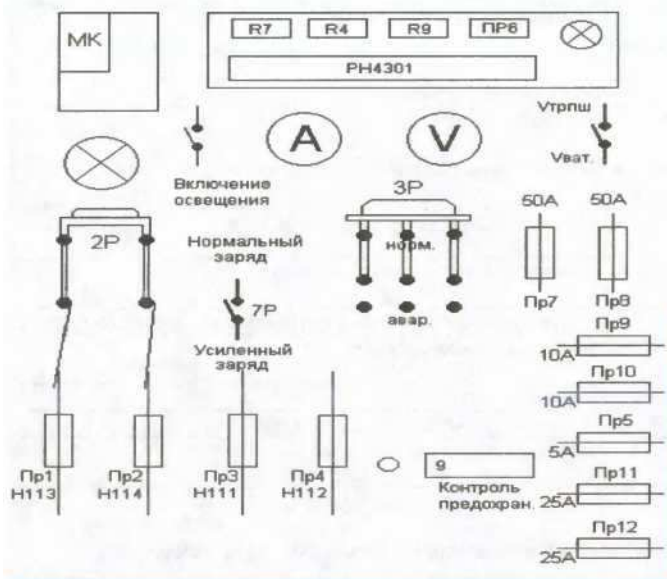


МОНТАЖНЫЕ СХЕМЫ ПАНЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОВОЗА ВЛ80С

Для того чтобы найти и устранить возникшие неисправности в электрических схемах электровозов, локомотивным бригадам отпущено ограниченное время. Быстро выйти из трудных положений им позволяют не только хорошие знания конструкции локомотивов и особенности их работы, но и данные о монтажных схемах панелей в силовых и вспомогательных цепях. Сегодня редакция публикует описания панелей на электровозе ВЛ80С, подготовленные специалистами Северной дороги.



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ

Предохранители:

- Пр1, Пр2 — 100 А, аккумуляторная батарея
- Пр3, Пр4 — 100 А, зарядное устройство
- Пр5 — 5 А, цепь на лампу освещения РЩ
- Пр6 — 2 А, цепь ТН
- Пр9, Пр10 — 10 А, провода сигнализации 401, 402
- Пр11 — 25 А, цепь провода Н66 к вспомогательному компрессору
- Пр12 — 25 А, провод 49 к сервомотору СМ
- Пр7, Пр8 — 50 А, резерв

ПАНЕЛЬ № 1

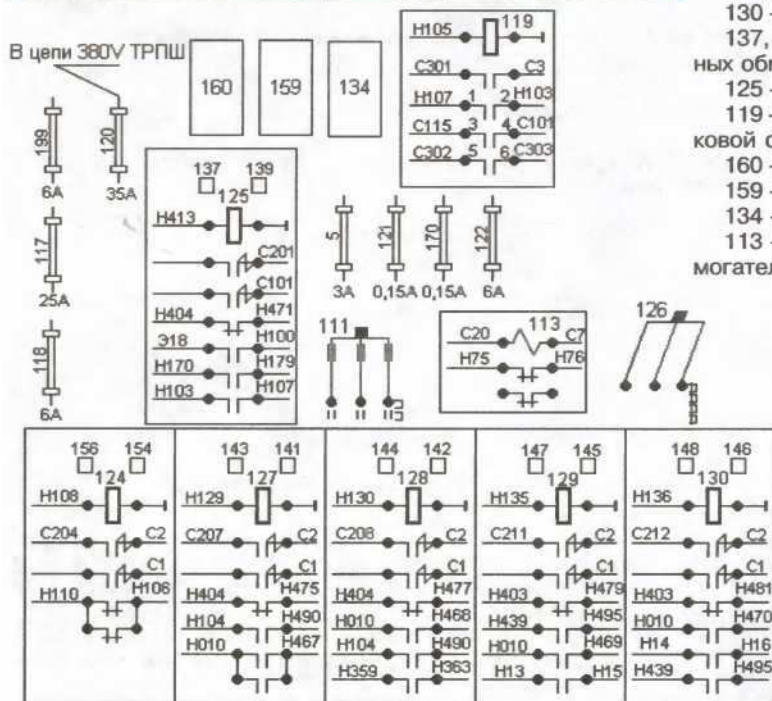
- 156, 154 — ТРТ-141 — тепловое реле двигателя
- 124 — МК-35 — контактор включения мотор-компрессора
- 143, 141 — ТРТ-141 — тепловое реле двигателя МВ1
- 127 — МК-35 — контактор включения МВ1
- 144, 142 — ТРТ-141 — тепловое реле двигателя МВ2
- 128 — МК-82 — контактор включения МВ2
- 147, 145 — ТРТ-141 — тепловое реле двигателя МВ3
- 129 — МК-82 — контактор включения МВ3
- 146, 148 — ТРТ-141 — тепловое реле двигателя МВ4
- 130 — МК-82 — контактор включения МВ4
- 137, 139 — ТРТ-151 — тепловое реле в цепях двигательных обмоток ФР
- 125 — МК-82 — цепь ФР
- 119 — МК-96 — электромагнитный контактор в цепи пусковой обмотки ФР
- 160 — МК-96 — контактор включения ТРПШ и ТН
- 159 — МК-69 — цепь обогрева кабины третьей печи
- 134 — МК-69 — цепи обогрева кабины второй печи
- 113 — реле перегрузки — защищает цепи РТ-255 вспомогательных машин от перегрузок

