. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 03 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +574 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +574 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +574 «HD-F02». Критерий диагностики: Вход Кlip ЕК52105 (+574 «ТЕ-Т02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Кlip ЕК52105 (+574 «ТЕ-Т02.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты; - проверить прочность разъемов на розетках, защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через ЕК52105 (+574 «ТЕ-Т02.01»).
34502	С	2	БОРТ Вагон 03: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 03. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 03 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +574 «HD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK52104 (+574 «TE-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK52104 (+574 «TE-T02.01») вновь установлен на «1».	автоматический защитный выключатель, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе; - проверить прохождение ответного сигнала через EK52104 (+574 «TE-T02.01»).
34510	C	2	БОРТ Вагон 03: АЗВ разъединитель	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564-HD-F10 для разъединителя бортовой сети. Критерий диагностики: Вход Klip EK51302 (+564 «TE-T01.03») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK51302 (+564 «TE-T01.03») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить автоматический защитный выключатель +564 «HD-F10»; - проверить прохождение ответного сигнала через EK51302 (+564 «TE-T01.03»).
34511	D	3	Квитирование разъединителя бортовой сети недостоверно	Описание: Квитирование разъединителя бортовой сети недостоверно. Критерий диагностики: - Выходы Klip AK51606 (+564 «TE-T01.06») и AK52303 (+574 «TE-T02.06») управляются, а соответствующего ответного сигнала через EK51303 (+564 «TE-T01-03») или EK52303 (+574 «TE-T02-03») не поступает. Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: - проверить контактор +574 «HD-Q01»; - проверить квитирование через EK51303 (+564 «TE-T01-03») и EK52303 (+574 «TE-T02-03»); - проверить выходы Klip AK51606 (+564 «TE-T01.06») и AK52303 (+574 «TE-T02.06»).
34512	A	2	БОРТ Вагон 03: разъединитель	Описание: Разъединитель бортовой сети +574 «HD-Q01» не включается. Критерий диагностики: - Выходы Klip AK51606 (+564 «TE-T01.06») и AK52303 (+574 «TE-T02.06») управляются, а- ответного сигнала через EK51303 (+564 «TE-T01-03») или EK52303 (+574 «TE-T02-03») не поступает. Выходы Klip EK51303 (+564 «TE-T01-03») и EK52303 (+574 «TE-T02-03») не переключаются с «0» на «1». Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: - проверить разъединитель бортовой сети +574 «HD-Q01», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить входы Klip EK51303 (+564 «TE-T01-03») и EK52303 (+574 «TE-T02-03»), включая электропроводку, при необходимости заменить модуль Klip.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
34513	A	2	БОРТ Вагон 03: разъединитель	Описание: Разъединитель бортовой сети +574 «HD-Q01» не выключается. Критерий диагностики: - Выходы Klip AK51606 (+564 «TE-T01.06») и AK52303 (+574 «TE-T02.06») отключаются, а ответного сигнала через EK51303 (+564 «TE-T01-03») или EK52303 (+574 «TE-T02-03») не поступает. Входы Klip EK51303 (+564 «TE-T01-03») и EK52303 (+574 «TE-T02-03») не переключаются с «1» на «0». Сброс диагностики: Условия установки больше не существуют.	Меры по устранению неполадки: - проверить разъединитель бортовой сети +574 «HD-Q01», включая электропроводку, при необходимости заменить; - проверить входы Klip EK51303 (+564 «TE-T01-03») и EK52303 (+574 «TE-T02-03»), включая электропроводку, при необходимости заменить модуль Klip.
34514	I	0	Нет разрешения для разъединителя бортовой сети	Описание: Невозможно подключить разъединитель бортовой сети. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34515	I	0	БОРТ Вагон 03: Разъединитель бортовой сети включен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34516	I	0	БОРТ Вагон 03: Разъединитель бортовой сети выключен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
34517	M	4	БОРТ Вагон 03: Разъединитель бортовой сети заблокирован	Описание: Включение разъединителя бортовой сети было заблокировано посредством управляющего действия. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Индикация блокировки разъединителя бортовой сети выполняется на экране Терминал УИД «Энергообеспечение», отменить блокировку можно, выполнив соответствующее управляющее

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
380	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			посредством Терминал УиД	см. Описание. Сброс результата диагностики: Разъединитель бортовой сети деблокируется посредством управляющего действия Терминал УиД.	действие.
34601	С	2	БОРТ Вагон 06: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 06. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 06 больше не получают напряжения, так как сработал защитный выключатель двигателя +674 «HD-F01» для защиты разделительного трансформатора +674 «HD-T01» или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты +674 «HD-F02». Критерий диагностики: Вход Klip EK62105 (+674 «TE-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK62105 (+674 «TE-T02.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить защитный выключатель двигателя или автоматический выключатель в цепи дифференциальной защиты, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках, защитном выключателе двигателя и автоматическом выключателе в цепи дифференциальной защиты; - с помощью принципиальной схемы электрооборудования проверить провода (группа HD); - проверить прохождение ответного сигнала через EK62105 (+674 «TE-T02.01»).
34602	С	2	БОРТ Вагон 06: АЗВ розеток 220В	Описание: Произошел отказ питающего напряжения розеток 220 В в вагоне 06. Подключенные приборы либо отключаются, либо получают питание от своего собственного аккумулятора. Розетки 220 В в вагоне 06 больше не получают напряжения, так как сработал автоматический защитный выключатель +674 «HD-F03». Критерий диагностики: Вход Klip EK62104 (+674 «TE-T02.01») установлен на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK62104 (+674 «TE-T02.01») вновь установлен на «1».	Меры по устранению неполадки: - вынуть из розеток возможные имеющиеся включенные приборы. Снова включить автоматический защитный выключатель, затем по отдельности ввести приборы в эксплуатацию; - проверить прочность разъемов на розетках и автоматическом защитном выключателе; - проверить прохождение ответного сигнала через EK62104 (+674 «TE-T02.01»).
41000	В	2	Функция пожарной сигнализации ограничена	Описание: Центральный пульт управления пожарной сигнализацией сообщает о выходе из строя. Критерий диагностики: - вход Klip EK14100 (+115 «TE-T04.01») равен «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить систему пожарной сигнализации согласно Руководству по техническому обслуживанию центрального пульта управления пожарной сигнализацией (ЦППС); - проверить вход Klip EK14100 (+115 «TE-T04.01»); - проверить выход соединителя +115 «JC-K13».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
381	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- вход Klip EK14100 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1».	
41003	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 01: шунтирующий переключатель	Описание: Шунтирующий переключатель центрального пульта управления пожарной сигнализацией (ЦППС) включен. Критерий диагностики: - вход Klip EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41004	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 05: шунтирующий переключатель	Описание: Шунтирующий переключатель центрального пульта управления пожарной сигнализацией (ЦППС) включен. Критерий диагностики: - вход Klip EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41005	В	1	ПОЖАР	Описание: Обнаружен сигнал пожарной тревоги в неизвестном месте. Настроен канал «пожар общего характера», но конкретного сигнала о пожаре нет. Критерий диагностики: - вход Klip EK21409 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1»; - общий сигнал от всех конкретных установок пожарной сигнализации равен «0».. Сброс диагностики: - вход Klip EK21409 (+115 «ТЕ-T04.01») эквивалентен общему сигналу от всех конкретных установок пожарной сигнализации.	Меры по устранению неполадки: Проверить Klip 14, при необходимости проверить ЦППС.
41100	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 01: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Klip EK12201 (+164 «ТЕ-T02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
382

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: - вход Klip EK12201 (+164 «ТЕ-T02.02») равен «0».	
41101	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: кабина машиниста	Описание: центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в кабине машиниста в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14103 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14103 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в кабине машиниста - проверить вход Klip EK14103 (+115 «ТЕ-T04.01») - при необходимости проверить ЦППС.
41102	М	1	Пожар Вагон 01: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14105 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14105 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне- проверить вход Klip EK14105 (+115 «ТЕ-T04.01») - при необходимости проверить ЦППС.
41103	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: туалет	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в туалете в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14111 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14111 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в туалете- проверить вход Klip EK14111 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
41104	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: тяговый преобразователь	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере тягового оборудования в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14113 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14113 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить линейный температурный извещатель в контейнере тягового оборудования- проверить вход Klip EK14113 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
41105	С	1	Пожарная сигнализация	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 01.	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 01: АЗВ	Критерий диагностики: - вход Klip EK11210 (+115 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11210 (+115 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «JC-F11», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
41107	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: электрический шкаф	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в шкафу +114 в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14200 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14200 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в шкафу +114; - проверить вход Klip EK14200 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41108	М	1	Пожар Вагон 01: электрический шкаф	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в шкафу +115 в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14202 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14202 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в шкафу +115; - проверить вход Klip EK14202 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41109	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: потолок 1	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14212 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14212 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14212 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41112	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: потолок 4	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 4 в вагоне 01. Критерий диагностики: - вход Klip EK14302 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 4; - проверить вход Klip EK14302 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: - вход Klip EK14302 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	
41113	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 01: заслонки не открыты	Описание: Противопожарные заслонки в вагоне 01 закрыты. Критерий диагностики: - вход Klip EK12508 (+164 «ТЕ-T02.05») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK12508 (+164 «ТЕ-T02.05») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK12508 (+164 «ТЕ-T02.05»); - проверить состояние противопожарных заслонок.
41114	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: пассажирский салон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в климатической установке пассажирского салона в вагоне 01 Критерий диагностики: - вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41116	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 01: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 01. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41117	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 01: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK12200 (+164 «ТЕ-T02.02») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1», также не «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK12201 (+164 «ТЕ-T02.02») равен «0». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK12200 (+164	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK12201 (+164 «ТЕ-T02.02»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK12200 (+164 «ТЕ-T02.02») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
385	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«ТЕ-Т02.02») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-Т02.01») или ЕК22107 (+264 «ТЕ-Т02.02») равен «0».	
41118	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 01: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без задействования переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Кlip ЕК12200 (+164 «ТЕ-Т02.02») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-Т02.01»), или ЕК22107 (+264 «ТЕ-Т02.02») равен «0», также «шунтируется» ответный сигнал: вход Кlip ЕК12201 (+164 «ТЕ-Т02.02») равен «1». Сброс диагностики: - во всем поезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Кlip ЕК12200 (+164 «ТЕ-Т02.02») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-Т02.01»), или ЕК22107 (+264 «ТЕ-Т02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Кlip ЕК12201 (+164 «ТЕ-Т02.02»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Кlip ЕК12200 (+164 «ТЕ-Т02.02») и ЕК12107 (+164 «ТЕ-Т02.01») и ЕК22107 (+264 «ТЕ-Т02.02»).
41200	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 05: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Кlip ЕК22201 (+264 «ТЕ-Т02.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Кlip ЕК22201 (+264 «ТЕ-Т02.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41201	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: кабина машиниста	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в кабине машиниста в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Кlip ЕК24103 (+215 «ТЕ-Т04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Кlip ЕК24103 (+215 «ТЕ-Т04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в кабине машиниста; - проверить вход Кlip ЕК24103 (+215 «ТЕ-Т04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
41202	М	1	Пожар Вагон 05: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 05.	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: - вход Klip EK24105 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «1».	- проверить вход Klip EK24105 (+215 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
				Сброс диагностики: - вход Klip EK24105 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «0».	
41203	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: туалет	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в туалете в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24111 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в туалете; - проверить вход Klip EK24111 (+215 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
				Сброс диагностики: - вход Klip EK24111 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «0».	
41204	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: тяговый преобразователь	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере тягового оборудования в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24113 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить линейный температурный извещатель в контейнере тягового оборудования; - проверить вход Klip EK24113 (+215 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
				Сброс диагностики: - вход Klip EK24113 (+215 «ТЕ-T04.01») равен «0».	
41205	С	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK21210 (+215 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «JC-F11», при необходимости заменить;
				Сброс диагностики: - вход Klip EK21210 (+215 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	- включить автоматический защитный выключатель
41207	М	1	Пожар Вагон 05: электрический шкаф	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в шкафу +214 в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24200 (+215 «ТЕ-T04.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в шкафу +214; - проверить вход Klip EK24200 (+215 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
387

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: - вход Klip EK24200 (+215 «TE-T04.02») равен «0».	
41208	М	1	Пожар Вагон 05: электрический шкаф	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в шкафу +215 в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24202 (+215 «TE-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK24202 (+215 «TE-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в шкафу +215; - проверить вход Klip EK24202 (+215 «TE-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41209	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: потолок 1	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24212 (+215 «TE-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK24212 (+215 «TE-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK24212 (+215 «TE-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41212	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: потолок 4	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 4 в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24302 (+215 «TE-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK24302 (+215 «TE-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 4; - проверить вход Klip EK24302 (+215 «TE-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41213	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 05: заслонки не открыты	Описание: Противопожарные заслонки в вагоне 05 закрыты. Критерий диагностики: - вход Klip EK22508 (+264 «TE-T02.05») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK22508 (+264 «TE-T02.05») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK22508 (+264 «TE-T02.05»); - проверить состояние противопожарных заслонок.
41214	М	1	Пожарная сигнализация	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
388

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 05: пассажирский салон	климатической установке пассажирского салона в вагоне 05. Критерий диагностики: - вход Klip EK24206 (+215 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK24206 (+215 «ТЕ-T04.02») равен «0».	системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK24206 (+215 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41216	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 05: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 05. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41217	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 05: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1» также не «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK22201 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK22201 (+264 «ТЕ-T02.02»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).
41218	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 05: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без задействования переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном головном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0» также «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK22201 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK22201 (+264 «ТЕ-T02.02»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK22200 (+264 «ТЕ-T02.02») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	
41300	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 02: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Klip EK33101 (+364-ТЕ-T03.01) равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK33101 (+364-ТЕ-T03.01) равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41302	М	1	Пожар Вагон 02: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14107 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14107 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне; - проверить вход Klip EK14107 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
41304	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: контейнер ПСН	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере бортовой оборудования в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14204 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14204 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить линейный температурный извещатель в контейнере бортовой оборудования; - проверить вход Klip EK14204 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41305	С	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK31210 (+364 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «JC-F11», при необходимости заменить;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- вход Klip EK31210 (+364 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	- включить автоматический защитный выключатель.
41306	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: контейнер 380В	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере 380 В в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14208 (+115 «TE-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14208 (+115 «TE-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в контейнере 380 В; - проверить вход Klip EK14208 (+115 «TE-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41309	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: потолок 1	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14214 (+115 «TE-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14214 (+115 «TE-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14214 (+115 «TE-T04.02»)- при необходимости проверить ЦППС.
41310	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: потолок 2	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14304 (+115 «TE-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14304 (+115 «TE-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14304 (+115 «TE-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41311	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: потолок 3	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14310 (+115 «TE-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14310 (+115 «TE-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14310 (+115 «TE-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
391	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
41312	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: потолок 4	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14404 (+115 «ТЕ-T04.04»)) равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14404 (+115 «ТЕ-T04.04»)) равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14404 (+115 «ТЕ-T04.04»)); - при необходимости проверить ЦППС.
41314	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: пассажирский салон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в климатической установке пассажирского салона в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14308 (+115 «ТЕ-T04.03»)) равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14308 (+115 «ТЕ-T04.03»)) равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK14308 (+115 «ТЕ-T04.03»)); - при необходимости проверить ЦППС.
41315	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: контейнер БВ	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере главных выключателей в вагоне 02. Критерий диагностики: - вход Klip EK14406 (+115 «ТЕ-T04.04»)) равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14406 (+115 «ТЕ-T04.04»)) равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в контейнере главных выключателей; - проверить вход Klip EK14406 (+115 «ТЕ-T04.04»)); - при необходимости проверить ЦППС.
41316	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 02: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 02. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41317	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 02: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK33100 (+364	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK33101 (+364 «ТЕ-T03.01»)); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK33100 (+364 «ТЕ-T03.01»)) и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01»)) и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
392	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«ТЕ-T03.01») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01»), или ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1», также не «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip ЕК33101 (+364 «ТЕ-T03.01») равен «0». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip ЕК33100 (+364 «ТЕ-T03.01») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01»), или ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0».	
41318	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 02: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без задействования переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang ЕК33100 (+364 «ТЕ-T03.01») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0», также «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip ЕК33101 (+364 «ТЕ-T03.01») равен «1». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang ЕК33100 (+364 «ТЕ-T03.01») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01»), или ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip ЕК33101 (+364 «ТЕ-T03.01»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip ЕК33100 (+364 «ТЕ-T03.01») и ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).
41400	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 04: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК43101 (+464 «ТЕ-T03.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip ЕК43101 (+464 «ТЕ-T03.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41402	М	1	Пожар Вагон 04: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК14108 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне; - проверить вход Klip ЕК14108 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: - вход Klip EK14108 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	
41404	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: контейнер ПСН	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере бортовой оборудования в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14205 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14205 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить линейный температурный извещатель в контейнере бортовой оборудования; - проверить вход Klip EK14205 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41405	С	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK41210 (+464 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK41210 (+464 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «JC-F11», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
41406	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: контейнер 380В	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере 380 В в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14209 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14209 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в контейнере 380 В; - проверить вход Klip EK14209 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41409	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: потолок 1	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14215 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14215 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14215 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
394	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
41410	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: потолок 2	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14305 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14305 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14305 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41411	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: потолок 3	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14311 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14311 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14311 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41412	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: потолок 4	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14405 (+115 «ТЕ-T04.04») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14405 (+115 «ТЕ-T04.04») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14405 (+115 «ТЕ-T04.04»); - при необходимости проверить ЦППС.
41414	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: пассажирский салон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в климатической установке пассажирского салона в вагоне 04. Критерий диагностики: - вход Klip EK14309 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14309 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK14309 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41415	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: контейнер БВ	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере главных выключателей в вагоне 04.	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в контейнере главных выключателей; - проверить вход Klip EK14407 (+115

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: - вход Klip EK14407 (+115 «ТЕ-T04.04») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14407 (+115 «ТЕ-T04.04») равен «0».	«ТЕ-T04.04»); - при необходимости проверить ЦППС.
41416	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 04: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 04. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41417	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 04: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK43100 (+464 «ТЕ-T03.01») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01»), или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1» также не «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK43101 (+464 «ТЕ-T03.01») равен «0». Сброс диагностики: - во всем поезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: Klip EK43100 (+464 «ТЕ-T03.01») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK43101 (+464 «ТЕ-T03.01»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK43100 (+464 «ТЕ-T03.01») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).
41418	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 04: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без задействования переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang EK43100 (+464 «ТЕ-T03.01») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0» также «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK43101 (+464 «ТЕ-T03.01») равен «1». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы. <вход Klip-Eingang EK43100 (+464	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK43101 (+464 «ТЕ-T03.01»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK43100 (+464 «ТЕ-T03.01») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
396	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«ТЕ-T03.01») или ЕК12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или ЕК22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	
41500	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 03: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК51315 (+564 «ТЕ-T01.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip ЕК51315 (+564 «ТЕ-T01.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41502	М	1	Пожар Вагон 03: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК14109 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip ЕК14109 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне; - проверить вход Klip ЕК14109 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.
41505	С	1	Пожарная сигнализация Вагон 03: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК51210 (+564 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip ЕК51210 (+564 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +564 «JC-F11», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
41509	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 03: потолок 1	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip ЕК14300 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip ЕК14300 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip ЕК14300 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41510	М	1	Пожарная сигнализация	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 03: потолок 2	внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip EK14306 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14306 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14306 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41511	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 03: потолок 3	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip EK14312 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14312 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14312 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41514	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 03: пассажирский салон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в климатической установке пассажирского салона в вагоне 03. Критерий диагностики: - вход Klip EK14210 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14210 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK14210 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41516	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 03: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 03. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41517	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 03: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1» также не «шунтируется» ответный сигнал:	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK51315 (+564 «ТЕ-T01.03»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
398	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				вход Klip EK51315 (+564 «ТЕ-T01.03») равен «0». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0».	
41518	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 03: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без подтверждения переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0» также «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK51315 (+564 «ТЕ-T01.03») равен «1». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK51315 (+564 ТЕ-T01.03))- проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK51314 (+564 «ТЕ-T01.03») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»).
41600	М	4	Пожарная сигнализация Вагон 06: шунтирующий переключатель	Описание: Переключатель «Активация линий пожарной сигнализации в головном вагоне» включен. Критерий диагностики: - вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41602	М	1	Пожар Вагон 06: вагон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в пассажирском салоне в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14110 (+115 «ТЕ-T04.01») равен «1». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в пассажирском салоне; - проверить вход Klip EK14110 (+115 «ТЕ-T04.01»); - при необходимости проверить ЦППС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
399	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- вход Klip EK14110 (+115 «ТЕ-Т04.01») равен «0».	
41604	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: контейнер ПСН	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в контейнере бортовой оборудования в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-Т04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-Т04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить линейный температурный извещатель в контейнере бортовой оборудования; - проверить вход Klip EK14206 (+115 «ТЕ-Т04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41605	С	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: АЗВ	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель СПС в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK61210 (+664 «ТЕ-Т01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK61210 (+664 «ТЕ-Т01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +664 «JC-F11», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
41609	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: потолок 4	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14301 (+115 «ТЕ-Т04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14301 (+115 «ТЕ-Т04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить multifunctional извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14301 (+115 «ТЕ-Т04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41610	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: потолок 2	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14307 (+115 «ТЕ-Т04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14307 (+115 «ТЕ-Т04.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить multifunctional извещатель во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14307 (+115 «ТЕ-Т04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41611	М	1	Пожарная сигнализация	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре во	Меры по устранению неполадки: - проверить multifunctional извещатель

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 06: потолок 3	внутреннем потолочном контейнере 1 в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14313 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14313 (+115 «ТЕ-T04.03») равен «0».	во внутреннем потолочном контейнере 1; - проверить вход Klip EK14313 (+115 «ТЕ-T04.03»); - при необходимости проверить ЦППС.
41614	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: пассажирский салон	Описание: Центральный пульт пожарной сигнализации сообщает о пожаре в климатической установке пассажирского салона в вагоне 06. Критерий диагностики: - вход Klip EK14211 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK14211 (+115 «ТЕ-T04.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить многофункциональный извещатель в системе кондиционирования пассажирского салона; - проверить вход Klip EK14211 (+115 «ТЕ-T04.02»); - при необходимости проверить ЦППС.
41616	М	1	Пожарная сигнализация Вагон 06: Проникновение в электропоезд	Описание: Срабатывает датчик движения в вагоне 06. Критерий диагностики: Через устройство поездной радиосвязи выдается сигнал тревоги	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
41617	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 06: невозможно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре не могут быть шунтированы посредством переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1» также не «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03») равен «0». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
401	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
41618	В	2	Пожарная сигнализация Вагон 06: неисправно шунтирование	Описание: Автоматические ответные сигналы о пожаре шунтируются без подтверждения переключателя «Активация линий пожарной сигнализации в данном вагоне». Критерий диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам не задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «0» также «шунтируется» ответный сигнал: вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03») равен «1». Сброс диагностики: - во всем электропоезде или выборочно по вагонам задействован переключатель режимов работы: вход Klip-Eingang EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») или EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») или EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02») равен «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK61315 (+664 «ТЕ-T01.03»); - проверить устройство коммутации переключателя режимов работы; - проверить вход Klip EK61314 (+664 «ТЕ-T01.03») и EK12107 (+164 «ТЕ-T02.01») и EK22107 (+264 «ТЕ-T02.02»)
42100	А	2	Терминал УиД1 Вагон 01: ошибка связи	Описание: Связь через шину MVB с +1 терминалом системы управления и диагностики 1 нарушена. Критерий диагностики: +1 терминал системы управления и диагностики 1 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB- никаких данных о процессе или искаженные данные о процессе или недействительные данные о процессе, т.е. номер версии банка данных (F_BU11_sBU11_DB_Version) равен нулю. Сброс диагностики: +1 терминал системы управления и диагностики 1 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB - неискаженные данные о процессе и действительные данные о процессе.	Меры по устранению неполадки: - проверить, возникали ли ранее другие неполадки на +1 терминале системы управления и диагностики 1; - проверить прочность штекера на терминале системы управления и диагностики; - проверить АЗВ (+115 «JC-F01»); - проверить пути тока между АЗВ и терминалом системы управления и диагностики. Альтернативные меры: - заменить +1 терминал системы управления и диагностики 1.
42101	С	2	Терминал УиД1 Вагон 01: АЗВ	Описание: Сработал АЗВ (+115 «JC-F01») для +1 терминала системы управления и диагностики. Вследствие этого +1 терминал системы управления и диагностики 1 отключился. Критерий диагностики: - АЗВ (+115 «JC-F01») отключен или обратный сигнал равен «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - снова включить АЗВ (+115 «JC-F01») для +1 терминала системы управления и диагностики 1; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +1 терминал системы управления и диагностики 1 включен, тогда проверить путь сигнала от АЗВ до модуля KLIP включительно; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +1 терминал системы управления и диагностики 1

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- АЗВ (+115 «JC-F01») включен или обратный сигнал равен «1».	отключен, тогда заменить АЗВ (+115 «JC-F01»).
42110	C	2	Терминал УиД1 Вагон 01: перегрев	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 превысил рабочую температуру 84 °С. Следует ожидать, что скоро произойдет превышение верхней границы рабочей температуры 85 °С и это приведет к немедленному отключению терминала системы управления и диагностики. Критерий диагностики: - +1 секунда Терминал УиД 1 превысил рабочую температуру 65 °С. Сброс диагностики: - +1 секунда Терминал УиД 1 не достиг рабочей температуры 62 °С.	Меры по устранению неполадки: - обследовать воздушную трассу охлаждения +1 терминала системы управления и диагностики 1 на предмет наличия инородных тел. Альтернативные меры: Если включение климатической установки в кабине машиниста долгое время безуспешно, то в терминале системы управления и диагностики предположительно имеется дефект. В таком случае +1 терминал системы управления и диагностики 1 должен быть заменен.
42111	D	3	Терминал УиД1 Вагон 01: Произошло жесткое отключение	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 при последнем выключении был жестко отключен. Критерий диагностики: +1 терминал системы управления и диагностики 1 при последнем выключении не получил команды на отключение. Это могло произойти из-за следующих причин: - срабатывает АЗВ (+115 «JC-F01»); - шина АКБ «напрямую» обесточена; - соединитель +111.20 «JC-A01» -X1 на +1 терминале системы управления и диагностики 1 отсоединяется в процессе работы. Сброс диагностики: Электропоезд будет отключен на 1 минуту и затем вновь включен.	Меры по устранению неполадки: электропоезд будет отключен на 1 минуту и затем вновь включен.
42112	D	3	Терминал УиД1 Вагон 01: ошибка в файловой системе FAT	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT (таблица размещения файлов). Критерий диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT. Такая ошибка часто возникает в сочетании с диагностическим сообщением 42111. Сброс диагностики: - шины аккумуляторных батарей электропоезда выключаются на 1	Меры по устранению неполадки: - электропоезд отключается на 1 минуту и затем вновь включается; - если +1 Терминал системы управления и диагностики 1 больше не запускается полностью, то нужно установить новое программное обеспечение дисплея; - если +1 Терминал системы управления и диагностики 1 больше совсем не запускается, то дисплей должен быть заменен и отправлен в ремонт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
403

