

ЭКРАН

нарушений, допущенных дежурными по станции Московско-Смоленского Центра с начала 2014 года

№	Наименование станции	Характер нарушений	Ф.И.О. ДСП / принятые меры	Стаж в должности ДСП	Ф.И.О. начальника станции / принятые меры	Стаж работы ДС	Профилактические меры
1	Дедовск	01.02.14г ДСП Гаврюшкин А.А. при перестановке маневровым порядком электровоза №730 с 3-го на II главный путь для отправления на станцию Нахабино допустил неверные действия по приготовлению маневрового и поездного маршрутов в нарушение п.3.1 инструкции СЦБ, в результате чего после отправления электровоза в 19-06 задан маневровый маршрут без открытия М14: пролегла белая полоса от М14 за М16. ДСП Гаврюшкин А.А. не произвел отмену маневрового маршрута, а приступил к искусственной разделке секции 32СП, после разделки секции был принят электропоезд №6522	ДСП Гаврюшкин А.А. ввиду малого стажа работы предупрежден	3 месяца	Мардовин И.И.	с 16.01.2009	ДСП направлен на внеочередную аттестацию в комиссии ДЦС
2	Петелино	02.02.14г ДСП Попова после приема на 2гл путь одиночного локомотива (маневровый тепловоз) из-за занятости боковых путей перед проследованием поезда №78 для перестановки тепловоза и освобождения 2гл пути открыла маневровый светофор «Ч-2» в нечетной горловине станции, но, увидев появившийся на I участке приближения по 1гл пути электропоезд, решила переставить тепловоз через четную горловину, при этом отмену маневрового сигнала «Ч-2» не сделала, открыла входной «Ч» поезду №78. После остановки поезда №78 и вызова по радиосвязи машиниста с сообщением, что ему на выход белый, ДСП Попова произвела отмену маневрового сигнала «Ч-2» и открыла выходной сигнал, поезд №78 отправился с задержкой в 12 мин	ДСП Попова Н.А. лишена премии на 100%	более 10 лет	Евдокимов А.А.	с 05.05.2009	
3	Москва-пасс. Смоленская	02.02.14г ДСП Филип забыл открыть выходной сигнал пригородному электропоезду 6307, в результате чего задержка его в отправлении составила 10 минут	ДСП Филип лишен премии на 100%		Черей В.И.	с 27.01.2009	
4	Москва-пасс. Смоленская	10.02.14г ДСП Боровик неправильно спланировала маневровую работу перед отправлением пассажирского поезда № 23, в результате чего поезд был отправлен с опозданием на 9 минут.	ДСП Боровик лишена премии на 100%		Черей В.И. выговор ДСЗ Сороколетов А.Ю. выговор	с 06.06.2006	
5	Аэропорт	13.02.14г ДСП Кошурникова Ю.В. ошибочно приготовила маршрут приема поезду №6951 вместо I пути станции Аэропорт по 3 гл. пути в пассажирский терминал Аэропорта, после отмены маршрута при занятом участке приближения (поездная 4,5мин) поезд №6951 был принят на станцию с задержкой 7 мин.	ДСП Кошурникова ввиду малого стажа работы предупрежден	с 06.02.2014г.	Облейкин А.В.	с 22.01.2014	ДСП направлен на внеочередную аттестацию в комиссии ДЦС
6	Кунцево-1	15.02.14г ДСП Столдусенко Д.В. нажал кнопку «автодействия», за показаниями пульт-табло не следил, как следствие, поезду №6009, следовавшему на Усовскую ветвь, автоматически открылся сигнал на Iгл путь перегона Кунцево-1 – Одинцово. После снятия с	ДСП Столдусенко переведен в операторы ДСП	3 месяца	Тишков А.А.	с 20.12.2013	

