

Основные показатели состояния безопасности движения в 2014 г.

(по оперативным данным на 10.10.2014)

**Оперативные донесения о нарушениях безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" за 9 месяцев 2014 года
в сравнение со статистическими данными аналогичного периода 2013 года
(за период с 1 января по 30 сентября)**

по состоянию на 12-00 10.10.2014

Дороги	в том числе по вине хозяйств										ЦДИ		по вине филиалов														Всего по ОАО "РЖД"		ДЗО						Холдинг		Сторонние		Всего на инфраструктуре	
	В		П		Ш		Э		ДПМ				ЦДРП		ЦТР		ЦТ		ЦД		ЦДМВ		ЦДПО		другие				ФПК		ВРК		другие							
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014		
ОКТ	3	2	2	1			4	5	1		10	8		1	92	48	14	6		3	3	2					119	68	1	1	76	76	1		197	145	127	196	324	341
КЛНГ	1										1				1					1							2	1			1				3	1	3	5	6	6
МОСК	6	7	11	9	2	2	10	8	3	1	32	27	2	2	335	217	28	14	2	2	13	8	1	1	3	1	416	272	1		76	71	26	32	519	375	221	412	740	787
ГОРЬК	9	7	15	11	2	1	5	6	1	3	32	28	3	1	104	80	39	30	3	5	2	2					183	146	1	1	38	50			222	197	199	304	421	501
СЕВ	4	3	8	2	1	1	6	6	4	1	23	13	1	2	239	42	31	17	3	3	3	1					300	78	1	1	44	47	34	43	379	169	80	296	459	465
С-КАВ	6	5	12	13			17	16			35	34			105	71	32	20	7	6	2	1					181	132	1	5	21	35	51	45	254	217	194	245	448	462
Ю-ВОСТ	7	4	3			1	4	5			14	10		1	96	75	23	14	1		1	2					135	102			61	57	67	107	263	266	167	257	430	523
ПРИВ	2	3	3	5		1	4	1	2	1	11	11	1	1	136	64	9	14	1	1	2	3					160	94	1		29	31	7	5	197	130	125	202	322	332
КБШ	8	6	6	10		1	9	8			23	25	5		221	178	11	7	4	7	3	1					267	218		1	31	35	3	1	301	255	258	339	559	594
СВЕРД	5	5	15	30	2	3	8	8	1	1	31	47		1	215	51	17	12	4	1	4	5					271	117		1	48	62	47	39	366	219	207	338	573	557
Ю-УР	6	4	4	11	1	1	10	7	1		22	23		2	148	118	8	3	1	4	2	4					181	154		1	59	53	131	117	371	325	190	306	561	631
З-СНБ	6	4	2	4	1		8	6	2	2	19	16	1		150	75	8	5	3								181	96	2		117	113	28	19	328	228	231	315	559	543
КРАС	4	4	5	12			1	3	1		11	19	1		73	53	16	8	1	1							102	81	1		21	18	3	2	127	101	34	92	161	193
В-СНБ	6	5	4	4		1	7	5			17	15	1	1	115	66	28	16	2	1	4						167	99			46	51	112	59	325	209	154	266	479	475
ЗАБ	5	4	30	14		1	12	17			47	36	3	2	89	57	15	8	2	1							156	104	1		22	23	1		180	127	260	368	440	495
ДВОСТ	11	9	3	8	1		4	3			19	20	1		149	96	15	12	1		3	3					188	131	1	2	41	30	45	22	275	185	128	258	403	443
Итого	89	72	123	134	10	13	109	104	16	9	347	332	19	14	2268	1291	294	186	35	36	42	32	1	1	3	1	3009	1893	11	13	731	752	556	491	4307	3149	2578	4199	6885	7348
+,-%	-19,1%		8,9%		30,0%		-4,6%		-43,8%		-4,3%		-26,3%		-43,1%		-36,7%		2,9%		-23,8%				-66,7%		-37,1%		18,2%		2,9%		-11,7%		-26,9%		62,9%		6,7%	