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				минуту и вновь включаются; - +1 Терминал системы управления и диагностики 1 фиксирует отсутствие ошибок в файловой системе FAT.	
42113	D	3	Терминал УиД1 Вагон 01: отключен файл истории событий	Описание: В +1 терминале системы управления и диагностики 1 отключился файл истории событий. из-за этого деактивирована индикация в экране «история событий». Критерий диагностики: В настройках параметров отключена история событий. Сброс диагностики: В настройках параметров включена история событий.	Меры по устранению неполадки: История событий может быть включена через настройку параметров в файле установки.
42114	A	2	Терминал УиД1 Вагон 01: ошибка связи	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 имеет ошибку коммуникации с главным ЦБУ. Критерий диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 получает неполадку времени отклика при выдаче сигнала времени. Сброс диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 1 не получает неполадку времени отклика при выдаче сигнала времен.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь с шиной MVB от главного ЦБУ с +1 терминалу системы управления и диагностики 1.
42115	I	0	Терминал УиД1 Вагон 01: ограничение функций	Описание: Предыдущее действие на +1 терминале системы управления и диагностики 1 не было подтверждено. Критерий диагностики: Отправленный от +1 терминала системы управления и диагностики 1 в адрес главного ЦБУ набор данных управления не был возвращен назад в течение одной секунды от главного ЦБУ на +1 терминал системы управления и диагностики 1. Сброс диагностики: Отправленный от +1 терминала системы управления и диагностики 1 в адрес главного ЦБУ набор данных управления был возвращен назад в течение одной секунды от главного ЦБУ на +1 терминал системы управления и диагностики 1.	Меры по устранению неполадки: Действие на +1 терминале системы управления и диагностики 1 проводится еще раз. Однако если данное сообщение при манипуляции больше не исчезает, необходимо проверить связь по шине MVB между главным ЦБУ и +1 терминалом системы управления и диагностики 1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
42200	А	2	Терминал УиД2 Вагон 01: ошибка связи	Описание: Связь через шину MVB с +1 терминалом системы управления и диагностики 2 нарушена. Критерий диагностики: +1 терминал системы управления и диагностики 2 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB- никаких данных о процессе или искаженные данные о процессе или недействительные данные о процессе, т.е. номер версии банка данных (F_BU12_sBU12_DB_Version) равен нулю. Сброс диагностики: Отправленный от +1 терминала системы управления и диагностики 1 в адрес главного ЦБУ набор данных управления был возвращен назад в течение одной секунды от главного ЦБУ на +1 терминал системы управления и диагностики 1.	Меры по устранению неполадки: - проверить, не возникали ли ранее другие неполадки +1 терминала системы управления и диагностики 2; - проверить прочность штекера на терминале системы управления и диагностики; - проверить АЗВ (+115 «JC-F02»); - проверить пути тока между АЗВ и терминалом системы управления и диагностики. Альтернативные меры: - заменить +1 терминал системы управления и диагностики 2.
42201	С	2	Терминал УиД2 Вагон 01: АЗВ	Описание: Сработал АЗВ (+115 «JC-F02») для +1 терминала системы управления и диагностики 2.Вследствие этого +1 терминал системы управления и диагностики 2 отключился. Критерий диагностики: - АЗВ (+115 «JC-F02») отключен или ответный сигнал равен «0». Сброс диагностики: - АЗВ (+115 «JC-F02») включен или ответный сигнал равен «1»..	Меры по устранению неполадки: - снова включить АЗВ (+115 «JC-F02») для +1 терминала системы управления и диагностики 2; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +1 терминал системы управления и диагностики 2 включен, тогда проверить путь сигнала от АЗВ до модуля KLIP включительно; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +1 терминал системы управления и диагностики 2 отключен, тогда заменить АЗВ (+115 «JC-F02»).
42210	С	2	Терминал УиД2 Вагон 01: перегрев	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 превысил рабочую температуру в 84 °С. Следует ожидать, что скоро произойдет превышение верхней границы рабочей температуры 85 °С и это приведет к немедленному отключению терминала системы управления и диагностики. Критерий диагностики: - +1 Терминал системы управления и диагностики 2 превысил рабочую температуру 65 °С. Сброс диагностики: - +1 Терминал системы управления и диагностики 2 не достиг рабочей температуры 62 °С.	Меры по устранению неполадки: - обследовать воздушную трассу охлаждения +1 терминала системы управления и диагностики 2 на предмет наличия инородных тел. Альтернативные меры: Если включение климатической установки в кабине машиниста в течение длительного времени безуспешно, вероятно, дефект имеется в терминале системы управления и диагностики. В таком случае +1 терминал системы управления и диагностики 2 должен быть заменен.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
42211	D	3	Терминал УиД2 Вагон 01: Произошло жесткое отключение	Описание: +1 терминал системы управления и диагностики 2 при последнем выключении был жестко отключен. Критерий диагностики: +1 терминал системы управления и диагностики 2 при последнем выключении не получил сигнала на отключение. Это может произойти из-за следующих причин: - срабатывает АЗВ (+115 «JC-F02»); - шина аккумуляторной батареи «напрямую» обесточивается; - соединитель +111.20 «JC-A02» -X1 на +1 терминале системы управления и диагностики 2 в процессе эксплуатации удален. Сброс диагностики: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.	Меры по устранению неполадки: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.
42212	D	3	Терминал УиД2 Вагон 01: ошибка в файловой системе FAT	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT (таблица размещения файлов). Критерий диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT. Эта ошибка чисто происходит в сочетании с диагностическим сообщением 42211. Сброс диагностики: - шины аккумуляторных батарей электропоезда отключаются на 1 минуту и вновь включаются; - +1 Терминал системы управления и диагностики 2 фиксирует отсутствие ошибок в файловой системе FAT.	Меры по устранению неполадки: - электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается; - если +1 Терминал системы управления и диагностики 2 больше не должен запускаться, то должно быть установлено новое программное обеспечения дисплея; - если +1 Терминал системы управления и диагностики 2 больше не должен запускаться, то дисплей должен быть заменен и отправлен в ремонт.
42213	D	3	Терминал УиД2 Вагон 01: отключен файл истории событий	Описание: В +1 терминала системы управления и диагностики 2 отключился файл истории событий. Тем самым деактивирована индикация в экране «история событий». Критерий диагностики: В настройках параметров отключена история событий. Сброс диагностики: В настройках параметров включена история событий.	Меры по устранению неполадки: История события может быть включения через настройки параметров в файле установки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
406

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
42214	A	2	Терминал УиД2 Вагон 01: ошибка связи	Описание: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 имеет ошибку связи с главным ЦБУ. Критерий диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 принимает ошибку времени отклика при подаче сигнала времени. Сброс диагностики: +1 Терминал системы управления и диагностики 2 не принимает ошибку времени отклика при подаче сигнала времени.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь по шине MVB от главного ЦБУ к +1 терминалу системы управления и диагностики 2.
42215	I	0	Терминал УиД2 Вагон 01: ограничение функций	Описание: Предыдущее действие на +1 терминале системы управления и диагностики 2 не было подтверждено. Критерий диагностики: Отправленный +1 терминалом системы управления и диагностики 2 в адрес главного ЦБУ набор данных управления не был отослан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +1 терминала системы управления и диагностики 2. Сброс диагностики: Отправленный +1 терминалом системы управления и диагностики 2 в адрес главного ЦБУ набор данных управления был отослан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +1 терминала системы управления и диагностики 2.	Меры по устранению неполадки: Действие на +1 терминале системы управления и диагностики 2 проводится еще раз. Если это сообщение при манипуляции больше не исчезает, проверить связь по шине MVB между главным ЦБУ и +1 терминалом системы управления и диагностики 2.
42300	A	2	Терминал УиД1 Вагон 05: ошибка связи	Описание: Связь через шину MVB с +2 терминалом системы управления и диагностики 1 нарушена. Критерий диагностики: +2 терминал системы управления и диагностики 1 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB- никаких данных о процессе или искаженные данные о процессе или недействительные данные о процессе, т.е. номер версии банка данных (F_BU21_sBU21_DB_Version) равен нулю. Сброс диагностики: +2 терминал системы управления и диагностики 1 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB - неискаженные данные о процессе и действительные данные о процессе.	Меры по устранению неполадки: - проверить, не возникали ли ранее другие неполадки +2 терминала системы управления и диагностики 1; - проверить прочность штекере на терминале системы управления и диагностики; - проверить АЗВ (+215 «JC-F01»); - проверить пути тока между АЗВ и терминалом системы управления и диагностики. Альтернативные меры: - заменить +2 терминал системы управления и диагностики 1.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
42301	C	2	Терминал УиД1 Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал АЗВ (+215 «JC-F01») для +2 терминала системы управления и диагностики.Вследствие этого +2 терминал системы управления и диагностики 1 отключается. Критерий диагностики: - АЗВ (+215 «JC-F01») выключен или ответный сигнал равен «0». Сброс диагностики: - АЗВ (+215 «JC-F01») включен или ответный сигнал равен «1».	Меры по устранению неполадки: - снова включить АЗВ (+215 «JC-F01») для +2 терминала системы управления и диагностики 1; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +2 терминал системы управления и диагностики 1 включен, тогда проверить путь сигнала начиная с АЗВ до модуля KLIP включительно; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +2 терминал системы управления и диагностики 1 отключен, тогда заменить АЗВ (+215 «JC-F01»).
42310	C	2	Терминал УиД1 Вагон 05: перегрев	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 превысил рабочую температуру 84 °С. Следует ожидать, что скоро произойдет превышение верхней границы рабочей температуры 85 °С и это приведет к немедленному отключению терминала системы управления и диагностики. Критерий диагностики: - +2 Терминал системы управления и диагностики 1 превысил рабочую температуру 65 °С. Сброс диагностики: - +2 Терминал системы управления и диагностики 1 не достиг рабочей температуры 62 °С.	Меры по устранению неполадки: - обследовать воздушную трассу охлаждения +2 терминала системы управления и диагностики 1 на предмет наличия инородных тел. Альтернативные меры: Если включение климатической установки в кабине машиниста длительное время безуспешно, вероятно, дефект имеется в терминал системы управления и диагностики. В таком случае +2 терминал системы управления и диагностики 1 должен быть выключен.
42311	D	3	Терминал УиД1 Вагон 05: Произошло жесткое отключение	Описание: +2 терминал системы управления и диагностики 1 при последнем выключении был жестко отключен. Критерий диагностики: +2 терминал системы управления и диагностики 1 при последнем выключении не получил команды на отключение. Это может произойти по следующим причинам: - срабатывает АЗВ (+215 «JC-F01»); - шина аккумуляторной батареи «напрямую» обесточивается; - штекер +211.20 «JC-A01» -X1 на +2 терминале системы управления и диагностики 1 в процессе эксплуатации вынимается. Сброс диагностики: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.	Меры по устранению неполадки: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
408	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
42312	D	3	Терминал УиД1 Вагон 05: ошибка в файловой системе FAT	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT (таблица размещения файлов). Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT. Такая ошибка часто происходит в сочетании с диагностическим сообщением 42311. Сброс диагностики: - шины аккумуляторных батарей электропоезда отключаются на 1 минуту и вновь включаются; - +2 Терминал системы управления и диагностики 1 фиксирует отсутствие ошибок в файловой системе FAT.	Меры по устранению неполадки: - электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается; - если +2 терминал системы управления и диагностики 1 больше не должен запускаться, то должно быть установлено новое программное обеспечение дисплея; - если +2 терминал системы управления и диагностики 1 больше не должен запускаться, то дисплей должен быть заменен и отправлен в ремонт.
42313	D	3	Терминал УиД1 Вагон 05: отключен файл истории событий	Описание: В +2 терминала системы управления и диагностики 1 отключается файл истории событий. Вследствие этого деактивируется индикация в экране «история событий». Критерий диагностики: В настройках параметров отключается история событий. Сброс диагностики: В настройках параметров включается история событий.	Меры по устранению неполадки: История событий может быть включена через настройки параметров в файле установки.
42314	A	2	Терминал УиД1 Вагон 05: ошибка связи	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 имеет ошибку связи с главным ЦБУ. Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 принимает ошибку времени отклика при выдаче сигнала времени. Сброс диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 1 не принимает ошибку времени отклика при выдаче сигнала времени.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь по шине MVB от главного ЦБУ к +2 терминалу системы управления и диагностики 1.
42315	I	0	Терминал УиД1 Вагон 05: ограничение функций	Описание: Предыдущее действие на +2 терминале системы управления и диагностики 1 не было подтверждено. Критерий диагностики: Отправленный от +2 терминала системы управления и диагностики 1	Меры по устранению неполадки: Действие на +2 терминале системы управления и диагностики 1 проводится еще раз. Если это сообщение при манипуляции больше не исчезает, следует проверить связь по шине MVB между главным ЦБУ и +2 терминалом системы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
409	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				в адрес главного ЦБУ набор данных управления не был послан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +2 терминала системы управления и диагностики 1. Сброс диагностики: Отправленный от +2 терминала системы управления и диагностики 1 в адрес главного ЦБУ набор данных управления был послан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +2 терминала системы управления и диагностики 1.	управления и диагностики 1.
42400	A	2	Терминал УиД2 Вагон 05: ошибка связи	Описание: Связь через шину MVB с +2 терминалом системы управления и диагностики 2 нарушена. Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB - никаких данных о процессе или искаженные данные о процессе или недействительные данные о процессе, т.е. номер версии банка данных (F_BU22_sBU22_DB_Version) равен нулю. Сброс диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 посылает в адрес ЦБУ через шину MVB - неискаженные данные о процессе и действительные данные о процессе.	Меры по устранению неполадки: - проверить, не возникали ли ранее другие неполадки +2 терминала системы управления и диагностики 2; - проверить прочность штекера на терминал системы управления и диагностики; - проверить АЗВ (+215 «JC-F02»); - проверить пути тока между АЗВ и терминалом системы управления и диагностики. Альтернативные меры: Заменить +2 терминал системы управления и диагностики 2.
42401	C	2	Терминал УиД2 Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал АЗВ (+215 «JC-F02») для +2 терминала системы управления и диагностики 2.Вследствие этого +2 терминала системы управления и диагностики 2 отключился. Критерий диагностики: - АЗВ (+215 «JC-F02») отключен или ответный сигнал равен «0». Сброс диагностики: - АЗВ (+215 «JC-F02») включен или ответный сигнал равен «1».	Меры по устранению неполадки: - снова включить АЗВ (+215 «JC-F02») для +2 терминала системы управления и диагностики 2; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +2 терминал системы управления и диагностики 2 включен, тогда проверить путь сигнала от АЗВ до модуля KLIP включительно; - если АЗВ включен и сообщение остается, а +2 терминал системы управления и диагностики 2 отключен, тогда заменить АЗВ (+215 «JC-F02»).
42410	C	2	Терминал УиД2 Вагон 05: перегрев	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 превысил рабочую температуру 84 °С. Следует ожидать, что скоро произойдет превышение верхней границы рабочей температуры 85 °С и это приведет к немедленному отключению терминала системы управления и диагностики.	Меры по устранению неполадки: Обследовать воздушную трассу охлаждения +2 терминала системы управления и диагностики 2 на предмет наличия инородных тел. Альтернативные меры: Если включение климатической установки в кабине машиниста длительное время безуспешно,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
410	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: - +2 Терминал системы управления и диагностики 2 превысил рабочую температуру 65 °С. Сброс диагностики: - +2 Терминал системы управления и диагностики 2 не достиг рабочей температуры 62 °С.	видимо, дефект имеется в терминале системы управления и диагностики. В таком случае +2 терминал системы управления и диагностики 2 должен быть заменен.
42411	D	3	Терминал УиД2 Вагон 05: Произошло жесткое отключение	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 при последнем выключении был жестко отключен. Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 при последнем выключении не получил команды на отключение. Это может произойти из-за следующих причин: - срабатывает АЗВ (+215 «JC-F02»); - шина аккумуляторной батареи «напрямую» обесточивается.; - штекер +211.20 «JC-A02» -X1 на +2 терминале системы управления и диагностики 2 в процессе эксплуатации вынимается. Сброс диагностики: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.	Меры по устранению неполадки: Электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается.
42412	D	3	Терминал УиД2 Вагон 05: ошибка в файловой системе FAT	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT (таблица размещения файлов). Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 зафиксировал ошибку в файловой системе FAT. Такая ошибка часто возникает в сочетании с диагностическим сообщением 42411. Сброс диагностики: - шины аккумуляторных батарей отключаются на 1 минуту и вновь включаются; - +2 Терминал системы управления и диагностики 2 фиксирует отсутствие ошибок в файловой системе FAT.	Меры по устранению неполадки: - электропоезд отключается на 1 минуту, а затем вновь включается; - если +2 терминал системы управления и диагностики 2 больше не должен полностью запускаться, то должно быть установлено новое программное обеспечение дисплея; - если +2 терминал системы управления и диагностики 2 больше не должен запускаться, то дисплей должен быть заменен и отправлен в ремонт.
42413	D	3	Терминал УиД2 Вагон 05: отключен файл истории событий	Описание: В +2 терминала системы управления и диагностики 2 отключен файл истории событий. Вследствие этого деактивирован индикатор в экране «история событий».	Меры по устранению неполадки: История событий может быть включена через настройки параметров в файле установки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: В настройках параметров отключена история событий. Сброс диагностики: В настройках параметров включена история событий.	
42414	A	2	Терминал УиД2 Вагон 05: ошибка связи	Описание: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 имеет ошибку связи с главным ЦБУ. Критерий диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 принимает ошибку времени отклика при выдаче сигнала времени. Сброс диагностики: +2 Терминал системы управления и диагностики 2 не принимает ошибку времени отклика при выдаче сигнала времени.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь по шине MVB от главного ЦБУ к +2 терминалу системы управления и диагностики 2.
42415	I	0	Терминал УиД2 Вагон 05: ограничение функций	Описание: Предыдущее действие на +2 терминале системы управления и диагностики 2 не было подтверждено. Критерий диагностики: Отправленный от +2 терминала системы управления и диагностики 2 в адрес главного ЦБУ набор данных управления не был послан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +2 терминала системы управления и диагностики 2. Сброс диагностики: Отправленный от +2 терминала системы управления и диагностики 2 в адрес главного ЦБУ набор данных управления был послан назад в течение одной секунды от главного ЦБУ в адрес +2 терминала системы управления и диагностики 2.	Меры по устранению неполадки: Действие на +2 терминале системы управления и диагностики 2 проводится еще раз. Если это сообщение при манипуляции больше не исчезает, следует проверить связь по шине MVB между главным ЦБУ и +2 терминалом системы управления и диагностики 2.
43211	M	1	Экстренное торможение	Описание: Нажата ударная кнопка аварийной остановки +111.Т «JD-S06» «N03» в вагоне 01. Критерий диагностики: Нажата ударная кнопка аварийной остановки (ЕК13315 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного	Меры по устранению неполадки: Вернуть ударную кнопку аварийной остановки в изначальное положение.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
412	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сигнала «JD-K02»).	
				Сброс диагностики: Ударная кнопка аварийной остановки возвращена в прежнее положение (ЕК13315 имеет НИЗКИЙ уровень) или экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	
43212	М	1	Экстренное торможение	Описание: Контроллер тяги / торможения +111.Т «GC-S02» находится в положении экстренного торможения. Критерий диагностики: Контроллер тяги / торможения в положении экстренного торможения (ЕК13400 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и Петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»).	Меры по устранению неполадки: Вывести контроллер тяги / торможения из положения экстренного торможения.
43213	М	1	Экстренное торможение	Описание: Системой сцепки было распознано «самопроизвольное» расцепление электропоезда из-за чего было запущено экстренное торможение. Критерий диагностики: Система сцепки сообщает о «самопроизвольном расцеплении электропоезда» (ЕК11402 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и Петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»).	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на следующие сообщения в отношении сцепки (71xxx).
				Сброс диагностики: «Самопроизвольное расцепление электропоезда» в системе сцепки «проходит» (ЕК11402 имеет НИЗКИЙ уровень) и экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
413	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43215	М	1	Экстренное торможение	Описание: Система безопасности электропоезда (БЛОК) запустила принудительное торможение. Критерий диагностики: Система БЛОК сообщает о вмешательстве в принудительное торможение (при помощи ЭПК150, ЭПВ266 или блока контроля несанкционированного отключения КОН) и Петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: Система БЛОК не сообщает о вмешательстве в принудительное торможение (при помощи ЭПК150, ЭПВ266 или блока контроля КОН) или экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	Меры по устранению неполадки: Проверить систему БЛОК.
43216	D	2	ПЭТ Вагон 01: неисправность	Описание: Сигналы для положения шунтирующего переключателя 'ПЭТ' (+115.В «JD-S07») нарушают условие неэквивалентности. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК12106 (замыкающий контакт) и ЕК11413 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 12 и SKS 11 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность сигналов ЕК12106 (замыкающий контакт) и ЕК11413 (размыкающий контакт) по всему коммутационному циклу (шунтирующий переключатель активирован и вновь деактивирован).	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS11 или SKS12 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) и затем активировать и вновь деактивировать шунтирующий переключатель ПЭТ (+115.В «JD-S07»). Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты шунтирующего переключателя ПЭТ (+115.В «JD-S07»); - проверить электропроводку шунтирующего переключателя на входах ЕК12106 и ЕК11413; - проверить модули ввода.
43218	С	1	Экстренное торможение	Описание: Сработал АЗВ электропитания петли экстренного торможения +115.А «JD-F05». Критерий диагностики: Вспомогательный контакт АЗВ отображается на входе ЕК11404 с НИЗКИМ уровнем.	Меры по устранению неполадки: Проверить АЗВ +115.А «JD-F05». При необходимости отыскать причину короткого замыкания и устранить ее.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
414	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: ЕК11404 отображает ВЫСОКИЙ уровень.	
43219	М	4	ПЭТ Вагон 01: Вкл.	Описание: Шунтирующий переключатель ПЭТ (+115.В «JD-S07») нажат (включен). Критерий диагностики: Ответный сигнал шунтирующего переключателя ПЭТ отображает активное положение: Сигнал ЕК12106 имеет ВЫСОКИЙ уровень (замыкающий контакт), а ЕК11413 имеет НИЗКИЙ уровень (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Ответный сигнал шунтирующего переключателя ПЭТ отображает неактивное положение: сигнал ЕК12106 имеет НИЗКИЙ уровень (замыкающий контакт), а ЕК11413 имеет ВЫСОКИЙ уровень (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43221	М	1	Экстренное торможение	Описание: Нажата ударная кнопка аварийной остановки +211.Т «JD-S06» «N03» в вагоне 02. Критерий диагностики: Нажата ударная кнопка аварийной остановки (ЕК23315 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: - Ударная кнопка аварийной остановки возвращена в прежнее положение (ЕК23315 имеет НИЗКИЙ уровень) или Экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	Меры по устранению неполадки: Вернуть ударную кнопку аварийной остановки в изначальное положение.
43222	М	1	Экстренное торможение	Описание: Контроллер тяги / торможения +211.Т «GC-S02» находится в положении экстренного торможения. Критерий диагностики: Контроллер тяги / торможения в положении экстренного	Меры по устранению неполадки: Вывести контроллер тяги / торможения из положения экстренного торможения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
415

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				торможения (ЕК23400 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: Контроллер тяги / торможения в положении экстренного торможения (ЕК23400 имеет НИЗКИЙ уровень) и экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	
43223	М	1	Экстренное торможение	Описание: Системой сцепки было распознано «самопроизвольное» расцепление электропоезда из-за чего было запущено экстренное торможение. Критерий диагностики: Система сцепки сообщает о «самопроизвольном расцеплении электропоезда» (ЕК21402 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и Петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или разомкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: «Самопроизвольное расцепление электропоезда» в системе сцепки «проходит» (ЕК21402 имеет НИЗКИЙ уровень) и экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнуты).	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на следующие сообщения в отношении сцепки (71xxx).
43226	D	2	ПЭТ Вагон 05: неисправность	Описание: Сигналы для положения шунтирующего переключателя ПЭТ (+215.В «JD-S07») нарушают условие неэквивалентности. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК22106 (замыкающий контакт) и ЕК21413 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 22 и SKS 21 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность сигналов ЕК22106 (замыкающий контакт) и	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS21 или SKS22 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) и затем активировать и вновь деактивировать шунтирующий переключатель ПЭТ (+215.В «JD-S07»). Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты шунтирующего переключателя ПЭТ (+215.В «JD-S07»); - проверить электропроводку шунтирующего переключателя на входах ЕК22106 и ЕК21413;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ЕК21413 (размыкающий контакт) по всему коммутационному циклу (шунтирующий переключатель активирован и вновь деактивирован).	- проверить модули ввода.
43228	С	1	Экстренное торможение	Описание: Сработал АЗВ электропитания петли экстренного торможения +215.А «JD-F05». Критерий диагностики: Вспомогательный контакт АЗВ отображается на входе ЕК21404 с НИЗКИМ уровнем. Сброс диагностики: ЕК21404 отображает ВЫСОКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить АЗВ +215.А «JD-F05». При необходимости отыскать причину короткого замыкания и устранить ее.
43229	М	4	ПЭТ Вагон 05: Вкл.	Описание: Шунтирующий переключатель ПЭТ (+215.В «JD-S07») нажат (включен). Критерий диагностики: Ответный сигнал шунтирующего переключателя ПЭТ отображает активное положение: сигнал ЕК22106 имеет ВЫСОКИЙ уровень (замыкающий контакт), а ЕК21413 имеет НИЗКИЙ уровень (размыкающий контакт). Сброс диагностики: Ответный сигнал шунтирующего переключателя ПЭТ отображает неактивное положение: Сигнал ЕК22106 имеет НИЗКИЙ уровень (замыкающий контакт), а ЕК21413 имеет ВЫСОКИЙ уровень (размыкающий контакт).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43231	М	1	Экстренное торможение	Описание: Блоком управления торможением в данном электропоезде было приведено в действие экстренное торможение через вмешательство в ПЭТ непрямодействующего тормоза (прерывается при помощи контактора «JD-K07»). Критерий диагностики: Блок управления торможением сообщает по шине MVB о вмешательстве в ПЭТ непрямодействующего тормоза и о том, что ПЭТ непрямодействующего торможения . разомкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08»). Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на другие сообщения в отношении тяжелых неисправностей в тормозной системе и неправильно включенных стояночных пружинных тормозов во время движения (28xxx).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
417	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43232	М	1	Экстренное торможение	Сообщение от блока управления торможением «уходит» или экстренного торможения больше нет (ПЭТ непрямодействующего тормоза замкнута). Описание: Блоком управления торможением в данном электропоезде было приведено в действие экстренное торможение через вмешательство в ПЭТ прямодействующего тормоза. Критерий диагностики: Блок управления торможением сообщает по шине MVB о вмешательстве в ПЭТ прямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза замкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: Сообщение от блока управления торможением «уходит» или Экстренного торможения больше нет (ПЭТ прямодействующего тормоза замкнута)	Меры по устранению неполадки: Обратить внимание на другие сообщения в отношении тяжелых неисправностей в тормозной системе (28xxx).
43239	М	1	Экстренное торможение	Описание: Хотя никакой причины для срабатывания экстренного торможения не обнаруживается, давление в тормозной магистрали (ТМ) упало до значения экстренного торможения. Предположительно, экстренное торможение было инициировано тормозным краном машиниста. Критерий диагностики: Путем выбора по правилу большинства из всех доступных ответных сигналов манометрического выключателя ТМ через входы ПЭТ (например, ЕК11412, ЕК21412, ЕК32305, ЕК42205, ЕК52205) распознается давление экстренного торможения в тормозной магистрали (ТМ). Причина спада давления в ТМ не может быть обнаружена. Сообщение генерируется только в том случае, если контроллер тяги / торможения в занятой кабине машиниста отклонен в положение «ТЯГА», а питательная магистраль (ПМ) заполнена в достаточной степени. Сброс диагностики: Обнаруживается источник экстренного торможения или давление в ТМ не отображает давления экстренного торможения.	Меры по устранению неполадки: - проверить, находится ли тормозной кран машиниста в положении торможения; - проверить клапаны быстрой вентиляции тормозной магистрали (ТМ) «JD-Q03» В40.02 в головных вагонах; - отыскать утечку в ТМ и устранить ее.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
418	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43241	В	1	Авар. кнопка неисправность	Описание: Хотя нажата ударная кнопка аварийной остановки «JD-S06» N03 в вагоне 1 или вагоне 2 данной секции поезда, с позиции электрических сигналов экстренное торможение не запускается. Критерий диагностики: Нажата ударная кнопка аварийной остановки «JD-S06» N03 (ЕК13315/23315 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза замкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или замкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Генерирование сообщений при приведенном в действие шунтирующем переключателе ПЭТ или при активном ходе в аварийном режиме подавляется. Сброс диагностики: Ударная кнопка аварийной остановки возвращена в исходное положение (ЕК13315/23315 имеет НИЗКИЙ уровень) или происходит экстренное торможение через ПЭТ непрямодействующего тормоза или ПЭТ прямодействующего тормоза.	Меры по устранению неполадки: Проверить положения и ответные сигналы обеих ударных кнопок аварийной остановки «JD-S06». Если ударная кнопка аварийной остановки не сработала, сигналы ЕК13315 или ЕК23315 должны быть НИЗКОГО уровня.
43242	В	1	ЭТ через контроллер тяги/ торможения: неисправность	Описание: Хотя контроллер тяги / торможения «GC-S02» в вагоне 01 или вагоне 02 данной секции электропоезда отклонен в положение экстренного торможения, с позиции электрических сигналов экстренное торможение не запускается. Критерий диагностики: Контроллер тяги / торможения в положении экстренного торможения (ЕК13400/23400 имеет ВЫСОКИЙ уровень и ЕК12400/22400 имеет НИЗКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза замкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или замкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Генерирование сообщений при приведенном в действие шунтирующем переключателе ПЭТ или при активном ходе в аварийном режиме подавляется. Сброс диагностики: Контроллер тяги / торможения из положения экстренного торможения (ЕК13400/23400 имеет НИЗКИЙ уровень и	Меры по устранению неполадки: Проверить положения и ответные сигналы обоих контроллеров тяги / торможения «GC-S02». Если контроллер тяги / торможения не находится в положении экстренного торможения, сигналы ЕК13400/23400 имеют НИЗКИЙ уровень и сигналы ЕК12400/22400 - ВЫСОКИЙ уровень.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
419	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43243	В	1	Экстренное торможение неисправно	Описание: Хотя системой сцепки (коммутация аппаратного обеспечения для обнаружения «самопроизвольного расцепления электропоезда») расцеп был распознан на стороне вагона 01 или вагона 02 в данной секции электропоезда, вытекающее отсюда экстренное торможение с позиции электрических сигналов не запускается. Критерий диагностики: Коммутация аппаратного обеспечения в системе сцепки сообщает о «самопроизвольном расцеплении электропоезда» (ЕК11402/ЕК21402 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза замкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или замкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Генерирование сообщений при приведенном в действие шунтирующем переключателе ПЭТ или при активном ходе в аварийном режиме подавляется. Сброс диагностики: Сигнал о «самопроизвольном расцеплении электропоезда» больше не поступает (ЕК11402/ЕК21402 имеет НИЗКИЙ уровень) или происходит экстренное торможение через ПЭТ непрямодействующего тормоза или ПЭТ прямодействующего тормоза.	Меры по устранению неполадки: - обратить внимание на следующие сообщения в отношении сцепки (71xxx); - проверить входы SKS ЕК11402 и ЕК21402.
43244	В	1	Экстренное торможение через БЛОК: неисправность	Описание: Несмотря на то, что экстренное торможение через данную электрическую трассу было вызвано системой безопасности электропоезда БЛОК, оно не запускается. Критерий диагностики: От системы безопасности электропоезда БЛОК поступает сообщение об экстренном торможении при помощи ЭПК150, ЭПВ266 или блока контроля КОН и Петля экстренного торможения (ПЭТ) непрямодействующего тормоза замкнута (контактор состояния ответного сигнала «JD-K08») или замкнута ПЭТ прямодействующего тормоза (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Генерирование сообщений при приведенном в действие шунтирующем переключателе ПЭТ «JD-S07» или приведенном в	Меры по устранению неполадки: Проверить состояние и ответные сигналы системы БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
420	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				действие шунтирующем переключателе системы БЛОК (JD-S21) подавляется. Сброс диагностики: От системы безопасности электропоезда БЛОК не поступает сообщений об экстренном торможении при помощи ЭПК150, ЭПВ266 или блока контроля КОН или экстренное торможение через ПЭТ непрямодействующего тормоза или ПЭТ прямодействующего тормоза активно.	
43245	В	1	Экстренное торможение неисправно	Последствия:Активное размыкание ПЭТ непрямодействующего торможения . посредством вмешательства ЦБУ через контактор JD-K04 в ПЭТ непрямодействующего торможения . недостоверно. Критерий диагностики: ВЫСОКО-активное управление контактора +115.А «JD-K04» через АК11906 и ответный сигнал коммутационного состояния контактора «JD-K08» через ЕК11607 остается на НИЗКОМ уровне.Генерирование диагностики отключается только в том случае, если связь с ПЭТ 11 исправна, а также включен АЗВ +115.АС «JD-F05». Сброс диагностики: Отсутствие ВЫСОКО-активного управления контактора +115.А «JD-K04» через АК11906 или ответный сигнал коммутационного состояния контактора «JD-K08» через ЕК11607 имеет ВЫСОКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить управляющий тракт контактора +115.А «JD-K04» через АК11906 и тракт ответного сигнала коммутационного состояния контактора «JD-K08» через ЕК11607.
43246	В	1	Экстренное торможение неисправно	Описание: Активное размыкание ПЭТ непрямодействующего торможения посредством вмешательства ЦБУ через контактор «JD-K04» - ПЭТ непрямодействующего торможения недостоверно. Критерий диагностики: ВЫСОКО - активное управление контактора +215.А «JD-K04» через АК21906 и ответный сигнал коммутационного состояния контактора «JD-K08» через ЕК21607 остается на НИЗКОМ уровне. Генерирование диагностики отключается только в том случае, если связь с ПЭТ 21 исправна, а также включен АЗВ +215.АС «JD-F05». Сброс диагностики: Отсутствие ВЫСОКО-активного управления контактора +215.А «JD-K04» через АК21906 или ответный сигнал коммутационного	Меры по устранению неполадки: Проверить управляющий тракт контактора +215.А «JD-K04» через АК21906 и тракт ответного сигнала коммутационного состояния контактора «JD-K08» через ЕК21607.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
421	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				состояния контактора «JD-K08» через ЕК21607 имеет ВЫСОКИЙ уровень.	
43247	В	1	Экстренное торможение неисправно	Описание: Вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего тормоза возможно ошибочно. Критерий диагностики: Затребовано высокоактивное вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего торможения через АК11А02 и «JD-K03» (NC) в вагоне 01 (канал #3) и меньше чем два ответных сигнала статуса петли ПЭТ прямодействующего торможения (через «JD-K02»/KLIP и БУТ1/БУТ2) сообщают: ПЭТ прямодействующего торможения разомкнута. Сброс диагностики: Высокоактивное вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего торможения через АК11А02 и «JD-K03» (NC) в вагоне 01 (канал #3) больше не запрашивается или как минимум два ответных сигнала статуса петли ПЭТ прямодействующего торможения (через «JD-K02»/KLIP и БУТ1/БУТ2) сообщают: ПЭТ прямодействующего торможения разомкнута.	Меры по устранению неполадки: - проверить управляющий тракт выхода ПЭТ АК11А02; - проверить выход ПЭТ АК11А02.
43248	В	1	Экстренное торможение неисправно	Описание: Вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего тормоза, возможно, ошибочно. Критерий диагностики: Затребовано высокоактивное вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего торможения через АК21А02 и «JD-K03» (NC) в вагоне 05 (канал #4) и меньше чем два ответных сигнала статуса петли ПЭТ прямодействующего торможения (через «JD-K02»/KLIP и БУТ1/БУТ2) сообщают: ПЭТ прямодействующего торможения разомкнута. Сброс диагностики: Высокоактивное вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего торможения через АК21А02 и «JD-K03» (NC) в вагоне 05 (канал #4) больше не запрашивается или как минимум два ответных сигнала статуса петли ПЭТ прямодействующего торможения (через «JD-K02»/KLIP и БУТ1/БУТ2) сообщают: ПЭТ прямодействующего	Меры по устранению неполадки: - проверить управляющий тракт выхода SKS АК21А02; - проверить выход SKS АК21А02.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
422	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				торможения разомкнута.	
43249	В	2	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43251	В	1	Экстренное торможение неисправно	Описание: ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана (локальная петля экстренного торможения электропоезда), хотя активного вмешательства не обнаружено. Предположительно, внутри ПЭТ имеется обрыв провода. Критерий диагностики: ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана или ответные сигналы состояния через «JD-K08» отражают разомкнутую ПЭТ (ЕК11607 имеет ВЫСОКИЙ уровень, ЕК21607 имеет ВЫСОКИЙ уровень), хотя ПЭТ непрямодействующего торможения получает питающее напряжение («JD-F05» включен или ЕК11404 имеет ВЫСОКИЙ уровень, ЕК21404 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и нет сигнала о вмешательстве в экстренное торможение запускающего элемента. Сообщение подавляется, если обнаружено неверное вмешательство ЦБУ. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: - сбросить все потенциальные вмешательства в экстренное торможение; - включить все АЗВ для БУТ и управляющих выходов БУТ (сообщение 28x05 или 28x07 не должно присутствовать); - проверить петлю экстренного торможения (ПЭТ непрямодействующего тормоза) на обрыв электрической цепи.
43252	D	3	Статус ПЭТ непрямодействующий и ПЭТ прямодействующий: непоследовательный	Описание: Несмотря на то, что необходимо выполнить вмешательство экстренного торможения в ПЭТ непрямодействующего тормоза и ПЭТ прямодействующего тормоза, активируется только один из двух электрически активных каналов. Критерий диагностики: В упомянутой секции электропоезда экстренное торможение запрашивается при помощи контроллера тяги / торможения, ударной кнопки аварийной остановки, системы БЛОК или на основании	Меры по устранению неполадки: Проверить каналы запуска экстренного торможения при помощи контроллера тяги / торможения, ударной кнопки аварийной остановки и системы БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
423

