



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ**

**ПРИКАЗ**

*«12» декабря 2012 г. № БТ-125*

**Об установлении норм масс и длин пассажирских и грузовых поездов на участках, обслуживаемых Свердловской дирекцией тяги**

На основании распоряжения ОАО «РЖД» от 3 декабря 2012 г. № 2434р «О порядке издания приказов об установлении норм масс и длин поездов на участках ОАО «РЖД» и в соответствии с требованиями пункта 37 приложения VI Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить нормы массы и длины пассажирских поездов по сериям локомотивов согласно приложению № 1.
2. Утвердить нормы массы и длины грузовых поездов по сериям локомотивов согласно приложению № 2.
3. Утвердить перечень участков, на которых запрещено взятие с места поезда без вспомогательного локомотива (при вынужденной остановке поезда), согласно приложению № 3.
4. Начальнику Свердловской дирекции тяги Коротаеву А.В. запретить отправление локомотивов с поездами, масса или длина которых превышают установленные критическую или максимальную нормы соответственно. Разрешается отправление со станции и вождение грузовых поездов с превышением критической нормы массы до 30 тонн брутто. На участках с установленной критической нормой массы поезда 9000 тонн и выше вождение поездов с превышением данной нормы запрещается.
5. Для обеспечения безопасности движения в период неблагоприятных условий по сцеплению колес с рельсами (бураны, гололед) установленные нормы массы грузовых поездов должны быть снижены: при значении температуры наружного воздуха на момент отправления поезда от минус 30<sup>0</sup>С до минус 35<sup>0</sup>С или от плюс 30<sup>0</sup>С до плюс 40<sup>0</sup>С – на 5%, от минус 30<sup>0</sup>С до минус 40<sup>0</sup>С или выше плюс 40<sup>0</sup>С – на 10%; ниже минус 40<sup>0</sup>С – на 15%.
6. Обращение поездов повышенного веса и длины разрешается на однопутных и двухпутных участках в любое время суток при температуре не ниже минус 30<sup>0</sup>С, а поездов из порожних вагонов не ниже минус 40<sup>0</sup>С.

7. Взятие с места поезда при его вынужденной остановке разрешается в случае, если его масса не превышает значение, приведённое в приложении № 3 для данного участка и серии локомотива, и при условии обеспечения допускаемого уровня напряжения в контактной сети.

8. В случаях невозможности обеспечения требуемой скорости поезда на лимитирующем подъеме или перед ним, машинист по согласованию с поездным диспетчером должен остановить поезд на ближайшей станции и затребовать вспомогательный локомотив. В нестандартных ситуациях (срабатывание систем обнаружения перегретых букс, перекрытие сигналов светофоров, срабатывание систем защиты или тормозов в составе поезда, снятия или понижение ниже допустимого напряжения в контактной сети, выдача ограничений или установление скорости менее допустимой по особым условиям пропуска и др.), приведших к остановке поезда соответствующей массы на лимитирующих подъемах или перед ними, запретить локомотивным бригадам взятие поезда с места без вспомогательного локомотива, который для преодоления лимитирующего подъема должен быть затребован машинистом по радиосвязи через поездного диспетчера. Если после оказания помощи имеется возможность следовать далее самостоятельно, вспомогательный локомотив подлежит отцепке, а задержка поезда более одного часа как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения, к учету за Свердловской дирекцией тяги не принимается, а расследуется в соответствии с действующим в ОАО «РЖД» положением по учету, расследованию и проведению анализа случаев отказов в работе технических средств.

9. Начальнику Свердловской дирекции тяги Коротаеву А.В.:

а) в суточный срок обеспечить регистрацию в журнале № 4 формы ТУ-133 случаев ведения поезда по лимитирующим подъемам со скоростями менее расчетных для данной серии локомотива (на максимальной позиции котроллера машиниста);

б) вождение поездов повышенной массы и длины, а также соединенных поездов осуществлять согласно Стандарту, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 25 ноября 2010 г. № 2412р «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования» и распоряжению ОАО «РЖД» от 28 августа 2012 г. № 1704р «О совершенствовании организации вождения грузовых поездов повышенной массы и длины на инфраструктуре ОАО «РЖД»;

в) вождение поездов массой от 8300 до 9000 тонн с постановкой локомотива в голове состава разрешается только при условии использования системы управления тормозами поезда (СУТП или аналогичной);

г) в случае отключения тяговых электродвигателей в пути следования и переходе на штатные аварийные схемы, разрешить локомотивным бригадам доведение поезда до станции смены локомотива. При этом масса поезда не

должна превышать критическую норму массы для данного участка следования, уменьшенной кратно количеству отключенных тяговых электродвигателей. Если масса поезда превышает скорректированную норму, машинист обязан затребовать вспомогательный локомотив;

д) в соответствии с направлениями работы обеспечить локомотивные бригады выписками из настоящего приказа с указанием значений норм массы поездов при температурных ограничениях.

10. Начальнику Свердловской дирекции управления движением Кислову А.Г.:

а) обеспечить формирование и продвижение поездов в соответствии нормами, указанными в приложениях № 1, 2 и с учетом установленных межпоездных интервалов;

б) при пропуске поездов повышенной массы и длины или соединенных использовать увеличенные перегонные времена хода;

в) исключить отправление неполновесных и неполносоставных поездов со станций формирования.

11. Начальнику Свердловской дирекции инфраструктуры Баринову И.Ю. обеспечить уровень скоростей движения не менее указанных в приложении №2, а в случаях выдачи предупреждений их отмену производить в первоочередном порядке.

12. Начальнику Свердловской дирекции управления движением Кислову А.Г., начальнику Свердловской дирекции инфраструктуры Баринову И.Ю. довести настоящий приказ до причастных работников для организации работы.

13. Начальнику Свердловской дирекции тяги Коротаеву А.В., начальникам эксплуатационных локомотивных депо Свердловской дирекции тяги организовать изучение настоящего приказа всеми причастными работниками для безусловного исполнения.

14. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника Свердловской дирекции тяги Коротаева А.В.

Вице-президент ОАО «РЖД»,  
начальник Дирекции тяги



А.В.Воротилкин