

**ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ» -
ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»**

**УКАЗАНИЯ,
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПИСЬМА**

ВЫПУСК 4

Перечень
информационных материалов
(справочно-информационное обслуживание)
Отправка № 4 2012 г.

Шифр	Наименование	Дата	Примечание
1	2	3	4
	<u>Указания</u> СЦБ (1247)		
СВМУ 34	О применении при проектировании держателей дроссельных перемычек и электротяговых соединителей, разработанных ВЛМЗ	<u>11.10.2012</u> 1805	См. информационное письмо 1247/289П
СВМУ 35	О применении при проектировании гарнитуры усовершенствованной для стрелок Р65 М 1/9, 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками, разработанной ООО «НТЦ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»	<u>06.11.2012</u> 1806	
СВМУ 36	О применении светофорной сигнализации при движении по неправильному пути	<u>14.11.2012</u> 1807	
АБ 190	Об исключении обесточивания реле контроля схода подвижного состава при переключении фидеров питания	<u>20.11.2012</u> 1808	
АБ 191	Кодирование рельсовых цепей АБТЦ-Е	<u>19.12.2012</u> 1809	
П 29	О применении светодиодных индикаторов типа ССИ-ДК	<u>26.12.2012</u> 1810	
	<u>Информационные письма</u> СЦБ (1247)		
СВМУ	О замене монтажного чертежа в указании 1247/1805	<u>25.10.2012</u> 289П	
СМК РЦ	Об утверждении 410905 Дополнение 1	<u>20.11.2012</u> 290П	
СМК	Об утверждении 410802 Дополнение 1	<u>20.11.2012</u> 291П	
АБ (ДК)	Об утверждении Методических указаний 661201 «Технология автоматизированного технического обслуживания устройств ЖАТ, контролируемых системой технического диагностирования и мониторинга АПК-ДК (в составе проектной/рабочей документации для участка/станции)	<u>20.11.2012</u> 292П	
	О утверждении технических решений НКМР.468231.002ТР	<u>24.12.2012</u> 293П	

Шифр	Наименование	Дата	Примечание
1	2	3	4
СМК	Применение стрелочных электроприводов типа СП-12Н, СП-12К взамен СП-12, СП-12У	<u>24.12.2012</u> 294П	
ЭЦБ ЭЦМ	О принятии в постоянную эксплуатацию комплексов систем разработанных ПГУПС ЦКЖТ	<u>24.12.2012</u> 295П	
АБ	Об утверждении Технических решений 411002-ТР	<u>26.12.2012</u> 296П	
АБ (ДК)	Об утверждении Типовых материалов для проектирования 411203-ТМП «Дорожный диспетчерский центр системы технического диагностирования и мониторинга (ДДЦ ТДМ) на базе АПК-ДК, АСДК, АДК-СЦБ»	<u>27.12.2012</u> 297П	

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

УКАЗАНИЕ

11.10.2012г. № 1247/1805
Шифр СВМУ 34

О применении при проектировании
держателей дроссельных перемычек и
электротяговых соединителей,
разработанных ВЛМЗ

Применять при проектировании держатели перемычек и соединителей, разработанные и поставленные на производство Волгоградским литейно-механическим заводом, филиалом ОАО «ЭЛТЕЗА» наряду с держателями электротяговых соединителей и дроссельных перемычек производства Гатчинского электротехнического завода, филиала ОАО «ЭЛТЕЗА» (см. Указание №1247/1550, утвержденное Департаментом сигнализации, централизации и блокировки письмом № ЦШ Тех № 9/8 от 10.02.2003г.).

Держатели разработки ВЛМЗ поставлены на производство Актом приемочных испытаний держателей дроссельных перемычек, утвержденным начальником Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Насоновым Г.Ф. 09.08.2012 года и введены в Технические условия на «Перемычки дроссельные» ТУ 32 ЦШ 2052-97.

Держатели предназначены для закрепления проводов перемычек дроссельных, электротяговых соединителей и перемычек к кабельным муфтам, путевым ящикам и соединителям стрелочным на железобетонных шпалах вдоль трассы их прокладки с обеспечением изоляции проводов перемычек от земли и рельсов.

Держатели изготавливаются следующих типов:

- Держатель концевой поперечный ДКП 1, черт.2661.01.00.00;
- Держатель междельсовый поперечный ДМП, черт.2661.02.00.00;
- Держатель междельсовый поперечный ДМП-01, черт.2661.02.00.00-01;
- Держатель концевой продольный ДКП 2, черт.2661.03.00.00;
- Держатель промежуточный ДП, черт.2661.04.00.00;
- Изолятор подрельсовый ИП, черт.2661.06.00.00.

Держатели и место их установки приведены в Приложении 1.

Тип и количество держателей в комплекте монтажных частей 17871-50-00 заказывается по проекту в соответствии с монтажным чертежом 2661.00.00.00 МЧ.

Пример записи изделия при заказе:

- Держатель концевой поперечный ДКП 1, черт.2661.01.00.00 ТУ 32 ЦШ 2052-97

Заказ держателей производства Волгоградского литейно-механического завода – филиала ОАО «ЭЛТЕЗА» по данному указанию должен осуществляться после согласования с заказчиком.

Монтажный чертеж «Установка держателей дроссельных перемычек на железобетонных шпалах» 2661.00.00.00 МЧ и комплект монтажных частей 17871-50-00 прилагаются.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» письмом № ЦИТех-21/23 от 10.10.2012г.

Главный инженер института

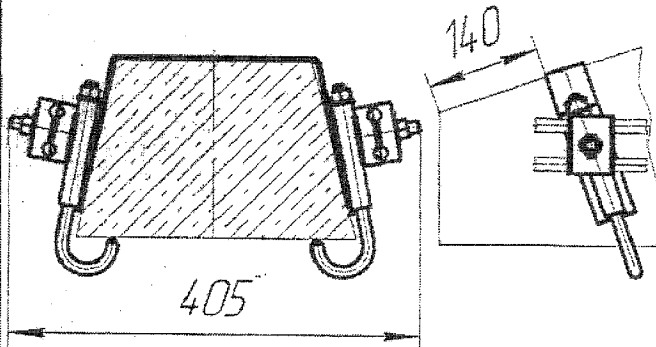
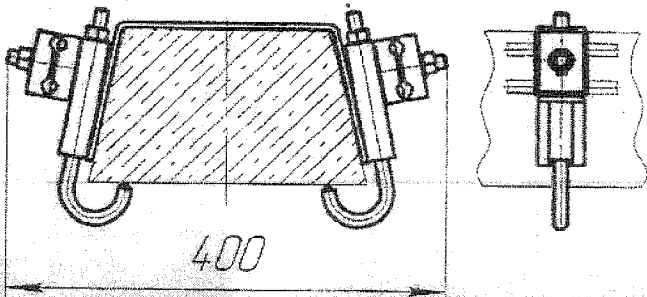
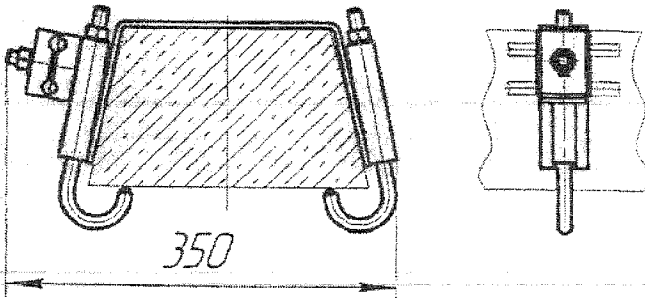


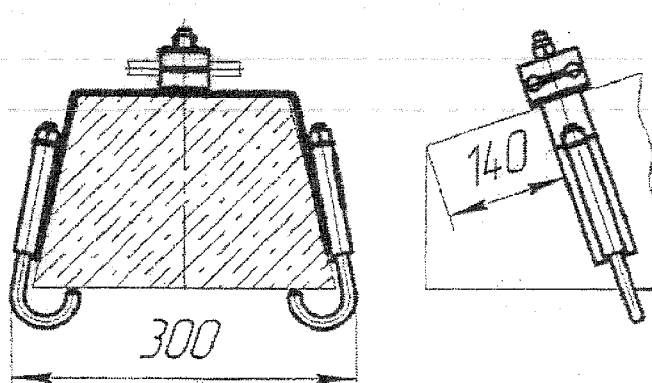
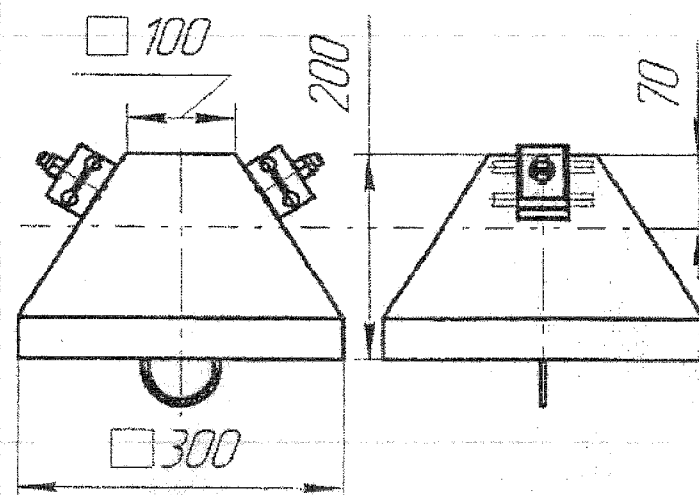
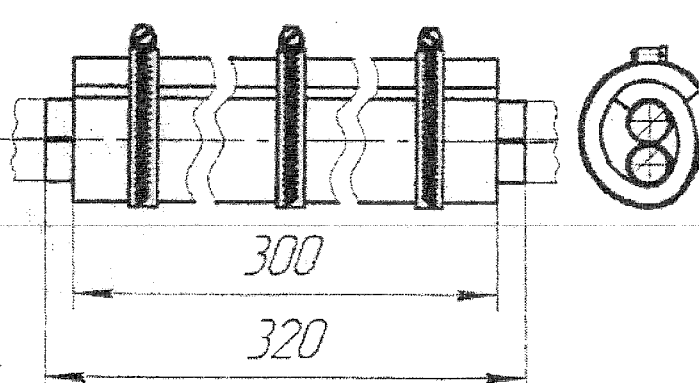
П.С. Ракул

Исп.: Абрамова И.С.