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				обнаруженного «самопроизвольного» расцепления электропоезда и размыкается только одна вместо двух петель экстренного торможения (ПЭТ непрямодействующего тормоза или ПЭТ прямодействующего тормоза). Сообщение снимается только тогда, когда шунтирующий переключатель ПЭТ в соответствующей секции электропоезда не приведен в действие и состояние ПЭТ можно определить однозначно. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	
43253	D	3	Статусы обратных сообщений ПЭТ прямодействующего торможения в электропоезде различны	Описание: Состояние выбранных по отдельным вагонам ответных сигналов состояния ПЭТ прямодействующего тормоза (ПЭТ всего состава) не совместимо в пределах одного электропоезда или состояние выбранных в отдельных электропоездах ответных сигналов состояния ПЭТ прямодействующего тормоза не совместимо между ведущим и ведомым электропоездами. Критерий диагностики: Состояние выбранных по отдельным вагонам ответных сигналов состояния (через «JD-K02») ПЭТ прямодействующего тормоза не совместимо в пределах одного электропоезда или состояние выбранных в отдельных электропоездах ответных сигналов состояния ПЭТ прямодействующего тормоза не совместимо между ведущим и ведомым электропоездами. Сброс диагностики: Критерии диагностики не выполняются.	Меры по устранению неполадки: Из окружения (контекста) данной записи об ошибке в ЦБУ определить затронутые секции поезда (номера поездов). Проверить на каждой секции электропоезда следующее: - спровоцировать экстренное торможение при помощи ПЭТ прямодействующего тормоза - привести в действие пассажирский стоп-кран; - проверить выходы SKS: AK11A02/AK21A02 должны иметь ВЫСОКИЙ уровень; - контакторы +115.A/+215.A «JD-K05» должны быть притянуты; - замерить электрические сигналы ПЭТ прямодействующего тормоза, начиная от контактора вмешательства «JD-K05», не должна быть под напряжением.
43254	D	3	Статусы обратных сообщений ПЭТ непрямодействующего торможения в электропоезде различны	Описание: Ответные сигналы состояния ПЭТ непрямодействующего тормоза внутри электропоезда различны. Критерий диагностики: Неисправна связь ПЭТ 11 и ПЭТ 21 секунда ЦБУ и ответные сигналы состояния ПЭТ непрямодействующего тормоза через контакторы состояния «JD-K08» вагонов вагоне 01 и 05 (через EK11607 и EK21607) различны. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: Проверить ответные сигналы ПЭТ непрямодействующего тормоза «JD-K08» вагонов 01 и 05 (EK11607 и EK21607): - экстренное торможение непрямодействующего тормоза активно: ПЭТ непрямодействующего торможения разомкнута, EK11607/EK21607 имеют НИЗКИЙ уровень; - экстренное торможение непрямодействующего тормоза неактивно: ПЭТ непрямодействующего торможения замкнута, EK11607/EK21607 имеют ВЫСОКИЙ уровень.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43255	В	1	Экстренное торможение	Описание: ПЭТ прямодействующего тормоза прервана (локальная петля экстренного торможения всего состава), хотя активного вмешательства не обнаружено. Предположительно внутри ПЭТ имеется обрыв провода. Критерий диагностики: ПЭТ прямодействующего тормоза прервана, или большинство выбранных по отдельным вагонам ответных сигналов состояния через «JD-K02» отображают разомкнутую ПЭТ прямодействующего тормоза и не обнаружено вмешательства экстренного торможения от какого-либо (известного) элемента срабатывания. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: - включить электропоезд с тягой по принципу одной единицы, занять кабину машиниста; - сбросить все потенциальные вмешательства в экстренное торможение; - включить все АЗВ для БУТ и управляющих выходов БУТ (сообщение 28x05 или 28x07 не должно присутствовать); - замерить ПЭТ прямодействующего тормоза на обрыв.
43261	С	1	Экстренное торможение	Описание: Большая вероятность срабатывания АЗВ (автоматический защитный выключатель) +115.А «JD-F07» для энергоснабжения аварийного стоп-крана. Критерий диагностики: ЕК11102 имеет НИЗКИЙ уровень и сигналы от SKS 11 действительны. Сброс диагностики: ЕК11102 имеет ВЫСОКИЙ уровень и сигналы от SKS 11 недействительны.	Меры по устранению неполадки: - проверить АЗВ +115.А «JD-F07»; - проверить ответный сигнал через ЕК11102; - проверить путь тока для питания и управления аварийного стоп-крана в вагоне 01 (аварийный стоп-кран установлен в тормозном модуле «RA-A01» подвагонного оборудования).
43262	С	1	Экстренное торможение	Описание: Большая вероятность срабатывания АЗВ (автоматический защитный выключатель) +215.А «JD-F07» для энергоснабжения аварийного стоп-крана. Критерий диагностики: ЕК21102 имеет НИЗКИЙ уровень и сигналы от SKS 21 действительны. Сброс диагностики: ЕК21102 имеет ВЫСОКИЙ уровень и сигналы от SKS 21 недействительны.	Меры по устранению неполадки: - проверить АЗВ +215.А «JD-F07»; - проверить ответный сигнал через ЕК21102; - проверить путь тока для питания и управления аварийного стоп-крана в вагоне 02 (аварийный стоп-кран установлен в тормозном модуле «RA-A01» подвагонного оборудования).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43263	C	2	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43264	C	2	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43265	C	2	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43266	C	2	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43281	B	1	Экстренное торможение	Описание: Вмешательство ЦБУ в петлю экстренного торможения (ПЭТ непрямодействующего тормоза) отображает неисправное состояние. ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана самопроизвольно. Критерий диагностики: - вмешательство ЦБУ в ПЭТ непрямодействующего тормоза через канал #1 не запрашивается;	Меры по устранению неполадки: Проверить управление и ответный сигнал выхода SKS AK11906.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
426	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- ответный сигнал выхода SKS (\$XK11906) имеет ВЫСОКИЙ уровень; - ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	
43282	В	1	Экстренное торможение	Описание: Вмешательство ЦБУ в петлю экстренного торможения (ПЭТ непрямодействующего тормоза) отображает неисправное состояние. ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана самопроизвольно. Критерий диагностики: - вмешательство ЦБУ в ПЭТ непрямодействующего тормоза через канал #2 не запрашивается; - ответный сигнал выхода SKS (\$XK21906) имеет ВЫСОКИЙ уровень; - ПЭТ непрямодействующего тормоза прервана. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: Проверить управление и ответный сигнал выхода SKS AK21906.
43283	В	1	Экстренное торможение	Описание: Вмешательство ЦБУ в петлю экстренного торможения (ПЭТ прямодействующего тормоза) отображает неисправное состояние. ПЭТ прямодействующего тормоза прервана самопроизвольно. Критерий диагностики: - вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего тормоза через канал #3 не запрашивается; - ответный сигнал выхода SKS (\$XK11A02) имеет ВЫСОКИЙ уровень; - ПЭТ прямодействующего тормоза прервана. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	Меры по устранению неполадки: Проверить управление и ответный сигнал выхода SKS AK11A02.
43284	В	1	Экстренное торможение	Описание: Вмешательство ЦБУ в петлю экстренного торможения (ПЭТ прямодействующего тормоза) отображает неисправное состояние. ПЭТ прямодействующего тормоза прервана самопроизвольно. Критерий диагностики: - вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего тормоза через	Меры по устранению неполадки: Проверить управление и ответный сигнал выхода SKS AK21A02.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
427	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				канал #4 не запрашивается; - ответный сигнал выхода SKS (\$XK21A02) имеет ВЫСОКИЙ уровень; - ПЭТ прямодействующего тормоза прервана. Сброс диагностики: Критерий диагностики не выполняется.	
43307	М	1	Экстренное торможение	Описание: На основании запроса от пассажирского стоп-крана возникает аварийное торможение. Место сработавшей коробки стоп-крана отображается в отдельном сообщении. Критерий диагностики: Имеется запрос на аварийное торможение от пассажирского стоп-крана (стоп-кран задействован, шунтирующий переключатель ПСК не приведен в действие и шунтирование экстренного торможения неактивно) и ПЭТ прямодействующего тормоза активирована (контактор состояния ответного сигнала «JD-K02»). Сброс диагностики: - запроса на аварийное торможение от пассажирского стоп-крана больше нет (все стоп-краны установлены в исходное положение); - шунтирующий переключатель ПСК приведен в действие; - шунтирование экстренного торможения (ШЭТ) активно; - ПЭТ прямодействующего тормоза неактивна.	Меры по устранению неполадки: Обращать внимание на следующие сообщения.
43308	В	1	Стоп- кран: неисправность	Описание: При автоматическом срабатывании экстренного торможения и активном запросе пассажирского стоп-крана была обнаружена неполадка. Критерий диагностики: Вмешательство ЦБУ в ПЭТ прямодействующего тормоза активно и ПЭТ прямодействующего торможения замкнута (ответный сигнал через выбранные по отдельным вагонам контакторы «JD-K02»). Сообщение подавляется при ходе в аварийном режиме или приведенном в действие шунтирующем переключателе ПЭТ. Сброс диагностики: Через терминал системы управления и диагностики (УиД) запускается и производится проверка тормозов.	Меры по устранению неполадки: Проверить управление контактора +115.А/+215.А «JD-K03» через АК11А02 или АК21А02 и ответные сигналы ПЭТ прямодействующего тормоза (ЕК11103, ЕК21103, ЕК32408, ЕК42408, ЕК52200). Примечание: Сообщение 43308 сохраняется в памяти ЦБУ и «уходит» лишь при отсутствии неполадки и проведении проверки тормозов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43311	М	1	Стоп- кран Вагон 01: дверь 1 Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 01 («JD-S11») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК12202 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК12202 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 01 («JD-S11»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК12202.
43312	М	1	Стоп- кран Вагон 01: дверь 1 П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 01 («JD-S12») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК12203 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК12203 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 1 («JD-S12»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК12203.
43313	М	1	Стоп- кран Вагон 01: дверь 2 Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 01 («JD-S13») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК12204 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК12204 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 1 («JD-S13»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК12204.
43314	М	1	Стоп- кран Вагон 01: дверь 2 П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 01 («JD-S14») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК12205 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК12205 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 1 («JD-S14»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК12205.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
429	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43317	В	2	Стоп- кран Вагон 01: Шунт. кнопка неисправен	Описание: Ответные сигналы кнопочного выключателя с подсветкой ШЭТ +111.L «JD-S09» в указанной кабине машиниста недостоверны. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК13205 (замыкающий контакт) и ЕК12113 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 13 и SKS 12 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность входов ЕК13205 и ЕК12113 по всему коммутационному циклу (кнопка ШЭТ приведена в действие и вновь отпущена).	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS 13 или SKS 12 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) и затем привести в действие и вновь отпустить кнопочный выключатель с подсветкой ШЭТ +111.L «JD-S09». Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты кнопочного выключателя с подсветкой ШЭТ; - проверить электропроводку от кнопки к входу ЕК13205 и ЕК12113; - проверить модули ввода.
43318	В	2	Стоп- кран Вагон 01: Шунтирующий переключатель неисправен	Описание: Ответные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана (+115.В «JD-S08») в указанном электропоезде недостоверны. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК11600 (замыкающий контакт) и ЕК12114 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 11 и SKS 12 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность входов ЕК11600 и ЕК12114 по всему коммутационному циклу (шунтирующий переключатель приведен в действие и вновь отпущен).	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS 11 или SKS 12 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) и затем привести в действие и вновь отключить шунтирующий переключатель пассажирского стоп-крана. Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана (+115.В «JD-S08»); - проверить электропроводку от переключателя к входу ЕК11600 и ЕК12114; - проверить модули ввода.
43319	М	4	Стоп- кран Вагон 01: Шунтирующий переключатель активен	Описание: Шунтирующий переключатель пассажирского стоп-крана (+115.В «JD-S08») включен. Критерий диагностики: Неэквивалентные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана в положении «включен»: ЕК11600 имеет ВЫСОКИЙ уровень ЕК12114 имеет НИЗКИЙ уровень. Сброс диагностики: Неэквивалентные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана в положении «отключен»: ЕК11600 имеет	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				НИЗКИЙ уровень ЕК12114 имеет ВЫСОКИЙ уровень.	
43321	М	1	Стоп- кран Вагон 05: дверь 1Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 05 («JD-S21») приведен в действие. Имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК22202 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК22202 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 05 («JD-S21»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК22202.
43322	М	1	Стоп- кран Вагон 05: дверь 1П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 05 («JD-S22») приведен в действие. Имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК22203 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК22202 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 05 («JD-S22»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК22203.
43323	М	1	Стоп- кран Вагон 05: дверь 2Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 05 («JD-S23») приведен в действие. Имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК22204 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК22204 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 05 («JD-S23»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК22204.
43324	М	1	Стоп- кран Вагон 05: дверь 2П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 05 («JD-S24») приведен в действие. Имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК22205 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 05 («JD-S24»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК22205.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
431	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ЕК22205 имеет НИЗКИЙ уровень.	
43327	В	2	Стоп- кран Вагон 05: Шунтирующая кнопка неисправен	Описание: Ответные сигналы кнопочного выключателя с подсветкой ШЭТ +211.L «JD-S09» в указанной кабине машиниста недостоверны. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК23205 (замыкающий контакт) и ЕК22113 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 23 и SKS 22 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность входов ЕК23205 и ЕК22113 по всему коммутационному циклу (кнопка ШЭТ приведена в действие и вновь отпущена).	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS 23 или SKS 22 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) и затем привести в действие и вновь отпустить кнопочный выключатель с подсветкой ШЭТ +211.L «JD-S09». - Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты кнопочного выключателя с подсветкой ШЭТ; - проверить электропроводку от кнопки к входу ЕК23205 и ЕК22113; - проверить модули ввода.
43328	В	2	Стоп- кран Вагон 05: Шунтирующий переключатель неисправен	Описание: Ответные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана (+215.В «JD-S08») в указанном моторвагонном электропоезде недостоверны. Критерий диагностики: Нарушение эквивалентности сигналов ЕК21600 (замыкающий контакт) и ЕК22114 (размыкающий контакт) при неисправной связи с SKS 23 и SKS 22 или ошибка связи с одним из указанных выше компонентов свыше 5 дней. Сброс диагностики: Эквивалентность входов ЕК21600 и ЕК22114 по всему коммутационному циклу (шунтирующий переключатель приведен в действие и вновь отпущен).	Меры по устранению неполадки: Если ошибка связи с SKS 21 или SKS 22 существует уже давно, устранить ее (см. дальнейшие сообщения) И затем привести в действие и вновь отключить шунтирующий переключатель пассажирского стоп-крана. Если ошибки связи нет: - проверить коммутационные контакты шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана (+215.В «JD-S08»); - проверить электропроводку от переключателя к входу ЕК21600 и ЕК22114; - проверить модули ввода.
43329	М	4	Стоп- кран Вагон 05: Шунтирующий переключатель активен	Описание: Шунтирующий переключатель пассажирского стоп-крана (+215.В «JD-S08») включен. Критерий диагностики: Неэквивалентные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана в положении «включен»: ЕК21600 имеет ВЫСОКИЙ уровень ЕК22114 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Неэквивалентные сигналы шунтирующего переключателя пассажирского стоп-крана в положении «отключен»: ЕК21600 имеет НИЗКИЙ уровень ЕК22114 имеет ВЫСОКИЙ уровень.	
43331	М	1	Стоп- кран Вагон 02: дверь 1Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 02 («JD-S31») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК31302 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК31302 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 02 («JD-S31»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК31302.
43332	М	1	Стоп- кран Вагон 02: дверь 1П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 02 («JD-S32») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК31303 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК31303 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 02 («JD-S32»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК31303.
43333	М	1	Стоп- кран Вагон 02: дверь 2Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 02 («JD-S33») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК31304 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК31304 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 02 («JD-S33»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК31304.
43334	М	1	Стоп- кран Вагон 02: дверь 2П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 02 («JD-S34») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 02 («JD-S34»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ЕК31305 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК31305 имеет НИЗКИЙ уровень.	В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК31305.
43341	М	1	Стоп- кран Вагон 04: дверь 1Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 04 («JD-S41») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК41302 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК41302 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 04 («JD-S41»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК41302.
43342	М	1	Стоп- кран Вагон 04: дверь 1П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 04 («JD-S42») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК41303 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК41303 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 04 («JD-S42»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК41303.
43343	М	1	Стоп- кран Вагон 04: дверь 2Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 04 («JD-S43») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК41304 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК41304 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 04 («JD-S43»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК41304.
43344	М	1	Стоп- кран Вагон 04: дверь 2П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 04 («JD-S44») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 04 («JD-S44»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ЕК41305 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК41304 имеет НИЗКИЙ уровень.	В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК41305.
43350	В	3	Испытание ПСК: Установлено внешнее напряжение на петле ПСК	Описание: При автоматическом испытании петли пассажирского стоп-крана (испытание ПСК) на петле распознается внешнее напряжение. При проверке ПСК петля временно прерывается посредством управляющего воздействия выхода SKS АК11903 и контактора +115.А «JD-K05» (размыкающий контакт), и такое прерывание контролируется через ЕК11515. Проверка ПСК автоматически производится при каждом новом запуске ЦБУ, а также параллельно с полной полуавтоматической проверкой тормозов в главном ЦБУ. Критерий диагностики: Контактор +115.А «JD-K05» управляется (АК11903 имеет ВЫСОКИЙ уровень) и ЕК11515 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: Новый запуск ЦБУ или испытание ПСК проведены без ошибок.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю пассажирского стоп-крана на присутствие внешнего напряжения; - проверить контактор +115.А «JD-K05» и управление через АК11903; - проверить ответный сигнал состояния петли пассажирского стоп-крана через ЕК11515 и соответствующий модуль SKS 11. Проверка ПСК производится параллельно с полной полуавтоматической проверкой тормозов. Таким образом, сообщение о неисправности или эффективности проведенных мер могут быть верифицированы посредством запуска проверки тормозов.
43351	М	1	Стоп- кран Вагон 03: дверь 1Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 03 («JD-S51») приведен в действие. Имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК51304 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК51304 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 03 («JD-S51»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК51304.
43352	М	1	Стоп- кран Вагон 03: дверь 1 П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 03 («JD-S52») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК51305 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК51305 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 03 («JD-S52»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК51305.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43353	М	1	Стоп- кран Вагон 03: дверь 2Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 03 («JD-S53») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК51306 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК51306 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 03 («JD-S53»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК51306.
43354	М	1	Стоп- кран Вагон 03: дверь 2П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 03 («JD-S54») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК51307 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК51307 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 03 («JD-S54»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК51307.
43361	М	1	Стоп- кран Вагон 06: дверь 1Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 06 («JD-S61») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК61304 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК61304 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1Л в вагоне 06 («JD-S61»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК61304.
43362	М	1	Стоп- кран Вагон 06: дверь 1П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 06 («JD-S62») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК61305 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК61305 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 1П в вагоне 06 («JD-S62»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК61305.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
436

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43363	М	1	Стоп- кран Вагон 06: дверь 2Л	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 06 («JD-S63») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК61306 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК61306 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2Л в вагоне 06 («JD-S63»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК61306.
43364	М	1	Стоп- кран Вагон 06: дверь 2П	Описание: Пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 06 («JD-S64») приведен в действие. имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение. Критерий диагностики: ЕК61307 имеет ВЫСОКИЙ уровень. Сброс диагностики: ЕК61307 имеет НИЗКИЙ уровень.	Меры по устранению неполадки: Проверить пассажирский стоп-кран (ПСК) у двери 2П в вагоне 06 («JD-S64»). Если стоп-кран сработал, установить его в прежнее положение при помощи четырехгранного ключа UIC. В противном случае проверить электропроводку пассажирского стоп-крана до входа SKS ЕК61307.
43391	В	1	Экстренное торможение	Описание: Петля пассажирского стоп-крана (ПСК) в указанной секции электропоезда разорвана, хотя запроса на аварийное торможение со стороны пассажирского стоп-крана не установлено (ПСК снят). Значит, либо обрыв провода находится внутри кабельной разводки петли, либо сработал автоматический защитный выключатель электропитания петли. Данный АЗВ +115.А «ТЕ-F01» используется также для питания SKS 11. Критерий диагностики: Хотя имеется запрос пассажирского стоп-крана на аварийное торможение (ЕК12202..5, ЕК22202..5, ЕК31302..5, ЕК41302..5, ЕК51304..7 имеют НИЗКИЙ уровень) и проверка петли пассажирского стоп-крана неактивна (АК11903 имеет НИЗКИЙ уровень), распознается разомкнутая петля пассажирского стоп-крана (ЕК11515 имеет НИЗКИЙ уровень). Сброс диагностики: Критерий диагностики не существует.	Меры по устранению неполадки: - проверить АЗВ +115.А-ТЕ-F01 (питание SKS 11 и петли пассажирского стоп-крана); - проверить вход ЕК11515 (состояние петли пассажирского стоп-крана) и соответствующий модуль в SKS 11; - проверить электропроводку петли пассажирского стоп-крана. Петля пассажирского стоп-крана проверяется параллельно с полной полуавтоматической проверкой тормозов. Чтобы подтвердить имеющиеся сообщения о неполадках или отсутствие неполадки, может быть полезно провести проверку тормозов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
437	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43392	М	4	Стоп- кран: Шунтирование ЭТ	Описание: Кнопочный выключатель с подсветкой ШЭТ (нажимная кнопка с подсветкой «Шунтирование экстренного торможения» «JD-S09») в занятой кабине машиниста был задействован при возникшем запросе на аварийное торможение от пассажирского стоп-крана. ШЭТ активировано. Критерий диагностики: В составе электропоезда имеется запрос на аварийное торможение от пассажирского стоп-крана (см. другое сообщение «ПСК приведен в действие»), а шунтирование экстренного торможения (ШЭТ) было активировано при помощи кнопки «JD-S09» в занятой кабине машиниста. Сброс диагностики: Запрос на аварийное торможение от пассажирского стоп-крана отсутствует или из-за повторного нажатия кнопки ШЭТ «JD-S09» отключилось шунтирование экстренного торможения или заблокирована занятая кабина машиниста (замковый выключатель поставлен на НОЛЬ).	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43400	А	1	Датчик скорости неисправен	Описание: Для функции «Расчет скорости» (ЦРДС) в центральном блоке управления не предоставлена информация о частотах вращения для расчета скорости. Критерий диагностики: Для расчета скорости преимущественно используются 8 частот вращения БУТ (2 частоты x 4 БУТ). Если не доступна ни одна из 8 частот вращения БУТ, ЦБУ получает скорость БЛОК и выдается диагностическое сообщение 43407 ЦРДС получает скорость БЛОК, если имеется датчик БУТ. Данное сообщение выдается, даже если скорость БЛОК недействительна. Сброс диагностики: Если один из восьми частот вращения будет действительной.	Меры по устранению неполадки: Включить выключенные АЗВ для блоков БУТ или БЛОК. Альтернативные меры: Если возникает одно из сообщений - 28112, 28212, 28312 или 28412 («+nБУТ, функция защиты от юза ограничена», n = 1 - 4), соблюдать меры по устранению неполадок в данных сообщениях.
43401	D	3	Эталонный датчик неисправен	Описание: Контрольная частота вращения не выдержала проверки достоверности. Возможно, неисправен контрольный датчик. Критерий диагностики: Контрольной осью является ось 4 (задняя ось вагона 1).	Меры по устранению неполадки: С помощью сервисного монитора на интерфейсе ЦБУ наблюдать за обеими скоростями во время свободного выбега поезда и решить, какая из них неверна. При известных условиях необходимо понаблюдать за третьей скоростью - в качестве

