

№ ИСХ.	5933
«08.»	04. 2013 г.

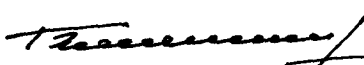
Вице-президентам
ОАО «РЖД» (по списку)
Начальникам департаментов,
управлений и филиалов
ОАО «РЖД» (по списку)

Анализ состояния условий
и охраны труда в ОАО «РЖД»
за 2012 г.

Направляю анализ состояния условий и охраны труда в ОАО «РЖД»
за 2012 год.

В целях улучшения условий и охраны труда, снижения риска
возникновения несчастных случаев на производстве организуйте изучение
анализа и профилактическую работу в 2013 году.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»

 В.А.Гапанович

Исп. Зачиняев Антон Геннадьевич
(499) 262-20-61 ЦБТ

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

**А Н А Л И З
состояния условий и охраны труда
в ОАО «РЖД» за 2012 год**

Москва - 2013 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Несчастные случаи на производстве, их виды и причины.....	5
2. Сроки расследования несчастных случаев.....	10
3. Своевременность и качество ввода данных о производственном травматизме в систему ЕК АСУТР.....	10
4. Профилактическая работа.....	11
5. Состояние условий труда в ОАО «РЖД».....	12
6. Средства индивидуальной защиты.....	15
7. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда.....	17
8. Выполнение Программы по улучшению условий и охраны труда.....	18
9. Разработка нормативных документов.....	19
10. Обучение по охране труда.....	21
11. Пропаганда вопросов охраны труда.....	22
12. Рейтинговая оценка филиалов в вопросах безопасности труда.....	23
13. Основные задачи и корректирующие мероприятия по улучшению условий и охраны труда в 2013 году.....	23
14. Приложение. Профилактическая работа в период летних путевых работ....	28
15. Диаграмма № 1 Динамика производственного травматизма в ОАО «РЖД» за период 2003-2012 г.г.....	44
16. Диаграмма № 2 Динамика коэффициента частоты производственного травматизма в ОАО «РЖД» за период 2003-2012 г.г.....	45
17. Диаграмма № 3 Динамика коэффициента тяжести производственного травматизма в ОАО «РЖД» за период 2003-2012г.г.....	46
18. Диаграмма № 4 Распределение пострадавших от несчастных случаев на производстве по полигонам железных дорог ОАО «РЖД» в 2012 году.....	47
19. Диаграмма № 5 Распределение коэффициентов частоты пр. травматизма по полигонам железных дорог ОАО «РЖД» в 2012 году.....	48
20. Диаграмма №6 Распределение пострадавших от несчастных случаев на производстве по функциональным филиалам ОАО «РЖД» в 2012 году.....	49
21. Диаграмма № 7 Распределение коэффициентов частоты пр. травматизма по функциональным филиалам ОАО «РЖД» в 2012 году.....	50
22. Диаграмма № 8 Динамика производственного травматизма в хозяйствах инфраструктуры ОАО «РЖД» за период 2010-2021г.г.....	51
23. Диаграмма № 9 Динамика коэффициента частоты производственного травматизма в хозяйствах инфраструктуры за период 2010-2012г.г.....	52
24. Диаграмма №10 Динамика групповых случаев производственного травматизма в ОАО «РЖД» за период 2003-2012г.г.....	53
25. Диаграмма №11 Динамика травмирования работников ОАО «РЖД» в групповых несчастных случаях за период 2003-2012гг.....	54
26. Диаграмма № 12 Распределение пострадавших в групповых несчастных случаях за 2007-2012 гг. по видам происшествий	55
27. Диаграмма № 13 Распределение травмированных на производстве в ОАО «РЖД» по видам происшествий в 2012 году.....	56
28. Диаграмма № 14 Распределение травмированных со смертельным	

исходом в ОАО «РЖД» по видам происшествий в 2012 году.....	57
29. Диаграмма № 15 Динамика пр. травматизма по основным видам происшествий в ОАО «РЖД» за период с 2007-2012 гг.....	58
30. Диаграмма № 15а Динамика электротравматизма по полигонам железных дорог за шесть лет (2007-2012 гг.).....	59
31. Диаграмма № 16 Анализ распределения погибших от несчастных случаев по видам происшествий в ОАО «РЖД» в 2012 году	60
32. Диаграмма № 17 Динамика производственного травматизма по возрасту пострадавшего за период 2010-2012 г.г.....	61
33. Диаграмма № 18 Распределение пострадавших при несчастных случаях на производстве в ОАО «РЖД» по стажу работы, при выполнении которой произошел несчастный случай за 2012 год.....	62
34. Диаграмма № 19 Распределение пострадавших на производстве по месяцам, в которых произошли несчастные случаи в ОАО «РЖД» в 2012 г	63
35. Диаграмма № 20 Распределение причин несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» в 2012 году	64
36. Диаграмма № 21 Распределение причин несчастных случаев на производстве со смертельным исходом в ОАО «РЖД» в 2012 году.....	65
37. Диаграмма № 22 Анализ распределения причин несчастных случаев со смертельным исходом, допущенные в ОАО «РЖД» в 2012 году.....	66
38. Диаграмма № 23 Причины производственного травматизма в ОАО «РЖД» в 2012 году.....	67
39. Диаграмма № 24 Доля рабочих мест с вредными условиями труда.....	68
40. Сравнительные показатели производственного травматизма с объемом финансирования мероприятий по охране труда с 2005 по 2012 г.г.....	69
41. Диаграмма № 26 Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда в 2012 г.....	70
42. Диаграмма № 27 Рейтинг филиалов ОАО «РЖД» по значениям рисков безопасности труда в 2012 г.....	71
43. Диаграмма № 28 Зависимость уровня производственного травматизма от рейтинговой оценки филиалов ОАО «РЖД» по значениям рисков безопасности труда в 2012 году.....	72
44. Таблица № 1 Производственный травматизм в ОАО «РЖД» за 2012 год....	73
45. Таблица №2 Производственный травматизм в регионах ОАО «РЖД» за 2012 год.....	75
46. Таблица № 3 Количество пострадавших при несчастных случаях со смертельным исходом в регионах ОАО «РЖД» за 2012 год.....	76
47. Таблица № 4 Тяжесть исхода несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» за 2012 год.....	77
48. Таблица № 5 Групповые случаи производственного травматизма в ОАО «РЖД» за 2012 год.....	78
49. Таблица № 6 Распределение травмированных по видам происшествий, по хозяйствам и филиалам ОАО «РЖД» в 2012 году.....	79
50. Таблица № 7 Распределение травмированных со смертельным исходом по видам происшествий, по хозяйствам и филиалам ОАО «РЖД» в 2012 году	80

51. Таблица № 8 Распределение производственного травматизма по группам причин в ОАО «РЖД» за 2012 год.....	81
52. Таблица № 9 Продолжительность расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» в 2012 году.....	82
53. Таблица №10 Своевременность ввода извещений о несчастных случаях, произошедших и принятых к учету в 2012 году, в систему ЕК АСУТР.....	83
54. Таблица №11 Своевременность ввода актов Н-1 в систему ЕК АСУТР в 2012 году.....	84
55. Таблица №12 Данные о количестве работников, привлеченных к ответственности за нарушения охраны труда в функциональных филиалах ОАО «РЖД» за 2012 год.....	85
56. Таблица №13 Результаты проведения аттестации рабочих мест по условиям труда за 2012 год.....	86
57. Таблица №14 Приведение рабочих мест в соответствие с требованиями норм охраны труда и улучшение условий труда по результатам аттестации за 2012 год.....	87
58. Таблица №15 Устранение и снижение воздействия вредных факторов на рабочих местах по результатам аттестации за 2012 год.....	88
59. Таблица №16 Структура расходов на мероприятия по улучшению условий и охраны труда в ОАО «РЖД» за 2012 год	89
60. Таблица №17 Структура расходов на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по хозяйствам ОАО «РЖД» за 2012 год	90
61. Таблица №18 Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда на 1 работника ОАО «РЖД» за 2012 год.....	91
62. Таблица №19 Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда на 1 работника по хозяйствам ОАО «РЖД» за 2012 г.....	92
63. Таблица №20 Затраты на 1 работника по разделам Программы по улучшению условий и охраны труда 2012 года.....	93
64. Таблица №21 Выполнение инвестиционных подпроектов «Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда» за 2012 год.....	94
65. Таблица №22 Обучение по охране труда руководителей и специалистов в 2012 году.....	95
66. Таблица №23 Факторы, влияющие на безопасность труда в 2012 г.....	96
67. Таблица № 24 Количество проверок и выявленных нарушений в период проведения проверок по организации и проведению летне-путевых работ в 2012 году.....	100
68. Таблица № 25 Количество и перечень выявленных нарушений в период проведения проверок по организации и проведению летне-путевых работ в 2012 году.....	101

1. Несчастные случаи на производстве, их виды и причины

Работа по реализации основных направлений Политики ОАО «РЖД» в области охраны труда, защиты окружающей среды и промышленной безопасности позволила в 2012 году сохранить в Компании тенденцию снижения уровня производственного травматизма.

Динамика производственного травматизма за 2011-2012 годы свидетельствует о снижении уровня производственного травматизма в ОАО «РЖД»:

- общего на 14% - травмировано 358 человек (в 2011 году – 418 человек);
- с тяжелым исходом на 27%- травмировано 92 человека (в 2011 году – 126 человек);
- со смертельным исходом на 26% - погибло 50 человек (в 2011 году – 68 человек).

Коэффициенты частоты производственного травматизма снижены:

- общего (число травмированных на 1000 работающих) - на 13% и составил: $K_{\text{част.общ. ОАО «РЖД»}}=0,39$ (2011 год - $K_{\text{част.общ. ОАО «РЖД»}}=0,45$);
- со смертельным исходом (число погибших на 1000 работающих) – на 29% и составил: $K_{\text{част.см. ОАО «РЖД»}}=0,05$ (2011 год - $K_{\text{част.см. ОАО «РЖД»}}=0,07$).

Динамика производственного травматизма и его тяжести по годам с момента образования ОАО «РЖД» представлена на диаграммах №№ 1, 2, 3, в таблице №4.

В 2012 году не допустили случаев гибели работников на производстве структурные подразделения двух полигонов железных дорог – Калининградской и Западно-Сибирской.

При этом наибольшее количество погибших на производстве на полигонах железных дорог:

- Куйбышевской - 7 человек;
- Московской, Свердловской и Красноярской – по 5 человек;
- Забайкальской и Дальневосточной – по 4 человека.

Среди функциональных филиалов наибольшее количество погибших в 2012 году допустили структурные подразделения:

- Центральной дирекции инфраструктуры (с 01.10. по 31.12.2012г.) - 9 человек;
- Центральной дирекции тяги – 7 человек;
- Центральной дирекции по ремонту пути – 5 человек;
- Центральной дирекции управления движением- 4 человека.

Значение коэффициента частоты травматизма со смертельным исходом выше среднего значения по ОАО «РЖД» ($K_{\text{ч см. ОАО «РЖД»}} = 0,05$) на полигонах железных дорог:

- Красноярской – в 2,5 раза;
- Куйбышевской – в 2,4 раза;
- Забайкальской – в 1,6 раза;

- Свердловской – в 1,4 раза;
- Московской, Южно-Уральской, Восточно-Сибирской и Дальневосточной – в 1,2 раза.

Распределение производственного травматизма и коэффициентов частоты по полигонам железных дорог и функциональным филиалам ОАО «РЖД» за 2012 год приведено на диаграммах №№ 4, 5, 6, 7; в таблицах №№ 1, 2, 3.

В структурных подразделениях Центральной дирекции инфраструктуры травмировано 134 человека, из них 28 со смертельным исходом (в 2011 году травмировано 193 человек, из них 36 со смертельным исходом).

Среди хозяйств Центральной дирекции инфраструктуры наихудшее положение с производственным травматизмом сложилось в хозяйствах:

- пути и сооружений – травмировано 75 человек, из них 12 со смертельным исходом;
- электрификации и электроснабжения - травмировано 27 человек, из них 9 со смертельным исходом.

Значения коэффициентов частоты общего производственного травматизма в этих двух хозяйствах превышают среднее значение по Центральной дирекции инфраструктуры (Кч.общ. ЦЭ = 0,62; Кч общ. ЦП = 0,48; при Кч общ. ЦДИ = 0,41). Коэффициент частоты травматизма со смертельным исходом в хозяйстве электрификации и электроснабжения выше среднего значения по ЦДИ в 2,6 раза (Кч см. ЦЭ = 0,21, при Кч см. ЦДИ = 0,08).

Динамика показателей производственного травматизма в хозяйствах инфраструктуры ОАО «РЖД» за период 2010-2012 г.г. представлена на диаграммах №№ 8, 9.

В 2012 году в ОАО «РЖД» произошло 14 групповых несчастных случаев, в которых травмировано 44 человека, из них 7 человек со смертельным исходом - (в 2011 году - 12 групповых случаев, травмировано 27 человек, из них 9 - погибло).

Из 14-ти групповых несчастных случаев - 6 (42,8%) случаев произошли с работниками структурных подразделений Центральной дирекции тяги, при которых травмировано 26 человек (59% от всех травмированных в групповых случаях по ОАО «РЖД»), из них 2 человека погибло.

Наибольшее число пострадавших в групповых несчастных случаях допущено при следующих видах происшествий:

- 38 человек травмировано, из них 7 погибло – в дорожно-транспортных происшествиях;
- 2 человека травмировано – при пожаре;
- 2 человека травмировано при падении с высоты;
- 2 человека травмировано от воздействия вредных химических веществ.

Данные о групповых несчастных случаях и пострадавших в них по филиалам и хозяйствам ОАО «РЖД» приведены на диаграммах №№ 10, 11, 12 и в таблице № 5.

Основные виды происшествий, при которых наибольшее количество травмированных и погибших работников в 2012 году:

Дорожно – транспортные происшествия – 59 пострадавших, из них 12 погибших и 6 тяжело травмированных.

В ДТП погибли работники структурных подразделений: Московской, Свердловской и Западно-Сибирской дирекций тяги, ПЧ Северо-Кавказской, ПЧИССО Южно-Уральской, ВЧДЭ и ДРП Куйбышевской, ДС Кинель Куйбышевской и ДС Вихоревка Восточно-Сибирской.

Второй вид происшествий - наезд подвижного состава – 31 пострадавший, из них 12 со смертельным исходом и 12 тяжело травмированных. То есть, из 31 травмированного, лишь 7 человек (22%) получили легкие травмы.

Из 12 погибших от наезда подвижного состава, 4 в момент травмирования на рабочем месте находились в алкогольном опьянении (монтер пути ПЧ Ярославль Главный Северной ДИ Глазков Е.Н., составитель поездов станции Вихоревка Восточно-Сибирской Дирекции управления движением Мосяев Ф.Г., осмотрщик-ремонтник вагонов ВЧДЭ Санкт-Петербург Московский Сортировочный Октябрьской ДИ Кириллов А.Н., монтер пути ПМС -197 Красноярской ДРП Крайковский О.В.).

Травмы со смертельным исходом от наезда подвижного состава допущены: в дистанциях пути Забайкальской, Северной, Красноярской, Юго-Восточной, Приволжской ДИ, ПМС Московской и Красноярской, Д Красноярской и Восточно-Сибирской, В Октябрьской).

Травмирование работников в 2012 году от наезда подвижного состава не допущено лишь на полигонах 3 железных дорогах – Калининградской, Горьковской, Дальневосточной.

В хозяйстве пути Забайкальской дирекции инфраструктуры в 2012 году от наезда подвижного состава погибло 3 человека, из них - дорожный мастер ПЧ Петровский Завод и бригадир пути ПЧ Ерофей Павлович.

Третий вид происшествия - воздействие электрического тока. В 2012 году 19 пострадавших, из них 79% погибли и тяжело травмированы (12 погибших, 3 тяжело травмированных).

Среди погибших от воздействия электротока работники хозяйств:

- электрификации и электроснабжения - 8 человек (ЭЧ Красноуфимск Горьковской, ЭЧ Лихая Северо-Кавказской, ЭЧ Лобня Московской, ЭЧ Ерофей Павлович Забайкальской, ЭЧ Санкт-Петербург Балтийский Октябрьской, ЭЧ Поворино Юго-Восточной, ЭЧ Волгоград Приволжской, ЭЧ Ружино Дальневосточной дирекций инфраструктур);

- дирекций тяги - 3 помощника машиниста (ТЧЭ Абдулино Куйбышевской, ТЧЭ Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной, ТЧЭ Пермь-Сортировочная Свердловской);

- электромеханик Казанского РЦС Нижегородской дирекции связи - филиала Центральной станции связи.

Имеет место повторяемость травмирования работников в одних и тех же структурных подразделениях: в ТЧЭ Абдулино Куйбышевской дирекции тяги, ЭЧ Ерофей-Павлович Забайкальской дирекции инфраструктуры; в ЭЧ Лобня Московской дирекции инфраструктуры; в ЭЧ Поворино Юго-Восточной дирекции инфраструктуры.

В 2012 году в хозяйстве электрификации и электроснабжения погибли 3 руководителя среднего звена: начальник района электрических сетей ЭЧ Ерофей Павлович Забайкальской, начальник района контактной сети ЭЧ Санкт-Петербург Балтийский Октябрьской, начальник тяговой подстанции ЭЧ Волгоград Приволжской дирекции инфраструктуры.

Основными причинами электротравматизма в 2012 году были:

- для работников локомотивного хозяйства Центральной дирекции тяги - подъем на крышу тягового подвижного состава, находящегося под контактной сетью или ВЛ-6(10) кВ. - погибли 2 человека;

- для хозяйства электрификации и электроснабжения Центральной дирекции инфраструктуры: выполнение работ на неподготовленном месте, без выполнения технических мероприятий безопасности, или выполнение их не в полном объеме 54%; неправильное определение достаточности мер безопасности 23%; расширение фронта работы или выполнение работ, не предусмотренных заданием 15%; нарушение в процессе работы технологии по перестановке переносных заземлений 8 %.

Распределение пострадавших по видам происшествий по хозяйствам и филиалам в 2012 году приведено на диаграммах №№ 13, 14, 16 и в таблицах №№ 6, 7

Динамика производственного травматизма по основным видам происшествий за последние шесть лет представлена на диаграмме № 15.

Динамика производственного электротравматизма за последние шесть лет по полигонам железных дорог представлена на диаграмме № 15а.

Между возрастными группами пострадавших травматизм распределился:

- до 20 лет - 1 пострадавший,
- от 20 до 30 лет - 87 человек, из них 9 со смертельным исходом,
- от 30 до 40 лет - 109 человек, из них 13 со смертельным исходом,
- от 40 до 50 лет - 70 человек, из них 15 со смертельным исходом,
- от 50 до 60 лет - 81 человек, из них 10 со смертельным исходом,
- старше 60 лет - 10 человек, из них 3 со смертельным исходом.

Наибольшее число травмированных составили работники возрастной группы от 30 до 40 лет. Среди погибших – работники возрастной группы от 40 до 50 лет.

Динамика распределения пострадавших от несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД» по возрасту за период 2010-2012 годы приведена на диаграмме №17.

По стажу работы, при выполнении которой произошел несчастный случай, пострадавшие распределились:

- до 1 года - 60 человек травмировано, из них 6 погибло,
- от 1 до 5 лет - 106 травмировано, из них 17 погибло,
- от 5 до 10 лет - 82 травмировано, из них 14 погибло,
- от 10 до 15 лет - 42 травмировано, из них 3 погибло,
- от 15 до 20 лет - 30 травмировано, из них 8 погибло,
- от 20 до 25 лет - 18 травмировано, из них 1 погиб,
- более 25 лет - 20 травмировано, из них 1 погиб.

30 % от всех травмированных и 34% от всех погибших в ОАО «РЖД» в 2012 году - работники со стажем работы от 1 до 5 лет. Высокая доля травмированных 17% и погибших 12% - работники со стажем работы до одного года.

Распределение пострадавших по стажу работы приведено на диаграмме № 18.

Наиболее травмоопасными месяцами в 2012 году были: март – 39 травмированных, из них 6 погибших, ноябрь – 34 травмированных, из них 8 погибших, июль – 33 травмированных, из них 8 погибших.

Распределение пострадавших от несчастных случаев по месяцам приведено на диаграмме № 19.

Основными причинами травмирования работников ОАО «РЖД» в 2012 году являлись:

- неудовлетворительная организация и контроль за производством работ – 22,2 % от всех нарушений, приведших к травмированию работников, 25 % нарушений - в случаях травмирования со смертельным исходом;
- нарушения трудовой и производственной дисциплины 18,5 % – от всех нарушений, - в случаях травмирования со смертельным исходом - 19,3 %;
- нарушения технологического процесса 13,3% от всех нарушений, 19,3%- в случаях травмирования со смертельным исходом;
- не применение средств индивидуальной защиты – 3,3% от всех нарушений.

Анализ основных причин травмирования и гибели работников ОАО «РЖД» показывает, что основными причинами остаются причины организационного характера - 82,8 %.

Значительная доля травм происходит из-за неудовлетворительной организация и контроля за безопасным производством работ, нарушений работниками структурных подразделений трудовой, производственной и технологической дисциплины

Распределение причин несчастных случаев на производстве в 2012 году представлено на диаграммах №№ 20-23, таблице № 8.

2. Сроки расследования несчастных случаев

Сроки расследования несчастных случаев, установленные статьей 299 Трудового Кодекса Российской Федерации в ряде структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» не соблюдаются.

В 2012 году из 50 случаев травмирования со смертельным исходом 34 (68%) расследовались с превышением установленного 15 дневного срока, из них случаи гибели 19 работников (38% от всех погибших) расследованы в сроки более 30 дней, по 15 погибшим (30%) расследование длилось от 15 до 30 дней.

По случаям травмирования с тяжелым исходом процентное соотношение по длительности расследования составляет: более 30 дней - 15,5% , от 15 до 30 дней - 26%.

По легким травмам - из 225 травмированных 95 (42%) случаев расследованы с нарушением сроков. Причем 68 случаев расследовались более 10 дней, при установленном Трудовым Кодексом Российской Федерации сроке расследования 3 суток.

Затягивание сроков расследования и установления причин травмирования и гибели работников не позволяет своевременно провести необходимые профилактические мероприятия, принять корректирующие меры.

Продление сроков расследования не всегда имеют объективные основания и нередко продиктованы интересами филиалов в достижении определенных показателей работы за квартал или год.

Продолжительность и средние сроки расследования несчастных случаев на производстве по железным дорогам и филиалам приведены в таблице № 9.

3. Своевременность и качество ввода данных о производственном травматизме в систему ЕК АСУТР

Анализ своевременности ввода данных в автоматизированную систему ЕК АСУТР показывает, что в ряде филиалов требования ОАО «РЖД» о порядке ввода данных о случаях производственного травматизма в автоматизированную систему ЕК АСУТР не выполняются.

В 2012 году 185 (53% от общего количества) извещений о несчастных случаях введены в систему с нарушением срока ввода, из них:

- 75 извещений введены с задержкой от 2 до 5 дней;
- 110 извещений - с задержкой более 5 дней.

Наибольшее количество нарушений сроков ввода извещений в структурных подразделениях ЦТ - 32 извещения, ЦТР - 27, ЦДИ - 25, ЦДРП - 23 извещения.

Данные о своевременности ввода извещений о несчастных случаях в систему ЕК АСУТР представлены в таблице № 10.

Нарушались и сроки ввода в систему Актов формы Н-1. Общее количество нарушений по срокам ввода Актов Н-1 в систему ЕК АСУТР в 2012 году составляет 255, из них:

- 93 акта (26% от всех актов) введены с нарушением сроков ввода материалов расследования от 2 до 5 дней;

- 162 акта (45,3%) - с нарушением - более 5 дней.

Наибольшее количество нарушений по срокам ввода материалов расследования несчастных случаев по филиалам: ЦТ - 42 нарушения, ЦДИ - 32, ЦТР-28, ЦДРП - 26, ЦД-25 нарушений.

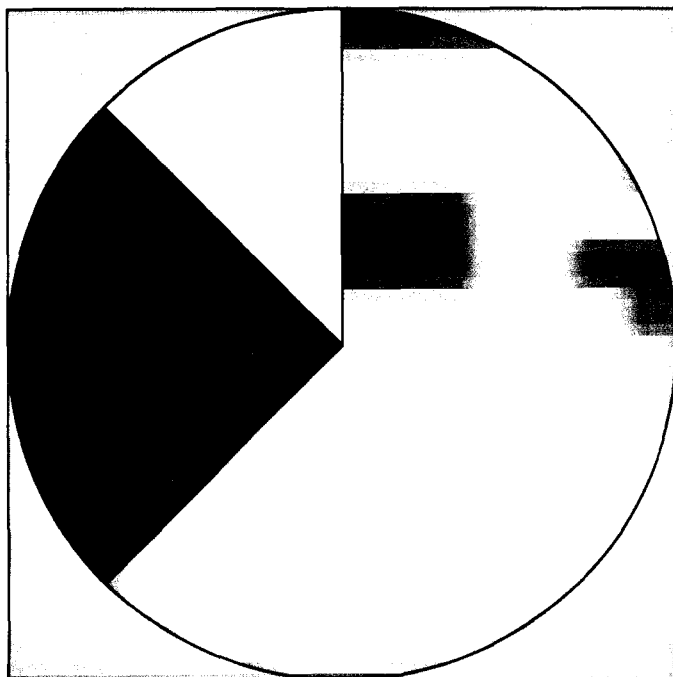
Данные о своевременности ввода в систему ЕК АСУТР Актов формы Н-1 представлены в таблице № 11.

Анализ материалов расследования и данных, введенных структурными подразделениями в систему ЕК АСУТР, зачастую показывают несоответствия друг другу.

В большинстве случаев информация, в том числе и причины несчастных случаев вводятся в базу данных выборочно, их количество не соответствует оригиналу документов. В незавершенном виде Акты формы Н-1 находятся в базе данных длительное время.

Контроль за качеством ввода полной информации в базу данных системы ЕК АСУТР и поддержание ее в актуальном состоянии ответственными специалистами филиалов осуществляется не достаточно. Устранение выявленных несоответствий осуществляется не всегда своевременно.

4. Профилактическая работа



- **целевые проверки - 10**
- **внеплановые проверки - 4**
- **внутренние аудиты - 2**

В целях контроля за состоянием охраны труда в филиалах ОАО «РЖД» и их структурных подразделениях в течение 2012 года Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля проведено:

- 10 целевых проверок - на полигонах Западно-Сибирской, Куйбышевской, Октябрьской, Северной, Приволжской и Свердловской железных дорог, Дирекции тяги, Управлениях пути и сооружений и вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры, Дирекции по ремонту тягового подвижного состава;

- 4 внеплановых проверки - в эксплуатационном локомотивном депо Хабаровск-2 Дальневосточной дирекции тяги; в Тверской дистанции электроснабжения Октябрьской дирекции инфраструктуры; в Центре научно-технической информации и библиотек (ЦНТИБ); в моторвагонном депо Курган Южно-Уральской дирекции моторвагонного подвижного состава;

- 2 внутренних аудита - в Дальневосточной и Забайкальской дирекциях управления движением.

За 2012 год по филиалам ОАО «РЖД» привлечено к ответственности за нарушения требований охраны труда 17773 человека (за 2011 год – 21787 человек), в том числе с 38 работниками расторгнут трудовой договор (за 2011 год – с 31 работником).

В 2012 году за нарушения требований охраны труда, требований безопасности при эксплуатации электрооборудования, объектов промышленной и пожарной безопасности, у работников Компании изъято 43988 предупредительных талонов по охране труда (за 2011 год изъято 51844 талона).

Данные о количестве работников привлеченных к ответственности за нарушения требований охраны труда в 2012 году приведены в таблице № 12.

Анализ профилактической работы в период летних путевых работ приведен в Приложении.

5. Состояние условий труда в ОАО «РЖД»

В 2012 году в ОАО «РЖД» завершен третий цикл аттестации рабочих мест. За указанный период аттестация проведена на 486 тыс. рабочих мест.

