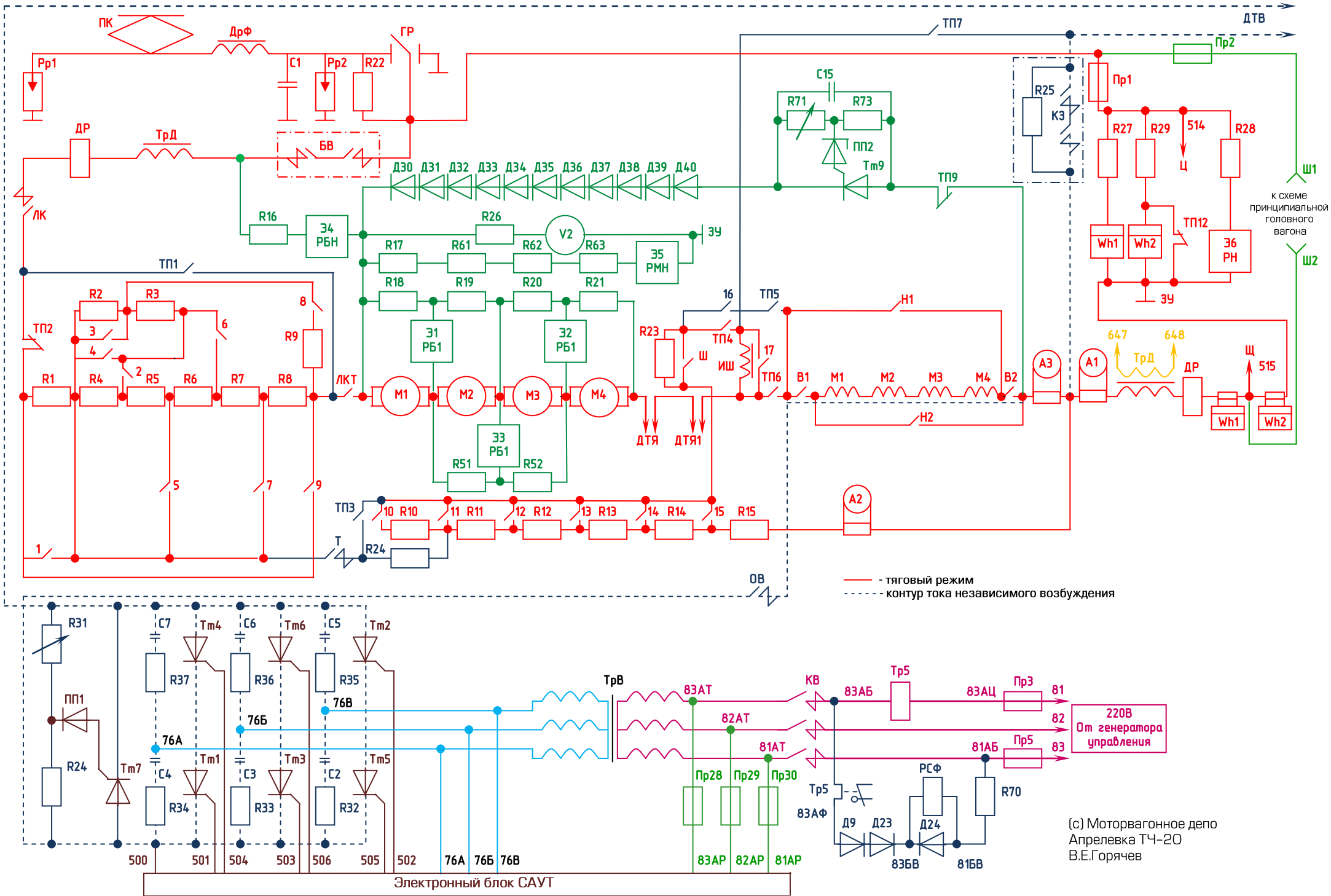
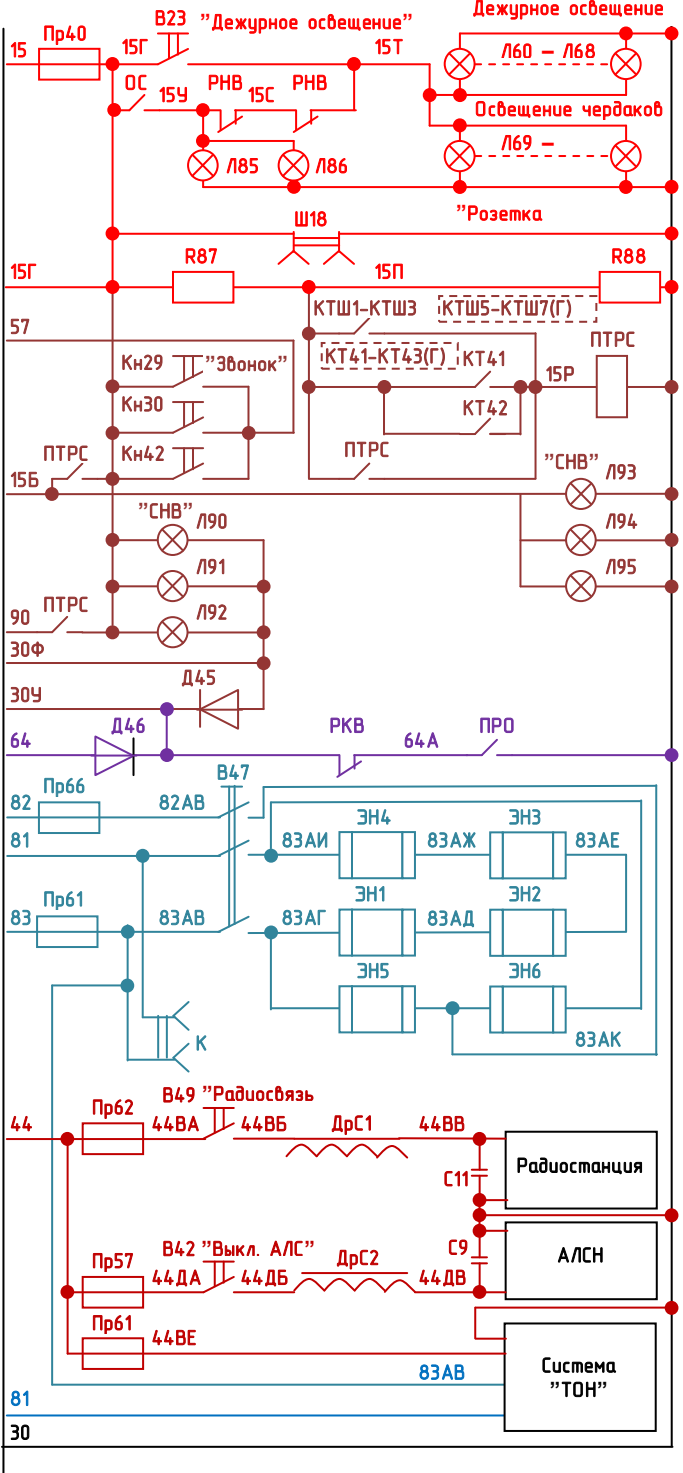
