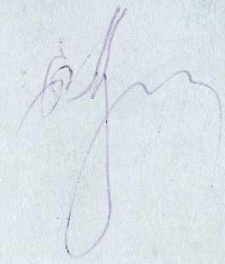


N103

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

ЗБІРНИК № 7
ПРАВИЛ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І ТАРИФІВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ



Київ-2001 р.

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**

**ЗБІРНИК № 7
ПРАВИЛ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І ТАРИФІВ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**

Видається на підставі
ст. 5 Статуту залізниць України

ЗМІСТ

26. Правила пломбування вагонів і контейнерів	3
✓ 27. Правила перевезення вантажів у вагонах відкритого типу	9
✓ 28. Правила перевезення вантажів навалом і насипом	36
29. Правила перевезення вантажів в універсальних контейнерах	48
30. Правила переадресування вантажів	61
31. Правила перевезення вантажів дрібними відправками	66

Київ - 2001

УДК 8785
ББК 84

Відповідальні за випуск
В.І.Ходаківський, З.В.Тарасюк

Офіційне видання
Випущено за замовленням Укрзалізниці

Збірник № 7
Правил перевезень і тарифів
залізничного транспорту України

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства транспорту України
від 20.08.01 № 542

ISBN 966-7737-07-1

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 793/5984

ПРАВИЛА ПЛОМБУВАННЯ ВАГОНІВ І КОНТЕЙНЕРІВ (ст. 38 Статуту)

1. Вагони і контейнери пломбуються запірно-пломбувальними пристроями (пломба в єдиній конструкції з пристроєм для блокування), призначеними для одночасного запирання і пломбування вагонів і контейнерів або свинцевими пломбами. Технічні вимоги щодо конструкції та виготовлення запірно-пломбувальних пристроїв, пломб і закруток погоджуються Укрзалізницею.

Запірно-пломбувальні пристрої (далі – ЗПП) належать до групи охоронних технічних засобів одноразового використання. Повторне використання їх можливе лише у разі, коли це передбачено їх конструкцією.

ЗПП, пристрої для їх зняття, пломби, лещата для пломбування та дріт надаються залізницею відправникам (експедиторам) за плату.

2. Накладені на вагони і контейнери ЗПП і пломби за своєю конструкцією мають унеможливлювати зняття їх із вагона (контейнера) без порушення цілості.

Запірні пристрої вагонів і контейнерів для накладення ЗПП і пломб повинні бути справними.

3. Завантажені криті вагони, ізотермічні, хопери-зерновози, цистерни і контейнери пломбуються:

ЗПП (пломбами) залізниці, коли вантаж завантажено залізницею;

ЗПП (пломбами) відправника, коли вантаж завантажено відправником.

4. Без ЗПП (пломб), але з обов'язковим накладанням дротяних закруток, допускається перевезення вантажів, зазначених у додатку.

5. Порядок пломбування вантажів, що перевозяться на експорт, визначено відповідними міжнародними угодами про залізничні перевезення.

6. Вантажі громадян при перевезенні в контейнерах пломбуються ЗПП (пломбами) залізниці або експедитора.

7. У портах перевалки пломбування вагонів (контейнерів) з вантажами, що перевозяться не в прямому міжнародному сполученні, та зняття ЗПП (пломб) з них здійснюються експедитором або портом.

8. Якщо вагон (контейнер) пломбується ЗПП (пломбою) залізниці, у Книзі пломбування вагонів і контейнерів (форма ГУ-37) у всіх випадках працівником станції записуються номер вагона (контейнера), номер ЗПП, контрольний знак на пломбі, номер лещат, дата і час пломбування.

9. У разі контрольної перевірки вантажу на станції відправлення згідно із статтею 24 Статуту залізниць повторне пломбування вагона (контейнера) здійснює представник відправника, присутній при перевірці.

За результатами перевірки складається акт загальної форми за участю представника відправника.

10. Повторне накладення ЗПП (пломб) на вагони, контейнери, автомобілі, трактори та іншу автотракторну техніку після проведення митного, санітарного або іншого виду контролю здійснюється залізницею.

Одночасно з пломбуванням залізницею митні або інші контрольні органи можуть накладати свої ЗПП (пломби).

Зняття ЗПП (пломб) провадиться у присутності тих контрольних органів, які наклали ці ЗПП (пломби).

Відомості про зняті і накладені нові ЗПП (пломби) заносяться до акта розкриття (додаток 4 до "Правил составления актов", затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 21.09.65).

11. У перевізних документах під найменуванням вантажу

зазначається належність ЗПП (відправнику чи залізниці), а також їх номери (контрольні знаки).

12. У разі перевезення вантажів за свинцевими пломбами в перевізних документах під найменуванням вантажу проставляється відмітка про належність пломб та їх кількість. Усі пломби на вагоні (контейнері) повинні мати однакові контрольні знаки. Зміна контрольних знаків здійснюється відповідно до пункту 17 цих Правил.

13. У разі оформлення комерційних актів на несхоронні перевезення ЗПП (пломби), до яких кріпиться бирка із зазначенням номера вагона (контейнера), зберігаються разом з першим примірником комерційного акта.

14. ЗПП і пломби накладаються:

на критому вагоні (універсальному) - на накладках дверей з кожного боку по одному ЗПП або одній пломбі;

на критому вагоні для перевезення легкових автомобілів - по одному (одній) з двох боків вагона на запірних пристроях торцевих дверей;

на рефрижераторному вагоні заводу "Дессау" і автономному рефрижераторному вагоні - по одному (одній) з кожного боку вагона на дверях, обладнаних натискною плитою і важелем запірного пристрою;

на рефрижераторному вагоні Брянського машинобудівного заводу - по одному (одній) з кожного боку вагона на дверях, обладнаних нижніми вушками для пломбування;

на цистерні - по одному (одній) на кришці верхнього завантажувального люка, за винятком випадків, коли особливий порядок пломбування передбачено правилами перевезення окремих видів вантажів;

на вагоні-хопері для зерна - сім: три - на штурвали і по одному (одній) - на кришці кожного завантажувального люка;

на контейнери всіх типів - по одному (одній) на рукоятку, розташовану зліва на правій половині дверей.

Якщо вагон у верхній частині дверей обладнано додатковими пристроями для пломбування, ЗПП накладаються лише на основні пристрої для пломбування, а на додаткові встановлюється

закрутка; якщо такий вагон пломбується свинцевими пломбами, то вони накладаються і на додаткові пристрої.

15. ЗПП, накладені на вагони і контейнери, повинні мати такі знаки: скорочене найменування залізниці відправлення (не більше 4 знаків);

товарний знак Укрзалізниці;

товарний знак підприємства - виробника ЗПП;

найменування ЗПП;

остання цифра року виготовлення ЗПП;

контрольний знак, семизначний.

Виготовлення і застосування ЗПП з однаковими контрольними знаками забороняється.

16. Пломби, накладені на вагон (контейнер), повинні мати такі знаки: у разі пломбування пломбами відправника:

повне або скорочене найменування відправника (не більше 13 знаків);

повне або скорочене найменування станції (не більше 13 знаків);

скорочене найменування залізниці (не більше 4 знаків).

Відправник може передбачати нанесення на пломбах контрольних знаків, тоді скорочене найменування відправника повинно складатися не більше ніж із 8 знаків;

у разі пломбування пломбами станції:

повне або скорочене найменування станції (не більше 13 знаків);

скорочене найменування залізниці (не більше 4 знаків);

номер лещат;

контрольний знак, який складається з однієї літери і трьох цифр.

17. Зміна контрольних знаків пломб проводиться у послідовному порядку: літер - А, В, Е, И, К, Н, О, Р, С, Т і цифр - від 001 до 999.

Контрольні знаки змінюються після пломбування кожного вагона (контейнера).

18. Забороняється застосування ЗПП і пломб з нечіткими відбитками знаків на них, з неповними знаками і неправильно накладених.

19. Порядок зберігання і використання ЗПП, пристроїв для їх зняття, пломб і лещат для пломбування встановлюється: на станціях - начальником станції, у відправника або експедитора - керівником підприємства (організації).

Додаток

до пункту 4 Правил пломбування вагонів і контейнерів

ПЕРЕЛІК ВАНТАЖІВ,

які дозволяється перевозити у внутрішньому сполученні без ЗПП (пломб), за дротяними закрутками

1	Азбест (в упаковці)	16	Вар (смола суха
2	Азбозурит (в упаковці)		деревинна) в упаковці
3	Алебастр (в упаковці)	17	Вироби азбестові,
4	Асфальт (в упаковці)		азбоцементні, асфальтові,
5	Базальт (в упаковці)		(крім толю), бетонні,
6	Баки із чорних металів		цементобетонні,
7	Барабани дерев'яні для		залізобетонні, будівельні з
	намотування кабелю і		природного і штучного
	дротяних канатів		каменю, цементні
	нерозібрані і розібрані.	18	Відходи азбесту,
8	Бій гіпсу, глиняний,		азбошиферу, шиферу,
	гончарний, графітний,		лісової та хімічної
	скляний (в т.ч. залишки		промисловості
	скляного виробництва),	19	Вугілля кам'яне, костьане,
	фарфоровий, фаянсовий,		деревне (в упаковці)
	цегляний, шамот (в	20	Гажа (мергель гіпсовий)
	упаковці)		в упаковці
9	Бітум	21	Ганчір'я
10	Бітумен (камінь	22	Глина різна (в упаковці)
	бітумінозний) в упаковці	23	Глинозем сірчаноокислий
11	Боксити		у кусках (в упаковці)
12	Брикети для дорожнього	24	Графіт у кусках (в упаковці)
	покриття, кам'яновугільні,	25	Грязь мінеральна для
	рудні, торфові		ванн
13	Буряк цукровий	26	Гудрон
14	Вагонетки (розібрані	27	Гума і гумові вироби
	або нерозібрані)		старі (утиль)
15	Вапно різне (в упаковці)	28	Діатоміт (земля інфузорна)
			в упаковці

Продовження додатка

29	Добрива мінеральні без упаковки	49	Пил колосниковий рудний (в упаковці)
30	Доломіт випалений і сирий металургійний	50	Плити і плитки асфальтові
31	Етерніт (плити і плитки аз-боцементні)	51	Руда різна (крім арсеновмісної)
32	Гар різний	52	Сіль кам'яна нерозфасована
33	Земля, крім фарбувальної (в упаковці)	53	Слюда в кусках
34	Зола різна (в упаковці)	54	Смола кам'яновугільна, нафтова, сланцева
35	Камінь різний	55	Солома
36	Кесони сталеві	56	Тиглі графітові (біі)
37	Кістка проста сира (в упаковці)	57	Торф і торфова продукція (в упаковці)
38	Концентрати рудні (крім вольфрамових, олов'яних, свинцевих, цинкових, рідкісних металів)	58	Тюбинги
39	Крейда різна (в упаковці)	59	Утильсировина
40	Макулатура (в упаковці)	60	Флюси
41	Напівгудрон	61	Цемент без упаковки
42	Нафтобітум	62	Черепашник, черепашка морська і річкова (будівельні)
43	Обрізки гумові, рогові (в упаковці)	63	Шлам різний (в упаковці)
44	Пегматит	64	Шпильки паперові старі
45	Пек різний (в упаковці)	65	Штиб
46	Плити комишеві, гіпсові, пресовані з відходів деревини, торфоізоляційні	66	Щити дерев'яні (крім хлібних, овочевих, грат для перевезення тварин), з очерету, соломи, будівельні
47	Порошок азбошиферний, асфальтовий, вапняковий, торфовий, шамотовий (в упаковці)	67	Інші вантажі, перевезення яких дозволяється у відкритих вагонах, крім лісоматеріалів і дров
48	Порошок магнезитовий металургійний (в упаковці)		

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 796/5987

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ У ВАГОНАХ
ВІДКРИТОГО ТИПУ
(ст. 32 Статуту)**

1. У вагонах відкритого типу (на платформах, у напіввагонах і т.ін.) допускається перевезення вантажів, зазначених у додатку. Кам'яне вугілля, кокс, торф, руда і рудні концентрати, мінеральні будівельні матеріали (глина, щебінь тощо) перевозяться, як правило, у напіввагонах.