111 — ПВЦ-100 — переключатель вспомогательных цепей для подключения вспомогательных машин к внешнему источнику трехфазного напряжения 380 В

126 — разъединитель секций — цепи резервирования ФР

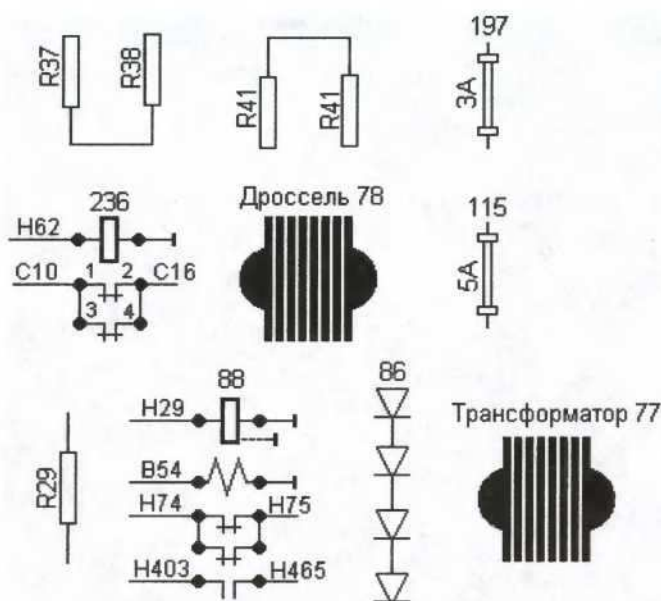
Предохранители:

- 199 — цепь БУРТ блока измерений
- 120 — цепь обмоток ТРПШ и ТН
- 117 — цепь обогрева кабины
- 170 — ПК-2 — цепь первичной обмотки трансформатора 192, ЭКГ, компрессора, электроплитки
- 118 — цепь БУРТ и БИ
- 169 — ПК-45 — цепь вольтметра 98 ЦУ
- 121 — ПК-45 — цепь вольтметра 97
- 122 — ПК-45 — цепь счетчика 103
- 5 — цепь обмотки ТН



Рейка зажимов

Лицевая сторона — Н503, Н108, Н106, Н481, Н036, Н110, Н502, Н103, Н100, Н475, 318, Н107, Н179, Н160, Н161, Н158, Н377, Н491, Н404, Н362, Н477, Н492, Н479, Н13, Н328, Н101, Н325, 327, Н326, Н335, Н15, Н493, Н76, Н75, Н14, Н497, 361, Н343, Н342, Н16, Н481 и Н494.
Обратная сторона — Н467, Н469, Н403, Н010, Н495, Н439 и Н470.