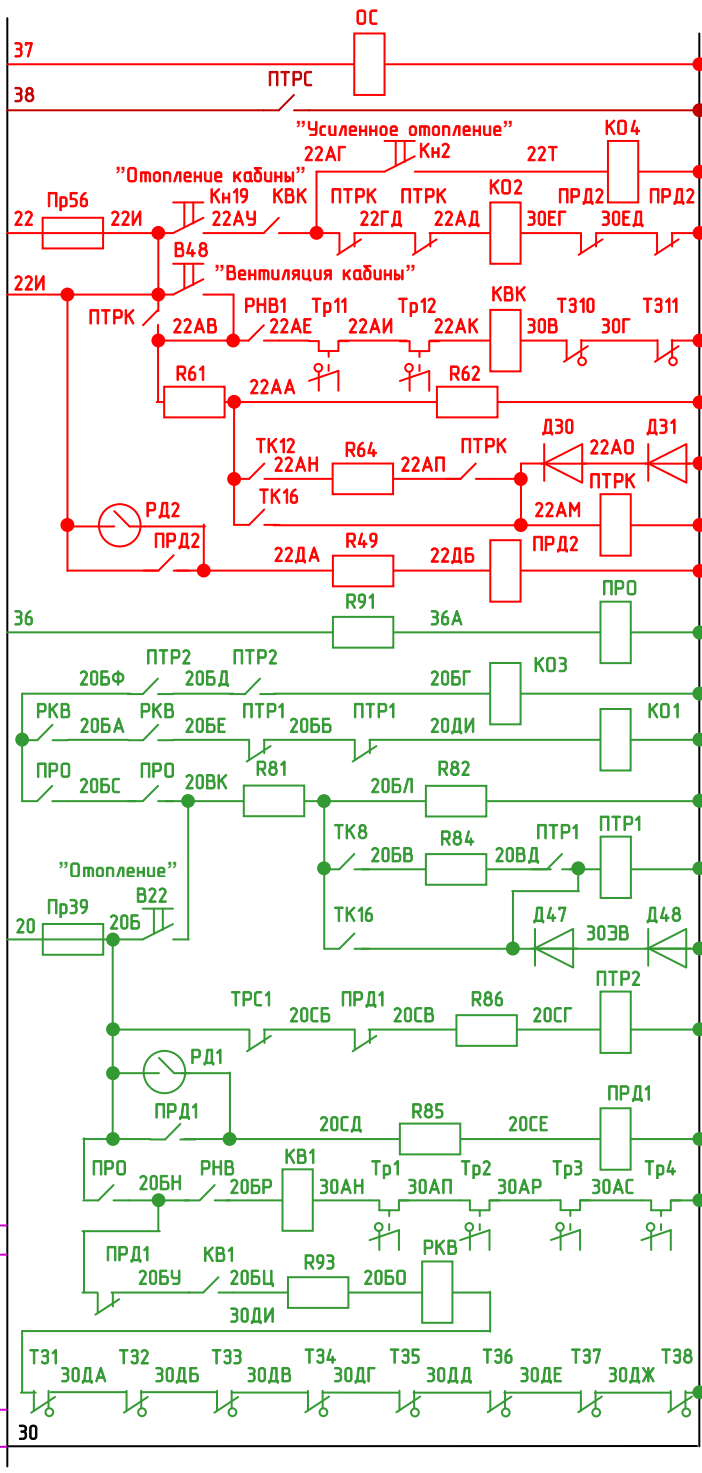
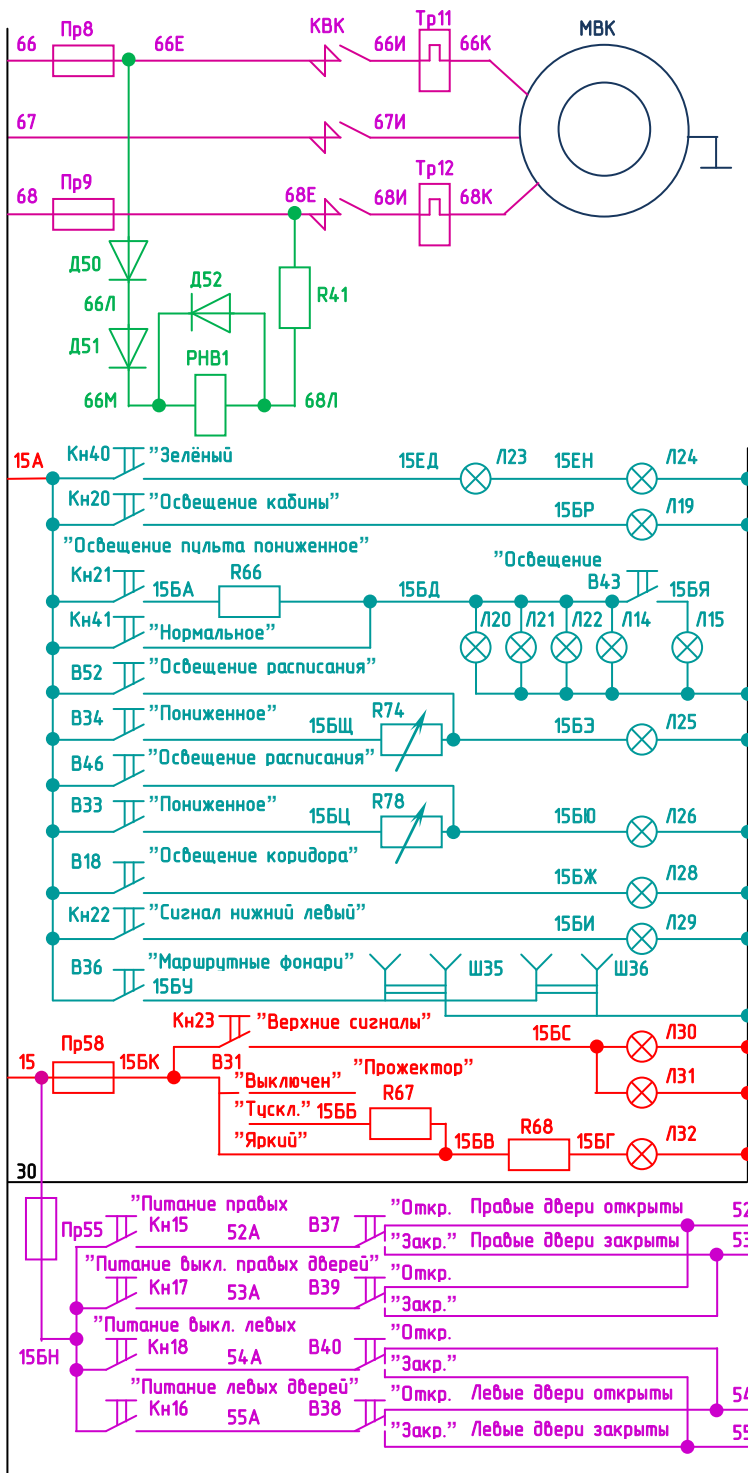