В 2012 году аттестация проведена на 16 железных дорогах и 25 других филиалах и структурных подразделениях Компании, всего 100 тыс. рабочих мест (по филиалам, обеспечивающим перевозочный процесс на 96,4 тыс.), из них допустимым классом аттестовано 71 тыс. рабочих мест, или 71 % от общего количества рабочих мест, подлежащих аттестации, во вредных условиях труда - 29% рабочих мест (**таблица №13**). В проведении аттестации участвовало 19 аттестующих организаций (на конец 2007 года - около 60).

По состоянию на 1 января 2013 г. в ОАО «РЖД» насчитывается 427 тыс. рабочих мест, на которых работает 892 тыс. человек, из них 170,3 тыс. рабочих

мест (489 тыс. работающих) не в полной мере соответствуют санитарно-гигиеническим нормам 166,7 тыс. рабочих мест (479 тыс. работающих) с неустраняемыми вредными факторами (**таблица №14**).

Наибольшее количество рабочих мест по вредным производственным факторам на 1 января 2013 г. составило: напряженность труда – 71,6 тыс. рабочих мест, шум – 62 тыс., тяжесть труда – 57,8 тыс., микроклимат – 48,7 тыс., вибрация общая – 28 тыс., химический – 15,8 тыс., вибрация локальная – 7,9 (**таблица №15**).

Наиболее высокая доля рабочих мест с вредными условиями труда установлена в Дирекции тяги – 75% от общего количества, ЦДРП – 55%, ЦДИ – 51%, ЦДТВ – 48%, ЦДМВ – 46%. По полигонам железных дорог: на Забайкальской – 54%, на Красноярской и Северо-Кавказской – 50%. (**диаграмма №24**)

По данным на 1 февраля 2013 г. в филиалах ОАО «РЖД» наибольшее количество работников административно-управленческого персонала занятого во вредных условиях труда остались в ЦДИ – 236 человек, на Красноярской ж.д. – 211, в ЦТР – 183 и в ЦТ – 91, всего по ОАО «РЖД» - 795 человек.

По итогам работы за 2012 год общее количество рабочих мест занятых во вредных условиях труда снижено на 21 тыс., их доля от общего количества рабочих мест составила 40% (на 01 января 2012г. - 45%). Улучшены условия труда на 55,7 тыс. рабочих мест.

За 5 лет в ОАО «РЖД» приведено в соответствие с требованиями норм свыше 68 тысяч рабочих мест, улучшены условия труда на 233 тыс. рабочих мест. В Компании осталось 3,6 тыс. рабочих мест с устранимыми вредными факторами, утвержден план их приведения к требованиям норм на 2013 год.

В 2012 году на мероприятия по охране труда затрачено за счет всех источников финансирования 12,6 млрд. руб., в том числе на мероприятия по улучшению условий труда 3,5 млрд. (28%) из них 625 млн. руб. (5%). направлено на улучшение и приведение рабочих мест к нормам по результатам аттестации.

Анализ выполнения производственного контроля условий труда в 2012 году и планов на 2013 год показал, что ежегодный мониторинг состояния условий труда (с учетом проведения аттестации рабочих мест) выполняется только на 50 % рабочих мест от их общего количества.

Планирование и проведение производственного контроля условий труда должно быть обеспечено в соответствии со стандартом СТО РЖД 1.15.003-2008 в целях обеспечения соблюдения санитарных правил и выполнения санитарно-эпидемиологических мероприятий, предусмотренных действующим законодательством. Результаты производственного контроля необходимо рассматривать на заседаниях инженерно-врачебных бригад и

региональных комиссий по охране труда и здоровья работников ОАО «РЖД» с разработкой организационных и технических мероприятий по устранению выявленных нарушений.

В соответствии с п.10.2 протокола заседания президиума Совета главных инженеров ОАО «РЖД» от 12 декабря 2012 г. №ЦБТТ-9/7пр на 10 февраля 2013 г. в систему ЕК АСУТР необходимо было ввести все результаты аттестации рабочих мест. Фактически ввод данных составил 77% рабочих мест от их общего количества в ОАО «РЖД». Крайне низкие результаты по вводу данных в ЕК АСУТР были установлены в ЦТР- 39%, на Октябрьской ж.д. – 46%, в ЦДПО – 56%, на Забайкальской ж.д. – 63%.

В 2013 году запланировано введение в эксплуатацию новой версии АС «Труд-Эксперт.РЖД». Программа обеспечивает: хранение, проверку полноты, достоверности и корректности данных по результатам аттестации рабочих мест; обеспечение возможности статистической обработки и анализа результатов аттестации; автоматизированную передачу организационной структуры подразделения ОАО «РЖД» аттестующей организации, автоматизированную передачу результатов аттестации в ЕК АСУТР.

Запланировано формирование автоматизированных рабочих мест: инженера по охране труда структурного подразделения филиала ОАО «РЖД»; инженера службы (отдела) охраны труда и промышленной безопасности железной дороги, региональной дирекции, центральной дирекции ОАО «РЖД» и ЦБТ.

В 2012 году разработаны Методические рекомендации по оценке условий труда для основных профессий ОАО «РЖД». В документе определены вредные производственные факторы подлежащие оценке на рабочих местах основных массовых профессий ОАО «РЖД», а также установлены ориентировочные диапазоны измерений этих факторов. Документ позволит членам аттестационных комиссий правильно составлять перечни рабочих мест подлежащих аттестации и оценивать корректность измерений, проводимых аттестующими организациями.

Для учета внеплановой аттестации рабочих мест, проводимой филиалами ОАО «РЖД» в течение года и формирования данных об отнесении рабочих мест к классам условий труда по результатам аттестации распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2756р введены в действие новые формы статистической отчетности: №ТТО-11а «Отчет о проведении внеплановой аттестации рабочих мест по условиям труда» и №ТТО-14 «Отчет о распределении рабочих мест и работающих по классам условий труда по результатам аттестации рабочих мест».

6. Средства индивидуальной защиты

В 2012 году на приобретение спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты (далее СИЗ) израсходовано 4,8 млрд.руб., что составляет 38% от всех расходов на мероприятия по охране труда. В соответствии с планами филиалов ОАО «РЖД» структурные подразделения были обеспечены теплозащитной спецодеждой и спецобувью.

Для оценки качества поступающих в филиалы ОАО «РЖД» СИЗ были проведены целевые проверки на Северной, Северо-Кавказской и Октябрьской железных дорогах. Проверки проводились комиссиями с участием специалистов ЦБТ, ВНИИЖТ, Росжелдорснаба.

В ходе проверок в целом отмечено высокое качество продукции поставляемой на главные материальные склады ДМТО и склады структурных подразделений ОАО «РЖД». Но также был выявлен ряд замечаний к качеству поставляемых СИЗ, таких производителей, как:

- ООО «Рабочая меховая одежда» (куртка мужская удлиненная с пристегивающейся меховой подкладкой);
- ООО ПКП «Ивпромпошивсервис» (костюм мужской летний «Путеец-Л», костюм мужской летний «Электромонтер-Л», костюм летний «Механик-Л»);
- ЗАО «Комбинат рабочей одежды» (костюм мужской летний «Движенец-Л», костюм мужской теплозащитный "Дефектоскопист" Тип А, теплозащитный мужской костюм «Энергетик» тип Б, костюм мужской теплозащитный "Электрик" Тип А, комплект мужской теплозащитный для сварщиков Тип В, плащ мужской укороченный для защиты от воды);
- ООО "Гаммамех" (полупальто мужское на меховой подкладке);
- ООО «К-Текс» (костюм мужской теплозащитный "Движенец" Тип А);
- ООО «Спецстиль» (костюм летний «Механик-Л», костюм летний "Сварщик";
- ООО "Дом моделей рабочей одежды" (комплект зимний мужской "Локомотив" Тип А).

Вместе с тем, от филиалов ОАО «РЖД» поступает незначительное количество официальных обращений по нарушениям связанным с качеством поставляемых средств индивидуальной защиты.

В целях обеспечения работников ОАО «РЖД» специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты с учетом структурных преобразований произошедших в Компании переработан и утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2012 г. № 2738 «Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты».

Для установления в ОАО «РЖД» единого порядка обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с

приказом Минздравсоцразвития России от 17.12.2010г. № 1122Н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи работникам смывающих и (или) обезвреживающих средств и стандарта безопасности труда «Обеспечение работников смывающими и (или) обезвреживающими средствами» разработаны и введены в действие распоряжением ОАО «РЖД» от 17 декабря 2012 г. №2587р нормы бесплатной выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств работникам ОАО «РЖД» и методические рекомендации по выбору и применению смывающих и обезвреживающих средств для работников ОАО «РЖД».

В 2012 году начата переработка «Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта...». В новой редакции уточнены профессии работников Компании и откорректирована номенклатура выдаваемых СИЗ, в соответствии с условиями труда.

Для повышения качества обеспечения работников ОАО «РЖД» специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты в 2012 году проведена работа по актуализации электронного каталога – справочника «Средства индивидуальной защиты, применяемые в филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД». Основная цель актуализации каталога-справочника - максимально упростить процедуру выбора средств индивидуальной защиты при формировании заявок по обеспечению работников ОАО «РЖД» современными СИЗ в соответствии с Типовыми нормами бесплатной выдачи СИЗ. В каталоге учитываются изменения в подходах к обеспечению средствами индивидуальной защиты работников Компании на основе применения современных СИЗ и результатов аттестации рабочих мест по условиям труда.

В целях обеспечения работающих средствами индивидуальной защиты, соответствующими по своим защитным и эргономическим свойствам реальным условиям труда были проведены эксплуатационные испытания современных средств защиты, таких как:

- полупальто мужское на комбинированной теплозащитной подкладке для работающих во II, III, IV и особом климатических поясах ТУ 8571-002-01124323-2012 с улучшенными потребительскими и защитными свойствами;

- жилеты сигнальные для работников ОАО «РЖД» с применением сетчатой ткани, что позволит улучшить условия труда работников ОАО «РЖД» в летний период, особенно на полигонах южных регионов;

- современные средств защиты органов дыхания, зрения, слуха, лица;

- дерматологические средств индивидуальной защиты;

- стельки с электроподогревом, обеспечивающие защиту ступней от переохлаждения.

7. Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда

В 2012 году в ОАО «РЖД» на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по всем источникам финансирования направлено 12,7 млрд. рублей, в том числе 7,8 млрд. рублей без учета затрат на спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты или 0,9% от сумм эксплуатационных расходов (таблица №16).

Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по хозяйствам приведены в таблице №17.

Во всех филиалах выполнено требование Коллективного договора в части выделения на мероприятия по улучшению условий и охраны труда не менее 0,7 % от сумм эксплуатационных расходов без учета затрат на СИЗ и медосмотры. Не выполнен пункт 4.4.1. Коллективного договора в части направления не менее 50% средств на высвобождение работников из опасных зон производства и внедрение технических средств с целью предупреждения травматизма в ЦУО, где на эти цели израсходовано 45%, в Росжелдорснабе – 46%, в ЦДПО – 47%.

Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда в пересчете на одного работника в среднем по ОАО «РЖД» составили 14,7 тыс. рублей (в 2011 г. – 12,8 тыс. рублей). Ниже среднего показателя по ОАО «РЖД» расходы на одного работника в ГВЦ – 5,2 тыс. руб.; ДЖВ – 7,8 тыс.руб.; ЦДТВ – 9,0 тыс.руб.; ЦД – 9,5 тыс.руб.; ЦСС – 10,7 тыс.руб. Наибольшие вложения на одного работника в ДОСС – 36,6 тыс.руб.; ЦЭ – 24,2 тыс.руб.; ЦТ – 23,4 тыс.руб. (таблицы №№ 18, 19).

На диаграмме №25 показаны сравнительные показатели производственного травматизма с объемом финансирования мероприятий по охране труда за период 2005 - 2012 гг. За 8 лет при снижении общего производственного травматизма в 2,6 раза и смертельного в 2 раза финансовые вложения в охрану труда выросли с 6,4 млрд. рублей до 12,7 млрд. рублей.

В 2012 году в результате структурных преобразований в ОАО «РЖД» региональные дирекции инфраструктуры вышли из состава железных дорог и перешли в подчинение Центральной дирекции инфраструктуры, которая на основании п.3 приказа ОАО «РЖД» от 02 мая 2012 г. №36 является правопреемником упраздненных подразделений в части вопросов обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, прав на использование средств на

финансирование предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, юридических обязательств перед лицами, пострадавшими от несчастных случаев и профессиональных заболеваний. Таким образом, региональные дирекции инфраструктуры сохранили право использования до 20% сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

В целом в ОАО «РЖД» на предупредительные меры было направлено свыше 183 млн. рублей, из них дирекциями и другими филиалами ОАО «РЖД» использовано 169 млн. руб., железными дорогами – 14 млн. руб. Основная часть средств направлялась на приобретение работникам сертифицированных средств индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами – 133,9 млн. руб., на проведение обязательных периодических медицинских осмотров – 22,0 млн.руб., на санаторно-курортное лечение работников, занятых на работах с вредными производственными факторами – 12,3 млн. руб. и др.

В 2012 году приказом Минтруда России от 01 августа 2012 года №39н утверждена новая Методика расчета скидок и надбавок к страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Основным отличием от прежней методики является то, что при расчете скидки или надбавки теперь учитываются данные о проведении аттестации рабочих мест по условиям труда и обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров.

8. Выполнение Программы по улучшению условий и охраны труда

В 2012 году в соответствии с утвержденной Программой по улучшению условий и охраны труда в ОАО «РЖД» на 2010-2012 гг. планировалось направить 5,0 млрд.рублей, фактически на эти цели израсходовано 7,3 млрд.руб.

Финансовые средства были направлены на выполнение:

- мероприятий по предупреждению несчастных случаев - 4217,5 млн.руб., в том числе:

по предупреждению наездов подвижного состава на работающих в размере 696,3 млн. руб.;

по предупреждению электротравматизма - 541,1 млн. руб.;

по предупреждению других случаев производственного травматизма – 2980,2 млн. руб.;

- мероприятий по улучшению условий труда и предупреждению заболеваний на производстве - 861,6 млн.руб, в том числе:

по снижению воздействия вредных химических факторов и аэрозолей преимущественно фиброгенного действия (пыли) – 65,3 млн. руб.;

по созданию микроклиматических условий, соответствующих требованиям норм – 303,6 млн. руб.;

по приведению уровней шума и вибрации в соответствие с требованиями норм – 91,4 млн. руб.;

по приведению уровней освещенности в соответствие с требованиями норм – 221,9 млн. руб.;

по снижению тяжести и напряженности трудового процесса – 177,6 млн. рублей;

- мероприятий по улучшению санитарно-бытовых условий работающих – 1150,7 млн. руб.;

- мероприятий по обучению и пропаганде вопросов охраны труда – 463,5 млн. руб.;

- прочих мероприятий по улучшению условий труда – 584,4 млн. руб. (диаграмма №26).

Расходы на одного работника по разделам Программы по улучшению условий и охраны труда приведены в **таблице №20**.

На выполнение инвестиционных подпроектов «Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда» в 2012 году дирекциями направлено 550,8 млн.рублей (**таблица №21**). По подпроектам в структурные подразделения филиалов было поставлено следующее оборудование: модульные пункты обогрева, санитарно-гигиенические комплексы, сушильные камеры и шкафы для СИЗ, обучающие экзаменационные комплексы по охране труда, тренажерные комплексы для обучения навыкам по оказанию первой помощи пострадавшим, комплекты тепловых завес, аппараты для очистки воздуха от вредных веществ, стиральные машины, машины для химической чистки спецодежды, световые башни, изолирующие съемные вышки, стенды для испытания абразивных кругов и др.

В 2012 году Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля на основе предложений филиалов разработана, утверждена и согласована с Роспрофжел Перспективная комплексная программа по улучшению условий и охраны труда в ОАО «РЖД» на 2013-2015 г.г.

9. Разработка нормативных документов

Передача хозяйственной деятельности бизнес-единицам означает формирование новых центров ответственности, то есть функции по

обеспечению безопасных условий и охраны труда, пожарной, промышленной и экологической безопасности возлагаются на функциональные филиалы.

Задача на сегодня - в условиях реформирования использовать весь накопленный положительный опыт, не потерять профессионалов и построить эффективные связи на всех уровнях управления.

В целевой системе управления деятельность всех подразделений Холдинга должна осуществляться на основе документированных правил, регламентирующих порядок их работы и взаимодействия, распределения функций, задач, полномочий, ответственности.

В этой связи введен в действие Типовой регламент взаимодействия по вопросам охраны труда, промышленной и пожарной безопасности службы охраны труда и промышленной безопасности железной дороги с территориальными органами управления филиалов ОАО «РЖД», осуществляющими свою деятельность в границах железной дороги, в работе находится регламент взаимодействия бизнес-единиц и ЦБТ.

Переработан основополагающий документ - стандарт ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения». В стандарте установлены основные элементы, цели, задачи и функции системы управления охраной труда, регламентированы требования к основным работам по охране труда, выполняемым руководителями ОАО «РЖД» на всех уровнях.

Одним из направлений снижения риска травмирования является разработка нормативных документов по охране труда. К числу наиболее важных локальных нормативных актов относятся инструкции по охране труда, в которых содержится информация об условиях и охране труда на рабочем месте, о существующем риске повреждения здоровья, а также правила защиты от воздействия вредных и опасных производственных факторов.

Старшим вице-президентом ОАО «РЖД» В.А. Гапановичем утвержден Перспективный план разработки нормативных документов на период 2012-2015 г.г.

В 2012 году разработано 36 инструкций по охране труда по профессиям, должностям и видам работ и 4 правил по охране труда. С 2004 года по 2011 год, было разработано около 70 документов. Для соответствия разрабатываемых документов технологическим процессам, их актуальности, приближения к реально выполнимым работам было принято решение о передаче данной работы проектно-конструкторским бюро по направлениям деятельности.

Для совершенствования функций по контролю соблюдения требований охраны труда с сентября 2012 года начал действовать стандарт «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения».

В целях обеспечения взаимодействия должностных лиц Компании в ходе проведения расследования несчастных случаев с 1 января 2013 года введено в действие Положение об особенностях организации расследования несчастных случаев на производстве в ОАО «РЖД».

В ОАО «РЖД» начата работа по созданию системы управления профессиональными рисками.

В первую очередь будут разработаны Методические рекомендации по определению критериев допустимого уровня профессиональных рисков работников ОАО «РЖД».

Система управления профессиональными рисками будет формализована стандартом СТО «Система управления охраной труда. Управление профессиональными рисками. Общие положения», в котором найдут отражение порядок оценки профессиональных рисков и пути их минимизации. Вся система управления профессиональными рисками будет интегрирована с функциональностью «Охрана труда» ЕК АСУТР.

Основная, стратегическая задача в области обеспечения безопасности технологических процессов – переход от реактивной системы управления к проактивной на основе управления профессиональными рисками.

10. Обучение по охране труда

Обучение работников требованиям охраны труда является одним из основных организационных мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

В 2012 году обучено по охране труда 118529 руководителей и специалистов филиалов ОАО «РЖД», из них 11409 руководителей и 7120 специалистов. На железных дорогах обучено 7777 человека, из них обучено руководителей 4667 чел. и 3110 специалистов (**таблица № 22**).

Проведено обучение и проверка знания требований охраны труда 100 руководителей и специалистов аппарата управления ОАО «РЖД».

Работники ОАО «РЖД» в количестве более 1000 человека дистанционно обучились по охране труда в Российской академии путей сообщения и прошли проверку знания требований охраны труда в комиссии обучающей организации.

Ежегодно проводится актуализация контента в связи с выходом новых нормативных документов по охране труда, внесение изменений в разделы «Государственные нормативные требования», «Аттестация рабочих мест по условиям труда», «Выдача смывающих и обеззараживающих средств»; введение дополнительных вопросов для тестов по разделам программы; включение мультимедийности в обучающую программу.

Также разработаны видеоинструкции по безопасному выполнению работ по охране труда для электросварщика ручной сварки, - видеоинструкция при работе с ручным слесарным инструментом, видеоинструкция по охране труда для административно-управленческого, инженерно-технического и вспомогательного персонала.

В 2012 году во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 15 октября 2012 г. № 2019р Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля проведено тестирование более 100 руководителям ОАО «РЖД» при назначении на должность.

На обучение по охране труда израсходовано 128,73 млн. руб.

11. Пропаганда вопросов охраны труда

В целях повышения имиджа Компании в вопросах улучшения организации работы по охране труда, профилактики и предупреждения производственного травматизма и профзаболеваний, большое внимание уделялось пропаганде вопросов охраны труда.

В 2012 г. Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля в г. Санкт-Петербурге была проведена третья международная научно-практическая конференция «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте» (ТЭБТРАНС-2012). В работе конференции приняли участие представители федеральных органов Российской Федерации руководители аппарата управления и филиалов ОАО «РЖД», дочерних и зависимых обществ и других организаций.

В рамках конференции была организована работа секций по направлениям: охрана труда; экологическая безопасность; подготовка специалистов в области техносферной и экологической безопасности и проведена выставка новых разработок в области охраны труда и экологии.

За активное участие в реализации мероприятий по сокращению производственного травматизма, улучшению условий труда и повышению экологической безопасности были награждены 53 работника филиалов ОАО «РЖД» и дочерних и зависимых обществ.

Департаментом охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля 7-8 июня 2012 г. на Южно-Уральской ж.д. проведена школа передового опыта по охране труда.

На школе были обсуждены следующие вопросы:

- внесение изменений в систему управления охраной труда в ОАО «РЖД»;
- обеспечение безопасных условий труда при выполнении сквозных технологий;

- внедрение системы оценки и управления профессиональными рисками;
- порядок применения новой нормативной документации по аттестации рабочих мест и ряд других вопросов.

В 2012 году темой Всемирного дня охраны труда, провозглашенного Международной организацией труда, было продвижение охраны труда в «зеленой» экономике.

В преддверии Дня охраны труда на всех дорогах организовывались смотры-конкурсы, выставки, «круглые столы», радио- и телевизионные интервью, выпускались плакаты и другие средства наглядной агитации, призывающие оберегать здоровье и жизнь людей на рабочих местах, пропагандировать здоровый образ жизни. На ряде дорог, в целях стимулирования повышения профессионального мастерства специалистов по охране труда, было организовано поощрение лучших работников.

За большой вклад в обеспечение безопасности труда и активное участие в реализации мероприятий по сокращению производственного травматизма по итогам конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда» в 2012 году приказом президента ОАО «РЖД» №284/П от 17 сентября 2012 г. 50 работникам филиалов ОАО «РЖД» было присвоено звание «Лучший уполномоченный по охране труда», вручены удостоверения, нагрудные знаки и выплачена премия.

12. Рейтинговая оценка филиалов в вопросах безопасности труда

Анализ основных организационных факторов, влияющих на безопасность труда позволил определить рейтинг филиалов ОАО «РЖД» по значениям рисков безопасности труда в 2012 году.

Рейтинг филиалов (сумма величин факторов, поделенная на количество факторов) показал, что риски травмирования работников велики не только в филиалах, имеющих на сегодня производственный травматизм со смертельным исходом, но и в филиалах не имеющих его, и что работа по изучению и минимизации профессиональных рисков в каждом филиале ОАО «РЖД» необходима.

Данные по факторному анализу, рейтинг филиалов по значениям рисков безопасности, зависимость уровня производственного травматизма от рейтинговой оценки приведены на диаграммах №№27, 28, в таблице №23.

13. Основные задачи и корректирующие мероприятия по улучшению условий и охраны труда в 2013 году

Департаменту охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД»:

1. Разработать стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД «Система управления охраной труда. Управление профессиональными рисками. Общие положения» и Методику определения целевых показателей состояния производственного травматизма на основе управления профессиональными рисками».
2. Разработать и внедрить «Методику расследования, учета и оценки микротравм, полученных работниками ОАО «РЖД» в процессе производственной деятельности».
3. Организовать внедрение в ОАО «РЖД» факторного анализа состояния охраны труда.
4. Переработать Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Работник на пути».
5. Организовать внедрение «Методики мониторинга и оценки результатов работы филиалов ОАО «РЖД» производственного блока и их структурных подразделений по обеспечению работающих качественным инструментом».
6. Актуализировать стандарт СТО РЖД 1.15.005-2009 «Система внутреннего аудита управления охраной труда и промышленной безопасностью в ОАО «РЖД» к произошедшим в ОАО «РЖД» структурным изменениям.
7. Продолжить работы по дальнейшей интеграции системы внутренних аудитов управления охраной труда, внедрению поведенческих аудитов безопасности в ОАО «РЖД».
8. Актуализировать Методические рекомендации по отнесению расходов структурных подразделений ОАО «РЖД» к расходам на охрану труда с учетом изменений законодательства в сфере охраны труда.
9. Актуализировать стандарт СТО РЖД 1.15.012-2010 «Порядок аттестации рабочих мест по условиям труда».
10. Подготовить окончательную редакцию «Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта...».
11. В рамках пересмотра действующей номенклатуры совместно с Росжелдорснабом разработать новую коллекцию специальной одежды для работников ОАО «РЖД».

12. Разработать Порядок приемки специальной одежды и специальной обуви в ОАО «РЖД» и порядок входного контроля СИЗ в ОАО «РЖД».

13. Разработать регламент проведения эксплуатационных испытаний СИЗ в ОАО «РЖД».

14. Организовать и провести эксплуатационные испытания утепленной специальной обуви.

15. Провести анализ СИЗ прошедших производственных испытания в 2012-2013 годах и переработать Рекомендации по применению СИЗ работникам ОАО «РЖД».

16. Провести целевые проверки качества СИЗ, поставляемых на полигоны Горьковской, Дальневосточной, Южно-Уральской и Приволжской железных дорог.

Начальникам филиалов ОАО «РЖД»:

1. Повысить качество проводимой профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на производстве и контроля со стороны руководителей всех уровней управления, в том числе среднего звена за соблюдением работниками трудовой и технологической дисциплины;

2. Продолжить работу по внедрению внутренних аудитов системы управления охраной труда и поведенческих аудитов безопасности (ПАБ).

3. В целях установления истинных причин и выработки корректирующих мероприятий по предупреждению повторяемости несчастных случаев на производстве более детально проводить расследование причин и обстоятельств каждого несчастного случая с определением процента причастности человеческого фактора.

4. Обеспечить выполнение мероприятий по результатам расследования несчастных случаев на производстве и устранение недостатков (несоответствий) по результатам всех видов проверок (аудитов).

5. Для предупреждения травм от наезда подвижного состава активизировать на железных дорогах и в причастных дирекциях работу по системе информации «Работник на пути».

6. Принять меры по обеспечению работников филиалов ОАО «РЖД» инструментом в соответствии с технологической потребностью. Обеспечить выделение достаточных финансовых средств на приобретение инструмента соответствующего качества.

7. Организовать работу по обеспечению работников структурных подразделений качественным инструментом в соответствие требований распоряжения ОАО «РЖД» от 27 февраля 2013 г. № 528р «Об утверждении

«Матрицы распределения полномочий и ответственности по обеспечению работников ОАО «РЖД» качественным инструментом».

8. Принять меры по выполнению работ в соответствии с требованиями правил, инструкций и технологий безопасного производства работ.

9. Продолжить работу по развитию системы определения рисков поражения электротоком персонала на рабочих местах.

10. Обеспечить дальнейшее развитие и внедрение технических устройств направленных на предупреждению электротравматизма:

- системы авторизованного допуска к работе в электроустановках;
- указателей напряжения постоянного тока;
- механических блокирующих устройств при выполнении работ в электроустановках;
- стационарного сигнализатора контроля наличия опасного напряжения в зоне работы ССПС;
- внедрение системы видеонаблюдения за работающими бригадами.

11. Пересмотреть программы производственного контроля в соответствии с СТО РЖД №1.15.003-2008 и сформировать план финансирования указанных работ на 2014 г. с разбивкой по региональным дирекциям.

