

ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
Институт по проектированию сигнализации,
централизации, связи и радио на железнодорожном
транспорте «ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

УКАЗАНИЕ

21 декабря 2015 г. № 1247/1873

Шифр ПД 77

Приведение работы схем переездной
сигнализации к требованиям ПТЭ.
Дополнение №1 к 411400-01-ТР.

В технических решениях 411400-01-ТР «Применение ТРЦ наложения на переездах. Дополнение №1 к ПС-1-К» рассмотрены вопросы по приведению работы схем автоматической переездной сигнализации, выполненной по альбомам серии ПС-1-К (ПС-1-К-50-АТ-83, ПС-1-К-25-50-ЭТ82 и аналогичным), к требованиям ПТЭ прилож.3 п.36 (автоматическая переездная сигнализация должна продолжать действовать, а автоматические шлагбаумы должны оставаться в закрытом положении до полного освобождения переезда поездом), методом наложения ТРЦ4 на зону переезда.

При наличии за переездом короткой рельсовой цепи (расстояние от изолирующего стыка разрезной установки до изолирующего стыка блок - участка не более 300 метров) и отсутствии остановочных платформ за переездом, применение ТРЦ4 наложения нецелесообразно. Для исключения преждевременного открытия переезда необходимо внести изменения в схемы переездной сигнализации, выполненные по альбомам серии ПС-1-К согласно приложению.

Описание работы схемы: при движении поезда в нечетном направлении контакт реле Ж1 шунтирован фронтовым контактом смены направления 1Н (2Н), алгоритм работы схемы не меняется, описание работы схемы приведено в альбомах серии ПС-1-К; при движении поезда в четном направлении: при освобождении участков приближения включено реле ИИП от импульсов поступающих в рельсовую цепь со стороны хвоста поезда (кодирование в хвост); включено реле НИП от работы схемы блокирующих реле. Через фронтовые контакты реле НИП и ИИП включается реле КТ, нагревается термоэлемент 8-18 секунд. После нагрева термоэлемента включается реле ИП1. Открытие переезда произойдет только после освобождения участка удаления (включение реле Ж1).

Приложение: Лист с изменениями (на 1 листе)

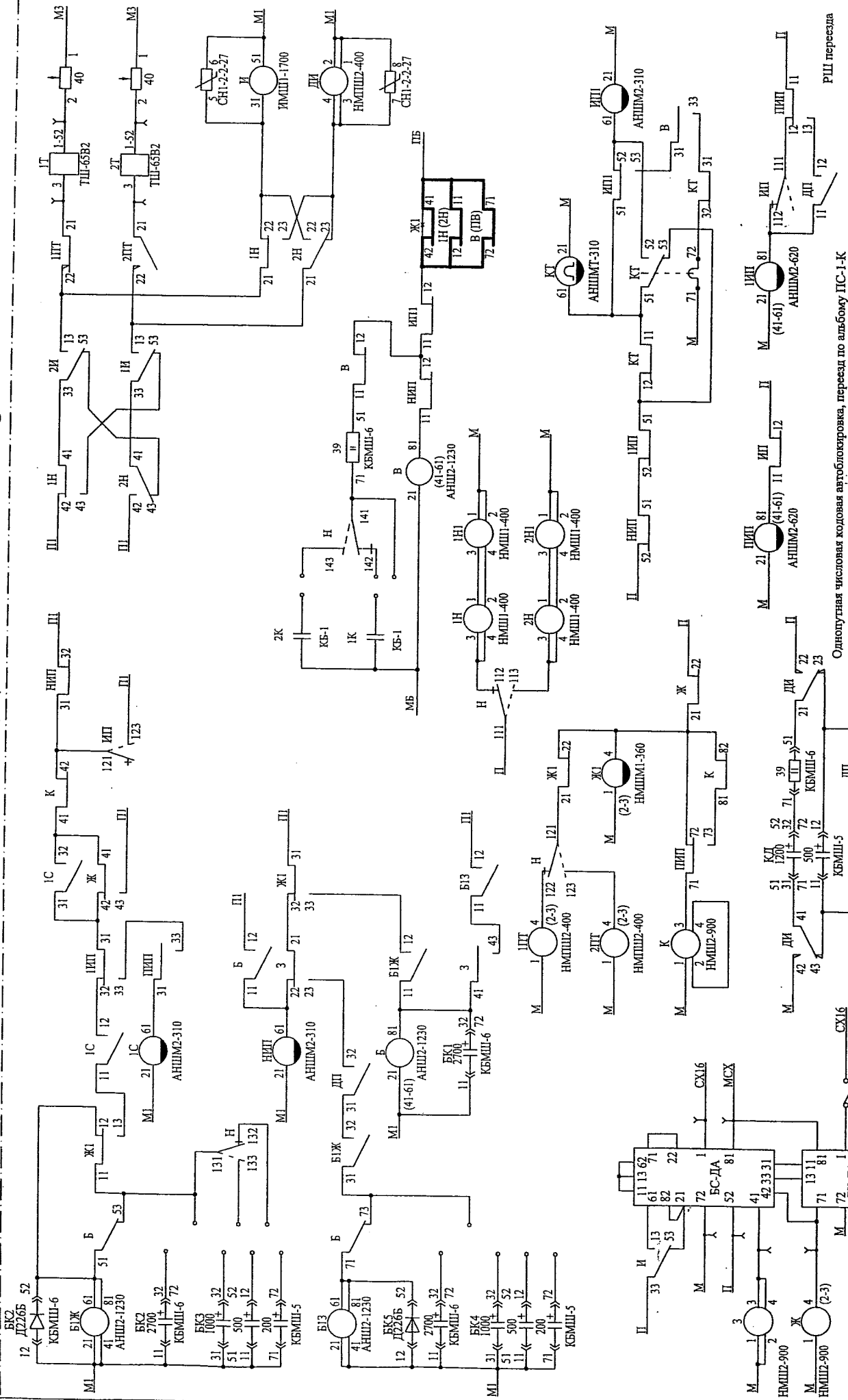
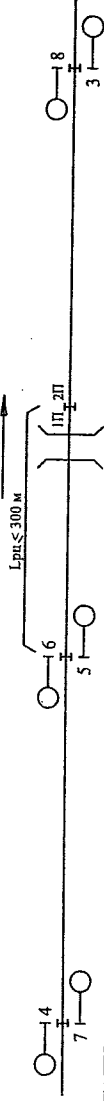
Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ ОАО «РЖД» письмом №Исх-47075/ЦДИ от 16.12.15.

Главный инженер



П. С. Ракул

Установленное направление движения



Изм. № подл.				Подп. и дата				Взам. инв. №			
Изм.				Подп.				Изм.			
Кол. уч.				Лист				Лист			
Дата				Подп.				Дата			

Упомянутыми линиями показаны изменения

Однопутная числовая кодировка, перевод по альбому ПС-1-К

1247/1873

Формат А3