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
438

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				При выбеге (скорость $v > 40$ км/ч, отсутствие тягового / тормозного усилия) скорости контрольной оси сравниваются со скоростью БЛОК. Если разность больше, чем 3 км/ч, загружается данное сообщение. Сброс диагностики: Данное сообщение сбрасывается, если разность меньше, чем 2 км/ч.	решающей меры по устранению неполадки, чтобы понять, какая из двух контрольных скоростей неверна. Затем устранить неполадку путем замены датчика частоты вращения и / или блока электронной обработки результатов в БУТ или в системе БЛОК. Контрольная скорость БУТ: ASG_V1. Скорость на регистрирующем скоростемере: REKO_V. Предложение для третьей скорости: ASG_V4.
43402	D	3	Эталонный диаметр недействителен, необходим повторный ввод	Описание: В ЦБУ не сохраняется действующий диаметр колеса для контрольной оси. Это нормально для недавно поступившего с завода ЦБУ. Если действующий диаметр колеса был однажды введен, он остается в памяти до тех пор, пока не будет введен новый действующий диаметр колеса. Впоследствии данная неполадка может встретиться только в том случае, если буферная батарея будет пуста. Критерий диагностики: Сообщение выводится, если сохраненный в памяти ЦБУ диаметр колеса находится за пределами допустимого диапазона значений (840 мм - 920 мм). Сброс диагностики: Сообщение исчезает, если вводится допустимый диаметр колеса.	Меры по устранению неполадки: Ввод действующего диаметра колеса с помощью сервисного монитора. Затем выполнить сравнение диаметра колеса. Коррекция диаметра колеса производится автоматически, если поезд более 10 секунд совершает выбег со скоростью свыше 40 км/ч (контроллер тяги / торможения в нулевом положении).
43403	D	3	Недопустимые значения диаметров колеса при компенсации	Описание: При коррекции диаметров колес был установлен диаметр колеса, который находится за пределами допустимых границ. Критерий диагностики: Соотношение частот вращения между сравниваемой и контрольной осью имеет недопустимое значение. Не каждый недействительный диаметр колеса приводит к данному сообщению. Сброс диагностики: Соотношение частот вращения между всеми сравниваемыми осями и контрольной осью имеет допустимое значение.	Меры по устранению неполадки: Замерить диаметры всех колес. Колеса со слишком малым диаметром должны быть заменены. Обновить контрольный диаметр колеса на регистрирующем скоростемере.
43404	D	3	В распоряжении нет значений диаметров колеса используются	Описание: Все диаметры колес, как контрольный диаметр колеса, так и скорректированные диаметры, не известны осям с действующими	Меры по устранению неполадки: Если сообщение выходит из диапазона 43411 - 43428, соблюдать меры по устранению

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			замещающие значения	частотами вращения. Это нормально для недавно поступившего с завода ЦБУ. Впоследствии данная неполадка может встретиться только в том случае, если буферная батарея в ЦБУ будет пуста. Критерий диагностики: Скорость недействительная, но частоты вращения - действующие. Скорость становится действующей тогда, когда соответствующая ей частота вращения действительна и соответствующий ей диаметр колеса известен. Сброс диагностики: Действительная по меньшей мере одна скорость.	неполадок. Если налицо сообщение 43402, ввести контрольный диаметр колеса, а затем выполнить коррекцию диаметров колес. Коррекция диаметров колес производится автоматически, если электропоезд более 4 секунд совершает выбег со скоростью свыше 40 км/ч (контроллер тяги / торможения в нулевом положении).
43405	М	2	Доступен только эталонный диаметр	Описание: Для расчета скорости в распоряжении имеется только значение диаметра колеса контрольной оси. Это состояние считается нормальным после ввода нового контрольного диаметра колеса, после загрузки нового программного обеспечения ЦБУ или в том случае, если буферная батарея в ЦБУ пуста. Критерий диагностики: Действителен только контрольный диаметр колеса. Скорректированные диаметры колес недействительны. Сброс диагностики: Если после коррекции диаметров колес станет известен по меньшей мере один скорректированный диаметр, данное сообщение сбрасывается.	Меры по устранению неполадки: Выполнить коррекцию диаметров колес. Коррекция диаметров колес производится автоматически, если электропоезд более 10 секунд катится со скоростью свыше 50 км/ч (контроллер тяги / торможения в нулевом положении). Альтернативные меры: Если буферная батарея в ЦБУ пуста (появляется сообщение 24101 или 24151), заменить батарею.
43406	I	0	Очень затяжной юз	Описание: Был допущен слишком долгий процесс движения юзом (> 5 секунд). Процессы движения юзом в соответствии со стандартом UIC 541-05, раздел 2, п.2.1.3, должны продолжаться максимум 3 секунды. Пневматическая защита от юза не работает оптимальным образом. См. также описание модуля VD_DTMON. Критерий диагностики: Расчет скорости в ЦБУ анализирует 8 частот вращения БУТ. Вторая по величине из этих частот вращения выбирается для дальнейшей оценки и преобразуется в скорость. Если выбранная скорость снижается недопустимо быстро, она заменяется моделируемой осью с замедлением 1,1 м/с². Скорость моделируемой оси выдается как	Меры по устранению неполадки: Создать оптимальную пневматическую защиту от юза.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
440	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				скорость электропоезда максимум на 5 секунд. По истечении 5 секунд вновь происходит переключение на вторую по величине замеренную скорость, а данное сообщение создается на время опросного цикла. Сброс диагностики: Сообщение всегда возникает только на время опросного цикла.	
43407	М	4	Скорость БЛОК, в распоряжении нет датчиков БУТ	Описание: Центральный регистратор движения и скорости получает скорость БЛОК, если датчики БУТ отсутствуют. Это считается нормальным при «спящем» режиме БУТ. Блоки БУТ переходят в «спящий» режим, если связь MVB отсутствует более 20 минут (например, это имеет место при отключенной аккумуляторной батарее) и экстренное торможение не производится. Посредством регистрации скорости БЛОК функции электропоезда сохраняются. Критерий диагностики: Частоты вращения БУТ недоступны, но скорость БЛОК имеется. Сброс диагностики: По меньшей мере одна частота вращения БУТ становится действующей или скорость БЛОК также становится действительной.	Меры по устранению неполадки: «Засыпание» блока БУТ - это нормальное состояние, а не его неполадка.
43408	I	0	Только часть значений диаметров колеса компенсирована.	Описание: Центральный регистратор движения и скорости (ЦРДС): Корректируется только часть диаметров колес. Критерий диагностики: Корректируется только часть диаметров колес. Сброс диагностики: Обычно сообщение стирается, если все диаметры колес откорректированы.	Меры по устранению неполадки: Если данное сообщение присутствует дольше и для этого нет достоверной причины (такой причиной могло бы стать, к примеру, то, что БУТ сообщает об ограничении при защите от юза и боксования - сообщение 28n12, n = «1» - 4), в таком случае коррекция диаметров колес не работает оптимальным образом и параметры должны быть подобраны в составе программного обеспечения.
43409	I	0	Выбег - диаметры колес скомпенсированы	Описание: Электропоезд осуществляет выбег, и одновременно происходит коррекция диаметров колес. Сообщение отображается только тогда, когда откорректированы еще не все диаметры колес. Критерий диагностики: Состояние «ВЫБЕГ», а вместе с ним данное сообщение активны, если поезд движется быстрее, чем со скоростью 40 км/ч, тяговое усилие меньше 10 %, а тормозное усилие меньше 3 %.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
441

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
43410	I	0	Сильный (-ое) юз/буксование	Описание: Одна из 8 частот вращения БУТ вызывает сильный юз / боксование. Критерий диагностики: Если одна из 8 частот вращения БУТ на 0,6 Гц больше / меньше по сравнению со средней частотой вращения Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
43411	D	3	Канал частоты вращения BSG3_AX1 (ось 5) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.
43412	D	3	Канал частоты вращения BSG3_AX3 (ось 7) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
442	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43413	D	3	Канал частоты вращения BSG4_AX1 (ось 20) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.
43414	D	3	Канал частоты вращения BSG4_AX3 (ось 18) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.
43415	D	3	Канал частоты вращения BSG1_AX4 (ось 4) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
443	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43416	D	3	Канал частоты вращения BSG1_AX2 (ось 2) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.
43417	D	3	Канал частоты вращения BSG2_AX4 (ось 21) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.
43418	D	3	Канал частоты вращения BSG2_AX2 (ось 23) заблокирован	Описание: Данная частота вращения заблокирована, поскольку она недопустимо отличается от средней величины частот вращения, но в БУТ она не была отмечена как недействительная. Недействительные частоты вращения, как правило, должны обнаруживаться блоком БУТ и как таковые выдаваться в виде сообщений. В данном случае произошел отказ обнаружения неполадок в БУТ. Критерий диагностики: Частота вращения недопустимо отличается от среднего значения. Сброс диагностики: Частота вращения лишь незначительно отличается от среднего значения.	Меры по устранению неполадки: Обследовать датчик частоты вращения на предмет обнаружения дефекта и при необходимости заменить. Закрепить обнаружение неполадок в БУТ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
43421	D	3	Частота вращения BSG3_AX1 (ось 5) недействительна	Описание: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28312 + 3 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43422	D	3	Частота вращения BSG3_AX3 (ось 7) недействительна	Описание: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ3 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28312 + 3 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43423	D	3	Частота вращения BSG4_AX1 (ось 20) недействительна	Описание: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28412 + 4 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43424	D	3	Частота вращения BSG4_AX3 (ось 18) недействительна	Описание: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ4 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28412 + 4 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43425	D	3	Частота вращения BSG1_AX4 (ось 4) недействительна	Описание: Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28112 + 1 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения в норме.	
43426	D	3	Частота вращения BSG1_AX2 (ось 2) недействительна	Описание: Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ1 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28112 + 1 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43427	D	3	Частота вращения BSG2_AX4 (ось 21) недействительна	Описание: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28212 + 2 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43428	D	3	Частота вращения BSG2_AX2 (ось 23) недействительна	Описание: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Критерий диагностики: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения недействительна. Сброс диагностики: Блок БУТ2 сообщает, что данная частота вращения в норме.	Меры по устранению неполадки: БУТ также сообщает об этой неполадке, а именно с помощью общего сообщения 28212 + 2 БУП: функция защиты от юза ограничена. Просьба выполнить меры по устранению неполадки из данного сообщения.
43960	M	1	БЛОК: торможение от ЭПК	Описание: Автостопное торможение от комплекса БЛОК через ЭПК-150. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
43961	M	1	БЛОК: Автостоп от КОН	Описание: Автостопное торможение приведено в действие клапаном КОН БЛОК. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Произвести проверку БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации в части срыва ЭПК-150 и КОН.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
43962	М	1	БЛОК: торможение от КУПОЛ	Описание: Экстренный тормоз через клапан ЭПК-266 БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Проверить функцию радиоканала 160МГц БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44000	А	1	БЛОК: комплекс БЛОК не активен	Описание: Автоматический проезд нейтральной вставки по сигналам БЛОК, а также диагностика от БЛОК невозможны. Комплекс БЛОК больше активно не обменивается через шлюз CAN-MVB с поездной шиной. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить шлюз CAN MVB. При необходимости заменить. 2. Проверить систему безопасности электропоезда БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44001	М	4	БЛОК: Разрешение на КРАСНЫЙ	Описание: По запросу системы БЛОК команда выдается дежурным, если электропоезд может проехать запрещающий сигнал светофора. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44002	С	2	БЛОК: Неисправность КР (СН)	Описание: Отсутствие или неисправность СН комплекса БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Необходимо проверить исправность СН. 2. Если СН исправен, проверить блок регистрации (БС-СН). 3. Проверить комплекс БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
44003	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44004	A	1	БЛОК: неисправность ДПС	Описание: 1. Нет сигнала от обоих датчиков скорости. 2. БЛОК инициирует автостопное торможение от ЭПК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить датчики скорости. При неисправности заменить. 2. Проверить БС-ДПС. 3. Проверить комплекс БЛОК.
44005	B	2	БЛОК: Неисправность одного ДПС	Описание: Нет сигнала от одного из датчиков скорости ДПС по результатам внутреннего тестирования. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить датчики скорости. При неисправности заменить. 2. Проверить БС-ДПС. 3. Проверить комплекс БЛОК.
44008	M	1	БЛОК: отключение тяги	Описание: Разбор тяги от комплекса БЛОК: Смотри дальнейшие сообщения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить цепь сигнала тяги от БЛОК. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44009	D	2	БЛОК: запрет тяги	Описание: Невозможен сбор схемы тяги от комплекса БЛОК: сигнал на SIBAS KLIP и команда через шлюз CAN-MVB БЛОК различны. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить цепь сигнала тяги от БЛОК. 2. Проверить комплекс БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
44010	М	1	БЛОК: ручной проезд нейтральной вставки	Описание: Информации от БЛОК недостаточно для автоматического проезда электропоездом нейтральной вставки или места смены рода тока. Проезд нейтральной вставки в ручном режиме. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь комплекса БЛОК с поездной шиной MVB.
44011	А	1	БЛОК: сообщение о запрещенной сети	Описание: Система БЛОК сообщила о смене системы напряжения. Существует опасность того, что электропоезд может двигаться под напряжением переменного тока. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить, действительно ли сеть переменного тока находится впереди (диспетчерское управление). Если да, опустить пантографы и оставить главные выключатели разомкнутыми, запросить буксировку электропоезда. Если нет, необходимо проверить систему БЛОК.
44014	М	4	БЛОК: торможение до полной остановки	Описание: Система БЛОК запросила торможение до полной остановки. Для выяснения причины следует взглянуть на другие диагностические сообщения или на монитор-5. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить, почему система БЛОК запросила торможение до полной остановки. Если причина неясна, необходимо проверить систему БЛОК.
44015	В	2	БЛОК: МП-АЛС не в конфигурация	Описание: Отсутствие приема комплексом БЛОК кодирования от напольных устройств АЛС. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить канал приема сигналов АЛС согласно РЭ. 2. Проверить комплекс БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
44016	A	1	БЛОК: сбой в работе измерения скорости	Описание: Отсутствует индикация фактической скорости комплекса БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить канал измерения скорости БЛОК. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44017	D	3	БЛОК: ЦБУ электропоезда не в конфигурации	Описание: Поездной ЦБУ не входит в конфигурацию комплекса БЛОК. Комплекс БЛОК больше не получает сообщения об активности ЦБУ электропоезда. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: ЦБУ электропоезда не входит в текущую конфигурацию БЛОК. 1. Проверить индикацию на Мониторе комплекса БЛОК. 2. Ввести команду K71 и убедиться в отсутствии символа «С» в конфигурации БЛОК индицируемой в командной строке Монитор-5. 3. Для отмены индикации конфигурации ввести команду K70. 4. Проверить шлюз CAN MVB. При необходимости выполнить замену. 5. Проверить обмен данными по MVB между ЦБУ и комплексом БЛОК.
44018	D	3	БЛОК: ШЛЮЗ CAN/MVB2 неисправен	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить шлюз CAN/MVB. При необходимости заменить. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44019	B	2	БЛОК: Монитор-5 не в конфигурация	Описание: Монитор- 5 не находится в конфигурации комплекса БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправность Монитор-5. 2. Проверить комплекс БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
450

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
44020	B	2	БЛОК: BC-CAUT не в конфигурация	Описание: Модуль BC- CAUT не в конфигурации. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправность ячейки BC-CAUT. При необходимости заменить. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44021	B	2	БЛОК: ТСКБМ не в конфигурации	Описание: ТСКБМ не контролирует работоспособность машиниста. Необходимо периодически подтверждать бдительность нажатием рукоятки РБ. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить конфигурацию ТСКБМ. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44022	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44023	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44024	B	2	БЛОК: ММ не в	Описание: Индикация астрономического времени, координат пути и	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправность ячейки ЭК-СНС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			конфигурации	препятствий будет отсутствовать либо «зависнет». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	2. При неисправности заменить ячейку ЭК-СНС. 3. Проверить антенну спутниковой навигации. 4. Проверить комплекс БЛОК.
44025	A	1	БЛОК: БС-ДПС не в конфигурация	Описание: 1. Отсутствие движения электропоезда при нахождении контроллера в положении «тяга» более 76 секунд. 2. БЛОК инициирует автостопное торможение от ЭПК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить БС-ДПС. 2. Проверить комплекс БЛОК.
44026	C	4	БЛОК: Движение без ЭК	Описание: На Монитор-5 БЛОК не отображается информация об объектах электронной карты Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить наличия и актуальность версии электронной карты., 2. Проверить ячейку ЭК-СНС. 3. Проверить антенно-фидерный тракт.
44030	M	4	БЛОК: изменение номера электропоезда	Описание: Изменение номера электропоезда. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44031	D	3	Резерв	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
44032	М	4	БЛОК: отсутствие радиоканала	Описание: Отсутствие связи между электропоездом и станционным устройством по радиоканалу 160 МГц. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: При наличии диагностических сообщений 44033 и/или 44034 проверить радиоканал 160МГц комплекса БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44033	В	2	БЛОК: нет связи с МОСТ-ММ1	Описание: Отсутствие связи между цифровой радиостанцией МОСТ-ММ1 и комплексом БЛОК. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить связь комплекса БЛОК с МОСТ-ММ1 в соответствии с руководством по эксплуатации.
44034	В	2	БЛОК: нет связи МОСТ с УКВ ант.	Описание: Отсутствие связи цифровой радиостанции МОСТ-ММ1 секунда УКВ антенной через дуплексный фильтр. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить антенно-фидерный тракт радиостанции МОСТ-ММ1 в соответствии с руководством по эксплуатации.
44036	М	2	БЛОК: недоверность GPS	Описание: Вероятна потеря электронной карты и как следствие отсутствие: - автоматического определения зон нейтральных вставок и мест смены рода тока; - определения расстояния до цели, а также других функций, которые зависят от GPS. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Актуальности данного ДС в течение более 2 минут, при условии, что электропоезд находится на открытом пространстве свидетельствует о технической неисправности тракта приема GPS-сигнала. Проверить систему безопасности электропоезда БЛОК (руководство по эксплуатации).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
453	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
44037	М	4	БЛОК: Ограничение скорости от АЛС	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44038	М	4	БЛОК: Ограничение скорости - движение многих единиц	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44039	М	4	БЛОК: Ограничение скорости по ЭК	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44040	М	4	БЛОК: Ограничение скорости по РК	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44041	М	4	БЛОК: Ограничение скорости от САУТ	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подп. и дата</i>	<i>Взам. инв. №</i>	<i>Инв. № дубл.</i>	<i>Подп. и дата</i>

<i>Изм.</i>	
<i>Лист</i>	
<i>№ докум.</i>	
<i>Подп.</i>	
<i>Дата</i>	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				<i>Сброс диагностики:</i> Отсутствует.	
44042	М	4	БЛОК: Ограничение скорости - рабочий режим	<i>Описание:</i> Отсутствует. <i>Критерий диагностики:</i> Отсутствует. <i>Сброс диагностики:</i> Отсутствует.	<i>Меры по устранению неполадки:</i> Отсутствуют.
44043	М	4	БЛОК: Ограничение скорости - маневровый режим	<i>Описание:</i> Отсутствует. <i>Критерий диагностики:</i> Отсутствует. <i>Сброс диагностики:</i> Отсутствует.	<i>Меры по устранению неполадки:</i> Отсутствуют.
44046	М	4	БЛОК: отсутствие АЛС-ЕН	<i>Описание:</i> Отсутствие сигналов АЛС-ЕН. <i>Критерий диагностики:</i> Отсутствует. <i>Сброс диагностики:</i> Отсутствует.	<i>Меры по устранению неполадки:</i> При наличии отметки в ТУ-152 выполнить проверку прием кодов АЛС.
44047	М	4	БЛОК: отсутствие АЛСН	<i>Описание:</i> Отсутствие сигналов АЛСН. <i>Критерий диагностики:</i> Отсутствует. <i>Сброс диагностики:</i> Отсутствует.	<i>Меры по устранению неполадки:</i> При наличии отметки в ТУ-152 выполнить проверку прием кодов АЛС.
44048	М	4	БЛОК нажата тревожная кнопка	<i>Описание:</i> Зарегистрировано нажатие тревожной кнопки. <i>Критерий диагностики:</i> Отсутствует.	<i>Меры по устранению неполадки:</i> Проверить цепи сигнала от тревожной кнопки(руководство по эксплуатации).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
455	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
44051	М	4	БЛОК: запрос работ. от ТСКБМ	Описание: Запрос работоспособности машиниста от ТСКБМ. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить носимую часть ТСКБМ-Н. 2. При наличии записи в ТУ-152 проверить комплекс БЛОК.
44061	С	2	Р/СТ Вагон 01: АЗВ БАРС	Описание: Отсутствует связь через поездную радиосвязь в головном вагоне 01.АЗВ «JF-F01» «АЗВ ПОЕЗДНАЯ Р/СТ БАРС» поездной радиосвязи выключен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Восстановить АЗВ +115.А -»JF-F01» «АЗВ ПОЕЗДНАЯ Р/СТ БАРС», не более двух попыток. Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ.
44062	С	2	Р/СТ Вагон 05: АЗВ БАРС	Описание: Отсутствует связь через поездную радиосвязь в головном вагоне 05.АЗВ «JF-F01» «АЗВ ПОЕЗДНАЯ Р/СТ БАРС» поездной радиосвязи выключен. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Восстановить АЗВ +215.А «JF-F01» «АЗВ ПОЕЗДНАЯ Р/СТ БАРС», не более двух попыток. Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ.
44063	М	4	Р/СТ Вагон 01: переключатель «Авто/локально»	Описание: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» находится в положении «Локально». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Действий не требуется, так как сообщение информационное и не важно для ремонтных работ: Переведи рычаг в положение «Авто», сообщи диспетчеру.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует.	
44064	М	4	Р/СТ Вагон 05: переключатель «Авто/локально»	Описание: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» находится в положении «Локально». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	действий не требуется, так как сообщение информационное и не важно для ремонтных работ: Переведи рычаг в положение «Авто», сообщи диспетчеру.
44065	В	2	Р/СТ Вагон 01: переключатель «Авто / Локал»	Описание: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» сообщает о некорректном состоянии. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» попыбовать переключить. Если безуспешно имеется либо неправильная реакция, либо короткое замыкание, либо неисправность переключателя.
44066	В	2	Р/СТ Вагон 05: переключатель «Авто / Локал»	Описание: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» сообщает о некорректном состоянии. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Переключатель «JF-S01» «Авто / Локально» попыбовать переключить. Если безуспешно имеется либо неправильная реакция, либо короткое замыкание, либо неисправность переключателя.
44067	С	2	Р/СТ Вагон 01: АЗВ GSM-R	Описание: АЗВ JD-F06 «АЗВ РАДИОМОДЕМ GSM-R» системы АСУ-Д выключен (вагон 01). Отсутствует связь через радиомодем GSM-R в головном вагоне 01. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Восстановить АЗВ +115.А «JD-F06» «АЗВ РАДИОМОДЕМ GSM-R», не более двух попыток. Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
44068	С	2	Р/СТ Вагон 05: АЗВ GSM-R	Описание: АЗВ «JD-F06» «АЗВ РАДИОМОДЕМ GSM-R» системы АСУ-Д выключен (вагон 05). Отсутствует связь через радиомодем GSM-R в головном вагоне 05. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Восстановить АЗВ +215.А «JD-F06» «АЗВ РАДИОМОДЕМ GSM-R», не более двух попыток. Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ.
44069	В	2	Р/СТ: диапазон КВ не работает	Описание: Выход из строя антенны, фидерного тракта или приемопередатчика диапазона КВ. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить и при необходимости заменить блок БАРС. 2. Проверить антенно-фидерный тракт. 3. Проверить радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.
44070	В	2	Р/СТ: диапазон УКВ не работает	Описание: Выход из строя антенны, фидерного тракта или приемопередатчика диапазона УКВ. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить и при необходимости заменить блок БАРС. 2. Проверить антенно-фидерный тракт. 3. Проверить радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.
44071	В	2	Р/СТ: диапазон ДМВ не работает	Описание: Выход из строя антенны, фидерного тракта или приемопередатчика диапазона ДМВ. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить и при необходимости заменить блок БАРС. 2. Проверить антенно-фидерный тракт. 3. Проверить радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.
44072	В	2	Р/СТ: неисправен канал 1	Описание: Отсутствует резервный канал блока питания радиостанции.	Меры по устранению неполадки: Проверить радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
44073	В	2	Р/СТ: неисправен канал 2	Описание: Отсутствует резервный канал блока питания радиостанции. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.
44074	С	2	Р/СТ: неисправен пульт машиниста	Описание: Невозможно пользование радиостанцией с пульта машиниста. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить радиостанцию.
44075	С	2	Р/СТ: неисправен пульт помощника машиниста	Описание: Невозможно пользование радиостанцией с пульта помощника машиниста. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить радиостанцию.
44076	В	2	Р/СТ: модуль автоматики неисправен	Описание: Модуль автоматики блока БАРС имеет неполадки или вышел из строя. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Проверить поездную радиостанцию в соответствии с руководством по эксплуатации.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
459

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
44097	С	2	АВТОПИЛОТ Вагон 03: АЗВ	Описание: Отключение системы автоведения возможен автоматический режим движения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход EK51204 станции Sibas-Klip и при необходимости заменить модуль; - проверить и при необходимости заменить АЗВ системы автоведения +564 «ТЕ-F10»; - проверить и при необходимости заменить прокладку проводов.
44098	С	2	АВТОПИЛОТ Вагон 03: неисправна линия связи	Описание: Система автоведения не принимает данные, в результате чего невозможна эксплуатация системы автоведения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - проверка соединения с шиной MVB системы автоведения; - проверка и при необходимости замена версии базы данных сетевой безопасности («NSDB») на версию, совместимую с электропоездом.
44099	А	1	Городской отстой Вагон 01: неисправен речевой модуль	Описание: Модуль речевого сообщения об оповещении пожара в режиме 'Горячий отстой' неисправен (вагон 01). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44100	В	1	БЛОК Вагон 01: связь с ЦБУ нарушена	Описание: БЛОК не посылает сообщение о своей активности через шлюз CAN/MVB в поездную шину MVB. Невозможно: - прохождение нейтральной вставки в автоматическом режиме; - режим автоведения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправности модулей МЦО, блока Шлюз-CAN/MVB. 2. При неисправности заменить. 3. Проверить комплекс БЛОК.
44101	С	1	БЛОК Вагон 01:	Описание: АЗВ «JD-F03» «БЛОК» выключен. Система безопасности БЛОК	Меры по устранению неполадки: 1. Восстановить АЗВ «JD-F03» «БЛОК» (не

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
460	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			АЗВ («JD-F03»)	выключена. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	более двух попыток). 2.Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ. 3. Проверка/Замена АЗВ «JD-F03». 4. Замена/ремонт отказавшего модуля (-ей) комплекса БЛОК. 5. Проверить БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44102	С	2	БЛОК Вагон 01: АЗВ («JD-F04»)	Описание: АЗВ «JD-F04» выключен. Система безопасности электропоезда БЛОК выключена. Воздействия на ПЭТ через КОН и клапан КЭЭТ-266 активны. Воздействие через ЭПК-150 невозможно. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Восстановить АЗВ «JD-F04» «БЛОК» (не более двух попыток). 2.Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ. 3. Проверка/Замена АЗВ «JD-F04». 4. Замена/ремонт отказавшего модуля (-ей) комплекса БЛОК. 5. Проверить БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44103	А	1	БЛОК Вагон 01: команда включения неприемлема	Описание: Сообщение о квитировании команды на включение БЛОК не активно. Система безопасности электропоезда БЛОК, вероятно, выключена и сработал быстродействующий тормоз ЭПК-150. Отсутствует передача информации о маршруте, а также контроль движения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Здесь может быть неисправность блока K1р, реле или проводов. 2. Проверить блок K1р +115.А «ТЕ-T01.09» или +115.А «ТЕ-T01.03». 3. Проверить реле +115.А «JD-Q01». 4. Проверить провода.
44104	М	1	БЛОК Вагон 01: Шунтирующий переключатель «Выкл.»	Описание: Шунтирующий переключатель («JD-S21») БЛОК переведен в положение «Выкл.». Воздействие БЛОК на ПЭТ невозможно. Возможно только прямое воздействие БЛОК на ЭПК. Невозможно: - прохождение нейтральной вставки в автоматическом режиме; - режим автоведения. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Произвести расследование. 2. При необходимости проверить комплекс БЛОК.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
461	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
44105	В	2	БЛОК Вагон 01: Шунтирующий переключатель неисправен	Описание: Состояние шунтирующего переключателя «JD-S21» не определено. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить входы K1ip (+115.A «TE-T01.06» и +164.10 «TE-T02.01»); 2. Проверить шунтирующий переключатель +115.В»JD-S21»; 3. Проверить провода.
44106	М	1	БЛОК Вагон 01: Разобщительный кран ТМ ЭПК закрыт	Описание: Разобщительный кран тормозной магистрали к ЭПК-150 закрыт. Невозможно осуществление автостопного торможения комплексом БЛОК через клапан ЭПК-150. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работу ЭПК2. Открыть кран и опломбировать.
44107	М	1	БЛОК Вагон 01: Разобщительный кран ПМ ЭПК закрыт	Описание: Разобщительный кран питательной магистрали к ЭПК-150 закрыт. ЭПК-150 не снабжается достаточным количеством воздуха, что приводит к принудительному торможению электропоезда. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работу ЭПК. 2. Открыть кран и опломбировать.
44108	I	0	БЛОК Вагон 01: комплекс БЛОК активен	Описание: Система безопасности электропоезда БЛОК активна (вагон 01). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
44200	В	1	БЛОК Вагон 05: связь с ЦБУ	Описание: БЛОК не посылает сообщение о своей активности через шлюз CAN/MVB в поездную шину MVB.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить исправности модулей МЦО, блока Шлюз-CAN/MVB.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
462	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			нарушена	Невозможно: - прохождение нейтральной вставки в автоматическом режиме; - режим автоведения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	2. При неисправности заменить. 3. Проверить комплекс БЛОК.
44201	С	1	БЛОК Вагон 05: АЗВ («JD-F03»)	Описание: АЗВ «JD-F03» «БЛОК» выключен. Система безопасности БЛОК выключена. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Восстановить АЗВ «JD-F03» «БЛОК» (не более двух попыток). 2. Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ. 3. Проверка/Замена АЗВ «JD-F03». 4. Замена/ремонт отказавшего модуля (-ей) комплекса БЛОК. 5. Проверить БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44202	С	2	БЛОК Вагон 05: АЗВ («JD-F04»)	Описание: АЗВ JD-F04 выключен. Система безопасности электропоезда БЛОК выключена. Воздействия на ПЭТ через КОН и клапан КЭЭТ-266 активны. Воздействие через ЭПК-150 невозможно. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Восстановить АЗВ «JD-F04» «БЛОК» (не более двух попыток). 2.Если безуспешно имеет место либо короткое замыкание, либо неисправность АЗВ. 3. Проверка/Замена АЗВ «JD-F04». 4. Замена/ремонт отказавшего модуля (-ей) комплекса БЛОК. 5. Проверить БЛОК в соответствии с руководством по эксплуатации.
44203	А	1	БЛОК Вагон 05: команда включения неприемлема	Описание: Сообщение о квитировании команды на включение БЛОК не активно. Система безопасности электропоезда БЛОК, вероятно, выключена и сработал быстродействующий тормоз ЭПК-150. Отсутствует передача информации о маршруте, а также контроль движения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Здесь может быть неисправность блока Kip, реле или проводов. 2. Проверить блок Kip +215.А «ТЕ-T01.09» или +215.А «ТЕ-T01.03». 3. Проверить реле +215.А «JD-Q01». 4. Проверить провода.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
44204	М	1	БЛОК Вагон 05: Шунтирующий переключатель «Выкл.»	Описание: Шунтирующий переключатель («JD-S21») БЛОК переведен в положение «Выкл.». Воздействие БЛОК на ПЭТ невозможно. Возможно только прямое воздействие БЛОК на ЭПК. Невозможно: - прохождение нейтральной вставки в автоматическом режиме; - режим автоведения. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Произвести расследование. 2. При необходимости проверить комплекс БЛОК.
44205	В	2	БЛОК Вагон 05: Шунтирующий переключатель неисправен	Описание: Состояние шунтирующего переключателя «JD-S21» не определено.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить входы K1ip (+215.A «TE-T01.06» и +264.10 «TE-T02.01») 2. Проверить шунтирующий переключатель +215.B «JD-S21». 3. Проверить провода
44206	М	1	БЛОК Вагон 05: Разобщительный кран ТМ ЭПК закрыт	Описание: Разобщительный кран тормозной магистрали к ЭПК-150 закрыт. Невозможно осуществление автостопного торможения комплексом БЛОК через клапан ЭПК-150. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работу ЭПК. 2. Открыть кран и опломбировать.
44207	М	1	БЛОК Вагон 05: Разобщительный кран ПМ ЭПК закрыт	Описание: Разобщительный кран питательной магистрали к ЭПК-150 закрыт. ЭПК-150 не снабжается достаточным количеством воздуха, что приводит к принудительному торможению электропоезда. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: 1. Проверить работу ЭПК. 2. Открыть кран и опломбировать.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
464	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
44208	I	0	БЛОК Вагон 05: комплекс БЛОК активен	Описание: Система безопасности электропоезда БЛОК активна (вагон 05). Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
45000	A	1	СИП Вагон 05: неисправен	Описание: Ведущая ЭВМ СИП в вагоне 05 недоступна. Критерий диагностики: Связь по шине MVB с ведущей ЭВМ СИП вышла из строя. Сброс диагностики: Связь ведущей ЭВМ СИП снова восстановлена.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматических защитных выключателей: - 115.A «PB-F01» в вагоне 01; - 115.A «PB-F02» в вагоне 01; - 115.A «PB-F03» в вагоне 01; - 215.A «PB-F01» в вагоне 05; - 215.A «PB-F02» в вагоне 05; - 215.A «PB-F03» в вагоне 05.
45001	D	3	СИП Вагон 05: Неисправность	Описание: Произошел отказ одной из подфункций: - GPS; - ELA; - GSM; - FGZ. Критерий диагностики: Одна из подсистем вышла из строя (задан сигнал F_FIS__mFIS__Wartung). Сброс диагностики: Если одна из отказавших подсистем работоспособна (если сигнал F_FIS__mFIS__Wartung восстановлен).	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45002	A	1	СИП Вагон 05: неисправен	Описание: В СИП произошел сбой системы передачи сообщений (ELA). Критерий диагностики: - передача сообщений невозможна; - многофункциональный интерфейс MFI Z недоступен; - многофункциональный интерфейс MFI D1 вышел из строя; - многофункциональный интерфейс MFI D2 вышел из строя; - усилитель 1 и усилитель 2 неисправны.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
465