		«автодействия» и отмены маршрута электропоезд №6009 отправился с 1-го пути ст.Кунцево-1 с задержкой 6 мин.					
7	Апрелевка	16.02.14г ДСП Глинка С.А. в нарушение требований ПТЭ не прекратила маневровую работу перед приемом электропоезда №6305 (переставляла маневровый тепловоз с 5 вагонами со 2-го пути на 9-й), следствие – задержка п.№6305 на 8 мин.	ДСП Глинка С.А. лишена премии на 100%		Федулов С.Ю.	с 12.11.2013	
8	Нара	17.02.14г допущен случай задержки пригородного электропоезда №6423 у входного сигнала 6 минут. ДСП Трубников подготовил маршрут приема пригородному электропоезду №6423 на 4-й приемоотправочный путь, согласно ведомости занятия путей, не согласовав вовремя пропуск данного поезда до станции Латышская для вывода на станцию маневрового состава из 45 ваг (воинский эшелон). После отмены маршрута при занятом блок – участке поезд №6423 прибыл с отклонением от графика движения поездов + 7 минут.	ДСП Трубников лишен премии на 100%	5 месяцев	Ширнин Р.В.	с 16.05.2012	
9	Бескудниково	20.02.2014 в 6 часов 45 минут дежурный по станции Усанов А.Г. (в должности с ноября 2013 года) получил указание от ДНЦ-25 Толмачевой об отправлении грузового поезда № 1297 за Аэроэкспрессом № 7235. В 06 часов 47 минут дежурный по станции Усанов А.Г., не убедившись в проследовании Аэроэкспресса № 7235, подготовил маршрут отправления грузовому поезду № 1297. На момент перекрытия поездом выходного сигнала Н-4, увидел по контрольным приборам о приближении Аэроэкспресса № 7235 к входному сигналу Н по 1 главному пути. Дежурная по станции Марк Анохина об опоздании Аэроэкспресса №7235 на 2 минуты дежурному по станции Бескудниково Усанову А.Г. не сообщила. В 6 часов 51 минуту дежурный по станции Усанов А.Г. об отправлении грузового поезда №1297 перед Аэроэкспрессом сообщил ДНЦ Толмачевой. В результате Аэроэкспресс № 7235 проследовал станцию в 06 часов 54 минуты с отклонением от установленного графика на 6 минут	ДСП Усанов А.Г. ввиду малого стажа работы предупрежден	с 11.11.2013	ДС Розенков И.В. выговор ДСЗ Усов В.В. выговор	с 06.11.2001 с 26.12.2008	ДСП направлен на внеочередную аттестацию в комиссии ДЦС
10	Яхрома	24.02.2014г. в 15 часов 20 минут со станции Икша на станцию Яхромы был отправлен электропоезд № 6310. На станцию Яхромы электропоезд № 6310 прибыл в 15 часов 34 минуты на 2-й главный путь. Дежурный по станции Яхромы Бушенева А.А. не следила за показанием выходного светофора Ч2 на пульте табло, так как отвлеклась по работе в системе ГИДУРАЛ по исправлению ниток. Машинист электропоезда №6310 в 15 часов 39 минут вызвал по радиосвязи ДСП Яхромы для выяснения причины стоянки. После чего ДСП Бушенева А.А. открыла выходной сигнал Ч2. Электропоезд №6310 был отправлен со станции Яхромы в 15 часов 41 минуту с опозданием на 6 минут.	Бушенева А.А. ввиду малого стажа работы предупреждена	1 месяц	ДС Иванова И.Ю.	с 24.02.2014	
11	Волоколамск	25.02.14г. был допущен случай задержки по отправлению электропоезда №6116 со 2-го пути станции Волоколамск с отклонением от нормативного графика +6 минут. По состоянию на	ДСП Никлин Е.Н. Объявлен выговор	с 30.08.2012	ДС Субботин М.Н. выговор	с 13.11.2013	ДСП направлен на внеочередную аттестацию в

		18:00 на станции Волоколамск на 1-ом пути находился электровоз ВЛ-10у №883, ожидающий поезд. На 2-ом пути станции находился электропоезд №6116 ожидающий отправления на Москву согласно нормативного графика в 18:13. В 17:42 со станции Чисмена был отправлен грузовой поезд №1727 с последующим прибытием на 5 путь станции Волоколамск, данный поезд попадал под скрещение с электропоездом №6116. Поезд №1727 прибыл на 5 путь, освободив стрелочную улицу, нечетной горловины в 18:14. После освобождения нечетной горловины поездом №1727 ДСП Никулин ошибочно приготовил маршрут и открыл выходной сигнал электропоезду №6116 с 1-го пути, на котором находился электровоз №883 ожидающий поезд. ДСП Никулин после оценки своих неправильных действий, произвел отмену маршрута отправления с 1-го пути. В 18:19 после разделки маршрута отправления с 1-го пути и вновь приготовленного маршрута отправления с 2-го пути, электропоезд №6116 отправился с отклонением от нормативного графика +6 минут.					комиссии ДЦС
12	Кунцево-1	10.03.2014 по станции Кунцево-1 была допущена задержка электропоезда №6491. 10.03.2014 г ДСП Ушакова в 12 часов 50 минут включила автодействие, нажав кнопку «нечетное автодействие». В 12 часов 59 минут автоматически приготовился маршрут №6491 по 1-му главному пути по направлению 1-го главного пути перегона Кунцево-1 - Одинцово. В 13 часов 03 минуты электропоезд №6491 прибыл на станцию Кунцево-1 на 1-ый главный путь. ТЧМ-14 Бржевский вызвал ДСП Ушакову по радиосвязи и ДСП Ушакова увидела, что маршрут приготовлен неверно. В 13 часов 03 минуты ДСП Ушакова выключила автодействие, отжала кнопку «нечетное автодействие» и начала отмену маршрута. В 13 часов 08 минут прошла отмена ранее заданного маршрута. В 13 часов 09 минут ДСП Ушакова задала маршрут с 1-го главного пути по направлению Усовской ветви. После пробы тормозов машинист электропоезда №6491 ТЧМ-14 Бржевский отправился в 13 часов 10 минут с 1-го главного пути. Задержка электропоезда №6491 составила 7 минут.	ДСП Ушакова Н.Н. лишена премии на 100 %	с 23.01.2009	Тишков А.А.	с 20.12.2013	

Начальник центра

В.В. Шельгов