ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«1» апреля 2013 г. Москва № 777р

Об утверждении внутренней формы статистической отчетности ТХО-125 «Отчёт о расходе топлива или электроэнергии на тягу поездов»

В целях унификации отчетных форм о расходе топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов:

1. Утвердить и ввести в действие, начиная с отчета за апрель 2013 года, прилагаемые внутреннюю форму статистической отчетности ТХО-125 «Отчёт о расходе топлива или электроэнергии на тягу поездов» (далее – форма ТХО-125) и инструктивные указания по ее формированию.

2. Директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф. обеспечить, начиная с 1 апреля 2013 года, формирование утвержденной настоящим распоряжением формы ТХО-125.

3. Начальникам железных дорог, начальникам Департамента информатизации и корпоративных процессов управления Павловскому А.А., Управления планирования и нормирования материально-технических ресурсов Звереву А.В. и Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Сизову С.В., первому заместителю начальника Дирекции тяги Мишину С.П., генеральному директору Дирекции скоростного сообщения Пегову Д.В. и директору Главного вычислительного центра Вишнякову В.Ф. обеспечить доведение настоящего распоряжения до сведения причастных работников подведомственных структурных подразделений и его исполнение.

4. Считать утратившими силу распоряжение ОАО «РЖД» от 3 ноября 2004 г. № 3517р «Об утверждении внутренних форм статистической отчетности

по топливу, теплоэнергии, электроэнергии и смазочным материалам в локомотивном хозяйстве ОАО «РЖД» в части форм ТХО-1 «Отчет о расходе топлива или электроэнергии на локомотивы и моторвагонный подвижной состав бригадами депо», ТХО-2 «Отчет о расходе топлива или электроэнергии и работе локомотивов и моторвагонного подвижного состава в границах участков работы локомотивных бригад», ТХО-5 «Отчет о результатах расхода топлива или электроэнергии и работе локомотивов и моторвагонного подвижного состава» и распоряжение ОАО «РЖД» от 22 декабря 2009 г. № 2650р «Об утверждении внутренних форм статистической отчетности ОАО «РЖД» по использованию топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов».

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Управления планирования и нормирования материально-технических ресурсов Зверева А.В.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД» В.А.Гапанович

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ
ОТДЕЛ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ №5

Исп. Фролов Владимир Николаевич, ЦУНР
тел. 2-55-71

Приложение к распоряжению ОАО "РЖД"
от 01.04. 2013г. № 777р

Коммерческая тайна ОАО"РЖД" (по заполнению)

		4100612			
1	2	3	4	5	6
Форма документа по ОтКУД	Организации составителя документа по ОКПО	ОАО "РЖД" по ОКОГУ	Департамента	Подразделения	Территории по ОКАТО
КОДЫ					

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Форма ТХО-125

Утверждена распоряжением ОАО "РЖД"
от 01 "04 2013г. № 777р

Автоматизированная-месячная, квартальная, полугодовая, 9 месяцев, год

Представляют:

ГВЦ ОАО "РЖД" - ЦКИ, ЦУНР, ЦТ, ЦДМВ, ДОСС, НТЭЦ, НКИ, Т, ДМВ, ЦОТУ, ТЧЭ, ТЧприг, ТЧ - 1 числа после отчетного периода

Отчёт
о расходе топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС (в границах участков работы локомотивных бригад) за _____

(месяц, год)

Расход топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС

Таблица 1

Подразделение (организация) приписки локомотивной бригады	Нормируемый участок	Вид движения	Локомотив (МВПС)			Работа, 10 тыс. ткм брутто				Линейный пробег при одиночном следовании, секц.-км	Маневровая работа, секц.- час	Ожидание работы (ТО и ТР), секц.-час	Нагон, секц.-мин.
			подразделение (организация) приписки локомотива (МВПС)	серия	номер, секция	всего	в т.ч.						
							в голове поездов	кратная тяга	толкачи				
А	Б	В	Г	Д	Е	1	2	3	4	5	6	7	8
Итого													

Таблица 1 (продолжение)

