

**ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ» -
ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»**

**УКАЗАНИЯ,
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПИСЬМА**

ВЫПУСК 2

Перечень
информационных материалов
(справочно-информационное обслуживание)
Отправка № 2 2013 г.

Шифр	Наименование	Дата	Примечание
1	2	3	4
	<u>Указания</u>		
	СЦБ (1247)		
ПР 186	О применении трансформаторов с улучшенной герметизацией Калужского ЭТЗ	<u>15.04.2013</u> 1816	
ЭЦБ 285 ЭЦМ 258	Дополнение к указанию 1247/1814 «О включении повторителей в схеме реле ЧРУ	<u>18.06.2013</u> 1817	
ПР 187	Об исключении из проектов аккумуляторов типа KPL70P и 5KPL70P	<u>11.06.2013</u> 1818	
	<u>Информационные письма</u>		
	СЦБ (1247)		
ЭЦМ ЭЦБ	Об утверждении методических указаний И-321-12 «Увязка устройств электрической централизации со схемами управления защитными устройствами»	<u>17.05.2013</u> 304П	Взамен И-311-07
АБ	О применении подсистемы контроля температурного режима в помещениях	<u>27.05.2013</u> 305П	О технических решениях ЗАО «МГП «ИМСАТ»» ПРКТ.163010.001ТР6
ДЦ	Об утверждении Типовых материалов для проектирования 411111-ТМП «Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики АПК-ДК. Система АПК-ДК «МГП ИМСАТ»	<u>31.05.2013</u> 306П	Взамен альбома 2 410726-ТМП
ДЦ РПБ	Об утверждении Технических решений 411302-ТР «Оборудование перегонов с ПАБ системой счета осей КП-СО»	<u>26.06.2013</u> 307П	

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

15.04.2013 № 1247/1816
Шифр ПР 186

[О применении трансформаторов
с улучшенной герметизацией
Калужского ЭТЗ]

ООО «Электротехнический завод» г. Калуга приступил к серийному выпуску трансформаторов ПОБС-2АГВ, ПОБС-3АГВ, ПОБС-5АГВ, ПРТ-АГВ (I исп.), ПРТ-АГВ (II исп.), ПТМ-АГВ, ПТ-25АГВ (I исп.), ПТ-25АГВ (II исп.), СОБС-2АГВ, СОБС-3АГВ, СОБС-3БГВ, СТ-4ГВ, СТ-5ГВ, СТ-6ГВ с улучшенной герметизацией по ТУ-16-517.680-09 код ОКП 341323. Конструкция трансформатора с улучшенной герметизацией включает в себя верхнюю крышку и основание, изготовленные из стеклонаполненного полиамида и расположенного между ними магнитопровода с катушкой, прошедшей вакуумную пропитку в электрическом лаке, внутренняя часть трансформатора полностью залита электротехническим компаундом - все это обеспечивает улучшенную герметизацию обмоток. Трансформаторы ПОБС-2АГВ, ПОБС-3АГВ, ПОБС-5АГВ, ПРТ-АГВ (II исп.), СОБС-3БГВ, СТ-6ГВ имеют секционированную первичную обмотку. Технические характеристики, габаритные размеры, конструкция выводов соответствуют ранее выпускаемым заводом трансформаторам. На основании телеграммы Управления автоматики и телемеханики №ЦШЭз15/435 от 23.07.2012г. при новом проектировании рекомендуется применять перечисленные типы трансформаторов в напольных устройствах АБТЦ и участках с повышенной влажностью.

Примеры записи трансформаторов с улучшенной герметизацией при заказе:

«Трансформатор ОКП 341323 ПОБС-2АГВ УХЛ2 ТУ 16-517.680-09» или

«Трансформатор ОКП 341323 ПТ-25АГВ Исп. УХЛ2 ТУ 16-517.680-09»

Габаритные, установочные, присоединительные размеры, электрические схемы соединения обмоток и основные технические данные трансформаторов приведены в приложении на 10 листах.

Указание согласовано Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ письмом № ЦШЭЗ-11/207 от 03.04.2013г