Вантажі, не поійменовані в додатку до цих Правил, можуть перевозитись на відкритому рухомому складі в універсальних або спеціальних контейнерах відправника (одержувача). До перевезення у спеціальних контейнерах ці вантажі приймаються за умови, якщо такий спосіб транспортування допускається стандартом або технічними умовами на цю продукцію.

✓ Перевезення у вагонах відкритого типу небезпечних вантажів допускається у випадках, передбачених "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам", затвердженими 05.04.96 на п'ятнадцятому засіданні Ради залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності.

2. На прохання відправника залізниця може дозволити

перевезення у вагонах відкритого типу вантажів (крім небезпечних), не поійменованих у додатку до цих Правил, за згодою одержувача на таке перевезення. У такому разі відправник зобов'язаний підготувати і завантажити вантаж так, щоб забезпечувалась його схоронність при перевезенні. У графі накладної "Заяви і відмітки відправника" відправник повинен зробити відмітку: "Перевезення у відкритому вагоні з одержувачем узгоджено".

3. Перевезення у вагонах відкритого типу вантажів у тарі (упаковці), виготовленій із легкозаймистих матеріалів, не допускається.

4. Можливість транспортування у вагонах відкритого типу вантажів, зазначених у додатку, які містять дрібні фракції (частки, розмір яких не перевищує 13 мм), визначається відправником.

5. Перед навантаженням вантажів, які містять дрібні фракції, відправник зобов'язаний пересвідчитися, що перевезення у наданому вагоні не призведе до втрати вантажу. Якщо втрата можлива через конструктивні зазори, відправник зобов'язаний вжити додаткових заходів щодо їх ущільнення, для чого йому залізницею надається безоплатний час користування вагонами до 30 хвилин на всю одночасно подану групу вагонів.

6. У разі навантаження у вагони відкритого типу вантажів, які містять дрібні фракції, відправник повинен вжити заходів щодо запобігання видуванню або просипанню дрібних часток вантажу під час перевезення, особливо у випадках навантаження вище рівня бортів вагона (із "шапкою"). Такі заходи розроблюються відправником окремо для кожного виду вантажу.

Поверхня вантажу у всіх випадках розрівнюється і ущільнюється. Для розрівнювання і ущільнення вантажу відправник може використовувати механізовані установки та інші пристрої.

З метою забезпечення збереженості вантажу на його поверхню може наноситися захисне маркування або застосовуватися покриття плівкою (емульсією) чи інше закріплення верхнього шару вантажу.

7. Конструкція відповідних пристроїв і установок, порядок ущільнення вантажів, застосування захисної плівки (емульсії), кріплення та маркування, що забезпечують збереження і свідчать про відсутність втрати вантажу при перевезенні, визначається інструкцією, яка розробляється і затверджується відправником та узгоджується із залізницею в частині, що стосується забезпечення збереженості вантажу і вагонів від пошкодження.

8. У разі навантаження у напіввагон вугілля, яке містить дрібні фракції (крім сортового, рядового і брикетів призначенням на сортувальні установки і збагачувальні фабрики), вище рівня його бортів, відправник повинен здійснити ущільнення вантажу. У цьому разі "шапка" в поперечному розрізі повинна мати форму трапеції. Висота частини "шапки" над обв'язним брусом кузова напіввагона після ущільнення вугілля має бути не більше 300 мм, а нижня її частина - міститися нижче обв'язного бруса.

9. При завантаженні вагона мінерально-будівельними вантажами вище його бортів, основа "шапки" вантажу має міститися на 50 мм нижче рівня бортів. Висота верхньої частини "шапки" має бути не більше: для щебеню - 780 мм, каменю будівельного - 700 мм, інших мінерально-будівельних вантажів - 730 мм.

10. Після навантаження відправник зобов'язаний очистити зовнішню частину кузова та інші деталі вагона від забруднення.

11. У разі перевезення вантажів замкнутими кільцевими маршрутами у вагонах, для яких неможливе завантаження до повної вантажопідйомності, відправник (одержувач) може обладнати ці вагони нарощеними бортами.

Платформи, які використовуються для перевезення мінерально-будівельних матеріалів у кільцевих маршрутах, можуть бути обладнані відправником (одержувачем) нарощеними бортами по периметру вагонів або торцевими щитами.

Обладнання вагонів нарощеними бортами провадиться в межах габариту навантаження. Визначення міцності зазначених

пристроїв і порядок кріплення їх до вагонів розробляється і затверджується відправником у відповідності до "Технический условия погрузки и крепления грузов" від 1988 року.

12. Повернення кільцевих маршрутів із вагонів парку залізниці, оснащених нарощеними бортами або щитами, на станцію відправлення на адресу відправника вантажу здійснюється за перевізними документами. У графі накладної "Найменування вантажу" одержувач повинен зазначити: "Порожні вагони обладнані щитами (нарощеними бортами) для перевезення (вказується назва вантажу, для перевезення якого призначені вагони)". Інші графи перевізних документів заповнюються у встановленому порядку.

У разі потреби використання таких вагонів для перевезення інших вантажів або відправлення їх в ремонт відправник (одержувач) на вимогу залізниці повинен зняти щити з вагонів. Для повернення щитів у пункт навантаження залізниця в установленому порядку надає відправнику (одержувачу) необхідну кількість вагонів.

13. Після вивантаження одержувач повинен очистити вагон від залишків вантажу та зняти залишки захисної плівки (емульсії).

Додаток
до пункту 1 Правил перевезення вантажів
у вагонах відкритого типу

**ПЕРЕЛІК ВАНТАЖІВ,
перевезення яких допускається у вагонах відкритого типу
(найменування вантажів і їх коди зазначено у відповідності до
Єдиної тарифно-статистичної номенклатури вантажів)**

Найменування вантажу	Код	Найменування вантажу	Код
А		музикальних, у тарі	35119, 35124, 35134
Автобуси, автомобілі вантажні, легкові, спеціальні	38101-38111, 38113-38116, 38126	Автомобіли, що перевозяться не на своїх осях	39103
Автодрезини, що перевозяться не на своїх осях	39101	Автоавантажувачі	35135
Автокрани	39102	Автонапувалки	36101
Автоклави	35127	Автозчеплення та їх частини	41401
Автокрани	35135	Агальматоліт (мінерал)	23201
Автомати, крім гральних та	35112-35114,	Агат технічний в ящиках	24101
		Агломерат	14101, 14102, 14201, 15101

Продовження додатка

Аглопорит	23202	Апарати дезінфекційні в тарі*	35130
Агноруда (руда залізна агломерційна)	14113	Апарати цукроварні в тарі*	35112
Агрегати в тарі*	35102, 35115, 35116, 35119, 35133, 35144, 35156, 36102	Апарати електроварювальні в тарі*	35129
Аеророзпилювачі	39104	Апарати для приготування тіста в тарі*	35112
Азбозурит	26104	Апарати теплові, харчоварні в тарі*	35113
Алебастр (гіпс) у кусках шостої та сьомої груп	23301	Апарати-повітроволожувачі в тарі*	35139
Алюміній (великогабаритні алюмінієві чушки масою більше 1250 кг; напівфабрикати з алюмінієвих сплавів довжиною більше 3 м, масою більше 200 кг)	33101	Арагоніт	23203
Ангідрид (шпат польовий і шпат легкий) у кусках	23302	Арболіт (пакетами)	26401
Антрацити всіх марок	16101-16108	Арки бетонні, цементні та шлакові	26402
Апарати автогенозварювальні в тарі*	35127	Аскангель (глина біла)	24105
		Асфальт природний	22301
		Асфальтит (асфальт)	22302
		Асфальтобетон холодний (суміш асфальтобетонна холодна)	26403

Продовження додатка

Б		Барит (важкий шпат)	24201
Бабіти, не поіменовані в алфавіті, у чушках		Башмаки гальмові сталіні	41402
Бавік (сплав цинковий)	33103	Башти водонапірні	37102
Баки металеві	33104	Бентоніт	26404
Баланси всяких порід дерева	41201	Бетонороздавачі, бетоноукладачі	35116
Баласт для залізниць всякий (гравій, пісок, щебінь, азбестові відходи)	08102-08104	Бетонозмішувачі	35104
Балки дерев'яні	23601	Бій вогнетривких виробів	24115
Балки залізобетонні	09101	Бій графітовий, керамичний, скляний (в т.ч. залишки скляного виробництва), фарфоровий та інші	24107, 24110, 24112-24114, 24116-24119
Балки і швелери №10-12, 14, 16, 18, 20 і більше	25401	Біметали з основою із чорних металів	31301
Балки сталіні несклепані, не поійменовані в алфавіті	32201-32204	Бітумен (камінь бітумінозний)	22306
Балки сталіні склепані	32205	Бітуми нафтові будівельні	22207
Балони сталіні	37101	твер-дкмарок БН 7030, БН 9010 у тарі	25101-25112
Бандажі з чорних металів	41202	Блоки будівельні	41106
Бані дезінфекційні	32401	Блоки з чорних металів	41403
Барабани дерев'яні	35130	Блоки стрілочних переводів на шпалах	
Барабани з чорних металів	12502-12503	Блюмінгі	35127
	41104		

Е

Економайзери (водопідігрівачі) в тарі	35139	Ескалатори	35135	Продовження додатка
Екスカватори	35104	Етерніт (плити азбестоцементні)	25506	
Елеватори ковшові у тарі	35135	Ж		
Електровізки передавальні	35119	Жатки	36111	
Електровози, що перевозяться не на своїх осях	39143	Жердини та кілки	08107	
Електроди графітові та вугільні у пакетах, електродні та ніпельні заготовки діаметром від 200 мм до 1200 мм, довжиною до 2,5 м, вагою до 6000 кг із захистом від атмосферних опадів	47306	Живильники різні	35115, 35116, 35126	
Електрокари		Жолоби різні	26411-26414	
Електрокорунд у кусках	13244	З		
Електромологтки в тарі*	24309	Заготовки з металу різні	31402-31406	
Електропечі для плавки металу	35130	Заготовки дерев'яні	09104-09106	
Електростанції пересувні не на своїх осях	35127	Залізняк різний	14105-14107	
	35129	Запарники-змішувачі в тарі*	36112	
		Заповнювач із природного каменю	23215	
		Засоби транспортування (візок ТТ-20 "Бухара" великогазовий та інші)	39130	