* Сведения за 2013 год приняты по статистическим данным на 1-15 13.10.2013

**Классификация нарушений безопасности движения согласно приказу МИНТРАНС №163,
допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" за 9 месяцев 2014 года
(за период с 1 января по 30 сентября в сравнение со статистическими данными 2013 г.)**

	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Всего:	3009	1893	1298	1256	4307	3149	2578	4199	6885	7348
1	Крушение поездов	3	3			3	3	8	5	11	8
2	Авария	1	2			1	2	2	2	3	4
	Происшествия - всего	1	1			1	1	159	194	160	195
3	в т.ч. связанное с несанкционированным движением по ж.д. путям автотракторной техники		1				1	10	24	10	25
4	в т.ч. на железнодорожных переездах	1				1		149	170	150	170
5	в т.ч. при перевозке опасных грузов										
	События - всего	3004	1887	1298	1256	4302	3143	2409	3998	6711	7141
	По причинам										
6	Столкновения поездов		1				1	1		1	1
	в т.ч. в пассажирских										
	в т.ч. в грузовых и других		1				1	1		1	1
7	Сход подвижного состава в поездах	22	17	9	7	31	24	46	23	77	47
	в т.ч. в пассажирских	3	2			3	2	1		4	2
	в т.ч. в грузовых и других	19	15	9	7	28	22	45	23	73	45
8	Проезд запрещающего сигнала светофора или предельного столбика	12	15			12	15	2		14	15
9	Приём поезда на занятый путь										
10	Отправление поезда на занятый перегон										
11	Развал груза в пути следования	1				1		2	1	3	1
12	Излом оси, осевой шейки или колеса		4	1	1	1	5	1	1	2	6
13	Излом боковины или надрессорной балки тележки вагона							3		3	
14	Обрыв хребтовой балки подвижного состава										
15	Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо паказания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью										
16	Не ограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ	27	13			27	13			27	13
17	Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава, связанные с несоблюдением условий безопасности, вызвавших полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона на один час и более	9	16	1		10	16	7	9	17	25
18	Сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	54	60		2	54	62	18	5	72	67

9 месяцев	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
19	Столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	8	13			8	13			8	13
20	Приём или отправление поезда по неготовому маршруту		1				1				1
21	Перевод стрелки (под поездом, маневровым составом, одиночным локомотивом)	1	3			1	3			1	3
22	Отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей	3	3	11	8	14	11	20	9	34	20
23	Неисправность вагона пригородного поезда (электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсового автобуса), результатом которой явилась его отцепка в пути следования		1	2		2	1			2	1
24	Неисправность железнодорожного подвижного состава, результатом которой явилась отмена отправления поезда со станции отправления или повлекшая высадку пассажиров на промежуточной станции	17	7	3	5	20	12	3	10	23	22
25	Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной станции, если его дальнейшее движение продолжено с помощью вспомогательного локомотива	289	140	59	44	348	184	100	265	448	449
26	Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами		1				1				1
27	Излом рельса под поездом	16	16			16	16	4		20	16
28	Саморасцеп автосцепок в поездах	21	12	11	13	32	25	17	17	49	42
29	Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за нагрева буксы и других технических неисправностей	35	26	723	809	758	835	1507	1824	2265	2659
30	Взрез стрелки	12	2			12	2			12	2
31	Отцепка вагона на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения							4	3	4	3
32	Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава	10	2	6	4	16	6	10	8	26	14
33	Падение на путь деталей подвижного состава	19	11	4	4	23	15	9	11	32	26
34	Неисправность пути, вызвавшая закрытие движения или ограничение скорости движения поездов до 15 км/ч	23	48		1	23	49			23	49
35	Наезд поезда или одиночно следующего локомотива на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)	12	14			12	14	4	2	16	16
36	Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приёма, отправления поезда или на перегон	2	2			2	2	1		3	2
37	Неисправности тех. средств, в результате которых допущена задержка поезда на 1 ч. и более	2411	1459	468	358	2879	1817	650	1810	3529	3627