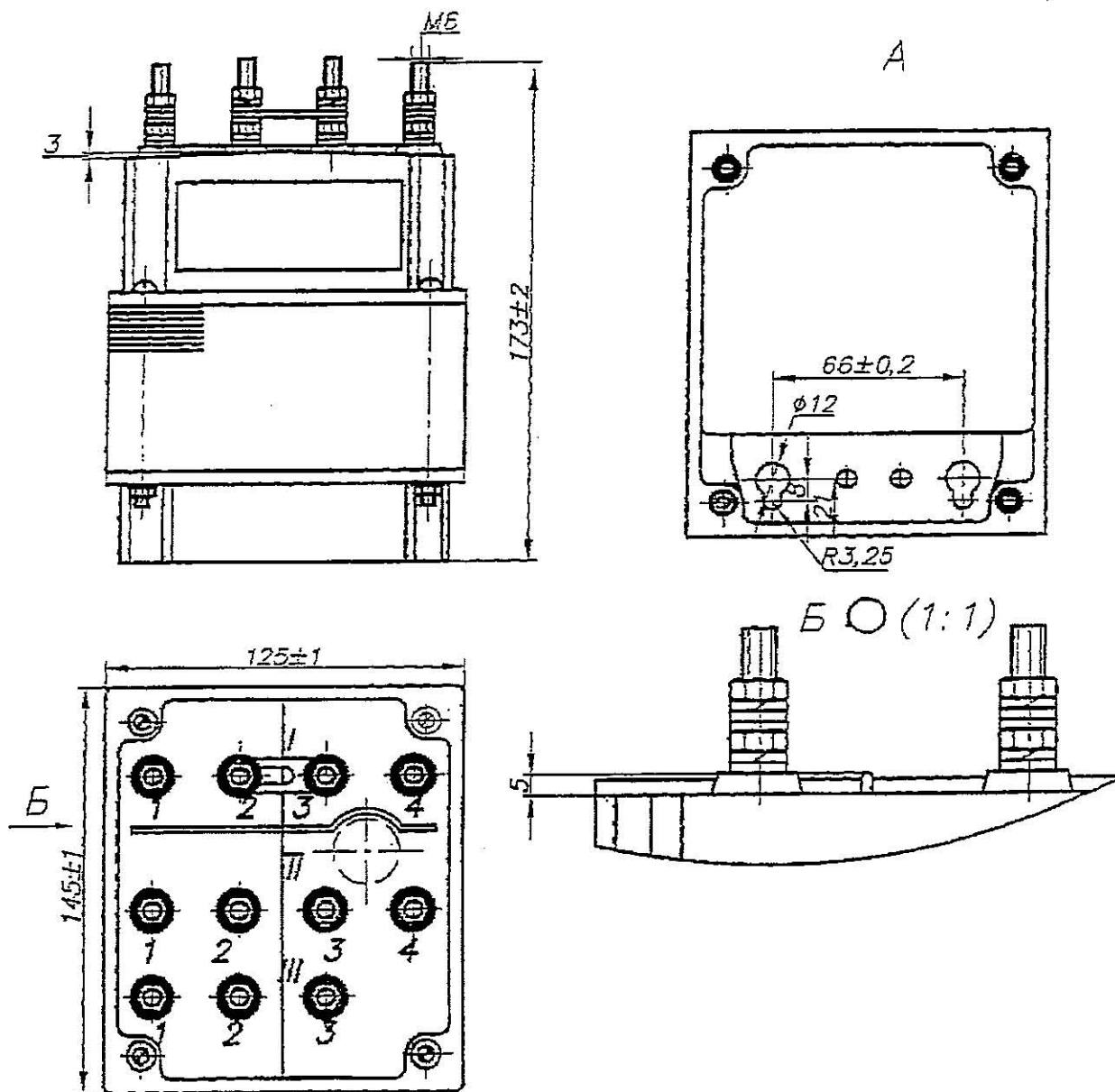
Главный инженер института



П.С. Ракул

исп. Петрова И.В..
тел. 33-340

Трансформаторы типов: ПОБС-2АГВ; ПОБС-3АГВ



ИЗДАНИЕ ПОДЛИННОЕ

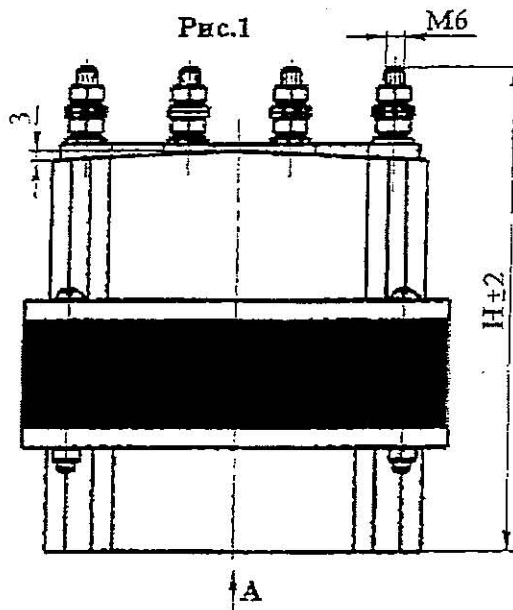
Изм.	Колич	Лист	Нгрок.	Подпись	Дата

1247/1816

Лист
1

Трансформаторы типов: СОБС-2АГВ; ПОБС-5АГВ

Рис.1



А

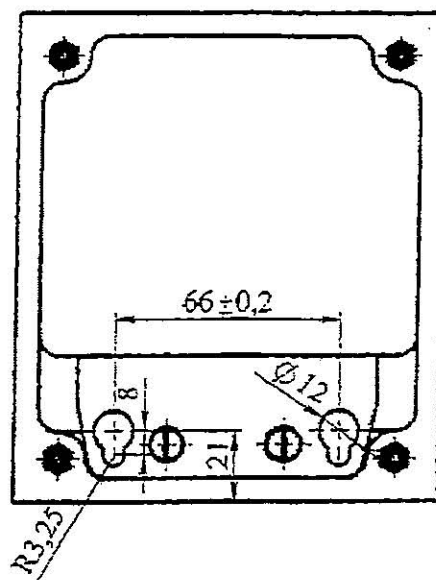
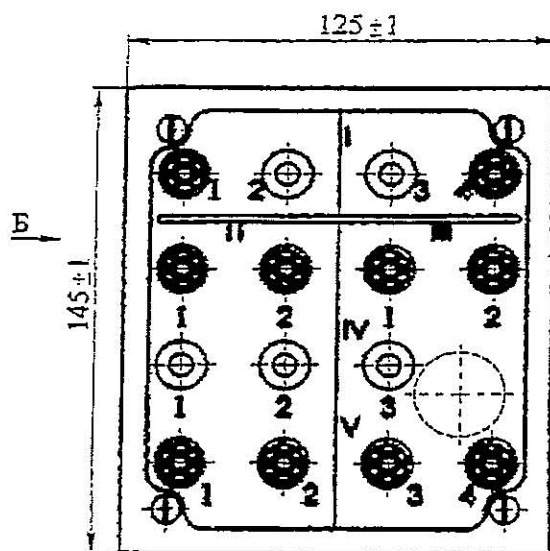
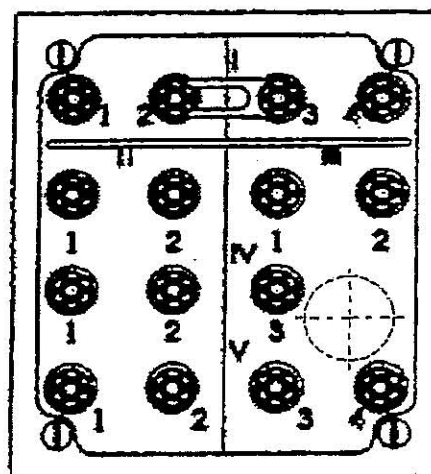
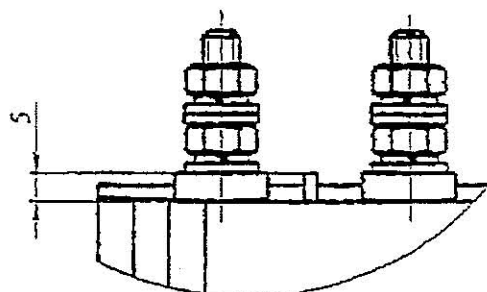


Рис.2
ПОБС-5АГВ



Б (1:1)



Тип	H, мм
СОБС-2АГВ	144 ± 2
ПОБС-5АГВ	173 ± 2

ИЗМ. ПОДЛ. ПОДП. ДАТА

Изм.	Колуч	Лист	Нгрок.	Подпись	Дата

1247/1816

Лист

2

Трансформаторы типов: ПТ-25АГВ (I и II исп)
ПРТ-АГВ (I и II исп)