12. В целях эффективного использования финансовых средств, выделяемых на мероприятия по улучшению условий и охраны труда, руководителям филиалов ОАО «РЖД» обеспечить их планирование с учетом статистических данных и потенциальных рисков.

13. Обеспечить подготовку структурных подразделений к проведению аттестации рабочих мест 2013 г. в соответствии с разделом 5 стандарта ОАО «РЖД» «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Порядок аттестации рабочих мест по условиям труда» от 29 декабря 2010 г. №2772р., в том числе обеспечить: издание приказов в структурных подразделениях о проведении аттестации рабочих мест и формировании аттестационных комиссий; формирование первичной информации для проведения аттестации и оформления ее материалов; обучение членов аттестационных комиссий; составление фотографий рабочего дня для рабочих мест с вредными условиями труда; проведение подготовительных мероприятий по устранению, или снижению воздействия вредных производственных факторов.

14. До 1 сентября привести к требованиям норм все рабочие места с устранимыми вредными факторами с последующей переаттестацией до конца года, улучшить условия труда не менее 45 тыс. рабочих мест.

15. Провести аттестацию рабочих мест по условиям труда в соответствии с утвержденным планом и направить материалы в Госэкспертизу условий труда.

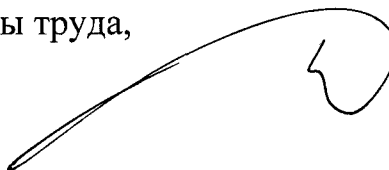
16. Обеспечить ввод всех материалов аттестации в ЕК АСУТР и постоянный мониторинг данных с учетом изменения штатных расписаний.

17. Обеспечить своевременное рассмотрение рекламаций по качеству СИЗ, подготовленных структурными подразделениями и замене образцов неудовлетворительного качества на новые.

18. Установить контроль за своевременной и качественной подготовкой форм статистической отчетности, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2012 г. №2756р.

19. При осуществлении приемки СИЗ усилить контроль проверки качества СИЗ в части соблюдения требований Технических условий, соблюдения технологии изготовления СИЗ и применения материалов, а также обратить внимание на правильность оформления ярлыков по указанию артикулов применяемых тканей.

Начальник Департамента охраны труда,
промышленной безопасности и
экологического контроля



Д.Л.Раенок

Профилактическая работа в период летних путевых работ

В период с апреля по октябрь 2012 года специалистами НБТ, ДИБТ, регионов, причастных служб и региональных дирекций проводились целевые проверки организации работ, соблюдения требований безопасности труда при проведении ремонтно-путевых работ в «окно», в соответствии с требованиями распоряжения первого вице-президента ОАО «РЖД» Морозова В.Н. от 14.03.2012 года №530р «О мерах по выполнению планов реконструкции (модернизации), ремонта пути в 2012 году и обеспечению пропуска поездов в период предоставления «окон».

Согласно разработанных и утвержденных главными инженерами железных дорог графиков проверок, проверяющими обращалось внимание на:

- подготовку мест летних стоянок путевых машинных станций с созданием необходимых условий труда и быта работников, включая организацию питания, снабжение продуктами и предметами первой необходимости, медицинского обслуживания с соблюдением санитарных и противопожарных требований;

- выполнение всего комплекса ремонтно - путевых работ в соответствии с требованиями технологии;

- выполнение «Правил по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» от 24 февраля 1999 года №ПОТ РО -32-ЦП-652-99;

- выполнение работ в соответствии с требованиями «Правил электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей» от 3 июля 2008г. №1276;

- ограждение мест производства работ с назначением обученных сигналистов и имеющих соответствующее удостоверение и отличительные знаки (нарукавники);

- обеспечение работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Их применение (ношение) работниками;

- обеспечение связи руководителя работ с поездным диспетчером, наличие необходимого количества носимых радиостанций;

- обеспечение освещения мест производства работ в соответствии с правилами и нормами в темное время суток и в условиях плохой видимости;

- организацию и проведение технического обучения, проверку знаний и навыков работников, участвующих в технологическом процессе.

С мая по октябрь 2012 года на полигонах железных дорог проведено более 6,7 тысяч проверок из них: специалистами НБТ-435, руководителями и специалистами ДИ и ДИБТ – 4254 проверки, ДРП – 1930, ДАВС - 88 проверок (таблица № 24).

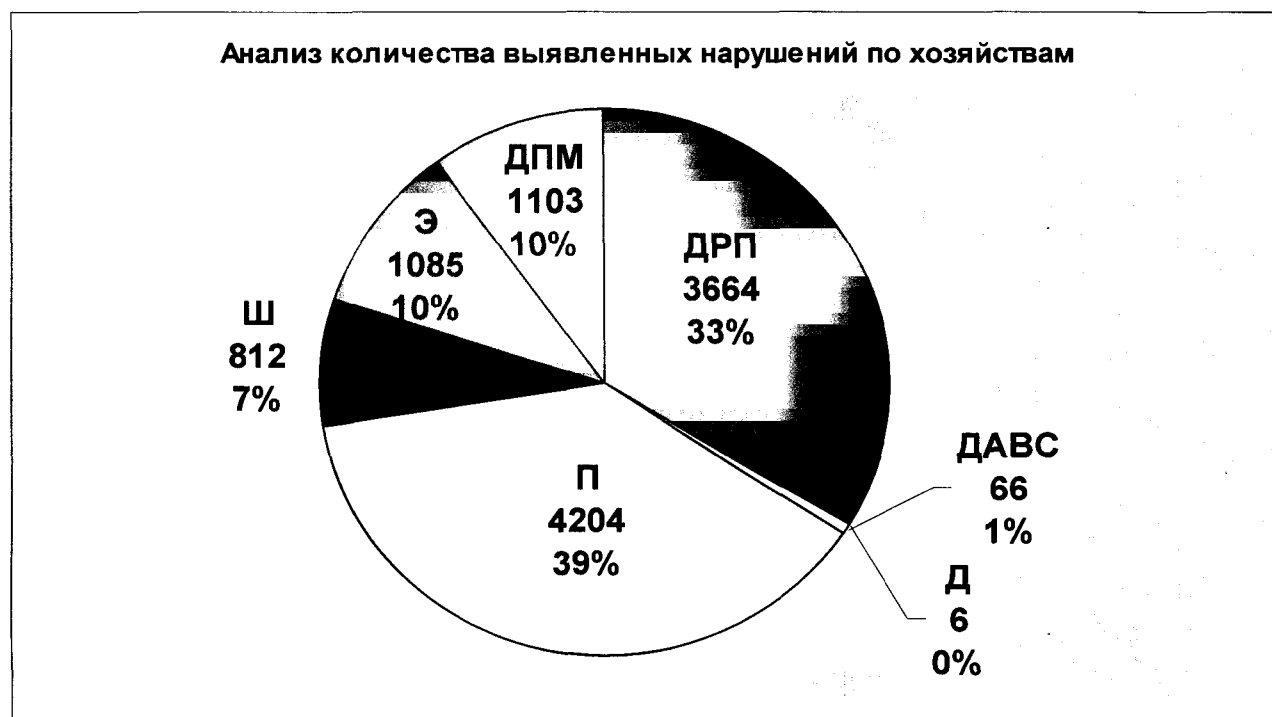
Анализ контрольно-проверочной работы в период летних путевых работ в 2012 году в сравнении с аналогичным периодом 2011 года показал, что на полигонах ряда железных дорог профилактическая работа в этот период не

была активизирована. Руководители и специалисты самых крупных по численности дирекций инфраструктуры, работники которых максимально задействованы на ремонте инфраструктуры, проверки организации работ проводили крайне редко. Так, за 6 месяцев дирекциями инфраструктур проведено проверок: Забайкальской -6, Восточно-Сибирской -13, Южно-Уральской – 16, Красноярской – 17, Приволжской- 24, Северо-Кавказской -44:



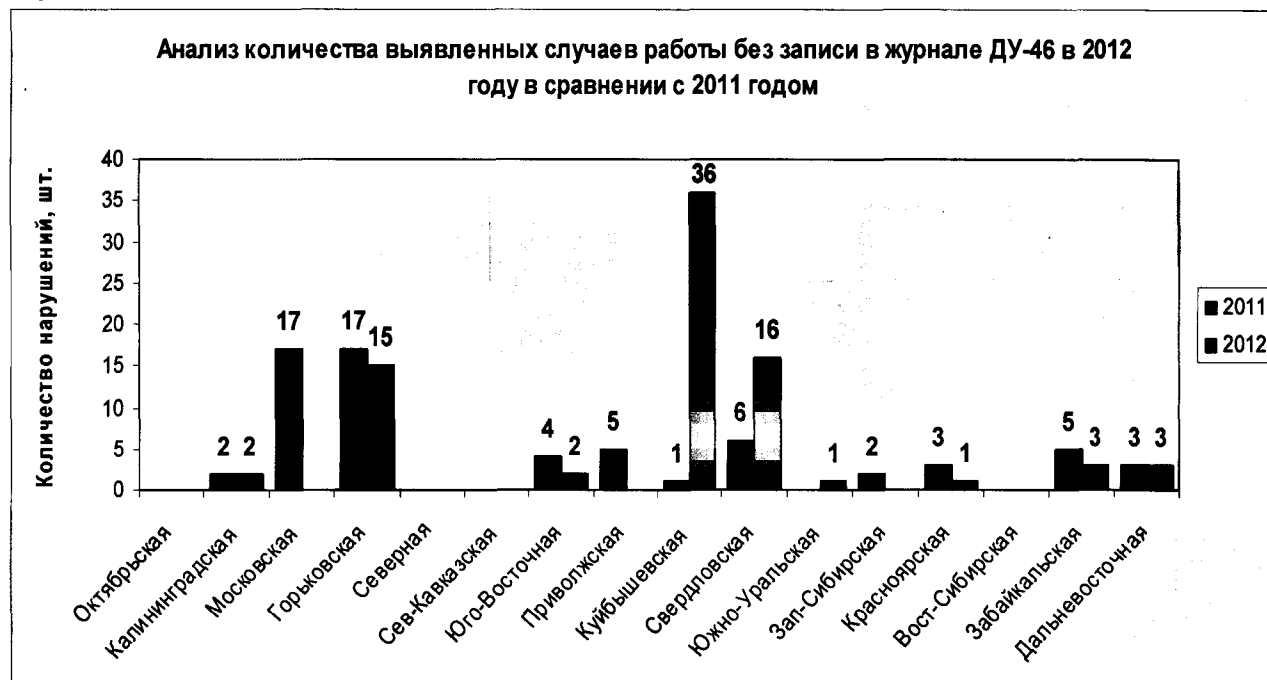
Проверками в период летних путевых работ в 2012 году выявлено более 11 тысяч нарушений. (таблица № 25).

Наибольшее количество нарушений допущено работниками: хозяйства пути -4204, дирекций по ремонту пути -3664, электрификации и электроснабжения-1085, дирекций путевых машин – 1103, хозяйства автоматики и телемеханики – 812.

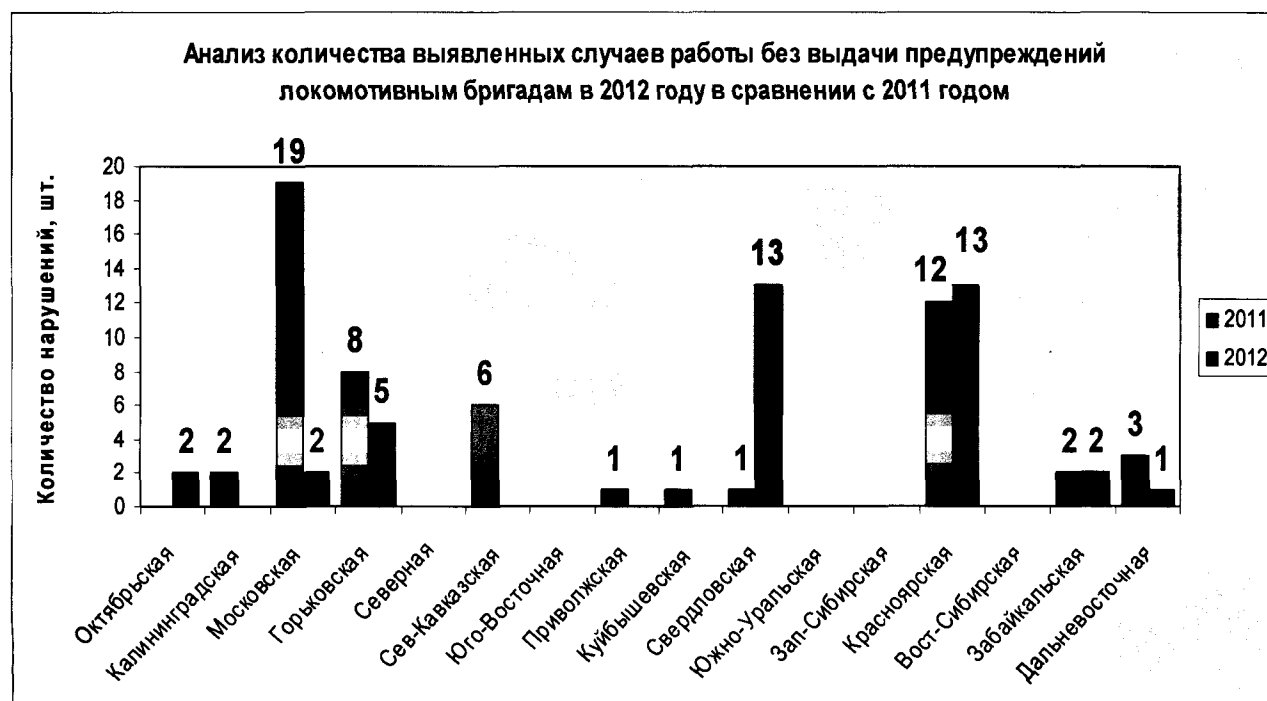


Среди выявленных нарушений, нарушения, которые могли послужить причиной как травмирования работника на производстве, так и не обеспечением безопасности движения поездов. Это:

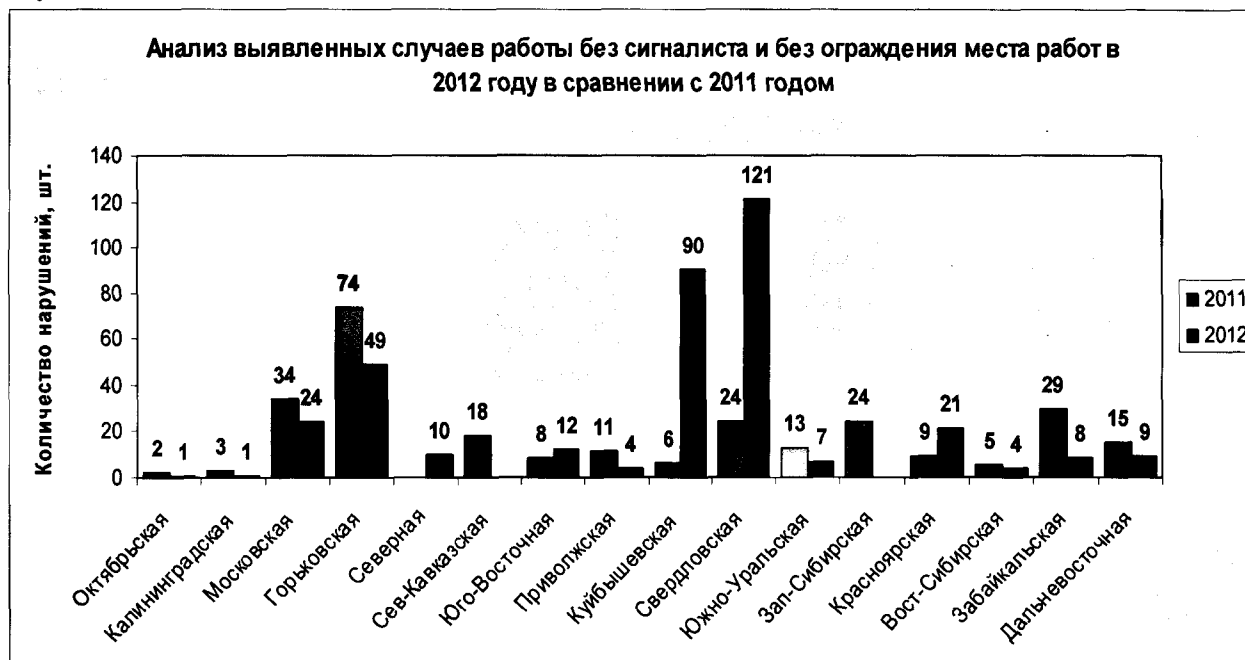
- работа на путях станций без записи в журнале формы ДУ-46 – 79 случаев:



- работа без выдачи локомотивным бригадам предупреждений – 38 случаев:



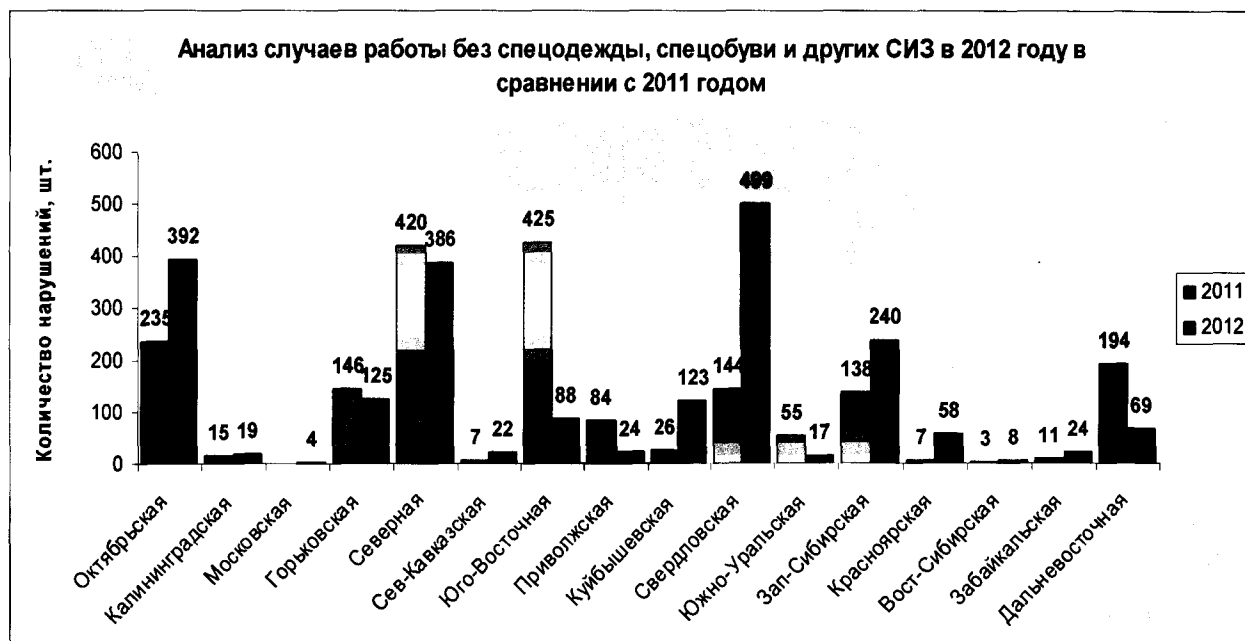
- работа без сигналиста и без ограждения места производства работ -361 случай:



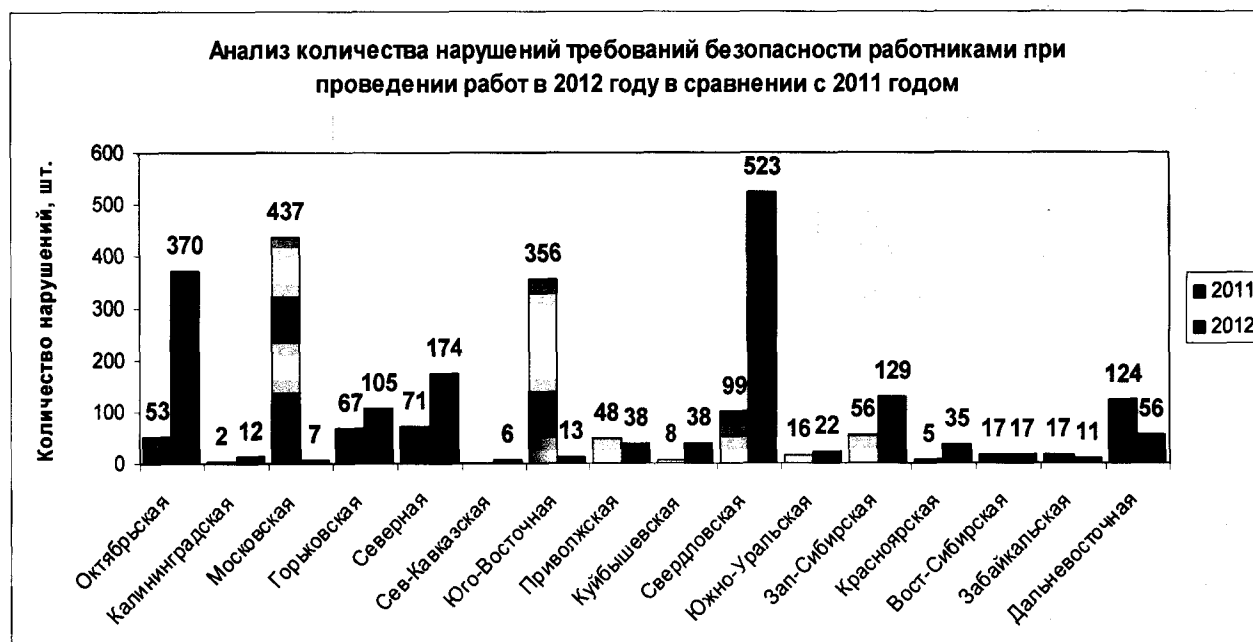
- работа без средств связи, сигнальных принадлежностей и инструмента – 1228 случаев:



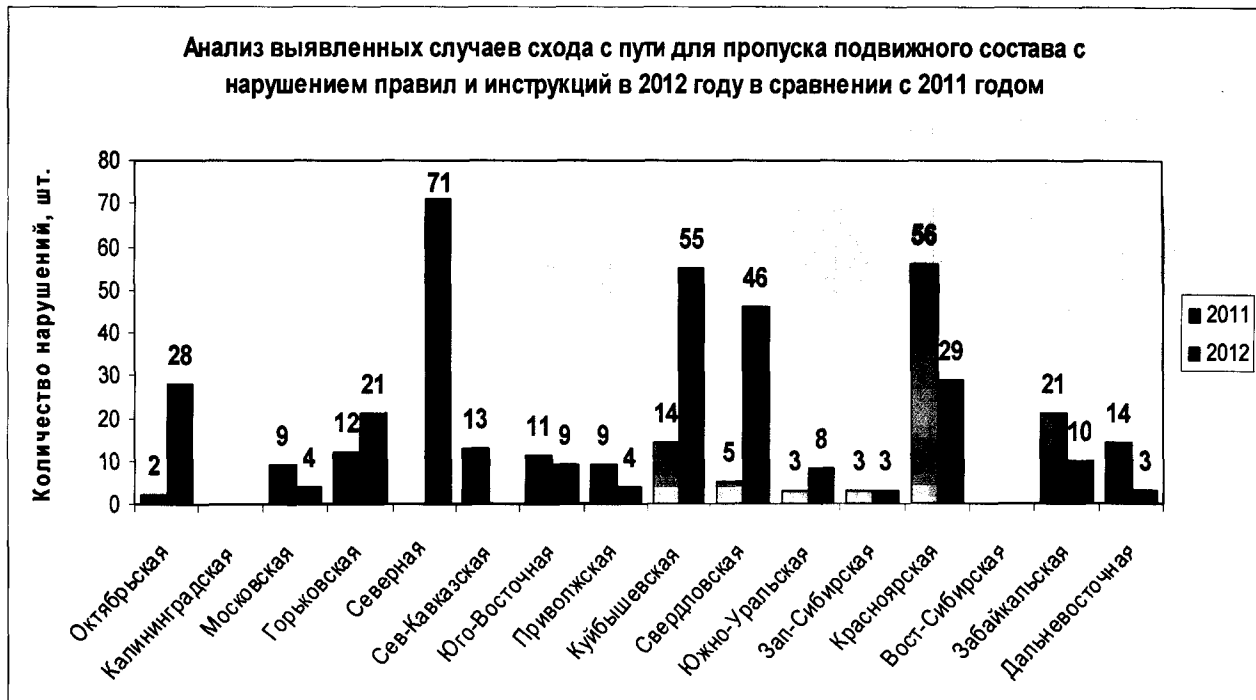
- нахождение на рабочем месте работников без спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты:



- нарушение требований безопасности труда работниками при проведении работ – 1556 случаев:



- сход с пути для пропуска подвижного состава с нарушением требований правил и инструкций – 291 случай:



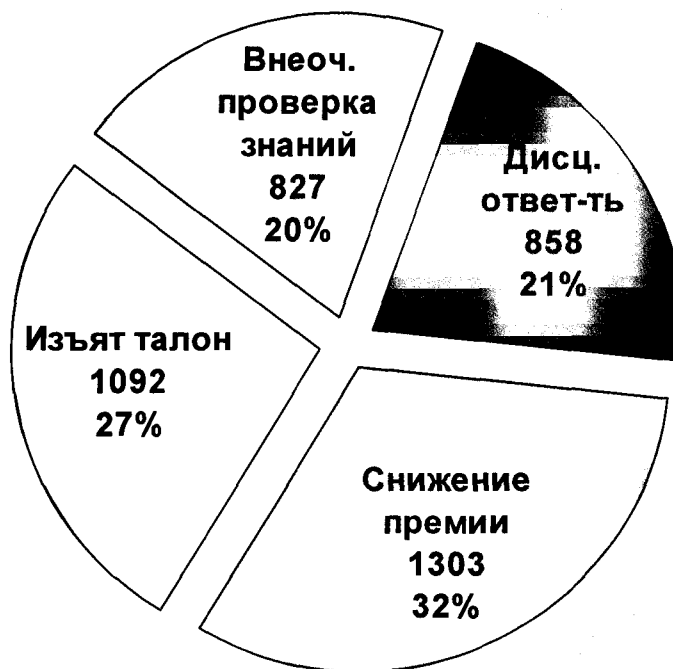
При снижении по отношению к 2011 году в целом по сети железных дорог количества проверок в 1,7 раза, число выявленных при этом нарушений снизилось лишь на 40%. Причем, при меньшем количестве проверок ряд грубейших нарушений не только не снизилось, а возросло по отношению к данным 2011 года. Это:

- работа без записи в журнале формы ДУ-46 (+14 случаев в целом по сети, а на Куйбышевской ж.дороге +35 случаев);
- работа без сигналиста и ограждения мест производства работ (+86 случаев);
- работа без средств связи, сигнальных принадлежностей и инструмента (+403 случая);
- работа без спецодежды, спецобуви и других СИЗ (+194 случая);
- нарушения требований безопасности труда работниками при проведении работ (+180 случаев).

Основные нарушения, выявленные в период летних путевых работ в 2012 году приведены в **таблице № 25**.

По результатам проведенных на сети железных дорог в период летних путевых работ проверок, за выявленные нарушения привлечено к дисциплинарной ответственности 858 человек, 1303 работникам снижен размер премиального вознаграждения, у 1092 человека изъяты предупредительные талоны, 827 человек направлены на внеочередную проверку знаний. (**таблица № 24**). Диаграмма:

**Принятые меры по результатам проведенных проверок в
2012 году**



Проведенные проверки, принятые профилактические меры позволили предупредить случаи травмирования работников на производстве, сократить число несчастных случаев по отношению к аналогичному периоду 2011 года. В 2011 году в период проведения летне-путевых работ травмировано 30 работников, из них 8 человек со смертельным исходом.

В 2012 году с мая по октябрь при выполнении работ в «окно» на железнодорожных путях травмировано 23 работника ОАО «РЖД», из них 3 человека со смертельным исходом. Случаи травмирования при выполнении работ в «окно» получили работники структурных подразделений: ЦДИ - 11 человек, в том числе 2 со смертельным исходом (ПЧ Петровский Завод Забайкальской ДИ и ЭЧ Санкт-Петербург-Балтийский Октябрьской ДИ); ЦДРП – 8 человек; ЦТ – 3 человека; ЦСС - 1 человек - погиб электромонтер Казанского регионального центра Горьковского РЦС.