20

Продовження додатка

Затвори секторні	35116	I		
Згарки залізних руд	34102	Инжектори в тарі*	35139	
Згарки колчеданні (піритів)	34103	Инкубатори в тарі*	36115	
Згарки сланцеві	19104	Инструменти до бурового та нафтового устаткування в тарі*	35108	
Згарки кольорових руд	34104	K		
Гарцинковий (гартцинк)	33301	Кабелі різні (в барабанах)	41701	
Земля городня та садова	69303	Кабіни автомобільні	38117	
Земля звичайна (грунт)	23102	Каландри в тарі*	35120	
Земля інфузорна: діатоміт, трепел, опоки, кізельгур тощо	24131	Калорифери металеві промислові в тарі*	35139	
Зерноподрібнювачі в тарі*	35112	Каміння різне	22305, 22306, 23216-23220, 24132-24134, 25114-25116, 30313	
Зерноавантажувачі в тарі	35135		26428	
Зерносушарка в тарі	36113		35104	
Зливки сталі	31202-31205			
Змійовики сталі	32301			
Змішувачі асфальтові в тарі	35104			
Змішувачі в тарі	35114			
Змішувачі швидкохідні та кранові в тарі	35126			
Знижувачі гідралічні в тарі*	35119			

21

Продовження додатка

Канати (троси) сталіні	41123	Кіл (сапонат)	23110
Каолін (глина фарфорова)	24125	Кіляця із чорних металів	41130
Каркаси з чорних металів	37103	Кіоски торговельні	25607
Каркаси сінажних башт сталеві	37104	Клінкер руд кольорових металів	15107
Картоллекопачі	36116	Клінкер цементний	24500
Картоплесаджалки	36117	Ковадда	59306
Катанка стальна (в бухтах)	32403	Кокс	17102-17108, 17110, 19101,
Катери	39113		22213
Катки дорожні	35104	Коксик	17112
Катки хліборобські	36118	Колеса вагонні та локомотивні	32404
Качани кукурудзяні обвалені	07106	нові суцільнокатані	
Кварцити бакальські, криворізькі і КМА (залізорудна сировина)	14108	Колеса із чорних металів	41126, 41127
Кварцити, крім бакальських, криворізьких і КМА	30105	Колісні пари вагонні та локо-	41411
Кеки (відходи концентратів кольорових руд)	34101	мотивні	
Керамзит	23402	Колодки гальмові азбестові	26210
Кесони	35102	Колодки гальмові чавунні	41407
Кіаніт (мінерал)	23218	Колонки вологрійні в тарі	35139
Ківш ливарний	35127	Колони з каменю штучного	26429
		Колони з каменю природного	26430
		Колони металеві	41128

Продовження додатка

Колосники	41129	Концентрат марганцевої руди	14203
Колчедан мідний (руда мідно-колчеданна)	15141	Концентрат руд кольорових металів (олово, цинк, мідь, свинець, нікель тощо) в спеціалізованих контейнерах типу СК-2-3, 2(5)	15100
Колчедан вуглистый	15201	Концентрат сірчаного колчедану	15202
Комбайни	35108, 36119, 36120	Копачі і підйомники буряків та інших корнеплодів	36121
Комплект деталей для стандартних будинків із захистом від атмосферних опадів	12109	Копри	35104
Комплекти тари зворотної	12402	Кора дубильна, фарбувальна**, липова**	11104, 11105
Компресори в тарі*	35139	Коренемиїки і коренедробарки в тарі*	35112
Конвеєри	35114, 35117, 35135	Корені, пеньки	10103
Конструкції	12517, 25405, 37105	Кормороздавачі в тарі* деревні**	36122
Контейнери універсальні, спеціалізовані	39115, 69304, 69305	Корпуси суден	39116
Концентрат баритовий	24203	Корпуси цементних печей	35126
Концентрат вугільний	16111	Корунд природний	24305
Концентрат залізрудний (гематит), хромітової руди	14109, 14110	Косарки	36123
		Костилі металеві	41408

Котли гіпсоварочні,	35115, 35119,	Лісоматеріали різних порід	08108-08118
запарювальні, парові	35139	Лісонавантажувачі	35135
Котли металеві відкриті	41210	Літаки**	39128
Кранивантажодійомні, крім тих,	35135	Ліфти	35135
що перевозяться на своїх осях		Листи азбестоцементні хвилясті	25501
Крейда для флюсування	29203	та напівхвилясті пакетами	
Кремній кристалічний (феросплав)	31302	Литво сталеве та чавунне	41134
Кріплення механізоване	35108	Лоза, рокитник (пруття вербове)	11107
Кришки чавунні	41131	Локомотиви	35139
Кубики для бруківки з каменю	26432	на своїх осях	39118
Кузови вагонні	39117	Луб льняний	62109
Кукерсит (сланець горючий)	19102	Луб прядивний (конопляний)	62110
Кулі сталеві помольні	32421	Луцильники в тарі*	36127
(діаметром 40 мм та більше)		Льонозбиралки в тарі	36128
Культиватори	36125	Люки з чорних металів пакетами	41135
Л			
Лапідит у кусках	24138	М	
Лебідки в тарі	35135		
Лемеші пакетами	36126		
		Мрамур у кусках та брилах	23223
		Маса анода	47303

Машини у тарі*	35103, 35104, 35108,	Мотори (двигуни) електричні в тарі*	35129
	35110, 35111,	Мул	23104
	35114, 35116,	Мульди сталіні	41211
	35121,	М'ясорубки (крім побутових) у тарі*	35112
	35123-35125, 35128,	Н	
	35130-35134, 35137,		
	36129-36136, 42109		
Метали чорні, вагою одного виробу більше 1 т	31501	Накладки гальмові азбестові та азбобакелітові в пачках	26217, 26218
Металопласт		Накладки та підкладки рейкові в пачках	41409
Мідь (зливки мідні пакетами масою більше 1,5 т, крім перевезення на експорт)	32407	Напівавтомати для різання цегли в тарі*	35119
Молотарки	33125	Напівантрацит	16105
Молоти ковальські		Напівкокс	17112
Мотовози, що перевозяться не на своїх осях	36137	Напівпричепи автомобільні	38122
	35134	Напиви, нарости різних порід дерев	11111
	39120	Насоси в тарі*	35106, 35126, 35136

О

Обпіл			39124
Обважнювачі для бурових розчинів	09102, 09109 24152	Паровози, що перевозяться не на своїх осях	35139
Обладнання та запасні частини до нього в тарі*	35107-35139	Пароутворювачі для обігрівання теплиць (у тарі)*	35112
Обрізки чорних металів від прокатного виробництва	31608	Пастеризатори (машини для пастеризації молока) в тарі*	22513, 47112
Окалина кольорових металів	33306	Пек кам'яновугільний твердий, нафтовий	41412 41413
Окалина чорних металів	31609	Переводи стрілочні	
Опори залізобетонні	25407	Пересічення глухі, з'їзди перехресні, хрестовини, скріплення рейкові	
Очерет	07101	Печі електричні промислові в тарі*	35129
		Печі цементні, що обертаються	35126
Павільйони дерев'яні	12112	Пиломатеріали для обладнання вантажних вагонів для перевезення людей	09110
Пакети із легковагових сталевих відходів та брухту	31610		
Палі металеві	37107	Пиломатеріали інші	09111
Панелі різні	25117, 25118, 25408	Піддони дерев'яні у пакетах	12530

П

26

Піддони для виливиць у пакетах	41140	Плити азбестошлякові, бетонні, гіпсові, гранітні, азбоцементні (егерніт), асфальтові	25121-25126, 25506, 26306
Підпірки дерев'яні (садові та виноградні) у пакетах	08119	Плити деревноволокнисті та древностружкові, захищені від атмосферних опадів	12201, 12202
Підстанції трансформаторні	35129	Плити діабазові вогнетривкі	30320
Підстилка торфова**	18205	Плити залізобетонні	25409-25414
Підтоварник різних порід дерев	08120	Плити із каменю природного і штучного	25127-25129, 25131, 26138
Пісковик	23232	Плити торфові теплоізоляційні**	26144
Пісок для пісочниць локомотивів	23602	Плити чавунні	41139
Пісок будівельний	23107	Плуги	36141
Пісок кварцевий, крім будівельного	24146	Пні, корені деревні**	10103
Пісок формувальний	24147	Подрібнювачі грубих та соковитих кормів у тарі	36114
Пірит (колчедан сірчаний)	15203	Понтони	39127
Піроксиди, піролюзити (руда марганцева)	14205	Преспидбирачі грубих кормів	36144
Портланд-цемент будівельний у мішках, сформованих у пакети із застосуванням термоусадочної плівки	28102-28105, 28109-28111	Преси різні в тарі*	35112, 35119, 35120, 35128, 35131, 35134, 36145
Планери **	39125		
Пластики деревні шаруваті у ящиках	09401		

27

Стогосклади	36154	умов захисту навколишнього середовища)	23112
Стояки вагонні дерев'яні	09112	Суміш піщанограйїна	31408
Стояки рудникові (пропси)	08202	Сурунка (заготовка сталїна)	26437
Стояки рудникові металеві	32420	Сходини із каменю штучного, у пакетах	
Стрічка сталїна	32405, 32406, 32408		
Стронціаніт природний	15158	Т	
Стружка деревна усяка, крім пакувальної, пресованої в брикетах**	10306		
Стружка доменна, мартенівська		Талі в тарі*	35135
Стружка кольорових металів та їх сплавів у пакетах	31613	Тальк у грудках (камінї тальковий)	23220
Стружка чорних металів	33308	Танки (ємкості) металеві	41214
Судна	31614, 31615	Тара дерев'яна нова та зворотна (пакетами) із захистом від атмосферних опадів	12304, 12403
Суміш асфальтова холодна (асфальтобетон холодний)	39131	Тарани гідравлічні в тарі	35108
Суміш гірських порід із азбестовими відходами	26403	Тендери, що перевозяться не на своїх осях	39136
Суміш золошлакова теплових електростанцій (із дотриманням	23111	Тепловози, що перевозяться не на своїх осях	39137
	23506	Термоантрацит (кокс)	17117

Термоблоки (камінї цементно-діатомітошлаковий)	30331	Турбіни	25417, 26438, 26439, 26501, 26502, 32302, 32304, 32305, 32307-32309, 46227
Термозит (шебінї із шлакової пемзи)	23405	Турбобури в тарі*	35139
Тирса деревна (в брикетах) **	10304	Турбогенератори в тарі*	35108
Торф різний і торфовироби **	18104-18106, 18206-18210	Турбомотори в тарі*	35139
Траверси	09113	Туф, крім вапнякового, у спеціалізованих контейнерах	35129
Трактори	36205	Тюбінги	23240
Трансмсії в тарі*	35141	Тягачі тракторні	41156
Транспорттери в тарі*	35135	Установки різні	36206
Трансформатори в тарі*	35129	У	
Трас (камінї природний)	23238	Установки різні	35108, 35112, 35115, 35126-13128, 35130, 35132, 36156
Трейлери (причепи)	38127		
Трієри (машини для обробки зерна) в тарі*	36155		
Тріски, крім покрівельної стружки (із накріттям брезентом)	10307		
Троси (канати) сталїні в бухтах	41123		
Трубоукладачі	35135		
Труби різні та їх частини	12541, 25416,		

Ф

Ферми металеві та їх частини
Феросплави, крім небезпечних

Фільтри для обезводнювання
стиснутого повітря в тарі*
Фітінги із чорних металів
Флюорит (руда флюоритова,
шпат плавиковий, концентрат
флюоритовий)
Флюси зварювальні для автома-
тичного електрозварювання
Флюси каніфольні
Флюси інші
Форми (виливні) металеві для
вилівок
Фосфогіпс гранульований
Фосфорити (руда фосфоритна)