# Схема принципиальная силовая моторного вагона электропоезда ЭР2Т

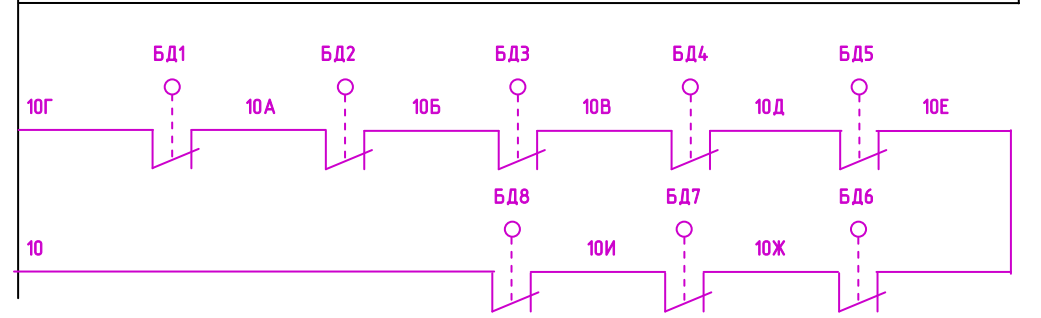
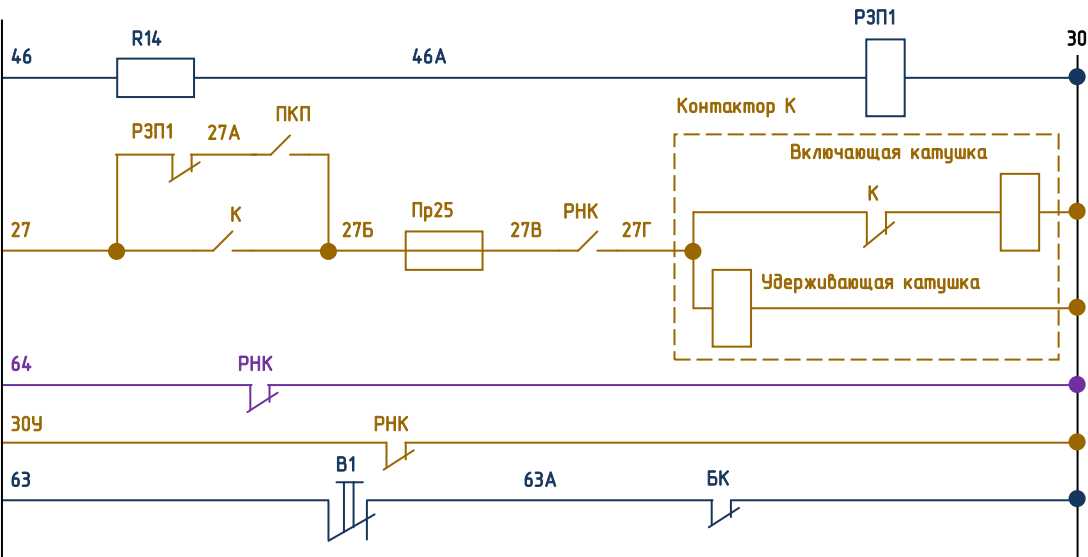
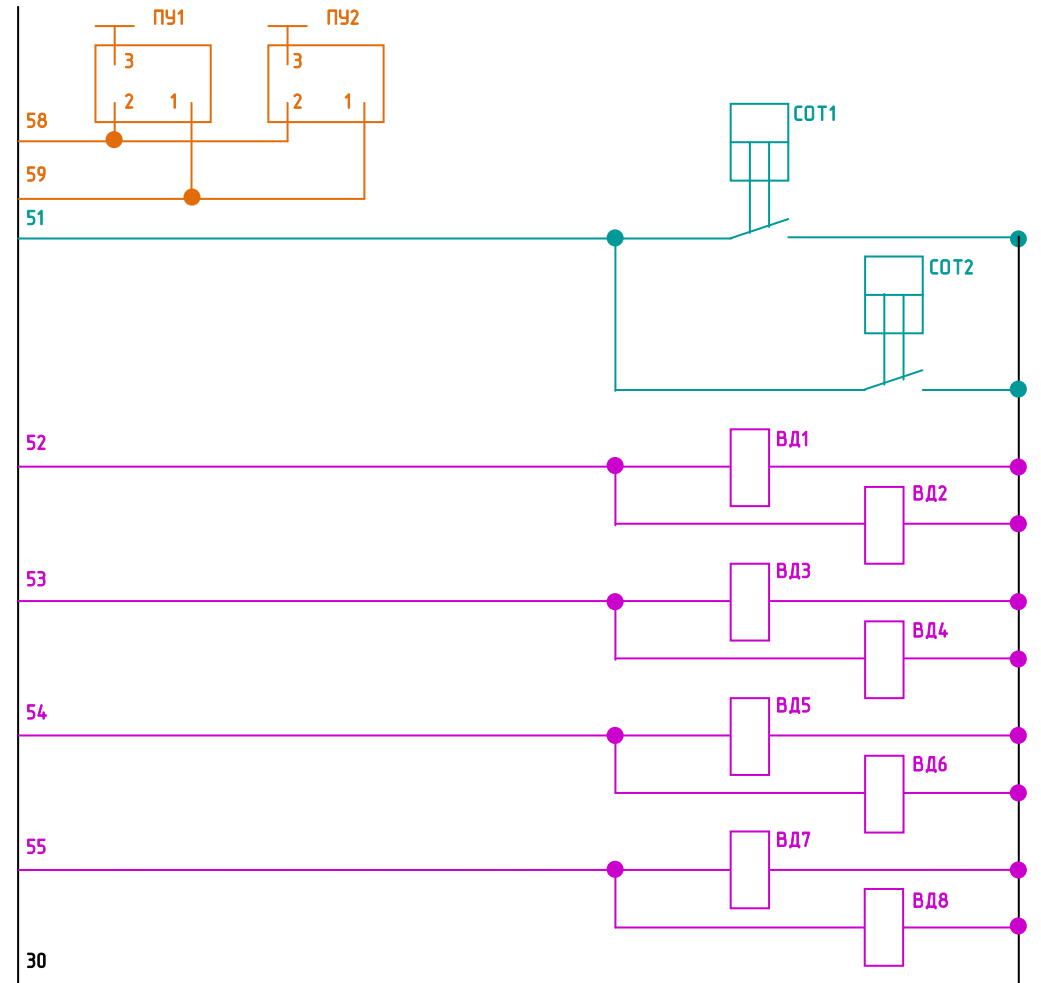
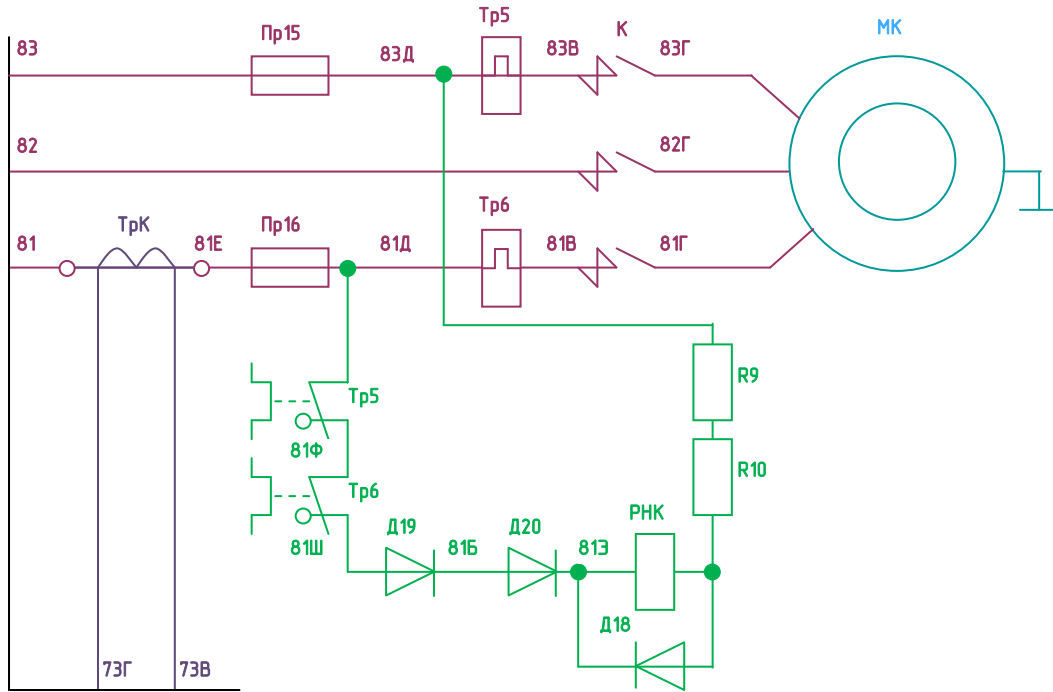