Основные виды травмирования работников со смертельным исходом в период проведения летних путевых работ в «окно»: поражение электрическим током с последующим падением пострадавшего с высоты- 2 случая, наезд подвижного состав - один человек

Среди трех погибших, два руководителя – начальник ЭЧК ЭЧ Санкт-Петербург-Балтийский Октябрьской ДИ Мороз С.Ф. и дорожный мастер ПЧ Петровский Завод Забайкальской ДИ Дмитриев А.И.

Обстоятельства и причины большинства несчастных случаев, допущенных в подразделениях филиалов, и в первую очередь от воздействия электротока и наезда подвижного состава со смертельными исходами, свидетельствуют, о том, что системная профилактическая работа по их предупреждению в подразделениях филиалов ведется не на должном уровне.

Работники грубо нарушают требования норм и правил как по охране труда, так и по безопасности движения поездов. При этом, руководители подразделений оставляют это без внимания и привлечения к ответственности нарушителей.

Анализ принятых профилактических мер по результатам проведенных проверок показал, что более половины нарушений осталось безнаказанным (нарушений 11269, принятых мер 4226). На ряде железных дорог, при большом количестве выявленных недостатков, профилактические меры минимальны. Примеры: Северо-Кавказская – 212 нарушений, принято профилактических 19 мер к нарушителям; Северная - 1755 нарушений, принято 231 мера, Октябрьская- 1451 нарушение, 445 принятых мер; Свердловская – 2956 нарушений, принято 595 мер; Московская – 519 нарушений, принято 46 мер.

Проверками в период летних путевых работ вскрыты замечания, указывающие на недостаточную организацию безопасных условий труда, планирование и организацию работ изначально с нарушением технологии. Так, при планировании работ по замене дефектных скреплений по первому пути перегона Мачихино-Кресты дорожным мастером Московско-Смоленского региона Московской ДИ не была учтена в технологии работ заблаговременная расстановка сигнальных знаков и сигналистов. При планировании работ по приварке рельсовых соединителей бригадой ПЧ-43 группа находилась не в полном составе: по технологии - 3 чел., фактически - 2 чел., руководитель работ отсутствовал.

На станции Санкт-Петербург сортировочный Московский Октябрьской ж.д. при производстве работ по смене стрелочного перевода на месте производства работ отсутствовали ответственные лица от ШЧ-6, работники ПЧ-10 работали с гидравлическим домкратом, не прошедшим испытание.

Работники допускаются к выполнению работ без спецодежды в немаркированных сигнальных жилетах, без сигнальных принадлежностей и средств связи:

13 июля 2012 года бригада монтеров пути ПЧ Ерофей Павлович допущена к работе без сигнальных принадлежностей (отсутствовали сигнальные рожки, петарды, радиостанции), в результате чего место производства работ было ограждено формально; работа производилась в кривом участке пути, без прямой видимости сигналистов. В нарушение требований п. 2.9 инструкции по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД», утвержденной 12.12.2008 г. №2671, руководитель работ Стасенко Р.Д. связь с сигналистами осуществлял через мобильные телефоны. Руководитель работ Стасенко Р.Д., монтеры пути (сигналист) Налетов Ю.Ф., Безденежный А.Н., Бондарев А.Н. выполняли работу без спецодежды.

28 августа при производстве работ в «окно» по модернизации верхнего строения пути перегона Ин - Ольгохта Хабаровского региона Дальневосточной железной дороги с применением укладочного и разборочного кранов стропальщики и дорожные мастера ПМС-74 не применяли защитные каски.

3 октября у сигналистов, ограждающих работающую бригаду земполотна Уссурийской дистанции пути (в районе локомотивного депо Уссурийск) отсутствовали специальные отличительные нарукавники.

07 сентября при капитальном ремонте пути на перегоне Гостовская – Супротивный Северной ж.д. монтеры пути ПМС -113 (Ростов) Басков А.Н., Коротеев А.Н. находясь на концах шпал, разговаривали по мобильному телефону. Монтеры пути Палкин Я.А., Трубин Б.А. приступили к работе без сигнальных жилетов.

19 сентября на перегоне Шалакуша-Лепша Северной ж.д. у работников ПМС-65: на сигнальных жилетах отсутствовали трафареты; использовалась неисправная кувалда; при работе с ударным инструментом не использовались средства защиты глаз.

27 сентября на ст. Сольвычегодск стропальщики ПЧ-27 (Сольвычегодск) укрупненной бригады ПДУ-1 работали с краном без защитных касок, машинисты хоппер – дозаторной вертушки выгружали щебень без респираторов.

2 октября при производстве работ на железнодорожных путях у работников ПЧ-19 Приволжской ДИ на сигнальных жилетах отсутствовали логотипы принадлежности структурного подразделения. Монтеры пути Василевский Н.Д. и Петровский А.В. спецодеждой не обеспечены, одеты в личные вещи.

1 мая на перегоне Войбоколово – Новый Быт Октябрьской железной дороги при производстве капитального ремонта 1 главного пути машинист крана ПМС-88 Трусев М.А. находился на рабочем месте без защитной каски, главный кондуктор Черкасов С.В. во время движения состава стоял в центре платформы.

20 мая на путях ст. Кукуштан при производстве сварочных работ по приварке рельсовых соединителей с использованием переносного электросварочного аппарата работники ШЧ-3 Кунгур Свердловской ДИ: электрогазосварщик Алексеев А.А., электромонтёр Половников А.А. работали без спецодежды для электрогазосварщика. Половников А.А. выполнял работы без средств защиты глаз - очков защитных со светофильтрами.

Без средств защиты глаз, без очков на полигоне Свердловской железной дороги проводились работы:

24 мая на станции Кузино бригада из 5 человек ПЧ-5 Кузино выполняли работы по смене одиночных шпал. При производстве работ ударным инструментом монтеры пути не применяли защитные очки. Аналогичная ситуация на ст. Верх-Нейвинск, работники ПЧ-17 Нижний Тагил производили работу с ударным инструментом (кувалдой) без защитных очков.

25 мая монтеры пути ПМС-290 Тюмень (8 человек) при выгрузке балласта из ХДВ на перегоне Тобольск – 234 км не применяли защитные очки и респираторы.

Электромонтеры контактной сети Угринов М.В. ЭЧ Красноуфимск Горьковской дирекции инфраструктуры, Власов М.В. ЭЧ Лихая Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры при выполнении работ на контактной

сети находились без костюмов с повышенными защитными свойствами от наведенного напряжения ЭП 4(0), в результате при попадании под наведенное напряжение погибли.

Сигналисты в нарушение требований техпроцессов и распоряжения ОАО «РЖД» от 18.07.2011г. № 1562р «О внедрении в ОАО «РЖД» дополнительных отличительных знаков, повышающих видимость сигнальщиков» на рабочих местах находятся без нарукавников:

21 августа на ст.Тихорецкая у сигналиста ПМС-24 Тихорецкая Святова А.В. Северо-Кавказской ДРП при проведении работ по капитальному ремонту пути отсутствовали нарукавники, петарды звуковой рожок.

2 октября сигналист ПЧ-19 Приволжской ДИ Винников В.А. огораждая бригаду, на месте работы находился без специальных нарукавников.

16 октября ПЧ-7, 25.10.2012г. ПЧ-1 Приволжской ДИ на местах производства работ сигналисты находились без специальных нарукавников для сигнальщиков.

Руководители ряда подразделений не являются примером для рабочих. При грубейших нарушениях работниками норм безопасности, данные нарушения не пресекают, а порой и сами являются нарушителями:

29 августа 2012 года при производстве маневровой работы рабочего поезда ПМС-72 на территории базы запаса ПЧ-6 Горький-Казанский на ст. Н. Новгород-Сортировочный работники ПМС-72 поднимались на платформы с техникой на ходу поезда. Одновременно, при движении поезда проводилась погрузка бочек на платформу. Руководил маневровой работой зам. начальника ПМС-72 Казанцев. При этом Казанцев на месте производства работ находился без радиостанции, подавая ручные сигналы.

23 мая первый заместитель начальника дирекции по ремонту пути Лосев С.Г. и начальник Ерофей Павловичской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Зыков Э.А. на месте производства работ на перегоне Колокольный – Амазар Забайкальской железной дороги в нарушение требований п. 1.15 приложения №1 положения «Об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», находились на железнодорожных путях без сигнальных жилетов.

28 сентября при производстве работ в окно на перегоне Филино - Уткино дорожный мастер ПМС-111 (Ростов) Токарев А.А. находился без спецодежды. У работников ПМС трафареты на сигнальных жилетах не соответствовали требованиям п. 9 распоряжения ОАО «РЖД» от 25.06.2010 г. №1361р «Об утверждении положения об организации в ОАО «РЖД» работы по системе «Человек на Пути».

16 октября дорожный мастер ПЧ-1 Приволжской ДИ, Кисиев В. участвующий в проведении «окна», на железнодорожных путях находился без спецодежды и сигнального жилета. При этом, многие монтеры пути использовали немаркированные сигнальные жилеты, либо с маркировкой нечитаемой на расстоянии 15-17 м.

Работники допускаются к выполнению работ с неисправным инструментом:

11 июля 2012 год ст. Шалакуша Северной ж.д. монтер пути ПМС - Коноша выполнял работы ударным инструментом, боек которого имел заусенцы и наплывы металла. Сигналисты исполняли обязанности без сигнальных нарукавников.

16 октября при производстве работ по демонтажу деревянных шпал в присутствии дорожного мастера ПЧ-1 Приволжской ДИ, Кисиева В. работниками использовался неисправный лом лапчатый, укрепленный приваренными накладками. На месте работ отсутствовал лом лапчатый с предохранительной планкой для наддергивания костылей. Вместо путевых молотков применялись кустарно изготовленная кувалда с приваренной металлической трубой вместо рукоятки, а также кустарно изготовленный путевой ключ.

На полигоне Московской ж.д. у работников ПМС-76 - у рожкового ключа сломана рукоятка, у лопаты треснута ручка. У работников ПЧ-12 изъята кувалда с треснутой рукояткой. У монтеров пути ПМС-231,101 изъяты молотки с треснутыми рукоятками. У работников ПЧ-21 изъяты ломы в количестве 3-х штук и сломанные торцевые ключи в количестве 4 шт. У бригады ОПМС-99 изъяты неиспытанные домкраты, кувалды, путевые молотки с неисправными деревянными рукоятками. Во время работы бригады ПМС-104 использовались слесарные ключи, наращенные металлическими трубками, соединенные посредством сварки, на переносном сварочном генераторе амперметр не поверен, сварочные кабели имеют скрутки и повреждения изоляции, индивидуальный заземлитель на сварочном генераторе отсутствует, два 4-х ветевых съемных грузозахватных приспособления, используемые для транспортирования «ЖЭСок», не имеют бирок с указанием номера и грузоподъемности, имеют повреждения и перекручивание прядей троса.

15 июня большинство рожковых ключей, применяемых монтерами пути ПМС-254 Сургут Свердловской ДРП для раскручивания болтов, самодельного производства, состоят из трёх частей, имеют по 3-4 грубых сварных шва.

Работы планируются и производятся с нарушениями требований электробезопасности:

2 октября при производстве работ работники ПЧ-19 Приволжской ДИ использовали передвижную электростанцию для подачи напряжения на переносной электроинструмент без защитного заземления. В нарушение требований п.2.3.25. ПОТ РО-32-ЦП-652-99 «Правил по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений» и п.1.7.163. ПУЭ. Соединительный электрический разъем из изоляционного материала электрического четырехжильного кабеля, между розеткой электростанции и корпусом соединительной розетки электрораспределительной коробки, имеет трещины.

На станции Лужки-Орловские бригадой ЭЧ-11 Московской железной дороги при выполнении работ по замене провода АЗ 5 на СИП допущены

нарушения Правил безопасности при эксплуатации контактной сети и устройств электроснабжения автоблокировки железных дорог, а также Инструкции по ограждению изолирующей съёмной вышки при работе на контактной сети железных дорог, лицом, выдававшим наряд, место установки заземления было указано неправильно; нарядом не были определены сигналисты, работа производилась на расстоянии менее 2 метров от железнодорожных путей, ответственным руководителем и производителем работ был назначен электромонтёр.

08 октября 2012 года на станции Арзамас-2 Горьковской железной дороги производитель работ, ответственный руководитель работ бригады ЭЧК-59 ЭЧ-12 Мольков Е.В., обеспечивающей работу ПМС-40 при подготовке места работ по наряду не оформил целевой инструктаж и допуск к работе (подпись в наряде отсутствует). Во время работы Мольков Е.В. отпустил члена бригады Огурцова В.В. на обед, без оформления изменений в составе бригады. Фактически Мольков Е.В. обеспечивал работу ПМС-40 в одно лицо одновременно в качестве производителя, ответственного руководителя работ и члена бригады, находился на месте работ без защитной каски.

Вместо двух заземляющих штанг, определенных нарядом, завешена только одна. Прибывший на место работ Огурцов В.В. завесил вторую заземляющую штангу без диэлектрических перчаток (единственная пара перчаток находилась в кармане производителя работ).

На обеих заземляющих штангах отсутствовали бирки об испытании, что свидетельствует – первая ступень контроля перед производством работ не проводилась (записи в наряде отсутствуют). В наряде не отражены требования безопасности в части выполнения работ со снятием напряжения в контактной сети в костюмах ЭП-4(0).

22 августа на станции Н.Новгород-Сортировочный бригада электромонтеров ЭЧК-9 ЭЧ-2 Горький выполняла работы по устранению повреждения на линии СЦБ 6 кВ между опорами № 35, № 37 (из-за упавших деревьев) со снятием напряжения и заземлением на высоте с 7 метровой лестницы. Наряд-допуск выдан с нарушением установленных требований (оформлен в одном экземпляре без копии у выдавшего наряд, без записи в журнале учета работ по нарядам распоряжениям ф.ЭУ-40. Отсутствует роспись ЭЧК-9 или принимающего наряд за выдачу наряда и проведение инструктажа. В наряде не указаны дополнительные меры безопасности в части применения костюмов ЭП-4 (0).

Работы выполнялись не между опорами № 35 и № 37, а между опорами № 36 и № 1 (расширение фронта работ без оформления наряда-допуска).

Заземляющие штанги завешены не на опорах № 35, № 37, как определено в наряде, а на опоре № 36. При завешивании заземляющих штанг работниками не применялись защитные каски, диэлектрические перчатки.

Заявка на выполнение работ и отключение Ввф-1 в журнале учета заявок в ЭЧК-9 не внесена. Запись в журнале учета работ по нарядам и распоряжениям о выдаче наряда не оформлена, копия наряда в ЭЧК-9 отсутствовала.

23 мая при ремонтно-путевых работах на участке Колокольный – Амазар Забайкальской железной дороги производителем работ ЭЧК-26 Лукьяновым А.Н. для производства работ по заземлению контактной сети допущено использование заземляющей штанги с просроченным сроком испытания (срок истек в январе).

В нарушение требований п. 2 телеграфного указания старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича № 5651 от 30.03.2012 года, в графе «дополнительные меры безопасности» наряда-допуска не сделана отметка, что бригада не в специальных костюмах. В нарушении п. 3.2 Инструкции по безопасности для электромонтеров контактной сети бригада электромонтеров ЭЧК-26 состоящая из 8 человек не обеспечена специальными экранирующими костюмами.

Нарушается порядок ограждения мест производства работ, допускается работа в одно лицо, работа без записи в ДУ-46:

10 октября 2012 года на станции Вековка место работ бригады ПЧ-15 Муром Горьковской ДИ ограждено только одним сигналистом, запись в журнале ДУ-46 не сделана.

28 августа на станции Колокша работником ПЧ-1 Горьковской ДИ производилась работа по скашиванию травы в непосредственной близости от железнодорожных путей без сигналиста в одно лицо.

07 ноября в нечетной горловине станции Чернушка оператором ПЧ-26 Чернушка Горьковской ДИ работа по вторичному контролю рельсов ручным дефектоскопом РДМ-33 выполнялась в одно лицо (без руководителя работ, сигналистов), без записи в журнале ДУ-46.

На полигоне Свердловской железной дороги в период летних путевых работ без записи в журнале формы ДУ-46 проводились работы:

15 мая в парке Б ст. Пермь – Сортировочная бригадой ЭЧ-1 Пермь производилась верховая диагностика контактной сети с автотрисы;

19 июня на ст. Кабельная бригада ПЧ-4 Лёвшино в составе 4 человек проводила работы по контролю состояния пути;

15 августа на ст. Егоршино работниками ПЧ-25 Егоршино производились работы по «перешивке» пути;

13 сентября бригадой ПЧ-17 Нижний Тагил на ст. Мурзинка выполнялись работы по добивке костылей;

17 сентября на ст. Тавда на съезде № 1-3 производились работы по смене ЖБИ и шпал;

21 сентября на ст. Благодать бригадой ПЧ-19 Кушва выполнялась работа по одиночной смене шпал на втором пути.

24 сентября на ст. Каменск-Уральский работниками ПЧ-10 Каменск-Уральский производились работы по смене рамного и контрольного рельсов.

25 мая 2012 года в период работы комиссии ЦБТ по станции Карымская Забайкальской железной дороги выявлен факт грубейших нарушений работниками ПЧ Карымская при организации и производстве работ на железнодорожных путях, в непосредственной близости от административного здания ПЧ. Шлифовка сердечника крестовины и усовика с применением станка

МРШ-3 монтерами пути Говоровым Е.А. и Корсаковым А.Ю. выполнялась без записи в журнале формы ДУ-46. За движением поездов никто не следил, сигналист Говоров Е.А. принимал непосредственное участие в работе, сигнальных принадлежностей, кроме флажка, не имел. Не имел Говоров Е.А. и специальных отличительных знаков сигналиста (нарукавников), сигнальный жилет не был застегнут. Дорожный мастер Юрасов В.А., являющийся руководителем работ, на месте производства работ отсутствовал.

19 июня работниками ПЧ Юдино Горьковской ДИ при производстве работ по установке датчиков на первом пути станции Юдино (по утвержденному перечню участок с неудовлетворительной видимостью) для ограждения места работ назначен монтер пути, не обученный в качестве сигналиста. Ни руководитель работ, ни сигналист за движением поездов не наблюдали, участвовали в производстве работ. При пропуске подвижного состава передвижная электростанция не убрана на безопасное расстояние (установлена ближе 2 м от ж.д. пути). Работы проводились без записи в журнале формы ДУ-46. Один работник выполнял работы в сигнальном жилете без маркировки.

31 июля на ст. Вологда -2 Северной железной дороги сигналисты ПЧ Вологда располагались в непосредственной близости от места производства работ. Сигналист Христенко, разговаривал по мобильному телефону находясь в зоне производства работ на железнодорожных путях.

Работы производятся без выдачи локомотивным бригадам предупреждений:

Так, на полигоне Свердловской железной дороги без выдачи локомотивным бригадам предупреждения производились работы:

19 мая 2012 года работники ЭЧ-9 Серов устраняли повреждение на перегоне Платина – Выя;

23 мая на перегоне Пышминская – Еланский бригадой ПЧ-11 Камышлов производилась выправка пути;

30 мая на перегоне Мраморская – Полевской выполнялись путевые работы работниками ПЧ-7 Свердловск-Пассажирский;

18 июня на перегоне Шаля - Сарга работала дефектоскопная тележка ПЧ-5 Кузино;

30 июня бригадой ПЧ-8 Баженово на перегоне Кузино – Коуровка производилась выправка пути.

Работниками дистанций пути и путевых машинных станций допускаются нарушения в части не прекращения работ при проходе поезда по соседнему пути.

20 сентября на станции Лянгасово Горьковской железной дороги два монтера пути ПЧ-10 производили работы на стрелочном переводе, во время прохода поездов по соседним путям работы не прекращали за движением поездов не наблюдали.

19 октября при смене стрелочного перевода по ст. Большой Двор Октябрьской железной дороги путевая колонна ПМС-77 (руководитель работ - дорожный мастер Буланов П.С.) при проходе поезда по соседнему пути, монтер пути Ванин А.А. в нарушение требований п.3.2.3. Инструкции по охране труда

для монтера пути в ОАО «РЖД» утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12 декабря 2008 г. N 2671р., продолжал работу по постановке клеммных болтов на вновь уложенном стрелочном переводе.

15 июня на перегоне Заневский пост-2 – Манушкино работники ПЧ-14 Октябрьской ДИ не отошли на безопасное расстояние при проследовании по второму главному пути электропоезда, остались стоять в колее соседнего пути, находились в зоне работы краном без защитных касок.

27 августа при производстве работ по смене деревянных шпал перегона Оленегорск - Ягельный Бор бригадир ПЧ-41 Лунин А.В. при приближении поезда несвоевременно сошел с пути в безопасное место.

16 октября при проследовании на перегон по 1-му пути одиночного маневрового локомотива серии ЧМЭЗ-2412, монтер пути ПЧ-7 Приволжской ДИ, занимающийся обрезкой конца рельсовой плети рельсорезным станком РРС-80 работу не прекратил. Находился со стороны междупутья, по которому осуществлял движение маневровый локомотив.

Работниками дистанций автоматики, телемеханики и автоблокировки нарушаются требований безопасности при организации и производстве работ на высоте по обслуживанию светофоров.

25 сентября при производстве работ на мачтовом светофоре на станции Юдино Горьковской железной дороги работники ШЧ-10 находились на высоте без защитных касок, страховочных поясов. В нарушение п. 3.7.9 Инструкции от 31.01.2007 № 136р работы проводились на одной мачте двумя работниками.

Проверки вагонов, предназначенных для проживания работников бригад ПМС показали, что:

- в вагонах ПМС-104 Московской ДРП силовая и осветительная электропроводка выполнена с нарушениями требований правил устройства электроустановок, отсутствуют вводные устройства обеспечивающие безопасное обесточивание вагонов в случае возгорания. Отключение вагонов от электропитания возможно только посредством соединительных разъемов, действия с которыми допускаются только с применением диэлектрических перчаток. Места соединений электропроводки не опаяны, имеется большое количество участков электропроводки не имеющих защиты от механических повреждений. Выявлено несколько светильников установленных без защитных плафонов. Во всех проверенных вагонах недостаточное количество установленных огнетушителей. Для приготовления пищи в вагонах использовалось газовое оборудование, подключение этих приборов выполнено резиновыми шлангами на хомутах;

- в турных вагонах ПМС Северо-Кавказской ДИ планы эвакуации не соответствуют требованиям ГОСТ-12.2.143, огнетушители не закреплены, находятся на полу.

Контроль за организацией работ подрядными организациями на железнодорожных путях осуществляется недостаточно:

ООО «Межрегионспецстрой», ЭЧ-1, ПЧ-1 ст. Владимир Горьковской ж.д.

Так, 23 августа на 189-190 км станции Владимир выполнялись работы подрядной организацией ООО «Межрегионспецстрой» по прокладке кабеля системы технических средств охраны инфраструктуры и железнодорожных путей с приставных лестниц, установленных со стороны железнодорожных путей.

Заявка на производство работ в причастные подразделения не поступала (сделана заявка только на производство работ на участке 182-188 км, не согласованная причастными службами).

Наряд-допуск по форме ЭУ-115 руководителем работ ООО «Межрегионспецстрой» причастным работникам не выдан.

В нарушение требований п. 5.7., 5.10. Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при реконструкции и ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» от 27.02.2012 № 395р работы проводились без допуска к работам на устройствах электроснабжения (опорах контактной сети) по приказу энергодиспетчера (по суточной ведомости приказ не выдавался), а также присутствия представителей эксплуатирующих подразделений (ЭЧ-1, ПЧ-1, ШЧ-1, РЦС-2).

Запись в журнале формы ДУ-46 сделана работниками подрядной организации только на выполнение земляных работ, без согласования с работниками эксплуатирующих организаций.

В наряде-допуске № 1, выданном зам.НГрег-2 Фадеевым С.В. не предусмотрены мероприятия по согласованию работ и вызову представителей причастных подразделений на место производства работ для допуска и обеспечения работ подрядной организации. Не определены должностные лица, закрепленные за объектами и ответственные со стороны представителей причастных подразделений за контроль и надзор соблюдения требований безопасности (согласно наряда-допуска № 1 работники ООО «Межрегионспецстрой» сами осуществляют надзор за соблюдением требований безопасности).

В проекте производства работ предусмотрено ограждение места работ сигнальщиками. Фактически обязанности сигнальщиков выполняли работники ООО «Межрегионспецстрой», со слов работников подрядной организации обученные в ЭЧ-1. Договор на выделение сигнальщиков из ПЧ-1 отсутствует.

26 июня на перегоне Пермь-Сортировочная – Пермь-2 Свердловской железной дороги производились земляные и пусконаладочные работы подрядной организацией ООО «РосТрансСтрой» без выдачи локомотивным бригадам предупреждения о производстве работ.

02 июля на Именновский – Чистые Ключи производились работы по смене шпал работниками подрядной организацией ООО «РосТрансСтрой». Предупреждение локомотивным бригадам о бдительности при движении по соседнему пути не выдавалось.