Расход топлива в натуральном исчислении, т или электроэнергии, тыс. кВт·ч							Рекупе-рация, кВт·ч	Норма удельного расхода топлива кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.				Норма удельной рекупе-рации, кВт·ч/изм.	Фактический удельный расход топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.				Фактическая удельная рекуперация, кВт·ч/изм.
по норме (право расхода)	фактически							всего на 10 тыс. ткм брутто	в т.ч.				всего на 10 тыс. ткм брутто	в т.ч.			
	Всего	в т.ч.							на 100 секц.-км одиночного следования	на 1 секц.-час манев-ровой работы	на 1 секц.-час ожидания работы (ТО и ТР)			на 100 секц.-км одиночного следования	на 1 секц.-час манев-ровой работы	на 1 секц.-час ожидания работы (ТО и ТР)	
		энерго-снабжение вагонов	с нераб. счетчик.	одиноч. следов.	маневры	ожидание работы (ТО и ТР)											
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26

Расход топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС (без локомотивных бригад)

ф.ТХО-125

Таблица 2

Подразделение (организация) приписки работника, выполняющего операции	Вид движения	Локомотив (МВПС)			Переме-щение, секц.-час	Ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии, секц.-час	Расход топлива в натуральном исчислении, т или электроэнергии, тыс. кВт·ч				Норма удельного расхода топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.		Фактический удельный расход топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.	
							Перемещение		Ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии					
		Подразделение (организация) приписки локомотива (МВПС)	Серия	Номер, секция			по норме (право расхода)	фактически	по норме (право расхода)	фактически	переме-щение	ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии	переме-щение	ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии
А	Б	В	Г	Д	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого														

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от «01» 04 2013 г. № 777р

ИНСТРУКТИВНЫЕ УКАЗАНИЯ
о порядке формирования внутренней формы статистической отчетности ТХО-125 «Отчёт о расходе топлива или электроэнергии на тягу поездов»

I. Общие положения

1. Настоящие Инструктивные указания определяют порядок формирования внутренней формы статистической отчётности ТХО-125 «Отчёт о расходе топлива или электроэнергии на тягу поездов» (далее – отчёт формы ТХО-125).

2. Отчёт формы ТХО-125 формируется автоматически на основе данных маршрутов машиниста и ведомостей учета формы ТХУ-3 «Ведомость учета дизельного топлива и электроэнергии на локомотивах и МВПС» (далее – ведомость ТХУ-3).

Формирование отчета формы ТХО-125 по депо приписки локомотивов и моторвагонного подвижного состава (далее – ТПС) или по депо приписки локомотивных бригад осуществляется также с консолидацией данных по региональным и центральным дирекциям (Дирекции тяги, Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава и Дирекции скоростного сообщения), а также сводная по всем региональным дирекциям, находящимся на территории каждой железной дороги.

3. Отчёт формы ТХО-125 формируется ежесуточно с накоплением в отчетном месяце, за отчетный месяц и нарастающим итогом по месяцам за любой период – в информационном хранилище «Локомотивные парки» Web.

4. Отчёт формы ТХО-125 публикуется ежесуточно с накоплением за месяц в системе информационного сервиса «Эффект» (раздел Статистическая отчетность/ Локомотивное хозяйство/ ТХО-125).

5. В зависимости от запрашиваемых данных отчет формы ТХО-125 в информационном хранилище «Локомотивные парки» Web формируется:

а) по владельцам ТПС;

б) по депо приписки ТПС: эксплуатационным локомотивным, моторвагонным и депо Дирекции скоростного сообщения;

в) по депо приписки локомотивных бригад: эксплуатационным локомотивным, моторвагонным и депо Дирекции скоростного сообщения;

г) по сериям ТПС (в тяговых единицах или в секциях);

д) по поездо-участкам (участкам работы ТПС);

е) по видам движения и родам работы;

ж) по видам тяги – электрическая, дизельная и дизель-электрическая (раздельно по дизельному топливу и электроэнергии);

з) по роду тока (для электрической и дизель-электрической тяги);

и) по номеру ТПС;

к) по выполняемым операциям, учет которых осуществляется в ведомости ТХУ-3.

В системе информационного сервиса «Эффект» отчет формы ТХО-125 публикуется без формирования по поездо-участкам, серии локомотива (МВПС) и номеру секции, подразделению (организации) приписки локомотива (МВПС), поездкам, выполненным локомотивными бригадами иных организаций и без учета работы ТПС иных владельцев (для дизельной тяги), эксплуатируемых локомотивными бригадами дирекции тяги.

6. Контроль за полнотой сбора информации и соблюдением установленных сроков ее формирования возлагается на службы корпоративной информатизации железных дорог и Главный вычислительный центр, за достоверностью и качеством представляемых данных – на топливно-энергетические центры железных дорог.