32

Х

Халцедон технічний в ящиках
Хмиз**
Хвости флотацийних піритів
Хлисти деревні
Хром металічний
Хроміт (залізняк хромистий)

Ц

Цегла всяка

Целестин (мінерал)
Цемент різний в тарі, сформо-
ваний у пакети із застосуванням
термоусадочної плівки
Цем'янка (цегла молота,
товчена)

Центрифуги в тарі*

Цинк (масою в блоку більше 1 т)

Ч

Чавун ливарний переробний
Чани металеві
Частини (деталі) машини, меха-
нізмів та обладнання у тарі*
Частини верхньої будови колії,
не поїменовані в алфавітному
переліку
Частини запасні у тарі*

33

Черепашник
Черепашка морська та річкова
Човни (крім гумових)
Чураки

Ш

Шамот грудковий
Шатуни (частини машин) у тарі*
Шашка із каменю грубоколотого
Шихта вугільна
Шлаки різні

Шлакоблоки (блоки шлакові)
Шлам алюмосилистий
Шлам вугільний
Шлам селеністий
Шлам сірчаний
Шлам кольорових металів та
їх руд
Шліх кольорових руд (промита
та подрібнена руда)
Шнеки
Шпалі дерев'яні

Продовження додатка

Шпали залізобетонні	25415	Щебінь, не поійменований в	23249, 23405,
Шпат важкий (барит)	24201	алфавітному переліку	23603, 26409
Шпат вапняний	23238	Щити дерев'яні (в тому числі	23248
Шпат легкий, польовий (ангідрід)	23302	снігові)	12546
у кусках	24209	Щогли залізобетонні та металеві	25406,
Шпат плавиковий (флюорит, руда			37106
флюоритова, концентрат			
флюоритовий)	32422	Я	
Шпунти металеві	09114	Ялина резонансна кругла	08106
Штахетник у пакетах	15164, 15165,	Ялина резонансна пиляна	09103
Штейн мідний, нікелевий, свинцевий у спеціалізованих контейнерах	15166	Якоре	41168
Штовхачі в тарі	35119	Ящики дерев'яні нові і ті, що підлягають поверненню в пакетах	12306, 12404
Штрипси листові, сортові	32423	Ящики металеві в пакетах	41219
Штиб	16144		
Шунгизит	23406		

Щ

Щебінь різний

23242-23247,

Продовження додатка

* Допускаються до перевезення вантажі масою одного місця більше 500 кг, довгомірні та громіздкі, які за своїми розмірами не можуть бути завантажені в критий вагон. Ці вантажі мають бути упаковані відповідно до вимог статті 27 Статуту залізниць.

** У верхній частині накладної на ці вантажі відправник проставляє штампелі червоного кольору "Легкозаймистий", "Прикриття 3/0-0-1-0". У вагонному листі такі штампелі проставляються станцією відправлення. У теплий період року з 1 квітня до 1 жовтня при навантаженні цих вантажів у вагони відкритого типу відправник повинен накрити вантаж брезентом, дошками, щитами або іншими нелегкозаймистими матеріалами, які захищають вантаж від попадання іскор, запобігають забрудненню навколишнього середовища та засмічуванню території. Торф, торфоплити, тріски вологістю не менше 40% перевозяться без укриття.

Планери, літаки та вертольоти перевозяться в упаковці або під укриттям незалежно від пори року.

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 795/5986

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ НАВАЛОМ
І НАСИПОМ
(ст. 37 Статуту)**

1. Загальні положення

1.1. Вантажі, які не потребують упакування, в залежності від фракційного складу перевозяться навалом або насипом, без підрахунку місць. У перевізних документах на ці вантажі у графі "Кількість місць" проставляється: "Навалом" чи "Насипом". Вантажі, які можуть перевозитись навалом і насипом, зазначені в додатку 1.

1.2. Вантажі, які потребують захисту від атмосферних опадів і розпилення (цемент, вапно, мінеральні добрива тощо), перевозяться у критих або спеціалізованих вагонах (хоперах-цементовозах, мінераловозах тощо).

Вантажі, які не потребують захисту від атмосферних опадів (руда, вугілля, щебінка тощо), перевозяться у відкритому рухомому складі та у спеціальних вагонах.

У разі перевезення вантажів навалом або насипом у критих вагонах застосовуються дверні загородження: дошки, обаполи, щити, крафт-папір, а також затарені вантажі.

1.3. Промивання вагонів після вивантаження забруднювальних вантажів здійснюється одержувачами у спеціально обладнаних

місцях. Перелік таких вантажів зазначено в додатку 2. Не промиваються вагони після перевезення цих вантажів у тарі (упаковці), якщо не було розсіпання вантажу у вагоні.

У разі відсутності в одержувача умов та можливостей для промивання вагонів залізниця може виконувати ці роботи з оплатою за договором, виходячи із ставок зборів за промивання вагонів, затверджених відповідною залізницею.

1.4. На порожні цистерни після вивантаження цементу, вапна або інших вантажів, що перевозились насипом, хопери-цементовози, мінераловози, зерновози та інші спеціалізовані вагони парку залізниць одержувач складає пересильні накладні форми ГУ-27-СП (додаток 3).

Порожні власні та орендовані спеціалізовані вагони підприємств, установ та організацій перевозяться за перевізними документами.

1.5. Одночасно з пересильною накладною одержувач заповнює корінець пересильної накладної, яка залишається на станції відправлення порожнього вагона.

1.6. Зворотний бік пересильної накладної заповнюється на станції нового навантаження вагона.

У разі виявлення на станції нового навантаження у вагоні залишків вантажу, неочищення кузова працівником станції оформляється акт загальної форми, який разом із пересильною накладною надсилається залізниці вивантаження для стягнення з одержувача штрафу за здавання неочищеного рухомого складу і плати за користування вагоном згідно зі статтями 35 і 123 Статуту тільки за час його затримки під очищенням.

2. Перевезення хлібних та інших вантажів насипом

2.1. Хлібні вантажі, насіння олійних та бобових культур пред'являються до перевезення із сертифікатами про відповідність, виданими відповідними органами сертифікації, або з посвідченнями про якість.

2.2. Жито, пшениця, овес, ячмінь, гречка, просо, кукурудза в зерні, насіння олійних та бобових культур, рис нерушений, зернові відходи та відходи переробки зерна, висівки, комбікорми

перевозяться насипом у спеціалізованих вагонах для зерна (далі - вагони-зерновози), а також у критих вагонах з дверними загородженнями (щитами).

Перед завантаженням проса, насіння льняного та гірчичного, сорго, чумизи відправник повинен обклеїти стіни критих вагонів та щити папером або іншими матеріалами.

Інші зернові вантажі, крупа та насіння каліброваної кукурудзи перевозяться у тарі.

Борошно перевозиться у тарі або у спеціалізованих вагонах-борошновозах (власних чи орендованих).

2.3. Під навантаження хлібних вантажів подаються справні та очищені, а в разі потреби промиті вагони.

Відправник зобов'язаний перед навантаженням переконатися, що вагони справні та придатні для перевезення (очищені, не заражені шкідниками, не мають отворів та щілин, через які можливе просипання вантажу).

2.4. Для перевезення хлібних вантажів насипом у критих вагонах хлібні щити надаються і встановлюються у вагоні відправником, а вивантажуються із вагона одержувачем.

2.5. Щити прибиваються до дверних стійок через отвори у металевих рамках щитів з кожного боку двома цвяхами довжиною 100-110 мм.

Люкові засуви хлібних щитів прибивати забороняється.

2.6. Поверхня зерна у міждверному просторі критого вагона має бути на 10 см нижче верхньої кромки щита. Збільшення висоти навантаження зерна у бік торцевих стін вагона допускається на відстані не менше 150 см від краю щита.

Просо та насіння льону завантажуються на 10 см нижче верхнього краю щита без підйому до торцевих стін вагона.

У разі завантаження вантажів насипом вище рівня бокових люків критого вагона відправник повинен щільно зачинити ці люки і з внутрішнього боку закрити їх тканиною або цупким папером у декілька шарів.

2.7. Перед завантаженням вагона-зерновоза необхідно перевірити щільність закриття розвантажувальних люків. Перевірку слід проводити обертанням штурвала за годинниковою

стрілкою, при цьому важільна система механізму розвантаження повинна перейти через "мертву точку".

Штурвал приводу механізму закріплюється фіксатором.

У разі завантаження вагона через один завантажувальний люк необхідно відкрити кришку другого люка для виходу повітря з вагона.

2.8. Вивантаження із вагона-зерновоза провадиться у такій послідовності. Перед вивантаженням необхідно відкрити одну кришку завантажувального люка, щоб запобігти розрідженню повітря у кузові вагона, потім звільнити штурвал розвантажувального механізму від фіксації, обертуючи його проти годинникової стрілки, відкрити кришку розвантажувального люка.

Вантаж, який завис на стінах вагона, необхідно видалити за допомогою вібратора або спеціальними лопатами з подовженою ручкою.

Встановлення вібраторів на вагоні-зерновозі провадиться на спеціально обладнаних місцях. Включення вібраторів провадиться періодично на 2-3 секунди до повного вивантаження.

Після вивантаження необхідно видалити залишки вантажу з розвантажувальних кришок та гумового ущільнювача, закрити кришки люків обертанням штурвалів до переходу важільної системи за "мертву точку" та зафіксувати штурвали.

Момент переходу важелів за "мертву точку" характеризується своєрідним полегшенням обертання штурвала наприкінці закривання.

Для справного та правильно відрегульованого механізму зусилля на штурвалі при відкриванні та закриванні кришок люків має бути у межах до 25 кг.

2.9. Після виконання вантажних операцій завантажувальні та розвантажувальні люки закриваються. Вагони-зерновози з відкритими люками від одержувача (відправника) залізницею не приймаються.

У разі необхідності допускається промивання вагонів-зерновозів з обов'язковим сушінням їх та за умови збереження при цьому гумових ущільнювачів.

2.10. Перевезення зерна вологістю до 16%, а проса - до 15% включно провадиться на загальних підставах як у прямому залізничному, так і в прямому змішаному сполученнях.

Зерно вологістю понад 16% і просо вологістю понад 15% можуть перевозитися на особливих умовах, погоджених відправником, одержувачем і Укрзалізницею у порядку, встановленому статтею 63 Статуту залізниць України.

2.11. Зерно, заражене шкідниками, рослинними хворобами або бур'янами, може перевозитися на підприємства, призначені для переробки такого зерна. Дезінсекція вагонів і хлібних щитів після перевезення зараженого зерна провадиться засобами і за рахунок одержувачів.

Після проведення дезінсекції одержувач зобов'язаний надати станції довідку про те, що вагони знезаражені.