# Схемы цепей управления головного вагона, отопления и сигнализации электропоезда ЭР2Т



# Схема управления мотор-компрессором и приводом автоматических дверей электропоезда ЭР2Т

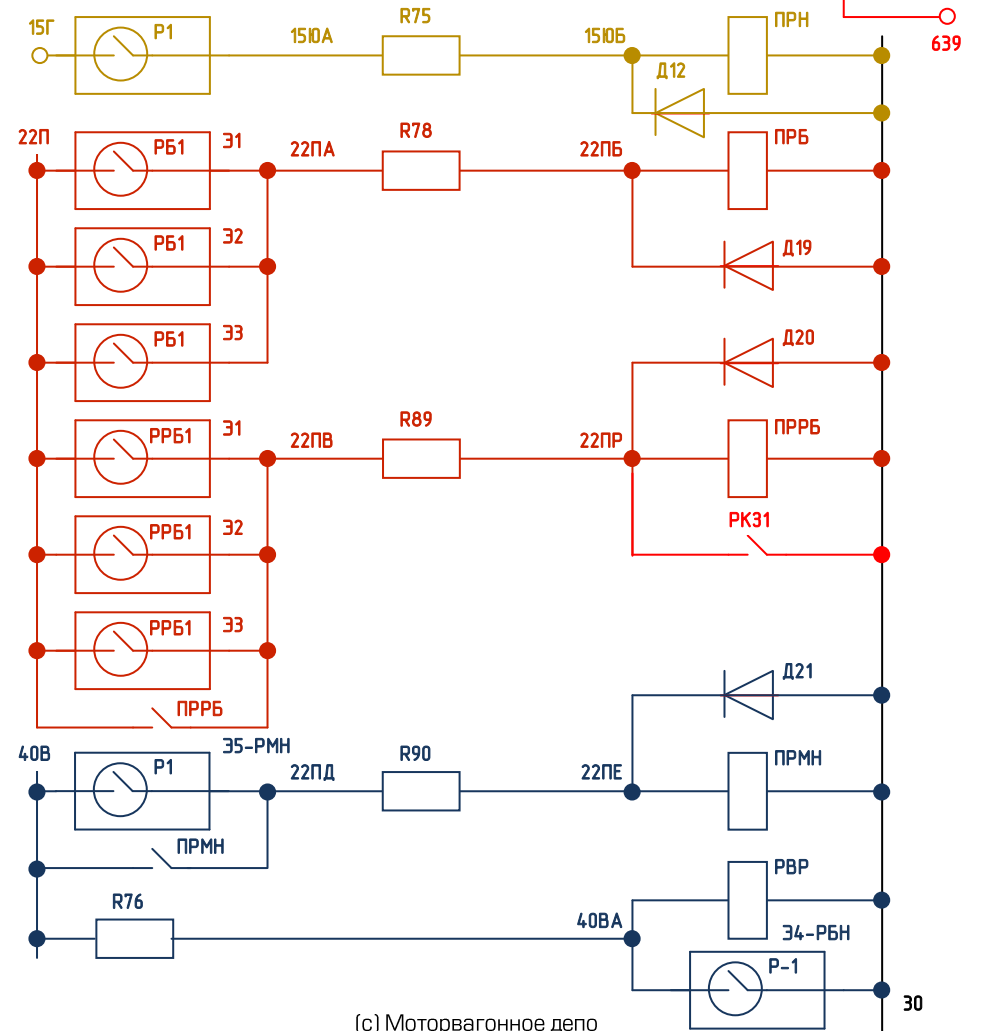
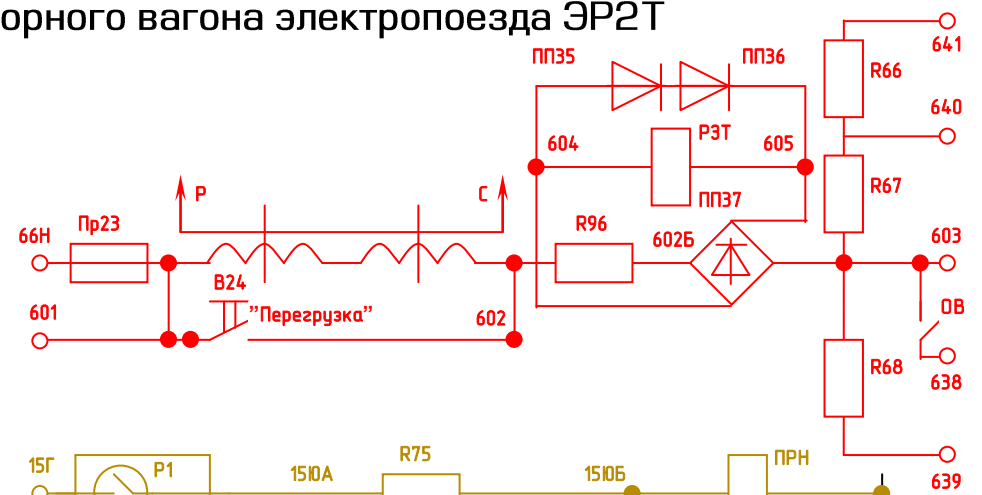
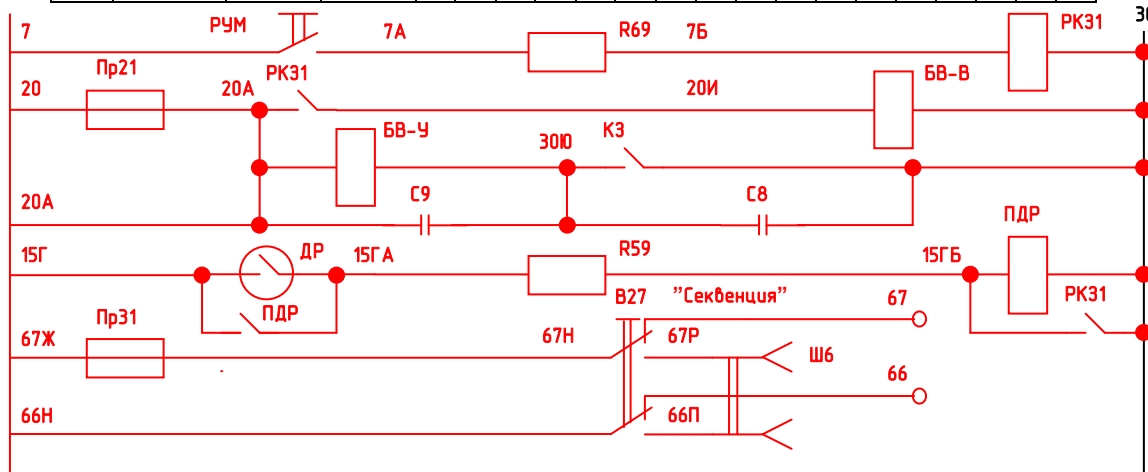