7. Распределение объемов фактического расхода ТЭР и энергии рекуперации за поездку производится по родам работы и видам движения в установленном ОАО «РЖД» порядке.

8. Порядок начисления расхода топлива или электроэнергии по норме на выполненную за поездку работу определяется действующими в ОАО «РЖД» указаниями по обработке маршрутов машиниста и инструкцией по техническому нормированию расхода ТЭР на тягу поездов.

9. Отчет «Расход топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС без локомотивных бригад» формируется по депо приписки работника, выполняющего прогрев, технологическое маневровое перемещение, экипировку локомотива. Первоисточником для его формирования служит внутренняя форма первичного учета ТХУ-3 «Ведомость учета дизельного топлива и электроэнергии на локомотивах и МВПС».

10. При отсутствии на электроподвижном составе (электровозы, электропоезда и дизель-электропоезда, далее – ЭПС) тяговых счетчиков или их неисправности фактический расход электроэнергии принимается равным расходу по норме.

11. При отсутствии на ЭПС счетчиков расхода электроэнергии на энергоснабжение вагонов в пути следования или их неисправности расход электроэнергии рассчитывается в установленном в ОАО «РЖД» порядке.

12. При отсутствии на ЭПС счетчиков рекуперации или их неисправности учет энергии рекуперации не производится.

II. Единицы измерения показателей работы тягового подвижного состава и использования топливно-энергетических ресурсов

Показатели формы ТХО-125 указаны в следующих единицах измерения:

1) объем перевозочной работы – в десятках тысячах тонно-километров брутто (10 тыс.ткм брутто), в целых числах;

2) линейный пробег при одиночном следовании ТПС – в секции-километрах, в целых числах;

3) маневровая работа, ожидание работы (ТО и ТР) и маневровые технологические перемещения – в секции-часах (секц.-час), в целых числах;

4) нагон – в секции-минутах (секц.-мин), в целых числах;

5) расход ТЭР в натуральном исчислении:

- дизельного топлива – в тоннах (т), в целых числах;

- электроэнергии – в тысячах киловатт-часов (тыс. кВт·ч), в целых числах;

6) объем энергии рекуперации в тысячах киловатт-часов (тыс. кВт·ч), в целых числах;

7) удельный расход ТЭР (указывается с точностью до одного знака после запятой):

- для электрической тяги – в киловатт-часах (кВт·ч) на единицу перевозочной работы;

- для дизельной тяги – в килограммах (кг) на единицу перевозочной работы;

- на маневровые технологические перемещения и маневровую работу, производимую локомотивами (МВПС) в парках и на горочных путях сортировочных станций, на промежуточных станциях, на подъездных или тракционных путях депо – на секцию-часах (секц.-час) работы;

- на прочую работу – на секцию-часах (секц.-час) работы;

- для одиночно следующих локомотивов (в том числе толкачей), кроме локомотивов с прицепкой до 10 физических вагонов – на секцию-км линейного пробега;

- на простой локомотивов в депо или на станционных путях в ожидании работы, а также ремонта или технического обслуживания – на секцию-час простоя;

8) удельный показатель возврата энергии рекуперации – в киловатт-часах (кВт·ч) на единицу перевозочной работы.

При формировании отчета формы ТХО-125 в информационном хранилище «Локомотивные парки» Web данные по объему перевозочной работы, линейному пробегу при одиночном следовании ТПС и маневровой работе, расходу ТЭР в натуральном исчислении, объем энергии рекуперации указываются со всеми значащими данными после запятой.

III. Порядок формирования статистической отчетности формы ТХО-125

А. Формирование отчета «Расход топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС (в границах участков работы локомотивных бригад)» (таблица 1).

1. В графе А «Подразделение (организация) приписки локомотивной бригады» указывается наименование структурного подразделения ОАО «РЖД», к которому приписаны локомотивные бригады.

2. В графе Б «Нормируемый участок» указывается наименование участка нормирования.