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	
45004	A	1	СИП Вагон 05: пассажир- машинист	Описание: Все переговорные устройства по меньшей мере одного вагона вышли из строя. Критерий диагностики: Произошел сбой всех переговорных устройств вагонов 01, 02, 03, 04, 05,06. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45005	B	2	СИП Вагон 05: Неисправность	Описание: В СИП произошел сбой по меньшей мере одного пассажирского переговорного устройства в электропоезде. Критерий диагностики: По крайней мере одно пассажирское переговорное устройстве в электропоезде вышло из строя. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45006	A	1	СИП Вагон 05: видеонаблюдение	Описание: Система информирования пассажиров (СИП) не имеет связи с системой видеонаблюдения. Критерий диагностики: Установлен один из следующих сигналов: - F_FIS_mFIS_CCTV_200; - F_FIS_mFIS_CCTV_100; - F_FIS_mCCTV_Recorder_100; - F_FIS_mCCTV_Recorder_200; - F_K12_mVID1_n_ok; - F_K22_mVID2_n_ok. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45007	B	1	СИП Вагон 05:	Описание: +2 СИП: В системе видеонаблюдения возникла одна из следующих	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
466	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			видеонаблюдение	причин: - +2 неисправен регистратор данных; - +2 регистратор данных накопителя сигналов полон; - +2 регистратор данных не выполняет запись; - +2 выход из строя по меньшей мере одной камеры регистратора данных; - +1 неисправен регистратор данных; - +1 регистратор данных накопителя сигналов полон; - +1 регистратор данных не выполняет запись; - +1 выход из строя по меньшей мере одной камеры регистратора данных. Критерий диагностики: - сигнал F_FIS_mCCTV_Recorder_200 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_AlarmHDD_20 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_NoRec_200 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_Cam_Rec_200 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_Monitor_200 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_VTSM_200 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_Recorder_100 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_AlarmHDD_100 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_NoRec_100 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_Cam_Rec_100 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_Monitor_100 установлен; - сигнал F_FIS_mCCTV_VTSM_100 установлен. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками; - питающее напряжение регистратора данных: выход из строя или установлена неполадка регистратора в вагоне 05; - накопитель сигналов тревоги на жестком диске в вагоне 05 полон, заменить жесткий диск; - проверить работоспособность регистратора и жесткого диска в вагоне 05; - проверить видеосигнал и питающее напряжение камеры на регистраторе в вагоне 05; - проверить монитор CCTV в вагоне 05; - проверить модем VTSM в вагоне 05; - установлено питающее напряжение без выхода из строя, неполадка регистратора в вагоне 01; - накопитель сигналов тревоги на жестком диске в вагоне 01 полон, заменить жесткий диск; - проверить работоспособность регистратора и жесткого диска в вагоне 01; - проверить видеосигнал и питающее напряжение камеры на регистраторе в вагоне 01; - проверить монитор CCTV в вагоне 01; - проверить модем VTSM в вагоне 01.
45008	A	3	СИП Вагон 05: счетчик пассажиров	Описание: +2 СИП Система информирования пассажиров не имеет связи со счетчиком пассажиров (FGZ). Критерий диагностики: Сигнал F_FIS_mFIS_FGZ установлен. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45009	B	3	СИП Вагон 05: счетчик пассажиров	Описание: - аккумуляторная батарея сети BBM-Web должна быть заменена; - проверить и при необходимости заменить цифровые вводы сети	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
467	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				ВВМ-Web и электропроводку; - проверить и при необходимости заменить цепь датчиков и электропроводку; - проверить и при необходимости заменить цифровой ввод, вывод системы управления дверями и электропроводки; - проверить и при необходимости заменить датчики и электропроводку. Критерий диагностики: - сигнал F_FIS__mFGZ__BattLow установлен; - сигнал F_FIS__mFGZ__IOInvalid установлен; - сигнал F_FIS__mFGZ__doorSlave установлен; - сигнал F_FIS__mFGZ__doorcontact установлен; - сигнал F_FIS__mFGZ__sensor установлен. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	- устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45014	В	3	СИП: Неисправность индикаторов	Описание: Произошел сбой по меньшей мере одного индикатора в электропоезде. Критерий диагностики: В диагностическом слове sFIS__DiagStatus_1 установлен по меньшей мере один из битов 1 - 7. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти с задающего блока СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45050	М	2	Невозможна ДПД	Описание: Установлена сервисная связь GSM для дистанционного технического обслуживания. Критерий диагностики: Сигнал F_FIS__sFIS__GSMService установлен. Сброс диагностики: Условия появления сообщения больше нет.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
45160	С	1	СИП Вагон 01: АЗВ	Описание: Сработал один из автоматических защитных выключателей АЗВ +115 «РВ-F01» или +115 «РВ-F02» или +115 «РВ-F03» или +115 «РВ-F04» (только вариант Premium) для multifunctional интерфейса и индикаторов в вагоне 01.	Меры по устранению неполадки: - включение АЗВ +115.А «РВ-F01», +115.А «РВ-F02» или +115.А «РВ-F03» или +115 «РВ-F04» для multifunctional интерфейса СИП и индикаторов в вагоне 01; - считывание диагностической памяти с

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
468

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сигнал F_K11_mFIS1_LSS_MFIAnzOk или F_K12_mFIS1_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	задающего модуля СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45161	С	1	СИП Вагон 01: АЗВ боковая камера	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель АЗВ +115.А «JG-F01» для системы внутреннего видеонаблюдения CCTV. Критерий диагностики: Сигнал F_K11_mFIS1_LSS_CCTV_ok не установлен. Сброс диагностики: Сигнал F_K11_mFIS1_LSS_CCTV_ok установлен.	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +115.А «JG-F01» в вагоне 01.
45260	С	1	СИП Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал один из автоматических защитных выключателей АЗВ +215 «PB-F01», +215 «PB-F02» или +215 «PB-F03» или +215 «PB-F04» (только вариант Premium) для multifunctional интерфейса и индикаторов в вагоне 05. Критерий диагностики: Сигнал F_K21_mFIS2_LSS_MFIAnzOk или F_K22_mFIS2_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - Включение АЗВ +215.А «PB-F01», +215.А «PB-F02» или +215.А «PB-F03» или +215 «PB-F04» для multifunctional интерфейса и индикаторов в вагоне 05; - считывание диагностической памяти с задающего модуля СИП; - устранение неполадки в соответствии с описанными в памяти ошибками.
45261	С	1	СИП Вагон 05: АЗВ боковая камера	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель АЗВ +215.А «JG-F01» для системы внутреннего видеонаблюдения CCTV. Критерий диагностики: Сигнал F_K21_mFIS2_LSS_CCTV_ok не установлен. Сброс диагностики: Сигнал F_K21_mFIS2_LSS_CCTV_ok установлен.	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +215.А «JG-F01» в вагоне 05.
45262	С	2	СИП Вагон 05: АЗВ связь	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «GC-F02» роутера сети Ethernet (LAN) в вагоне 05.	Меры по устранению неполадки: - включение автоматического защитного выключателя +215.А «GC-F02»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Сигнал F_K21__mFIS_LSS_eNetR_ok не установлен. Сброс диагностики: Сигнал F_K21__mFIS_LSS_eNetR_ok установлен.	- проверка роутера сети Ethernet +215,G «GC-A04».
45360	C	2	СИП Вагон 02: АЗВ индикаторы	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель АЗВ +364.20 «РВ-F01» или +364.20 «РВ-F02» (только вариант Premium) для индикаторов в вагоне 02. Критерий диагностики: Сигнал F_K31__mFIS3_LSS_Anz_ok или F_K32__mFIS3_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +364.20 «РВ-F01» или +364.20 «РВ-F02» для индикаторов СИП в вагоне 02.
45460	C	2	СИП Вагон 04: АЗВ индикаторы	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464.20 «РВ-F01» или +464.20 «РВ-F02» (только вариант Premium) для индикаторов в вагоне 04. Критерий диагностики: Сигнал F_K41__mFIS4_LSS_Anz_ok или F_K42__mFIS4_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +464.20 «РВ-F01» +464.20 «РВ-F02» для индикаторов СИП в вагоне 04.
45560	C	2	СИП Вагон 03: АЗВ индикаторы	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564.20 «РВ-F01» или +564.20 «РВ-F02» (только вариант Premium) для индикаторов в вагоне 03. Критерий диагностики: Сигнал F_K51__mFIS5_LSS_Anz_ok или F_K52__mFIS5_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +564.20 «РВ-F01» или +564.20 «РВ-F02» для индикаторов СИП в вагоне 03.
45660	C	2	СИП Вагон 06:	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +664.20 «РВ-F01»	Меры по устранению неполадки: Включение АЗВ +664.20 «РВ-F01» или +664.20

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
470	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			АЗВ индикаторы	или +664.20 «РВ-F02» (только вариант Premium) для индикаторов в вагоне 06. Критерий диагностики: Сигнал F_K61_mFIS6_LSS_Anz_ok или F_K62_mFIS6_LSS_TFT (только вариант Premium) не установлен. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	«РВ-F02» для индикаторов СИП в вагоне 06.
49001	A	1	БУКСА Вагон 01: нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 01 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения. Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49002	A	1	БУКСА Вагон 05: нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 05 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения. Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49003	A	1	БУКСА Вагон 02: нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 02 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
471	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	
49004	A	1	БУКСА Вагон 04: нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 04 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения. Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49005	A	1	БУКСА Вагон 03: Нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 03 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения. Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49006	A	1	БУКСА Вагон 06: Нет контроля нагрева букс	Описание: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника в вагоне 06 недостоверны. Критерий диагностики: Оба резервных температурных сигнала буксового подшипника не выдержали проверки достоверности внутри программного обеспечения. Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
472	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49101	С	2	БУКСА Вагон 01: нагрев	Описание: В вагоне 01 возник нагрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C) Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49102	С	2	БУКСА Вагон 05: нагрев	Описание: В вагоне 05 возник нагрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49103	С	2	БУКСА Вагон 02: нагрев	Описание: В вагоне 02 возник нагрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49104	С	2	БУКСА Вагон 04: нагрев	Описание: в вагоне 04 возник нагрев буксы Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
473	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49105	С	2	БУКСА Вагон 03: Нагрев	Описание: В вагоне 03 возник нагрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49106	С	2	БУКСА Вагон 06: нагрев	Описание: В вагоне 06 возник нагрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 40 К) или абсолютное значение (> 120°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы» (HLUE); - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49201	В	1	БУКСА Вагон 01: перегрев	Описание: В вагоне 01 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49202	В	1	БУКСА Вагон 05: перегрев	Описание: В вагоне 05 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
474	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49203	В	1	БУКСА Вагон 02: перегрев	Описание: В вагоне 02 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49204	В	1	БУКСА Вагон 04: перегрев	Описание: В вагоне 04 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49205	В	1	БУКСА Вагон 03: перегрев	Описание: В вагоне 03 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49206	В	1	БУКСА Вагон 06: перегрев	Описание: В вагоне 06 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
475	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	
49301	В	1	БУКСА Вагон 01: перегрев	Описание: В вагоне 01 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49302	В	1	БУКСА Вагон 05: перегрев	Описание: В вагоне 05 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49303	В	1	БУКСА Вагон 02: перегрев	Описание: В вагоне 02 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49304	В	1	БУКСА Вагон 04: перегрев	Описание: В вагоне 04 возник перегрев буксы. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
476	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	- проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49305	В	1	БУКСА Вагон 03: перегрев	Описание: В вагоне 03 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49306	В	1	БУКСА Вагон 06: Перегрев	Описание: В вагоне 06 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары значительно превышают среднее значение (> 60 К) или абсолютное значение (> 140°C). Сброс диагностики: Сброс через меню монитора Mainten./Resets/Reset устройства контроля перегрева буксы (HLUE).	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49401	Д	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 01 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника превышают порог сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49402	D	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 05 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49403	D	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 02 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49404	D	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 04 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49405	D	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 03 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
478	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49406	D	3	HLUE повышенная температура буксы колесной пары	Описание: В вагоне 06 возник перегрев буксы. Критерий диагностики: Температуры буксового подшипника колесной пары незначительно превышают среднее значение (> 20 К) или абсолютное значение (> 100°C). Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - локализация неисправных сигналов температуры буксового подшипника через экран состояния УиД «Контроль перегрева буксы»; - проверить температурный датчик; - проверить модули РТ100.
49501	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 01 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона. Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.
49502	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 05 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона. Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.
49503	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 02 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
479	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	
49504	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 04 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона. Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.
49505	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 03 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона. Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.
49506	D	3	HLUE Недостаточный теплоотвод	Описание: В вагоне 06 обнаружен недостаточный теплоотвод в осевом подшипнике. Критерий диагностики: Соответствующий датчик сообщил, что в течение более чем 15 минут зафиксирована на 20 К меньшая температура по сравнению со средним значением с данной стороны вагона. Сброс диагностики: Температуры буксового подшипника ниже порога сигнала датчика.	Меры по устранению неполадки: - см. во внешней среде диагностики, какой подшипник затронут неполадкой; - прочистить глухое отверстие и заменить теплопроводящую пасту; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить.
49601	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 01 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
480	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.
49602	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 05 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики: На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.
49603	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 02 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики: На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6
481

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли	
49604	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 04 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики: На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.
49605	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 03 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики: На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49606	D	3	HLUE Показания датчика температуры недостоверны	Описание: В вагоне 06 система регистрации температуры на осевом подшипнике недостоверна. Критерий диагностики: На каждом осевом подшипнике в вагоне: - обрыв / короткое замыкание температурного датчика; - превышение максимального значения в состоянии покоя; - возникновение 5 температурных скачков за 10 минут; - превышение разности температур между средним значением всех температур подшипников с одной стороны вагона и температурного датчика; - превышение разности температур между двумя температурными датчиками одного подшипника. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули SKS 4*PT100 в местах установки +...64.10 (вагоны с 01 по 06) и при необходимости заменить; - проверить температурный датчик и при необходимости заменить; - проверить трассы прокладки проводов и при необходимости устранить неполадки.
49701	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 01 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49702	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 05 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
483	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
49703	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 02 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49704	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 04 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49705	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 03 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49706	D	3	HLUE Тележка 1 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 06 тележка 1 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	
49707	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 01 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49708	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 05 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49709	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 02 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49710	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 04 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
485	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	
49711	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 03 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49712	D	3	HLUE Тележка 2 Дрейф на модуле PT100	Описание: В вагоне 06 тележка 2 имеет на модуле PT100 температурный дрейф. Критерий диагностики: Каждый температурный датчик на каждом подшипнике формирует одно среднее значение. Если отклонение двух средних значений составляет более 3°C исходят из температурного дрейфа одного модуля SKS PT100. Сброс диагностики: Все установленные критерии исчезли.	Меры по устранению неполадки: - проверить модули 4хPT100 и при необходимости заменить.
49800	M	4	БУКСА: невозможно заблокировать	Описание: Функция квитирования на данный момент не доступна. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51000	D	3	Свет: необходимо ТО	Описание: Сигнальные огни на вагоне 01 и вагоне 05 неисправны.	Меры по устранению неполадки: Включение сработавших автоматических защитных выключателей сигнальных огней

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
486	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Вышел из строя по крайней мере один автоматический защитный выключатель на одном конце электропоезда. Сброс диагностики: Все автоматические защитные выключатели сигнальных огней в вагонах 01 и 05 включены.	(просьба принять во внимание подробное сообщение об ошибке).
51100	C	2	Свет Вагон 01: АЗВ правый буфер	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель правого борта сигнальных огней в вагоне 01. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 01 отображается неверно. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KB-F01».
51101	C	2	Свет Вагон 01: АЗВ левый буфер	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель левого борта сигнальных огней в вагоне 01. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 01 отображается неверно. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KB-F02».
51102	C	1	Свет Вагон 01: АЗВ прожектор	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель главного прожектора системы сигнального освещения в вагоне 01. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 01 отображается неверно. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KB-F03».
51103	C	2	Свет Вагон 01: АЗВ обогрева буф. фонарей	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель обогрева стекол системы сигнального освещения в вагоне 01. Критерий диагностики: Нижние сигнальные фонари в вагоне 01 не обогреваются.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KB-F04».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
487	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	
51104	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ обогрева прожектора	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель обогрева стекла главного прожектора системы сигнального освещения в вагоне 01. Критерий диагностики: Главный прожектор в вагоне 01 не обогревается. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «JG-F12».
51105	М	4	Свет Вагон 01: сигнализирование кабины в ручном режиме	Описание: Сигнальное освещение в вагоне 01 включено в ручном режиме. Критерий диагностики: Переключатель световых сигналов +111.G «KB-S01» находится в коммутационном положении ручного режима («КРАСНЫЙ ВКЛ.» или «БЕЛЫЙ ВКЛ.»). Сброс диагностики: Переключатель световых сигналов переключается в коммутационное положение автоматического режима.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51123	В	2	Свет Вагон 01: нет контроля сигналов кабины	Описание: Переключатель световых сигналов +111.G «KB-S01» в вагоне 01 считан недостоверно. Дефект положения контакта. При движении вперед на вагоне 01 автоматически включается «Белый ночной сигнал», в противном случае - «Хвостовой огонь». Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов переключателя световых сигналов. Сброс диагностики: Положение контакта переключателя световых сигналов правильное.	Меры по устранению неполадки: - по возможности включить другой вид сигнала; - контролировать переключатель световых сигналов и поток его сигналов в адрес станции KLIP; - при необходимости заменить переключатель.
51200	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ правый буфер	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель правого борта сигнальных огней в вагоне 05. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 05 отображается неверно.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KB-F01»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	
51201	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ левый буфер	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель левого борта сигнальных огней в вагоне 05. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 05 отображается неверно. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KB-F02»
51202	С	1	Свет Вагон 05: АЗВ прожектор	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель главного прожектора системы сигнального освещения в вагоне 05. Критерий диагностики: Вероятно, вид сигнала в вагоне 05 отображается неверно. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KB-F03»
51203	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ обогрева буф. фонарей	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель обогрева стекол системы сигнального освещения в вагоне 05. Критерий диагностики: Нижние сигнальные фонари в вагоне 05 не обогреваются. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KB-F04»
51204	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ обогрева прожектора	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель обогрева стекла главного прожектора системы сигнального освещения в вагоне 05. Критерий диагностики: Главный прожектор в вагоне 05 не обогревается. Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «JG-F12».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
51205	М	4	Свет Вагон 05: сигнализирование кабины в ручном режиме	Описание: Сигнальное освещение в вагоне 05 включено в ручном режиме. Критерий диагностики: Переключатель световых сигналов +211.G «KB-S01» находится в коммутационном положении ручного режима («КРАСНЫЙ ВКЛ.» или «БЕЛЫЙ ВКЛ.») Сброс диагностики: Переключатель световых сигналов переключается в коммутационное положение автоматического режима.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51223	В	2	Свет Вагон 05: нет контроля установки сигналов кабины	Описание: Переключатель световых сигналов +211.G «KB-S01» в вагоне 05 считан недостоверно. Дефект положения контакта. При движении вперед на вагоне 05 автоматически включается «Белый ночной сигнал», в противном случае - «Хвостовой огонь». Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов переключателя световых сигналов. Сброс диагностики: Положение контакта переключателя световых сигналов правильное.	Меры по устранению неполадки: - по возможности включить другой вид сигнала; - контролировать переключатель световых сигналов и поток его сигналов в адрес станции KLIP; - при необходимости заменить переключатель.
51910	I	0	Включен вид сигнала 1 «Белый ночной сигнал».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Белый ночной сигнал». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51911	I	0	Включен вид сигнала 2 «Соседний путь ночной».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Соседний путь ночной». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
490

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
51912	I	0	Включен вид сигнала 3 «Соседний путь дневной».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Соседний путь дневной». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51913	I	0	Включен вид сигнала 4 «Выкл.».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Выкл.». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51914	I	0	Включен вид сигнала 5 «Хвостовой огонь».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Хвостовой огонь». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51915	I	0	Включен вид сигнала 6 «Маневрирование».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Маневрирование». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51916	I	0	Включен вид сигнала 7 «Красный сигнал (включение вручную)».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Красный сигнал (включение вручную)». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
51917	I	0	Включен вид сигнала 8 «Белый сигнал (включение вручную)».	Описание: В вагоне 01 включен вид сигнала «Белый сигнал (включение вручную)». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51918	I	0	Переключатель дальнего света в положении «Яркий свет»	Описание: Переключатель дальнего света в вагоне 01 в положении «Яркий свет». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51919	I	0	Переключатель дальнего света в положении «Тусклый свет»	Описание: Переключатель дальнего света в вагоне 01 в положении «Тусклый свет». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51920	I	0	Включен вид сигнала 1 «Белый ночной сигнал».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Белый ночной сигнал». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51921	I	0	Включен вид сигнала 2 «Соседний путь ночной».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Соседний путь ночной». Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
492	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
51922	I	0	Включен вид сигнала 3 «Соседний путь дневной».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Соседний путь дневной». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51923	I	0	Включен вид сигнала 4 «Выкл.».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Выкл.». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51924	I	0	Включен вид сигнала 5 «Хвостовой огонь».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Хвостовой огонь». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует..	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51925	I	0	Включен вид сигнала 6 «Маневрирование».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Маневрирование». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51926	I	0	Включен вид сигнала 7 «Красный сигнал (включение ручную)».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Красный сигнал (включение ручную)». Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
493	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
51927	I	0	Включен вид сигнала 8 «Белый сигнал (включение вручную)».	Описание: В вагоне 05 включен вид сигнала «Белый сигнал (включение вручную)». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51928	I	0	Переключатель дальнего света в положении «Яркий свет».	Описание: Переключатель дальнего света в вагоне 05 в положении «Тусклый свет». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
51929	I	0	Переключатель дальнего света в положении «Тусклый свет».	Описание: Переключатель дальнего света в вагоне 05 в положении «Тусклый свет». Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
52000	D	3	Свет: необходимо ТО	Описание: При считывании одной клавиши внутреннего освещения возникла ошибка. Критерий диагностики: По крайней мере одна клавиша внутреннего освещения +115.В «KC-S01» или +115.В «KC-S02» или +215.В «KC-S01» или +215.В «KC-S02» была считана недостоверно. Сброс диагностики: Ошибочные сигналы клавиш больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Контроль путей прохождения сигналов клавиш внутреннего освещения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
494	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
52100	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 01. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F03». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F03».
52101	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ аварийное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель аварийного освещения в пассажирском салоне вагона на стороне А. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F05». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F05».
52102	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ аварийное освещение кабина машиниста	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель аварийного освещения в кабине машиниста. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F08». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F08».
52103	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 01. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F04».
52104	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ основное освещение кабина	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в кабине машиниста.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F07».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			машиниста	Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F07». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	
52105	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ управление основным освещением салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 01. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F01».
52106	С	2	Свет Вагон 01: АЗВ управление основным освещением салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 01. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F02».
52107	С	3	Свет Вагон 01: АЗВ шкафа +115	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель подсветки шкафов +115 в кабине машиниста. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +115.А «KC-F10». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +115.А «KC-F10».
52123	В	2	Свет Вагон 01: освещение салона выключено	Описание: Клавиша +115.В «KC-S01» в вагоне 01 считана недостоверно. . Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов клавиши +115.В «KC-S01» для	Меры по устранению неполадки: - Удерживать клавишу нажатой мин. 3 сек.; - контролировать поток прохождения сигналов между клавишей и станцией KLIP.- при необходимости заменить клавишу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
496

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				управления основным освещением в пассажирском салоне. Сброс диагностики: Сигналы от клавиши достоверны, нажатие клавиши в течение 3 сек.	
52124	В	2	Свет Вагон 01: авар. освещение салона выключено	Описание: Клавиша +115.В «KC-S02» в вагоне 01 считана недостоверно. Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов клавиши +115.В «KC-S02» для управления аварийным освещением в пассажирском салоне. Сброс диагностики: Сигналы от клавиши достоверны, нажатие клавиши в течение 3 сек.	Меры по устранению неполадки: - удерживать клавишу нажатой минимум 3 секунды; - контролировать поток прохождения сигналов между клавишей и станцией KLIP; - при необходимости заменить клавишу.
52200	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 05. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F03». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F03».
52201	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ аварийное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель аварийного освещения в пассажирском салоне вагона на стороне В. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F05». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F05».
52202	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ аварийное освещение кабина машиниста	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель аварийного освещения в кабине машиниста. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F08». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F08».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
52203	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 05. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F04».
52204	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ основное освещение кабина машиниста	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в кабине машиниста. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F07». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F07».
52205	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ управление основным освещением салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 05. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F01».
52206	С	2	Свет Вагон 05: АЗВ управление основным освещением Салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 05. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «KC-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +215.А «KC-F02».
52207	С	3	Свет Вагон 05:	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель подсветки шкафов	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			АЗВ шкафа +215	+215 в кабине машиниста. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +215.А «КС-F10». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	выключателя +215.А «КС-F10».
52223	В	2	Свет Вагон 05: освещение салона выключено	Описание: Клавиша +215.В «КС-S01» в вагоне 05 считана недостоверно. Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов клавиши +215.В «КС-S01» для управления основным освещением в пассажирском салоне. Сброс диагностики: Сигналы от клавиши достоверны, нажатие клавиши в течение 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - удерживать клавишу нажатой минимум 3 секунды; - контролировать поток прохождения сигналов между клавишей и станцией KLIP; - при необходимости заменить клавишу.
52224	В	2	Свет Вагон 05: аварийное освещение салона выключено	Описание: Клавиша +215.В «КС-S02» в вагоне 05 считана недостоверно. Критерий диагностики: Ошибка при считывании контактов клавиши +215.В «КС-S02» для управления аварийным освещением в пассажирском салоне. Сброс диагностики: Сигналы от клавиши достоверны, нажатие клавиши в течение 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - Удерживать клавишу нажатой минимум 3 секунды; - контролировать поток прохождения сигналов между клавишей и станцией KLIP; - при необходимости заменить клавишу.
52300	С	2	Свет Вагон 02: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 02. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +364.20 «КС-F03». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +364.20 «КС-F03».
52301	С	2	Свет Вагон 02: АЗВ основное	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 02.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +364.20-А «КС-F04».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			освещение салона	Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +364.20.А «КС-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	
52302	С	2	Свет Вагон 02: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 02. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +364.20 «КС-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +364.20 «КС-F01».
52303	С	2	Свет Вагон 02: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 02. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +364.20 «КС-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +364.20 «КС-F02».
52400	С	2	Свет Вагон 04: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 04. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +464.20 «КС-F03». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +464.20 «КС-F03».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
500	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
52401	С	2	Свет Вагон 04: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 04. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +464.20.А «КС-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +464.20-А «КС-F04».
52402	С	2	Свет Вагон 04: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 04. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +464.20 «КС-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +464.20 «КС-F01».
52403	С	2	Свет Вагон 04: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 04. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +464.20 «КС-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +464.20 «КС-F02».
52500	С	2	Свет Вагон 03 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 0500. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +564.20 «КС-F03». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +564.20 «КС-F03».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Автоматический защитный выключатель включен.	
52501	С	2	Свет Вагон 03 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 03. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +564.20.А «КС-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +564.20-А «КС-F04».
52502	С	2	Свет Вагон 03 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 03. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +564.20 «КС-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +564.20 «КС-F01».
52503	С	2	Свет Вагон 03 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 03. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +564.20 «КС-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +564.20 «КС-F02».
52600	С	2	Свет Вагон 06 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 06. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +664.20	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +664.20 «КС-F03».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
502	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				«КС-F03». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	
52601	C	2	Свет Вагон 06 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель основного освещения в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 06. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +664.20.А «КС-F04». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +664.20-А «КС-F04».
52602	C	2	Свет Вагон 06 АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне А в вагоне 06. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +664.20 «КС-F01». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +664.20 «КС-F01».
52603	C	2	Свет Вагон 06: АЗВ основное освещение салона	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель системы управления основным освещением в пассажирском салоне на стороне В в вагоне 06. Критерий диагностики: Сработал автоматический защитный выключатель +664.20 «КС-F02». Сброс диагностики: Автоматический защитный выключатель включен.	Меры по устранению неполадки: Включение автоматического защитного выключателя +664.20 «КС-F02».
52910	I	0	Включено основное освещение пассажирского салона из вагона 1	Описание: Основное освещение в пассажирском салоне было включено из вагона 01.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
503