т.: 34-642

Типы держателей дроссельных перемычек на железобетонных шпалах

Обозначение	Наименование	Масса, кг	Рисунок
1	2	3	4
2661.01.00.00	Держатель концевой поперечный ДКП1	2,3	
2661.02.00.00	Держатель межрельсовый поперечный ДМП	2	
2661.02.00.00-01	Держатель межрельсовый поперечный ДМП-01	1,8	

1	2	3	4
2661.03.00.00	Держатель концевой продольный ДКП2	1,9	
2661.04.00.00	Держатель промежуточный ДП	25,3	
2661.06.00.00	Изолятор подрельсовый поперечный ИП	0,2	

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Документация</u>		
*			2661.00.00.00 МЧ	Монтажный чертеж		*) А3х2
				<u>Сборочные единицы</u>		
			2661.01.00.00	Держатель концевой	**	
				поперечный ДКП1		
			2661.02.00.00	Держатель межрельсовый	**	
				поперечный ДМП		
			-01	Держатель межрельсовый	**	
				поперечный ДМП		
			2661.03.00.00	Держатель концевой	**	
				продольный ДКП2		
			2661.04.00.00	Держатель промежу-	**	
				точный ДП		
			2661.06.00.00	Изолятор подрельсо-	**	
				вый ИП		
			2661.04.10.00	Основание	***	

**) Количество и тип держателей заказывается по проекту.

***) Основание 2661.04.10.00 поставляется в составе держателя промежуточного ДП 2661.04.00.00.

17871-50-00

Изм. Лист N докум. Подп. Дата

Разраб.	Егоров	<i>Егоров</i>	08.12
Пров.	Абрамова	<i>Абрамова</i>	08.12
Рук.	Кулешов	<i>Кулешов</i>	08.12
Н.контр.	Мороз	<i>Мороз</i>	08.12
Утв.	Хорев	<i>Хорев</i>	08.12

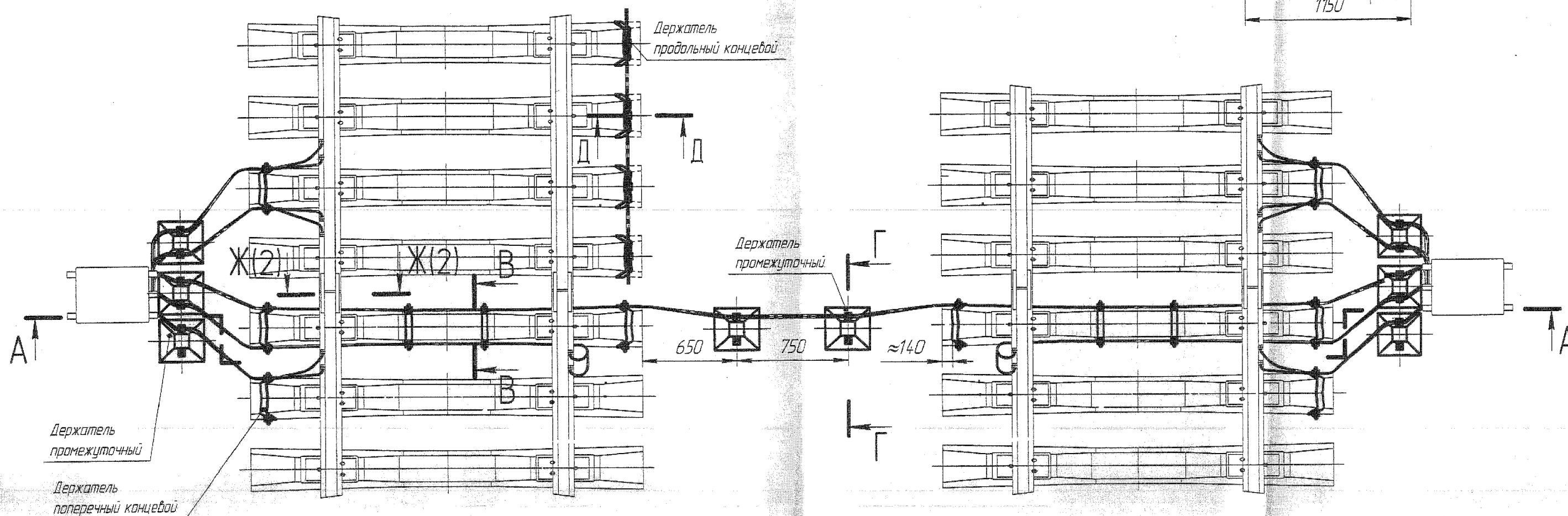
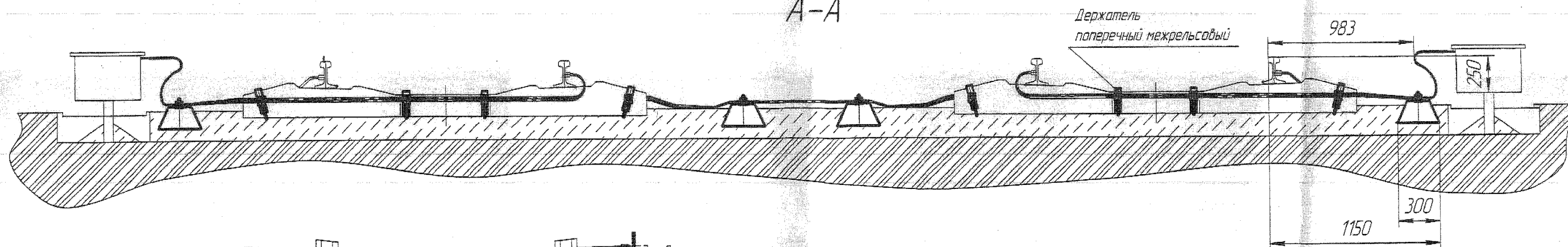
Установка держателей
гроссельных перемычек на
железобетонных шпалах
Комплект монтажных частей

Лит.	Лист	Листов
01		1

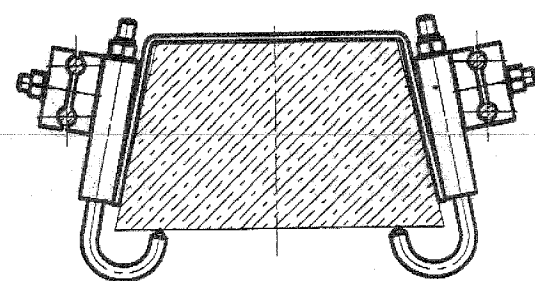
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»
- филиал ОАО «Росжелдорпроект»

266100.00.00 МЧ

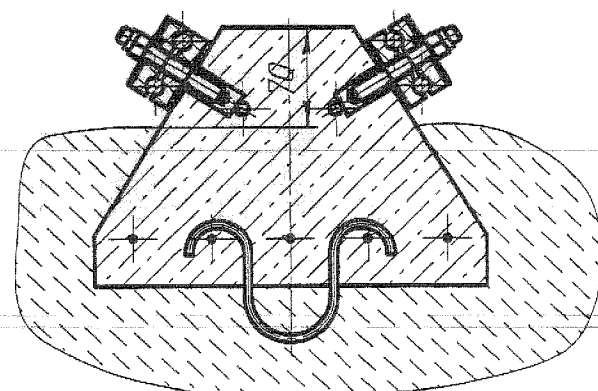
A-A



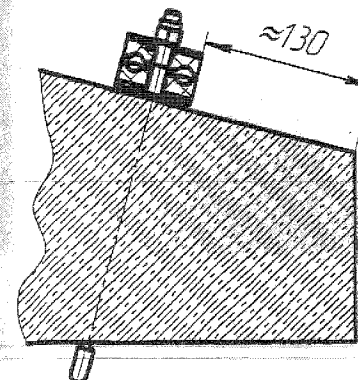
В-В (1:4) ○



Г-Г (1:4) ○



Д-Д (1:4)



266100.00.00 МЧ				Лит	Масса	Масштаб
Изм./Лист	№ докум	Подп.	Дата			1:20
Разраб	Романов А		11.06.11			
Проб	Костомин		20.06.11			
Т. контр.						
Н. контр.	Романов					
Утв.	Романов		21.06.11			
Установка держателей всперевальных перемычек на железобетонных шпалах Монтажный чертёж				Лист 1	Листов 2	
				ОГК ВЛМЗ		
Копировал				Формат А3х2		

Лист 1 из 1

Стор. №

Подп. и дата

Взам. ш.б. №

Изд. №

Подп. и дата

Изд. №

Подп. и дата

Изд. №

Подп. и дата

Изд. №

Подп. и дата

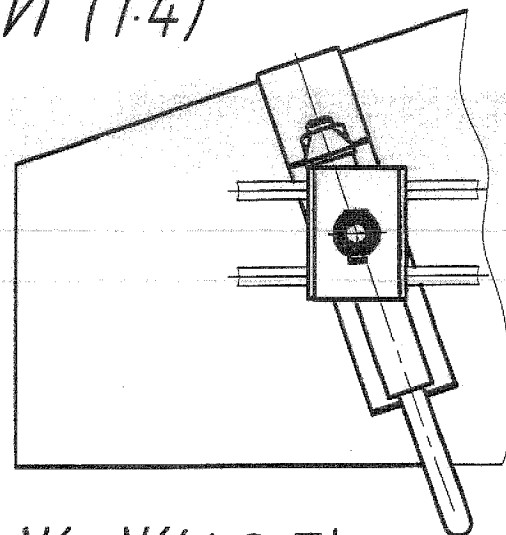
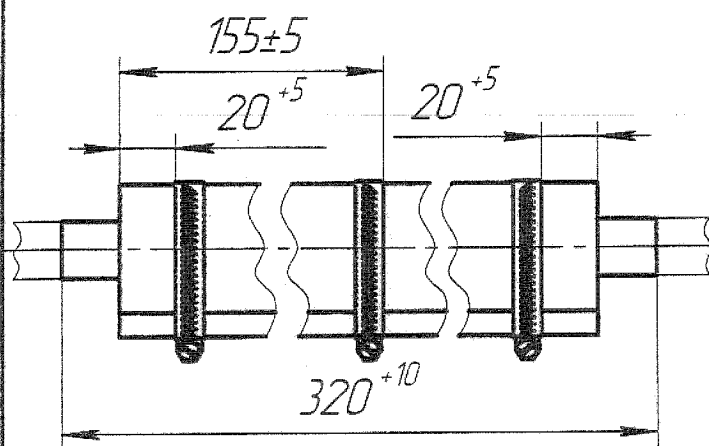
Изд. №