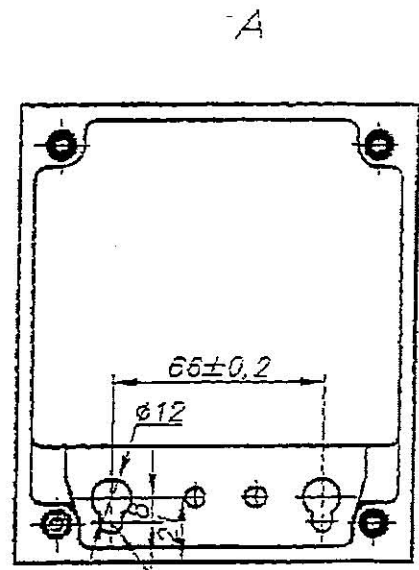
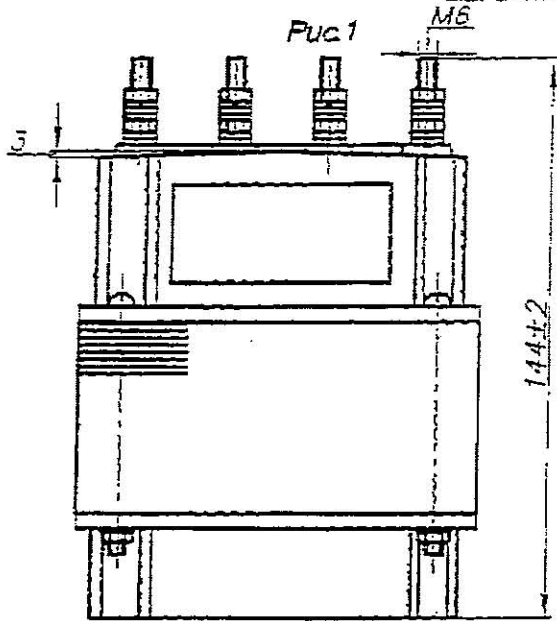
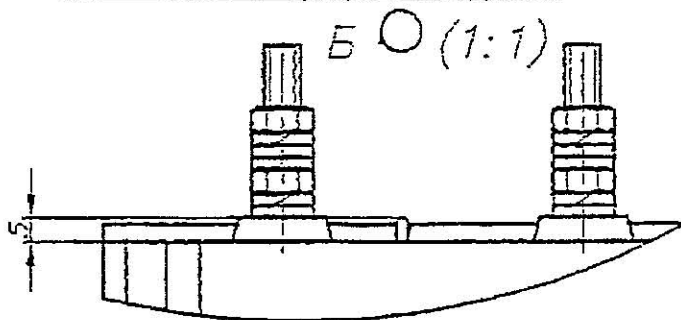
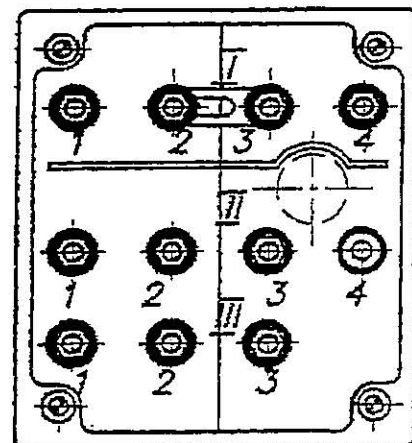
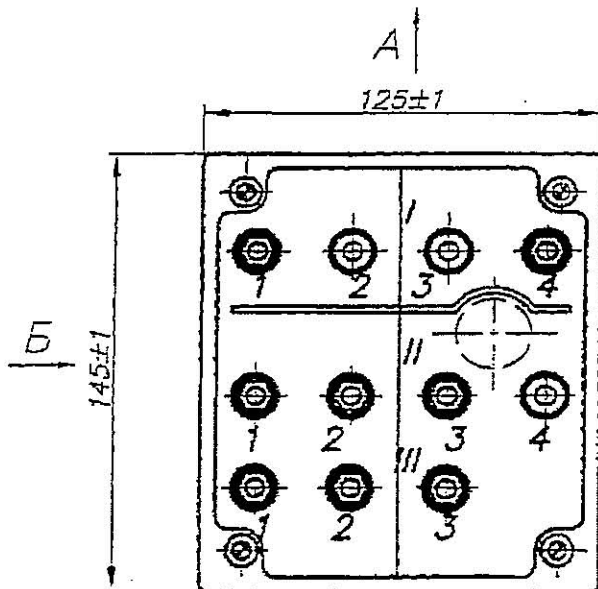


Рис.2
Для ПРТ-АГВ II исп.



Инв.№ подл. Подпи. дата

Изм.	Колич	Лист	Нр.ок.	Подпись	Дата
------	-------	------	--------	---------	------

1247/1816

Лист
3

Трансформаторы типов: СТ-4ГВ; СТ-5ГВ; СТ-6ГВ; ПТМ-АГВ;
СОБС-3АГВ; СОБС-3БГВ

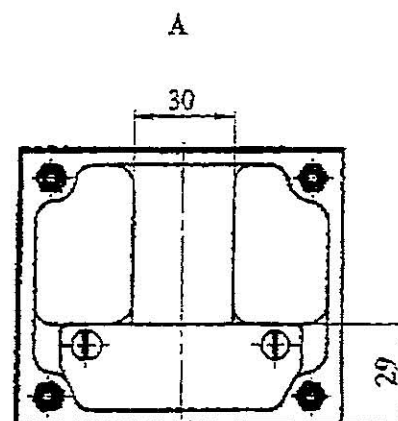
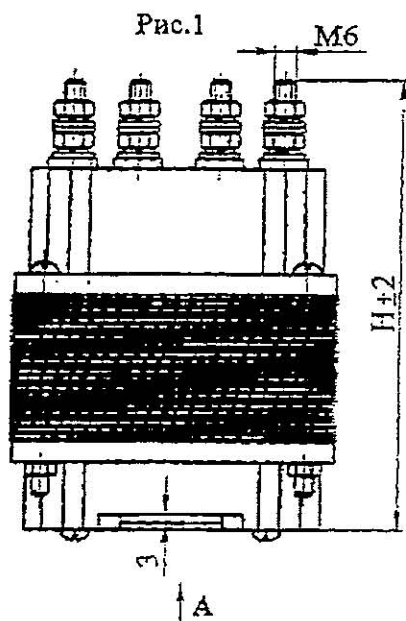