Оперативные донесения о нарушениях безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" в сентябре 2014 г.
в сравнение со статистическими данными 2013 года
(за период с 1 по 30 сентября)

по состоянию на 12-00 10.10.2014

	по вине служб										ЦДИ	по вине филиалов														Всего по ОАО "РЖД"		ДЗО						Холдинг		Сторонние		Всего	
	В		П		Ш		Э		ДПМ			ЦДРП		ЦТР		ЦТ		ЦД		ЦДМВ		ЦДПО		другие				ФПК		ВРК		другие							
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014			2013	2014	2013	2014	2013	2014						
Окт														9		1										10			1	5	5			15	6	9	12	24	18
Клг														1												1								1			2	1	2
Мск	1			2				1			1	3		44	16	3	2	1	1	1	1				1	50	24			11	4	6	3	67	31	14	104	81	135
Грк	2		3	2	1		1				7	2	1	9	4	4	3		2		1				21	12			5	7			26	19	20	48	46	67	
Сев			1				1				2			24	1	4	2		1	1					31	4			4	5	3	5	38	14	8	32	46	46	
СКв	1		4	3			2	2			7	5		14	1	5	1			1					27	7		2	1	5	8	5	36	19	22	33	58	52	
ЮВс	1		1								2			9	2	1	1								12	3			6	6	7	10	25	19	17	48	42	67	
Прв	1			1			1				2	1		9		1	2				1				12	4			4	2	1	1	17	7	8	25	25	32	
Кбш	1					1	2	1			3	2		15		1	2								19	4			1	4			20	8	18	52	38	60	
Свр	1	2	1	2			1				3	4		23		3	1								29	5			9	5	6	6	44	16	20	39	64	55	
ЮУр				2			1				1	2		15	3	1									17	5			3	5	9	13	29	23	26	55	55	78	
ЗСб	1	1					1				2	1		14	4	1									17	5			13	18	3	1	33	24	29	42	62	66	
Крс	2										2			11		3	2								16	2			3	3			19	5	6	9	25	14	
ВСб	2			1		1	2				4	2		7		2	1	1							14	3			8	7	18	5	40	15	18	39	58	54	
Заб	1	1		3			3	1			4	5	3	6	1	2	1								15	8	1		2	3			18	11	45	32	63	43	
Двс	1	2		1	1						2	3		12	1										14	4		1	9	3	5	2	28	10	18	62	46	72	
Итого	15	6	10	17	2	2	15	5			42	30	4	1	222	33	32	18	2	4	3	3			1	305	90	1	4	84	82	66	51	456	227	278	634	734	861
	-60,0%		70,0%				-66,7%				-28,6%		-75,0%		-85,1%		-43,8%		100,0%				100,0%		-70,5%		300,0%		-2,4%		-22,7%		-50,2%		128,1%		17,3%		

* Сведения за 2013 год приняты по статистическим данным на 1-15 13.10.2013



**Классификация нарушений безопасности движения согласно приказу МИНТРАНС №163,
допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" в сентябре 2014 года
(за период с 1 по 30 сентября в сравнении со статистическими данными 2013 г.)**

	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Всего:	305	90	151	137	456	227	278	634	734	861
1	Крушение поездов										
2	Авария										
	Происшествия - всего		1				1	13	28	13	29
3	в т.ч. связанное с несанкционированным движением по ж.д. путям автотракторной техники		1				1		4		5
4	в т.ч. на железнодорожных переездах							13	24	13	24
5	в т.ч. при перевозке опасных грузов										
	События - всего	305	89	151	137	456	226	265	606	721	832
	По причинам										
6	Столкновения поездов										
	в т.ч. в пассажирских										
	в т.ч. в грузовых и других										
7	Сход подвижного состава в поездах	5	1			5	1	4	5	9	6
	в т.ч. в пассажирских	1				1				1	
	в т.ч. в грузовых и других	4	1			4	1	4	5	8	6
8	Проезд запрещающего сигнала светофора или предельного столбика		2				2				2
9	Приём поезда на занятый путь										
10	Отправление поезда на занятый перегон										
11	Развал груза в пути следования							1		1	
12	Излом оси, осевой шейки или колеса							1		1	
13	Излом боковины или надрессорной балки тележки вагона										
14	Обрыв хребтовой балки подвижного состава										
15	Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью										
16	Не ограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ	1	1			1	1			1	1
17	Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава, связанные с несоблюдением условий безопасности, вызвавших полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона на один час и более	1				1			1	1	1
18	Сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	7	6			7	6	1	1	8	7