Подп. и дата

Изд. №

266100.00.00 MY

V (1:4)


$$X-X(1:2,5)$$


Ящик путевой

Держатель
промежуточный

Держатель
поперечный концевой

Держатель
поперечный межрельсовый

Держатель
продольный концевой

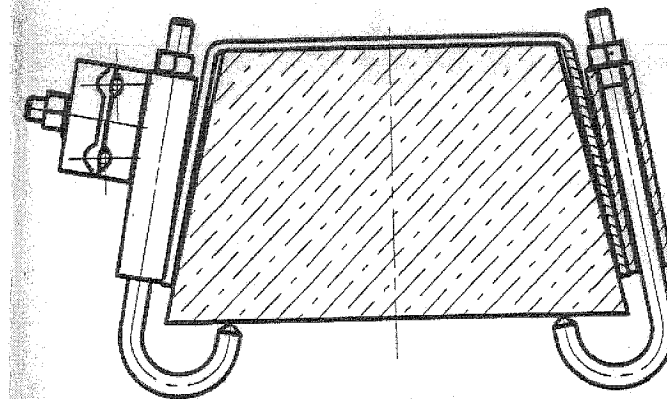
F(1)

Ящик путевой

→ 11



Д 1

 $E-E(1:4) \quad \odot$ 

Изолятор подрельсовый

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

2661.00.00.00 M4

2

Копировал

Формат А3

Инд. № подл.	Подл. и дата	Взам инд. №	Инд. № дубл.	Подл. и дата
--------------	--------------	-------------	--------------	--------------

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

УКАЗАНИЕ

06.11.2012г. № 1247/1806
Шифр СВМУ 35

О применении при проектировании
гарнитуры усовершенствованной для
стрелок Р65 М 1/9, 1/11 с износостойкими
металлокерамическими втулками,
разработанной ООО «НТЦ
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Применять при проектировании гарнитуры усовершенствованные для стрелок Р65 М 1/9, 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками, черт. НФТЦ.1.30.035.000.000, разработанные ООО «НТЦ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» и поставленные на производство Петуховским литейно-механическим заводом, наряду с типовыми гарнитурами 16737-00-00 и 16762-00-00 в соответствии с ТУ 32 ЦШ 2003-89 производства Гомельского электротехнического завода, Муромского стрелочного завода, Новосибирского стрелочного завода и Петуховского литейно-механического завода.

Гарнитура принята в постоянную эксплуатацию актом приемочных испытаний от 04.07.2012г., утвержденным начальником Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Насоновым Г.Ф. «09» 07.2012 года и имеет Технические условия «Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками» ТУ НФТЦ.1.30.035-2012.

Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками (в дальнейшем - гарнитура) предназначена для тех же стрелочных переводов, что и типовые гарнитуры 16737-00-00 на деревянных брусках и 16762-00-00 на железобетонных брусках.

Гарнитура предназначена для эксплуатации на открытом воздухе в макроклиматических районах умеренного и холодного климата как изделия исполнения УХЛ категории I по ГОСТ 15150-69.

В соответствии с условиями размещения по допустимым механическим и климатическим воздействиям гарнитура относится к классификационным группам МС5 и К4 по ОСТ 32.146-2000.

Гарнитура обеспечивает надежное закрепление электропривода СП-6М на стрелке, соединение острия стрелки с шибером и контрольными линейками электропривода, устойчивую совместную работу электропривода и стрелки – перевод острия, плотное прилегание острия к рамному рельсу, удержание его в запертом положении при установленном рабочем ходе шибера электропривода (154±2)мм.

В гарнитуру усовершенствованной для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 применены новые технические решения:

- исключено сверление отверстий в фундаментных угольниках при монтаже. Данные отверстия сверлятся на заводе-изготовителе;

- применены износостойкие усиленные металлокерамические втулки в рабочих и контрольных тягах;
- применены цельнометаллические стопорные гайки с упорной шайбой фирмы Flaig+Hommel.

Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками состоит из следующих узлов и деталей:

- двух фундаментных угольников;
- рабочей тяги;
- тяги;
- двух регулируемых контрольных тяг;
- шарнира с пальцем;
- полосы связной;
- полосы связной для железобетонных брусев;
- четырех угольников к стрелкам;
- деталей крепления;
- деталей изоляции для исключения шунтирования рельсовых цепей на стрелке и обеспечения изоляции электропривода от стрелки.

Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками приведена в Приложении 1.

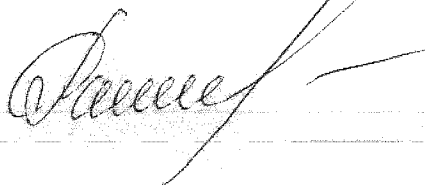
Акт приемочных испытаний – Приложение 2.

Пример записи изделия при заказе:

**- «Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками»,
НФТЦ.1.30.035.000.000, ТУ НФТЦ.1.30.035-2012.**

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-32/60 от 30.10.2012г.

Главный инженер института

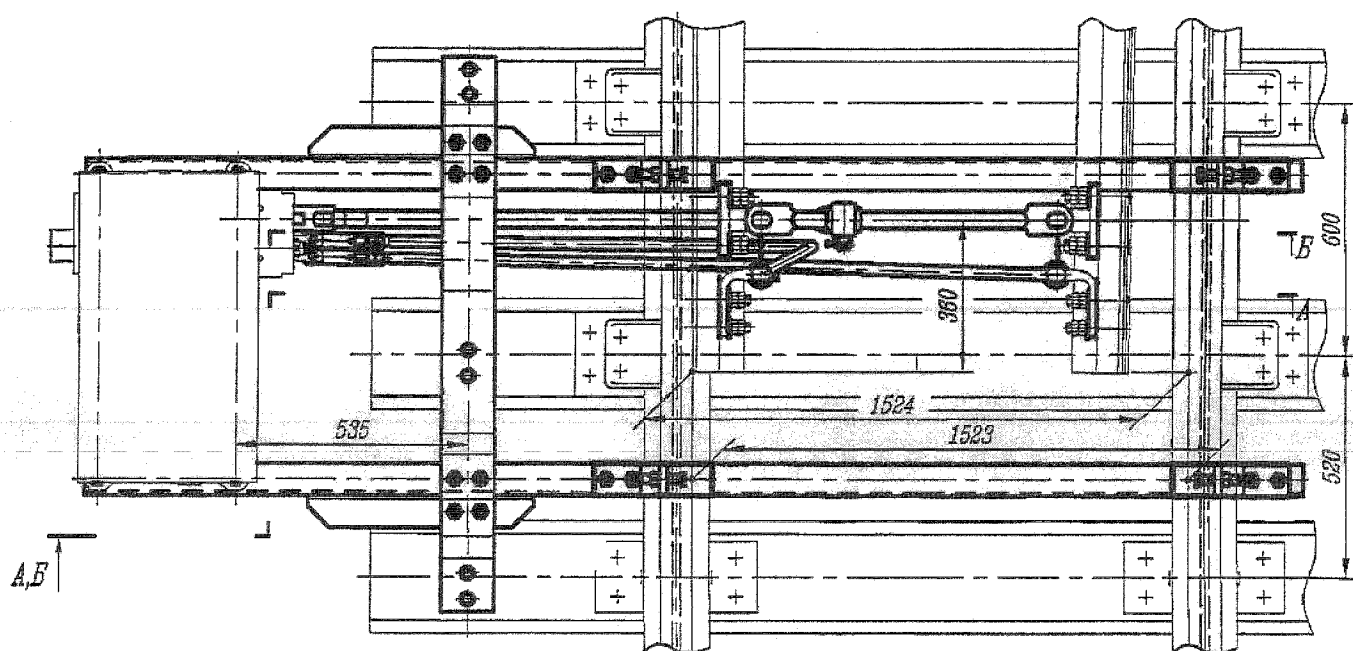
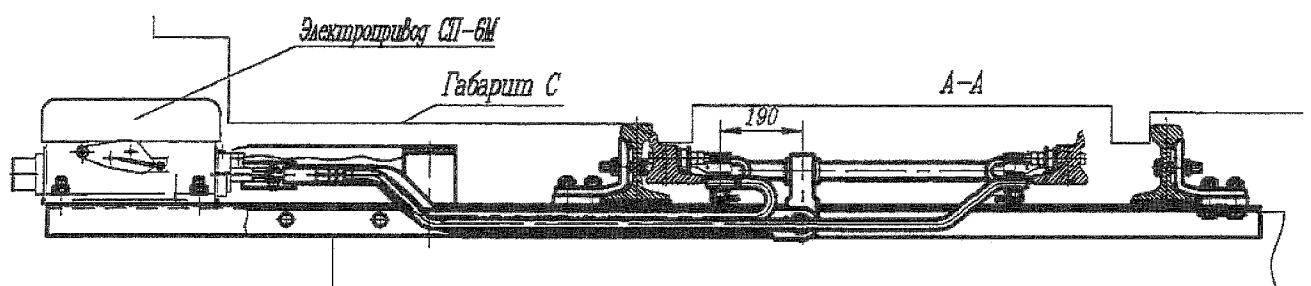
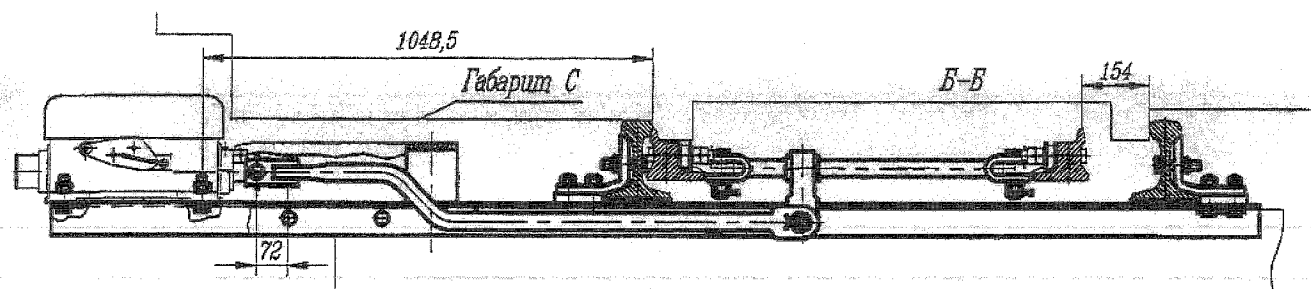


П.С. Ракул

Исп.: Абрамова И.С.

Тел. (812) 436-46-42; 34-642

Приложение 1
к указанию 1247/1806



Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М 1/9, М 1/11 с износостойкими
металлокерамическими втулками (черт. НФТЦ.130.035.000.000)

УЧТЁННЫЙ

ЭКЗЕМПЛЯР №2

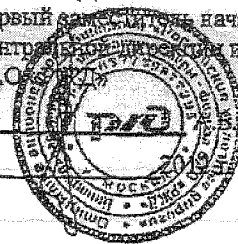
от 01.10.2012г

КОНТРОЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
Центра по развитию инфраструктуры
ОАО «РЖД»

Кириевский



АКТ

приемочных испытаний

Комиссия, назначенная на основании телеграммы №11507/ЦДЦ от 28.06.2012 г., рассмотрев опытную партию изделия «Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М1/9, М1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками», черт. НФТЦ.1.30.035.000.000 в количестве трех штук, техническую документацию, разработанную ООО «НТЦ Информационные технологии», и результаты приемочных испытаний:

1. Считает:

Опытная партия выдержала испытания на соответствие требованиям технического задания, программе и методике испытаний НФТЦ.1.30.035.000.000ПМ.

