



ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Институт по проектированию сигнализации,
централизации, связи и радио на железнодорожном
транспорте «ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

14 октября 2015г. № 1247/1869

Шифр ЭЦМ 286, ЭЦБ 316, ДЦ 29

Об установке маршрута приёма при управлении от ДСП или ДНЦ при неисправности датчика УКСПС

Для упрощения схем установки маршрута приёма на станцию при управлении от ДНЦ и неисправности датчика УКСПС Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» согласовано для вновь проектируемых участков ДЦ изменение порядка посылки команд (для действующих участков ДЦ и при добавлении новых контролируемых пунктов в действующий диспетчерский круг существующий порядок не изменяется) на установку маршрута приёма на станцию:

сначала посылается команда на установку маршрута, а затем посылается ответственная команда на исключение в открытии входного светофора контроля неисправного датчика УКСПС.

Для станций ЭЦ без маршрутного набора команда на установку маршрута фактически разбивается на две: сначала посылаются команды на установку стрелок по маршруту (процесс установки стрелок может занимать достаточно большое время из-за последовательного перевода стрелок и наличия схемы двукратного перевода, если стрелка не дала контроля с первого раза), а после получения на посту ДЦ контроля установки стрелок по маршруту автоматически посылается команда на замыкание маршрута и открытие светофора – на посту ЭЦ срабатывают специально построенные для систем ЭЦ по альбомам ЭЦ-9, ЭЦ-4 противопоповторные реле НПП (ЧПП) – см. рис. 1 и 2; происходит срабатывание начального реле входного светофора Н (Ч), срабатывание контрольно-секционных реле по маршруту и замыкаются стрелки.

Для систем ЭЦ-2 и ЭЦ-8 тыловым контактом противопоповторного реле НПП (ЧПП) или Н(Ч)К в альбомах ДЦ выключается замыкающее реле маршрута НПз (ЧПз), замыкаются стрелки — см. рис. 3.

Контактом этого противопоповторного реле подаётся питание в схему сигнальных реле входных светофоров.

После получения контроля замыкания маршрута ДНЦ и дорожный диспетчер по направлению ДДН, как для ЭЦ-9, ЭЦ-4, так и для ЭЦ-2, ЭЦ-8, посылают ответственную команду на исключение контроля неисправного датчика УКСПС из схемы сигнального реле; на посту ЭЦ срабатывает реле исключения контроля НИКС (ЧИКС) и замыкается цепь сигнального реле. После открытия сигнала реле НИКС (ЧИКС) становится на

самоблокировку через фронтонный контакт контрольного реле открытия светофора НРУ (ЧРУ).

Для станции ЭЦ с маршрутным набором после посылки команды на установку маршрута на посту ЭЦ срабатывает маршрутный набор, переводятся стрелки по маршруту, срабатывают контрольно-секционные реле, замыкается маршрут, а противопоповторное реле подаёт питание в схему сигнальных реле.

После получения с поста ДЦ ответственной команды на исключение контроля неисправного датчика УКСПС происходит срабатывание реле НИКС (ЧИКС), открывается входной светофор и реле НИКС (ЧИКС) переходит на самоблокировку (рис.4, рис.5).

В инструкциях по пользованию устройствами СЦБ для ДСП и ДНЦ должна быть сделана запись, примерно, следующего содержания:

при необходимости установки маршрута приёма на станцию с открытием входного светофора при неисправности датчика УКСПС ДСП или ДНЦ должны сначала выполнить действия по установке маршрута, а после получения контроля замыкания маршрута должны:

1. ДСП должен нажать при наличии индивидуальной кнопки со счётчиком числа нажатий исключения контроля неисправного датчика УКСПС и удерживать её порядка 2 с до открытия светофора; а при наличии групповой кнопки со счётчиком числа нажатий ответственных действий нажать эту кнопку и для нечётного входного светофора кнопку НИКС исключения контроля неисправного датчика УКСПС и удерживать их в течение 2 с до открытия светофора (аналогично кнопку ответственных действий и кнопку ЧИКС для чётного входного светофора).

2. ДНЦ должен сначала выполнить необходимые действия по установке маршрута приёма на станцию, а затем совместно с дорожным диспетчером по направлению ДДН выполнить регламент ответственных действий по исключению контроля неисправного датчика УКСПС.