ПАНЕЛЬ № 4

R37, R38 — резисторы, ограничивающие уравнивающие токи на неходовых позициях ГП

R41 — резистор в цепи электромагнита переменного тока ГВ

R29 — резистор в цепи низковольтной катушки реле 88

236 — промежуточное реле в цепи провода Э15 и отключающего электромагнита ГВ

78 — дроссель земляной защиты (ДВ-1)

88 — реле заземления РЗ-303, защищает силовые цепи электровоза от замыкания на «землю»

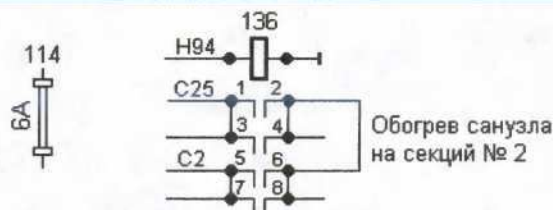
86 — выпрямительный мост в цепи катушки реле 88

77 — трансформатор земляной защиты ТЗ-1 380/220 В

Предохранители:

115 — цепь земляной защиты

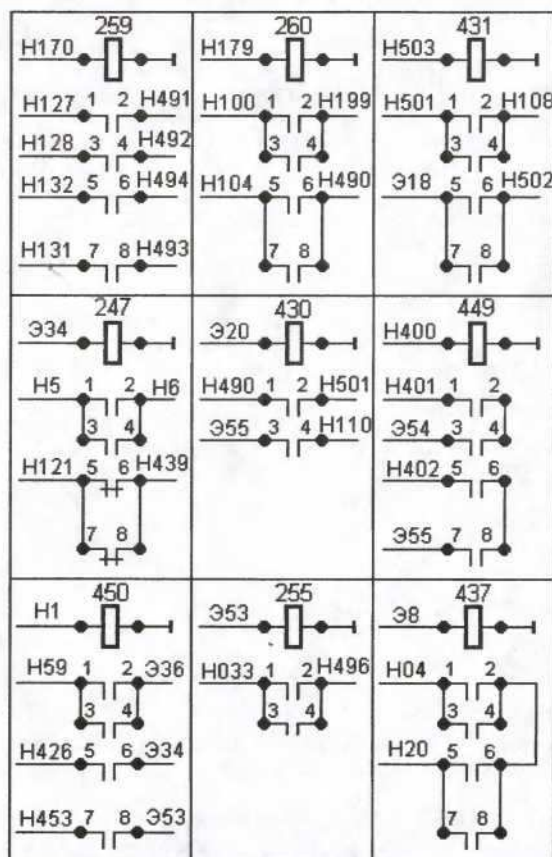
197 — ПК-45 — цепь розетки 100 на напряжение 220 В



ПАНЕЛЬ № 5

114 — предохранитель обогрева санузла

136 — промежуточное реле обогрева санузла



ПАНЕЛИ № 6, 7

259, 260 — промежуточное реле РП-282 контроля запуска ФР в цепи вспомогательных машин

430 — промежуточное реле РП-279 в цепи 124 контактора МК

247 — промежуточное реле РП-280 включения кнопки «Низкая температура масла»

431 — промежуточное реле РП-282 в цепи контактора 124 МК

449 — промежуточное реле РП-282 включения цепей сигнализации

450 — промежуточное реле в цепи включения реле 247, клапанов песочниц и реле 255

255 — промежуточное реле РП-279 освещения тележек

437 — промежуточное реле в цепи контакторов 206 и 194

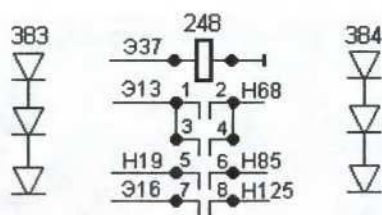


ПАНЕЛЬ № 8

РВ1 — реле времени РЭВ-597

РВ2 — реле времени РЭВ-295

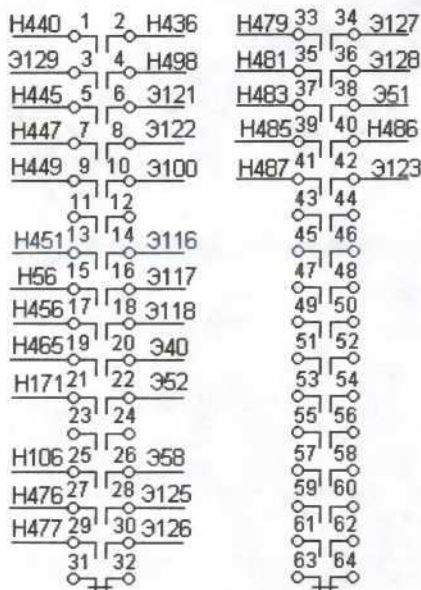
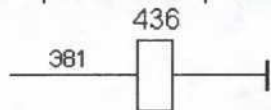
РП — промежуточное реле РП-282



