



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ПО РЕМОНТУ ТЯГОВОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» 09.2012 г. № 187Р-196р

**Об утверждении временной типовой структуры
ремонтного локомотивного депо**

В целях совершенствования организационно-штатной и функциональной структуры, повышения эффективности управления локомотиворемонтным комплексом и приведения к единообразию структуры ремонтного локомотивного депо:

1. Утвердить прилагаемую временную типовую структуру ремонтного локомотивного депо – структурного подразделения дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

2. Установить, что при отсутствии источников формирования численности, предусмотренной временной типовой структурой, утвержденной настоящим распоряжением, и дефиците бюджетных параметров по фонду оплаты труда начальник ремонтного локомотивного депо вправе содержать меньшее количество штатных единиц ремонтного локомотивного депо при условии выполнения функций и сохранения его структуры.

3. Начальникам ремонтного локомотивного депо при формировании штатных расписаний на 2013г. руководствоваться временной типовой структурой ремонтного локомотивного депо, утвержденной настоящим распоряжением.

Начальник Дирекции по ремонту
тягового подвижного состава –
филиала ОАО «РЖД»

А.М. Лубягов

ВРЕМЕННАЯ ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
РЕМОНТНОГО ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО -
СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ
ДИРЕКЦИИ ПО РЕМОНТУ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

<i>Наименование структурных подразделений и должностей</i>	<i>Количество штатных единиц</i>
Орган управления	
Начальник депо	1
Заместитель начальника депо	1-3 ¹⁾
Заместитель начальника депо – начальник ПТОЛ	1 ²⁾
Главный инженер	1
Главный механик	1
Главный технолог	Согласно нормативам численности ³⁾
Заместитель начальника депо по управлению персоналом и социальным вопросам	Согласно нормативам численности ⁴⁾
Специалист по управлению персоналом, Инженер по подготовке кадров, специалист по кадрам	
Инструктор производственного обучения	1 ⁵⁾
Технический отдел (сектор)	
Начальник отдела (сектора)	1
Ведущий инженер	1
Инженер (по топливно-энергетическим ресурсам)	0-1
Инженер (по материально-техническому обеспечению)	1-2 ⁶⁾
Инженер по метрологии	0-1
Инженер (по АСУ)	0-1 ⁷⁾
Инженер по охране труда	Согласно нормативам численности ⁸⁾
Инженер (эколог)	
Инженер (по гражданской обороне, промышленной и пожарной безопасности)	0-2 ⁹⁾
Техник	2
Производственно-диспетчерский отдел (сектор)	
Начальник отдела (сектора)	0-1
Ведущий инженер	1 ¹⁷⁾
Инженер (по рекламационной работе)	0-1 ¹⁰⁾
Инженер (по вибрационному диагностированию)	0-1 ¹¹⁾

Диспетчер локомотивного депо	1-4
Группа главного технолога	
Технолог	Согласно нормативам численности ¹²⁾
Отдел (сектор, группа) по качеству ремонта	
Начальник отдела (сектора)	0-1
Инженер	2-4
Финансово-экономический отдел (сектор, группа)	
Начальник отдела (сектора)	0-1
Экономист	Согласно нормативам численности ¹⁴⁾
Отдел (сектор, группа) по организации и оплате труда	
Начальник отдела (сектора)	0-1
Инженер по организации и нормированию труда	Согласно нормативам численности ¹⁵⁾
Другие подразделения	
Участки производства: ремонта локомотивов, оборудования, заготовительные, вспомогательные и пункт технического обслуживания локомотивов <i>(присваивать наименования участкам производства основываясь на технологии ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава)</i>	N

Наименование должности, профессии ¹⁸⁾	Численность
Участок текущего ремонта электровозов, Участок текущего ремонта тепловозов	
Старший мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Мастер участка производства (сменный)	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Столяр	
Маляр	
Пункт технического обслуживания локомотивов	
Старший мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Мастер участка производства (сменный)	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания	
Слесарь по ремонту подвижного состава	

