

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

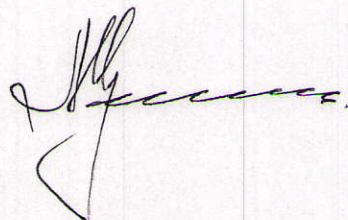
«25» апреля 2011 г. № 88р

Об утверждении Регламента взаимодействия работников дороги по контролю остановок поездов в пути следования

В целях сокращения непроизводительных потерь, связанных с задержками поездов в пути следования из-за отказов технических средств, регулировкой процессом перевозок или нарушения графика движения поездов:

1. Утвердить прилагаемый Регламент взаимодействия работников дороги по контролю остановок поездов в пути следования.
2. Утвердить перечень участков с выдачей регистрируемого приказа на неграфиковую остановку одиночно следующих локомотивов для посадки/высадки работников станции и других смежных предприятий к месту работы и с работы, а также месту проживания (Приложение)
3. Заместителям начальника железной дороги по регионам, начальникам служб, дирекций, центров, самостоятельных отделов, функциональных филиалов ОАО «РЖД», заместителям главного инженера по регионам, главным инженерам структурных подразделений организовать инструктаж причастных работников, обеспечить исполнение требований настоящего Регламента.
4. Установить порядок ежеквартального рассмотрения случаев непроизводительных задержек поездов в пути следования на дорожной комиссии по ресурсосбережению.
5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на главного инженера железной дороги Цимермана В.А.

Начальник железной дороги



А.В.Целько

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением начальника
железной дорогиот «25» апреля 2011 № 88р

Регламент
взаимодействия работников дороги по контролю остановок поездов в
пути следования

1. Выдача регистрируемого приказа на неграфиковую остановку поезда (грузового, включая передаточные и выводные, пассажирского, пригородного, хозяйственного, одиночно следующих локомотивов) осуществляется только за подписью начальника Западно-Сибирской Дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» или его первого заместителя, в исключительных случаях начальника службы движения, путем согласования старшим дорожным диспетчером по району управления, с выше указанными руководителями Дирекции управления движением.

2. Передача регистрируемого приказа на неграфиковую остановку поезда за подписью иного руководителя региона, службы, дирекции должностного лица считать недействительным и к исполнению не принимать.

3. Приказ на неграфиковую остановку поезда подлежит обязательной регистрации в журнале формы ДУ-58 (журнал диспетчерских распоряжений). Ответственность за оформление и хранение журнала регистрируемых приказов на неграфиковые остановки поездов переданных поездным диспетчером участка возлагается на старшего дорожного диспетчера по району управления.

4. В журнале регистрируемых приказов на неграфиковые остановки поездов указывается: причина вынужденной остановки поезда, дата, время, станция (километр перегона), номер и вес поезда, серия и номер локомотива, Ф.И.О. машиниста и помощника машиниста с последующим внесением в переданный приказ информации о фактическом времени допущенной продолжительности стоянки.

5. Запрещается производить остановку поезда для посадки высадки работников железной дороги, за исключением случаев их доставки для устранения отказов технических средств и доставки работников локомотивных бригад для смены на линии, исключая локомотивные бригады имеющих четырехсменный график работы с двенадцатичасовой продолжительностью, а также за исключением осмотров пути с локомотивов руководителями дистанций пути, руководителей дистанций СЦБ для

проверки видимости сигналов светофоров согласно инструкции от 22.10.09г. ЦШ-720-09.

6. На участках обращения электромотрис, а также пригородных поездов с интервалом их проследования по расписанию от двух часов и более, запрещено производить неграфиковую остановку поездов грузовых, включая передаточные и выводные, пассажирских, пригородных, за исключением одиночно следующих локомотивов для доставки работников железнодорожного транспорта на удаленные станции, за исключением случаев, указанных в пункте 5.

7. На основании данных вновь созданной автоматизированной справки «Контроль неграфиковых остановок» руководителям служб, дирекций, центров, заместителям главного инженера по регионам осуществлять оперативный контроль, меры воздействия и профилактическую работу, направленную на исключение необоснованных остановок поездов в пути следования.

8. Ежемесячно, с 10 по 15 число месяца, следующего за отчетным, руководителям служб, дирекций, центров, причастных к процессу перевозок на основании проведенных разборов принять меры дисциплинарной ответственности к работникам, виновным за неграфиковую остановку поезда и создавшим ситуацию, угрожающую безопасности движения поездов вплоть до расторжения трудовых обязательств.

9. Заместителям главного инженера по регионам совместно с начальниками центров по работе железнодорожных станций ежеквартально рассматривать с руководителями причастных отделов причины увеличения остановок грузовых поездов, связанных с технологией пропуска и организацией движения по графику, вносить предложения направленные на сокращение остановок исходя из наибольшего их количества на анализируемых станциях и поездо-участках. Материалы ежеквартальных совещаний по фактам неграфиковых остановок поездов с отнесением по виновным хозяйствам представлять не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным периодом в Западно-Сибирскую дирекцию управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением, Дорожный топливно-энергетический центр, Дирекцию тяги для выработки решений и стратегических направлений на дорожной комиссии по ресурсосбережению.

10. Руководителям дирекций тяги и управления движением осуществлять постоянный контроль инструктажа локомотивных бригад, дежурного персонала станций и депо по выполнению настоящего регламента.

Приложение

к распоряжению начальника
железной дороги

от « 25 » 04 2011 г. № 88р

**Перечень участков с выдачей регистрируемого приказа на
неграфиковую остановку одиночно следующих локомотивов для
посадки/высадки работников станции и других смежных предприятий к
месту работы и с работы, а также месту проживания**

1. По ДЦС-1 на участке Карасук – Татарская для доставки работников
- на станцию Табулга с ОП – 151км;
 - на станцию Чистоозерная со станции Карасук;
 - на станцию Шипицино со станции Купино;
 - на станцию Купино со станции Карасук;
 - на станцию Баган с ОП Озерное Приволье;

На участке Карасук – Краснозерское:

- на станцию Зубково со станции Карасук;
- на станцию Чебачий со станции Карасук;

На участке Карасук – Иртышское:

- на станцию Районная со станции Карасук;
- на станции Осолодино со станции Карасук.

2. По ДЦС-2 для доставки работников станции Жеребцово разрешить остановку одиночно следующих локомотивов на участке Инская – Сокур и электропоезда № 5557, следующего без права продажи билетов.

3. По ДЦС-4 на участке Краснозерская - Алтайская:

- на станции Хабары, Краснозёрская со станции Камень-на-Оби;
- на станцию Камень-на-Оби со станций Тараданово, Рямы;
- на станцию Камень-на-Оби со станций Ларичиха, Сузун, Хабары, Краснозёрская;

На участке Шпагино – Аламбай:

- на станции Тягун, Аламбай со станции Голуха;
- на станции Голуха, Заринская со станций Тягун, Смазнево, а так же разъездного дежурного при его работе на станциях Аламбай, Тягун;
- на 191км (бывшая станция Каменный-Ключ) дежурных по станции Аламбай;
- на период производства капитальных работ по ремонту пути посадку и высадку дежурных по блок-постам.