Рис.2
ПТМ-АГВ

Рис.3
СТ-6 ГВ

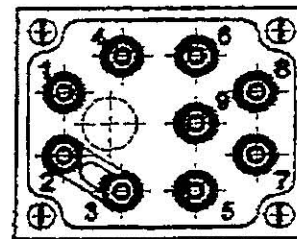
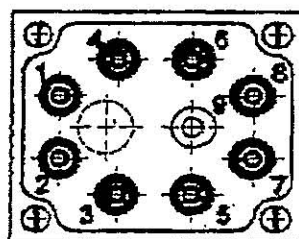
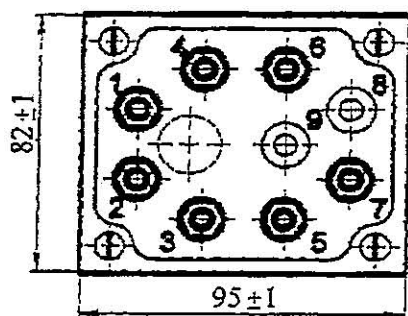
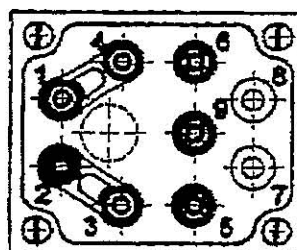
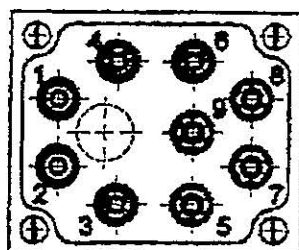


Рис.4
СОБС-3АГВ

Рис.5
СОБС-3БГВ



Тип	H, мм
СТ-4ГВ	107 ±2
СТ-5ГВ	126 ±2
ПТМ-АГВ	126 ±2
СТ-6ГВ	133 ±2
СОБС-3АГВ	
СОБС-3БГВ	

ИЗМ. ПОДЛ. ПОДП. ДАТА

1247/1816

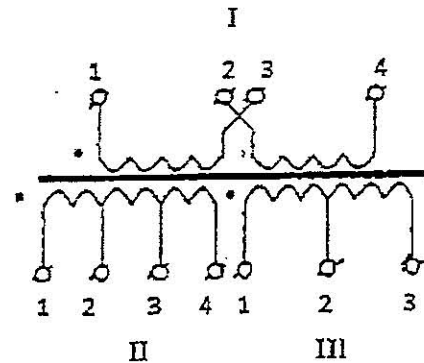
Лист

4

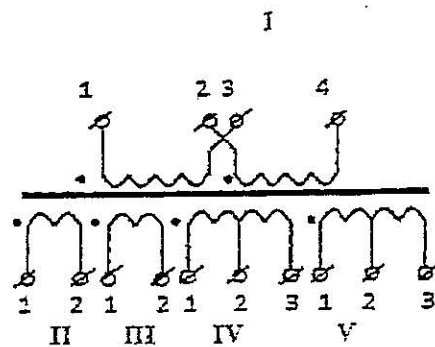
Изм. Кол. Лист Нрок. Подпись Дата

Принципиальные электрические схемы
соединения обмоток трансформаторов

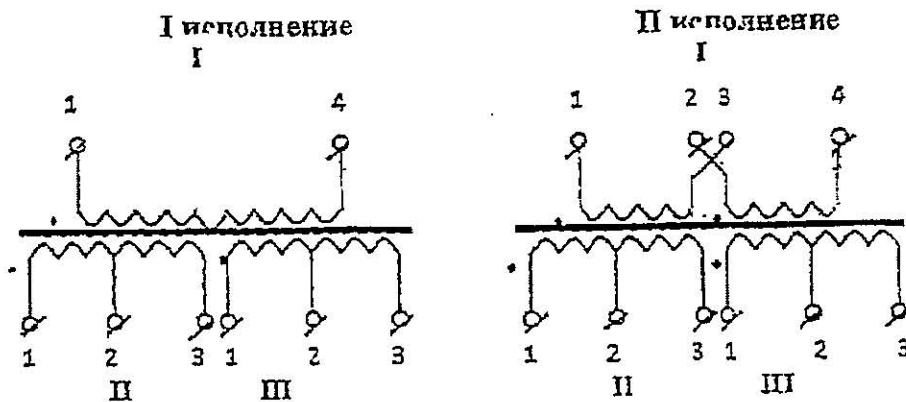
Трансформаторы типов ПОБС-2АГВ; ПОБС-3АГВ



Трансформаторы типов ПОБС-5АГВ



Трансформаторы типов ПРТ-АГВ



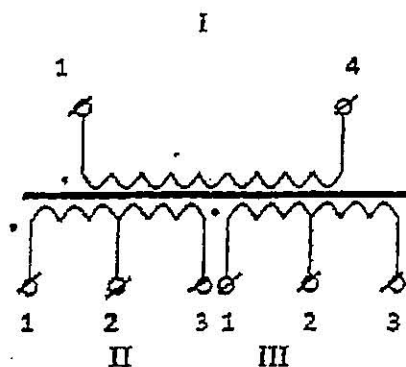
Изм. №, Подп. Дата

Изм.	Колич.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата

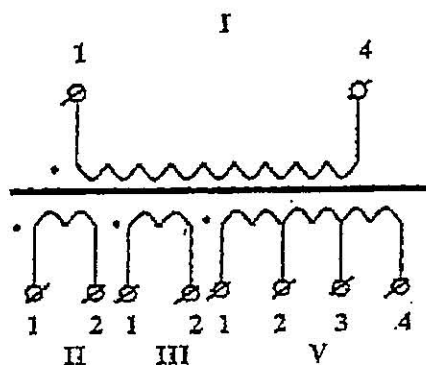
1247/1816

Лист
5

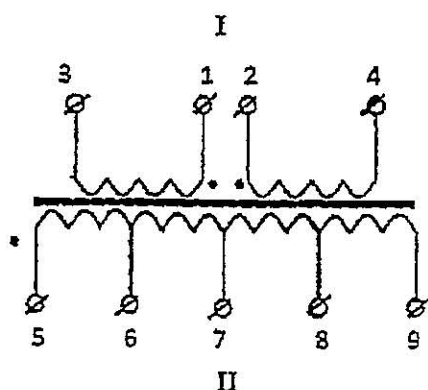
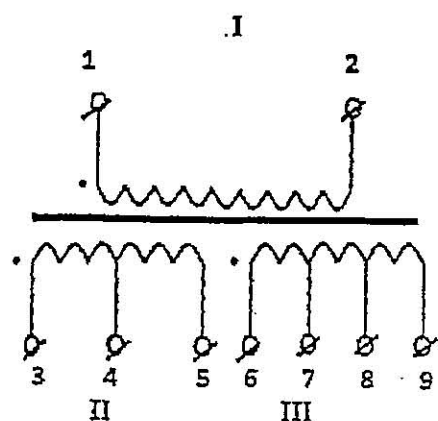
Трансформаторы типов ПТ-25АГВ
(I и II исполнения).