Додаток 1
до пункту 1.1. Правил перевезення
вантажів навалом та насипом

ПЕРЕЛІК ВАНТАЖІВ,

які допускаються до перевезення навалом (насипом), із зазначенням номерів номенклатурних груп згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів

01	10
Зернові та зернобобові культури	Дрова, деревина паливна для технологічних потреб, подрібнена
04	11
Овочі, картопля, баштанні культури, буряки свіжі	Інша продукція лісової промисловості
07	12
Добрива органічні	Вироби та деталі з деревини
08	14
Лісоматеріали круглі	Руда залізна та марганцева
09	15
Продукція лісопильного та фанерного виробництва	Сировина кольорових металів, сировина сірчана

Продовження додатка 1

16	33
Вугілля кам'яне	Метали кольорові (дрібних фракцій, з яких неможливо зформувати пакети, зв'язки)
17	41
Кокс	Вироби металеві (позицій 1, 4)
18	43
Торф та торфова продукція	Добрива мінеральні, сировина гірничо-хімічна для виробництва мінеральних добрив
19	45
Сланці горючі	Каучук, гума, вироби гумово-технічні, вуглець технічний (сажа)
22	47
Бітум і парафін тверді, церезин	Продукція коксохімічної та лісохімічної промисловості
23, 27, 34	53
Матеріали мінерально-будівельні природні. Попіл. Шлаки	Сіль, крім кухонної
24	54
Сировина мінеральна промислова. Матеріали формувальні, абразивні	Продукція комбікормової промисловості
25, 26	56
Матеріали та вироби будівельні промислового виробництва	Вантажі позиції 4 (кістка харчова, ратиці, роги тощо)
28	68
Цемент	Вантажі позиції 5, крім меблів
29	69
Флюси	Вантажі позиції 2
30	
Вогнетриви, азбест, слопа	
31, 32	
Метали чорні, прокат чорних металів (дрібних фракцій, з яких неможливо зформувати пакети, зв'язки)	

Додаток 2
до пункту 1.3 Правил перевезення
вантажів навалом та насипом

ПЕРЕЛІК ВАНТАЖІВ,

після вивантаження яких провадиться промивання вагонів

Алебастр молотий	Засоби мийні порошкові
Азбест	Земля різна
Асфальт природний	Каолін (глина фарфорова)
Барит (шпат важкий)	Картон азбестовий
Бій графітовий та цегляний	Клінкер цементний
Бітум кам'яновугільний	Коагулянти різні
Борошно вапнякове	Комбікорми різні
Борошно деревне	Концентрат апатитовий
Борошно доломітове	Концентрат кварцевий
Борошно кормове різне	Концентрат нефеліновий
Борошно хвойно-вітамінне	Крейда
Брикети кам'яновугільні,	Крон
буровугільні, торф'яні	Купорос мідний
Вапно, вапняки	Магnezит
Вата мінеральна	Макулатура різна
Відходи азбестові, кольорових	Мергель (порошок
металів та вапняних порід	вогнетривкий)
Вугілля деревне	Металовироби змащені
Вуглець технічний (сажа)	Пегматит
Гажа (гіпсовий мергель)	Попіл різний
Гіпс	Пил інертний
Глина різна	Пил торф'яний
Глинозем	Порошок асфальтовий
Графіт	Порошок магнезитовий
Доломіт	Порошок скляний
Дріжджі кормові (гідролізні,	Порошок шамотовий
сульфатні)	Речовини землеудобрювальні
Жмих картопляний та	Руберойд
буряковий	Сировина тютюнова та
Жуželиця різна	махорка

Продовження додатка 2

Сіль	Сульфати різні
Сірка різна	Сульфовугілля
Смоли різні	Тальк молотий та в кусках
Сода кальцинована (натрій	Тара скляна різна
вуглекислий)	Толь різний
Сода кристалічна	Торф різний
Солідол жировий та	Фарби сухі різні
синтетичний	Цегла різна
Стружка кольорових металів	Шрот
та їх сплавів	

УЗ 22

**КОРІНЕЦЬ ПЕРЕСИЛЬНОЇ
НАКЛАДНОЇ
КОРЕШОК ПЕРЕСЫЛОЧНОЇ
НАКЛАДНОЇ**
AA 000000

На порожні цистерни для цементу, вапнякових та інших матеріалів, що перевозяться насипом, хопери-цементовози, зерновози, борошновози, апатитовози, муковізми, окатшесовози, двохвірусні платформи для перевезення легкових автомобілів, сульфидометалиеві вантажні вагони (СМВВ), транспорттери.

На порожні цистерни для цементу, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хоперы-цементовозы, минераловозы, зерновозы, муковозы, апатитовозы, окатшесовозы, двухъярусные платформы для перевозки легковых автомобилей, целлюлозно-металлические грузовые вагоны (ЦМГВ), транспорттеры.

44

**Додаток 3
до пункту 1.4 Правил перевезень
вантажів навалом і насипом
Форма ГУ-27-сп**

УЗ 22

**ПЕРЕСИЛЬНА НАКЛАДНА
ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ**
AA 000000

На порожні цистерни для цементу, вапняковых та інших матеріалів, що перевозяться насипом, хопери-цементовози, зерновози, борошновози, апатитовози, муковізми, окатшесовози, двохвірусні платформи для перевезення легкових автомобілів, сульфидометалиеві вантажні вагони (СМВВ), транспорттери.

На порожні цистерны для цемента, известковых и других материалов, перевозимых насыпью, хоперы-цементовозы, минераловозы, зерновозы, муковозы, апатитовозы, окатшесовозы, двухъярусные платформы для перевозки легковых автомобилей, целлюлозно-металлические грузовые вагоны (ЦМГВ), транспорттеры.

Номер вагона Номер вагона	Рід вагона Род вагона	Код власника Код собственника
Станція і записання відправлення порожнього вагона. Станция и дорога отправления порожнего вагона		
Коди Коды		
Станція і записання призначення порожнього вагона Станция и дорога назначения порожнего вагона		
Коди Коды		

Форма ГУ-27-сп

45

Після вивантаження (вказати найменування вивантаженого вантажу)

№ вагона
Рід вагона

Дата заповнення пересильної накладної

Представник одержувача вантажу
Представитель получателя груза

Штемпель одержувача
Штемпель получателя

Відправник (повне найменування організації, яка вивантажувала вантаж) Отправитель (полное наименование организации, которая выгрузила груз)	прибував прибывшего	Р Г
Назва вивантаженого вантажу Наименование выгруженного груза		
Вагон вивантажено повністю. Внутрішню і зовнішню поверхні очищено від залишків вантажу. Ложи закрито. Розвантажувальні пристрої працюють нормально. Вагон вивантажений повністю. Внутренняя и наружная поверхности очищены от остатков груза. Погрузочно-разгрузочные люки закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.		
Представник одержувача вантажу: Представитель получателя груза:		
Посада Должность		
Підпис Подпись		
Печатка або штемпель одержувача вантажу Печать или штемпель грузополучателя	Число число	Р. мес.
Календарний штемпель станції выправления порожнього вагона Календарный штемпель станции отправления порожнего вагона		

Накладні заповнюються на друкарській машинці або з використанням ПЕОМ, штампелами чи чорнилом; накладні з підписками, виправленнями, а також заповнені олівцем не приймаються. Накладні заповнюються на пишущей машинке или с использованием ПЭВМ, штампелами или чернилами; накладные с подписками, поправками, исправлениями, а также заполненные карандашом, не принимаются.

Зворотний бік пересильної накладної заповнюється працівником станції навантаження
Оборотня сторона пересильної накладної заповнюється працівником станції погрузки.

Порожня цистерна для перевезення цементу, вапнякових і інших матеріалів, хопер-цементовоз, зерновоз, мінераловоз, борошновоз, апатитовоз, котушовоз, двоюрисна платформа для перевезення легкових автомашин, суцільнометалевий вантажний вагон (СМВВ), транспортер (потрібне підкреслити)

Порожня цистерна для перевезення цементу, известкових и других материалов, хопер-цементовоз, зерновоз, минераловоз, муковоз, апатитовоз, окатышовоз, двухъярусная платформа для перевозки легковых автомобилей, цельнометаллический грузовой вагон (ЦГПВ), транспортёр (необходимое подчеркнуть)

№ _____ прибув (ла) на станцію _____
прибув (ла) на станцію _____
_____ ж.д.
_____ Г. _____ Р. _____
_____ число _____ міс. _____ мес. _____
_____ число _____

Оглядом вагона встановлено:
При огляді вагона встановлено:

(повнота вивантаження, стан очищення кузова вагона, навантажувальних і вивантажувальних пристроїв, їх транспортний стан та придатність вагона під навантаження)
(повнота погрузки, состояние очистки кузова вагона, грузозачерпных и выгрузочных устройств, их транспортное положение и пригодность вагона под погрузку)

Вагон простояв під очищенням _____ годин _____
Вагон простояв під очисткой _____ (літерами) _____ часов _____
(прописью)

Представник станції _____
Представитель станции _____

Представник вагонної служби _____
Представитель вагонной службы _____

Представник відправника _____
Представитель отправителя _____

Примітка. У разі виявлення неочищеного вагона, наявності залишків вантажу ця накладна разом з актом загальної форми надсилається станцією навантаження начальнику комерційної служби залізниць вивантаження для стягнення з олерхувача штрафу за неочищення вагона і плати за користування вагоном згідно із статтями 35 і 123 Статуту залізниць України.

Примечание. При обнаружении неочищенного вагона, наличии остатков груза эта накладная вместе с актом общей формы направляется станцией погрузки начальнику коммерческой службы железной дороги погрузки для взыскания с грузополучателя штрафа за неочистку вагона и платы за пользование вагоном согласно со статьями 35 и 123 Устава железных дорог Украины.

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 798/5989

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ В УНІВЕРСАЛЬНИХ
КОНТЕЙНЕРАХ**
(ст. 7, 38, 54, 119 Статуту)

1. Ці Правила встановлюють порядок та умови перевезення вантажів залізничним транспортом в універсальних контейнерах незалежно від їх належності.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

контейнерний пункт - комплекс технічних засобів і споруд на залізничних станціях або під'їзних коліях, які призначені для виконання операцій, пов'язаних з прийманням (видачею) вантажів у контейнерах, навантаженням (вивантаженням), сортуванням і зберіганням контейнерів, а також інших комерційних та технічних операцій з контейнерами;

універсальний контейнер - транспортний засіб багаторазового використання, призначений для розміщення і перевезення вантажу одним або декількома видами транспорту. Конструкція універсального контейнера повинна забезпечувати його механізоване навантаження і вивантаження;

універсальний середньотоннажний контейнер - універсальний контейнер масою брутто 3 або 5 тонн, що має дев'ятизначну нумерацію, яка починається відповідно з цифр 3 і 5;

універсальний великотоннажний контейнер - універсальний

контейнер масою брутто 10 і більше тонн та довжиною 10 і більше англійських футів;

табличка КБК (додаток 1) - табличка, яка встановлюється відповідно до вимог Міжнародної конвенції щодо безпечних контейнерів, що прикріплюється на дверях великотоннажного контейнера і засвідчує безпечність його експлуатації;

митна табличка (табличка КТК, додаток 2) - табличка, що прикріплюється до великотоннажного контейнера та містить інформацію про його придатність для перевезення вантажу під митним контролем.

3. Для перевезення вантажів застосовуються універсальні контейнери транспорту загального користування, а також контейнери, що належать одержувачам та відправникам (власні) або орендовані.

Власним контейнером вважається також контейнер, який не належить залізницям держав - учасниць Угоди про спільне користування вагонами та контейнерами, укладеної між Урядами держав - учасниць Співдружності у місті Москві 12.03.93.

Усі контейнери, незалежно від належності, за розмірами та вантажопідйомністю повинні відповідати вимогам стандартів (технічних умов), мати маркувальні коди встановленого зразка (додаток 3), а також трафарет терміну наступного огляду або ремонту.