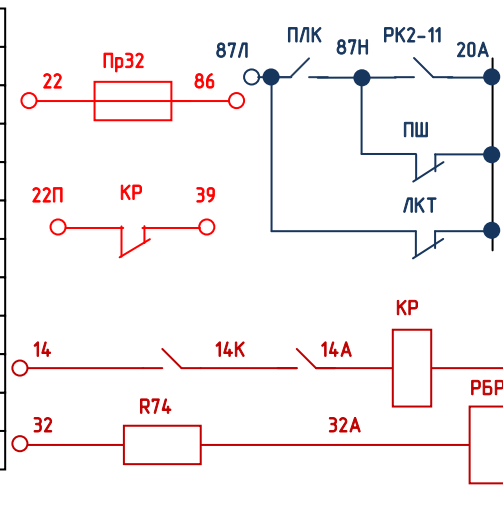
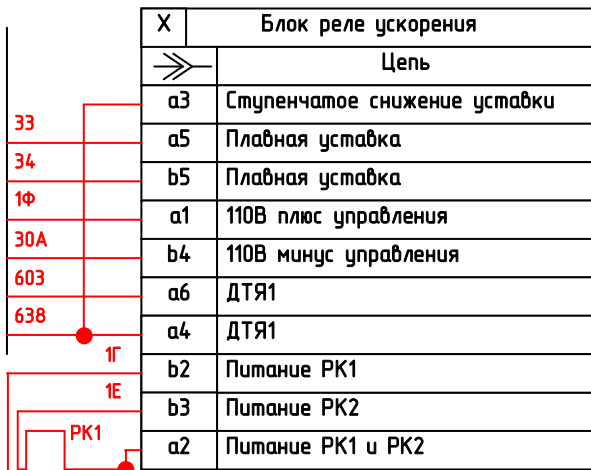
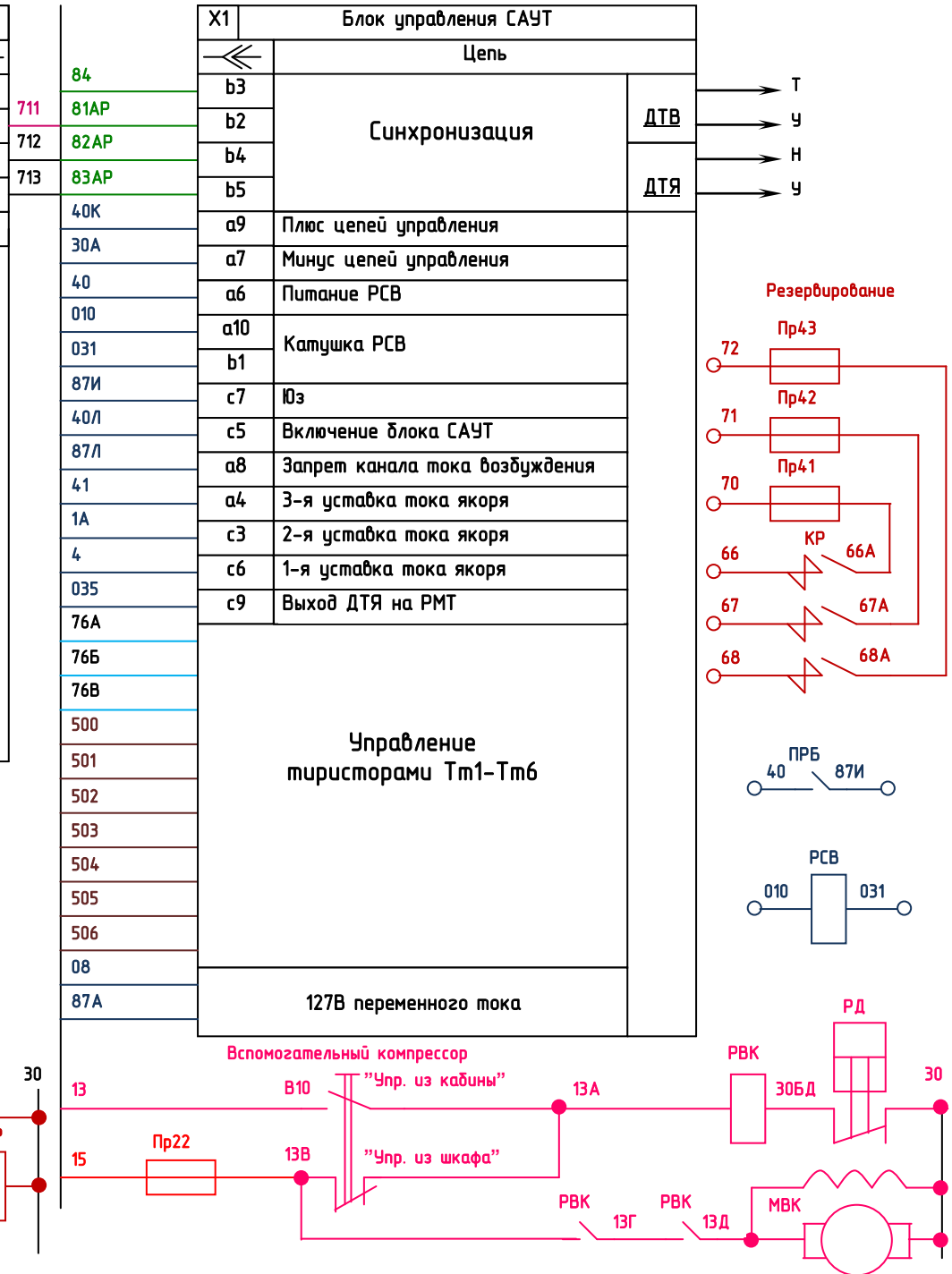