Трансформаторы типов СОБС-2АГВ



Трансформаторы типов СОБС-3АГВ: Трансформаторы типов СОБС-3БГВ



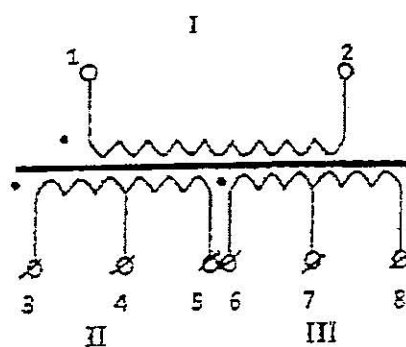
ИНВ.Н ПОДЛ. ПОДП. ДАТА ВЗДМ.ИНВ.Н

1247/1816

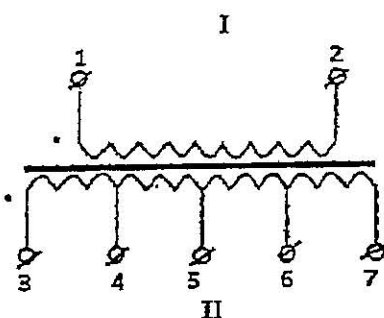
Лист
6

Изм.	Колич	Лист	Индок.	Подпись	Дата

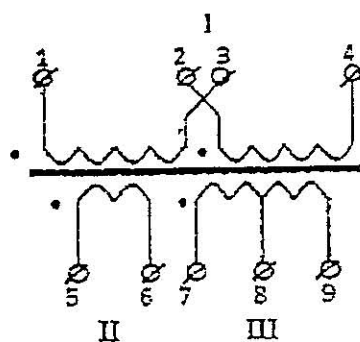
Трансформаторы типов ПТМ-АГВ



Трансформаторы типов СТ-4ГВ; СТ-5ГВ



Трансформаторы типов СТ-6ГВ



ИНВ.Н ПОДЛ. ПОДПИСИ ДАТА

Изм.	Колич	Лист	Игрок.	Подпись	Дата

1247/1816

Лист
7

Нормы для типов														
	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗА	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП	ПОВС-ЗАП
1. Частота, Гц	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2. Номинальная мощность, ВА	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
3. Номинальное напряжение первичной обмотки, В	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
4. Ток первичной обмотки, не более, А	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
5. Напряжение вторичных обмоток (кВ) при холостом ходе, В	18,5	257,0	47	12,7	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
6. Ток вторичных обмоток (кВ) при холостом ходе, А	17,0	1,21	6,82	5,42	1,08	0,51	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075	0,075
7. Ток холостого хода, не более, А	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
8. Номинальное напряжение вторичных обмоток (кВ), В	17,6	2,18	44,0	12,0	60	120	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1
9. Напряжение короткого замыкания, %	8	4	5	11	9	88	13	13	13	13	13	13	13	13
10. КПД, %	91	91	90	86	88	88	81	81	81	81	81	81	81	81
11. Удельная материалоемкость, кг/кВА	27	27	27	84,6	84,6	84,6	71,4	71,4	71,4	71,4	71,4	71,4	71,4	71,4

Применение:

1. Для трансформаторов типа ПОВС при последовательном соединении первичных обмоток номинальное напряжение первичной обмотки $U_1=220В$, при параллельном соединении $U_1=110В$.
2. По требованию заказчика первичная обмотка трансформаторов типов ПРТ-А, ПРТ-АП, ПРТ-АП, ПРТ-АП выполняется в виде двух полуобмоток на 110В каждая (II исп.).
3. Трансформаторы типов ПТ-25А, ПТ-25АП, ПТ-25АГ выпускаются в двух исполнениях, отличающихся напряжением вторичных обмоток (I исп. - $U_2=60В$; II исп. - $U_2=120В$). При заказе трансформаторов типов ПТ-25А, ПТ-25АП, ПТ-25АГ - указать номинальное напряжение вторичных обмоток.

1247/1816

Нормативные напряжения на выводах трансформатора

Тип трансформатора	Первичная обмотка			Вторичная обмотка			Дожина
	Напряжение, В	Дожина	Перемещение	Напряжение, В	При холостом ходе	При номинальной нагрузке	Номер обмотки
ПОКС-2А ПОКС-2А II ПОКС-2А Г ПОКС-2А ГВ	220	1-4	2-3	2-3	4,62	4,4	II
	110		1-2		8,09	7,7	
			3-4		4,045	3,85	
					1,16	1,1	
ПОКС-3А ПОКС-3А II ПОКС-3А Г ПОКС-3А ГВ	220	1-4	2-3	2-3	0,58	0,55	III
	110		1-2		5,7	5,5	
			3-4		17,6	16,5	
					11,4	11,0	
ПОКС-5А ПОКС-5А II ПОКС-5А Г ПОКС-5А ГВ	220	1-4	2-3	2-3	74,1	72	III
	110		1-2		148,2	143,0	
			3-4		18,2	17,1	
					18,2	17,1	
ПРТ-А ПРТ-А II ПРТ-А Г ПРТ-А ГВ	220	1-4	1-2	1-2	4,65	4,3	IV
	110		3-4		2,4	2,2	
					2,4	2,2	
					1,15	1,1	
ПРТ-А ПРТ-А II ПРТ-А Г ПРТ-А ГВ	220	1-4			7,4	7,0	II
	110				3,7	3,5	
					1,07	1,0	
					0,53	0,5	
ПРТ-А ПРТ-А II ПРТ-А Г ПРТ-А ГВ	220	1-4	2-3	2-3	7,4	7,0	II
	110		1-2		3,7	3,5	
			3-4		1,07	1,0	
					0,53	0,5	
ПРТ-25А ПРТ-25А II ПРТ-25А Г ПРТ-25А ГВ	220	1-4			37,0	35,0	II
					18,55	17,5	
					5,3	5,0	
					2,65	2,5	
ПРТ-25А ПРТ-25А II ПРТ-25А Г ПРТ-25А ГВ	220	1-4			74	70,0	II
					37,1	35	
					10,5	10,0	
					5,3	5,0	
СОКС-3Б СОКС-3Б II СОКС-3Б Г СОКС-3Б ГВ	30	3-4	1-2	1-2	24	21	III
	15		3-2		8,3	7,5	
			1-4		12	10,8	
					16,1	14,5	