Контейнери без маркувального коду, а також без трафарету про термін наступного огляду чи ремонту або з простроченим терміном огляду чи ремонту для перевезення вантажів не використовуються.

4. Перевезення вантажів в універсальних контейнерах провадиться між станціями, відкритими для операцій з контейнерами, між залізничними станціями та портами, включеними до прямого змішаного залізнично-водного сполучення.

Приймання контейнерів через порти, які не включено до переліку, встановленого Мінтрансом відповідно до статті 80 Статуту залізниць України, та направлення контейнерів через ці порти і станції забороняється.

Перевезення вантажів в універсальних контейнерах між залізничними станціями, не відкритими для операцій з контейнерами, дозволяється начальником станції призначення за умови наявності в одержувача або на станції призначення механізмів для вивантаження контейнерів із вагонів.

Перевезення вантажів у контейнерах у міжнародних сполученнях здійснюється згідно із відповідними міжнародними угодами.

5. В універсальних контейнерах перевозяться:

тарно - штучні вантажі;

продовольчі та промислові товари для потреб населення;

різні запчастини;

домашні речі;

сировина тваринного походження (шкурки свійських та диких тварин сухого консервування, хутро яких перевозиться без дослідження на сибірку);

рідкі вантажі у дрібній розфасовці (місткістю до 1л), а також у бочках, бідонах тощо;

вантаж у полегшій тарі (обрешітки, картонні короби тощо);

швидкопсувні та небезпечні вантажі, перелік яких передбачено "Правилами перевозок скоропортящихся грузов", затвердженими Міністерством шляхів сполучення СРСР 18.08.66, та "Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам", затвердженими 05.04.96 на п'ятнадцятому засіданні Ради залізничного транспорту держав - учасниць Співдружності.

6. Не дозволяється перевезення в універсальних контейнерах вибухових, легкозаймистих, їдких, отруйних, смердючих вантажів, що забруднюють стіни та підлогу, а також тих, після вивантаження яких необхідні промивання або дезінфекція контейнера.

7. Маса окремих вантажних місць, що пред'являються до перевезення у контейнерах, не повинна перевищувати:

у середньотоннажному контейнері 120 кг;

у великотоннажному контейнері 1500 кг.

Домашні речі громадян перевозяться в універсальних контейнерах без обмеження маси окремих місць.

8. Залізниця зобов'язана надавати для завантаження контейнери справні, придатні для перевезення, очищені від залишків вантажу і сміття.

Придатність контейнера в комерційному відношенні для перевезення вантажу визначається відправником. У разі наявності в контейнері будь-яких несправностей, що можуть негативно впливати на схоронність вантажу, відправник повинен відмовитися від його використання.

Очищення контейнерів після вивантаження з них вантажів здійснюється одержувачами.

Залізниця не приймає неочищені після вивантаження контейнери. Вантажна операція вважається незакінченою до повного очищення контейнерів, а з одержувача стягується плата за користування контейнерами за весь час їх перебування під вивантаженням і очищенням.

За необхідності додаткова підготовка контейнерів для вантажів, що потребують особливих умов перевезення та зберігання, може здійснюватися залізницею за рахунок відправника на підставі окремого договору.

9. Завантаження вантажів у контейнери і розвантаження їх здійснюються відправниками та одержувачами.

Навантаження контейнерів у вагони та автомобілі та вивантаження їх з вагонів та автомобілів на місцях загального користування здійснюється залізницею.

На місцях незагального користування ці операції виконуються засобами відправників та одержувачів, залізниці можуть виконувати ці операції за окремими договорами.

10. Вантаж у контейнері розміщується відправником так, щоб унеможливити переміщення його всередині контейнера при перевезенні, а навантаження на підлогу та тиск на стіни контейнера були рівномірними.

Двері контейнера повинні вільно закриватися і відкриватися, для чого при розміщенні вантажу потрібно залишати вільний простір від 3 до 5 см між вантажем та дверима.

Вантаж у контейнері закріплюється упорними брусами, щитами (у дверному отворі контейнера), розпорними рамками із дощок розмірами не менше ніж 20х100 мм.

Завантаження контейнера допускається не вище його вантажопідйомності, яка визначається як різниця між масою брутто контейнера та масою його тари, зазначеними на трафареті.

Допустимим є надлишок вантажу до 50 кг у середньотоннажному і 350 кг у великотоннажному контейнерах.

Залізниця звільняється від відповідальності за всі наслідки, що сталися з вантажем, внаслідок того, що відправник не закріпив його у контейнері або закріпив неналежним чином.

11. Перевезення середньотоннажних контейнерів у контейнеровозах, напіввагонах та на універсальних (бортових) платформах здійснюється повними комплектами контейнерів згідно із схемами розміщення і кріплення вантажу, встановленими "Техническими условиями погрузки и крепления грузов" (далі – ТУ) від 1988 року.

Перевезення завантажених універсальних великотоннажних контейнерів дверима назовні не допускається, порожні контейнери можуть перевозитись дверима назовні за умови накладення на них закруток.

Перевезення універсальних великотоннажних контейнерів провадиться на спеціалізованих платформах згідно із схемами навантаження та вимогами ТУ.

Дозволяється перевезення універсальних великотоннажних контейнерів на спеціалізованих платформах неповними комплектами із забезпеченням норм навантаження на візки платформи, встановлених ТУ.

12. Після завантаження вантажу відправник повинен закрити та запломбувати контейнер.

Контейнери з вантажами, що належать громадянам, можуть пломбуватися залізницею або експедитором.

13. При пред'явленні громадянами до перевезення в контейнері домашніх речей відправник повинен скласти їх опис за формою ГУ-112, один примірник якого вкладається в контейнер. Порядок оформлення опису наведено в Правилах перевезень вантажів з оголошеною вартістю, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 867/5088.

14. На кожен завантажений контейнер відправник надає станції заповнений комплект перевізних документів форми ГУ-29К.

У ньому відправник заповнює такі графи:

"Індекс і номер" та "Код власника":

для універсальних великотоннажних контейнерів – усі літери та цифри першого рядка маркувального коду контейнера, причому буквенний індекс (чотири великі латинські літери) проставляється у правій частині графи, а цифровий (сім цифр) – у лівій;

для середньотоннажних контейнерів у лівій частині графи проставляються всі цифри першого рядка маркувального коду, у правій – чотиризначний цифровий код залізниці – власниці контейнера згідно з міжнародною системою кодування залізниць. Цифровий код залізниць держав – учасниць СНД, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки нанесено на контейнері під маркувальним кодом контейнера. Якщо контейнер власний, то у правій частині графи проставляється "0000".

"Код типорозміру контейнера":

для універсальних великотоннажних контейнерів – чотири цифри другого рядка маркувального коду;

для середньотоннажних контейнерів – дві цифри другого рядка маркувального коду;

"Маса брутто за трафаретом" проставляється маса брутто, вказана на контейнері:

маса брутто універсального великотоннажного контейнера нанесена на дверях контейнера, а також закодована в другому рядку (перші дві цифри) цифрової частини маркувального коду;

маса брутто середньотоннажного контейнера – перша цифра маркувального коду;

"Маса вантажу разом з упаковкою, визначена відправником, кг":

маса вантажу кожного найменування разом з упаковкою;

"Разом":

загальна маса вантажу всіх найменувань разом з упаковкою;

"Маса вантажу (літерами)":

літерами загальна маса вантажу разом з упаковкою;

“Маса тари контейнера”:

маса (тара) порожнього контейнера згідно з трафаретом;

“Маса бруutto контейнера”:

сума загальної маси вантажу разом з упаковкою і масою (тарою) контейнера;

“Заяви та відмітки відправника”:

зазначається номер рахунка-фактури або специфікації, вкладеної у контейнер, відмітка про вкладення опису домашніх речей, номер замовлення, наряду, контракту тощо.

У разі перевезення легкозаймистих вантажів на лицевому боці накладної у графі “Місце для відміток і штампелів” відправник повинен проставити штампелем “Легкозаймистий”, а у разі перевезення швидкопсувних вантажів – “Швидкопсувний”.

У разі пред’явлення до перевезення шкурок свійських та диких тварин до перевізних документів додається ветеринарне свідоцтво відповідно до “Правил перевозок грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору”, затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 09.08.65.

Інші графи комплексу перевізних документів заповнюються в порядку, передбаченому Правилами оформлення перевізних документів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 863/5084.

15. Завантажені контейнери приймаються залізницями до перевезення за масою, визначеною відправником, після їх зовнішнього огляду.

16. При завантаженні контейнера відправник зобов’язаний вкласти всередину контейнера специфікацію або рахунок-фактуру на вантаж із зазначенням у ній кількості місць, переліку предметів у кожному місці вантажу та вартості кожного предмета. Специфікація (рахунок-фактура) засвідчується підписом і печаткою відправника.

17. Пошкодження контейнера, що трапилося з вини відправника, одержувача чи експедиторської організації, усувається ними своїми силами власним коштом або за їх рахунок залізницею.

За втрату або пошкодження контейнера чи інші дії, внаслідок яких він став непридатним, відправник, одержувач чи експедиторська організація відшкодовують залізниці вартість контейнера.

18. Видача одержувачу контейнера з вантажем, що прибув на станцію, а також порожнього контейнера відправнику для завантаження оформляється “Пам’яткою про користування вагонами (контейнерами)”, яка складається у двох екземплярах: один для одержувача, другий – для станції.

19. Одержувач повинен вивезти із станції контейнер з вантажем, що надійшов на його адресу.

Вантажі, що прибули в контейнерах, зберігаються на станції призначення безкоштовно протягом доби. Цей термін обчислюється з 24-ї години дати вивантаження контейнера з вагона засобами залізниці або з 24-ї години дати подачі вагона з контейнерами для вивантаження засобами одержувача.

20. Відправники, одержувачі, експедиторські організації вносять плату за користування контейнерами відповідно до статті 119 Статуту.

При перевезенні домашніх речей плата за користування контейнерами з громадян не стягується. Громадяни сплачують плату за зберігання домашніх речей у контейнері.

21. Облік часу користування контейнерами здійснюється на контейнерних пунктах як загального, так і незагального користування (на залізничних під’їзних коліях).

Плата за користування власними та орендованими контейнерами не справляється.

22. Термін користування обчислюється окремо для кожного контейнера за його номером.

На контейнерних пунктах загального користування цей термін обчислюється від часу передачі повідомлення про прибуття контейнера з вантажем до повернення порожнього (вивантаженого) контейнера одержувачем на контейнерний пункт.

Якщо відправнику подається порожній контейнер для завантаження, то термін користування обчислюється від часу видачі порожнього контейнера з контейнерного пункту до повернення завантаженого контейнера на контейнерний пункт.

У разі завантаження контейнера одержувачем після вивантаження вантажу, що прибув на його адресу (здвоєна операція), термін користування контейнером обчислюється з часу передачі повідомлення про прибуття вантажу в контейнері до повернення завантаженого контейнера на контейнерний пункт.

Плата за користування контейнерами не нараховується протягом таких термінів:

12 годин для контейнера, що видається для розвантаження, термін обчислюється з часу передачі повідомлення про прибуття контейнера;

8 годин для контейнера, що надається порожнім для завантаження, термін обчислюється з часу видачі контейнера;

16 годин для контейнера з подвійними операціями (розвантаження та завантаження); термін обчислюється з часу передачі повідомлення про прибуття контейнера.