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
52911	I	0	Свет Вагон 01: выключено освещение пассажирского салона	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
52920	I	0	Включено основное освещение пассажирского салона из вагона 05	Описание: Основное освещение в пассажирском салоне было включено из вагона 05. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
52921	I	0	Свет Вагон 05: выключено освещение пассажирского салона	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
61000	M	1	Климатическая установка: проезд через мойку невозможен	Описание: Как минимум одна климатическая установка не готова к мытью. Критерий диагностики: Вызван проезд через мойку и как минимум одна климатическая установка сообщает «к мытью не готова». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - проверить, полностью ли закрыта заслонка наружного воздуха; - считать диагностическую память климатической установки и устранить неполадку согласно записанным в ней ошибкам.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
504

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
61001	М	1	Климатическая установка: аварийное выключение	Описание: Была включена клавиша «Аварийное отключение климатической установки». Критерий диагностики: Клавиша +111 «LA-S01» или +211 «LA-S01» в активной кабине машиниста включена. Сброс диагностики: Клавиша +111 «LA-S01» или +211 «LA-S01» в активной кабине машиниста выключена.	Меры по устранению неполадки: Отпустить клавишу «Аварийное отключение климатической установки» или установить причину для «1» на EK13314 (+111 «TE-T03.03») или EK21314 (+211 «TE-T03.03»).
61002	М	4	Климатическая установка: выключена в режиме горячего отстоя	Описание: Время подготовки настроено и действительно, но климатические установки отключены. Критерий диагностики: Время подготовки действительно, но климатические установки отключены на терминале системы управления и диагностики. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Включение климатических установок на терминале системы управления и диагностики.
61100	С	2	Климатическая установка Вагон 01: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK16112 (+174 «TE-T06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK16112 (+174 «TE-T06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +174 «LA-F01».
61101	С	2	Климатическая установка Вагон 01: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip EK16113 (+115 «TE-T06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11213 (+115 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.
61102	С	2	Климатическая установка	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
505	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 01: отказ связи	климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61103	D	3	Климатическая установка Вагон 01: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61104	A	1	Климатическая установка Вагон 01: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61105	B	2	Климатическая установка Вагон 01: снижение	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			работоспособности	Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	- считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61106	D	3	Климатическая установка Вагон 01: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61107	C	3	Климатическая установка Вагон 01: плановое ТО	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61108	M	4	Климатическая установка Вагон 01: тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.
61109	C	3	Климатическая установка Вагон 01: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +174-LA-F09.- однократное включение автоматического защитного выключателя +174 «LA-F10».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
507	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход Клір ЕК16114 (+174 «ТЕ-Т06.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +174 «LA-Q02» и +174 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Клір ЕК16114 (+174 «ТЕ-Т06.01») переключается с «0» на «1».	- проверить контактор +174 «LA-Q02». - проверить контактор +174 «LA-Q03». - проверить выход Клір АК16607 (+174 «ТЕ-Т06.06»); - проверить вход Клір ЕК16114 (+174 «ТЕ-Т06.01»); - проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61110	D	3	Климатическая установка Вагон 01: Нагреватель 3 кВт не работает	Описание: Нагреватель 3 кВт не становится теплым. Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВт в вагоне 01 во время испытания нагревателя 3 кВт. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВт в вагоне 01илиЦБУ отключается.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВт в контейнере климатической установки вагона 01.
61111	M	4	Климатическая установка Вагон 01: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 01 не находится в положении «Выкл.». Критерий диагностики: ЕК11507 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК11507 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 01 в положение «Выкл.».
61200	C	2	Климатическая установка Вагон 05: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Клір ЕК26112 (+274 «ТЕ-Т06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Клір ЕК26112 (+274 «ТЕ-Т06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +274 «LA-F01».
61201	C	2	Климатическая установка Вагон 05: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Клір ЕК21213 (+215 «ТЕ-Т06.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
508	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Klip EK21213 (+215 «TE-T01.02»)) переключается с «0» на «1».	
61202	C	2	Климатическая установка Вагон 05: отказ связи	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61203	D	3	Климатическая установка Вагон 05: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61204	A	1	Климатическая установка Вагон 05: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	ней ошибкам.
61205	B	2	Климатическая установка Вагон 05: снижение работоспособности	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61206	D	3	Климатическая установка Вагон 05: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61207	C	3	Климатическая установка Вагон 05: плановое ТО	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61208	M	4	Климатическая установка Вагон 05: тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
510	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
61209	C	3	Климатическая установка Вагон 05: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK26114 (+274 «TE-T06.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +274 «LA-Q02» и +274 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Klip EK26114 (+274 «TE-T06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +274 «LA-F09»; - однократное включение автоматического защитного выключателя +274 «LA-F10»; - проверить контактор +274 «LA-Q02»; - проверить контактор +274 «LA-Q03»; - проверить выход Klip AK26607 (+274 «TE-T06.06»); - проверить вход Klip EK26114 (+274 «TE-T06.01»); - проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61210	D	3	Климатическая установка Вагон 05: Нагреватель 3 кВт не работает	Описание: Нагреватель 3 кВт не становится теплым. Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВт в вагоне 05 во время испытания нагревателя 3 кВт. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВт в вагоне 05 или ЦБУ отключается.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВт в контейнере климатической установки вагона 5
61211	M	4	Климатическая установка Вагон 05: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 05 не находится в положении «Выкл.». Критерий диагностики: ЕК21507 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК21507 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 05 в положение «Выкл.».
61300	C	2	Климатическая установка Вагон 02: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK32212 (+374 «TE-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +374 «LA-F01».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
511	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
61301	C	2	Климатическая установка Вагон 02: АЗВ 110 В	Вход Klip ЕК32212 (+374 «ТЕ-Т02.02») переключается с «0» на «1». Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК31213 (+364 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК31213 (+364 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +364 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.
61302	C	2	Климатическая установка Вагон 02: отказ связи	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61303	D	3	Климатическая установка Вагон 02: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - Одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
512

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Все установленные условия проходят.	
61304	A	1	Климатическая установка Вагон 02: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61305	B	2	Климатическая установка Вагон 02: снижение работоспособности	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61306	D	3	Климатическая установка Вагон 02: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61307	C	3	Климатическая установка Вагон 02: плановое ТО	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61308	M	4	Климатическая установка Вагон 02:	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
513	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			тестовый режим	установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
61309	C	3	Климатическая установка Вагон 02: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK32103 (+374 «TE-TE02.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +374 «LA-Q02» и +374 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Klip EK32103 (+374 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +374 «LA-F09»; - однократное включение автоматического защитного выключателя +374 «LA-F10»; - проверить контактор +374 «LA-Q02»; - проверить контактор +374 «LA-Q03»; - проверить выход Klip AK34603 (+374 «TE-TE04.06»); - проверить вход Klip EK32103 (+374 «TE-TE02.01»); - проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61310	D	3	Климатическая установка Вагон 02: Нагреватель 3 кВт не работает	Описание: Нагреватель 3 кВт не становится теплым. Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВт в вагоне 02 во время испытания нагревателя 3 кВт. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВт в вагоне 02 или ЦБУ отключается.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВт в контейнере климатической установки вагона 02.
61311	M	4	Климатическая установка Вагон 02: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 02 не находится в положении «Выкл.». Критерий диагностики: ЕК31311 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК31311 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 02 в положение «Выкл.».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
514	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
61400	C	2	Климатическая установка Вагон 04: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK42212 (+474 «TE-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK432212 (+474 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +474 «LA-F01».
61401	C	2	Климатическая установка Вагон 04: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip EK41213 (+464 «TE-TE01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK41213 (+464 «TE-TE01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +464 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.
61402	C	2	Климатическая установка Вагон 04: отказ связи	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61403	D	3	Климатическая установка Вагон 04: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
515

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	
61404	A	1	Климатическая установка Вагон 04: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61405	B	2	Климатическая установка Вагон 04: снижение работоспособности	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61406	D	3	Климатическая установка Вагон 04: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61407	C	3	Климатическая установка Вагон 04:	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			плановое ТО	Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61408	М	4	Климатическая установка Вагон 04: тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.
61409	С	3	Климатическая установка Вагон 04: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK42103 (+474 «TE-TE02.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +474 «LA-Q02» и +474 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Klip EK42103 (+474 «TE-TE02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +474 «LA-F09»; - однократное включение автоматического защитного выключателя +474 «LA-F10»; - проверить контактор +474 «LA-Q02»; - проверить контактор +474 «LA-Q03»; - проверить выход Klip AK44603 (+474 «TE-TE04.06»); - проверить вход Klip EK42103 (+474 «TE-TE02.01»); - проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61410	D	3	Климатическая установка Вагон 04: Нагреватель 3 кВт не работает	Описание: Нагреватель 3 кВт не становится теплым. Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВт в вагоне 04 во время испытания нагревателя 3 кВт. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВт в вагоне 04илиЦБУ отключается.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВт в контейнере климатической установки вагона 04.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
61411	М	4	Климатическая установка Вагон 04: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 04 не находится в положении «Выкл.» Критерий диагностики: ЕК41311 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК41311 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 04 в положение «Выкл.».
61500	С	2	Климатическая установка Вагон 03: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК52112 (+574 «ТЕ-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК52112 (+574 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +574 «LA-F01».
61501	С	2	Климатическая установка Вагон 03: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК51213 (+564 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК51213 (+564 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +564 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.
61502	С	2	Климатическая установка Вагон 03: отказ связи	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	
61503	D	3	Климатическая установка Вагон 03: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61504	A	1	Климатическая установка Вагон 03: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61505	B	2	Климатическая установка Вагон 03: снижение работоспособности	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61506	D	3	Климатическая установка Вагон 03: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	- устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61507	C	3	Климатическая установка Вагон 03: плановое ТО	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61508	M	4	Климатическая установка Вагон 03: тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.
61509	C	3	Климатическая установка Вагон 03: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK52103 (+574 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +574 «LA-Q02» и +574 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Klip EK52103 (+574 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +574 «LA-F09»; - однократное включение автоматического защитного выключателя +574 «LA-F10»; - проверить контактор +574 «LA-Q02»; - проверить контактор +574 «LA-Q03»; - проверить выход Klip AK52603 (+574 «TE-T02.06»); - проверить вход Klip EK52103 (+574 «TE-T02.01»); - проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61510	D	3	Климатическая установка Вагон 03:	Описание: Нагреватель 3 кВт не становится теплым.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВт в контейнере климатической установки вагона 03.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Нагреватель 3 кВ не работает	Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВ в вагоне 03 во время испытания нагревателя 3 кВ. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВ в вагоне 3илиЦБУ отключается.	
61511	М	4	Климатическая установка Вагон 03: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 3 не находится в положении «Выкл.». Критерий диагностики: ЕК51308 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК51308 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 03 в положение «Выкл.».
61600	С	2	Климатическая установка Вагон 06: АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК62112 (+674 «ТЕ-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК62112 (+674 «ТЕ-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +674 «LA-F01».
61601	С	2	Климатическая установка Вагон 06: АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК61213 (+664 «ТЕ-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК61213 (+664 «ТЕ-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +664 «LA-F02». Повторение не более 2 раз.
61602	С	2	Климатическая установка Вагон 06: отказ связи	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия:- обе климатические	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
521	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена.- одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена.- оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	задействованной климатической установки.
61603	D	3	Климатическая установка Вагон 06: нарушение коммуникации	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
61604	A	1	Климатическая установка Вагон 06: неисправность системы	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61605	B	2	Климатическая установка Вагон 06: снижение работоспособности	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
522

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
61606	D	3	Климатическая установка Вагон 06: необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о необходимости технического обслуживания. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61607	C	3	Климатическая установка Вагон 06: плановое ТО	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает «контроль» . Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
61608	M	4	Климатическая установка Вагон 06: тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.
61609	C	3	Климатическая установка Вагон 06: отказ обогрева тамбура	Описание: По крайней мере один контактор устройства обогрева тамбура не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK62103 (+674 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1» при включении контакторов +674 «LA-Q02» и +674 «LA-Q03». Сброс диагностики: Вход Klip EK62103 (+674 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - однократное включение автоматического защитного выключателя +674 «LA-F09»; - однократное включение автоматического защитного выключателя +674 «LA-F10»; - проверить контактор +674 «LA-Q02»; - проверить контактор +674 «LA-Q03»; - проверить выход Klip AK62603 (+674 «TE-T02.06»); - проверить вход Klip EK62103 (+674 «TE-T02.01»);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить провода и соединения проводов согласно электросхеме.
61610	D	3	Климатическая установка Вагон 06: Нагреватель 3 кВ не работает	Описание: Нагреватель 3 кВ не становится теплым. Критерий диагностики: ЦБУ не обнаружил ток при включении нагревателя 3 кВ в вагоне 06 во время испытания нагревателя 3 кВ. Сброс результата диагностики: ЦБУ обнаруживает ток во время испытаний нового нагревателя 3 кВ в вагоне билиЦБУ отключается.	Меры по устранению неполадки: Проверить предохранитель 3 кВ в контейнере климатической установки вагона 06.
61611	M	4	Климатическая установка Вагон 06: управляется вручную	Описание: Переключатель ручного управления климатической установкой в вагоне 6 не находится в положении «Выкл.». Критерий диагностики: ЕК61308 = «1». Сброс результата диагностики: ЕК61308 = «0».	Меры по устранению неполадки: Перевести переключатель аварийного управления в вагоне 6 в положение «Выкл.».
62100	C	1	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК16111 (+174 «ТЕ-ТЕ06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip ЕК16111 (+174 «ТЕ-ТЕ06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +174 «LA-F05».
62101	C	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip ЕК11212 (+115 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F06». Повторение не более 2 раз.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
524	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Klir EK11212 (+115 «TE-TE01.02») переключается с «0» на «1».	
62102	C	2	Климатическая установка Вагон 01: отказ связи кабины машиниста	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
62103	D	3	Климатическая установка Вагон 01: отказ связи кабины машиниста	Описание: Климатическая установка: резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
62104	A	1	Климатическая установка Вагон 01: неисправность кабины машиниста	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
62105	B	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста снижение работоспособности	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
62106	D	3	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает: «Требуется техническое обслуживание». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам; - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой.
62107	C	3	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста плановое ТО	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
62108	M	4	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
62109	М	4	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста обогрев пола	Описание: Обогрев пола не включается. Критерий диагностики: Температура наружного воздуха не менее 10°C. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют
62111	С	2	Климатическая установка Вагон 01: вентилятор электрический шкафа 115 неисправен	Описание: Вентилятор шкафа +115 не вращается. Критерий диагностики: Вход Klip EK11610 (+115 «ТЕ-ТЕ01.06») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11610 (+115 «ТЕ-ТЕ01.06») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F08». Повторение не более 2 раз; - проверить вентилятор +115 «LA-A11»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +115 «LA-A12», контакт № 7 на «1»; - проверить вентилятор +115 «LA-A13»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +115 «LA-A14», контакт № 7 на «1».
62112	С	2	Климатическая установка Вагон 01: вентилятор электрический шкафа 164 неисправен	Описание: Вентилятор шкафа +164 не вращается. Критерий диагностики: Вход Klip EK12112 (+164 «ТЕ-ТЕ02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK12112 (+164 «ТЕ-ТЕ02.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «PB-F02». Повторение не более 2 раз; - проверить вентилятор +164 «LA-A15»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +164 «LA-A16», контакт № 7 на «1»; - проверить вентилятор +164 «LA-A17»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +164 «LA-A18», контакт № 7 на «1».
62113	С	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В обогревательных приборов в кабине машиниста. Критерий диагностики: Вход Klip EK11312 (+115 «ТЕ-ТЕ01.03») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11312 (+115 «ТЕ-ТЕ01.03») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F07». Повторение не более 2 раз; - проверить вход Klip EK11312 (+115 «ТЕ-ТЕ01.03»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
62114	С	2	Климатическая установка Вагон 01: АЗВ вентилятор электрический шкафа 115	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В энергоснабжения вентилятора шкафа +115. Критерий диагностики: Вход Klip EK11200 (+115 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK11200 (+115 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F08». Повторение не более 2 раз; - проверить вход Klip EK11200 (+115 «ТЕ-ТЕ01.02»).
62115	С	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста неисправен обогрев пола	Описание: Обогрев пола не включается или вышел из строя автоматический защитный выключатель +174 «LA-F11». Критерий диагностики: Вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») не переключается с «0» на «1» при включении обогрева пола. Сброс диагностики: Вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +115 «LA-F07». Повторение не более 2 раз; - повторное включение автоматического защитного выключателя +174 «LA-F11». Повторение не более 2 раз; - проверить выход Klip AK16606 (+174 «ТЕ-ТЕ06.06»); - проверить контактор +174-LA-Q05; - проверить вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02»).
62116	С	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста неисправен обогрев сидений	Описание: Контактор обогревательных приборов +111 «LA-Q04» не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK13201 (+111 «ТЕ-ТЕ03.02») не переключается с «0» на «1» при включении контактора +111 «LA-Q04». Сброс диагностики: Вход Klip EK13201 (+111 «ТЕ-ТЕ03.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вентилятор +115 «LA-F07»; - проверить выход Klip AK13601 (+111 «ТЕ-ТЕ03.06»); - проверить контактор +111 «LA-Q04»; - проверить вход Klip EK13201 (+111 «ТЕ-ТЕ03.02»).
62117	С	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста неисправен обогрев пола	Описание: Обогрев пола не выключается. Критерий диагностики: Вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») не переключается с «1» на «0» при отключении контактора +174 «LA-Q05».	Меры по устранению неполадки: - проверить контактор +174 «LA-Q05»; - проверить вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Klip EK16215 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «1» на «0».	
62118	С	2	Климатическая установка Вагон 01: кабина машиниста перегрев пола	Описание: Обогрев пола был отключен контактором защиты от перегрева. Критерий диагностики: Вход Klip EK16300 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK16300 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: При наличии холодного устройства обогрева пола поступает сообщение: - проверить температурный датчик +116 «LA-E07» -ХЗ:1,2; - проверить контактор +174 «LA-Q07»; - проверить вход Klip EK16300 (+174 «ТЕ-ТЕ06.02»).
62200	С	1	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста АЗВ 380 В	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя 380 В. Критерий диагностики: Вход Klip EK26111 (+274 «ТЕ-ТЕ06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26111 (+274 «ТЕ-ТЕ06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Однократное включение защитного выключателя двигателя +274 «LA-F05».
62201	С	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В климатической установки пассажирского салона. Критерий диагностики: Вход Klip EK21212 (+215 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21212 (+215 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: Повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F06». Повторение не более 2 раз.
62202	С	2	Климатическая установка Вагон 05: отказ связи кабины машиниста	Описание: Резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по двум характеристикам резервирования. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, получает ли задействованная климатическая установка напряжение и включена ли она;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
529	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Должны выполняться следующие условия: - обе климатические установки кабины машиниста сообщают, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - оба соединения по шине MVB вышли из строя. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	- проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
62203	D	3	Климатическая установка Вагон 05: отказ связи кабины машиниста	Описание: Климатическая установка: резервный канал передачи данных через соединение по шине MVB климатической установки в кабине машиниста с реализацией по шине CAN нарушен по одной характеристике резервирования. Критерий диагностики: Должны выполняться следующие условия: - оба соединения по шине MVB (климатические установки кабины машиниста) активны, а одно сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена; - одно соединение по шине MVB (климатическая установка кабины машиниста) вышло из строя, а другое сообщает, что связь по шине CAN с данной климатической установкой нарушена. Сброс диагностики: Все установленные условия проходят.	Меры по устранению неполадки: - проверить, распознаются ли обе климатические установки кабины машиниста на шине MVB; - проверить, работают ли подключения CAN задействованной климатической установки.
62204	A	1	Климатическая установка Вагон 05: неисправность кабины машиниста	Описание: Произошел отказ данной климатической установки. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об отказе. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
62205	B	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста снижение работоспособности	Описание: Один компонент климатической установки превысил указанный в спецификации рабочий диапазон. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает о неполадке.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
530	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
62206	D	3	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста необходимо ТО	Описание: Данная климатическая установка обнаруживает выход из строя одного компонента, но эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает: «Требуется техническое обслуживание». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам; - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой.
62207	C	3	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста плановое ТО	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: - следование указаниям в связанных сообщениях локальной системы управления климатической установкой; - считывание диагностической памяти климатической установки; - устранение неполадки согласно записанным в ней ошибкам.
62208	M	4	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста тестовый режим	Описание: Данная климатическая установка переведена в тестовый режим. Если тестирование завершилось, тестовый режим данной климатической установки должен быть деактивирован. Критерий диагностики: Данная климатическая установка сообщает об активации тестового режима. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Остановить тестовый режим климатической установки через сервисную программу.
62209	M	4	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста обогрев пола	Описание: Обогрев пола не включается. Критерий диагностики: Температура наружного воздуха не менее 10°C. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
62211	С	2	Климатическая установка Вагон 05: вентилятор электрический шкафа 215 неисправен	Описание: Вентилятор шкафа +215 не вращается. Критерий диагностики: Вход Klip EK21610 (+215 «ТЕ-ТЕ01.06») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21610 (+215 «ТЕ-ТЕ01.06») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F08». Повторение не более 2 раз; - проверить вентилятор +215 «LA-A11»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +215 «LA-A12», контакт № 7 на «1»; - проверить вентилятор +215 «LA-A13»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +215 «LA-A14», контакт № 7 на «1».
62212	С	2	Климатическая установка Вагон 05: вентилятор электрический шкафа 264 неисправен	Описание: Вентилятор шкафа +264 не вращается. Критерий диагностики: Вход Klip EK22112 (+264 «ТЕ-ТЕ02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK22112 (+264 «ТЕ-ТЕ02.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «PB-F02». Повторение не более 2 раз; - проверить вентилятор +264 «LA-A15»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +264 «LA-A16», контакт № 7 на «1»; - проверить вентилятор +264 «LA-A17»; - проверить, установлен ли контроль скорости вращения +264 «LA-A18», контакт № 7 на «1».
62213	С	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста АЗВ 110 В	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В обогревательных приборов в кабине машиниста. Критерий диагностики: Вход Klip EK21312 (+215 «ТЕ-ТЕ01.03») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK21312 (+215 «ТЕ-ТЕ01.03») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F07». Повторение не более 2 раз; - проверить вход Klip EK21312 (+215 «ТЕ-ТЕ01.03»).
62214	С	2	Климатическая установка Вагон 05: АЗВ вентилятор электрический шкафа 215	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель постоянного тока 110 В энергоснабжения вентилятора шкафа +215. Критерий диагностики: Вход Klip EK21200 (+215 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F08». Повторение не более 2 раз; - проверить вход Klip EK21200 (+215 «ТЕ-ТЕ01.02»).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
532	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход Klip EK21200 (+215 «ТЕ-ТЕ01.02») переключается с «0» на «1».	
62215	С	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста неисправен обогрев пола	Описание: Обогрев пола не включается или вышел из строя автоматический защитный выключатель +274 «LA-F11». Критерий диагностики: Вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02») не переключается с «0» на «1» при включении обогрева пола. Сброс диагностики: Вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - повторное включение автоматического защитного выключателя +215 «LA-F07». Повторение не более 2 раз; - повторное включение автоматического защитного выключателя +274 «LA-F11». Повторение не более 2 раз; - проверить выход Klip AK26606 (+274 «ТЕ-ТЕ06.06»); - проверить контактор +274 «LA-Q05»; - проверить вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02»).
62216	С	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста неисправен обогрев сидений	Описание: Контактор обогревательных приборов +211 «LA-Q04» не включается. Критерий диагностики: Вход Klip EK23201 (+211 «ТЕ-ТЕ03.02») не переключается с «0» на «1» при включении контактора +211 «LA-Q04». Сброс диагностики: Вход Klip EK23201 (+211 «ТЕ-ТЕ03.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вентилятор +215 «LA-F07». - проверить выход Klip AK23601 (+211 «ТЕ-ТЕ03.06»); - проверить контактор +211 «LA-Q04»; - проверить вход Klip EK23201 (+211 «ТЕ-ТЕ03.02»).
62217	С	2	Климатическая установка Вагон 05: кабина машиниста неисправен обогрев пола	Описание: Обогрев пола не выключается. Критерий диагностики: Вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02») не переключается с «1» на «0» при отключении контактора +274 «LA-Q05». Сброс диагностики: Вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить контактор +274 «LA-Q05»; - проверить вход Klip EK26215 (+274 «ТЕ-ТЕ06.02»).
62218	С	2	Климатическая установка Вагон 05:	Описание: Обогрев пола был отключен контактором защиты от перегрева.	Меры по устранению неполадки: При наличии холодного устройства обогрева пола поступает сообщение:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			кабина машиниста перегрев пола	Критерий диагностики: Вход Klip EK26300 (+274 «TE-TE06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход Klip EK26300 (+274 «TE-TE06.02») переключается с «0» на «1».	- проверить температурный датчик +216 «LA-E07» -X3:1,2; - проверить контактор +274 «LA-Q07»; - проверить вход Klip EK26300 (+274 «TE-TE06.02»).
70021	C	4	Вспомогательное устройство Вагон 01: АЗВ термоящика	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель климатизированного распределительного шкафа. Критерий диагностики: - вход Klip EK11406 (+115 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11406 (+115 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «DF-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель
70022	C	4	Вспомогательное устройство Вагон 05: АЗВ термоящика	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель климатизированного распределительного шкафа. Критерий диагностики: - вход Klip EK21406 (+215 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21406 (+215 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «DF-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель
71100	C	2	Сцепка Вагон 01: АЗВ	Описание: Сработал по крайней мере один из автоматических защитных выключателей - системы управления сцепкой или обогрева сцепки. Критерий диагностики: - вход Klip EK11410 (+115 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11410 (+115 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель системы управления сцепкой +115 «SB-F01» или АЗВ обогрева сцепки +115 «SB-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель
71101	D	3	Сцепка Вагон 01: Неисправен контактор - K1 «Механически сцеплен»	Описание: Канал регистрации механической сцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации механической сцепки отличается от состояний каналов регистрации механической расцепки или электрической	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверить правильность коммутации +115 «SB-K01»; - проверить вход Klip EK11314 (+115