Взам.инв.№

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

18.06.2013 № 1247/ 1817
Шифр ЭЦБ 285, ЭЦМ 258

Дополнение к указанию 1247/1814
«О включении повторителей в
схеме реле ЧРУ»

- В связи с поступающими запросами с дорог о включении повторителей в схеме реле ЧРУ (НРУ), если их число превышает одно реле, институт разъясняет, что при включении повторителя ЧРУ (НРУ) следует стремиться, чтобы число дополнительных реле не превышало одно ЧРУ1 (НРУ1) и тогда их следует включать по указанию 1247/1814.

Однако, в тех случаях, когда число повторителей реле ЧРУ (НРУ) превышает одно реле ЧРУ2(НРУ2), ЧРУ3(НРУ3) и т.д., тогда в действующих устройствах их следует включать параллельно - рисунок 1 и проверять в схеме включения реле ЧСО (НСО) - рисунок 2 и реле ЧС (НС) - рисунок 3.

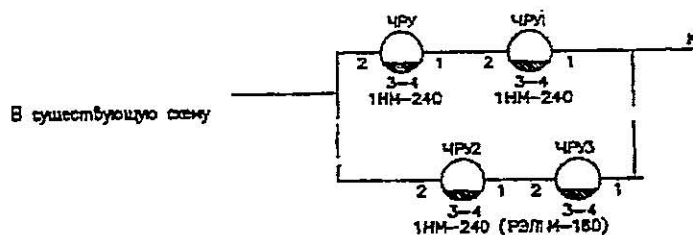


Рисунок 1

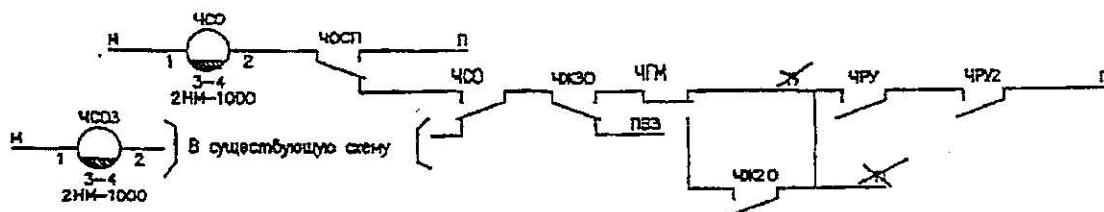


Рисунок 2

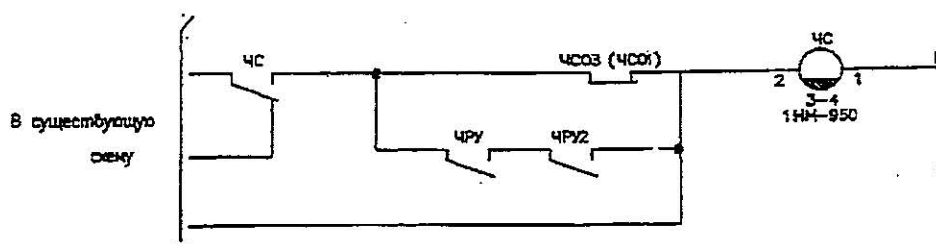


Рисунок 3

Схема приведена для ТМП МРЦН-10 альбома 3, а для альбомов ЭЦ-12-90, ЭЦ-12-2000, ЭЦ-12-2003 тип реле ЧС (НС) - 1Н-1350.

Кроме того для ЭЦ, выполненных по альбомам ЭЦ-12-90, ЭЦ-12-2000, ЭЦ-12-2003, в этом случае надо изменить схему включения и тип реле ЧОСП(НОСП) на АНШМ2-310, а для ТМП МРЦН-10 альбом 3 включать реле ЧОСП(НОСП) через контакт ЧС1 (НС1), ЧС2 (НС2) повторителя основного сигнального реле – рисунок 4

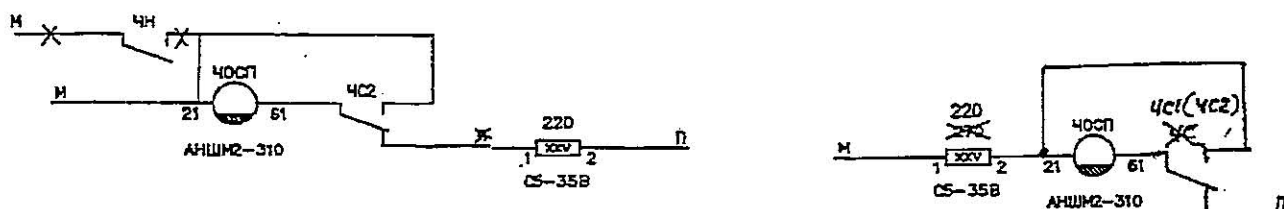


Рисунок 4

В тех случаях, когда повторители реле ЧРУ(НРУ), ЧРУ1 (НРУ1) и другие включены в действующих устройствах по отдельной схеме или параллельно основному реле, то чтобы не заменять тип реле и не менять тип штепсельной розетки, разрешается сохранять существующую схему включения основного реле и его повторителей, но при этом проверить срабатывание этих реле в схеме реле ЧСО (НСО) - рисунок 2 и реле ЧС (НС) - рисунок 3.

- В случае, если повторитель (повторители) реле ЧРУ (НРУ) включены в другом модуле (здании), то следует из другого модуля включить реле повторитель ЧРУ2(НРУ2) – рисунок 5 и проверить его в схеме включения реле ЧСО (НСО) – рисунок 2, ЧС (НС) - рисунок 3.