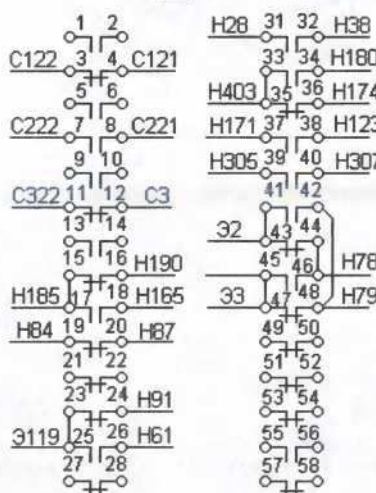
ПАНЕЛЬ № 9

383, 384 — развязывающие диоды в цепи реле 248
248 — промежуточное реле РП-282 в цепи клапана то-
коприемника, включающей и удерживающей катушек ГВ

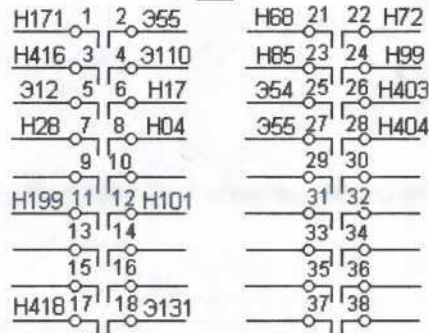
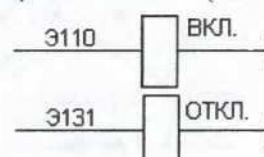
Блокировочный переключатель



Блокировочный переключатель БП



Переключатель блока ПР



Рейки зажимов пульта управления
(отсчет реек от главного вала контроллера
к лобовой стенке кабины):

600 — H01, H02, H03, H04, H05, H08, H09, H10, H11, H12, H13, (пусто), (пусто), (пусто), H014, H014, (пусто), H033 и H035

601 — A1, A1, A7, A8, A33, A55, A56, H1, H1, H2, H65, H88, H302, H306, H367, H400, H414, H414, (пусто)

603 — 322, 323, 324, 336, 336, 341, 342, 348, 349, 350, 353, 355, 356, 357, 359, 360, 368, 369, 370 и 371

605 — 320, 394, 395, 396, 397, 3101, 3102, 3103, 3104, 3110, 3112, 3113, 3114, 3129, 3131, 3132, 3133, 3134, 3136, H114, H315, H316, H317, H318

606 — рейка с проводами, идущими в схему АЛСН

607 — H60, H102, H160, H161, H168, H172, H173, H178, H182, H184, H191, H192, H193, H311, H421, H422, H423, H424, H453, H461, H462, H463 и H464

Рейки зажимов в ящике
у дверей межсекционного перехода:

631 — 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323 и 324

632 — 335, 326, 327, 328, 330, 3331, 3332, 333, 334, 335, 336, 337, 340, 341, 342, 343, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354 и 355

633 — 356, 357, 358, 359, 360, 361, 361, 362, 362, 362, 362, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 381, 382, 383 и 384

634 — 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138 и 3139

635 — провода рации КВ

974 — 1-1, 1-2, 2-1, 2-2, 3, 4-1, 4-2, 5-1, 5-2, 6-1, 6-2, 7-1, 7-2, 8, 14, 15, 16, 17, 18, 19

982 — 15, 20, 21, 22, 23, 24, 394, 395, 3100, 3107, 3101, 3102, 3103, 3111, 3104, 3105, 3106, 3110, 3112, 3113, 3114, 3115, 396 и 397

Е.Н. БЛИНОВ,

заместитель начальника

службы локомотивного хозяйства Северной дороги,

С.Б. МОРОЗОВ,

начальник депо Шарья Северной дороги,

С.В. КОЗЛОВ,

машинист-инструктор депо Шарья,

Д.А. НИКИТИН,

машинист депо Шарья