За затримку контейнерів понад зазначені терміни плата за користування нараховується згідно з Правилами користування вагонами і контейнерами, затвердженими наказом Мінтрансу від 25.02.99 № 113 та зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15.03.99 за № 165/3458.

Якщо контейнерний пункт загального користування працює не цілодобово або не щодня, то із платного терміну затримки вилучається час, протягом якого контейнерний пункт не працював.

На контейнерних пунктах незагального користування (розташованих на залізничних під'їзних коліях) плата за користування контейнерами обчислюється з моменту передачі їх у вагоні на під'їзну колію до моменту їх фактичного прийняття з під'їзної колії згідно з договором про експлуатацію під'їзної колії (договором про подачу та забирання вагонів).

23. За затримку контейнерів через відсутність при накладній документів, необхідних для виконання митних, санітарних та інших правил, або неналежне їх оформлення відправник (одержувач) вносить плату, встановлену відповідно до статті 119 Статуту, і несе відповідальність перед залізницею за наслідки затримки контейнерів.

24. Вантажі, які прибули на станцію призначення у справному контейнері з непошкодженим ЗПП (пломбою), видаються одержувачу після зовнішнього огляду контейнера і ЗПП (пломби) без перевірки маси, стану і кількості вантажу.

Контейнери з домашніми речами, які прибули за ЗПП (пломбами) залізниці, на вимогу одержувача видаються з їх перевіркою згідно з описом; ті, що прибули за справними ЗПП (пломбами) відправника (експедитора), видаються без перевірки.

25. На станціях призначення залізниці зобов'язана перевірити кількість і стан вантажу в разі прибуття вантажу в пошкоджену контейнері, в контейнері з пошкодженими ЗПП (пломбами) відправника або за пломбами попутних станцій.

За результатами перевірки складається акт загальної форми (або, у разі потреби, комерційний акт) відповідно до "Правил составления актов", затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 21.09.65.

Після перевірки вантажу станція призначення пломбує контейнер своєю пломбою (ЗПП).

26. Завантажені контейнери, що перевозяться з перевалкою в порту, в тому числі з імпорними (експортними) вантажами, приймаються і здаються після зовнішнього огляду стану контейнера і пломб (ЗПП).

У разі передачі вантажу в несправному контейнері або з несправними ЗПП (пломбами) перевірка вантажу або перевантаження його в справний контейнер здійснюється в порту за рахунок сторони, що здає контейнер. Після перевірки контейнер пломбується стороною, яка здає контейнер.

27. Повернення порожніх контейнерів, які не є власністю Укрзалізниці або залізничних адміністрацій країн СНД, Латвійської Республіки, Литовської Республіки, Естонської Республіки, та їх подальше використання регулюються угодами між власниками цих контейнерів та вантажоодержувачами без участі залізниці.

Додаток 1
до пункту 2 Правил перевезення
вантажів в універсальних контейнерах

Табличка КБК

Табличка КБК прикріплюється на контейнер при його виготовленні і має такі надписи англійською мовою (див. рисунок):
гарантується безпечна експлуатація згідно з правилами КБК;
дата виготовлення;
розпізнавальний номер;
максимальна маса брутто кг фунтів;
допустиме навантаження при штабелюванні при 1,8g
кг фунтів
сила при випробуванні на перекид н'ютонів

У табличці КБК зазначається також дата його огляду та таврування.
Табличка виготовляється розмірами не менше ніж 200 x 100 мм із міцного, корозійностійкого та негорючого матеріалу.
Висота літер заголовка таблички має бути не менше 8 мм, інших літер та цифр – не менше 5 мм.

Заголовок та написи чітко наносяться різцем або іншим надійним способом.

Табличка міцно прикріплюється в такому місці, де її добре видно та не можна пошкодити.

CSC SAFETY APPROVAL

DATE MANUFACTURED
IDENTIFICATION No
MAXIMUM OPERATING GROSS MASS kg lb
ALLOWABLE STACKING LOAD
FOR 1,8 g kg lb
TRANSVERSE RACKING NEST FORCE N

Додаток 2
до пункту 2 Правил перевезення
вантажів в універсальних контейнерах

Табличка КТК

Табличка КТК розмірами не менше ніж 200 x 100 мм прикріплюється на контейнер при його виготовленні і має такі написи англійською мовою (див. рисунок):

дозволяється перевезення вантажів під митними печатками і пломбами;
назва країни;
тип контейнера;
заводський номер контейнера.

Висота літер заголовка таблички має бути не менше 8 мм, інших літер та цифр – не менше 5 мм.

Заголовок та написи чітко наносяться різцем або іншим надійним способом.

Табличка виготовляється з міцного, корозійностійкого та негорючого матеріалу.

Табличка міцно прикріплюється в такому місці, де її буде видно і не можна пошкодити.

APPROVED FOR TRANSPORT
UNDER CUSTOMS SEAL
STATE

TYPE

MANUFACTURER'S No
OF THE CONTAINER

Додаток 3
до пункту 3 Правил перевезення
вантажів в універсальних контейнерах

Схеми маркувальних кодів універсальних контейнерів

Великотоннажні контейнери

Перший рядок **XXXX XXXXXX X** (всього 11 знаків)

Буквенний код власника
(U3 має код **UZU**) і
латинська буква **U** як
ознака коду контейнера

Серійний номер контейнера

Контрольна цифра
(визначається згідно з
ГОСТ 25290-82)

(всього 6 знаків)

Другий рядок **XX XX XX**

Буквенний код країни (код
України **UA**)

Код розміру контейнера

Код типу контейнера

Середньотоннажні контейнери

Перший рядок **X XXXXXXXX X** (всього 9 знаків)

Код маси брутто контейнера
(3 або 5)

Серійний номер контейнера

Контрольне число
(визначається згідно з
ГОСТ 22377-77)

Другий рядок **XXX XX**

(всього 5 знаків)

Числовий код країни-
власниці (код України **804**)

Код типу контейнера

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 794/5985

**ПРАВИЛА
ПЕРЕАДРЕСУВАННЯ ВАНТАЖІВ
(статті 44, 45 Статуту)**

1. Зміна станції призначення або разом з нею і одержувача вантажу (переадресування) здійснюється у порядку, передбаченому статтею 44 Статуту залізниць України.

Переадресування здійснюється за заявою відправника, одержувача або експедитора (за дорученням).

2. Заява про переадресування надається на ім'я: начальника Головного комерційного управління Укрзалізниці – щодо переадресування всіх транзитних вантажів, вантажів, призначенням у річкові та морські порти, а також за межі України (крім призначенням у країни-учасниці СНД, Латвійську Республіку, Литовську Республіку та Естонську Республіку);

начальника залізниці, начальника комерційної служби – щодо переадресування всіх вантажів у межах залізниць України, а також у країни СНД, Латвійську Республіку, Литовську Республіку та Естонську Республіку через сухопутні прикордонні переходи; начальника Дирекції залізничних перевезень – щодо переадресування всіх вантажів у межах, установлених начальником залізниці;

начальника станції – щодо переадресування домашніх речей, які перевозяться у вагонах і контейнерах у місцевому та прямому сполученнях;

начальників Одеської, Придніпровської та Донецької залізниць (або осіб, уповноважених ними) – щодо переадресування вантажів із станцій своїх залізниць на припортові станції своїх залізниць.

Заява може надаватися через начальника станції відправлення або станції, на якій буде переадресовуватися вантаж. У цьому разі начальник станції звертається за дозволом на переадресування до відповідного підрозділу залізниці.

3. У заяві вказуються такі дані: найменування вантажу, номери вагона або контейнера і накладної, найменування відправника, станція і залізниця відправлення, станція і залізниця попереднього призначення, найменування першого одержувача, станція і залізниця нового призначення, найменування нового одержувача, організація або посадова особа, якій довіряється здійснити оформлення перевізних документів на вантаж, що переадресовується.

4. До заяви про переадресування вантажу на адресу одержувача, який не належить до структури підприємства, організації, що звернулася з заявою, додається письмова згода нового одержувача на приймання вантажу.

У разі переадресування вантажів на адресу господарських товариств, приватних фірм та осіб разом з заявою необхідно додавати підтвердження (телеграму або лист) начальника станції призначення про можливість нового одержувача прийняти вантаж.

5. Дозвіл на переадресування вантажу у вигляді наказу надається начальникові станції, яка оформляє переадресування.

Відмова у переадресуванні надається письмово і має бути обгрунтована.

6. Переадресування вантажу здійснюється за первинними документами (із внесенням відповідних змін) і з оформленням перевезення новими перевізними документами, що обумовлюється в наказі на переадресування.

У разі оформлення нових перевізних документів на переадресований вантаж, що перевозиться за пломбами або запірно-пломбувальними пристроями (ЗПП), у цих документах

під найменуванням вантажу зазначається “За масою, кількістю і пломбами (ЗПП) первинного відправника”.

Порядок внесення інших відміток у перевізні документи при оформленні переадресування вантажів передбачено Правилами оформлення перевізних документів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 863/5084.

7. Переадресування імпорتنих та транзитних вантажів здійснюється за первинними перевізними документами.

8. Переадресування за межі України вантажів, які перевозились до станцій призначення в межах України, здійснюється за новоскладеними перевізними документами та за наявності згоди на переадресування митних органів відповідно до Порядку взаємодії митниць і залізниць України при переміщенні через митний кордон товарів та інших предметів у вантажних залізничних поїздах, затвердженого наказом Держмитслужби та Мінтрансу України від 30.03.2001 № 231/174 та зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19.04.2001 за № 360/5551.

9. Переадресування вантажів, що перевозяться в міжнародних залізничних сполученнях, здійснюється в порядку, встановленому відповідними угодами.

10. Переадресування вантажів у окремих контейнерах, що перевозяться повними комплектами, в окремих вагонах маршруту або групи, на які оформлялась одна накладна, дозволяється за умови оформлення перевізних документів на кожну нову групу, вагон або контейнер.

11. Переадресування вантажів у контейнерах дозволяється на станціях призначення або сортування контейнерів.

12. Переадресування швидкопсувних вантажів дозволяється за умови, якщо вантаж може бути доставлений до пункту нового призначення в термін, зазначений у посвідченні про якість, та дотримання інших вимог, передбачених “Правилами перевозок скоропортящихся грузов”, затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 18.08.66.

13. Оплата провізних та інших платежів при переадресуванні

може здійснюватись як на станції переадресування, так і на станції призначення, що обумовлюється в наказі на переадресування вантажу. Для переадресування з оплатою на станції призначення необхідна письмова або телеграфна згода начальника станції нового призначення.

Якщо після переадресування вантаж стає транзитним, то провізна плата за всю відстань перевезення через територію України справляється за ставками Тарифної політики, яка застосовується відповідно до статті 3 Угоди про проведення узгодженої політики у галузі визначення транспортних тарифів від 17 січня 1997 року, ратифікованої Верховною Радою України (Закон "Про ратифікацію Угоди про проведення узгодженої політики у галузі визначення транспортних тарифів" від 10.02.98 № 104/98-ВР).

14. За час затримки вагонів (контейнерів) до оформлення відправником перевізних документів на переадресування стягується плата за користування вагонами (контейнерами) відповідно до статей 44 та 119 Статуту залізниць. Період затримки обчислюється з часу, коли минуло дві години після повідомлення про прибуття вантажу, до оформлення відправником перевізних документів на переадресований вантаж.