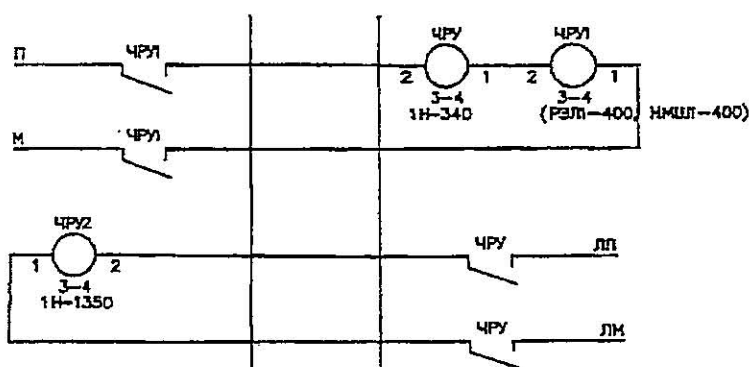


Рисунок 5

3. При новом проектировании институт рекомендует включать низкоомные повторители ЧРУ (НРУ) последовательно с резистором С5-35В мощностью не менее 10Вт (рисунок 6) . Номиналы сопротивлений для различного количества повторителей реле ЧРУ (НРУ) приведены в таблице 1.

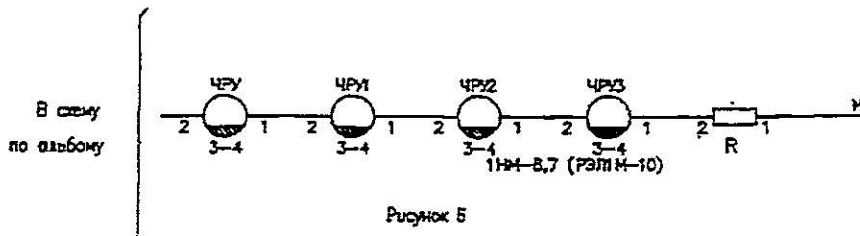


Таблица 1

Количество реле ЧРУ (НРУ)	2	3	4
Номинал резистора для реле 1НМ-8,7	82	68	56
Номинал резистора для реле РЭЛМ-10	68	56	47

В случае, если повторитель (повторители) реле ЧРУ (НРУ) включены в другом модуле (здании), то следует повторители включать по рисунку 5 и проверять в схеме включения реле ЧСО (НСО) - рисунок 2 и реле ЧС (НС) - рисунок 3.

Указание утверждено Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ филиала ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех- 12/87 от 03.06.2013г.

Главный инженер института

П.С.Ракул
П.С.Ракул

Исп. Крупницкий А.З. (Т)
Пахомова Л.Ю. (Т)
тел. 33-440

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

УКАЗАНИЕ

11.06.2013 № 1247/1818
Шифр ПР 187

┌ Об исключении из проектов аккумуляторов
типа KPL70P и 5KPL70P └

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» телеграммой № ЦШЭЗ-14/339 от 27.05.2013 г. сообщает, что в соответствии с поручением ЦЗ-1 В. Н. Морозова от 20.04.2013 НР Вх-12837 по ограничению использования на сети ж. д. кадмийсодержащих материалов, приостановить поставку продукции, содержащей указанные материалы.

В связи с этим щелочные никель-кадмиевые аккумуляторы типа KPL70P, 5KPL70P исключаются из перечня продукции, разрешенной к применению в устройствах ЖАТ, и в проектах указанные аккумуляторы не предусматривать.

Указание согласовано Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ ОАО «РЖД» письмом № ЦШЭЗ-14/362 от 06.06.2013г.

Главный инженер



П.С.Ракул

исп. Петрова И.В.(Т)
тел. 33-414

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

17.05.2013

№ 1247/304П

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ

Об утверждении методических указаний И-321-12 «Увязка устройств электрической централизации со схемами управления защитными устройствами»

Управление автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-12/63 от 08.04.2013г. и ОАО «Росжелдорпроект» приказом № 113 от 08.05.2013г. утвердили Методические указания И-321-12 «Увязка устройств электрической централизации со схемами управления защитными устройствами».

МУ разработаны для увязки устройств ЭЦ с защитными устройствами (сбрасывающие стрелки, сбрасывающие острия, сбрасывающие башмаки, стрелки с автоматическим возвращением в охранное положение, упоры тормозные для закрепления составов)

Область применения методических указаний – релейные ЭЦ.

Методические указания разработаны на основании и *взамен* Методических указаний «Увязка устройств электрической централизации со схемами управления защитными устройствами» *И-311-07*.

МУ предназначены для использования:

- при выполнении схем управления защитными устройствами при новом проектировании релейных ЭЦ;
- при выполнении схем управления защитными устройствами при включении защитных устройств в действующие ЭЦ;
- при корректировке схем управления защитными устройствами, выполненных по И-311-07 и указаниям ГТСС к ним. При этом наименования реле могут быть сохранены;
- при корректировке схем управления защитными устройствами, выполненных по типовым альбомам ЭЦ (МРЦ-15-78, ЭЦИ, ЭЦ-К-03), микропроцессорных ДЦ и указанию ГТСС 1247/1273.

Состав МУ:

Альбом 1 Сбрасывающие стрелки, острия, башмаки и стрелки с автоматическим возвращением в охранное положение;

Альбом 2 Упоры тормозные для закрепления состава.

Защитные устройства, рассматриваемые в альбоме 1: сбрасывающие стрелки, сбрасывающие острия, сбрасывающие бапмаки, стрелки с автоматическим возвращением в охранное положение – предназначены для исключения самопроизвольного выезда подвижного состава на маршруты следования поездов.

Защитные устройства, рассматриваемые в альбоме 2: упоры тормозные для закрепления состава – предназначены для исключения самопроизвольного ухода подвижного состава с пути.

В МУ учтены и уточнены некоторые положения по включению защитных устройств, изложенные в методических указаниях И-311-07 и в указаниях ГТСС к ним 1247/1670, 1247/1680, 1247/1745, 1247/1773, 1247/1787.

В альбоме 1 приведены схемы включения защитных устройств в релейные ЭЦ, разработанные по альбомам МРЦ-13 (МРЦ-9, ТР-66, ТР-47), ЭЦИ (ЭЦИ-99), ЭЦ-12-03 (ЭЦ-12-2000, ЭЦ-12-90), ЭЦ-12-83 (ЭЦ-12-80), ЭЦ-9 (ЭЦ-4), МРЦН-10, ЭЦ-К-03, ЭЦ-8, ЭЦ-2 (ЦЭУС, ТР-54).