2. Рекомендует:

- Изделия: «Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М1/9, М1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками», черт. НФТЦ.1.30.035.000.000 к постановке на производство.

- Документы: технические условия ТУ НФТЦ.1.30.035-2011 к утверждению.

- Опытную партию изделий: «Гарнитура усовершенствованная для стрелок Р65 М1/9, М1/11 с износостойкими металлокерамическими втулками» в количестве 3 шт передать в постоянную эксплуатацию.

- Распространить результаты приемочных испытаний на всю номенклатуру изделий по ТУ НФТЦ.1.30.035-2011.

- Изготовить установочную серию в количестве 50 шт.

- Установить авторский надзор за изготовлением установочной серии.

- Организовать сертификацию на этапе установочной серии.

Приложение:

- Протокол приемочных испытаний от 04 июля 2012 г.;

- Протокол эксплуатационных испытаний от 04 июля 2012 г.;

- Протокол ввода опытной партии в опытную эксплуатацию от 15 декабря 2011 г.;

- Протокол заводских испытаний от 19 октября 2011 г.

Председатель комиссии:

Зам. начальника службы автоматики и телемеханики
Южно-Уральской железной дороги

А.Л. Мудрецов

Члены комиссии:

Зам. ШЧ-2

Старший электромеханик

ПДБ

Главный инженер ОАО «ЛПМЗ»

Инженер-исследователь

ООО «НТЦ Информационные Технологии»

Руководитель группы конструкторского отдела

«Гипотрансигнальсвязь» филиала «Росжелдорпроект»

С.Е. Баранов

А.Г. Раков

М.К. Нагибеда

В.И. Прохоров

Н.А. Кулишов

А.Е. Кулепов

ИНВ. № 134
от 06.08.2012г

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

14.11.2012

№ 1247/1807

Шифр СВМУ 36

[О применении светофорной сигнализа-
ции при движении по неправильному
пути]

Данное указание разработано для освещения вопросов применения новой сигнали-
зации при движении по неправильному пути на участках двухпутной односторонней ав-
тоблокировки и вопросов взаимозависимости сигнальных показаний при приеме и от-
правлении на неправильный путь.

1. Входные светофоры с неправильного пути должны применяться мачтовые и
иметь форму одинаковую с входными светофорами с правильного пути.

Выходные светофоры с главных путей и путей, по которым предусматривается
безостановочный пропуск поездов должны проектироваться, как правило, мачтовыми.

Расцветка светофоров принимается, как правило, типовая. В необходимых случаях
допускается отступление от типовой расцветки, но при этом должно быть обязательно
выполнено условие, чтобы в сигнальном показании с двумя или тремя огнями, сигнальные
огни были разделены друг от друга не менее чем одной сигнальной головкой с негорящей
(темной) лампой. На карликовых светофорах, при невозможности выполнения такого раз-
деления, допускается размещение двух сигнальных огней в одном показании по диагона-
ли.

2. Сигнализация при движении поездов по неправильному пути.

2.1. Для приема поездов с неправильного пути предусматривается установка мач-
тового входного светофора, имеющего сигнальные показания такие же как у входного
светофора с правильного пути.

При отсутствии габарита для установки мачтового входного светофора с непра-
вильного пути в междупутье, допускается его устанавливать с левой по ходу движения
поезда стороны.

В проектах нового строительства, расширении, реконструкции и технического перевооружения устройств СЦБ применение входных светофоров с неправильного пути карликового типа не допускается, а действующие входные светофоры карликового типа должны быть заменены на мачтовые.

2.2. На входном светофоре с неправильного пути предусматривается так же как и на входном светофоре с правильного пути сигнализация безостановочного пропуска.

2.3. Сигнализация выходного светофора при отправлении поезда по неправильному пути и движении поезда по перегону по сигналам локомотивного светофора предусмотрено "один желтый и один лунно-белый огни" при свободности одного блок-участка и участка непосредственно за хвостом поезда, который не кодируется сигналами АЛС и является защитным, или "один зеленый и один лунно-белый огни" при свободности двух блок-участков и защитного. Длина защитного участка должна быть не менее тормозного пути со скорости $V_{кж}$. При отправлении поезда с главного пути с отклонением по стрелочным переводам применяется сигнализация "два желтых огня и один лунно-белый" при свободности одного блок-участка и защитного и "два желтых огня, верхний мигающий, и один лунно-белый" при свободности двух блок-участков и защитного.

При отправлении по неправильному пути при пологих стрелках в зависимости от свободности двух или одного блок-участка и защитного предусматривается сигнализация:

- 1) "один зеленый мигающий, один желтый, один лунно-белый огни и одна зеленая светящаяся полоса" движение с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18;
- 2) "два желтых, один лунно-белый огни и одна зеленая светящаяся полоса" движение с отклонением по стрелочному переводу марки 1/18;
- 3) "один зеленый мигающий, один желтый, один лунно-белый огни и две зеленые светящиеся полосы" движение с отклонением по стрелочному переводу марки 1/22;
- 4) "два желтых, один лунно-белый огни и две зеленые светящиеся полосы" движение с отклонением по стрелочному переводу марки 1/22.

При кодовой автоблокировке с "вращающимися" рельсовыми цепями защитные участки не предусматриваются (см. указание ГТСС 1247/1648).

В действующих устройствах ЭЦ разрешается до реконструкции устройств при отправлении на неправильный путь сохранять сигнализацию "один желтый мигающий и один лунно-белый огни".

3. Маршрутные указатели направления должны применяться:

- 1) при отправлении по неправильному пути двухпутных участков, оборудованных двусторонней автоблокировкой с движением в обоих направлениях по показаниям проходных светофоров;
- 2) при отправлении на многопутный участок, если пути не специализированы для пропуска поездов определенного назначения (пригородных, пассажирских, грузовых),

или, если парк или группа путей не специализированы, для отправления с них по одному из главных путей участка;

3) на станциях с особо интенсивным движением пригородных поездов при наличии маршрутов отправления на два и более направлений.

В перечисленных случаях вместо маршрутных указателей может применяться сигнал "два зеленых огня", если по условиям пропускной способности не требуется производить отправление поездов после освобождения первого блок-участка удаления.

Сигнализацию двумя зелеными огнями нельзя применять, если имеется безостановочный пропуск поездов по главному пути с отклонением по стрелочным переводам за выходным светофором, требующий применения сигнализации двумя желтыми огнями.

В этом случае должен применяться маршрутный указатель.

Если сигнал "два желтых огня" и другие, указывающие на отклонение по стрелочным переводам, однозначно определяет направление движения, то маршрутный указатель не требуется.

При применении сигнализации для движения по неправильному пути предусматривать кодирование АЛСН маршрутов приема/отправления по главным путям станции (по неправильному пути).

На обратной стороне мачт проходных светофоров автоблокировки двухпутных и многопутных перегонов вновь оборудуемых постоянно действующими устройствами для организации движения по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивных светофоров должна устанавливаться литерная табличка с номером, соответствующим номеру светофора по правильному пути.

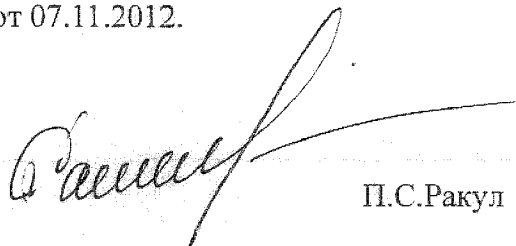
Технические решения по включению сигнализации при движении по неправильному пути разрабатываются в составе проектов, согласовываются с ГТСС и ПКТЬ ЦШ и утверждаются ЦШ установленным порядком.

Требования данного указания по применению сигнализации при движении по неправильному пути и разработке технических решений включать в Технические задания и Технические условия на проектирование новых объектов ЖАТ.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ филиала ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/143 от 07.11.2012.

Приложение: 2 листа.

Главный инженер института



П.С.Ракул

исп.