3. В графе В «Вид движения» указывается вид движения (грузовое, пассажирское дальнего следования, пассажирское пригородных перевозок, хозяйственное, маневровая и прочая работа) по соответствующим шифрам «Таблицы номеров поездов и присвоенных им кодов»:

по видам движения, всего: 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

грузовое движение: 10, 17-19, 23, 24, 27, 30, 31, 34, 37, 47, 48, 50-52, 54-56, 80-82, 84;

пассажирское движение дальнего следования: 02, 21, 32, 35, 42, 45;

пассажирское движение пригородных перевозок: 03, 22, 33, 36, 43, 46;

хозяйственное движение: 25, 39, 49, 53, 59, 60, 61-68, 70, 71-78, 79, 85, 89;

маневровая работа: 57, 58, 90-99;

прочая работа: 97, 98.

4. В разделе «Локомотив (МВПС)»:

- в графе Г «Подразделение (организация) приписки локомотива (МВПС)» указывается наименование дирекции, депо приписки или владельца локомотива (МВПС);

- в графе Д «Серия» указывается серия локомотива (МВПС);

- в графе Е «Номер, секция» указываются номер и секция локомотива (МВПС).

5. В разделе «Работа, 10 тыс. ткм брутто»:

- в графе 1 «Всего» указывается объем выполненной работы;

- в графе 2 «в голове поезда» указывается объем выполненной локомотивом работы в голове поезда или работы МВПС, по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 60-68. При одиночном следовании локомотива с прицепкой не более 10 вагонов то выполненная работа учитывается в голове поездов по шифрам родов работы 42, 43, 45-59, 70-79;

- в графе 3 «кратная тяга» указывается объем выполненной работы кратной тягой, по шифрам родов работы 21-25, 27, 30-37, 39;

- в графе 4 «толкачи» указывается объем работы, выполненной подталкивающим локомотивом, по шифрам родов работы 80, 81, 82, 84, 85, 89.

6. В графе 5 «Линейный пробег при одиночном следовании, секц.-км» указывается общий пробег локомотивами при одиночном следовании (без прицепки вагонов) по шифрам родов работы 42, 43, 45-59, 70-79.

7. В графе 6 «Маневровая работа, секц.-час» указывается время маневровой работы локомотива (МВПС) по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

8. В графе 7 «Ожидание работы (ТО и ТР), секц.-час» указывается время простоя локомотива (МВПС) с локомотивной бригадой в ожидании работы, а также ремонта или технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие;

9. В графе 8 «Нагон секц.-мин» указывается время сокращения опоздания пассажирских поездов, выполненный локомотивом (МВПС) по шифрам родов работы 02, 03, 21, 22, 32, 33, 35, 36, 42, 43, 45, 46.

10. В разделе «Расход топлива в натуральном исчислении, т или электроэнергии, тыс.кВт·ч»:

- в графе 9 «по норме (право расхода)» указывается норма (право расхода) топлива или электроэнергии на выполненный объем работы, с учетом нормы (права расхода) на простой ТПС в ожидании работы, технического осмотра и ремонта, на технологические маневровые передвижения, указанные в таблице 2 настоящего отчета формируемых в по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

- в графе 10 «Всего» указывается общий фактический (зафиксированный в маршруте машиниста и ведомости ТХУ-3) расход топлива или электроэнергии;

- в графе 11 «энергоснабжение вагонов» указывается фактический расход электроэнергии локомотивом (МВПС), отнесенный на энергоснабжение пассажирских вагонов в пути следования;

- в графе 12 «с нераб. счетчик.» указывается расчетный по норме расход электроэнергии локомотивом (МВПС), работающим с неисправными тяговыми счетчиками;

- в графе 13 «одиноч. следов» указывается фактический расход топлива или электроэнергии локомотивом при одиночном следовании (без прицепки вагонов) по шифрам родов работы 42, 43, 45-59, 70-79;

- в графе 14 «маневры» указывается фактический расход топлива или электроэнергии локомотивом (МВПС), выполняющим поездные маневры и маневровую работу по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

- в графе 15 «ожидание работы (ТО и ТР)» указывается фактический расход топлива или электроэнергии локомотивом (МВПС), с локомотивной бригадой в ожидании работы, а также ремонта или технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие.

11. В графе 16 «Рекуперация кВт·ч» указывается фактический объем энергии рекуперации по данным счетчика учета рекуперации.