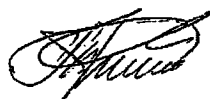
В соответствии с данным указанием должен быть откорректирован альбом 1 ТМП 411312 «Включение устройств контроля схода и волочения деталей подвижного состава (УКСПС)». Настоящее указание служит дополнением к альбомам ДЦ:

- 410410-ТМП «Система ДЦ «Тракт». Корректировка 410112» Альбом 2;
- 410411-ТМП «Система ДЦ «ЮГсРКП»»;
- 411202-ТМП «Комплекс технических средств системы ДЦ «Сетунь»» Редакция 2012 Альбом 3.

Приложение: рис. 1-5 - 5 листов.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ - филиалом ОАО «РЖД» письмом №ЦДШТех-12/52 от 12.10.2015г.

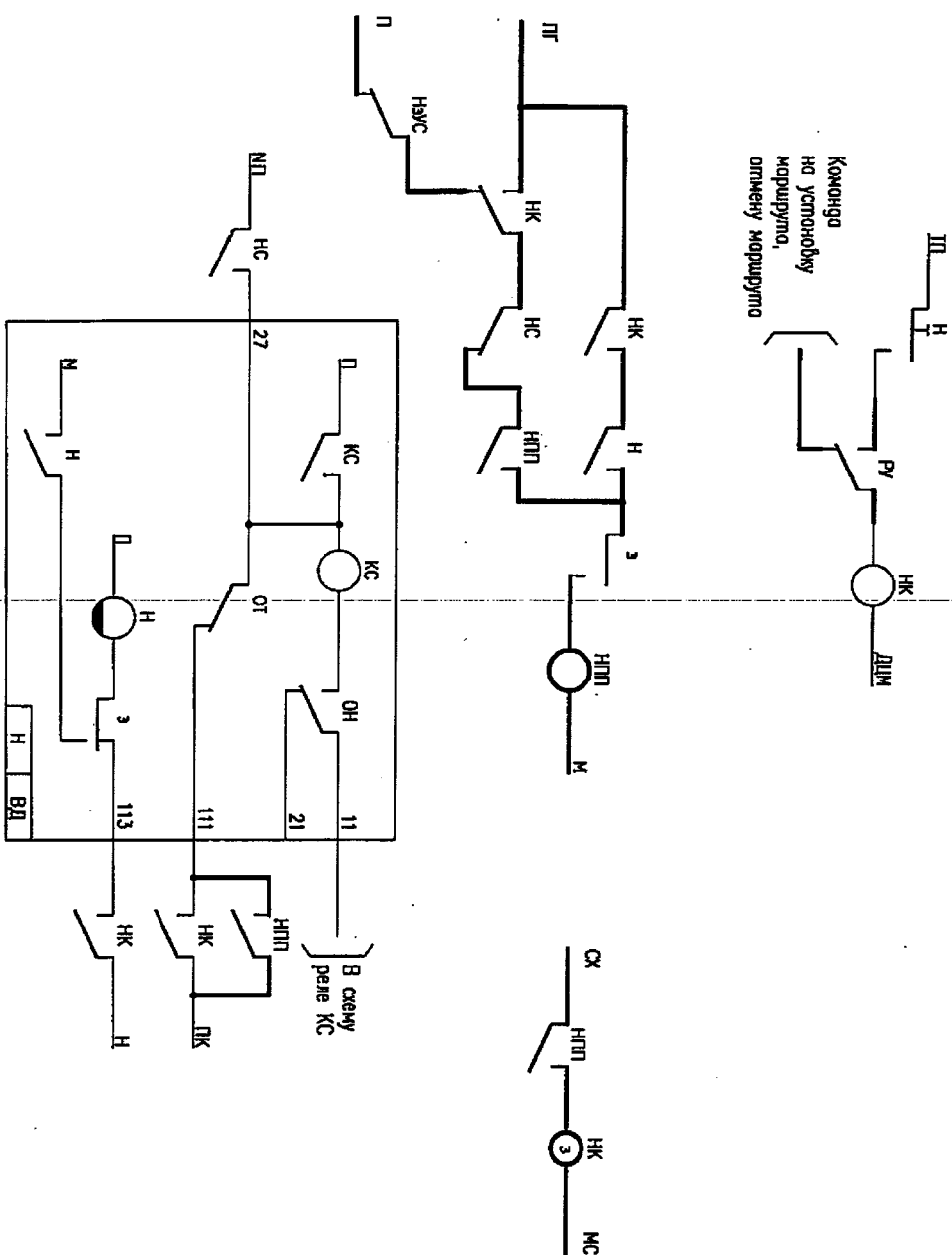
Заместитель главного инженера



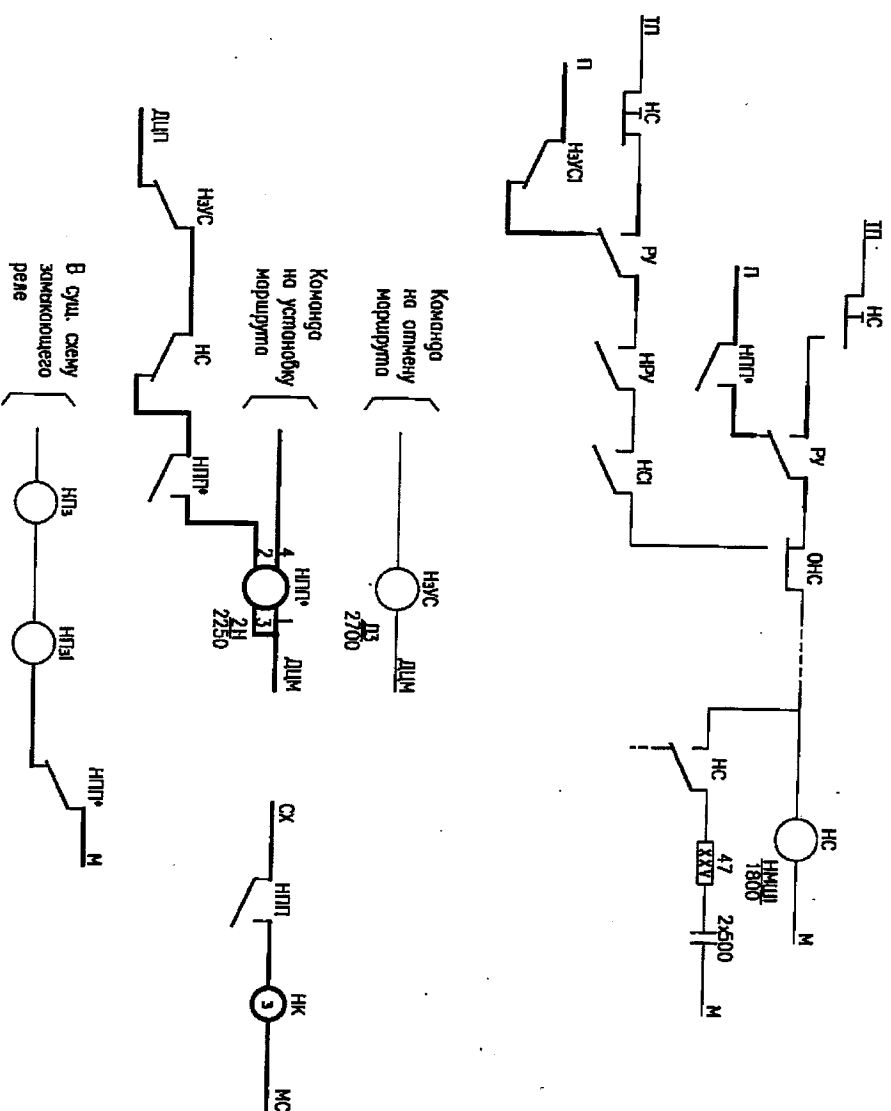
М. С. Трясов



Изменение в схеме установки маршрута приема на станцию при неисправности датчика УКСПС при управлении от ДНЦ в альбоме ЭЦ-4

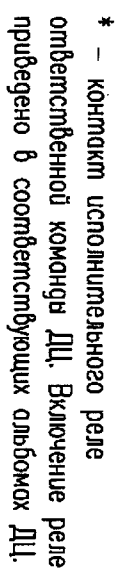


Изменение в схеме установки маршрута приема на станцию при неисправности датчика УКСПС при управлении от ДНЦ в альбомах ЭЦ-8, ЭЦ-2



• - в действующих альбомах ДЦ для систем ЭЦ-2, ЭЦ-8 реле НПП называется НК

рис.3



puc.4