сентябрь	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
19	Столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	1	4			1	4			1	4
20	Приём или отправление поезда по неготовому маршруту										
21	Перевод стрелки (под поездом, маневровым составом, одиночным локомотивом)		1				1				1
22	Отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей		1		3		4	2		2	4
23	Неисправность вагона пригородного поезда (электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсового автобуса), результатом которой явилась его отцепка в пути следования			1		1				1	
24	Неисправность железнодорожного подвижного состава, результатом которой явилась отмена отправления поезда со станции отправления или повлекшая высадку пассажиров на промежуточной станции		1	1		1	1		2	1	3
25	Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной станции, если его дальнейшее движение продолжено с помощью вспомогательного локомотива	38	4	6	4	44	8	4	44	48	52
26	Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами		1				1				1
27	Излом рельса под поездом	2	4			2	4	1		3	4
28	Саморасцеп автосцепок в поездах	2		2		4		2	3	6	3
29	Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за нагрева буксы и других технических неисправностей	6	3	94	89	100	92	186	188	286	280
30	Взрез стрелки										
31	Отцепка вагона на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения							1		1	
32	Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава	1		1	1	2	1	2	1	4	2
33	Падение на путь деталей подвижного состава				1		1	2	5	2	6
34	Неисправность пути, вызвавшая закрытие движения или ограничение скорости движения поездов до 15 км/ч	1	3			1	3			1	3
35	Наезд поезда или одиночно следующего локомотива на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)	2	2			2	2			2	2
36	Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приёма, отправления поезда или на перегон										
37	Неисправности тех. средств, в результате которых допущена задержка поезда на 1 ч. и более	238	55	46	39	284	94	58	356	342	450

**Оперативные донесения о нарушениях безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" в 2014 году
в сравнение с оперативными данными аналогичного периода 2013 года
(за период с 1 января по 9 октября)**