Якщо вантаж очікує переадресування у вагоні (контейнері) на місці загального користування впродовж терміну, що перевищує термін безкоштовного зберігання, встановлений статтею 46 Статуту залізниць, то вантажовласник (експедитор) крім плати за користування вагоном (контейнером) сплачує залізниці плату за зберігання вантажу, встановлену тарифом.

Таким же чином нараховується плата за користування вагонами (контейнерами) та плата за зберігання вантажу у разі переадресування його під час перевезення (на попутних, прикордонних станціях).

15. Якщо залізниця не має можливості видати вантаж, то за вказівкою відправника (безпосередньо або через експедитора) вона переадресовує його на іншу станцію призначення, іншому одержувачу або повертає його відправнику. Таке переадресування оформляється за первинними документами з внесенням до

них усіх платежів, пов'язаних із затримкою вантажу (за період від прибуття до переадресування). Ці платежі і провізна плата стягуються з одержувача або відправника, якщо йому повернуто вантаж.

Переадресування згідно з цим пунктом здійснюється за наявністю гарантії сплати всіх належних залізниці платежів новим одержувачем, що підтверджується телеграмою начальника станції нового призначення.

16. Переадресування домашніх речей здійснюється за заявою, яка може надаватись начальнику станції відправлення або станції першого чи нового призначення.

Якщо заяву про переадресування домашніх речей подано начальнику станції відправлення або станції нового призначення, вони зобов'язані протягом доби сповістити телеграмою начальника станції першого призначення про переадресування домашніх речей за новим призначенням, указавши точну адресу одержувача.

Начальник станції першого призначення після прибуття домашніх речей і одержання телеграми складає нові перевізні документи, зазначивши у графі "Відправник": "ДС (станція) за дорученням вантажовласника (прізвище вантажовласника)". У цьому випадку дані про платежі, які одержувач повинен був сплатити на станції першого призначення, вносяться в новоскладені перевізні документи для стягнення їх з одержувача на станції нового призначення.

17. Переадресування вантажів, що перевозяться під митним контролем, здійснюється за наявності згоди на це митних органів.

18. Переадресування вантажів, що перевозяться під ветеринарним контролем, та підкарантинних вантажів провадиться лише за дозволом відповідного органу контролю.

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
10.09.2001 р. за № 797/5988

**ПРАВИЛА
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ДРІБНИМИ
ВІДПРАВКАМИ
(ст. 39 Статуту)**

1. Дрібною відправкою вважається партія вантажу, що пред'являється за однією накладною, для перевезення якої не потрібен окремий вагон (контейнер).

До перевезення за однією накладною дрібною відправкою приймається вантаж в кількості не менше 100 кг, а домашні речі - не менше 50 кг.

2. Приймання вантажів до перевезення дрібними відправками провадиться за пред'явленням або за планами перевезень.

3. Дрібні відправки перевозяться в збірних вагонах:
на одну станцію призначення (прямі вагони);
на різні станції призначення. Ці вагони направляються на вантажосортувальні платформи для сортування і подальшого відправлення вантажів на станції призначення.

Завантаження дрібних відправок у вагон здійснюється відповідно до плану формування збірних вагонів, що затверджується відповідною залізницею.

4. Приймання до перевезення вантажів дрібними відправками через склади станцій провадиться за розкладом, який складається начальником станції згідно з планом формування збірних вагонів з урахуванням обсягів вантажопотоків.

Для вантажів, які не допускаються до спільного перевезення з іншими вантажами (небезпечні, з неприємним запахом, сировина тваринного походження тощо), а також для великогазових вантажів можуть установлюватися окремі дні приймання.

За наявності достатньої кількості вантажів начальник станції за погодженням з відправниками незалежно від розкладу може встановити додаткові дні приймання дрібних відправок призначенням на одну станцію.

Вантажі, що пред'являються до перевезення дрібними відправками, мають бути сформовані відправником у пакети.

5. Завантаження дрібних відправок на місцях незагального користування провадиться згідно з планом формування з таким розрахунком, щоб забезпечити формування найбільшої кількості прямих збірних вагонів.

6. До пред'явлення вантажу до перевезення дрібною відправкою відправник попередньо подає начальнику станції заповнену накладну для одержання погодження на приймання вантажу до перевезення.

Для попереднього планування навантаження дрібних відправок та забезпечення формування максимальної кількості прямих збірних вагонів начальником станції встановлюється порядок попереднього надання накладних усіма відправниками у дні, визначені начальником станції.

Дата завезення вантажу та дата завантаження його у вагон призначаються начальником станції. За погодженням з відправником начальник станції може дозволити завчасне завезення вантажів дрібними відправками на склад станції. У такому разі завантаження призначається на найближчий день згідно з розкладом для даного напрямку, про що проставляється відмітка у накладній. Термін доставки вантажів у цих випадках обчислюється з часу закінчення завантаження дрібних відправок у вагон.

7. У разі недостатньої кількості вантажів, що здаються до перевезення дрібними відправками, для формування збірних вагонів на станціях, відкритих для роботи з контейнерами,

допускається завантаження дрібних відправок у прямі збірні контейнери призначенням на одну станцію, яка також відкрита для роботи з контейнерами. Перелік станцій навантаження і вивантаження збірних контейнерів зазначається у плані формування збірних вагонів.

8. На кожен дрібну відправку складається комплект перевізних документів згідно з пунктом 1.1 Правил оформлення перевізних документів, затверджених наказом Міністерства транспорту від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 863/5084.

Плата за перевезення вантажів дрібними відправками у збірних вагонах (контейнерах) стягується за тарифом для дрібних відправок згідно з Тарифним керівництвом № 1, затвердженим наказом Мінтрансу від 15.11.99 № 551 та зареєстрованим у Міністерстві юстиції 01.12.99 за № 828/4121.

9. Вантажі, що перевозяться дрібними відправками, мають бути належним чином підготовлені до завантаження. Кожне вантажне місце відправник маркує згідно з Правилами приймання вантажів до перевезення, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 21.11.2000 № 644 та зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за № 861/5082.

У криті збірні вагони можуть завантажуватись дрібні відправки масою одного місця не більше 500 кг і довжиною до 3 м.

10. Дрібні відправки вантажів: великовагових (масою від 500 до 5000 кг в одному місці), довгомірних (довжиною більше 3 м), громіздких (які за своїми розмірами не можуть бути завантажені у критий вагон) перевозяться у вагонах відкритого типу. Упакування цих вантажів здійснюється відповідно до вимог стандартів та технічних умов на них і повинно забезпечувати застосування засобів механізації при вантажних роботах. При прийманні до перевезення дрібними відправками вантажів, упакування яких стандартами та технічними умовами не передбачено, начальник станції має право вимагати упакування окремих деталей та вузлів з метою забезпечення повної схоронності вантажу при завантаженні, перевезенні, сортуванні та вивантаженні.

Якщо за однією накладною до перевезення пред'являються великовагові та громіздкі місця з місцями невеликої маси, відправник повинен упакувати легкі місця разом з великоваговими або пред'явити їх до перевезення за окремою накладною.

11. Великовагові вантажі (масою від 500 до 1500 кг в одному місці), громіздкі та довгомірні (довжиною від 3 до 5 м), а також ті, які за їх властивостями не можна перевозити у відкритих вагонах, дозволяється перевозити у критих вагонах. Такий дозвіл у кожному окремому випадку надається начальником станції за умови можливості безперешкодного завантаження та вивантаження цих вантажів з критих вагонів.

12. Дрібні відправки розміщуються у вагоні таким чином, щоб при вивантаженні окремих відправок на попутних станціях не виникала потреба переміщення вантажу, який залишається. На відкритому рухомому складі, крім цього, вантаж кожної відправки закріплюється відповідно до "Технических условий погрузки и крепления грузов" від 1988 року.

13. Перевезення небезпечних вантажів дрібними відправками здійснюється відповідно до "Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам", затверджених 05.04.96 на п'ятнадцятому засіданні Ради залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності.

Перевезення дрібними відправками отруйних та вибухових матеріалів не допускається.

14. Предмети та речі домашньої обстановки, домашнього та особистого користування як нові, так і ті, що були в користуванні (в тому числі велосипеди, моторолери, мотоцикли, холодильники, пральні машини, піаніно, меблі, книги тощо), здаються до перевезення під назвою "Домашні речі" із зазначенням найменування окремих предметів (1 ящик - піаніно, 2 зв'язки - стільці, 1 валіза - посуд і т. ін.).

15. Домашні речі пред'являються до перевезення з додержанням таких умов пакування:

валізи, обшиті тканиною чи без обшивки, мають бути замкнені та навхрест обв'язані цільною, без вузлів, мотузкою;

мішки, корзини, ящики обшиваються однорідною тканиною без латок, однорідними нитками та перев'язуються нахрест цільною, без вузлів, мотузкою; шви обшивки мають бути схованими всередину, за винятком останнього шва;

мотоцикли, велосипеди, моторолери, мопеди, холодильники упаковуються в дерев'яні ящики або лати. Бензин із баків мотоциклів, моторолерів, мопедів зливається, а акумулятори вимикаються;

стілці зв'язуються по кілька штук та обгортаються ззовні і в місцях дотику між собою м'якою тканиною;

меблі із дзеркалами та склом упаковуються в лати з м'якою прокладкою між склом чи дзеркалом та упаковкою. Дверцята та ящики шаф і буфетів закриваються на замки;

дзеркало обв'язується м'яким матеріалом і установлюється в міцні лати;

на вантажних місцях з дзеркалами, склом та іншими крихкими предметами відправник повинен зробити напис "Обережно, скло".

Домашні речі в упаковці, яка не гарантує їх схоронність, до перевезення не приймаються.

16. Домашні речі, які здаються до перевезення дрібними відправками, приймаються залізницею з перевіркою кількості та маси вантажних місць.

Маса вантажних місць з домашніми речами (одягом, книгами, посудом, дрібними предметами повсякденного вжитку тощо) зазначається в накладній для кожного найменування окремим рядком.

Відправник повинен оголосити вартість домашніх речей та скласти опис вантажних місць за формою ГУ-112. Зазначена відправником вартість вантажу не повинна перевищувати їх дійсної вартості. Опис складається у трьох примірниках, завіряється календарним штампелем та підписом працівника станції. Один примірник опису видається відправнику, другий залишається у справах станції, третій вкладається всередину вантажного місця.

17. У разі виявлення несхоронності вантажу чи пошкоджен-

ня упаковки, а також на вимогу одержувача видача домашніх речей провадиться з розпакуванням та перевіркою вмісту пошкоджених місць і перевіркою маси непошкоджених місць. Якщо перевіркою непошкоджених місць буде виявлено нестача їх маси, то перевірка вмісту цих місць на вимогу одержувача провадиться за описом, виданим одержувачу станцією відправлення.

18. Швидкопсувні вантажі та сировина тваринного походження перевозяться дрібними відправками з додержанням додаткових умов, передбачених "Правилами перевозок скоропортящихся грузов", затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 18.08.66. та "Правилами перевозок грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору", затверджених Міністерством шляхів сполучення СРСР 09.08.65.

“Поліграфсервіс”

Підписано до друку 01.11.2001. Формат 60X84/16.

Папір Офсет. Друк офсет. Гарнітура Таймс.

Тираж 8150 прим. Заказ № 24