Диаграмма №1

**Динамика производственного травматизма
в ОАО "РЖД" за период 2003 - 2012 г.г.**

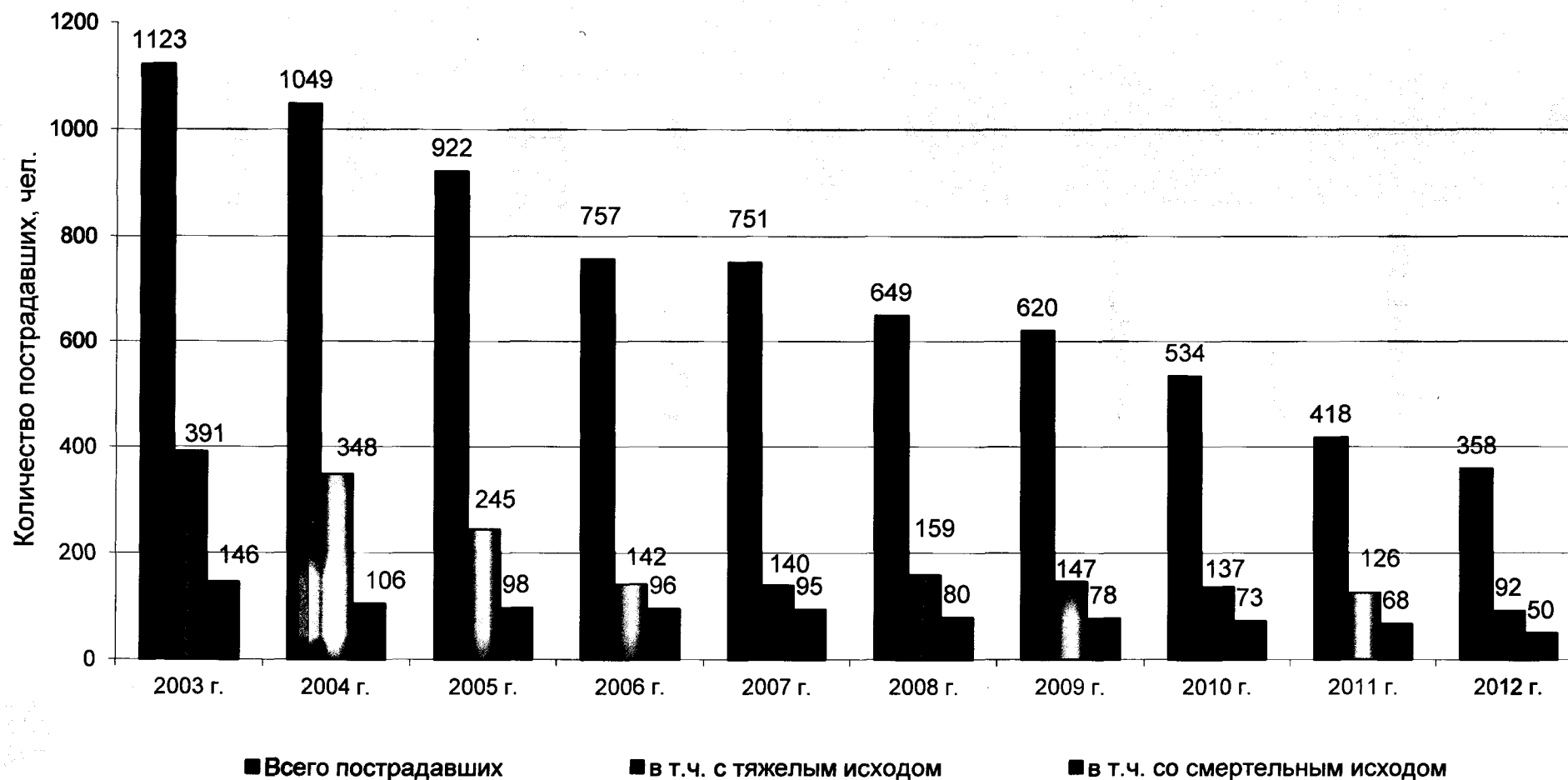


Диаграмма №2

**Динамика коэффициента частоты производственного травматизма
в ОАО "РЖД" за период 2003-2012г.г.**

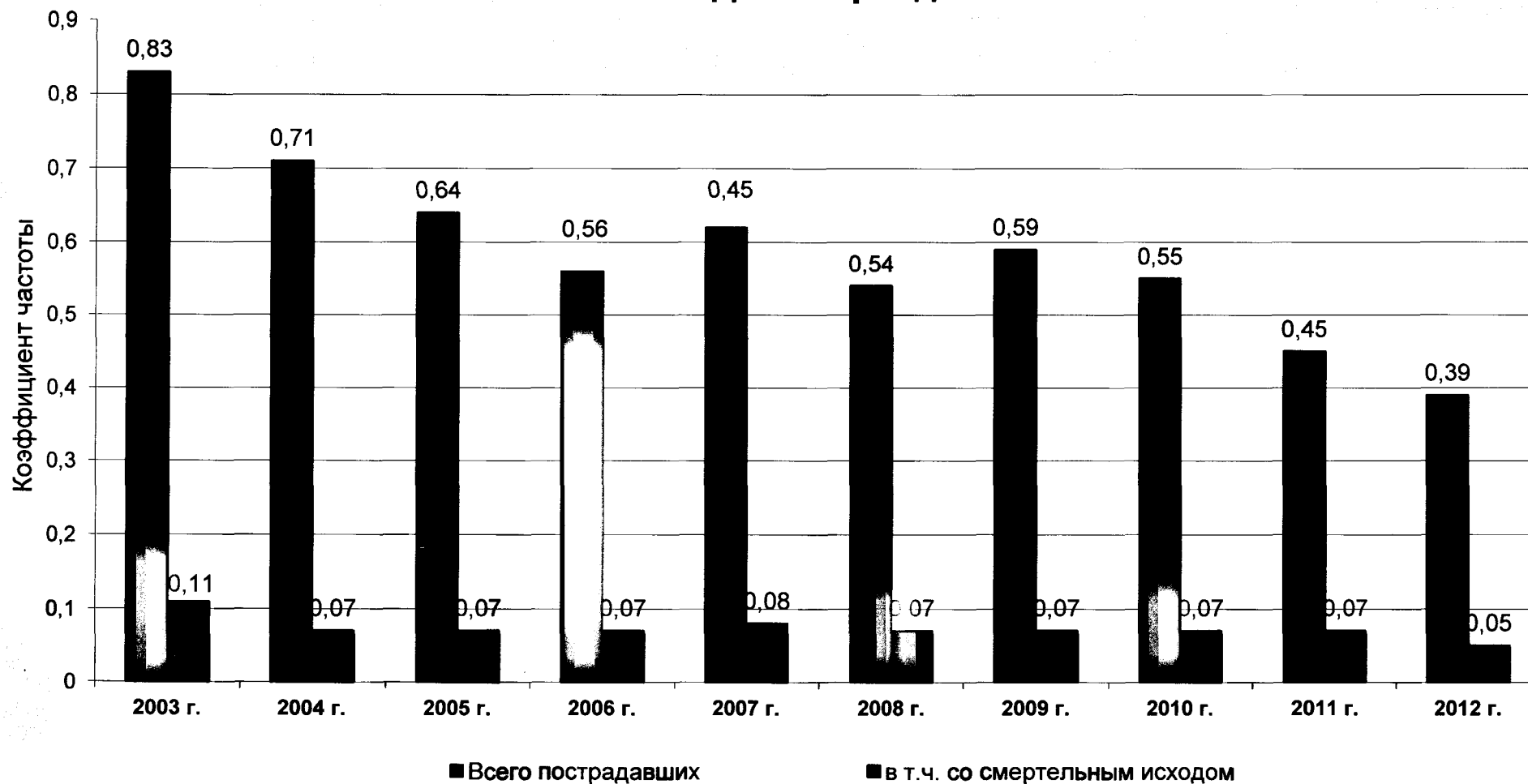


Диаграмма №3

Динамика коэффициента тяжести производственного травматизма
в ОАО "РЖД" за период 2003- 2012 г.г.

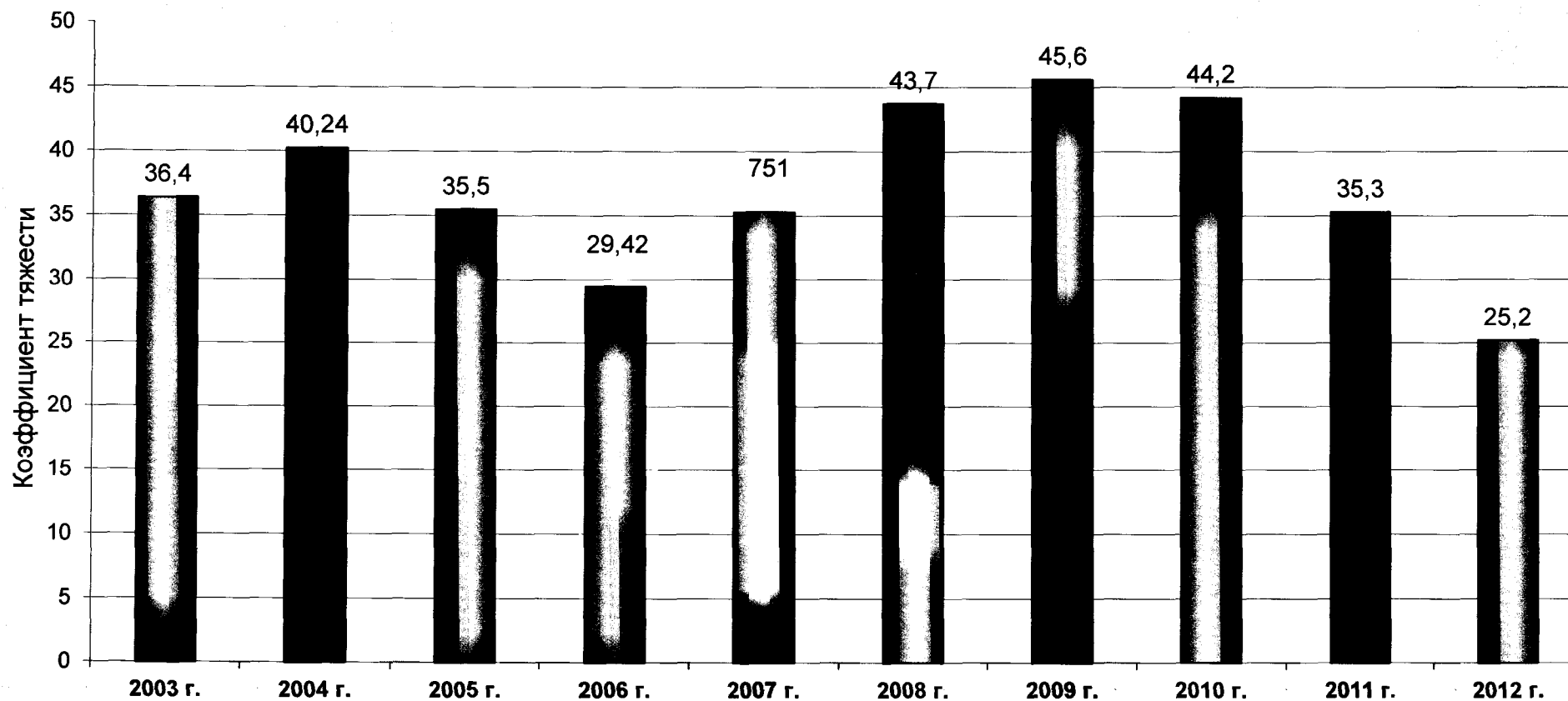


Диаграмма № 4

Распределение пострадавших от несчастных случаев на производстве
по полигонам железных дорог ОАО "РЖД" в 2012 году.

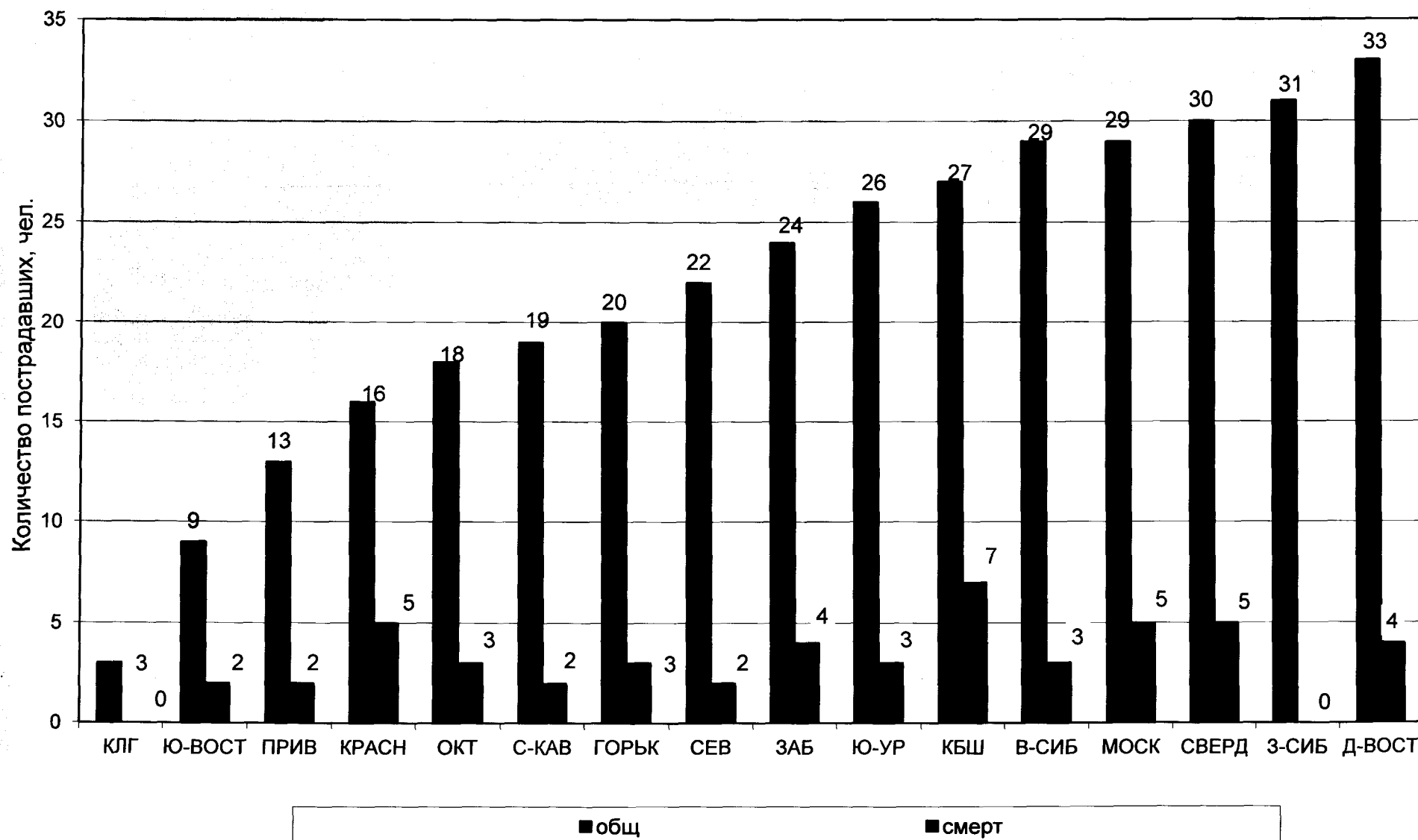


Диаграмма № 5

Распределение коэффициентов частоты производственного травматизма
по полигонам железных дорог ОАО "РЖД" в 2012 году.

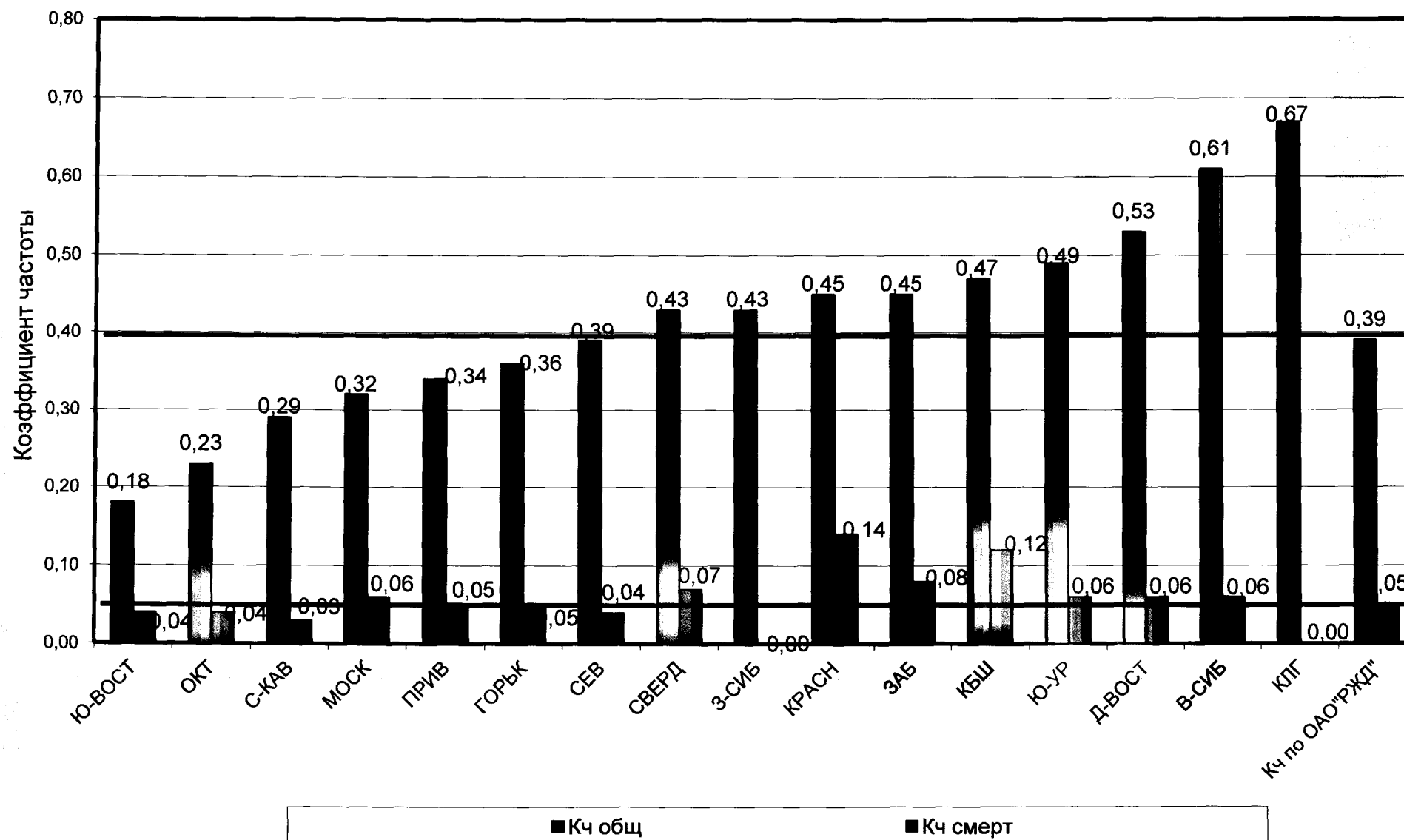


Диаграмма № 6

Распределение пострадавших от несчастных случаев на производстве
по функциональным филиалам ОАО "РЖД" в 2012 году.

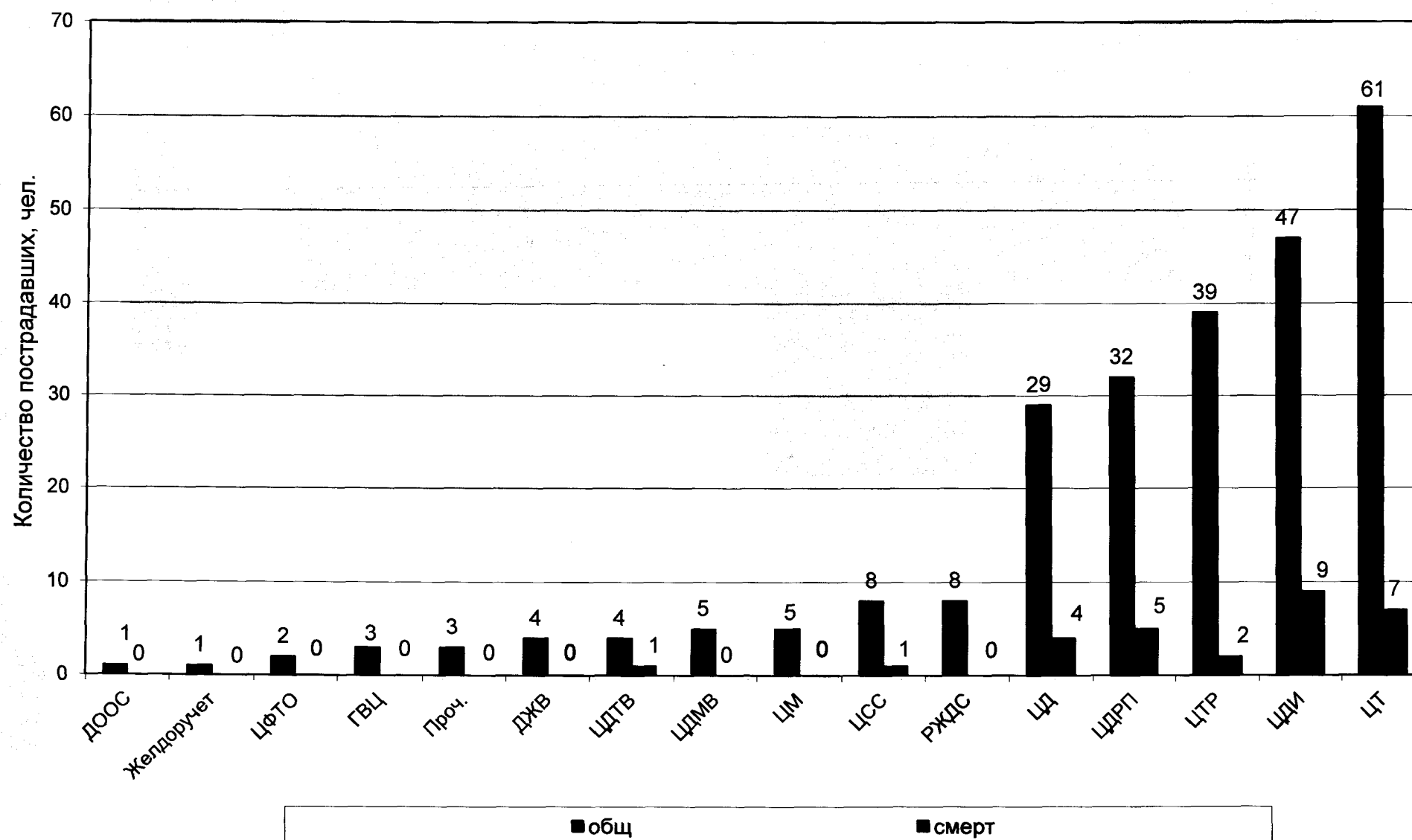


Диаграмма № 7

Распределение коэффициентов частоты производственного травматизма по функциональным филиалам ОАО "РЖД" в 2012 году.

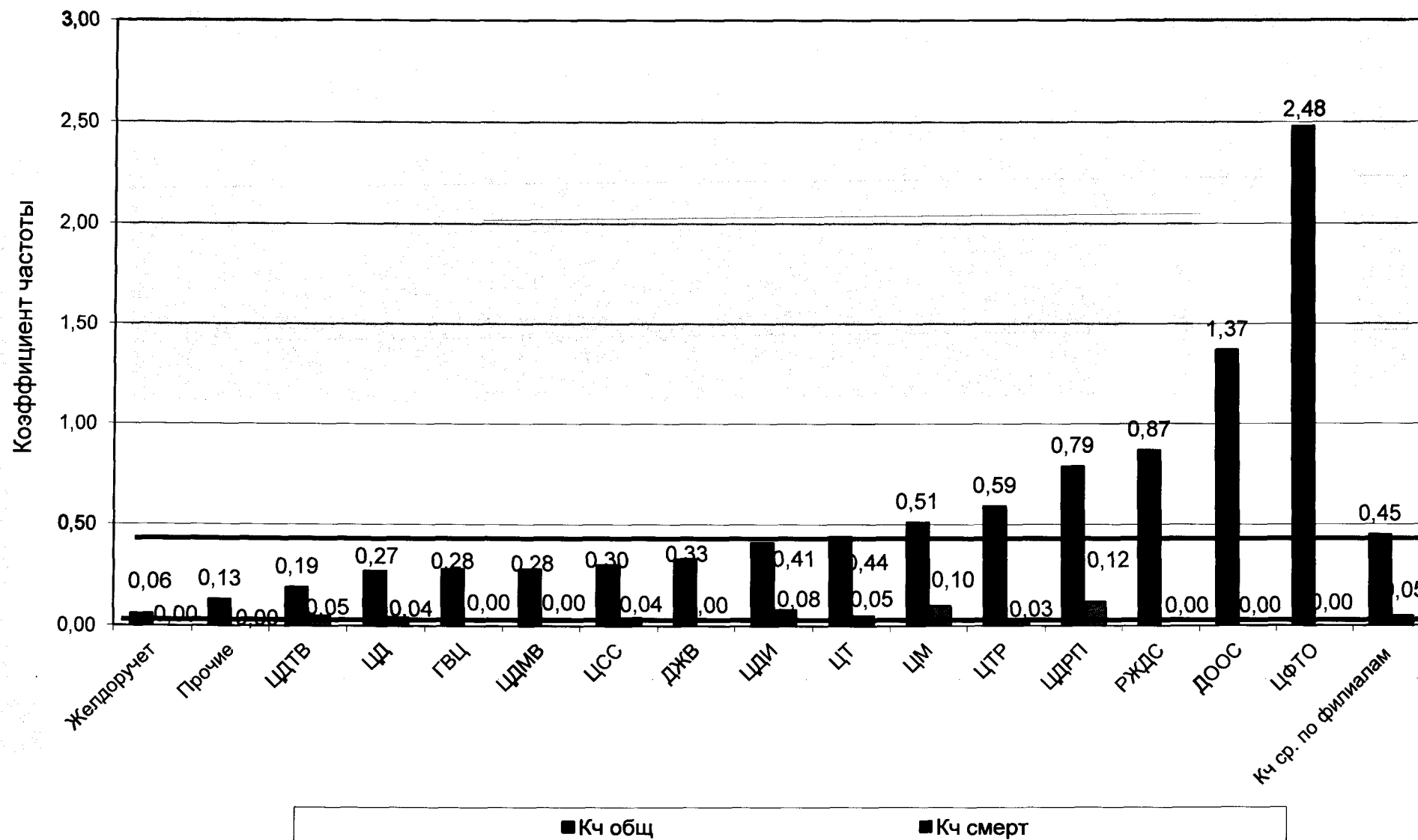
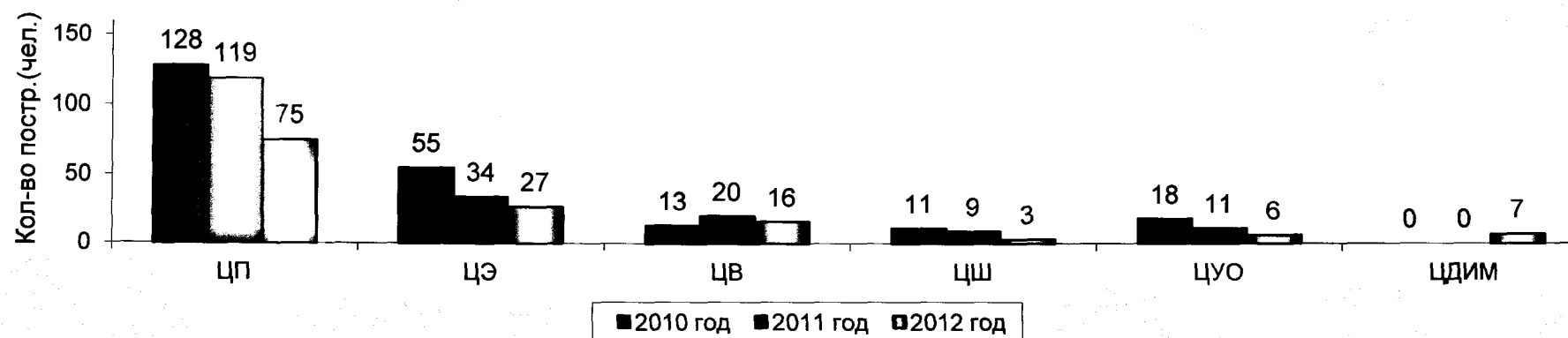


Диаграмма № 8

Динамика производственного травматизма в хозяйствах инфраструктуры ОАО "РЖД"
за период 2010 - 2012 г.г.