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
534	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				сцепки Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	«ТЕ-T01.03»); - проверить концевой выключатель +190 «SB-A0-S1».
71102	D	3	Сцепка Вагон 01: Неисправен контактор - K2 «Механически сцеплен»	Описание: Канал регистрации механической расцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации механической расцепки отличается от состояний каналов регистрации механической сцепки или электрической сцепки. Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверить правильность коммутации +115 «SB-K02»; - проверить вход Klip EK12314 (+164 «ТЕ-T02.03»); - проверить концевой выключатель +190 «SB-A0-S2».
71103	D	3	Сцепка Вагон 01: Неисправен контактор - K3 «Электрически сцеплен»	Описание: Канал регистрации электрической сцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации электрической сцепки отличается от состояний каналов регистрации механической сцепки или механической расцепки. Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ - проверить правильность коммутации +115 «SB-K03», «SB-K08» и «SB-K09»; - проверить вход Klip EK12315 (+164 «ТЕ-T02.03»); - проверить вход Klip EK11315 (+115 «ТЕ-T01.03»); - проверить проволочную перемычку в сцепке.
71105	I	0	Сцепка Вагон 01: Состояние изменилось на «сцеплен»	Описание: К данной сцепке подсоединен один электропоезд. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
71106	I	0	Сцепка Вагон 01: Состояние изменилось на «расцеплен»	Описание: Состав был отцеплен от данной сцепки. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
535	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует.	
71108	В	2	Сцепка Вагон 01: кнопка расцепления неисправна	Описание: Входные каналы кнопки расцепки не являются неэквивалентными. Критерий диагностики: Входы сигналов при исправной шине MVB не являются неэквивалентными. Сброс диагностики: Неполадка сбрасывается при наличии исправного коммутационного цикла (команда расцепки).	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку расцепки +111 «SB-S01»; - проверить правильность коммутации кнопки расцепки; - проверить вход Klip EK12109 (+164 «TE-T02.01»); - проверить вход Klip EK13204 (+111 «TE-T03.02»).
71109	М	2	Сцепка Вагон 01: нет разрешения на расцепление	Описание: Расцепка не разрешается при данном состоянии электропоезда. Критерий диагностики: Один из нижеследующих критериев разрешения не выполнен: - неподвижное состояние; - включен стояночный пружинный тормоз; - давление в ПМ > 7,1 бар; - пульт машиниста не разблокирован. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Создаются разрешения на расцепку (см. Описание), затем необходимо повторить команду расцепки. Сообщение сбрасывается при наличии разрешения на расцепку или при блокировке пульта машиниста.
71110	D	3	Сцепка Вагон 01: состояние неисправности 2 из 3 не определено	Описание: Три ответных сигнала положения сцепки являются неэквивалентными. Данная неполадка не влияет на режим тяги, поскольку выполняется выбор 2 из 3. Критерий диагностики: Ответные сигналы положения вспомогательных контакторов +115 «SB-K01», «SB-K02» и «SB-K03» при включенном автоматическом защитном выключателе +115 «SB-F01» не одинаковы. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается после восстановления непротиворечивого состояния вспомогательных контакторов +115 «SB-K01», «SB-K02» или «SB-K03».	Меры по устранению неполадки: - считывание данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверка сообщений 71101, 71102 и 71103.
71112	В	1	Сцепка Вагон 01: нет информации о	Описание: Вспомогательный контактор +115 «SB-K05» «самопроизвольное расцепление электропоезда» не обнаруживает наличия	Меры по устранению неполадки: - проверить правильность коммутации +115 «SB-K05»;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			сцепке электропоездов	самопроизвольного расцепления электропоезда. Критерий диагностики: Вспомогательный контактор +115 «SB-K05» «самопроизвольное расцепление электропоезда» не замкнут, хотя схема коммутации для самопроизвольного расцепления электропоезда сработала Сброс диагностики: Нажать кнопку расцепки, чтобы вспомогательный контактор +115 «SB-K04» <сохранение в сцепленном состоянии> отключился и на базе программного обеспечения самопроизвольного расцепления электропоезда больше не возникало.	- проверить вход Klip EK11402 (+115 «TE-T01.04»).
71113	D	3	Сцепка Вагон 01: Ошибка резервирования «Электрически сцеплен»	Описание: Неэквивалентности канала регистрации электрической сцепки больше нет. Критерий диагностики: Входы Klip EK11315 и EK12315 являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входы Klip EK11315 и EK12315 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK11315; - проверить исправен ли вход Klip EK12315; - проверить устройство коммутации сцепки.
71199	I	0	Сцепка Вагон 01: Нажата кнопка расцепки	Описание: Кнопка +111.G «SB-S01» нажата. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
71200	C	2	Сцепка Вагон 05: АЗВ	Описание: Сработал по крайней мере один из автоматических защитных выключателей - системы управления сцепкой или обогрева сцепки. Критерий диагностики: - вход Klip EK21410 (+215 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21410 (+215 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель системы управления сцепкой +215 «SB-F01» или АЗВ обогрева сцепки +215 «SB-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
71201	D	3	Сцепка Вагон 05: Неисправен контактор - К1 «Механически сцеплен»	Описание: Канал регистрации механической сцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации механической сцепки отличается от состояний каналов регистрации механической расцепки или электрической сцепки. Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ - проверить правильность коммутации +215 «SB-K01»; - проверить вход Klip EK21314 (+215 «TE-T01.03»); - проверить концевой выключатель +290 «SB-A0-S1».
71202	D	3	Сцепка Вагон 05: Неисправен контактор - К2 «Механически расцеплен»	Описание: Канал регистрации механической расцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации механической расцепки отличается от состояний каналов регистрации механической сцепки или электрической сцепки. Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверить правильность коммутации +215 «SB-K02»; - проверить вход Klip EK22314 (+264 «TE-T02.03»); - проверить концевой выключатель +290 «SB-A0-S2».
71203	D	3	Сцепка Вагон 05: Неисправен контактор - К3 «Электрически сцеплен»	Описание: Канал регистрации электрической сцепки неисправен. Критерий диагностики: Канал регистрации электрической сцепки отличается от состояний каналов регистрации механической сцепки или механической расцепки. Сброс диагностики: Все три канала регистрации выдают одинаковое показание.	Меры по устранению неполадки: - обработка данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверить правильность коммутации +215 «SB-K03», «SB-K08» и «SB-K09»; - проверить вход Klip EK22315 (+264 «TE-T02.03»); - проверить вход Klip EK21315 (+215 «TE-T01.03»); - проверить проволочную перемычку в сцепке.
71205	I	0	Сцепка Вагон 05: Состояние изменилось не «сцеплен»	Описание: К данной сцепке подсоединен один электропоезд. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
71206	I	0	Сцепка Вагон 05:	Описание: Состав был отцеплен от данной сцепки.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Состояние изменилось на «расцеплен»	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
71208	В	2	Сцепка Вагон 05: кнопка расцепления неисправна	Описание: Входные каналы кнопки расцепки не являются неэквивалентными. Критерий диагностики: Входы сигналов при исправной шине MVB не являются неэквивалентными. Сброс диагностики: Неполадка сбрасывается при наличии исправного коммутационного цикла (команда расцепки).	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку расцепки +211 «SB-S01»; - проверить правильность коммутации кнопки расцепки; - проверить вход Klip EK22109 (+264 «TE-T02.01»); - проверить вход Klip EK23204 (+211 «TE-T03.02»).
71209	М	2	Сцепка Вагон 05: нет разрешения на расцепление	Описание: Расцепка не разрешается при данном состоянии электропоезда. Критерий диагностики: Один из нижеследующих критериев разрешения не выполнен: - неподвижное состояние; - включен стояночный пружинный тормоз; - давление в ПМ > 7,1 бар; - пульт машиниста не разблокирован. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Создаются разрешения на расцепку (см. описание), затем необходимо повторить команду расцепки. Сообщение сбрасывается при наличии разрешения на расцепку или при блокировке пульта машиниста.
71210	Д	3	Сцепка Вагон 05: Состояние неисправности 2 из 3 не определено	Описание: Три ответных сигнала положения сцепки являются неэквивалентными. Данная неполадка не влияет на режим тяги, поскольку выполняется выбор 2 из 3. Критерий диагностики: Ответные сигналы положения вспомогательных контакторов +215 «SB-K01», «SB-K02» и «SB-K03» при включенном автоматическом защитном выключателе +215 «SB-F01» не одинаковы. Сброс диагностики: Сообщение сбрасывается после восстановления непротиворечивого	Меры по устранению неполадки: - считывание данных регистратора неисправностей ЦБУ; - проверка сообщений 71201, 71202 и 71203.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
539	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				состояния вспомогательных контакторов +215 «SB-K01», «SB-K02» или «SB-K03».	
71212	B	1	Сцепка Вагон 05: нет информации о сцепке электропоездов	Описание: Вспомогательный контактор +215 «SB-K05» «самопроизвольное расцепление электропоезда» не обнаруживает наличия самопроизвольного расцепления электропоезда. Критерий диагностики: Вспомогательный контактор +215 «SB-K05» «самопроизвольное расцепление электропоезда» не замкнут, хотя схема коммутации для самопроизвольного расцепления электропоезда сработала Сброс диагностики: Нажать кнопку расцепки, чтобы вспомогательный контактор +215 «SB-K04» «сохранение в сцепленном состоянии» отключился и на базе программного обеспечения самопроизвольного расцепления электропоезда больше не возникало.	Меры по устранению неполадки: - проверить правильность коммутации +215 «SB-K05»; - проверить вход Klip EK21402 (+215 «TE-T01.04»).
71213	D	3	Сцепка Вагон 05: Ошибка резервирования «Электрически сцеплен» F88	Описание: Неэквивалентности канала регистрации электрической сцепки больше нет. Критерий диагностики: Входы Klip EK21315 и EK22315 являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входы Klip EK21315 и EK22315 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK21315; - проверить исправен ли вход Klip EK22315; - проверить устройство коммутации сцепки.
71299	I	0	Сцепка Вагон 05: Нажата кнопка расцепки	Описание: Кнопка +211.G «SB-S01» нажата. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
72100	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ тифон/свисток	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- вход Klip EK11403 (+115 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11403 (+115 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	выключатель +115 «JD-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
72200	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 05: АЗВ тифон/свисток	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики: - вход Klip EK11403 (+115 «TE-T01.04») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11403 (+115 «TE-T01.04») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «JD-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
72911	I	0	Вагон 01: Устройство звуковых сигналов Активировано машинистом	Описание: Машинист электропоезда включил устройство подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
72912	I	0	Вагон 01: Устройство звуковых сигналов Активировано помощником машиниста	Описание: Помощник машиниста включил устройство подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
72921	I	0	Вагон 05: Устройство звуковых сигналов Активировано машинистом	Описание: Машинист электропоезда включил устройство подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
541	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Отсутствует.	
72922	I	0	Вагон 05: Устройство звуковых сигналов Активировано помощником машиниста	Описание: Помощник машиниста включил устройство подачи звуковых сигналов. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
74101	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ песочница	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства подачи песка. Критерий диагностики: - вход Klip EK11606 (+115 «TE-T01.06») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11606 (+115 «TE-T01.06») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «MB-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
74102	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ обогрев песочницы	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя устройства подачи песка. Критерий диагностики: - вход Klip EK16206 (+174 «TE-T06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK16206 (+174 «TE-T06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +174 «MB-F02», при необходимости заменить; - включить защитный выключатель двигателя.
74201	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 05: АЗВ песочница	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства подачи песка. Критерий диагностики: - вход Klip EK21606 (+215 «TE-T01.06») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21606 (+215 «TE-T01.06») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «MB-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
74202	C	2	Вспомогательные устройства	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя устройства подачи	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 05: АЗВ обогрев песочницы	песка. Критерий диагностики: - вход K1ip EK26206 (+274 «TE-T06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход K1ip EK26206 (+274 «TE-T06.02») переключается с «0» на «1».	замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +274 «MB-F02», при необходимости заменить; - включить защитный выключатель двигателя.
74901	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 01: Команда на подачу песка от машиниста	Описание: Машинист электропоезда затребовал посыпку песка. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
74902	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 05: Команда на подачу песка от машиниста	Описание: Машинист электропоезда затребовал посыпку песка. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
75002	I	0	Вспомогательные устройства: Обогрев стекла Активирована начальная ступень	Описание: Основная ступень устройства обогрева стекол активна. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
75100	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ обогрев стекла	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства обогрева стекол. Критерий диагностики: - вход K1ip EK11608 (+115 «TE-T01.06») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход K1ip EK11608 (+115 «TE-T01.06») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «JG-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
543

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
75101	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ обогрев стекла	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя устройства обогрева стекол. Критерий диагностики: - вход Klip EK16113 (+174 «ТЕ-Т06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK16113 (+174 «ТЕ-Т06.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +174 «JG-F11», при необходимости заменить; - включить защитный выключатель двигателя.
75103	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 01: Обогрев стекла Режим оттаивания активирован	Описание: Степень оттаивания устройства обогрева стекол в вагоне 01 активна. Критерий диагностики: не важен Сброс диагностики: не важен	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
75104	C	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: Обогрев стекол неисправен	Описание: Устройство обогрева лобового стекла +1 не может быть активировано. Критерий диагностики: Управляющее воздействие выхода Klip AK16702 (+174 «ТЕ-Т06.7»)) и отсутствие ответного сигнала на входе Klip EK16313 (+174 «ТЕ-Т06.3»)) больше чем 2 секунды. Сброс диагностики: Поступает ответный сигнал на входе Klip EK16313 (+174 «ТЕ-Т06.3»)).	Меры по устранению неполадки: - проверить выход Klip AK16702 (+174 «ТЕ-Т06.7»)) и при необходимости заменить модуль; - проверить вход Klip EK16313 (+174 «ТЕ-Т06.3»)) и при необходимости заменить модуль; - проверить электропроводку и устранить возможные неисправности.
75200	C	2	Вспомогательные устройства Вагон 05: АЗВ обогрев стекла	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель устройства обогрева стекол. Критерий диагностики: - вход Klip EK21608 (+215 «ТЕ-Т01.06»)) переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21606 (+215 «ТЕ-Т01.06»)) переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «JG-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
75201	C	2	Вспомогательные устройства	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя устройства обогрева	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 05: АЗВ обогрев стекла	стекол. Критерий диагностики: - вход Klip EK26113 (+274 «TE-T06.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK26113 (+274 «TE-T06.01») переключается с «0» на «1».	замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +274 «JG-F11», при необходимости заменить; - включить защитный выключатель двигателя.
75203	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 05: Обогрев стекла Режим оттаивания активирован	Описание: Степень оттаивания устройства обогрева стекол в вагоне 05 активна. Критерий диагностики: не важен Сброс диагностики: не важен	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
75204	C	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: Обогрев стекол неисправен	Описание: Устройство обогрева лобового стекла +2 не может быть активировано. Критерий диагностики: Управляющее воздействие выхода Klip AK26702 (+274 «TE-T06.7»)) и отсутствие ответного сигнала на входе Klip EK26313 (+274 «TE-T06.3»)) больше чем 2 секунды. Сброс диагностики: Поступает ответный сигнал на входе Klip EK16313 (+174 «TE-T06.3»)).	Меры по устранению неполадки: - проверить выход Klip AK26702 (+274 «TE-T06.7»)) и при необходимости заменить модуль; - проверить вход Klip EK26313 (+274 «TE-T06.3»)) и при необходимости заменить модуль; - проверить электропроводку и устранить возможные неисправности.
76100	A	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: туалет 1 не работает	Описание: Туалет вышел из строя. Критерий диагностики: - вход Klip EK12100 (+164 «TE-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK12100 (+164 «TE-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76101	M	1	Вспомогательные устройства Вагон 01:	Описание: Бак для сточных вод скоро достигнет своей конечной емкости.	Меры по устранению неполадки: Опорожнить бак для сточных вод.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			бак туалета заполнен на 95%	Критерий диагностики: - вход Klip EK12101 (+164 «TE-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK12101 (+164 «TE-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	
76102	М	3	Вспомогательные устройства Вагон 01: бак туалета заполнен на 80%	Описание: Бак для сточных вод заполнен на 80%. Критерий диагностики: - вход Klip EK12103 (+164 «TE-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK12103 (+164 «TE-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Опорожнить бак для сточных вод.
76103	М	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: резервуар воды 5%	Описание: Вскоре подойдет к концу свежая вода для обеспечения работы туалета и мытья рук. Критерий диагностики: - вход Klip EK12102 (+164 «TE-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK12102 (+164 «TE-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Пополнить бак для свежей воды.
76104	С	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ упр. туалетом	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель туалета. Критерий диагностики: - вход Klip EK11303 (+115 «TE-T01.03») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11303 (+115 «TE-T01.03») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «DD-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
76105	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 01:	Описание: Туалет занят.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Туалет занят	Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	
76106	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 01: перегрелся калорифер в туалете 1	Описание: Нагревательный элемент панельного отопления перегрет. Критерий диагностики: - вход Klip EK12105 (+164 «TE-T02.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK12105 (+164 «TE-T02.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76107	C	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: АЗВ 380 В обогрев туалета 1	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя для туалета. Критерий диагностики: - вход Klip EK16205 (+174 «TE-T06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK16205 (+174 «TE-T06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +174 «DD-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
76108	M	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: экстр. вызов пассажира в туалете 1	Описание: В кабине туалета сработал аварийный вызов от пассажира. Критерий диагностики: - вход Klip EK11305 (+115 «TE-T01.03») равен «1»; - вход Klip EK12305 (+164 «TE-T02.03») равен «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11305 (+115 «TE-T01.03») равен «0»; - вход Klip EK12305 (+164 «TE-T02.03») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76109	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 01: туалет 1 ошибка резервирование экстренного вызова пассажиром	Описание: Неэквивалентности аварийного вызова от пассажира больше нет. Критерий диагностики: Входы Klip EK11305 и EK12305 являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входы Klip EK11305 и EK12305 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK11305 (+115 «TE-T01.03»); - проверить исправен ли вход Klip EK12305 (+164 «TE-T02.03»); - проверить устройство коммутации туалета.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
76200	А	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: туалет 1 не работает	Описание: Туалет вышел из строя. Критерий диагностики: Вход Klip EK22100 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK22100 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76201	М	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: бак туалета заполнен на 95%	Описание: Бак для сточных вод скоро достигнет своей конечной емкости. Критерий диагностики: - вход Klip EK22101 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK22101 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Опорожнить бак для сточных вод.
76202	М	3	Вспомогательные устройства Вагон 05: бак туалета заполнен на 80%	Описание: Бак для сточных вод заполнен на 80%. Критерий диагностики: - вход Klip EK22103 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK22103 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Опорожнить бак для сточных вод.
76203	М	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: резервуар воды 5%	Описание: Вскоре подойдет к концу свежая вода для обеспечения работы туалета и мытья рук. Критерий диагностики: - вход Klip EK22102 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK22102 (+264 «ТЕ-T02.01») равен «1» (входной сигнал	Меры по устранению неполадки: Пополнить бак для свежей воды.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
548	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				низкой активности).	
76204	C	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: АЗВ управление туалетом	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель туалета. Критерий диагностики: - вход Klip EK21303 (+215 «TE-T01.03») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21303 (+215 «TE-T01.03») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «DD-F01», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
76205	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 05: Туалет занят	Описание: Туалет занят. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76206	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 05: перегрелся калорифер в туалете 1	Описание: Нагревательный элемент панельного отопления перегрет. Критерий диагностики: - вход Klip EK22105 (+264 «TE-T02.01») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK22105 (+264 «TE-T02.01») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76207	C	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: АЗВ 380 В обогрев туалета 1	Описание: Сработал защитный выключатель двигателя для туалета. Критерий диагностики: - вход Klip EK26205 (+274 «TE-T06.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK26205 (+274 «TE-T06.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить электропроводку на короткое замыкание и замыкание на землю и устранить возможные неисправности; - проверить защитный выключатель двигателя +274 «DD-F02», при необходимости заменить; - включить автоматический защитный выключатель.
76208	M	2	Вспомогательные устройства Вагон 05: экстр. вызов пассажира в туалете	Описание: В кабине туалета сработал аварийный вызов от пассажира Критерий диагностики: - вход Klip EK21305 (+215 «TE-T01.03») равен «1»;	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			1	- вход Klip EK22305 (+264 «TE-T02.03») равен «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21305 (+215 «TE-T01.03») равен «0»; - вход Klip EK22305 (+264 «TE-T02.03») равен «1».	
76209	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 05: туалет 1 ошибка резервирование экстренного вызова пассажиром	Описание: Неэквивалентности аварийного вызова от пассажира больше нет. Критерий диагностики: Входы Klip EK21305 и EK22305 являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входы Klip EK21305 и EK22305 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK21305 (+215 «TE-T01.03»); - проверить исправен ли вход Klip EK22305 (+264 «TE-T02.03»); - проверить устройство коммутации туалета.
76300	A	1	Вспомогательные устройства Вагон 01: туалет 2 не работает	Описание: Туалет вышел из строя. Критерий диагностики: - вход Klip EK12307 (+164 «TE-T02.03») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK12307 (+164 «TE-T02.03») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76305	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 01: туалет 2 занят	Описание: Туалет занят. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76306	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 01: перегрелся калорифер в туалете 2	Описание: Нагревательный элемент панельного отопления перегрет. Критерий диагностики: - вход Klip EK12309 (+164 «TE-T02.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK12309 (+164 «TE-T02.03») равен «0».	Меры по устранению неполадки: Устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
550

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
76308	М	2	Вспомогательные устройства Вагон 01: экстренный вызов пассажира в туалете 2	Описание: В кабине туалета сработал аварийный вызов от пассажира Критерий диагностики: - вход Klip EK11611 (+115 «ТЕ-T01.06») равен «1»; - вход Klip EK12310 (+164 «ТЕ-T02.03») равен «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK11611 (+115 «ТЕ-T01.06») равен «0»; - вход Klip EK12310 (+164 «ТЕ-T02.03») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76309	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 01: туалет 2 ошибка резервирования экстренного вызова пассажиром	Описание: Неэквивалентности аварийного вызова от пассажира больше нет. Критерий диагностики: входы Klip EK11611 и EK12310 являются эквивалентными. Сброс диагностики: входы Klip EK11611 и EK12310 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK11611 (+115 «ТЕ-T01.06»); - проверить исправен ли вход Klip EK12310 (+164 «ТЕ-T02.03»); - проверить устройство коммутации туалета.
76400	A	1	Вспомогательные устройства Вагон 05: туалет 2 не работает	Описание: Туалет вышел из строя. Критерий диагностики: - вход Klip EK22307 (+264 «ТЕ-T02.03») равен «0» (входной сигнал низкой активности). Сброс диагностики: - вход Klip EK22307 (+264 «ТЕ-T02.03») равен «1» (входной сигнал низкой активности).	Меры по устранению неполадки: - устранение неисправности осуществляется согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета
76405	I	0	Вспомогательные устройства Вагон 05: Туалет 2 занят	Описание: Туалет занят. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76406	D	3	Вспомогательные устройства	Описание: Нагревательный элемент панельного отопления перегрет.	Меры по устранению неполадки: - устранение неисправности осуществляется

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
551

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			Вагон 05: перегрелся калорифер в туалете 2	Критерий диагностики: - вход Klip EK22309 (+264 «TE-T02.03») равен «1». Сброс диагностики: - вход Klip EK22309 (+264 «TE-T02.03») равен «0».	согласно Руководству по техническому обслуживанию кабины туалета.
76408	M	2	Вспомогательные устройства Вагон 05: экстренный вызов пассажира в туалете 2	Описание: В кабине туалета сработал аварийный вызов от пассажира. Критерий диагностики: - вход Klip EK21611 (+215 «TE-T01.06») равен «1»; - вход Klip EK22310 (+264 «TE-T02.03») равен «0». Сброс диагностики: - вход Klip EK21611 (+215 «TE-T01.06») равен «0»; - вход Klip EK22310 (+264 «TE-T02.03») равен «1».	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
76409	D	3	Вспомогательные устройства Вагон 05: туалет 2 ошибка резервирования экстренного вызова пассажиром	Описание: Неэквивалентности аварийного вызова от пассажира больше нет. Критерий диагностики: входы Klip EK21611 и EK22310 являются эквивалентными. Сброс диагностики: входы Klip EK21611 и EK22310 являются неэквивалентными для одного коммутационного цикла.	Меры по устранению неполадки: - проверить исправен ли вход Klip EK21611 (+215 «TE-T01.06»); - проверить исправен ли вход Klip EK22310 (+264 «TE-T02.03»); - проверить устройство коммутации туалета.
81011	D	3	Двери: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Неисправна управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1). Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей одна часть систем управления дверями в электропоезде сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1», а часть систем управления дверями сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0» (разрыв линии); - после сброса деблокировки дверей пультом машиниста некоторые системы управления дверями в электропоезде сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1» (наличие постороннего напряжения). Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды. 1. При разрыве управляющей линии электропоезда. Если системы управления дверями из всех вагонов сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0», при управляемой деблокировке дверей: - проверить выходы Klip AK12906 и AK22907; - проверить электропроводку управляющей линии электропоезда в вагонах 01 или 05 согласно электрической схеме. Если системы управления дверями из более чем одного вагона сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0», при управляемой деблокировке дверей: - проверить электропроводку управляющей

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				При наличии разрыва - дополнительно протекает безошибочный коммутационный цикл.	линии электропоезда согласно электрической схеме. Если только одна система управления дверями сообщила о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0», при управляемой деблокировке дверей: - проверить вспомогательный контактор «NB-K01» (вагоны 01, 02, 03) или «NB-K02» (вагоны 04, 05, 06), включая электропроводку в соответствующем вагоне. 2. При наличии постороннего напряжения в управляющей линии электропоезда. Если системы управления дверями из нескольких вагонов сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «1» при снятой деблокировке дверей: - проверить выходы Klip AK12906 и AK22907; - проверить электропроводку управляющей линии электропоезда на присутствие постороннего напряжения. Если система управления дверями из одного вагона сообщила о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «1» при снятой деблокировке дверей: - проверить вспомогательный контактор «NB-K01» bzw. «NB-K02», включая электропроводку в соответствующем вагоне.
81012	D	3	Двери: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Неисправна управляющая линия деблокировки дверей на стороне 2 (справа по направлению движения 1). Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей одна часть систем управления дверями в электропоезде сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1», а часть систем управления дверями сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0» (разрыв линии).; - после сброса деблокировки дверей пультом машиниста некоторые системы управления дверями в электропоезде сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1» (наличие	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды. 1. При разрыве управляющей линии электропоезда. Если системы управления дверями из всех вагонов сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0» при управляемой деблокировке дверей: - проверить выходы Klip AK12907 и AK22906; - проверить электропроводку управляющей линии электропоезда в вагонах 01 или 05 согласно электрической схеме. Если системы управления дверями из более чем

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
553	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				постороннего напряжения). Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. При наличии разрыва - дополнительно протекает безошибочный коммутационный цикл.	одного вагона сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0» при управляемой деблокировке дверей: - проверить электропроводку управляющей линии электропоезда согласно электрической схеме. Если только одна система управления дверями сообщила о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «0» при управляемой деблокировке дверей: - проверить вспомогательный контактор «NB-K01» (вагоны 01, 02, 03) или «NB-K02» (вагоны 04, 05, 06), включая электропроводку в соответствующем вагоне 02). 2. При наличии постороннего напряжения в управляющей линии электропоезда. Если системы управления дверями из нескольких вагонов сообщили о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «1» при снятой деблокировке дверей: - проверить выходы K1ip AK12907 и AK22906; - проверить электропроводку управляющей линии электропоезда на присутствие постороннего напряжения. Если система управления дверями из одного вагона сообщила о состоянии деблокировки дверей аппаратными средствами = «1» при снятой деблокировке дверей: - проверить вспомогательный контактор «NB-K01» bzw. «NB-K02», включая электропроводку в соответствующем вагоне.
81013	A	1	Двери Вагон 01: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +115 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +115 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	автоматического защитного выключателя +115 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +115 «NB-F04».
81014	A	1	Двери Вагон 01: не разблокируется сторона 2	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями - проверить контактор +115 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +115 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +115 «NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +115 «NB-F03».
81015	B	1	Двери Вагон 01: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 01 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: идущая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 01; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK11313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK11313 на смену знака с 1 на 0.
81016	B	1	Двери Вагон 01: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 01 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB. Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 01; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK11313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK11313 на смену знака с 1 на 0.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	
81021	D	3	Двери Вагон 05: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81022	D	3	Двери Вагон 05: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81023	A	1	Двери Вагон 05: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +215 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +215 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +215 «NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +215 «NB-F03».
81024	A	1	Двери Вагон 05: не разблокируется	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			сторона 2	Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	управления дверями: - проверить контактор +215 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +215 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +215 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +215 «NB-F04».
81025	В	1	Двери Вагон 05: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 05 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: идушая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 05; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK21313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK21313 на смену знака с 1 на 0.
81026	В	1	Двери Вагон 05: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 05 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB. Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 05; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK21313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK21313 на смену знака с 1 на 0.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81031	D	3	Двери Вагон 02: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81032	D	3	Двери Вагон 02: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81033	A	1	Двери Вагон 02: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +364 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +364 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +364 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +364 «NB-F04».
81034	A	1	Двери Вагон 02: не разблокируется сторона 2	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой.	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +364 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +364 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +364

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	«NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +364 «NB-F03».
81035	B	1	Двери Вагон 02: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 02 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: идущая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 02; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK31313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK31313 на смену знака с 1 на 0.
81036	B	1	Двери Вагон 02: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 02 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB. Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 02; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK31313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK31313 на смену знака с 1 на 0.
81041	D	3	Двери Вагон 04: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81042	D	3	Двери Вагон 04: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81043	A	1	Двери Вагон 04: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +464 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +464 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +464 «NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +464 «NB-F03».
81044	A	1	Двери Вагон 04: не разблокируется сторона 2	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +464 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +464 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +464 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +464 «NB-F04».
81045	B	1	Двери Вагон 04: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 04 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: Идущая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 04; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
560