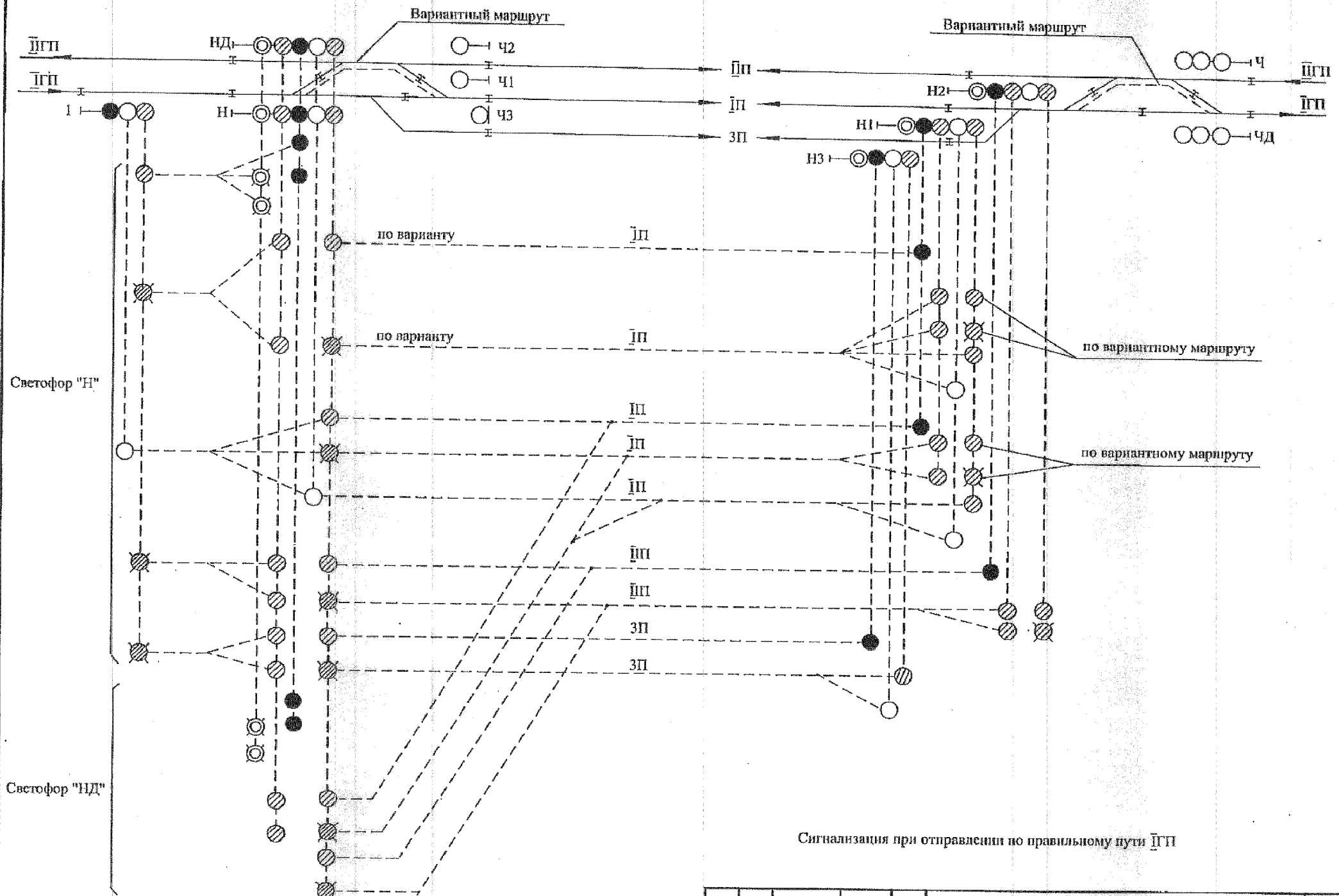
Каплан т. 33 476

Крупницкий т. 33 340

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Светофор "Н"

Светофор "НД"



Сигнализация при отправлении по правильному пути $\bar{\Gamma}\Pi$

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

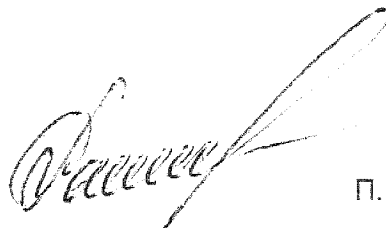
1247/1807

Лист
1

2. Для реле 1КС, 2КС, включенных из релейного шкафа (указание № 1247/1458), принимать дополнительных мер для защиты от переключения с ВЛ СЦБ на резервную линию не требуется, так как замедление на отпадание реле 1КС, 2КС при выключении ВЛ СЦБ за счет диодов блока БПШ больше времени отпадания аварийного реле, за счет имеющегося в нем стабилитрона.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-11/45 от 16.11.2012г.

Главный инженер института



П. С. Ракул

исп. Крупницкий
33 340

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

19.12.2012

№ 1247/1809

Шифр АБ 191

[Кодирование рельсовых цепей АБТЦ-Е]

Разработчик микропроцессорной централизации стрелок и сигналов с центральным процессором Ebilock 950 (МПЦ-Е) ООО "Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)" сообщает следующее.

На перегонах, оборудуемых АБТЦ-Е, имеют место сбои кодирования на рельсовых цепях, по которым проходит граница размещения оборудования разных станций или модулей. Эти сбои, при плотном графике движения, вызывают задержки поездов. Сбой кодирования наблюдается в том случае, если по ходу движения поезда на пограничной РЦ первым расположен релейный конец. В этом случае, для кодирования с питающего конца этой рельсовой цепи предусматривается интерфейсное путевое реле. Это путевое реле выключается с замедлением 3-4 сек. Эта задержка выключения обусловлена циклическим характером работы центрального процессора, объектных контроллеров, интерфейсных реле.

Для устранения данного сбоя при проектировании необходимо придерживаться следующих правил:

1) Граница деления перегона по расположению оборудования должна проходить по релейному концу пограничной РЦ. Этот релейный конец должен иметь два путевых приемника. То есть, на каждой из станций (модулей), ограничивающих перегон устанавливается путевой приемник пограничной РЦ. Контакты путевого реле приемника питающего конца в релейной схеме используются для включения кодово-включающего реле этой РЦ.

2) Может быть применено решение по включению повторителя путевого реле для питающего конца на соседней станции по линейной цепи. В этом случае граница деления перегона по расположению оборудования должна проходить по питающему концу пограничной РЦ для движения в правильном направлении двухпутного участка. Т.е. повторитель путевого реле будет включать кодирование с питающего конца только при движении в неправильном направлении.

Указание составлено на основании письма ООО Bombardier № СФ/974 от 18.09.2012.

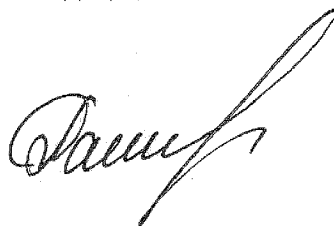
Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики центральной дирекции инфраструктуры - филиалом ОАО "РЖД" письмом №ЦШТех-12/163 от 11.12.2012г.

Приложение:

1. 410515-ТМП-03, альбом 3, л.1. Кодирование рельсовых цепей двухпутного перегона АБТЦ-Е. С корректировкой, учитывающей п.1 указанных рекомендаций.

2. 410515-ТМП-01, альбом 3, л.1. Наименование РЦ перегона АБТЦ-Е. С корректировкой, учитывающей п.2 указанных рекомендаций.

Главный инженер института



П.С.Ракул

исп.

В.Н.Воронцов

ж.д.тел. 33 419

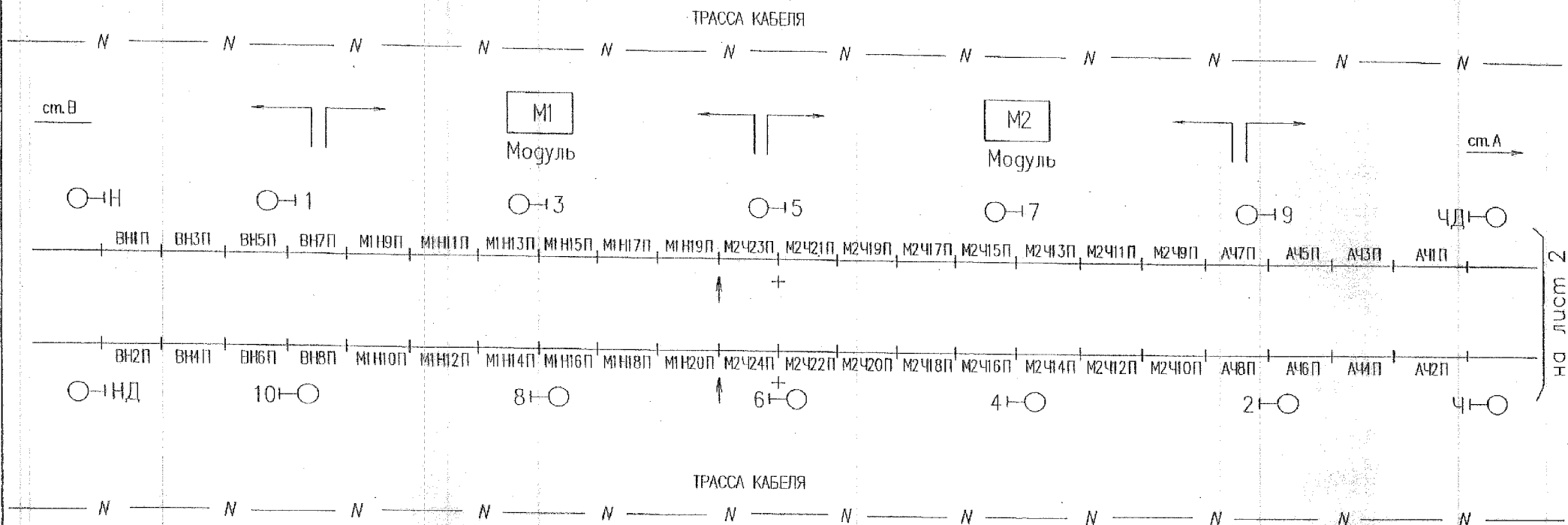
С.Ю.Мяконьков

ж.д.тел. 33 476

А.В.Сураев

тел. +7 495 925 5394

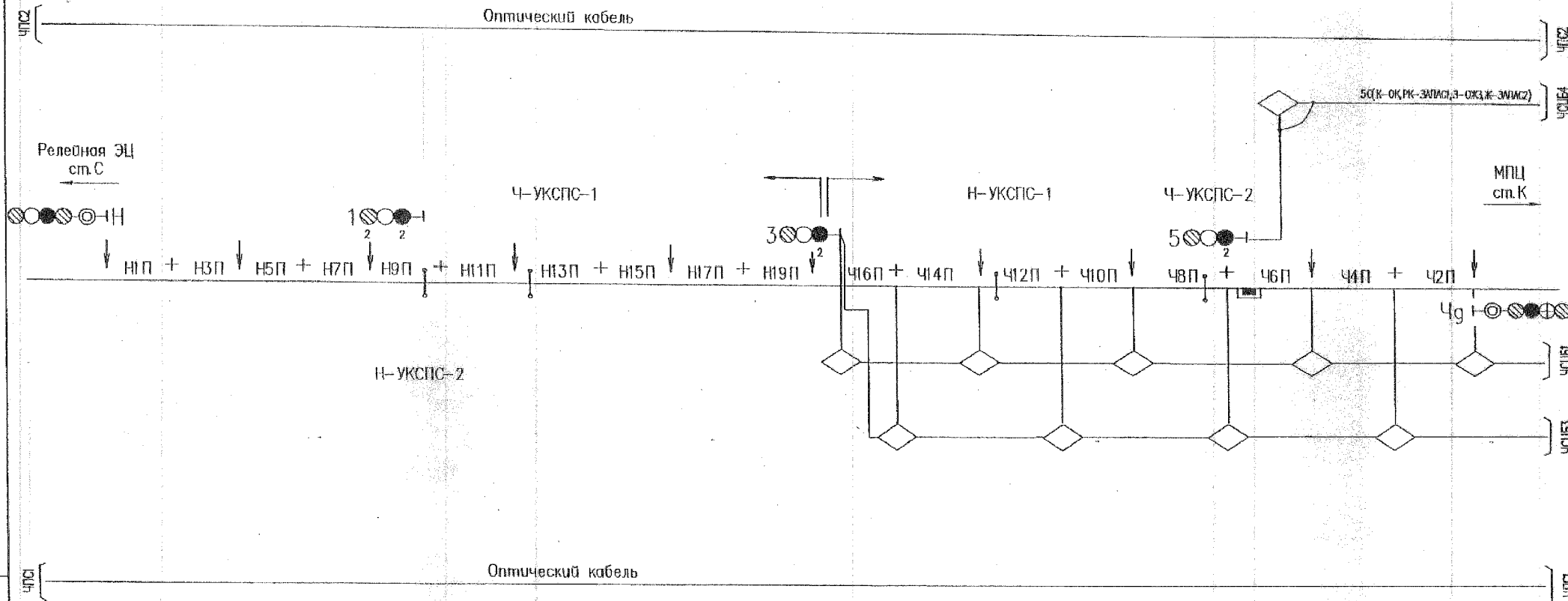
тел.моб. +7 985 774 7418



410515-ТМП-01											
Микропроцессорная электрическая централизация "Ebilock 950"											
Изм.	Код.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Н. контр.	Булавская	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Нач. орг.	Беллев	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Рук. раз.	Браславский	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Рук. гр.	Браславский	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Проб.	Гончарова	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Разроб.	Каримова	1	1000	10.05.94	10.05.94						
Увязка с различными видами устройств					<table border="1"> <tr> <td>Стация</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td> </td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стация	Лист	Листов		1	2
Стация	Лист	Листов									
	1	2									
Наименование РЦ перегона АБТЦ-Е					ГИПРОТРАНССИГНАЛИЗАЦИЯ филиал ОАО "РЖД"						