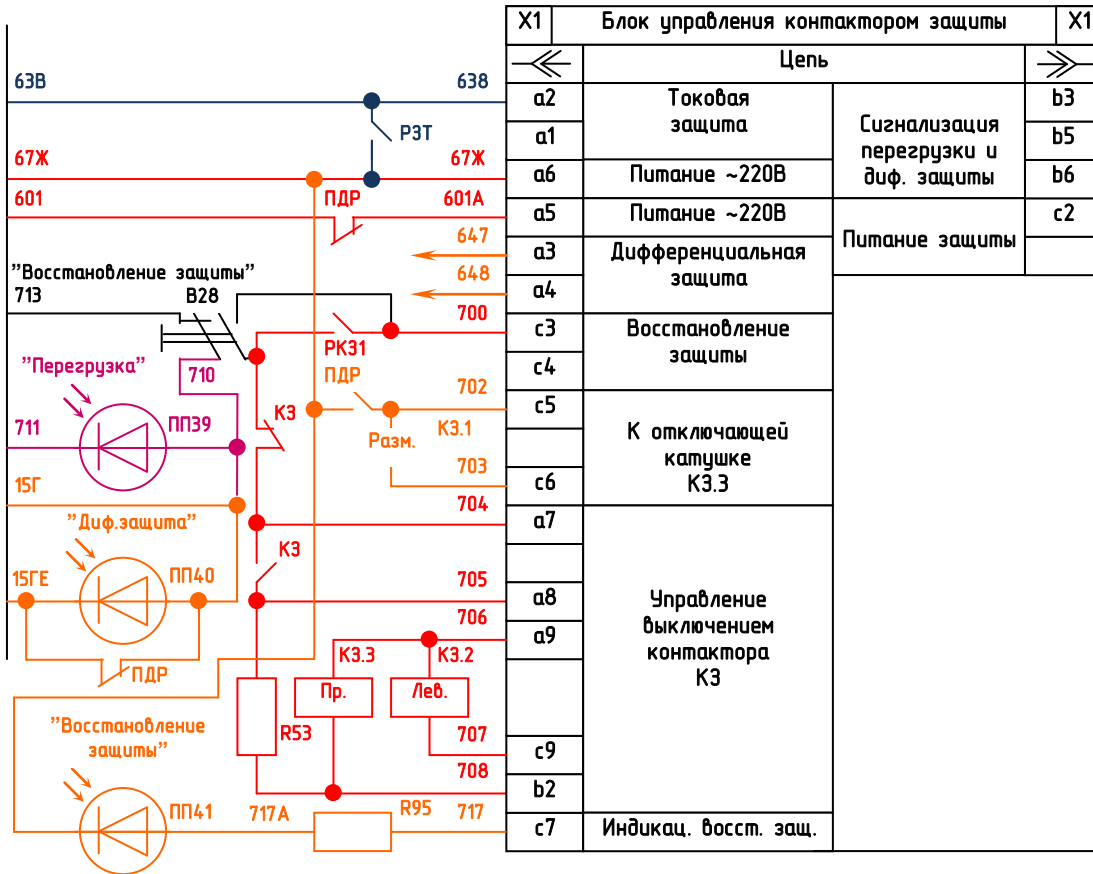
# Схема принципиальная цепей управления моторного вагона электропоезда ЭР2Т