Динамика общего травматизма



Динамика травматизма со смертельным исходом

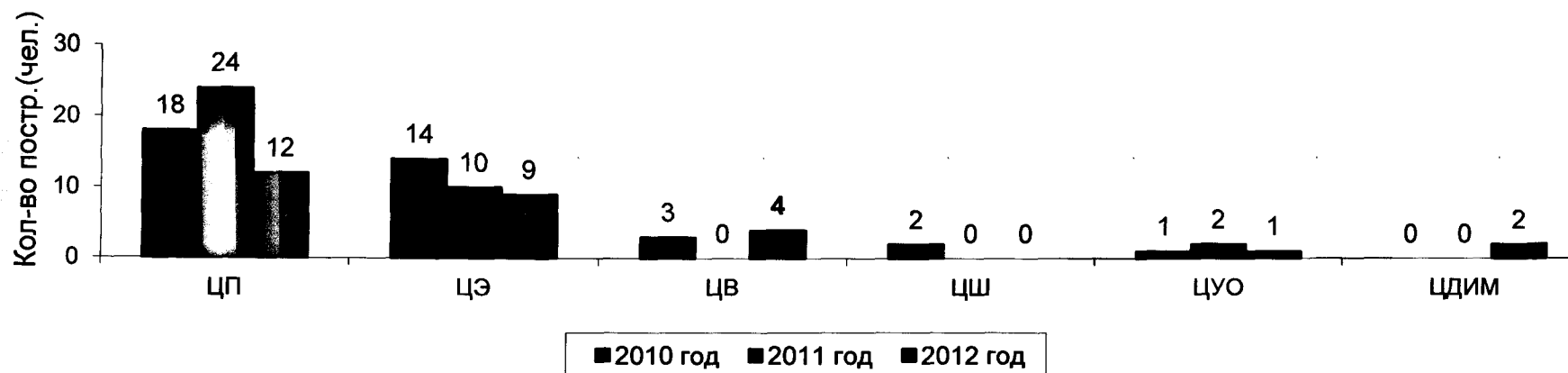
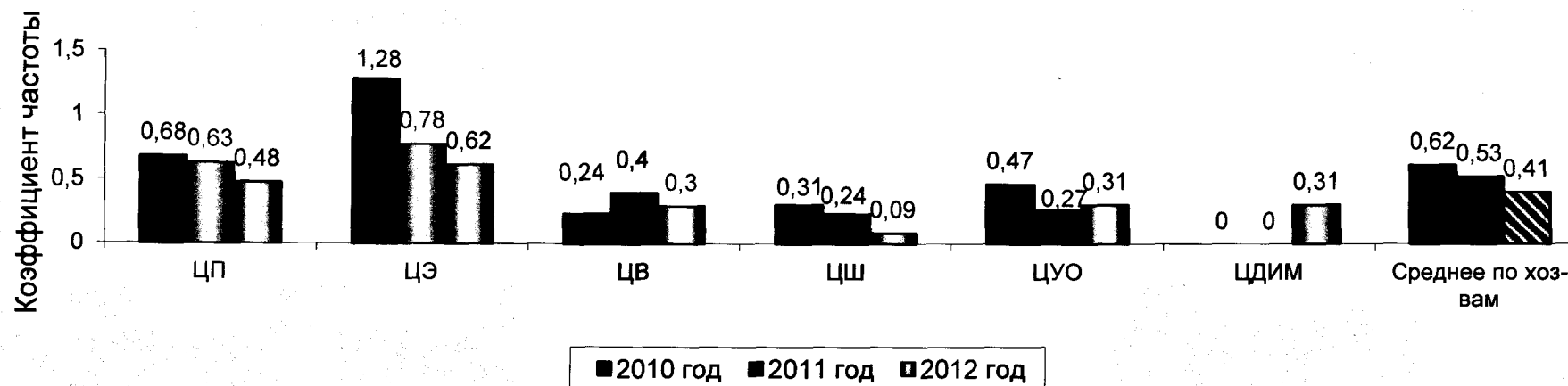


Диаграмма № 9

Динамика коэффициента частоты производственного травматизма
в хозяйствах инфраструктуры ОАО "РЖД" за период 2010- 2012 г.г.

Динамика Кч общего травматизма



Динамика Кч травматизма со смертельным исходом

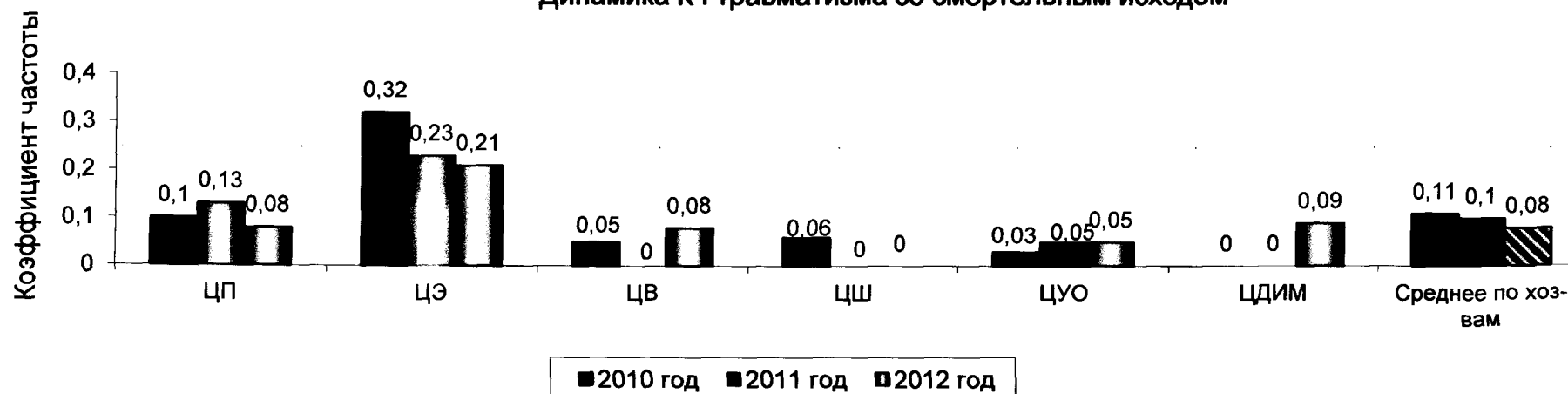


Диаграмма №10

**Динамика групповых случаев производственного травматизма
в ОАО "РЖД" за период 2003-2012г.г.**

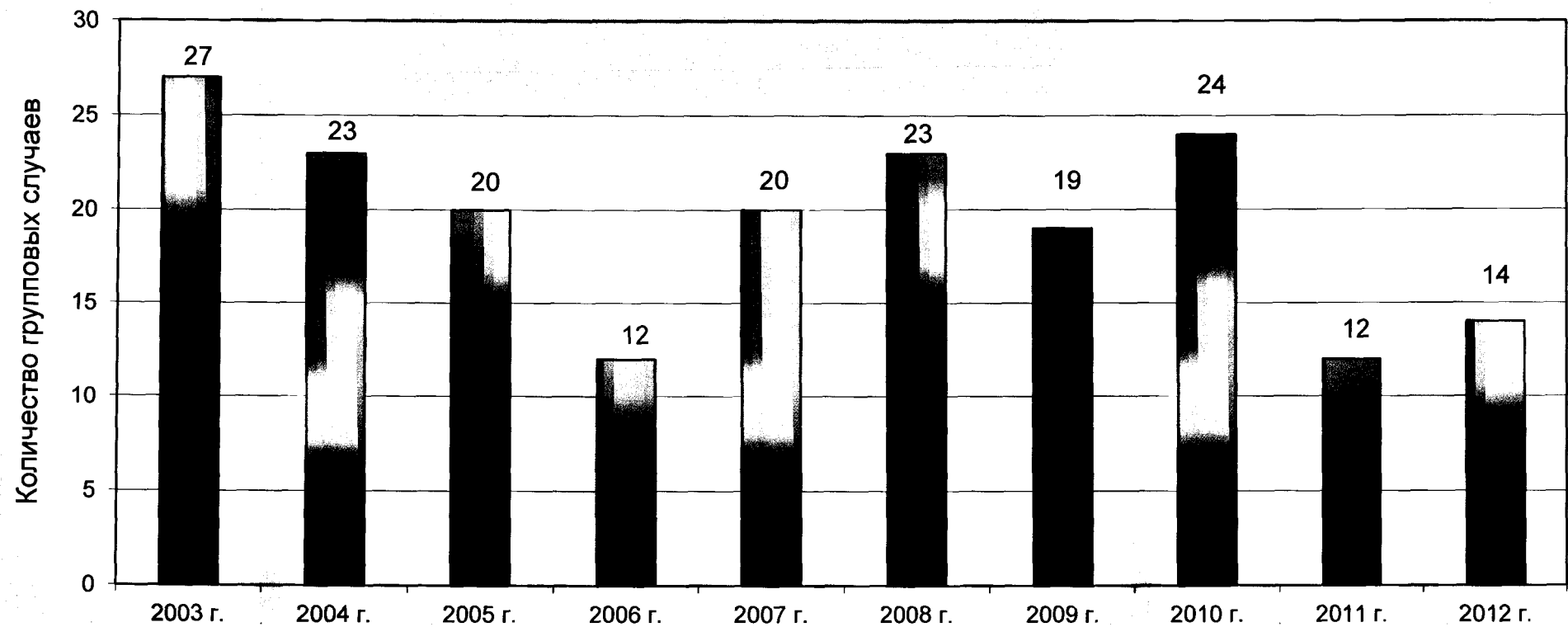


Диаграмма №11

Динамика травмирования работников ОАО "РЖД"
в групповых несчастных случаях
за период 2003г. - 2012г.г.

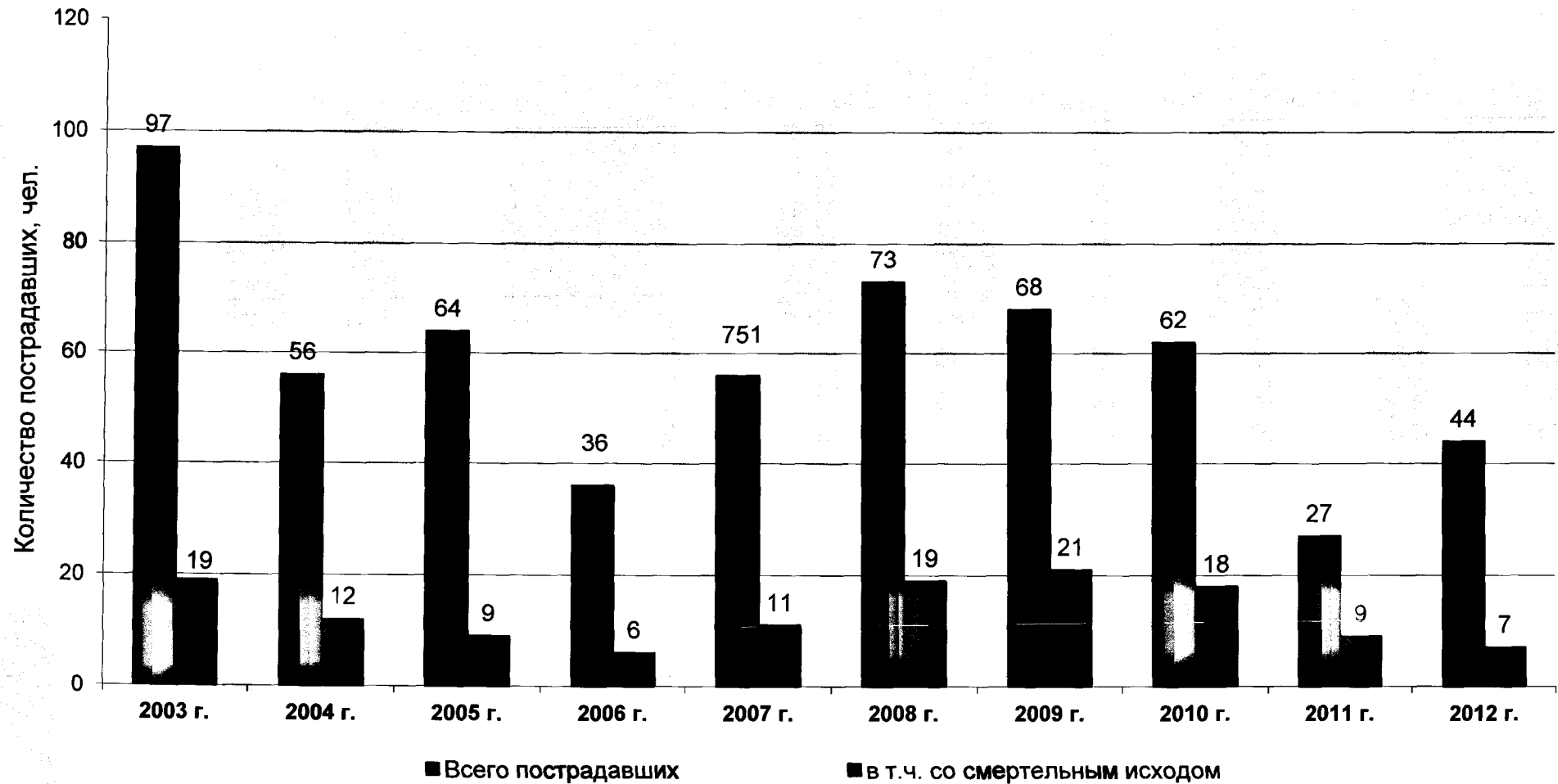


Диаграмма №12

**Распределение пострадавших в групповых несчастных случаях
за 2007-2012 г.г. по видам происшествий**

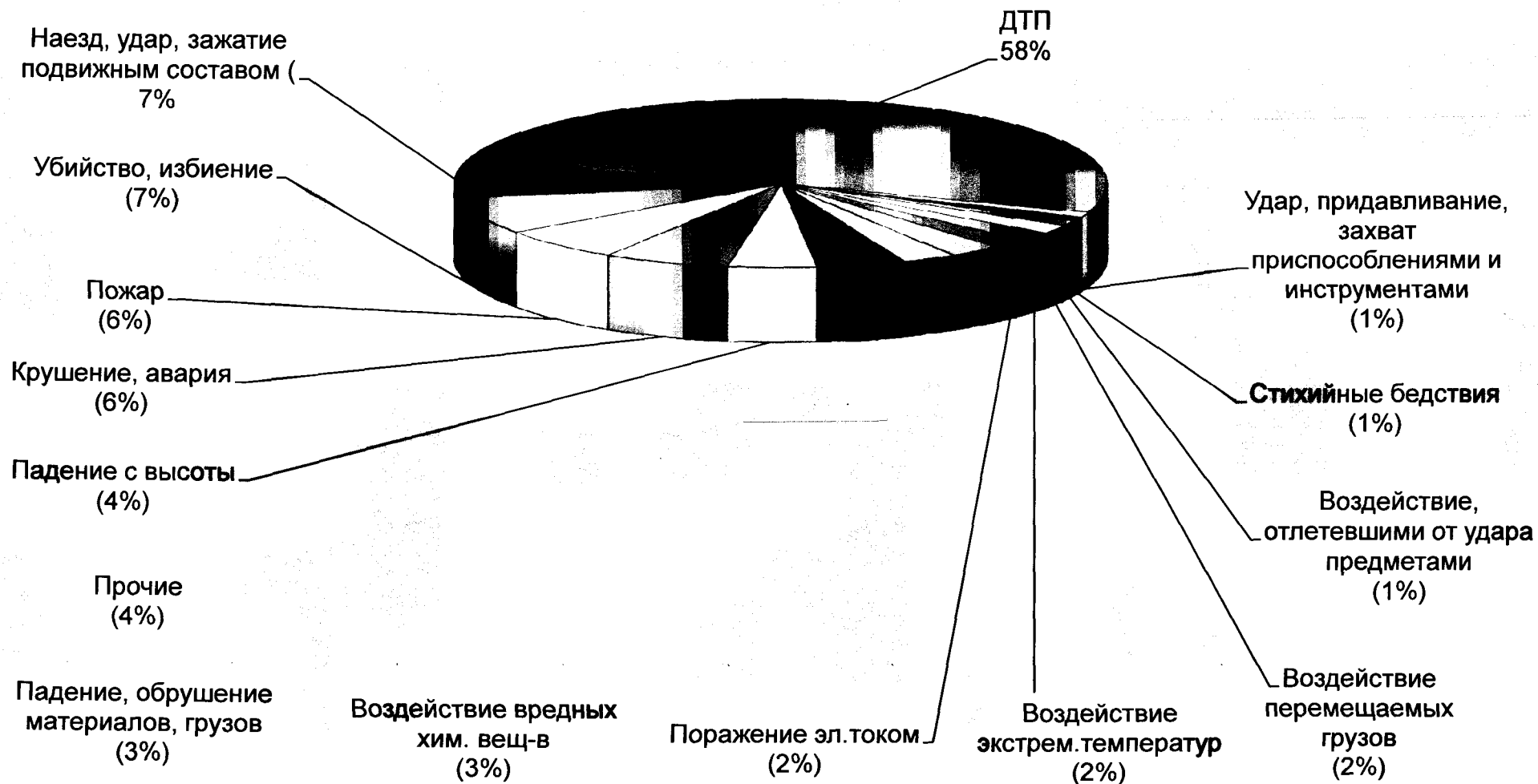


Диаграмма №13

**Распределение травмированных на производстве в ОАО "РЖД"
по видам происшествий в 2012 году.**

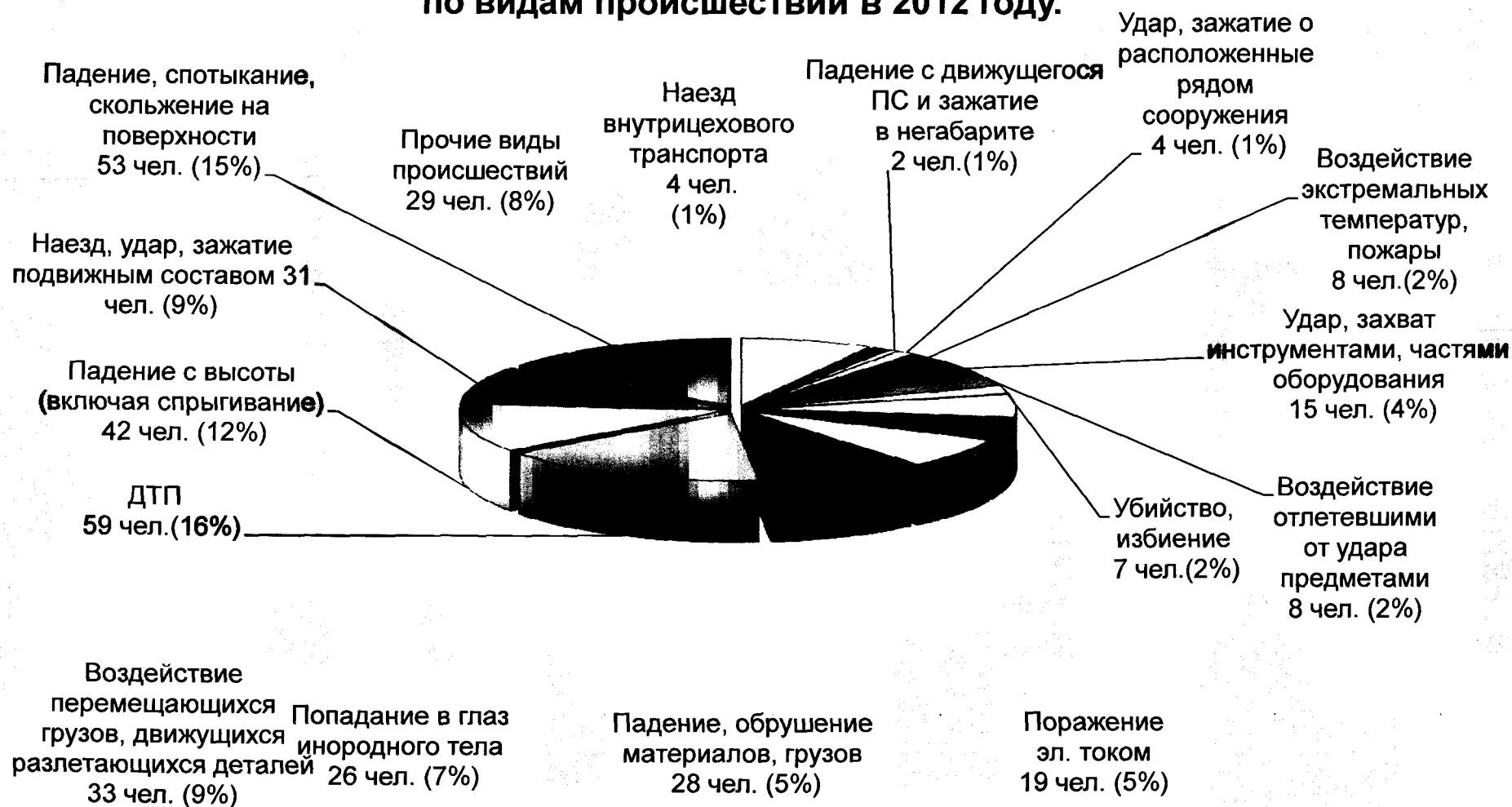
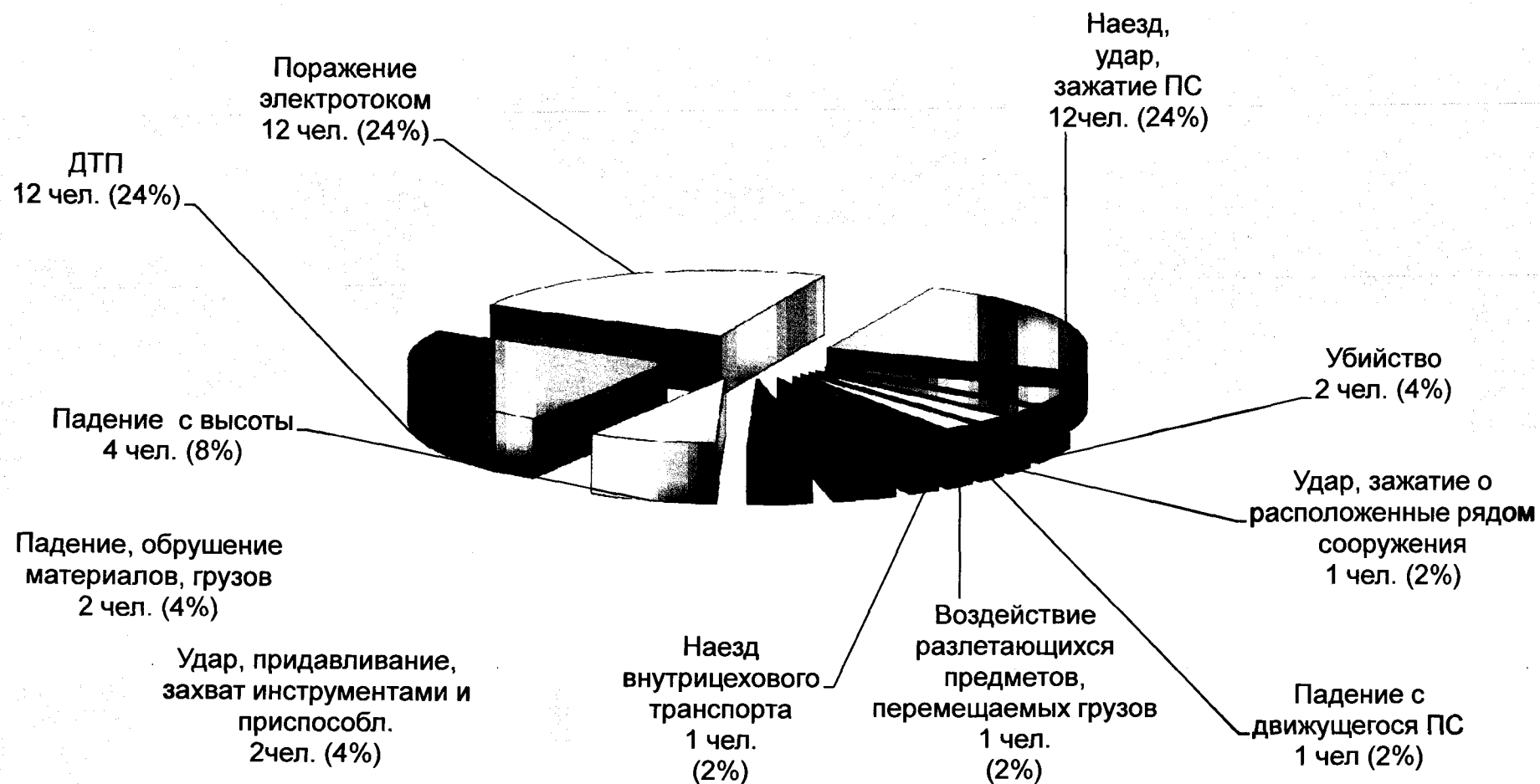


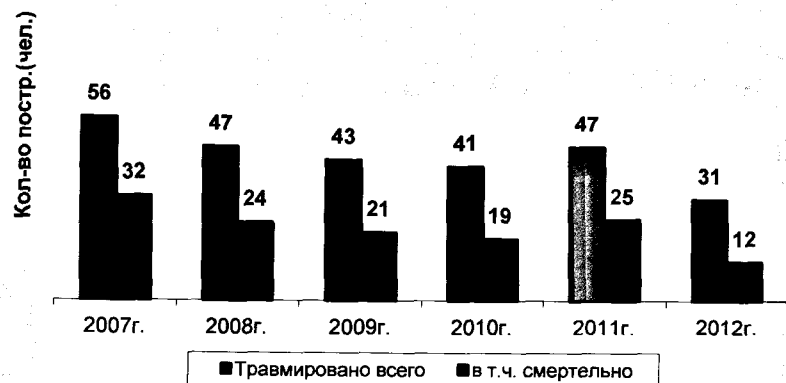
Диаграмма № 14

**Распределение травмированных со смертельным исходом
в ОАО "РЖД" по видам происшествий в 2012 году.**

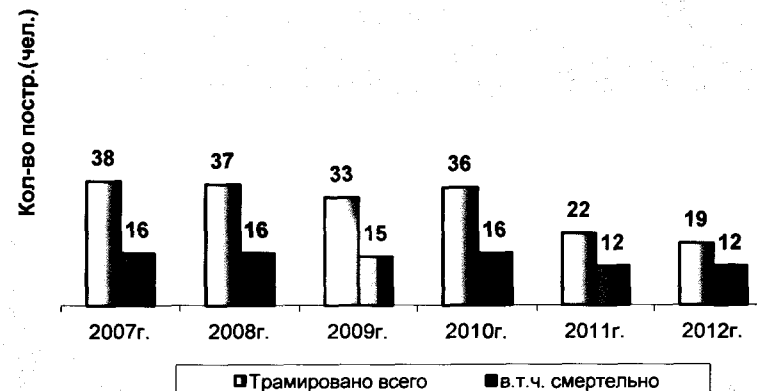


Динамика производственного травматизма **Диаграмма № 15**
по основным видам происшествий в ОАО "РЖД" за период с 2007- 2012г.г.

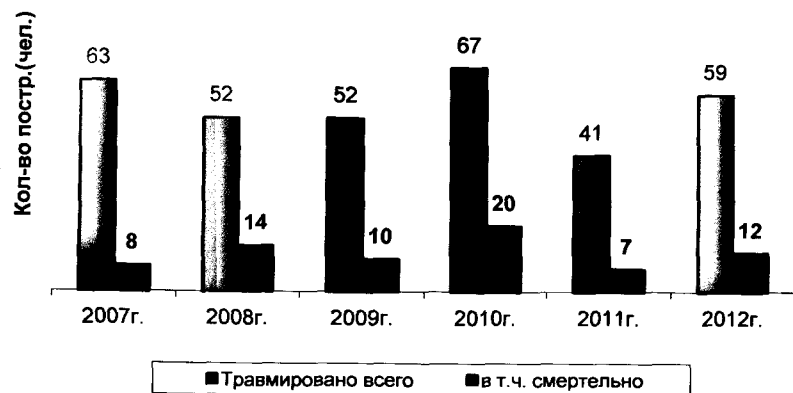
Наезд, удар, зажатие подвижным составом
 (за 6 лет-травмировано 265 чел,
 из них 133 чел. со смертельным исходом)



Поражение электротоком
 (за 6 лет - травмировано 185 чел.,
 из них 87 чел. со смертельным исходом)



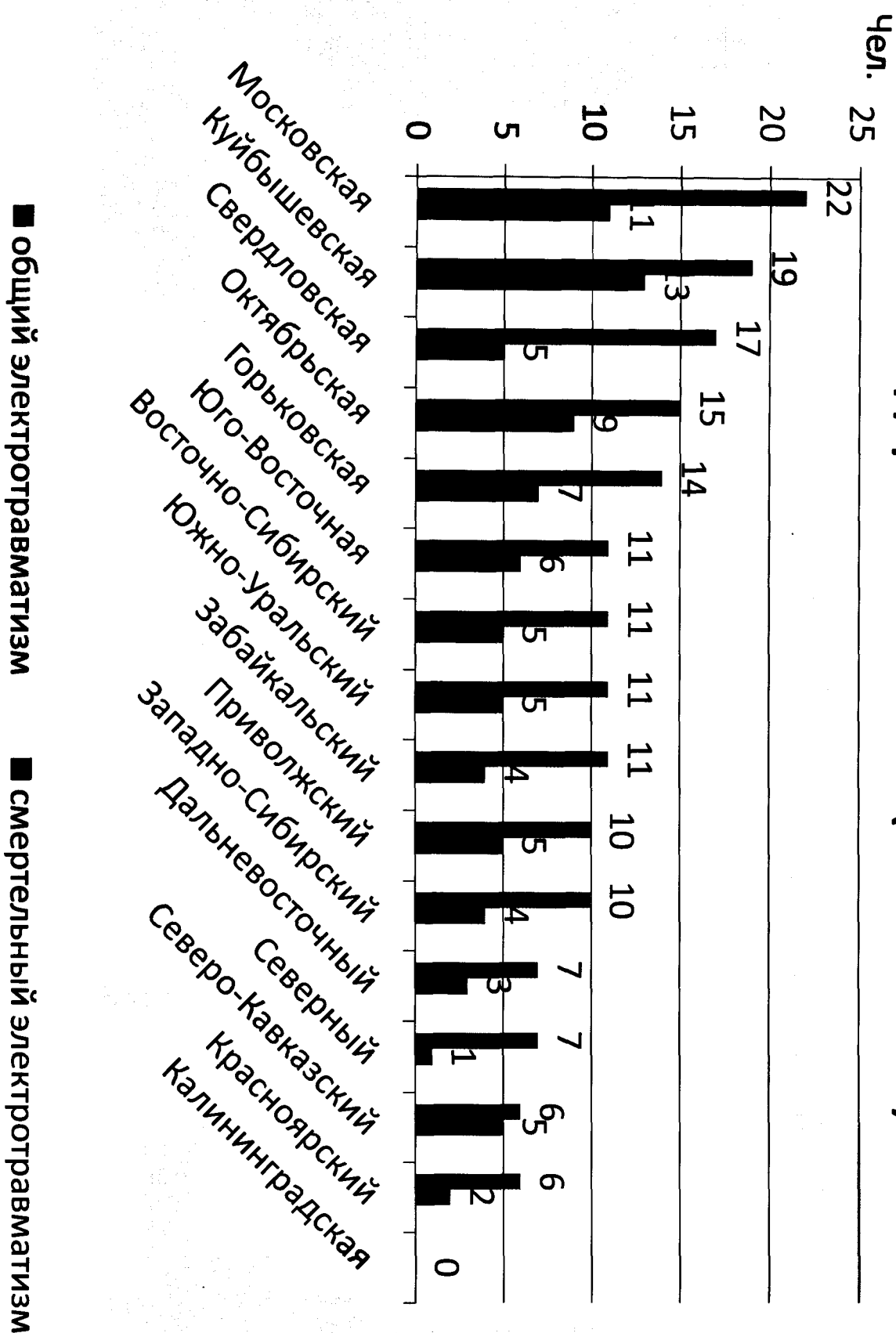
Дорожно-транспортные происшествия
 (за 6 лет-травмировано 334 чел.,
 из них 71 чел. со смертельным исходом)



Падение с высоты и с движущегося подвижного состава
 (за 6 лет травмировано - 408 чел.,
 из них 47 чел. со смертельным исходом)



Динамика электротравматизма по полигонам железных дорог за шесть лет (2007-2012 гг.)