ПЕРЕГОН К-С

8



410515-ТМП-03					
Микропроцессорная электрическая централизация "Евроблок 950"					
Изм.	Код.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	
Н.контр.	Булавская				
Нач.отд.	Белаяев				
Рук.раз.	Браславский				
Рук.гр.	Браславский				
Пров.	Черняев				
Разраб.	Черняев				
Убавка с различными видами устройств				Стация	Лист
Кодирование рельсовых цепей двухпутного перегона АБЦ-Е				Листов	
				1	4
				ГИПРОТРАНССИГНАЛИЗАЦИЯ филиал ОАО "РЖД"	

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

26.12.2012 № 1247/1810
Шифр П 29

О применении светодиодных
индикаторов типа ССИ-ДК

На Октябрьской ж.д. проведены эксплуатационные, приемочные и квалификационные испытания светодиодных индикаторов типа ССИ-ДК, разработанных ЗАО «МГП «ИМСАТ». Светодиодные индикаторы типа ССИ-ДК могут применяться в действующих устройствах пультах-табло, выносных табло, пультах-манипуляторах, горочных пультах управления, маневровых колонках, без переделки их конструктива, взамен коммутаторных ламп типа КМ-24.

При проведении замены ламп типа КМ-24 на светодиодные индикаторы типа ССИ-ДК следует пользоваться, утвержденными Департаментом Автоматики и телемеханики 12.04.2010 г. техническими решениями «Применение специализированных светодиодных индикаторов ССИ-ДК в стрелочном коммутаторе пульта-манипулятора».

После проведения замены рекомендуется привести значение питающего напряжения ламп (полюса С/МС, СХ/МС) к номинальному – 24 В, для чего, например, на станциях где питание ламп пульта-табло осуществляется от панелей ПВ-ЭЦК (Типовые проектные решения согласно альбома ЭЦ-10) путем регулировки переменным резистором в цепи РНТ; на станциях где питание ламп пульта-табло осуществляется от панелей ПР-ББ изменением вывода секционированной обмотки питающего трансформатора (1Тр). На других типах панелей питания питающее напряжение ламп табло выполняется по аналогии с примером.

Не следует производить замену коммутаторных ламп типа КМ-24 на светодиодные индикаторы типа ССИ-ДК в щитках переездной сигнализации, управления устройствами заграждения переезда (УЗП), управления тормозными упорами (УТС-380).

ССИ-ДК изготавливаются двух типов – ССИ-ОП и ССИ-КС.

Каждый тип имеет четыре варианта исполнения по цвету свечения (белый теплый, красный, желтый, зеленый) и должен устанавливаться в соответствии с цветом светофильтра штатной светотехнической арматуры.

ССИ-ОП – неполярные индикаторы общего применения (ОП), изготавливаются в двух вариантах исполнения по яркости свечения:

- ССИ-ОП1 – индикаторы с нормальной яркостью;
- ССИ-ОП2 – индикаторы с повышенной яркостью.

Индикаторы ССИ-ОП1 предназначены для применения в составе точечной светотехнической арматуры с диаметром светофильтра $\varnothing = 8\text{мм}$ для индикации различных состояний контролируемого технологического процесса (направление движения, контроль батареи, включение агрегатов и т.д.).

Индикаторы ССИ-ОП2 предназначены для применения в составе желобковых световых ячеек для индикации положения маршрута и занятости блок участков, а также для индикации состояния светофоров и в составе световых ячеек точечного типа с диаметром светофильтра $\varnothing \geq 13\text{мм}$.

Индикаторы ССИ-ОП не обеспечивают возможность съема информации системами ДЦ и ДК с их электрических контактов о состоянии контролируемых процессов при выключенной подсветке индикаторов.

Индикаторы ССИ-КС – полярные индикаторы повышенной яркости, обеспечивают возможность съема информации о состоянии контролируемых процессов с их электрических контактов при выключенной подсветке индикаторов. Предназначены для применения в составе точечной светотехнической арматуры с диаметром светофильтра $\varnothing = 8/13\text{мм}$ для индикации положения стрелок в секциях (группах) коммутаторов стрелочных (КС) и индикации состояний других различных устройств.

Основные параметры и характеристики светодиодных индикаторов типа ССИ-ДК:

Имеют цоколь, аналогичный лампам типа КМ-24.

Номинальное напряжение питания – 24 В постоянного или переменного тока, частотой 50Гц;

Мощность, потребляемая светодиодными индикаторами, не более 0,24 Вт при питающем напряжении 24В, 50Гц.

Средний срок службы изделия не менее 10 лет.

Средняя наработка на отказ не менее 40 000 ч.

Работоспособность при изменении температуры среды от $+1^{\circ}\text{C}$ до $+40^{\circ}\text{C}$.

В связи с понижением энергопотребления ССИ-ДК по сравнению с КМ-24 в цепи питания ССИ-ДК устанавливается предохранитель номиналом 3А.

Код СКМТР	Наименование изделия	Обозначение КД
6340952396	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ ПОЛЯРНЫЙ (белый)	ССИ-КС.Б
6340952397	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ ПОЛЯРНЫЙ (желтый)	ССИ-КС.Ж
6340952398	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ ПОЛЯРНЫЙ (зеленый)	ССИ-КС.З
6340952399	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ ПОЛЯРНЫЙ (красный)	ССИ-КС.К
6340952415	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (белый)	ССИ-ОП1.Б
6340952416	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (желтый)	ССИ-ОП1.Ж
6340952417	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (зеленый)	ССИ-ОП1.З
6340952418	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (красный)	ССИ-ОП1.К
6340952419	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (белый)	ССИ-ОП2.Б
6340952420	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (желтый)	ССИ-ОП2.Ж
6340952421	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (зеленый)	ССИ-ОП2.З
6340952422	ИНДИКАТОР СВЕТОДИОДНЫЙ НЕПОЛЯРНЫЙ (красный)	ССИ-ОП2.К

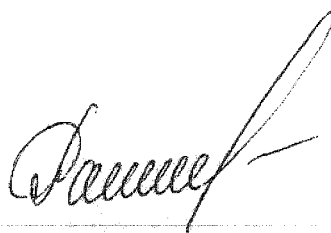
Комплект поставки изделия одного цвета -100шт.

Пример записи обозначения изделия при заказе и в документации другого изделия: Специализированные светодиодные индикаторы ССИ-ДК, тип (ССИ-ОП1/ССИ-ОП2 или ССИ-КС), цвет, УХЛ4, ПРКТ.463435.001ТУ.

Заказы на поставку ламп ССИ-ДК направлять по адресу: 198035, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 170, ЗАО «МГП «ИМСАТ»; Тел./факс: (812) 575-42-82, 457-87-67;

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ОАО «РЖД» письмом № ЦШТех-12/170 от 21.12. 2012 г.

Главный инженер института



П. С. Ракул

Пуцин А. С.
тел. 436-46-11, 34-611

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

25.10.2012

№ 1247/289П

Шифр СВМУ

О замене монтажного чертежа в указании 1247/1805

В указании «Гипротрансигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» №1247/1805 от 11.10.2012г. необходимо заменить монтажный чертёж «Установка держателей дроссельных перемычек на железобетонных шпалах» 2661.00.00.00МЧ – 2 листа, на монтажный чертёж «Установка держателей перемычек на железобетонных шпалах» 2661.00.00.00 МЧ – 3 листа.

Приложение: Монтажный чертёж 2661.00.00.00 МЧ на трёх листах.

 Главный инженер института



П.С. Ракул

Подготовил письмо: Хорев А.М. т.33-345



266100.00.00 МЧ

A-A

Изолятор подрельсовый

Держатель поперечный межрельсовый

983

250

300

1150

Перемычки дроссельные

Держатель продольный концевой

Держатель промежуточный

A

A

Держатель промежуточный

Держатель поперечный концевой

Ж(2)

Ж(2)

В

В

650

750

140

В-В (1:4) ○

Г-Г (1:4) ○

Д-Д (1:4)

130

70

266100.00.00 МЧ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Установка держателей перемычек на железобетонных шпалах	Лист	Масса	Масштаб
Разраб.	Романов А	1106/11		2006/11	Монтажный чертёж	1		1:20
Проб.	Костромин					2		
Т.контр.						3		
И.контр.	Романов							
Утв.	Романов			21/06/11				

ОГК ВЛМЗ

Копиробал

Формат А3×2

Перед. лист

Лист №

Лист №

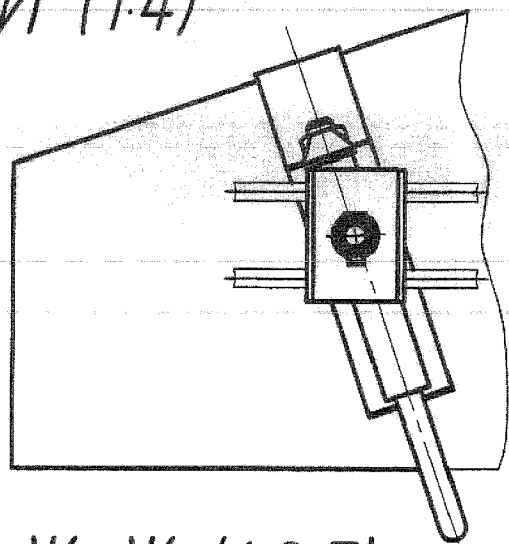
Лист №

Лист №

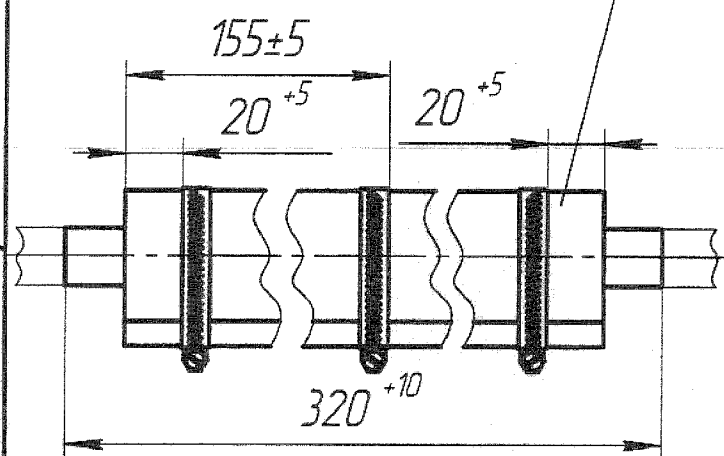
Лист №

266100.00.00 МЧ

И (1:4)