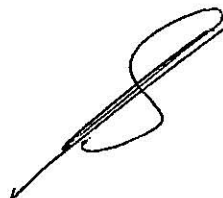
Схемы включения защитных устройств в релейные ЭЦ, находящиеся в эксплуатации и не приведенные в И-321-12, должны выполняться по техническим решениям, разрабатываемым в составе проектов, согласовываться с ГТСС и ПКТБ ЦШ и утверждаться в ЦШ ЦДИ.

Филиалам ОАО «Росжелдорпроект» письмо-заявку на приобретение И-321-12 необходимо направлять в адрес Дирекции по техническому и технологическому развитию ОАО «Росжелдорпроект» ул. Каланчевская д.29, Москва, 107078, контактное лицо Маршакова Анастасия Александровна тел. (495) 663-00-60, доб.1189.

Филиалам и подразделениям ОАО «РЖД», а также другим организациям, причастным к проектированию и строительству объектов железнодорожного транспорта, письмо-заявку на приобретение И-321-12 следует направлять в адрес института «Гипротрансигнальсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института

П.С. Ракул



Разработчик МУ:
Подготовил письмо:

Хвостова М.Н..
Калинина Д.В

т.(812) 457-33-32, ж.д. (912) 33-332;
т. (812) 436-46-50, ж.д. (912) 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

27.05.2013

№ 1247/305П

Шифр АБ
О применении подсистемы контроля
температурного режима в
помещениях

Компанией ЗАО «МГП «ИМСАТ» разработаны технические решения ПРКТ.163010.001ТР6 «Подсистема контроля температурного режима в помещениях» (утверждены Управлением автоматики и телемеханики ЦДИ – филиала ОАО «РЖД» 06.03.2013 г.)

Технические решения разработаны в дополнение к типовым материалам для проектирования 411111-ТМП «Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики АПК-ДК». Система АПК-ДК «МГП «ИМСАТ».

Основными целями подсистемы контроля температурного режима в помещениях являются:

- непрерывный адресный контроль температуры в помещениях;
- локализация источника повышенного нагрева;
- оповещение обслуживающего персонала о возникновении внештатных ситуаций;
- передача оперативной информации о температуре контролируемых объектов в систему АПК-ДК.

Введение подсистемы контроля температурного режима в помещениях в систему АПК-ДК будет способствовать:

- оперативному обнаружению факта и причины отказа в устройствах СЦБ;
- организации автоматического отключения питания устройств ЖАТ при возникновении перегрева оборудования.

По вопросам заказа и распространения вышеуказанных технических решений обращаться по адресу: 198035, г. Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, д. 170, ЗАО «МГП «ИМСАТ»; Тел./факс: (812) 575-42-82, 457-87-67;

Главный инженер института
Пушин А. С. тел. 436-46-11, 34-611



П. С. Ракул

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

31.05.2013 № 1247/306П

Шифр ДЦ

Об утверждении Типовых материалов для проектирования 411111-ТМП «Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики АПК-ДК. Система АПК-ДК «МТП ИМСАТ»»

Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-17/9 от 22.03.2013г утверждены Типовые материалы для проектирования 411111-ТМП «Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики АПК-ДК. Система АПК-ДК «МТП ИМСАТ»».

Типовые материалы разработаны для проектирования аппаратно-программного комплекса диспетчерского контроля (АПК-ДК), выполняющего функции технического диагностирования и мониторинга.

ТМП разработаны на основе и взамен 410726-ТМП «Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики АПК-ДК», альбома 2 «Система АПК-ДК «МТП ИМСАТ»».

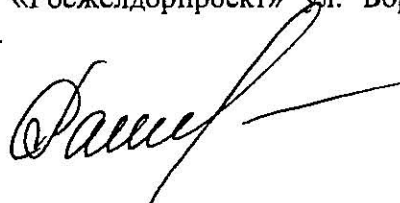
411111-ТМП содержат краткое описание функциональных возможностей системы, описание аппаратных средств и их характеристик, а также указания по проектированию, структурные схемы системы, электрические схемы подключения устройств, спецификации.

ТМП распространяются на проекты, предусматривающие внедрение диспетчерского контроля на участках железных дорог, как самостоятельной системы, так и совместно с современными микропроцессорными системами диспетчерской и электрической централизации.

Адаптацию и поставку программного обеспечения осуществляет ЗАО «МТП «ИМСАТ» 198035, г. Санкт-Петербург, набережная реки Фонтанки, д.170, тел/факс (812) 575-42-82, 457-87-67, ж.д. (912) 58-767, E-mail: info@realsys.ru.

Письмо-заявку на приобретение 411111-ТМП следует направлять в адрес института «Гипротрансигналсвязь» - филиала ОАО «Росжелдорпроект» ул. Боровая, д.49, Санкт-Петербург, 192007, тел./факс (812) 457-34-94.

Главный инженер института



П.С. Ракул

Разработчик ТМП:
Подготовил письмо:

Абаканович Г.Г.
Калинина Д.В.

т. (812) 457-34-16, ж.д. (912) 33-416 ;
т. (812) 436-46-50, ж.д. (912) 34-650.

ФИЛИАЛ ОАО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

26 июня 2013г. № 1247/307П

Шифр ДЦ, РПБ

Об утверждении Технических решений 411302-ТР
«Оборудование перегонов с ПАБ системой счета осей КП-СО»

Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД» письмом №ЦШТех-15/2 от 29.04.2013г утверждены технические решения 411302-ТР «Оборудование перегонов с ПАБ системой счета осей КП-СО».

ТР разработаны в соответствии с ТУ 32 ЭЛТ 010-2012 «Устройство контроля состояния путевых участков на основе счета осей подвижного состава КП-СО» (в дальнейшем, система счета осей КП-СО).

Технические решения предназначены для проектирования системы счета осей КП-СО на перегонах, оборудованных или вновь оборудуемых полуавтоматической блокировкой, для реализации функции автоматической фиксации прибытия поезда в соответствии с требованием п.2 приложения 3 к Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, а именно:

«При наличии устройств автоматического контроля прибытия поезда на железнодорожную станцию в полном составе ДСП станции после прибытия поезда убеждается в свободности перегона по индикации на аппаратах управления этих устройств, блокировочный сигнал прибытия в этом случае может подаваться автоматически».

В технических решениях рассмотрены варианты оборудования системой счета осей КП-СО станций на участках с диспетчерской централизацией и без нее.

Технические решения содержат краткое описание системы счета осей КП-СО, функциональные требования к увязке систем ЭЦ и ДЦ, краткое описание аппаратно-программной увязки систем, указания по проектированию, структурные и электрические схемы и перечень дополнительного оборудования.