Анализ распределения погибших от несчастных случаев по видам происшествий в ОАО "РЖД" в 2012г. Диаграмма № 16

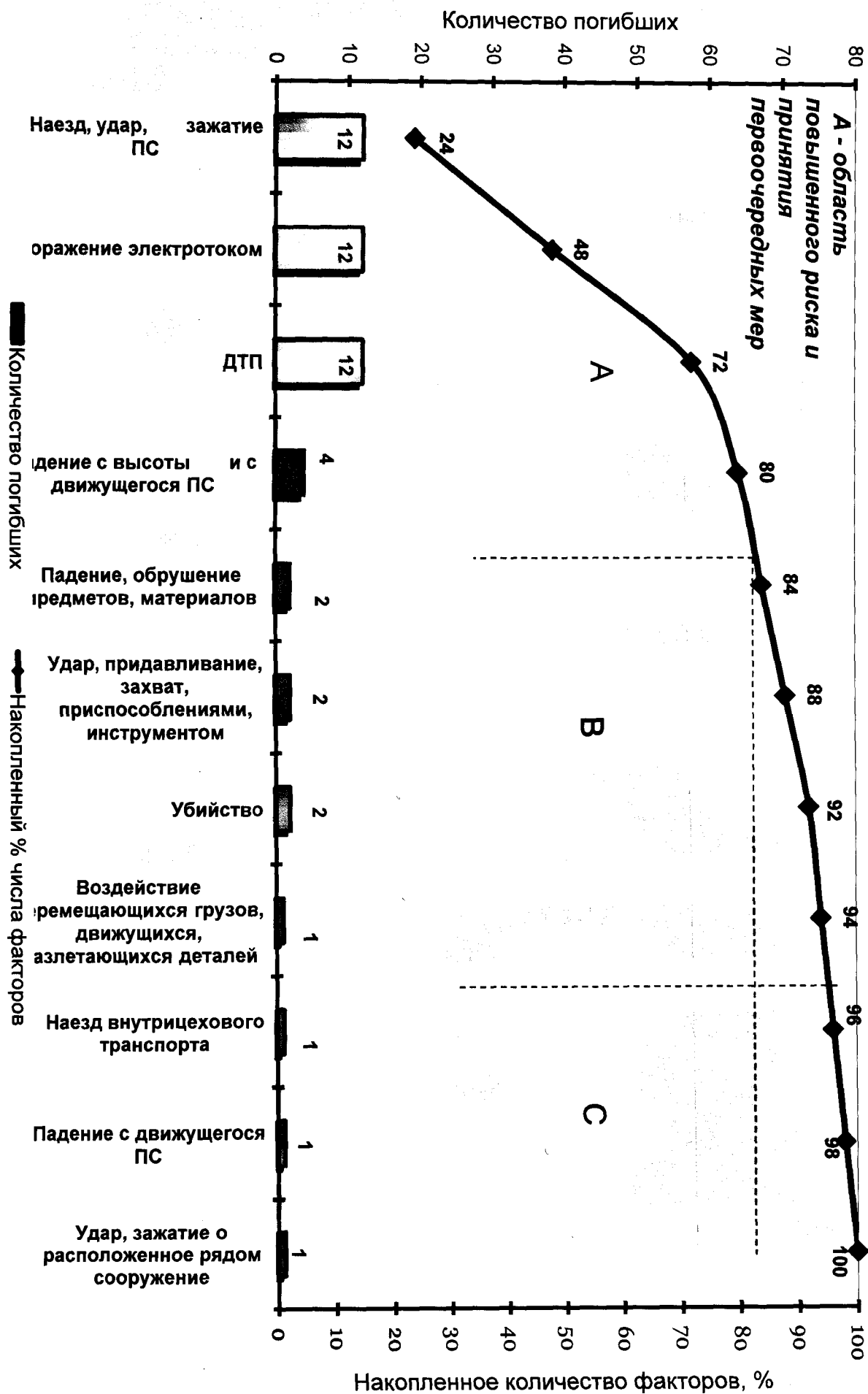
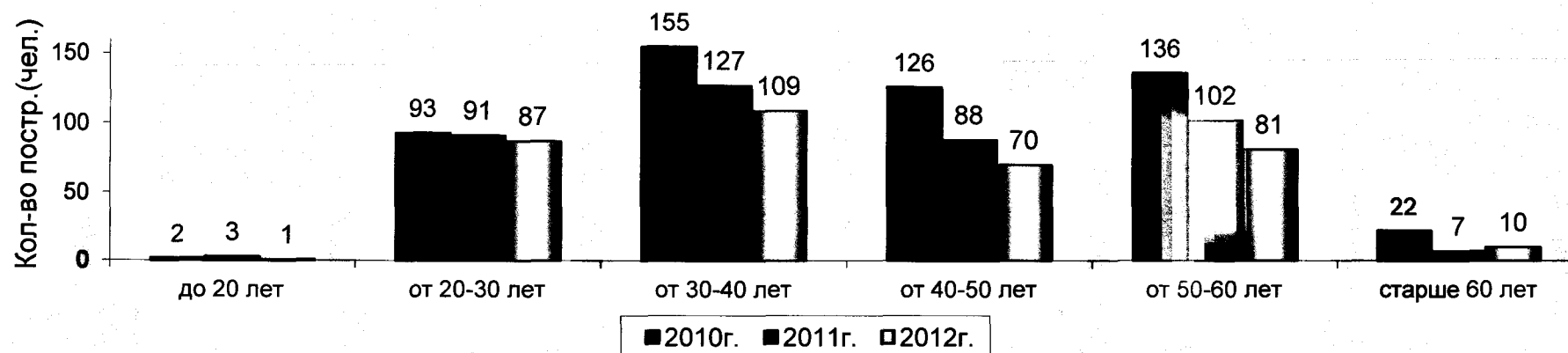


Диаграмма № 17

**Динамика производственного травматизма по возрасту пострадавшего
за период 2010- 2012 г.г.**

Динамика общего травматизма



Динамика травматизма со смертельным исходом

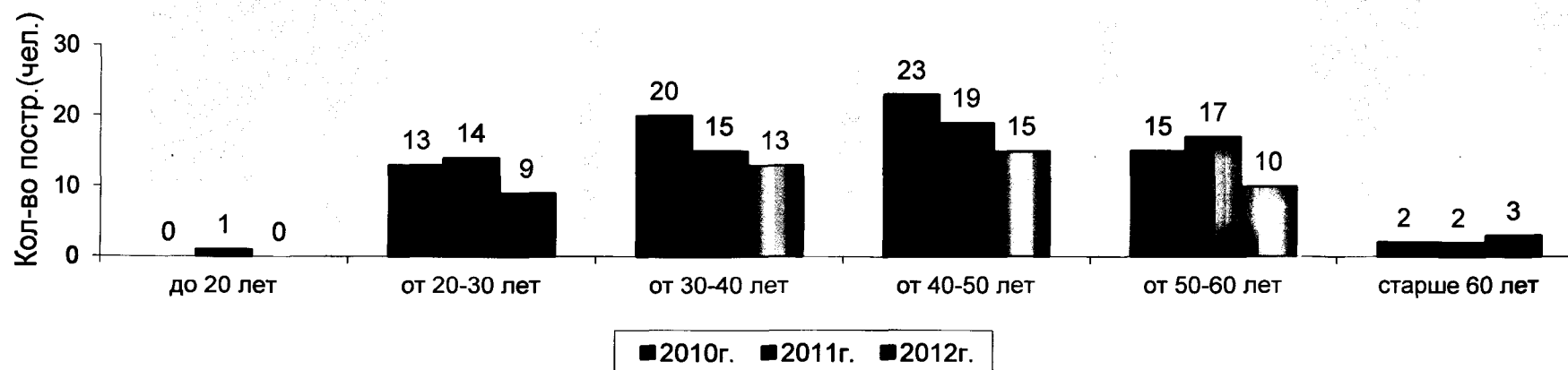


Диаграмма № 18

Распределение пострадавших при несчастных случаях на производстве в ОАО "РЖД" по стажу работы, при выполнении которой произошел несчастный случай за 2012 год

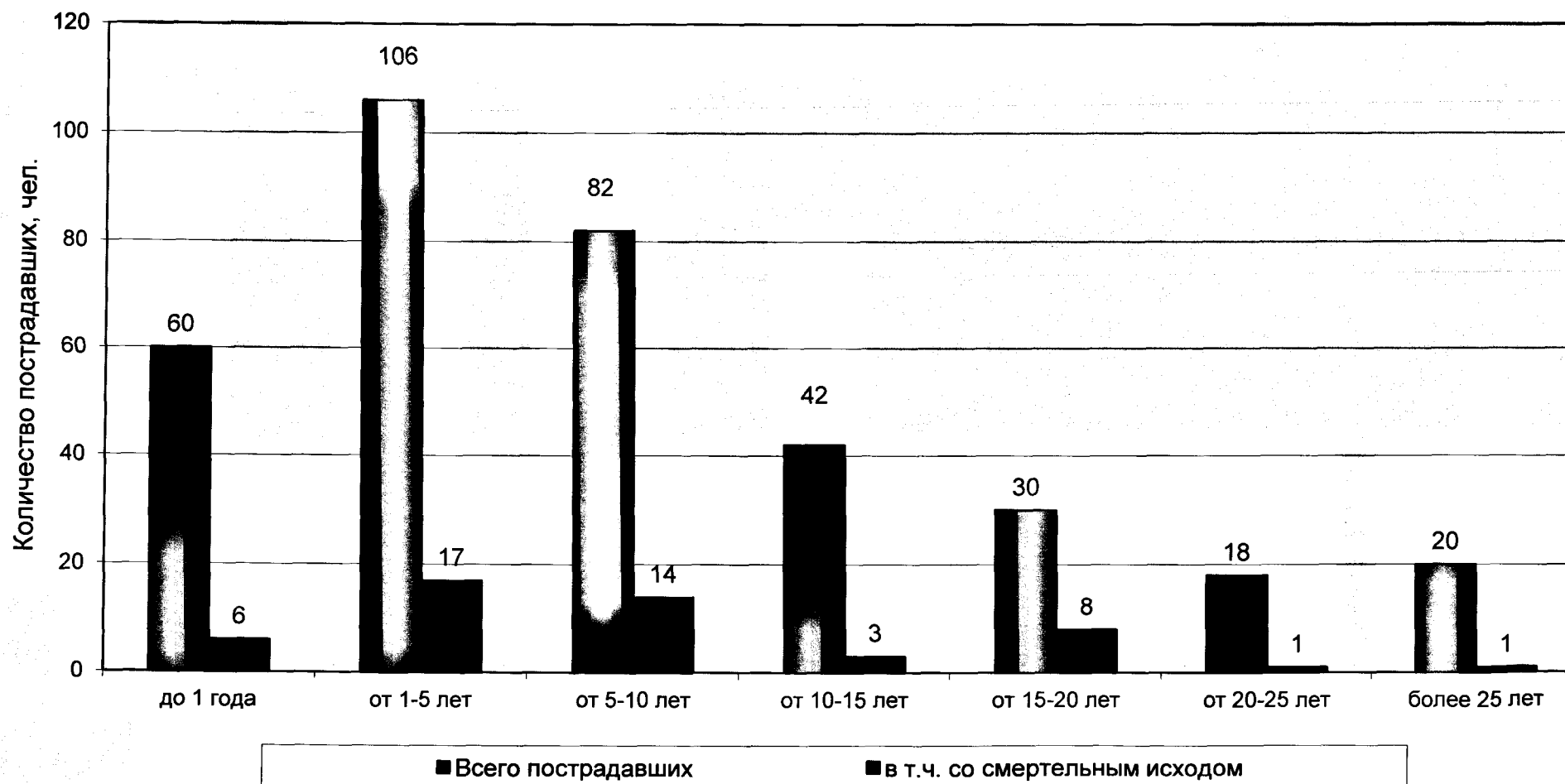
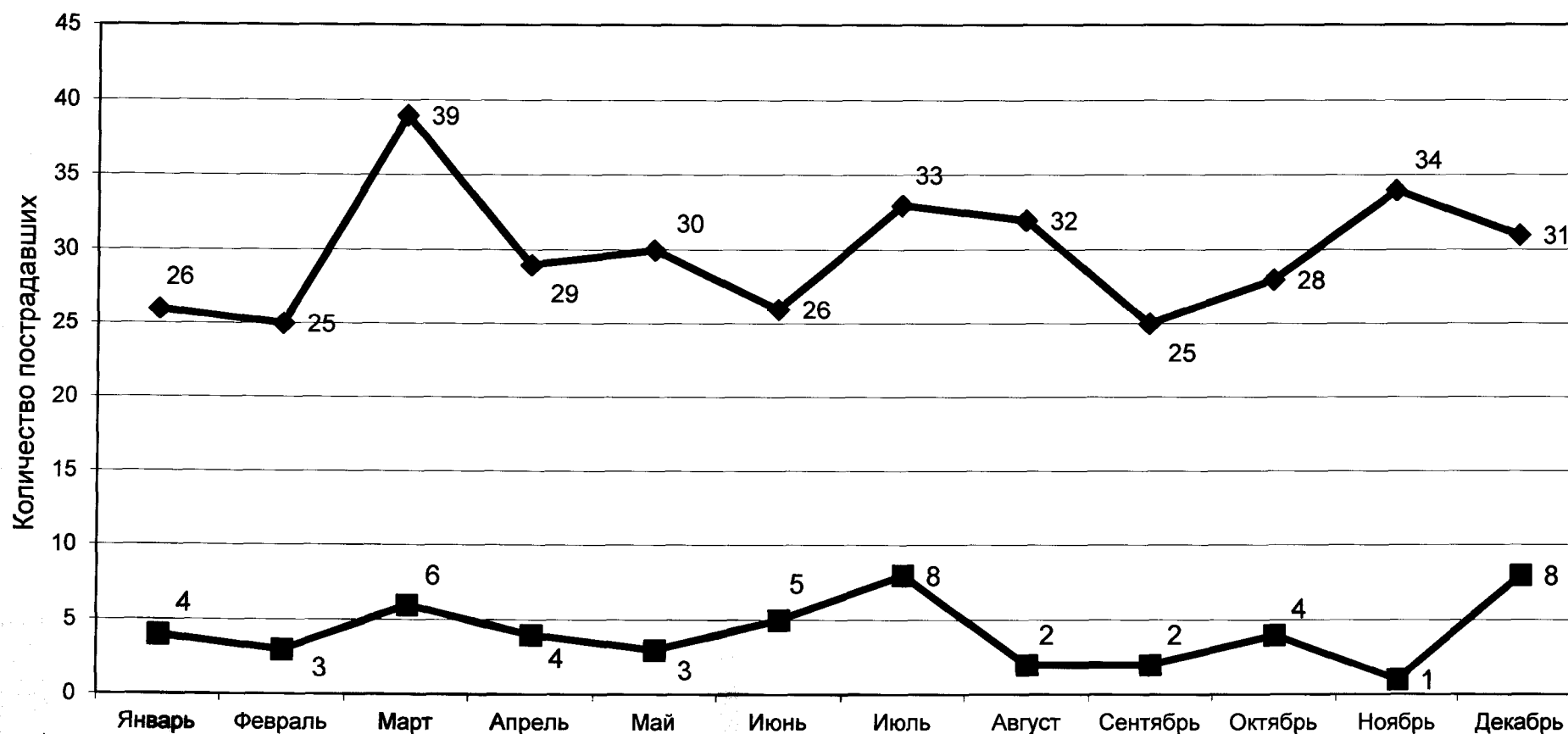


Диаграмма № 19

Распределение пострадавших на производстве по месяцам, в которых произошли несчастные случаи в ОАО "РЖД" в 2012 году



◆ ВСЕГО ТРАВМИРОВАНО ■ ТРАВМИРОВАНО СО СМЕРТЕЛЬНЫМ ИСХОДОМ

Диаграмма №20

**Распределение причин несчастных случаев на производстве
в ОАО "РЖД" в 2012 году**

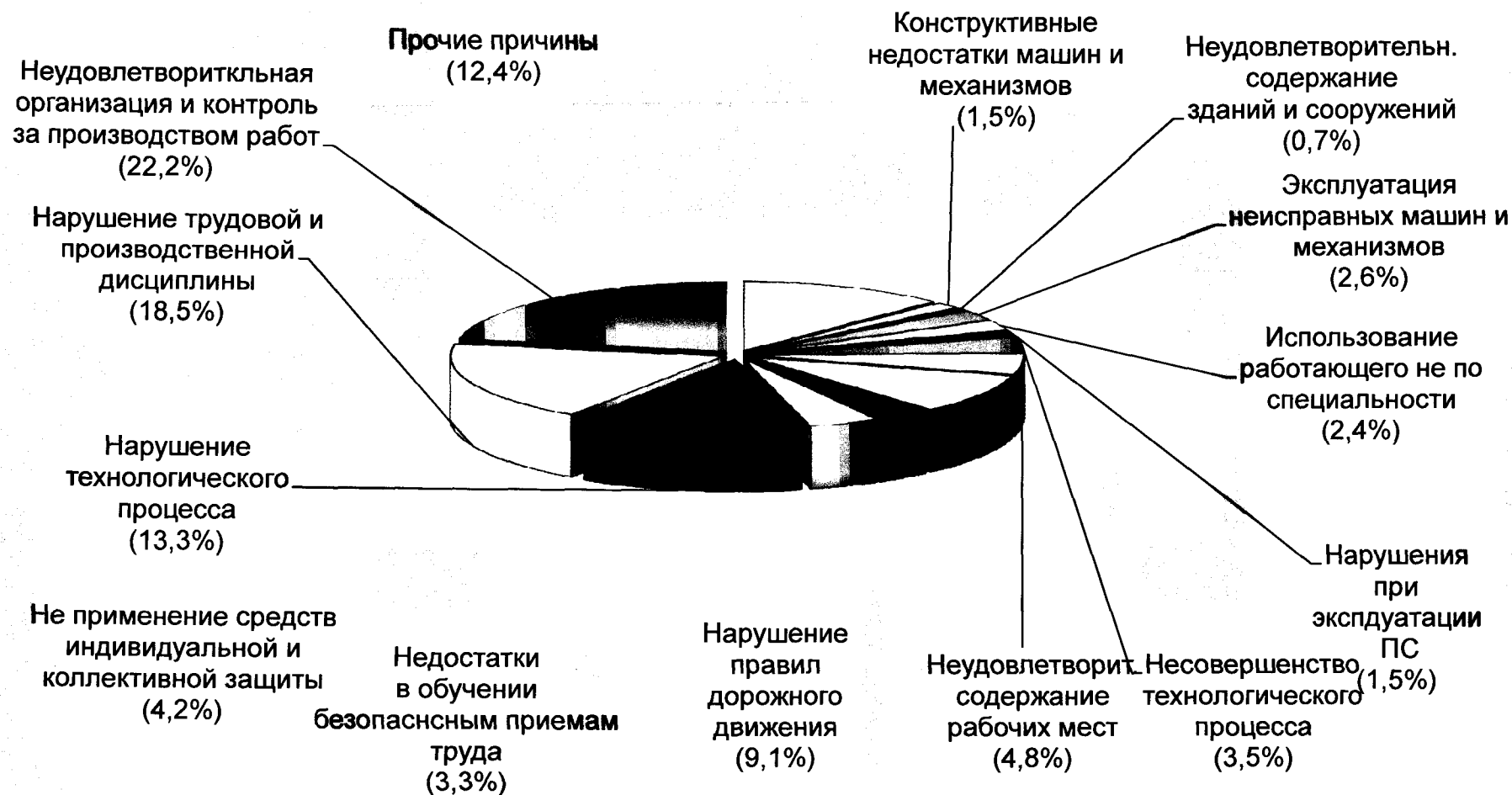


Диаграмма №21

Распределение причин несчастных случаев на производстве со смертельным исходом в ОАО "РЖД" в 2012 году

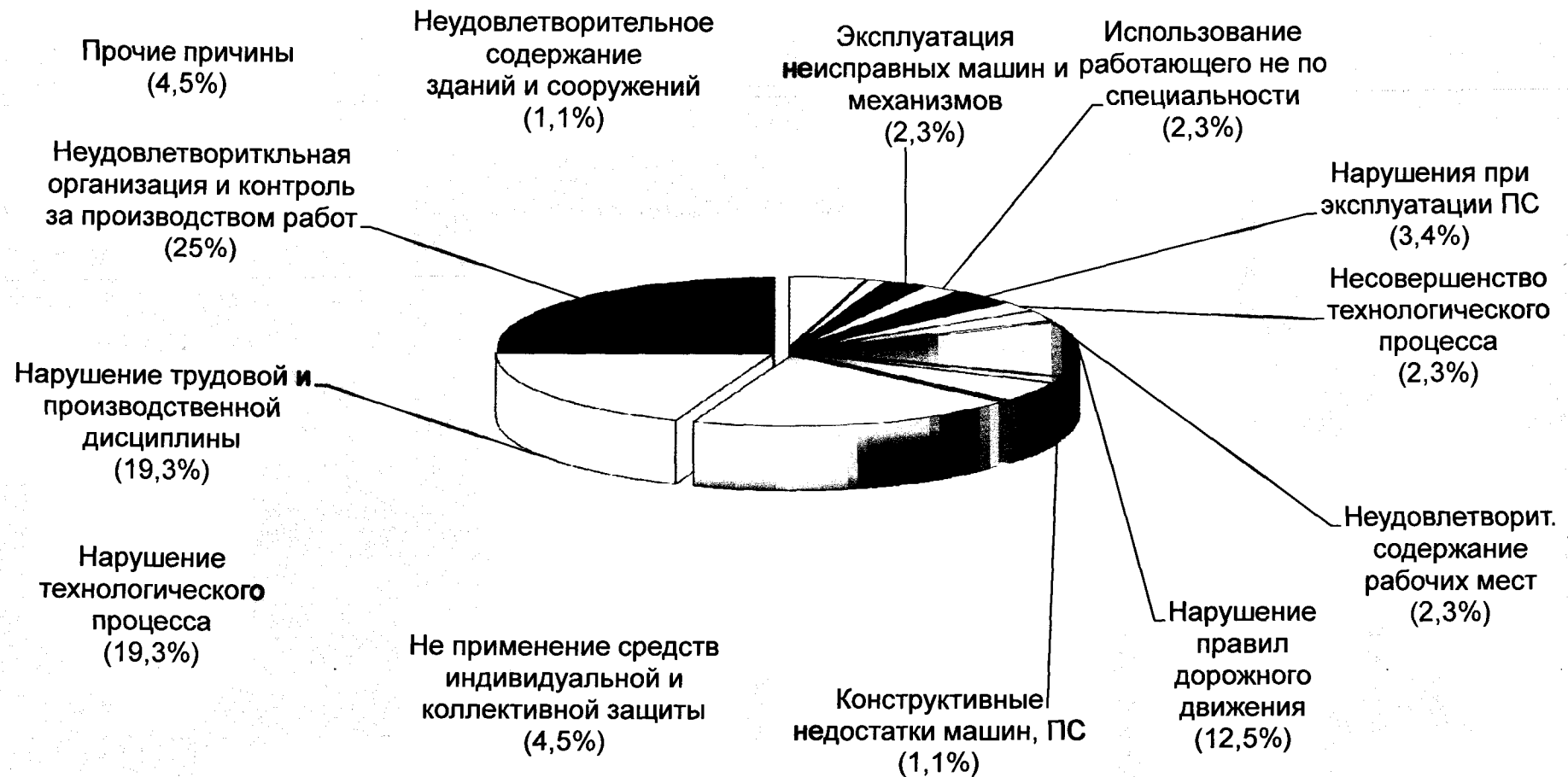


Диаграмма № 22

Анализ распределения причин несчастных случаев со смертельным исходом, допущенные в ОАО "РЖД" в 2012 году