Ж-Ж (1:2,5)



Изолятор подрельсовый

Ящик путевой

Держатель промежуточный

Держатель поперечный концевой

Держатель поперечный междельсовый

Держатель продольный концевой

Г (1)

Ящик путевой

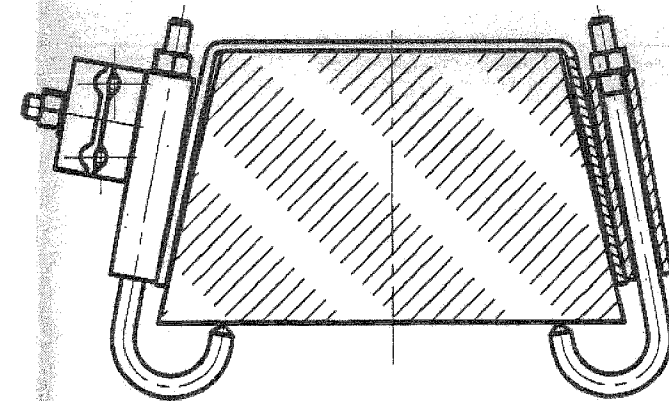
Г (1)

Перемычки к кабельным муфтам и путевым ящикам

Д (1)

Д (1)

Е-Е (1:4)



Изолятор подрельсовый

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

266100.00.00 МЧ

Лист
2

Копировал

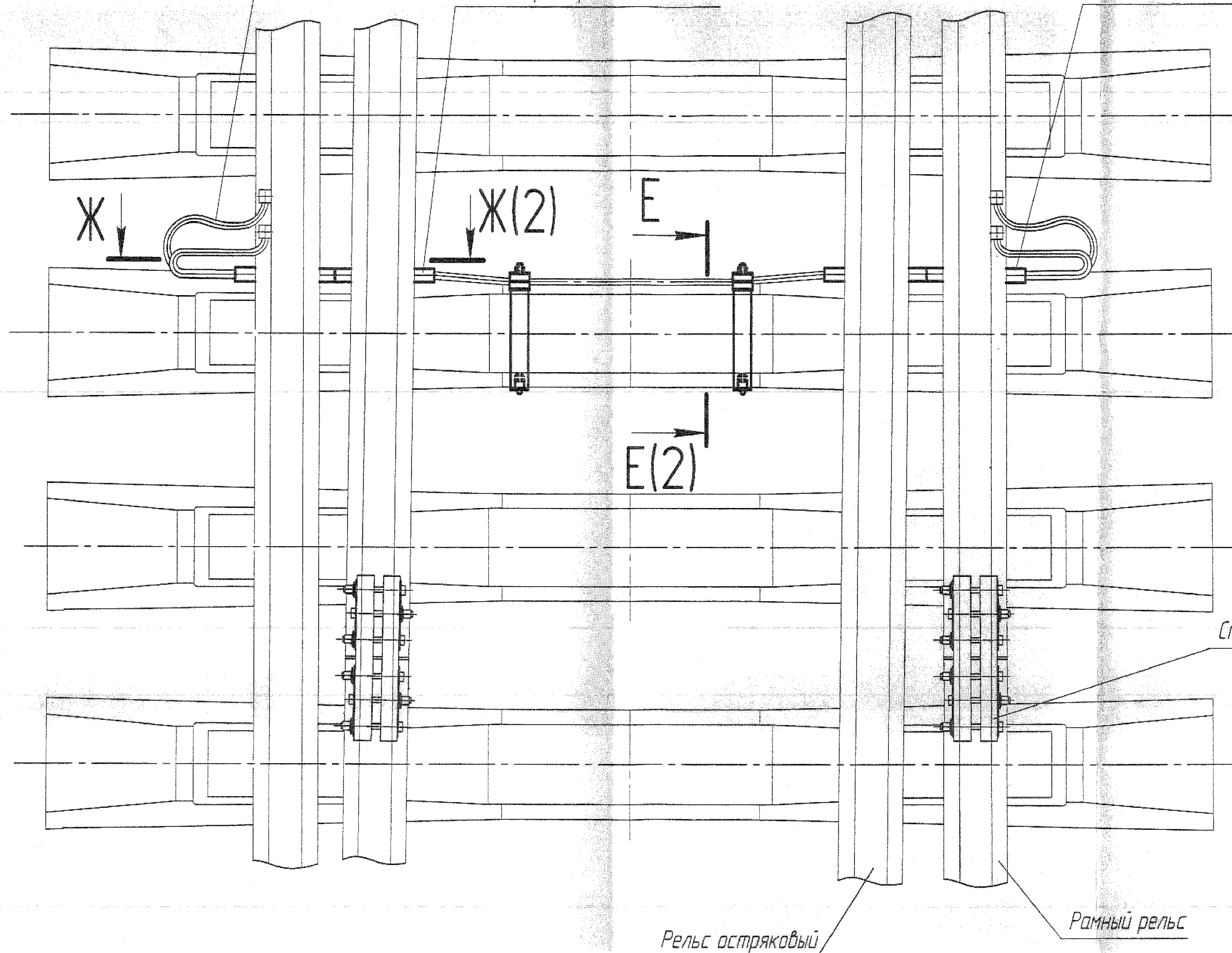
Формат А3

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Инв. № подл. Подп. и дата.

Соединитель электротяговый или соединитель стрелочный

Изолятор подрельсовый 2 шт.

Изолятор подрельсовый 2 шт.



Стык изолирующий

Рельс остряковый

Рамный рельс

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

20.11.2012 № 1247/290П

Шифр SMK, PC
Об утверждении 410905 Дополнение 1

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-21/24 от 15.10.2012г и ОАО «Росжелдорпроект» приказом № 495 от 15.11.2012г. утвердили Типовые материалы для проектирования 410905 «Напольное оборудование устройств СЦБ» ТО-139-2009 Дополнение 1 «Фундаменты для напольного оборудования ЖАТ».

Альбом разработан в дополнение к существующему 410905-ТМП.

В ТМП приведены монтажные и сборочные чертежи железобетонных и металлических фундаментов для напольного оборудования железнодорожной автоматики и телемеханики.

ТМП содержат материалы для проектирования, строительства и эксплуатации напольного оборудования на железных дорогах России.

В ТМП приведены чертежи фундаментов для установки:

-светофоров на металлических мачтах:

со складной лестницей,
с наклонной лестницей,
с площадкой обслуживания;

- карликовых светофоров:

одноголовочных;
двухголовочных;
одноголовочного четырехзначного;

-муфт кабельных;

-путевых и трансформаторных ящиков;

-шлагбаумов;

-стойки автоблокировочной перегонной (указатель границы блок-участка);

- маневровых колонок;

- дроссель-трансформаторов;

- шкафов релейных и батарейных;

- воздухооборников;
- держателей перемычек.

Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» письмо-заявку на приобретение 410905 дополнение 1 необходимо направлять в адрес Дирекции по техническому и технологическому развитию ОАО «Росжелдорпроект» ул. Каланчевская д.29, Москва, 107078, контактное лицо Маршак Анастасия Александровна тел. (495) 663-00-60.

Филиалам и подразделениям ОАО «РЖД», а также другим организациям причастным к проектированию и строительству объектов железнодорожного транспорта письмо-заявку на приобретение 410905 дополнение 1 следует направлять в адрес института «Гипротрансигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, контактное лицо Егорова Ирина Михайловна тел. (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик ТМП: Хорев А.М. т. 33-345;
Подготовил письмо: Калинина Д.В. т. 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

20.11.2012

№ 1247/291П

Шифр СМК

Об утверждении 410802 Дополнение 1

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-32/36 от 15.10.2012г и ОАО «Росжелдорпроект» приказом № 496 от 15.11.2012г. утвердили Типовые материалы для проектирования 410802 «Стрелочные гарнитуры и внешние замыкатели для скоростного движения» ТО-173-2009 Дополнение 1.

Альбом разработан в дополнение к существующему 410802-ТМП.

ТМП содержат материалы для проектирования и монтажа гарнитур и внешних замыкателей для скоростного движения на железных дорогах России.

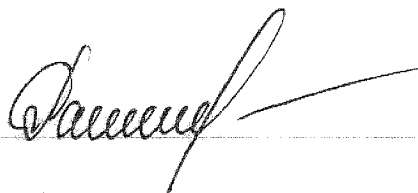
ТМП включают в себя:

- Пояснительную записку;
- Чертежи гарнитур установки электроприводов для стрелочных переводов;
- Чертежи внешних замыкателей для стрелок и крестовин.

Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» письмо-заявку на приобретение 410802 Дополнение 1 необходимо направлять в адрес Дирекции по техническому и технологическому развитию ОАО «Росжелдорпроект» ул. Каланчевская д.29, Москва, 107078, контактное лицо Маршакова Анастасия Александровна тел. (495) 663-00-60.

Филиалам и подразделениям ОАО «РЖД», а также другим организациям причастным к проектированию и строительству объектов железнодорожного транспорта письмо-заявку на приобретение 410802 Дополнение 1 следует направлять в адрес института «Гипротранссигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, контактное лицо Егорова Ирина Михайловна тел. (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик ТМП: Степанов Ю.С. т. 33-411;
Подготовил письмо: Калинина Д.В. т. 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

20.11.2012

№ 1247/292П

Шифр АБ (ДК)

Об утверждении Методических указаний 661201
«Технология автоматизированного технического
обслуживания устройств ЖАТ, контролируемых системой
технического диагностирования и мониторинга АПК-ДК»

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-17/30 от 11.10.2012 и ОАО «Росжелдорпроект» приказом № 494 от 15.11.2012г. утвердили Методические указания 661201 «Технология автоматизированного технического обслуживания устройств ЖАТ, контролируемых системой технического диагностирования и мониторинга АПК-ДК. (в составе проектной/рабочей документации для участка/станции)».