12. В разделе «Норма удельного расхода топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.»:

- в графе 17 «Всего на 10 тыс. ткм брутто» указывается норма удельного расхода дизельного топлива или электроэнергии на единицу перевозочной работы, с учетом нормы (права расхода) на простой ТПС в ожидании работы, технического осмотра, ремонта и технологических маневровых передвижений, указанных в таблице 2 настоящего отчета; определяется делением права расхода топлива или электроэнергии по норме (данные графы 9 табл. 1) на фактически выполненный объем работы (данные графы 1 табл. 1);

- в графе 18 «на 100 секц.-км одиночного следования» указывается норма удельного расхода дизельного топлива или электроэнергии для одной секции локомотива на единицу работы для локомотивов одиночного следования; определяется делением права расхода топлива или электроэнергии по норме на выполненный пробег (данные графы 5 табл. 1);

- в графе 19 «на 1 секц.-час маневровой работы» указывается норма удельного расхода дизельного топлива или электроэнергии для одной секции локомотива (МВПС) на 1 час маневровой работы; определяется делением права расхода топлива или электроэнергии для выполнения маневровой работы по норме на фактически затраченное время маневровой работы локомотива (МВПС) (данные графы 6 табл. 1);

- в графе 20 «на 1 секц.-час ожидания работы (ТО и ТР)» указывается норма удельного расхода дизельного топлива или электроэнергии для одной секции локомотива (МВПС) на 1 час ожидания работы, технического

маневрового передвижения, а также ожидания технического осмотра или ремонта с локомотивной бригадой до передачи по акту в ремонтное предприятие; определяется делением права расхода топлива или электроэнергии по норме удельного расхода на выполнение указанных в настоящем абзаце операций на фактическое время ожидания работы, технологического маневрового передвижения, а также ожидания технического осмотра или ремонта с локомотивной бригадой до передачи по акту в ремонтное предприятие (данные графы 7 табл. 1);

13. В графе 21 «Норма удельной рекуперации, кВт·ч/изм» указывается норма энергии рекуперации на 10 тыс. ткм брутто перевозочной работы; определяется делением нормы расхода объема энергии рекуперации на фактически выполненный объем работы (данные графы 1 табл. 1);

14. В разделе «Фактический удельный расход топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.»:

- в графе 22 «Всего на 10 тыс. ткм брутто» указывается фактический удельный расход дизельного топлива или электроэнергии, на единицу перевозочной работы, который определяется делением общего объема фактического расхода топлива или электроэнергии (данные графы 10 табл. 1) на фактически выполненный общий объем работы (данные графы 1 табл. 1);

- в графе 23 «на 100 секц.-км одиночного следования» указывается фактический удельный расход дизельного топлива или электроэнергии на единицу работы локомотива при одиночном следовании; определяется делением объема фактического расхода топлива или электроэнергии (данные графы 13 табл. 1) на фактический выполненный пробег (данные графы 5 табл. 1);

- в графе 24 «на 1 секц.-час маневровой работы» указывается фактический удельный расход дизельного топлива или электроэнергии на 1 час маневровой работы 1 секции локомотива (МВПС); определяется делением фактического расхода топлива или электроэнергии (данные графы 14 табл. 1) на фактическое время работы (данные графы 6 табл. 1);

- в графе 25 «на 1 секц.-час ожидание работы (ТО и ТР) указывается фактический удельный расход дизельного топлива или электроэнергии на 1 час ожидания 1 секции локомотива (МВПС) работы, а также технического осмотра или ремонта до передачи по акту в ремонтное предприятие; определяется делением фактического расхода топлива или электроэнергии (данные графы 15 табл. 1) на фактическое время ожидания работы, технологического маневрового передвижения, а также ожидания технического осмотра или ремонта с локомотивной бригадой до передачи по акту в ремонтное предприятие (данные графы 7 табл. 1).

15. В графе 26 «Фактическая удельная рекуперация, кВт·ч/изм.» указывается фактическая удельная рекуперация на 10 тыс. ткм брутто перевозочной работы; определяется делением фактического объема энергии рекуперации локомотивов (МВПС) (данные графы 16 табл. 1) на общий объем выполненной работы (данные графы 1 табл. 1). В случае применения рекуперативного торможения при одиночном следовании локомотива (без прицепки вагонов) удельная рекуперации не рассчитывается.

Б. Формирование отчета «Расход топлива или электроэнергии локомотивами и МВПС без локомотивных бригад» (таблица 2).

1. В графе А «Подразделение (организация) приписки работника, выполняющего операции» указывается наименование структурного подразделения ОАО «РЖД», к которому приписаны локомотивные бригады.