<p>Участок по обслуживанию и ремонту приборов безопасности, микропроцессорной техники.</p> <p>Участок по ремонту автотормозного и пневматического оборудования.</p> <p>Участок по ремонту скоростемеров.</p> <p>Участок по ремонту электронного оборудования.</p>	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Электромеханик	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования	
Слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	
<p>Участок ремонта механического оборудования подвижного состава</p>	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
<p>Участок по обслуживанию и ремонту технологического оборудования</p> <p>Участок по ремонту оборудования и инструмента</p>	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь-ремонтник	
Токарь	
Фрезеровщик	
Машинист крана	
Аппаратчик очистки сточных вод	

Отделение сварочное	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	Согласно нормативам численности
Электрогазосварщик	
Электросварщик ручной сварки	
Участок ремонтно-заготовительный	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь-инструментальщик	
Фрезеровщик	
Токарь	
Жестянщик	
Сверловщик	
Прессовщик изделий из пластмасс	
Прессовщик-вулканизаторщик	
Кузнец на молотах и прессах	
Заливщик свинцово-оловянистых сплавов	
Участок по ремонту электрических машин	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Пропитчик электротехнических изделий	
Обмотчик элементов электрических машин	
Токарь	
Изолировщик	

Участок неразрушающего контроля и диагностики	
Участок проведения реостатных испытаний	
Старший мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Мастер участка производства (сменный)	
Мастер участка производства (на реостатных испытаниях)	
Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю	
Контролер станочных и слесарных работ ¹⁹⁾	
Участок по ремонту колесно-моторных блоков и обточке колесных пар	
Старший мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Мастер участка производства (сменный)	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Бандажник	
Термист	
Токарь	
Фрезеровщик	
Электрогазосварщик	
Отделение экипировки локомотивов	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Машинист пескоподающей установки	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Экипировщик	

Участок по ремонту и содержанию помещений	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь-сантехник	
Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий	
Участок хозяйственный	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Аппаратчик очистки сточных вод	
Оператор стиральных машин	
Аппаратчик химической чистки	
Машинист крана (крановщик) (кранов на железнодорожном ходу)	
Машинист экскаватора	
Машинист компрессорной установки	
Машинист бульдозера	
Слесарь по ремонту подвижного состава ²⁰⁾	
Слесарь – электрик по ремонту электрооборудования	
Водитель электро- и автотележки	
Тракторист	
Водитель автомобиля	
Водитель погрузчика	
Швея	
Грузчик	
Кладовщик	
Уборщик производственных помещений	

Производственный участок по ремонту приборов безопасности и микропроцессорной техники²¹⁾	
Начальник участка производства	1
Электромеханик по средствам автоматике и приборам технологического оборудования	Согласно нормативам численности
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	
Отделение по подготовке локомотивов в ремонт	
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	Согласно нормативам численности
Мойщик-уборщик подвижного состава	
Машинист моечной машины	
Участок аккумуляторный	
Мастер участка производства	Согласно нормативам численности
Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена	
Слесарь по ремонту подвижного состава	
Аккумуляторщик	
Химико-техническая лаборатория	
Заведующий лабораторией	1
Лаборант химического анализа	Согласно нормативам численности
Пробоотборщик	

Примечания:

- 1) При наличии подразделения, территориально удаленного на 100 км и более, и штатной численности не менее 150 человек, возможен ввод штатной должности заместителя начальника депо по распоряжению начальника Дирекции.
- 2) В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2011г. №2789р «о совершенствовании работы пунктов технического обслуживания локомотивов сетевого значения».
- 3) Численность главного технолога определяется на основании распоряжения ОАО "РЖД" № 1849р от 06.04.2004г. «О нормативах содержания штата технологов», но не более 1 штатной единицы на ремонтное локомотивное депо.
- 4) Численность работников по управлению персоналом (специалистов и инженеров всех категорий) рассчитывается в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" от 26.03.2010 № 612р.
- 5) Должность инструктора по производственному обучению вводится при штатной численности ремонтного локомотивного депо 500 и более человек.
- 6) В депо, обслуживающем одновременно электровозы и тепловозы, вводится дополнительная штатная единица инженера по материально-техническому обеспечению.
- 7) Введение штатной должности инженера (по АСУ) допускается при предоставлении функционального обоснования, установленным ОАО «РЖД» порядком.
- 8) Численность специалистов по охране труда рассчитывается на основании «Межотраслевых нормативов численности работников службы охраны труда в организациях» Министерства труда и социального развития РФ №10 от 22.01.2001г., Москва 2001г.
- 9) Инженер по гражданской обороне рассчитывается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.1999г. № 782. В случае отсутствия источника для ввода штатной должности инженера по гражданской обороне, его обязанности допускается возлагать на инженера по промышленной и пожарной безопасности. Инженер по промышленной и пожарной безопасности рассчитывается в соответствии с распоряжением ОАО "РЖД" № 2223р от 28.10. 2010 г.
- 10) Инженер (по рекламационной работе) вводится в штатное расписание при выполнении в депо видов ремонта СР, ТР-3, или при наличии парка новых локомотивов не менее 5 единиц.
- 11) Штатная должность инженера (по вибрационному диагностированию) вводится в штатное расписание при предоставлении функционального обоснования, установленным ОАО «РЖД» порядком.
- 12) Численность технологов (всех категорий) рассчитывается на основании распоряжения ОАО "РЖД" № 1849р от 06.04.2004 г. «О нормативах содержания штата технологов».
- 13) Должность заместителя начальника депо по экономике и финансам – начальника отдела может быть введена распоряжением начальника Дирекции при

наличии обоснования, источников и фонда оплаты труда, в установленном порядке.

14) Численность экономистов (всех категорий) определяется на основании сборника «Нормативы численности экономистов структурных подразделений ОАО «РЖД».

15) Численность инженеров по организации и нормированию труда (всех категорий) определяется на основании «Нормативов численности инженеров по организации и нормированию труда» от 21.07.2000г. № Ш-2060У.

16) При отсутствии источников формирования штатной численности, предусмотренной временной типовой структурой ремонтного локомотивного депо, и дефиците бюджетных параметров по фонду оплаты труда, допускается формирование органа управления ремонтного локомотивного депо с меньшим количеством штатных единиц при условии сохранения утвержденной структуры.

17) Штатные единицы категории «специалисты», не предусмотренные структурой ремонтного локомотивного депо, могут быть введены распоряжением начальника Дирекции при наличии функционального и экономического обоснования по каждой вновь вводимой штатной должности.

18) Введение рабочих профессий в штатное расписание, не предусмотренных временной типовой структурой ремонтного локомотивного депо, допускается при наличии соответствующего функционала, расчетов объемов выполняемых работ и бюджета затрат на оплату труда.

19) Количество штатных единиц контролеров станочных и слесарных работ в участке неразрушающего контроля и диагностики зависит от фактического объема выполняемых работ ремонтным локомотивным депо.

20) Штатная должность «слесарь по ремонту подвижного состава» вводится в участок хозяйственный для выполнения функций по ремонту и обслуживанию устройств пожарной безопасности при отсутствии договора со сторонней организацией.

21) Производственный участок по ремонту приборов безопасности и микропроцессорной техники вводится в штатное расписание одного из ремонтных локомотивных депо дирекции по указанию начальника Дирекции. Включение в производственный участок по ремонту приборов безопасности и микропроцессорной техники штатных должностей инженерно-технических работников (инженеров, технологов, электроников и т.д.) допускается при наличии обоснования их занятости, в установленном ОАО «РЖД» порядке.

22) Химико-техническая лаборатория (ранее – Дорожная) вводится в штатное расписание с наименованием, соответствующим наименованию дирекции, например: Северная химико-техническая лаборатория, Октябрьская химико-техническая лаборатория и т.д.