по состоянию на 1-15 10.10.2014

Дороги	в том числе по вине хозяйств										ЦДИ		по вине филиалов														Всего по ОАО "РЖД"		ДЗО						Холдинг		Сторонние		Всего на инфраструктуре	
	В		П		Ш		Э		ДПМ				ЦДРП		ЦТР		ЦТ		ЦД		ЦДМВ		ЦДПО		другие				ФПК		ВРК		другие							
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014		
ОКТ	9	3	2	1			4	5	1		16	9		1	93	48	15	7		3	3	2					127	70	1	1	76	76	1		205	147	132	198	337	345
КЛНГ	1										1									1							1	1			1			2	1	3	5	5	6	
МОСК	10	22	12	9	2	2	11	8	1	1	36	42	2	3	345	219	44	24	2	2	15	8				448	300	2		74	71	23	33	547	404	223	432	770	836	
ГОРЬК	16	9	15	11	2	1	6	6	1	3	40	30	4	1	108	80	41	36	3	5	2	2				198	154	1	1	38	50			237	205	199	307	436	512	
СЕВ	4	3	8	2	1	1	7	6	2	1	22	13	2	2	248	42	38	28	3	3	3	1				316	89	1	1	44	47	33	43	394	180	84	303	478	483	
С-КАВ	9	16	11	13			18	16			38	45			107	71	33	21	7	6	2	1				187	144	1	5	21	35	48	46	257	230	199	252	456	482	
Ю-ВОСТ	13	10	3			1	4	5			20	16		1	99	75	25	22	1		1	3				146	117			60	57	64	108	270	282	170	263	440	545	
ПРИВ	4	10	3	5		1	4	1	2	1	13	18	1	1	138	64	11	17	1	1	2	3				166	104			28	31	5	5	199	140	126	203	325	343	
КБШ	12	10	7	10		1	8	8			27	29	5		229	178	11	14	4	7	3	1				279	230		1	31	35	2	1	312	267	262	342	574	609	
СВЕРД	8	9	14	31	2	3	8	8	1	1	33	52		1	218	51	22	14	4	1	4	5				281	124		1	46	63	47	39	374	227	206	341	580	568	
Ю-УР	12	8	4	11	1	1	11	7		1	28	28		2	154	118	11	5	1	4	2	4				196	161		1	59	54	127	118	382	334	201	310	583	644	
З-СНБ	17	8	3	4	1		9	6	1	2	31	20	1		153	75	10	8	3							198	103	2		119	114	27	20	346	237	235	321	581	558	
КРАС	5	7	6	12		1	1	4	1		13	24	1		74	53	16	9	1	1						105	87	1		22	18	3	2	131	107	37	94	168	201	
В-СНБ	11	10	4	4		1	7	6			22	21	1	1	118	67	31	20	3	1	4					179	110			46	51	112	59	337	220	157	273	494	493	
ЗАБ	24	14	30	18		1	13	17			67	50	3	2	90	57	17	9	2	1						179	119	1		23	23	1		204	142	259	371	463	513	
ДВОСТ	20	16	3	8	1		4	3			28	27	1		152	97	16	20	1		3	4				201	148	1	2	39	30	42	22	283	202	130	262	413	464	
Итого	175	155	125	139	10	14	115	106	10	10	435	424	21	15	2326	1295	341	254	36	36	44	34				3207	2061	11	13	727	755	535	496	4480	3325	2623	4277	7103	7602	
+,%	-11,4%		11,2%		40,0%		-7,8%				-2,5%		-28,6%		-44,3%		-25,5%				-22,7%				-35,7%		18,2%		3,9%		-7,3%		-25,8%		63,1%		7,0%			

* Сведения за 2013 год приняты по оперативным данным на 1-15 10.10.2013

**Классификация нарушений безопасности движения согласно приказу МИНТРАНС №163,
допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" за 2014 год
(за период с 1 января по 9 октября в сравнение со статистическими данными 2013 г.)**

	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Всего:	3099	2061	1351	1264	4450	3325	2650	4277	7100	7602
1	Крушение поездов	3	3			3	3	8	5	11	8
2	Авария	1	2			1	2	2	2	3	4
	Происшествия - всего	1	1			1	1	165	205	166	206
3	в т.ч. связанное с несанкционированным движением по ж.д. путям автотракторной техники		1				1	11	25	11	26
4	в т.ч. на железнодорожных переездах	1				1		154	180	155	180
5	в т.ч. при перевозке опасных грузов										
	События - всего	3094	2055	1351	1264	4445	3319	2475	4065	6920	7384
	По причинам										
6	Столкновения поездов		1				1	1		1	1
	в т.ч. в пассажирских										
	в т.ч. в грузовых и других		1				1	1		1	1
7	Сход подвижного состава в поездах	22	18	9	7	31	25	46	23	77	48
	в т.ч. в пассажирских	3	2			3	2	1		4	2
	в т.ч. в грузовых и других	19	16	9	7	28	23	45	23	73	46
8	Проезд запрещающего сигнала светофора или предельного столбика	12	16			12	16	2	1	14	17
9	Приём поезда на занятый путь										
10	Отправление поезда на занятый перегон										
11	Развал груза в пути следования	1				1		2	1	3	1
12	Излом оси, осевой шейки или колеса		4	1	2	1	6	1	1	2	7
13	Излом боковины или надрессорной балки тележки вагона							3		3	
14	Обрыв хребтовой балки подвижного состава										
15	Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью										
16	Не ограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ	27	14			27	14			27	14
17	Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава, связанные с несоблюдением условий безопасности, вызвавших полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона на один час и более	10	16	1		11	16	7	9	18	25
18	Сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	58	61		2	58	63	18	5	76	68