2. В графе Б «Вид движения» указывается вид движения (грузовое, пассажирское дальнего следования, пассажирское пригородных перевозок, хозяйственное, маневровая и прочая работа) по соответствующим шифрам «Таблицы номеров поездов и присвоенных им кодов»:

по видам движения, всего: 02, 03; 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

грузовое движение: 10, 17-19, 23, 24, 27, 30, 31, 34, 37, 47, 48, 50-52, 54-56, 80-82, 84;

пассажирское движение дальнего следования: 02, 21, 32, 35, 42, 45;

пассажирское движение пригородных перевозок: 03, 22, 33, 36, 43, 46;

хозяйственное движение: 25, 39, 49, 53, 59, 60, 61-68, 70, 71-78, 79, 85, 89;

маневровая работа: 57, 58, 90-99;

прочая работа: 97, 98.

3. В разделе «Локомотив (МВПС)»:

- в графе В «Подразделение (организация) приписки локомотива (МВПС)» указывается наименование дирекции, депо приписки или владельца локомотива (МВПС);

- в графе Г «Серия» указывается серия локомотива (МВПС);

- в графе Д «Номер, секция» указываются номер и секция локомотива (МВПС).

4. В графе 1 «Перемещение, секц.-час» указывается время маневровых технологических перемещений локомотива (МВПС) по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99.

5. В графе 2 «Ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии, сек.-час» указывается время ожидания работы локомотива (МВПС) в

действующем состоянии по шифрам родов работы 02; 03; 10; 17-19; 21-25; 27; 30-37; 39; 42; 43; 45-68; 70-82; 84; 85; 89-99.

6. В разделе «Расход топлива в натуральном исчислении, т или электроэнергии, тыс.кВт·ч»:

а) подраздела «Перемещение»:

- в графе 3 «по норме (право расхода)» указывается норма (право расхода) топлива или электроэнергии на маневровые технологические перемещения локомотива (МВПС) по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99;

- в графе 4 «фактически» указывается фактический расход топлива или электроэнергии на маневровые технологические перемещения локомотива (МВПС) по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99.

б) подраздела «Ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии»:

- в графе 5 «по норме (право расхода)» указывается норма (право расхода) топлива или электроэнергии на ожидание работы, а также на ожидание ремонта и технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие в действующем состоянии по шифрам родов работы 02; 03; 10; 17-19; 21-25; 27; 30-37; 39; 42; 43; 45-68; 70-82; 84; 85; 89-99.

- в графе 6 «фактически» указывается фактический расход топлива или электроэнергии на ожидание работы, а также ожидание ремонта и технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие в действующем состоянии по шифрам родов работы 02, 03, 10, 17-19, 21-25, 27, 30-37, 39, 42, 43, 45-68, 70-82, 84, 85, 89-99.

7. В разделе «Норма удельного расхода топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.»:

- в графе 7 «перемещение» указывается норма удельного расхода топлива или электроэнергии для маневровых технологических перемещений, которая определяется делением расхода топлива по норме (право расхода) для выполнения перемещения локомотива (МВПС) (данные графы 3 табл. 2) на время выполнения данной операции (данные графы 1 табл. 2);

- в графе 8 «ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии» указывается норма удельного расхода топлива или электроэнергии в ожидании работы, а также ожидании ремонта и технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие в действующем состоянии, которая определяется делением расхода топлива по норме (право расхода) для выполнения прогрева локомотива (МВПС), находящегося в ожидании работы, а также ремонта и технического обследования до передачи по акту в

ремонтное предприятие в действующем состоянии (данные графы 5 табл. 2) на время выполнения данной операции (данные графы 2 табл. 2).

8. В разделе «Фактический удельный расход топлива, кг/изм. или электроэнергии, кВт·ч/изм.»:

- в графе 9 «перемещение» указывается фактический удельный расход топлива или электроэнергии при маневровых технологических перемещениях; определяется делением фактического расхода топлива для выполнения перемещения локомотива (МВПС) (данные графы 4 табл. 2) на время выполнения данной операции (данные графы 1 табл. 2);

- в графе 10 «ожидание работы (ТО и ТР) в действующем состоянии» указывается фактический удельный расход топлива или электроэнергии в ожидании работы, а также ожидании ремонта и технического обслуживания до передачи по акту в ремонтное предприятие в действующем состоянии; определяется делением фактического расхода топлива на прогрев локомотива (МВПС) при выполнении данной операции (данные графы 6 табл. 2) на время ее выполнения (данные графы 2 табл. 2).