Состав методических указаний:

Альбом 1 Пояснительная записка;

Альбом 2 Пример оформления проектной документации.

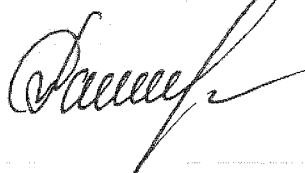
Методические указания разработаны на основании и взамен методических указаний для проектирования 660702-МУ «Технология автоматизированного обслуживания устройств ЖАТ, контролируемых системой технической диагностики и мониторинга АПК-ДК».

При разработке 661201 был учтен опыт проектирования технологических разделов (подраздел «АТО») в составе проектов строительства/модернизации устройств СЦБ для Октябрьской, Горьковской и других железных дорог.

Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» письмо-заявку на приобретение 661201 необходимо направлять в адрес Дирекции по техническому и технологическому развитию ОАО «Росжелдорпроект» ул. Каланчевская д.29, Москва, 107078, контактное лицо Маршакова Анастасия Александровна тел. (495) 663-00-60.

Филиалам и подразделениям ОАО «РЖД», а также другим организациям, причастным к проектированию и строительству объектов железнодорожного транспорта, письмо-заявку на приобретение 661201 следует направлять в адрес института «Гипротрансигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик МУ:
Подготовил письмо:

Лебедев А.Е.
Калинина Д.В

т. (912) 33-343;
т. (912) 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

24.12.2012

№ 1247/293П

Шифр

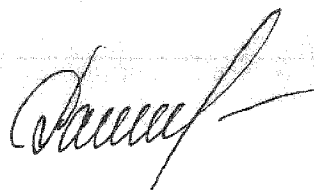
Об утверждении технических решений НКМР.468231.002ТР

Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» утверждены технические решения НКМР.468231.002ТР «Схемы включения извещателей акустических для сигнализации на железнодорожных переездах» разработанные ЗАО «ТРАНС-СИГНАЛ».

Данные технические решения разработаны в развитие действующих типовых материалов для проектирования, типовых проектных решений и технических решений для железнодорожных переездов и пешеходных переходов в части установки извещателей вместо электромеханического звонка для подачи звукового сигнала оповещения. ТР разработаны для применения акустических извещателей с резервированием. Данные ТР действительны для руководства при проектировании его установки.

По вопросам связанным с приобретением данных технических решений необходимо обращаться в адрес ЗАО «ТРАНС-СИГНАЛ» ул. Торфяная, 30, Н. Новгород, ГСП-704, 603950, тел: (831) 223-98-28, факс (831) 223-98-29.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Подготовил письмо: Калинина Д.В. т. (912) 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

24.12.2012

№

1247/2947

Шифр СМК

Применение стрелочных электроприводов типа
СП-12Н, СП-12К взамен СП-12, СП-12У

Главное управление автоматики и телемеханики ЦДИ филиала ОАО «РЖД» телеграммой № ЦШЭЗ-14/726 от 20.12.2012г. информировало, что электроприводы типа СП-12, СП-12У по ТУ 32ЦШ 2080-00 с 01.01.2013г снимаются с производства и при новом строительстве и техническом перевооружении систем ЖАТ следует применять электроприводы типа СП-12Н (для перевода острых) и СП-12К (для перевода подвижных сердечников крестовин) по ТУ 32ЦШ 2144-2009.

При новом проектировании устройств ЖАТ следует пользоваться таблицей 4 из методического указания И-288-02 как для привода СП-12Н, так и для привода СП-12К.

зам
Главный инженер института

П.С.Ракул

исп. Петрова И.В. (Т)
тел. 33-340

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

24.12.2012

№ 1247/295П

Шифр ЭЦБ, ЭЦМ

О принятии в постоянную эксплуатацию комплексов систем разработанных ПГУПС ЦКЖТ

В соответствии с телеграммой Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» №ЦШТех-12/156, 29.10.2012г. на станции Хоньх Красноярской ж.д. приняты в постоянную эксплуатацию следующие комплексы систем разработанные ПГУПС ЦКЖТ:

- система микропроцессорной централизации МПЦ-МПК (ЦКЖТ.665211.010.Д1-ТР «Микропроцессорная централизация на базе микроЭВМ и программируемых контролеров МПЦ-МПК. Дополнение 1»);

- система бесперебойного электропитания комплексов ЖАТ УЭП-МПК и УЭП-МПК (ШПТ) (ТР-04-847-УЭП-ШПТ «Устройства электропитания микропроцессорных комплексов ЖАТ на основе шины постоянного тока УЭП-МПК-ШПТ. (Взамен ТР-02-200-УЭП-МПК, откорректированных по результатам опытной эксплуатации)»);

- система технической диагностики и мониторинга СТД-МПК (ТР-02-200-МПК-Д2 «Электрическая централизация стрелок и сигналов на базе микро-ЭВМ и программируемых контроллеров ЭЦ-МПК»).

Системы приняты к тиражированию на сети железных дорог и могут применяться на станциях всех категорий однопутных, двухпутных и многопутных линий.

Письмо-заявку на приобретение документов следует направлять в адрес института «Гипротрансигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

26.12.2012

№ 1247/296П

Шифр **АБ**

Об утверждении Технических решений 411002-ТР

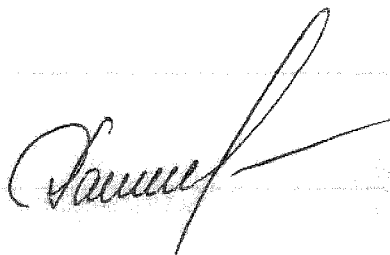
Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-9/44 от 15.11.2012г. утверждены технические решения 411002-ТР «Тоннельная (мостовая) сигнализация при расположении однопутных тоннелей (мостов) на путях перегонов, оборудованных устройствами интегрированной системы АБТЦ-ЕМ (устройства АБТЦ-ЕМ размещены полностью на одной из станций)».

Технические решения разработаны для применения на участках с любым видом тяги. При применении на участках с электротягой переменного тока проектирование линейных цепей вести на серии реле НМШ, КШ, КМШ.

Под линейными цепями в технических решениях понимаются цепи между станциями и между станцией и релейным шкафом тоннельной (мостовой) сигнализации.

Письмо-заявку на приобретение 411002-ТР следует направлять в адрес института «Гипротрансигнальсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик ТР:
Подготовил письмо:

Пестриков Н.А.
Калинина Д.В.

т. (912) 33-432;
т. (912) 34-650.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

27.12.2012

№ 1247/297П

Шифр АБ (ДК)

Об утверждении Типовых материалов для проектирования 411203-ТМП «Дорожный диспетчерский центр системы технического диагностирования и мониторинга (ДДЦ ТДМ) на базе АПК-ДК, АСДК, АДК-СЦБ»

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-17/36 от 12.12.2012 и ОАО «Росжелдорпроект» приказом № 592 от 25.12.2012г. утвердили Типовые материалы для проектирования 411203-ТМП «Дорожный диспетчерский центр системы технического диагностирования и мониторинга (ДДЦ ТДМ) на базе АПК-ДК, АСДК, АДК-СЦБ».

Состав ТМП:

Альбом 1 Типовая проектная документация подключения комплекса аппаратно-программных средств дорожного диспетчерского центра технического диагностирования и мониторинга;

Альбом 2 Увязка по КЗ «Мониторинг устройств ЖАТ» с ПО других систем.

ТМП предназначены для применения при проектировании новых, а также при техническом перевооружении Дорожных диспетчерских центров технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики по сети железных дорог России.

ТМП выполнены на основе и взамен 410723-ТМП «Дорожный диспетчерский центр системы технического диагностирования и мониторинга (ДДЦ СТДМ) на базе АПК-ДК, АСДК, АДК-СЦБ».

ТМП содержат указания по проектированию, состав и описание аппаратно-программных средств ДДЦ, структурные схемы и спецификации, сведения об увязке программного обеспечения ДДЦ с другими автоматизированными системами.

ТМП разработаны на основе опыта проектирования в 2007 - 2012 годах ДДЦ ТДМ Октябрьской, Западно-Сибирской, Северо-Кавказской, Горьковской, Свердловской, Московской, Юго-Восточной, Северной ж.д.

В альбоме 1 приведены необходимые требования к исходным данным, описание аппаратно-программных и технических средств ДДЦ ТДМ и их характеристики, а также указания по

проектированию, структурные и функциональные схемы подключения оборудования, спецификации:

- требования к исходным данным, которые должны быть отражены в задании на проектирование, технических условиях на проектирование, учтены при обследовательских работах, в проектной и рабочей документации;
- указания по проектированию серверного оборудования, рабочих мест технологов ДДЦ ТДМ, аппаратно-программных средств для построения табло коллективного пользования;
- требования к организации локальной вычислительной сети ДДЦ ТДМ, в т.ч. вопросы обеспечения информационной безопасности;
- требования к организации связи ДДЦ с уровнем центральных постов диагностирования и мониторинга СТДМ в дистанциях СЦБ (ЦПДМ), с сетевым центром мониторинга (СЦМ) в г. Москве, оперативно-технологической и общетехнологической связи на рабочих местах технологов ДДЦ ТДМ;
- архитектурно-строительные решения для помещений ДДЦ ТДМ;
- указания по организации электропитания аппаратных средств ДДЦ ТДМ гарантированным напряжением;
- состав документации;
- примеры основных чертежей проектной и рабочей документации.

В альбоме 2 описано проектирование увязки Комплекса задач «Мониторинг устройств ЖАТ» (КЗМ) с другими системами технического диагностирования и мониторинга (ТДМ), системами диспетчерской централизации (ДЦ), системами диспетчерского контроля (ДК), а также с автоматизированной системой управления хозяйством сигнализации, централизации и блокировки (АСУ-Ш-2).

Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» письмо-заявку на приобретение 411203-ТМП необходимо направлять в адрес Дирекции по техническому и технологическому развитию ОАО «Росжелдорпроект» ул. Каланчевская д.29, Москва, 107078, контактное лицо Маршакова Анастасия Александровна тел. (495) 663-00-60.

Филиалам и подразделениям ОАО «РЖД», а также другим организациям, причастным к проектированию и строительству объектов железнодорожного транспорта, письмо-заявку на приобретение 411203-ТМП следует направлять в адрес института «Гипротрансигнализация» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик ТМП:
Подготовил письмо:

Меньшиков Н.А. т. (912) 33-343;
Калинина Д.В. т. (912) 34-650.