год	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
19	Столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	9	13			9	13			9	13
20	Приём или отправление поезда по неготовому маршруту		1				1				1
21	Перевод стрелки (под поездом, маневровым составом, одиночным локомотивом)	1	3			1	3			1	3
22	Отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей	3	3	11	8	14	11	20	9	34	20
23	Неисправность вагона пригородного поезда (электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсового автобуса), результатом которой явилась его отцепка в пути следования		1	2		2	1			2	1
24	Неисправность железнодорожного подвижного состава, результатом которой явилась отмена отправления поезда со станции отправления или повлекшая высадку пассажиров на промежуточной станции	17	7	3	5	20	12	3	10	23	22
25	Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной станции, если его дальнейшее движение продолжено с помощью вспомогательного локомотива	299	152	60	44	359	196	105	268	464	464
26	Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами		1				1				1
27	Излом рельса под поездом	17	17			17	17	4		21	17
28	Саморасцеп автосцепок в поездах	21	12	11	13	32	25	18	17	50	42
29	Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за нагрева буксы и других технических неисправностей	35	104	758	814	793	918	1560	1834	2353	2752
30	Взрез стрелки	12	2			12	2			12	2
31	Отцепка вагона на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения							4	3	4	3
32	Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава	10	3	7	4	17	7	10	8	27	15
33	Падение на путь деталей подвижного состава	19	12	4	4	23	16	9	11	32	27
34	Неисправность пути, вызвавшая закрытие движения или ограничение скорости движения поездов до 15 км/ч	26	50		1	26	51			26	51
35	Наезд поезда или одиночно следующего локомотива на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)	12	14			12	14	4	2	16	16
36	Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приёма, отправления поезда или на перегон	2	2			2	2	1		3	2
37	Неисправности тех. средств, в результате которых допущена задержка поезда на 1 ч. и более	2481	1529	484	360	2965	1889	657	1864	3622	3753

**Оперативные донесения о нарушениях безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" в октябре 2014 г.
в сравнение с оперативными данными 2013 года
(за период с 1 по 9 октября)**

по состоянию на 1-15 10.10.2014

	по вине служб										ЦДИ		по вине филиалов														Всего по ОАО "РЖД"		ДЗО						Холдинг		Сторонние		Всего	
	В		П		Ш		Э		ДПМ				ЦДРП		ЦТР		ЦТ		ЦД		ЦДМВ		ЦДПО		другие				ФПК		ВРК		другие							
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014				
Окт	6	1									6	1			1		1	1								8	2							8	2	2	2	10	4	
Клг																																								
Мск	4	15	1								5	15		1	7	2	16	10			1					29	28	1					1	30	29		20	30	49	
Грк	7	2	1				1				9	2	1		4		2	6								16	8							16	8		3	16	11	
Сев							1				1		1		9		7	11								18	11				1			19	11		7	19	18	
СКв	3	11					1				4	11			2		1	1								7	12						1	7	13	3	7	10	20	
ЮВс	6	6									6	6			3		2	8			1					11	15					1	11	16	3	6	14	22		
Прв	2	7									2	7			2		2	3								6	10							6	10	1	1	7	11	
Кбш	5	4	1								6	4			6			7								12	12							12	12	2	3	14	15	
Свр	3	4		1							3	5			2		5	2								10	7				1			10	8		3	10	11	
ЮУр	6	4								1	6	5			6		3	2								15	7				1	1	1	16	9		4	16	13	
ЗСб	11	4	1								12	4			4		2	3								18	7			1	1		1	19	9		6	19	15	
Крс	2	3	1			1		1			3	5			1		1	1								5	6							5	6	2	2	7	8	
ВСб	5	5					1				5	6			3	1	4	4	1							13	11			1		1		15	11	3	6	18	17	
Заб	18	10		3			1				19	13					2	1								21	14			1				22	14		3	22	17	
Двс	9	7									9	7			3	1	1	7			1					13	16							13	16		4	13	20	
Итого	87	83	5	4		1	4	2		1	96	91	2	1	53	4	49	67	1		1	2				202	166	1		3	3	3	5	209	174	16	77	225	251	
	-4,6%		-20,0%		100,0%		-50,0%		100,0%		-5,2%		-50,0%		-92,5%		36,7%		-100,0%		100,0%					-17,8%		-100,0%				66,7%		-16,7%		381,3%		11,6%		