Замыкание контакторных элементов в моторном режиме и реостатном торможении				Контакторные элементы, замыкаемые в моторном режиме и реостатном торможении с самовозбуждением до 11 позиции реостатного контроллера																
Позиции КМ	% ОП в моторном режиме	Сопротивление $r, \Omega$	Позиции РК	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
				М	100	15,12	1													
1	100	9,97	2	•															•	•
	100	8,01	3	•	•														•	•
	100	6,84	4	•	•	•													•	•
	100	6,08	5	•	•	•	•												•	•
	100	5,07	6	•	•		•	•											•	•
	100	4,15	7	•				•	•										•	•
	100	3,35	8	•		•		•	•	•									•	•
	100	2,67	9	•		•	•	•	•	•	•								•	•
	100	2,07	10	•			•	•	•	•	•	•							•	•
	100	1,3	11	•					•	•	•	•	•						•	•
	2	100	0,79	12	•			•	•	•	•	•	•	•						•
100		0,45	13	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•
3	59,2	0	14	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				•	•
	43,4	0	15	•					•	•	•	•	•	•	•	•			•	•
4	34,3	0	16	•						•	•	•	•	•	•	•			•	•
	26,1	0	17	•							•	•	•	•	•	•	•		•	•
4	22,9	0	18	•								•	•	•	•	•	•		•	•
	18,5	0	19	•									•	•	•	•	•	•	•	•
			20																	



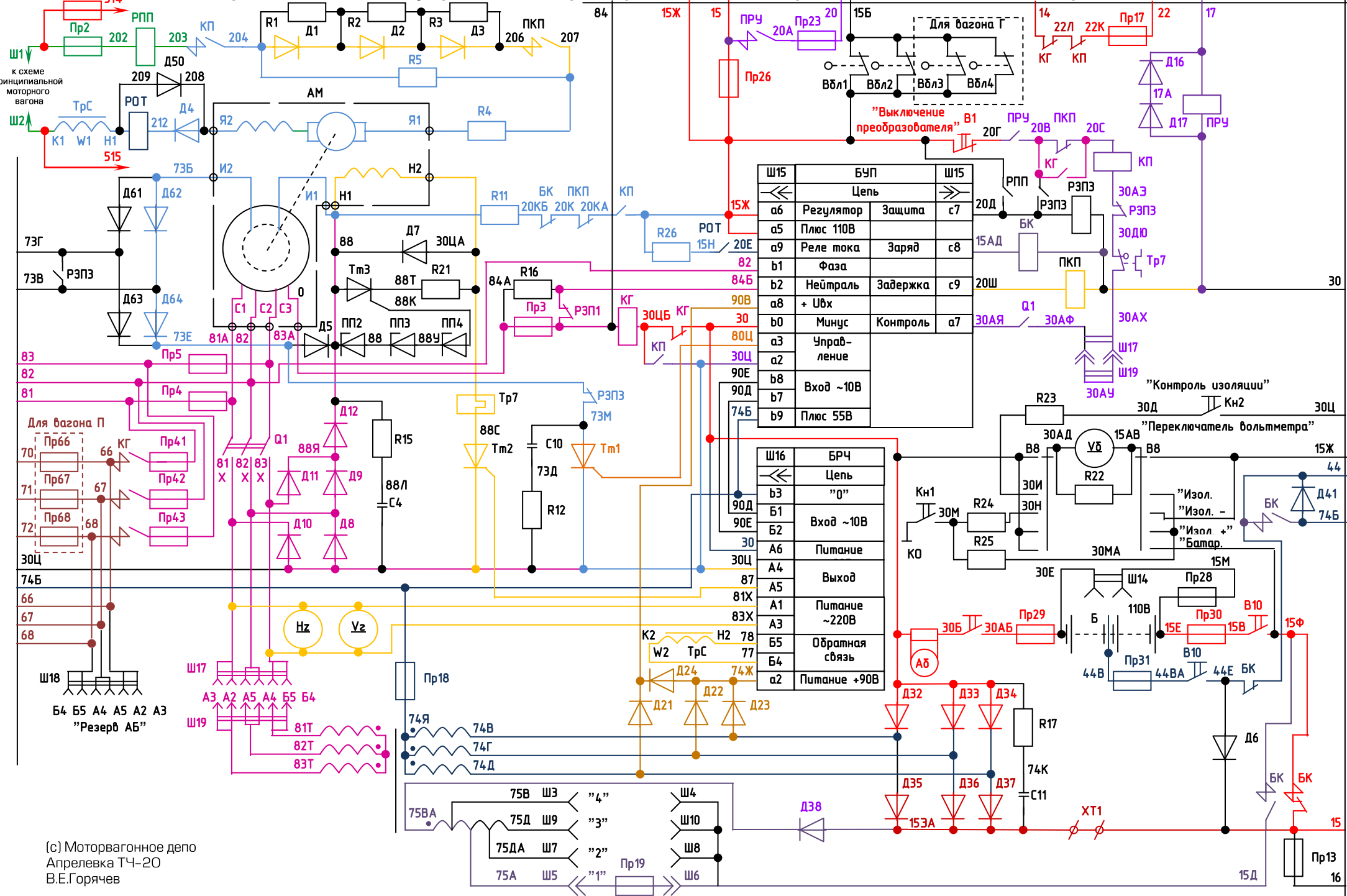
(с) Моторвагонное депо  
Апрелевка ТЧ-20  
В.Е.Горчев

