



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 26 » февраля 2014 г.

Москва

№ 518р

О внесении изменений и дополнений в инструкцию «О порядке обслуживания и организации пропуска скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» на инфраструктуре ОАО «РЖД»

В целях правильных действий локомотивной бригады при возникновении пожара в тоннелях утвердить прилагаемые изменения и дополнения, которые вносятся в «Инструкцию о порядке обслуживания и организации пропуска скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2013 г. № 10р.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»



В.А.Гапанович

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от 26.02.2014 № 518р

Изменения и дополнения в Инструкцию О порядке обслуживания и организации пропуска скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 10 января 2013 г. № 10р

Дополнить разделом XVII следующего содержания: «Порядок действий локомотивной бригады при возникновении пожара в поезде, движущемся в железнодорожном тоннеле»:

17.1 Машинист электропоезда, получив сообщение о пожаре посредством комплексной бортовой системы управления (далее - КБСУ) или по устройству связи «пассажир – машинист», обязан:

17.1.1 Нажать ударную кнопку «аварийное отключение климатической установки»;

17.1.2 Направить в соответствующий вагон помощника машиниста. После визуального осмотра, в случае выявления ложного срабатывания, помощник машиниста отключает систему пожарной сигнализации данного вагона.

17.2 В случае обнаружения пожара (задымления) локомотивная бригада действует порядком:

17.2.1 Проинформировать пассажиров с помощью системы информирования: «Уважаемые пассажиры! В вагоне № (указать номер вагона) произошел пожар. В целях обеспечения Вашей безопасности просьба перейти в соседние вагоны, соблюдая спокойствие и порядок. После остановки будет организована эвакуация из вагонов».

17.2.2 Вывести поезд из тоннеля.

17.2.3 Сообщить по имеющимся видам связи о возникшем пожаре поезвному диспетчеру или дежурному по ближайшей станции для организации аварийно-спасательных мероприятий, указав номер поезда, необходимость проведения эвакуации пассажиров, о наличие (или отсутствие) пострадавших и необходимости вызова скорой медицинской помощи.

17.2.4 Остановить поезд в удобном для эвакуации пассажиров месте, закрепить состав стояночными тормозами.

17.2.5 Опустить все токоприемники на электропоезде;

17.2.6 Выдвинуть подножки выхода на низкую платформу и нажать кнопку «Разблокировка дверей».

17.2.7 Проинформировать пассажиров с помощью системы информирования: «Уважаемые пассажиры! В целях обеспечения Вашей безопасности просьба покинуть вагоны, соблюдая спокойствие и порядок. Двери разблокированы».

17.3 В случае невозможности вывести электропоезд из тоннеля локомотивная бригада обязана:

17.3.1 По имеющимся видам связи сообщить о пожаре поездному диспетчеру или дежурному по ближайшей станции, а также машинистам вслед идущих (и встречных поездов) для организации аварийно-спасательных мероприятий, указав номер поезда, точное место его остановки. Получить указание от поездного диспетчера или дежурного по станции на эвакуацию пассажиров.

17.3.2 Опустить все токоприемники на электропоезде.

17.3.3 По средствам КБСУ убедиться в опускании всех токоприемников. По системе внутреннего и наружного видеонаблюдения оценить ситуацию, при необходимости, машинист запрашивает отключение напряжения контактной сети.

17.3.4 Выдвинуть подножки выхода на низкую платформу со стороны, безопасной для эвакуации пассажиров (со стороны эвакуационных штолен, исключаящую попадание пассажира на смежный путь), нажать кнопку «Разблокировка дверей».

17.3.5 Проинформировать пассажиров с помощью системы информирования: «Уважаемые пассажиры! В вагоне номер (указать номер вагона) произошел пожар. По техническим причинам электропоезд не может продолжить движение. В целях обеспечения вашей безопасности просьба покинуть вагоны, соблюдая спокойствие и порядок. Двери электропоезда разблокированы со стороны эвакуационного выхода. После выхода из вагона следуйте по указателям аварийного выхода в тоннеле. Сотрудникам охранной организации и полиции срочно принять меры к доставке огнетушителей в вагон номер (указать номер вагона)».

17.3.6 Высадку из вагонов производить поочередно, начиная с вагона, в котором произошел пожар (задымление). В случае, если возникла обстановка, угрожающая безопасности пассажиров нескольких вагонов или всего электропоезда, произвести эвакуацию из нескольких вагонов одновременно.

17.3.7 Машинист электропоезда, обесточив электрические цепи, кроме аварийного освещения, и заперев кабину управления, используя первичные средства пожаротушения – приступить к тушению пожара.

Тушить очаг возгорания при наличии напряжения в контактной сети разрешено не ближе двух метров от контактного провода и не ближе восьми метров от упавшего контактного провода.

17.3.8 При необходимости эвакуации через аварийные выходы салона, разбить стекло вагона с помощью специального молотка, разложить эвакуационную лестницу.

17.3.9 После окончания эвакуации пассажиров из электропоезда, закрыть двери в поезде. Сообщить поездному диспетчеру о наличии (или отсутствии) пострадавших и необходимости вызова скорой медицинской помощи.

17.4 При автоматическом срабатывании системы пожаротушения машинист действует в соответствии с «Руководством по эксплуатации электропоезда Desiro RUS».

17.5 При возникновении необходимости покинуть состав, изымается кассета регистрации БЛОК, бланки предупреждений и журнал формы ТУ-152, а также другая документация, находящаяся на поезде.