* Сведения за 2013 год приняты по оперативным данным на 1-15 10.10.2013

**Классификация нарушений безопасности движения согласно приказу МИНТРАНС №163,
допущенных на инфраструктуре ОАО "РЖД" в сентябре 2014 года
(за период с 1 по 9 октября в сравнении со статистическими данными 2013 г.)**

	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
	Всего:	90	166	53	8	143	174	72	77	215	251
1	Крушение поездов										
2	Авария										
	Пронсшествия - всего							6	9	6	9
3	в т.ч. связанное с несанкционированным движением по ж.д. путям автотракторной техники							1	1	1	1
4	в т.ч. на железнодорожных переездах							5	8	5	8
5	в т.ч. при перевозке опасных грузов										
	События - всего	90	166	53	8	143	174	66	68	209	242
	По причинам										
6	Столкновения поездов										
	в т.ч. в пассажирских										
	в т.ч. в грузовых и других										
7	Сход подвижного состава в поездах		1				1				1
	в т.ч. в пассажирских										
	в т.ч. в грузовых и других		1				1				1
8	Проезд запрещающего сигнала светофора или предельного столбика		1				1		1		2
9	Приём поезда на занятый путь										
10	Отправление поезда на занятый перегон										
11	Развал груза в пути следования										
12	Излом оси, осевой шейки или колеса				1		1				1
13	Излом боковины или надрессорной балки тележки вагона										
14	Обрыв хребтовой балки подвижного состава										
15	Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо паказания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью										
16	Не ограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ										
17	Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава, связанные с несоблюдением условий безопасности, вызвавших полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей перегона на один час и более	1				1				1	
18	Сходы подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	4	1			4	1			4	1

октябрь	Нарушения безопасности движения по классификации	Ответственность									
		ОАО "РЖД"		ДЗО		Всего по Холдингу		Сторонние		Всего	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
19	Столкновения подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, при которых повреждены локомотивы в объеме текущего ремонта или вагоны в объеме отцепочного (или более сложных видов ремонта)	1				1				1	
20	Приём или отправление поезда по неготовому маршруту										
21	Перевод стрелки (под поездом, маневровым составом, одиночным локомотивом)										
22	Отцепка вагона от пассажирского поезда в пути следования из-за технических неисправностей										
23	Неисправность вагона пригородного поезда (электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсового автобуса), результатом которой явилась его отцепка в пути следования										
24	Неисправность железнодорожного подвижного состава, результатом которой явилась отмена отправления поезда со станции отправления или повлекшая высадку пассажиров на промежуточной станции										
25	Повреждение или отказ локомотива, вызвавшие вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной станции, если его дальнейшее движение продолжено с помощью вспомогательного локомотива	10	12	1		11	12	5	3	16	15
26	Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами										
27	Излом рельса под поездом	1	1			1	1			1	1
28	Саморасцеп автосцепок в поездах							1		1	
29	Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования из-за нагрева буксы и других технических неисправностей		78	35	5	35	83	53	10	88	93
30	Взрез стрелки										
31	Отцепка вагона на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения										
32	Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава		1	1		1	1			1	1
33	Падение на путь деталей подвижного состава		1				1				1
34	Неисправность пути, вызвавшая закрытие движения или ограничение скорости движения поездов до 15 км/ч	3	2			3	2			3	2
35	Наезд поезда или одиночно следующего локомотива на механизмы, оборудование и посторонние предметы (объекты)										
36	Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приёма, отправления поезда или на перегон										
37	Неисправности тех. средств, в результате которых допущена задержка поезда на 1 ч. и более	70	69	16	2	86	71	7	55	93	126