# Схемы управления: блоками БРУ, БУКЗ, САУТ и вспомогательным компрессором электропоезда ЭР2Т-7156



(с) Моторвагонное депо  
Апрелевка ТЧ-20  
В.Е.Горячев

# Схема принципиальная управления преобразователем прицепного вагона электропоезда ЭР2Т

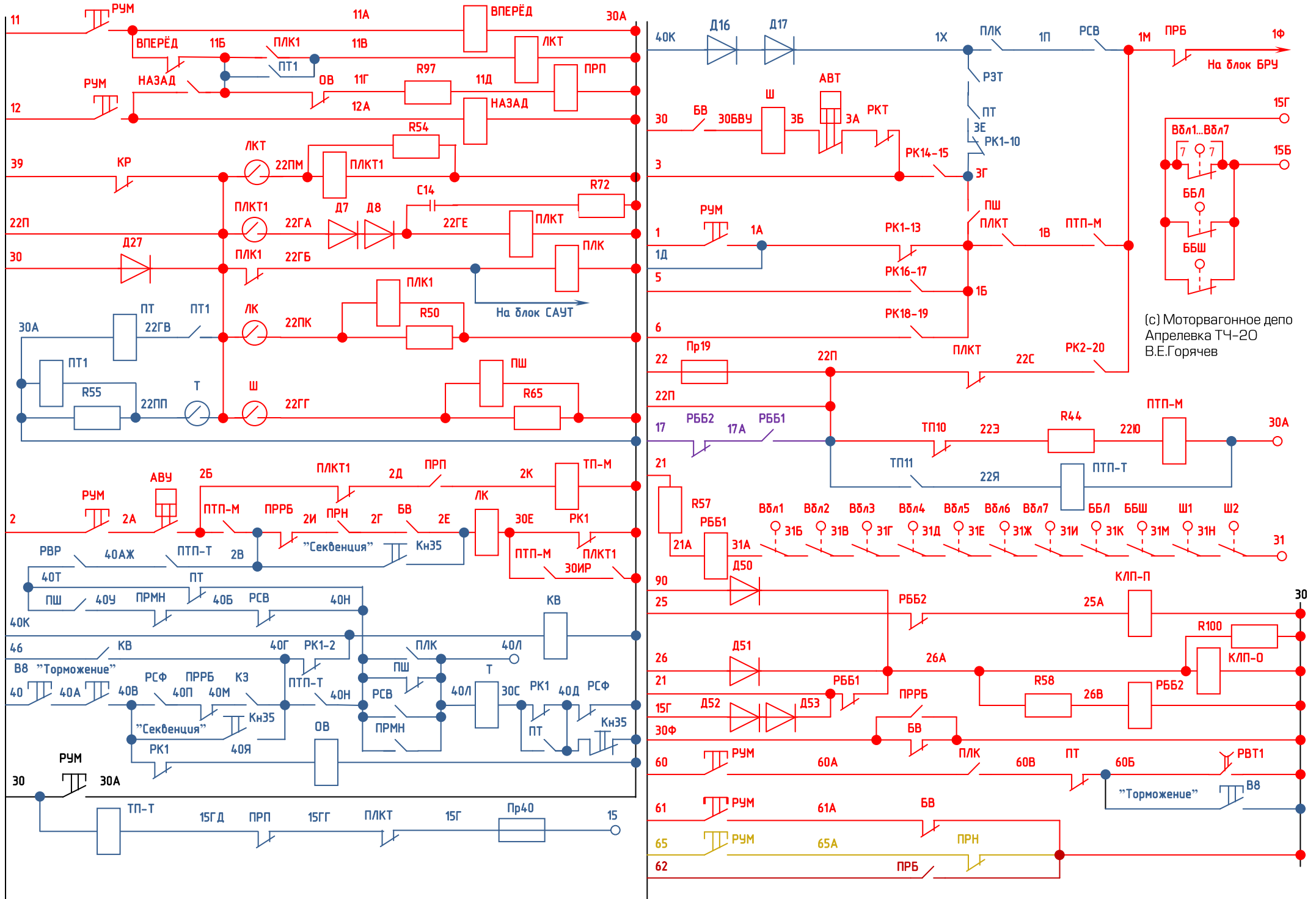


Ш15	БУП	Ш15
←	Цель	→
а6	Регулятор	защита
а5	Плюс 110В	
а9	Реле тока	Заряд
б1	Фаза	
б2	Нейтраль	Задержка
а8	+ U <sub>вх</sub>	
б0	Минус	Контроль
а3	Управ-	
а2	ление	
б8	Вход ~10В	
б7		
б9	Плюс 55В	

Ш16	БРЧ
←	Цель
б3	"0"
Б1	Вход ~10В
Б2	Питание
А6	Выход
А5	
А1	Питание ~220В
А3	Обратная связь
Б4	
а2	Питание +90В

(с) Моторвагонное депо  
 Апрелька ТЧ-20  
 В.Е.Горячев

# Схема принципиальная цепей управления моторного вагона электропоезда ЭР2Т-7189



# Схема принципиальная цепей управления моторного вагона электропоезда ЭР2Т-7200