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	ЕК41313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал ЕК41313 на смену знака с 1 на 0.
81046	В	1	Двери Вагон 04: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 04 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB. Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырём дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 04; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip ЕК41313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал ЕК41313 на смену знака с 1 на 0.
81051	D	3	Двери Вагон 03: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81052	D	3	Двери Вагон 03: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81053	A	1	Двери Вагон 03: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +564 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +564 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +564 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +564 «NB-F04».
81054	A	1	Двери Вагон 03: не разблокируется сторона 2	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +564 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +564 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +564 «NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +564 «NB-F03».
81055	B	1	Двери Вагон 03: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 03 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: Идущая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 03; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK51313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK51313 на смену знака с 1 на 0.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81056	B	1	Двери Вагон 03: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 3 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB. Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: - проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 03; - ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK51313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK51313 на смену знака с 1 на 0.
81061	D	3	Двери Вагон 06: цепи управления «деблокировка дверей сторона 1» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81062	D	3	Двери Вагон 06: цепи управления «деблокировка дверей сторона 2» неисправность	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81063	A	1	Двери Вагон 06: не разблокирована сторона 1	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (слева по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»;	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +664 «NB-K02», включая электропроводку; - проверить контактор +664 «RA-K01», включая электропроводку;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
563	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				- обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	- проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +664 «NB-F01»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +664 «NB-F03».
81064	A	1	Двери Вагон 06: не разблокируется сторона 2	Описание: Управляющая линия деблокировки дверей на стороне 1 (справа по направлению движения 1) в данном вагоне вышла из строя. Критерий диагностики: - после команды на деблокировку дверей по меньшей мере одна система управления дверями в вагоне сообщает о деблокировке дверей аппаратными средствами = «0»; - обе системы управления дверями с соответствующей стороны должны связываться между собой. Сброс диагностики: Обе системы управления дверями сообщают о деблокировке дверей аппаратными средствами = «1».	Меры по устранению неполадки: Проанализировать данные внешней среды и идентифицировать соответствующую систему управления дверями: - проверить контактор +664 «NB-K01», включая электропроводку; - проверить контактор +664 «RA-K01», включая электропроводку; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +664 «NB-F02»; - проверить электропитание при помощи автоматического защитного выключателя +664 «NB-F04».
81065	B	1	Двери Вагон 06: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 06 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: Идущая внутри вагона петля дверей отображает замкнутое состояние, а состояние шины MVB по меньшей мере одной двери в вагоне отображает разомкнутое состояние. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	Меры по устранению неполадки: Проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 06. Ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK61313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK61313 на смену знака с 1 на 0.
81066	B	1	Двери Вагон 06: нет контроля	Описание: Проверка петли дверей в вагоне 06 неисправна на одном канале. Критерий диагностики: - все системы управления дверями в вагоне сообщают о замкнутом состоянии; - идущая внутри вагона петля дверей отображает разомкнутое состояние; - все системы управления дверями в вагоне связаны между собой через шину MVB.	Меры по устранению неполадки: Проверить петлю дверей по четырем дверям и раздвижным ступенькам в вагоне 06. Ввод данных петли дверей в систему управления электропоездом осуществляется через входы Klip EK61313. Для возможной локализации неисправности необходимо поочередно открыть наружные двери и проверить сигнал EK61313 на смену знака с 1 на 0.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Если как минимум одна система управления дверями в вагоне не связана с другими, такая неисправность не может быть диагностирована. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают. Сообщение вновь стирается после сброса режима технического обслуживания.	
81081	D	3	Двери Вагон 01: выкл. «разблокирование ступенек» неисправность	Описание: Один вход переключателя «Заблокировать выдвижную подножку» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются неэквивалентными. Переключить переключатель в положение «Заблокировать выдвижную подножку».	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +111 «NB-S04», включая электропроводку; - проверить входы Klipr EK13407 и EK12407В положении переключателя «Разблокировать выдвижную подножку» входы Klipr должны иметь следующее состояние: - EK13407 = «1»; - EK12407 = «0».
81082	C	2	Двери Вагон 01: кнопка разблокирование слева неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Деблокировка слева» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +111 «NB-S01», включая электропроводку; - проверить входы Klipr EK13404 и EK12404. При нажатой кнопке входы Klipr должны иметь следующее состояние: - EK13404 = «1»; - EK12404 = «0».
81083	C	2	Двери Вагон 01: кнопка разблокирование справа неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Деблокировка справа» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»).	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +111 «NB-S02», включая электропроводку; - проверить входы Klipr EK13405 и EK12405. При нажатой кнопке входы Klipr должны иметь следующее состояние: - EK13405 = «1»; - EK12405 = «0».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
565

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81084	C	2	Двери Вагон 01: кнопка закрытие неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Централизованное закрытие дверей» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +111 «NB-S03», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK13406 и EK12406. При нажатой кнопке входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK13406 = «1»; - EK12406 = «0».
81085	C	2	Двери Вагон 01: кнопка снятие блокировки неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Блокировка разгона деактивирована» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +111 «NB-S05», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK13415 и EK12415. При нажатой кнопке входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK13415 = «1»; - EK12415 = «0».
81091	D	3	Двери Вагон 05: выкл. «разблокирование ступенек» неисправность	Описание: Один вход переключателя «Заблокировать выдвижную подножку» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются неэквивалентными. Переключить переключатель в положение «Заблокировать выдвижную подножку».	Меры по устранению неполадки: - проверить переключатель +211 «NB-S04», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK23407 и EK22407. В положении переключателя «Разблокировать выдвижную подножку» входы Klip должны иметь следующее состояние: - EK23407 = «1»; - EK22407 = «0».
81092	C	2	Двери Вагон 05: кнопка разблокирование слева неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Деблокировка слева» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +211 «NB-S01», включая электропроводку; - проверить входы Klip EK2404 и EK2404. При нажатой кнопке входы Klip должны иметь следующее состояние:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	- ЕК23404 = «1»; - ЕК22404 = «0».
81093	С	2	Двери Вагон 05: кнопка разблокирование справа неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Деблокировка справа» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»).	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +211 «NB-S02», включая электропроводку; - проверить входы Клір ЕК23405 и ЕК22405. При нажатой кнопке входы Клір должны иметь следующее состояние: - ЕК23405 = «1»; - ЕК22405 = «0».
81094	С	2	Двери Вагон 05: кнопка закрытие неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Централизованное закрытие дверей» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +211 «NB-S03», включая электропроводку; - проверить входы Клір ЕК23406 и ЕК22406. При нажатой кнопке входы Клір должны иметь следующее состояние: - ЕК23406 = «1»; - ЕК22406 = «0».
81095	С	2	Двери Вагон 05: кнопка снятие блокировки неисправна	Описание: Один вход нажимной кнопки с подсветкой «Блокировка разгона деактивирована» неисправен. Критерий диагностики: Входы сигналов не являются эквивалентными. Сброс диагностики: Входные сигналы являются эквивалентными для одного коммутационного цикла («включение-выключение» или «выключение-включение»). Кнопка должна оставаться нажатой как минимум 3 секунды.	Меры по устранению неполадки: - проверить кнопку +211 «NB-S05», включая электропроводку; - проверить входы Клір ЕК23415 и ЕК22415. При нажатой кнопке входы Клір должны иметь следующее состояние: - ЕК23415 = «1»; - ЕК22415 = «0».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
567

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81101	М	4	Двери Вагон 01: затребован пандус (2П/2Л) рампа	Описание: У данной двери был сделан запрос на установку рампы для инвалидной коляски. Критерий диагностики: Дверь 2Л или 2П посылает запрос на установку рампы. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81110	А	1	Двери Вагон 01: неисправность (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT11_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81111	В	1	Двери Вагон 01: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT11_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81112	Д	3	Двери Вагон 01: дверь 1 требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT11_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81113	С	1	Двери Вагон 01: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT11_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81114	М	1	Двери Вагон 01: аварийное открытие (1П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT11_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81115	М	1	Двери Вагон 01: мех. блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT11_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81116	М	1	Двери Вагон 01: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81117	С	1	Двери Вагон 01: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F01». Критерий диагностики: Вход KLIP EK11204 (+115 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK11204 (+115 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11204 (+115 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить автоматический защитный выключатель +115 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81120	A	1	Двери Вагон 01: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT12_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81121	B	1	Двери Вагон 01: неисправность (1Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT12_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81122	D	3	Двери Вагон 01: дверь 2 требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT12_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81123	C	1	Двери Вагон 01: некорректное положение (1Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT12_Diagnose от двери равен «1» Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
570

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
81124	М	1	Двери Вагон 01: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT12_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81125	М	1	Двери Вагон 01: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT12_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81126	М	1	Двери Вагон 01: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81127	С	1	Двери Вагон 01: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK11205 (+115 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK11205 (+115 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11205 (+115 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F02» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить автоматический защитный выключатель +115 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81130	A	1	Двери Вагон 01: отказ (2П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT13_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81131	B	1	Двери Вагон 01: неисправность (2П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT13_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81132	D	3	Двери Вагон 01: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT13_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81133	C	1	Двери Вагон 01: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT13_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
572	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
81134	М	1	Двери Вагон 01: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT13_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81135	М	1	Двери Вагон 01: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT13_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81136	М	1	Двери Вагон 01: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81137	С	1	Двери Вагон 01: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK11104 (+115 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK11104 (+115 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11104 (+115 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					выключатель +115 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81140	A	1	Двери Вагон 01: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT14_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81141	B	1	Двери Вагон 01: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT14_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81142	D	3	Двери Вагон 01: требуется ТО дверь 2Л	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT14_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81143	C	1	Двери Вагон 01: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT14_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
574	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81144	М	1	Двери Вагон 01: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT14_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81145	М	1	Двери Вагон 01: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT14_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81146	М	1	Двери Вагон 01: не убрана ступенька (2Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81147	С	1	Двери Вагон 01: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK11105 (+115 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK11105 (+115 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11105 (+115 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
575	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- включить автоматический защитный выключатель.
81150	С	2	Двери Вагон 01: АЗВ электропоездного лифта	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F14». Критерий диагностики: Вход KLIP EK12303 переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK12303 переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK12303 (+115 «TE-T02.03»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F14» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +115 «NB-F14», при необходимости заменить; - проверить электропроводку подъемного лифта; - включить автоматический защитный выключатель.
81151	С	1	Двери Вагон 01: механическое блокирование лифта (2П)	Описание: Данный подъемный лифт зафиксирован в исходном положении. Критерий диагностики: Бит 13 в сигнале sAT13_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Заблокировать подъемный лифт.
81152	М	3	Двери Вагон 01: электропоездной лифт 2П отклонение от исходного положения	Описание: Данный подъемный лифт был выведен из исходного положения. Критерий диагностики: Бит 12 в сигнале sAT13_Tstatus от двери равен «1» Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Свернуть подъемный лифт в исходное положение.
81160	С	2	Двери Вагон 01: АЗВ электропоездного лифта	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +115 «NB-F13». Критерий диагностики: Вход KLIP EK12304 переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK12304 переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK12304 (+115 «TE-T02.03»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +115 «NB-F13» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить автоматический защитный выключатель +115 «NB-F13», при необходимости заменить; - проверить электропроводку подъемного лифта; - включить автоматический защитный выключатель.
81161	С	1	Двери Вагон 01: механическое блокирование лифта (2Л)	Описание: Данный подъемный лифт зафиксирован в исходном положении. Критерий диагностики: Бит 13 в сигнале sAT14_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Заблокировать подъемный лифт.
81162	М	3	Двери Вагон 01: электропоездной лифт 2Л отклонение от исходного положения	Описание: Данный подъемный лифт был выведен из исходного положения. Критерий диагностики: Бит 12 в сигнале sAT14_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Свернуть подъемный лифт в исходное положение.
81201	М	4	Двери Вагон 05: затребован пандус (2П/2Л)	Описание: У данной двери был сделан запрос на установку рампы для инвалидной коляски. Критерий диагностики: Дверь 2Л или 2П посылает запрос на установку рампы. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81210	А	1	Двери Вагон 05: отказ (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT21_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
81211	B	1	Двери Вагон 05: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT21_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81212	D	3	Двери Вагон 05: дверь 1П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT21_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81213	C	1	Двери Вагон 05: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT21_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81214	M	1	Двери Вагон 05: аварийное открытие (1П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT21_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81215	M	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT21_Tstatus от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81216	М	1	Двери Вагон 05: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81217	С	1	Двери Вагон 05: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F01». Критерий диагностики: - вход K1ip K21204 (+215 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: - вход K1ip K21204 (+215 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход K1ip EK21204 (+215 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81220	А	1	Двери Вагон 05: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT22_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81221	В	1	Двери Вагон 05: неисправность (1Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT22_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81222	D	3	Двери Вагон 05: дверь 1Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT22_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81223	C	1	Двери Вагон 05: некорректное положение (1Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT22_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81224	M	1	Двери Вагон 05: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT22_Tstatus от двери равен «1» Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81225	M	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT22_Tstatus от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
580	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81226	М	1	Двери Вагон 05: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81227	С	1	Двери Вагон 05: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK21205 (+215 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK21205 (+215 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21205 (+215 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F02» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81230	А	1	Двери Вагон 05: отказ (2П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT23_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81231	В	1	Двери Вагон 05:	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправность (2П)	Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT23_Diagnose от двери равен «1» Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	сообщениях локальной системы управления дверями.
81232	D	3	Двери Вагон 05: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT23_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81233	C	1	Двери Вагон 05: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT23_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81234	M	1	Двери Вагон 05: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT23_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81235	M	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT23_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
582	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81236	М	1	Двери Вагон 05: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81237	С	1	Двери Вагон 05: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK21104 (+215 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK21104 (+215 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21104 (+215 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81240	А	1	Двери Вагон 05: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT24_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81241	В	1	Двери Вагон 05: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT24_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
583

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81242	D	3	Двери Вагон 05: дверь 2Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT24_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81243	C	1	Двери Вагон 05: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT24_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81244	M	1	Двери Вагон 05: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT24_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81245	M	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT24_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81246	M	1	Двери Вагон 05: не убрана ступенька	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение I (ручное обслуживание);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
584	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			(2Л)	Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	- задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81247	С	1	Двери Вагон 05: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK21105 (+215 «TE-T01.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK21105 (+215 «TE-T01.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21105 (+215 «TE-T01.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81250	С	2	Двери Вагон 05: АЗВ электропоездного лифта	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F14». Критерий диагностики: Вход KLIP EK22303 переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK22303 переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK22303 (+215 «TE-T02.03»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F14» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F14», при необходимости заменить; - проверить электропроводку подъемного лифта; - включить автоматический защитный выключатель.
81251	С	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование лифта	Описание: Данный подъемный лифт зафиксирован в исходном положении. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Заблокировать подъемный лифт.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
585

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			(2П)	Бит 13 в сигнале sAT23_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81252	М	3	Двери Вагон 05: электропоездной лифт 2П отклонение от исходного положения	Описание: Данный подъемный лифт был выведен из исходного положения. Критерий диагностики: Бит 12 в сигнале sAT23_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Свернуть подъемный лифт в исходное положение.
81260	С	2	Двери Вагон 05: АЗВ электропоездного лифта	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +215 «NB-F13». Критерий диагностики: Вход KLIP EK22304 переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK22304 переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK22304 (+215 «TE-T02.03»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +215 «NB-F13» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +215 «NB-F13», при необходимости заменить; - проверить электропроводку подъемного лифта; - включить автоматический защитный выключатель.
81261	С	1	Двери Вагон 05: механическое блокирование лифта (2Л)	Описание: Данный подъемный лифт зафиксирован в исходном положении. Критерий диагностики: Бит 13 в сигнале sAT24_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Заблокировать подъемный лифт.
81262	М	3	Двери Вагон 05: электропоездной лифт 2П отклонение от исходного положения	Описание: Данный подъемный лифт был выведен из исходного положения. Критерий диагностики: Бит 12 в сигнале sAT24_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: Свернуть подъемный лифт в исходное положение.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
586	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
81310	A	1	Двери Вагон 02: отказ (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT31_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81311	B	1	Двери Вагон 02: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT31_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81312	D	3	Двери Вагон 02: дверь 1П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT31_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81313	C	1	Двери Вагон 02: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT31_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81314	M	1	Двери Вагон 02:	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
587	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			аварийное открытие (1П)	открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT31_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81315	М	1	Двери Вагон 02: механическое блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT31_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81316	М	1	Двери Вагон 02: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или- ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или- ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81317	С	1	Двери Вагон 02: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +364 «NB-F01». Критерий диагностики: Вход KLIP EK31204 (+364 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31204 (+364 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK31204 (+364 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +364 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81320	А	1	Двери Вагон 02: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT32_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81321	В	1	Двери Вагон 02: неисправность (1Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT32_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81322	Д	3	Двери Вагон 02: дверь 1Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT32_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81323	С	1	Двери Вагон 02: некорректное положение (1Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT32_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81324	М	1	Двери Вагон 02: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT32_Tstatus от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
589

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81325	М	1	Двери Вагон 02: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT32_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81326	М	1	Двери Вагон 02: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81327	С	1	Двери Вагон 02: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +364 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK31205 (+364 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK31205 (+364 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK31205 (+364 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +364 «NB-F02» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81330	А	1	Двери Вагон 02:	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			отказ (2П)	функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT33_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	сообщениях локальной системы управления дверями.
81331	В	1	Двери Вагон 02: неисправность (2П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT33_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81332	D	3	Двери Вагон 02: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT33_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81333	C	1	Двери Вагон 02: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT33_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81334	M	1	Двери Вагон 02: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT33_Tstatus от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
591	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	закрыть ее вручную.
81335	М	1	Двери Вагон 02: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT33_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне
81336	М	1	Двери Вагон 02: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81337	С	1	Двери Вагон 02: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +364 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK32204 (+364 «TE-T02.02») переключается с «1» на «1». Сброс диагностики: Вход KLIP EK32204 (+364 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK32204 (+364 «TE-T02.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +364 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81340	А	1	Двери Вагон 02: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT34_Diagnose от двери равен «1» или- нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81341	B	1	Двери Вагон 02: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT34_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81342	D	3	Двери Вагон 02: дверь 2Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT34_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81343	C	1	Двери Вагон 02: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT34_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81344	M	1	Двери Вагон 02: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT34_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81345	М	1	Двери Вагон 02: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT34_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81346	М	1	Двери Вагон 02: не убрана ступенька (2Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81347	С	1	Двери Вагон 02: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +364 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK32205 (+364 «TE-T02.02») переключается с «1» на «1». Сброс диагностики: Вход KLIP EK32205 (+364 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK32205 (+364 «TE-T02.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +364 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +364 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81410	А	1	Двери Вагон 04: отказ (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT41_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81411	B	1	Двери Вагон 04: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT41_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81412	D	3	Двери Вагон 04: дверь 1П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT41_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81413	C	1	Двери Вагон 04: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT41_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81414	M	1	Двери Вагон 04: аварийное открытие (1П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT41_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81415	M	1	Двери Вагон 04: механическое блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики:	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Бит 6 в сигнале sAT41_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81416	М	1	Двери Вагон 04: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81417	С	1	Двери Вагон 04: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464 «NB-F01». Критерий диагностики: Вход KLIP EK41204 (+464 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41204 (+464 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK41204 (+464 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +464 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81420	А	1	Двери Вагон 04: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT42_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81421	В	1	Двери Вагон 04: неисправность (1Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT42_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81422	D	3	Двери Вагон 04: дверь 2 требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT42_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81423	C	1	Двери Вагон 04: некорректное положение (1Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT42_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81424	M	1	Двери Вагон 04: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT42_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81425	M	1	Двери Вагон 04: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT42_Tstatus от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
597	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81426	М	1	Двери Вагон 04: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81427	С	1	Двери Вагон 04: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK41205 (+464 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK41205 (+464 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK41205 (+464 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +464 «NB-F02» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81430	А	1	Двери Вагон 04: отказ (2П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT43_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81431	В	1	Двери Вагон 04:	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			неисправность (2П)	Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT43_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	сообщениях локальной системы управления дверями.
81432	D	3	Двери Вагон 04: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT43_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81433	C	1	Двери Вагон 04: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT43_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81434	M	1	Двери Вагон 04: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT43_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81435	M	1	Двери Вагон 04: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT43_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
599	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81436	М	1	Двери Вагон 04: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется)
81437	С	1	Двери Вагон 04: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK42204 (+464 «TE-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK42204 (+464 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK42204 (+464 «TE-T02.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +464 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81440	А	1	Двери Вагон 04: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT44_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81441	В	1	Двери Вагон 04: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT44_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
600	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81442	D	3	Двери Вагон 04: дверь 2Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT44_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81443	C	1	Двери Вагон 04: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT44_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81444	M	1	Двери Вагон 04: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT44_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81445	M	1	Двери Вагон 04: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT44_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81446	M	1	Двери Вагон 04: не убрана ступенька	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение I (ручное обслуживание);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
601	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			(2Л)	Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	- задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81447	С	1	Двери Вагон 04: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +464 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK42205 (+464 «TE-T02.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK42205 (+464 «TE-T02.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK42205 (+464 «TE-T02.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +464 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +464 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81510	А	1	Двери Вагон 03: отказ (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT51_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81511	В	1	Двери Вагон 03: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT51_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
602	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81512	D	3	Двери Вагон 03: дверь 1П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT51_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81513	C	1	Двери Вагон 03: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT51_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81514	M	1	Двери Вагон 03: аварийное открытие (1П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT51_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81515	M	1	Двери Вагон 03: механическое блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT51_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81516	M	1	Двери Вагон 03: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81517	C	1	Двери Вагон 03: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564 «NB-F01». Критерий диагностики: Вход KLIP EK51206 (+564 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK51206 (+564 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK51206 (+564 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +564 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +564 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81520	A	1	Двери Вагон 03: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT52_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81521	B	1	Двери Вагон 03: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT52_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81522	D	3	Двери Вагон 03:	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			дверь 1Л требуется ТО	Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT52_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	сообщениях локальной системы управления дверями.
81523	С	1	Двери Вагон 03: некорректное положение (1Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT52_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81524	М	1	Двери Вагон 03: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT52_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение- закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81525	М	1	Двери Вагон 03: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT52_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81526	М	1	Двери Вагон 03: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81527	C	1	Двери Вагон 03: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK51207 (+564 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK51207 (+564 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK51207 (+564 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +564 «NB-F02» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +564 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81530	A	1	Двери Вагон 03: отказ (2П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT53_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81531	B	1	Двери Вагон 03: неисправность (2П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT53_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81532	D	3	Двери Вагон 03: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
606

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT53_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81533	С	1	Двери Вагон 03: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT53_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81534	М	1	Двери Вагон 03: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT53_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81535	М	1	Двери Вагон 03: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT53_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81536	М	1	Двери Вагон 03: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Созданные условия больше не возникают.	
81537	С	1	Двери Вагон 03: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK52106 (+564 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK52106 (+564 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK52106 (+564 «TE-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +564 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +564 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку- включить автоматический защитный выключатель.
81540	А	1	Двери Вагон 03: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT54_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81541	В	1	Двери Вагон 03: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT54_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81542	D	3	Двери Вагон 03: дверь 2Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT54_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81543	С	1	Двери Вагон 03: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT54_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81544	М	1	Двери Вагон 03: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT54_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81545	М	1	Двери Вагон 03: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT54_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81546	М	1	Двери Вагон 03: не убрана ступенька (2Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81547	С	1	Двери Вагон 03: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +564 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK52107 (+564 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK52107 (+564 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK52107 (+564 «TE-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +564 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +564 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81610	А	1	Двери Вагон 06: отказ (1П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT61_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81611	В	1	Двери Вагон 06: неисправность (1П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT61_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81612	Д	3	Двери Вагон 06: дверь 1П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT61_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ	
610	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
81613	С	1	Двери Вагон 06: некорректное положение (1П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT61_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81614	М	1	Двери Вагон 06: аварийное открытие (1П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT61_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81615	М	1	Двери Вагон 06: механическое блокирование (1П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT61_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81616	М	1	Двери Вагон 06: не убрана ступенька (1П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81617	С	1	Двери Вагон 06: АЗВ (1П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +664 «NB-F01».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK61206 (+664 «TE-T01.02»), включая электропроводку;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Критерий диагностики: Вход KLIP EK61206 (+664 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK61206 (+664 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	- проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +664 «NB-F01» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +664 «NB-F01», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81620	A	1	Двери Вагон 06: отказ (1Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT62_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81621	B	1	Двери Вагон 06: неисправность (1Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT62_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81622	D	3	Двери Вагон 06: дверь 1Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT62_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81623	C	1	Двери Вагон 06:	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
			некорректное положение (1Л)	Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT62_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	сообщениях локальной системы управления дверями.
81624	М	1	Двери Вагон 06: аварийное открытие (1Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT62_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81625	М	1	Двери Вагон 06: механическое блокирование (1Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT62_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81626	М	1	Двери Вагон 06: не убрана ступенька (1Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81627	С	1	Двери Вагон 06: АЗВ (1Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +664 «NB-F02». Критерий диагностики: Вход KLIP EK61207 (+664 «TE-T01.02») переключается с «1» на «0».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK61207 (+664 «TE-T01.02»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +664 «NB-F02» вплоть

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Вход KLIP EK61207 (+664 «TE-T01.02») переключается с «0» на «1».	до системы управления дверями и устранить возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +664 «NB-F02», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81630	A	1	Двери Вагон 06: отказ (2П)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT63_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81631	B	1	Двери Вагон 06: неисправность (2П)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT63_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81632	D	3	Двери Вагон 06: дверь 2П требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT63_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81633	C	1	Двери Вагон 06: некорректное положение (2П)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT63_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
614

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81634	М	1	Двери Вагон 06: аварийное открытие (2П)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT63_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81635	М	1	Двери Вагон 06: механическое блокирование (2П)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT63_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81636	М	1	Двери Вагон 06: не убрана ступенька (2П)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81637	С	1	Двери Вагон 06: АЗВ (2П)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +664 «NB-F03». Критерий диагностики: Вход KLIP EK62106 (+664 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики:	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK62106 (+664 «TE-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +664 «NB-F03» вплоть до системы управления дверями и устранить

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Вход KLIP EK62106 (+664 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	возможные неисправности; - проверить автоматический защитный выключатель +664 «NB-F03», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81640	A	1	Двери Вагон 06: отказ (2Л)	Описание: Данная дверь имеет серьезную неисправность с полным отказом всех функций. Критерий диагностики: Бит 0 в сигнале sAT64_Diagnose от двери равен «1» или нарушение связи. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81641	B	1	Двери Вагон 06: неисправность (2Л)	Описание: Возникла неисправность. Функции двери в принципе выполняются. Критерий диагностики: Бит 1 в сигнале sAT64_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81642	D	3	Двери Вагон 06: дверь 2Л требуется ТО	Описание: Данная дверь обнаруживает неисправность одного компонента. Эксплуатация пока не ограничена. Критерий диагностики: Бит 2 в сигнале sAT64_Diagnose от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.
81643	C	1	Двери Вагон 06: некорректное положение (2Л)	Описание: Данная дверь имеет ограниченные функции. Критерий диагностики: Бит 3 в сигнале sAT64_Diagnose от двери равен «1».	Меры по устранению неполадки: Следовать указаниям в ассоциированных сообщениях локальной системы управления дверями.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ
616

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	
81644	М	1	Двери Вагон 06: аварийное открытие (2Л)	Описание: Дверь была деблокирована в аварийном режиме и остается открытой. Критерий диагностики: Бит 7 в сигнале sAT64_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - перевести нажатую рукоятку аварийного открывания в обычное положение; - закрыть дверь; - нажать сервисную кнопку или сбросить деблокировку двери. Если дверь не закрывается автоматически, закрыть ее вручную.
81645	М	1	Двери Вагон 06: механическое блокирование (2Л)	Описание: Данная дверь заблокирована в закрытом положении. Критерий диагностики: Бит 6 в сигнале sAT64_Tstatus от двери равен «1». Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: Деблокировать дверь с помощью четырехгранного ключа в дверном полотне.
81646	М	1	Двери Вагон 06: не убрана ступенька (2Л)	Описание: Выдвижная ступенька была неправильно выведена из эксплуатации. Критерий диагностики: Выдвижная ступенька была переключена на ручное обслуживание и заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и дверь была заблокирована или ступенька была переключена на ручное обслуживание и сообщение о деблокирование двери не поступает. Сброс диагностики: Созданные условия больше не возникают.	Меры по устранению неполадки: - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 1 (ручное обслуживание); - задвинуть подножку до упора; - установить переключатель выдвижной ступеньки в положение 2 (не эксплуатируется).
81647	С	1	Двери Вагон 06: АЗВ (2Л)	Описание: Сработал автоматический защитный выключатель +664 «NB-F04». Критерий диагностики: Вход KLIP EK62107 (+664 «TE-T02.01») переключается с «1» на «0». Сброс диагностики: Вход KLIP EK62107 (+664 «TE-T02.01») переключается с «0» на «1».	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK62107 (+664 «TE-T02.01»), включая электропроводку; - проверить на короткое замыкание и замыкание на землю электропроводку автоматического защитного выключателя +664 «NB-F04» вплоть до системы управления дверями и устранить возможные неисправности;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

ЭС2Г.0.00.000.000 РЭБ

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
					- проверить автоматический защитный выключатель +664 «NB-F04», при необходимости заменить; - проверить дверную электропроводку; - включить автоматический защитный выключатель.
81711	М	2	Двери Вагон 01: открыта дверь в служебный тамбур	Описание: Дверь в служебный тамбур в незанятой кабине машиниста (вагон 01) открыта. Критерий диагностики: - электропоезд занят пассажирами - дверь в служебный тамбур в незанятой кабине машиниста (вагон 01) открыта. Сброс диагностики: дверь закрыта.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11613 (+115 «TE-T01.06»), включая электропроводку; - проверить вход Klip EK11614 (+115 «TE-T01.06»), включая электропроводку.
81721	М	2	Двери Вагон 05: открыта дверь в служебный тамбур	Описание: Дверь в служебный тамбур в незанятой кабине машиниста (вагон 05) открыта. Критерий диагностики: - электропоезд занят пассажирами - дверь в служебный тамбур в незанятой кабине машиниста (вагон 05) открыта. Сброс диагностики: дверь закрыта.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21613 (+215 «TE-T01.06»), включая электропроводку; - проверить вход Klip EK21614 (+215 «TE-T01.06»), включая электропроводку.
81981	I	0	Машинист активировал деблокировку дверей слева на пульте кабины машиниста 1	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81982	I	0	Машинист активировал деблокировку дверей справа на пульте кабины машиниста 1	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
618	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
81983	I	0	Машинист выдает команду на закрытие на пульте кабины машиниста 1	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81984	I	0	Машинист деблокировал раздвижную ступеньку в кабине машиниста1	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81991	I	0	Машинист активировал деблокировку дверей слева на пульте кабины машиниста 2	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81992	I	0	Машинист активировал деблокировку дверей справа на пульте кабины машиниста 2	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
81993	I	0	Машинист выдает команду на закрытие на пульте кабины машиниста 2	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

Изм.	
Лист	
№ докум.	
Подп.	
Дата	
ЭС2Г.0.00.000.000 РЭ6	
619	

Код	Класс сообщения	Цвет	Краткий текст	Наименование события/неисправности	Действия машиниста
				Сброс диагностики: Отсутствует.	
81994	I	0	Машинист деблокировал раздвижную ступеньку в кабина машиниста2	Описание: Отсутствует. Критерий диагностики: Отсутствует. Сброс диагностики: Отсутствует.	Меры по устранению неполадки: Отсутствуют.
82101	M	1	Двери Вагон 01: открыта дверь в кабину	Описание: Дверь перегородки в незанятой кабине машиниста (вагон 01) открыта. Критерий диагностики: Дверь перегородки в незанятой кабине машиниста (вагон 01) открыта. Сброс диагностики: дверь закрыта.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK11615 (+115 «TE-T01.06»), включая электропроводку.
82201	M	1	Двери Вагон 05: открыта дверь в кабину	Описание: Дверь перегородки в незанятой кабине машиниста (вагон 05) открыта. Критерий диагностики: Дверь перегородки в незанятой кабине машиниста (вагон 05) открыта. Сброс диагностики: дверь закрыта.	Меры по устранению неполадки: - проверить вход Klip EK21615 (+215 «TE-T01.06»), включая электропроводку.