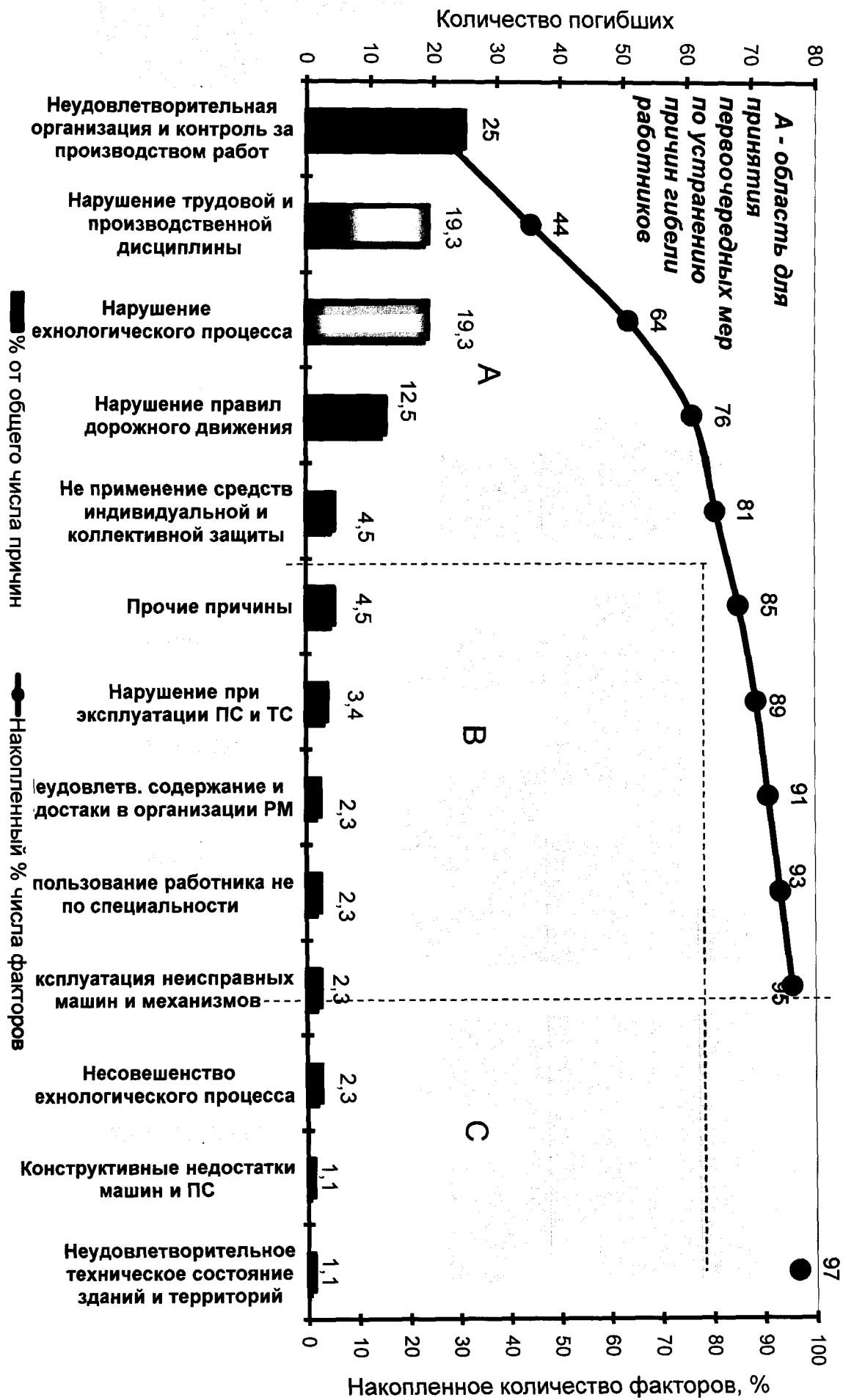
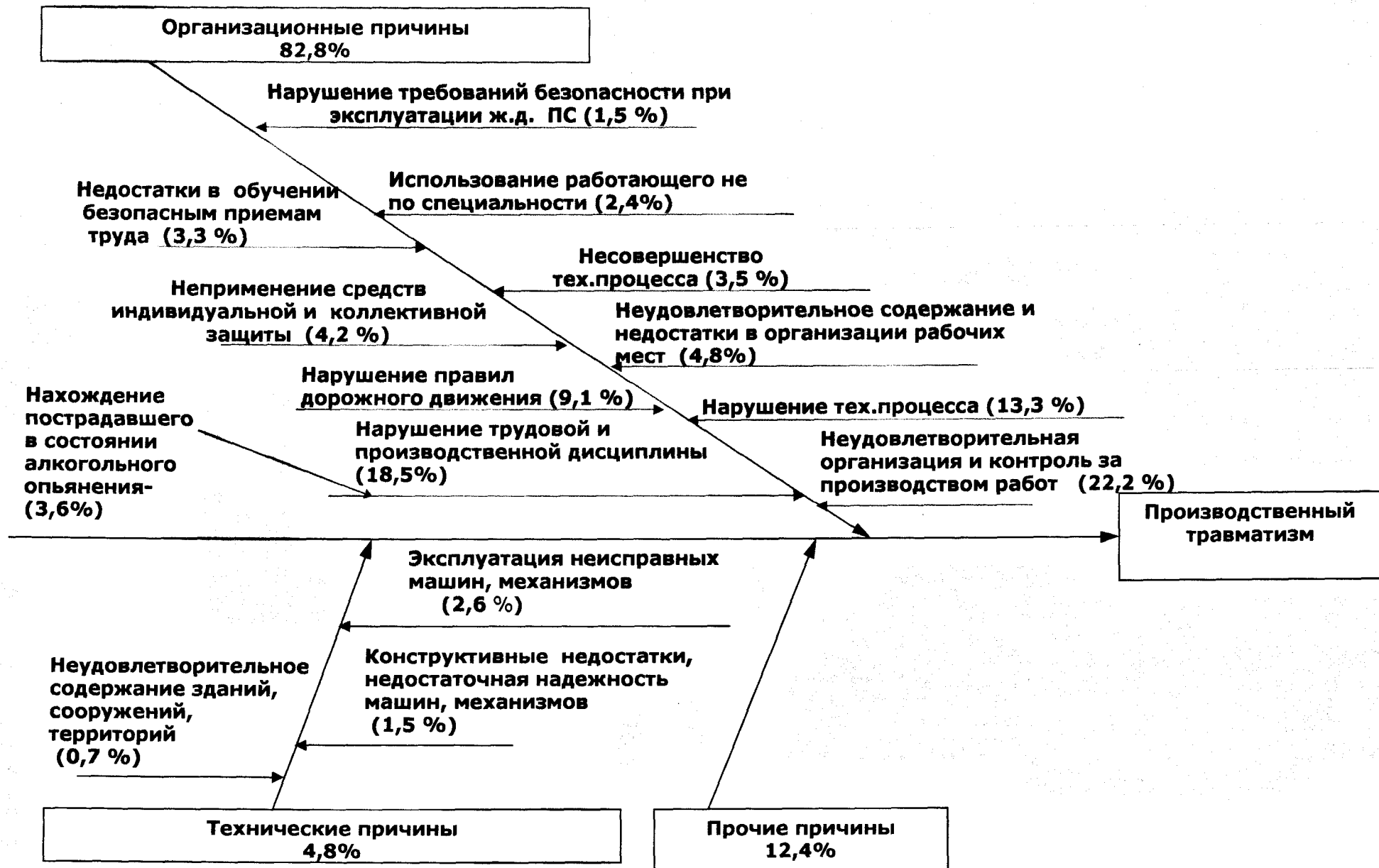


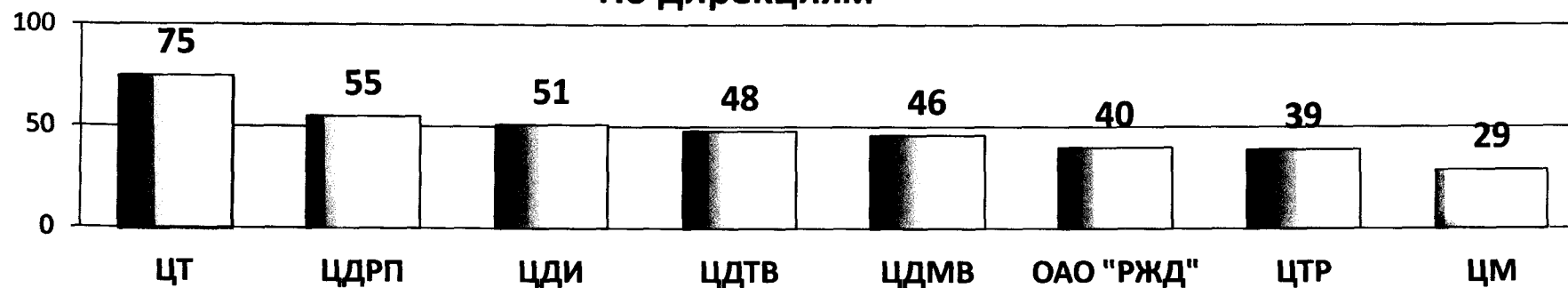
Диаграмма № 23

Причины производственного травматизма в ОАО «РЖД» в 2012 году

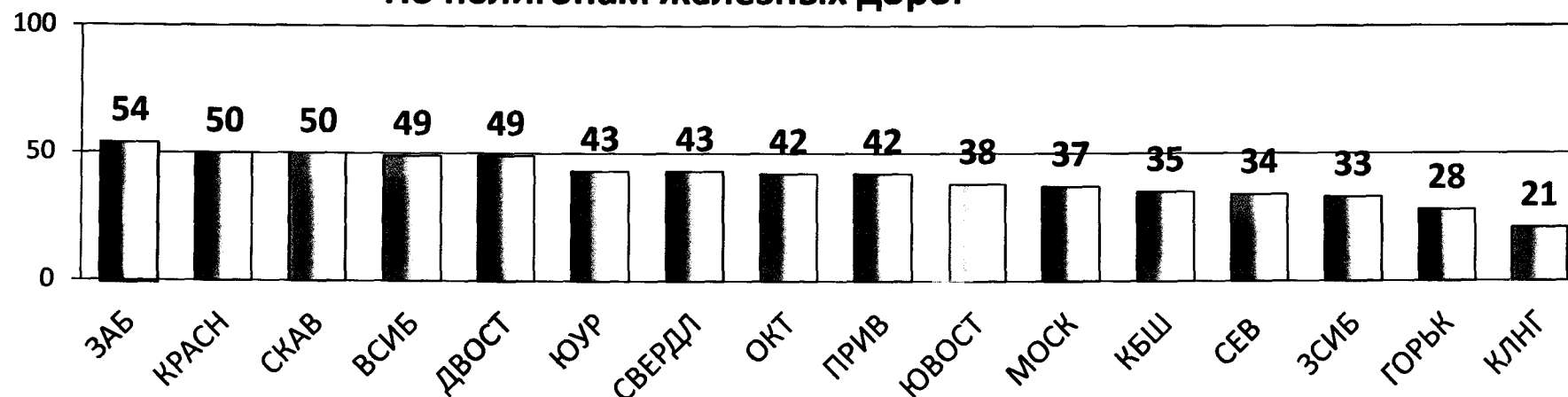


Доля рабочих мест с вредными условиями труда, %

По дирекциям



По полигонам железных дорог



По хозяйствам ЦДИ

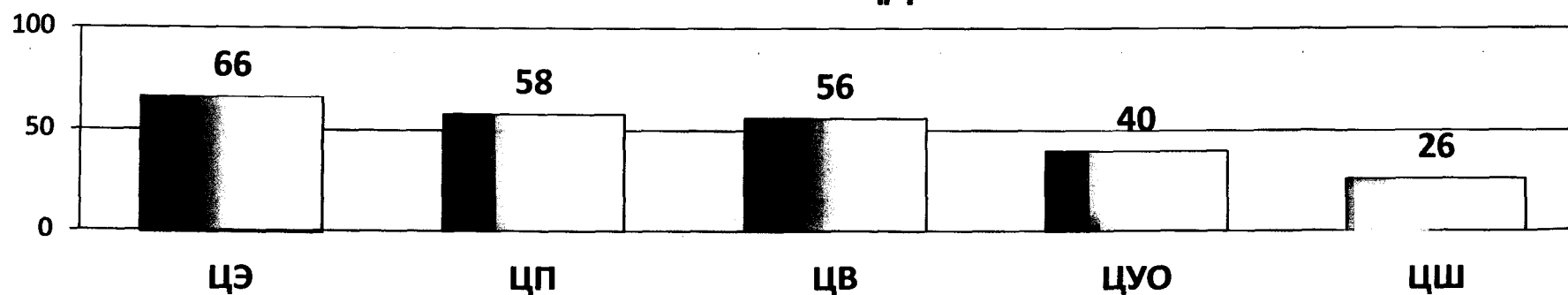


Диаграмма №25

Сравнительные показатели производственного травматизма с объемом финансирования мероприятий по охране труда (с 2005 по 2012 гг.)

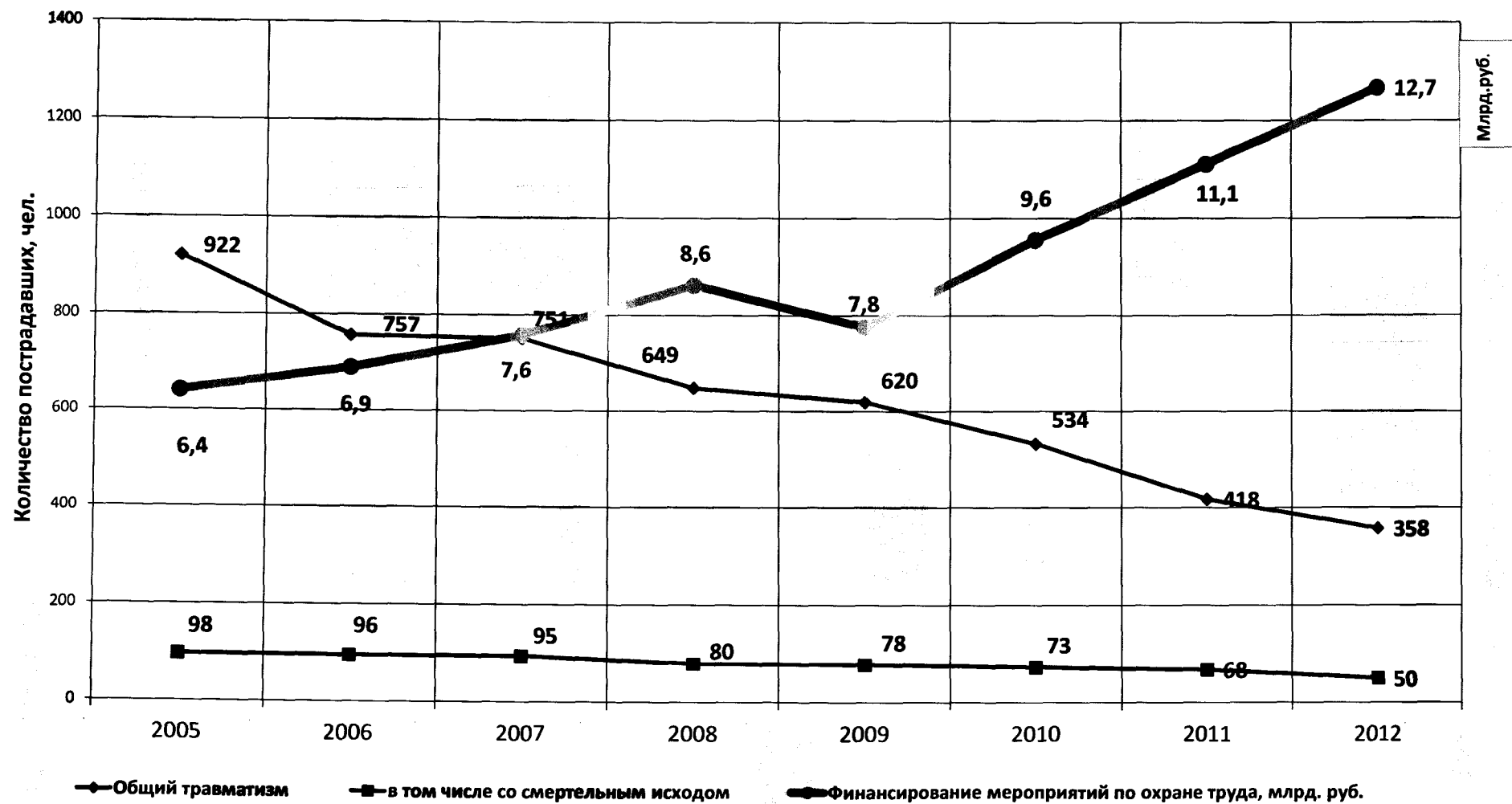


Диаграмма №26

Финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда в 2012 г.

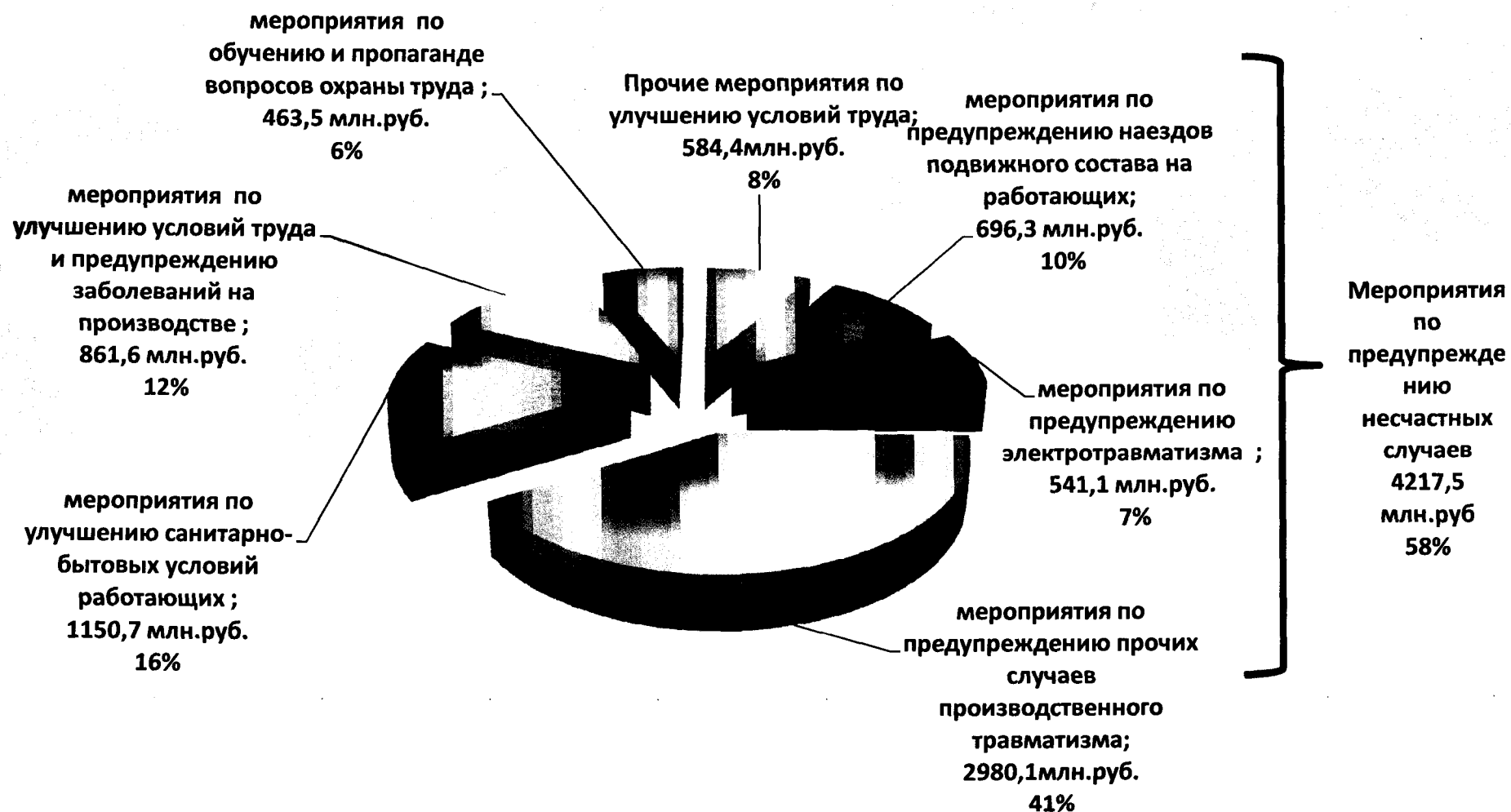


Диаграмма №27

**Рейтинг филиалов ОАО "РЖД" по значениям рисков безопасности труда
в 2012 году**

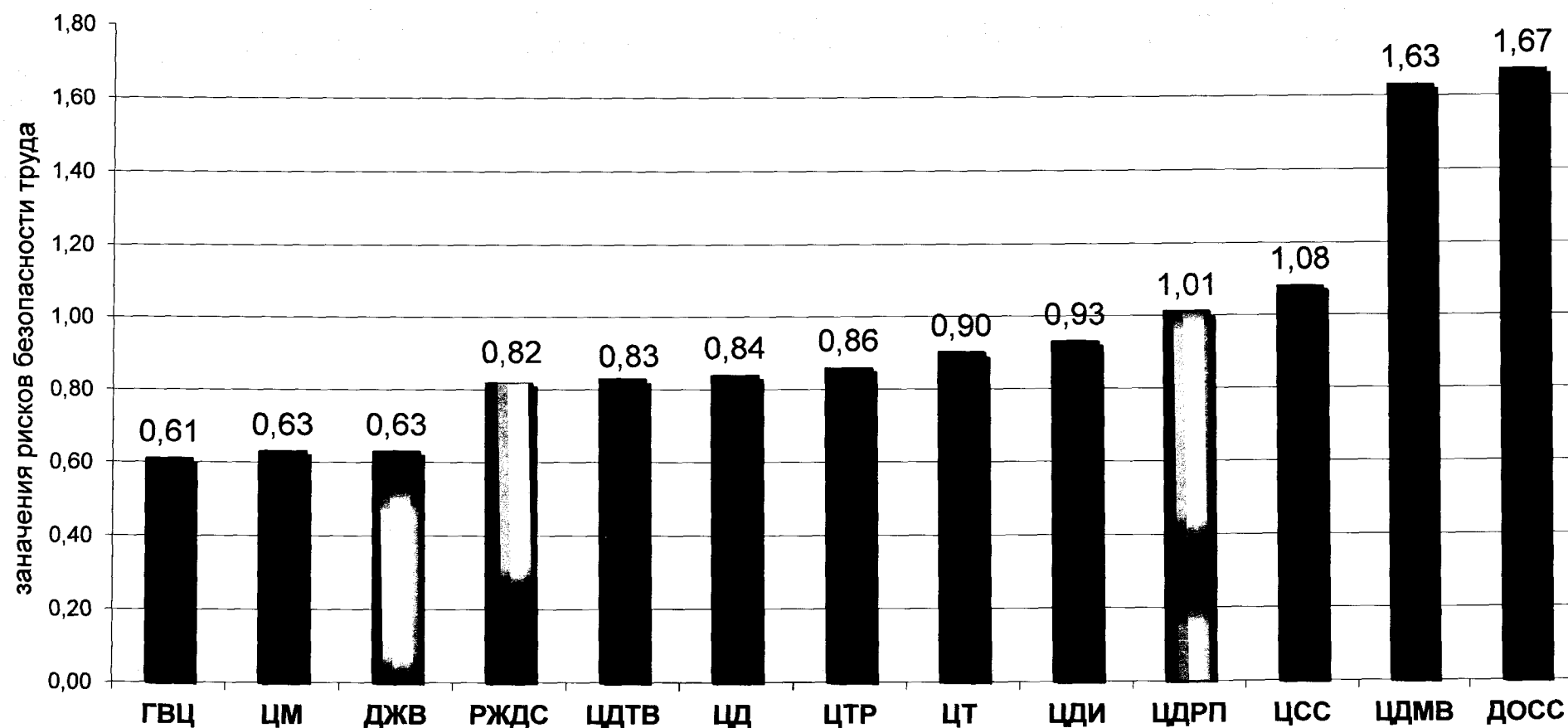


Диаграмма №28

Зависимость уровня производственного травматизма от рейтинговой оценки филиалов ОАО "РЖД" по значениям рисков безопасности труда в 2012 году

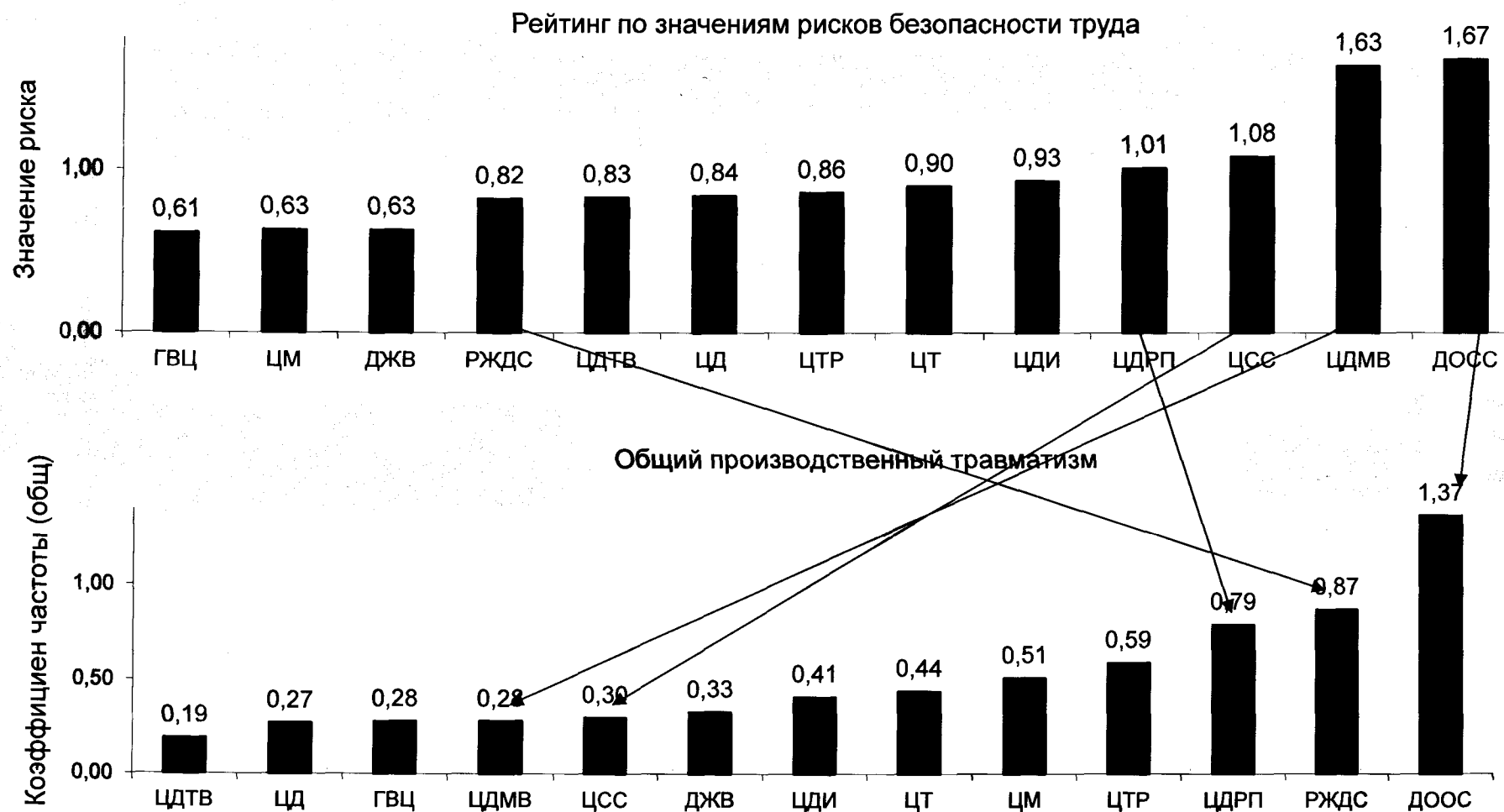


Таблица №1

Производственный травматизм в ОАО "РЖД"
за 2012 год

Железные дороги, функциональные филиалы	Всего травмировано (чел.)				в том числе смертельно (чел.)				К частоты общий (число травм на тыс. раб.)		К частоты смерт. (число погибших на тыс. раб.)	
	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	2011	2012
Октябрьская	25	6	-19	-76	2	2	0	0	0,53	0,20	0,04	0,07
Калининградская	4	2	-2	-50	0	0	0	0	1,35	1,07	0,00	0,00
Московская	25	5	-20	-80	7	2	-5	-71	0,44	0,15	0,12	0,06
Горьковская	14	6	-8	-57	3	1	-2	-67	0,39	0,28	0,08	0,05
Северная	19	8	-11	-58	1	1	0	0	0,54	0,38	0,03	0,05
Северо-Кавказская	11	7	-4	-36	3	2	-1	-33	0,28	0,28	0,08	0,08
Юго-Восточная	8	3	-5	-63	3	2	-1	-33	0,27	0,17	0,10	0,11
Приволжская	14	5	-9	-64	2	1	-1	-50	0,61	0,37	0,09	0,07
Куйбышевская	18	8	-10	-56	7	3	-4	-57	0,49	0,36	0,19	0,13
Свердловская	19	6	-13	-68	2	0	-2	-100	0,43	0,22	0,05	0,00
Южно-Уральская	21	11	-10	-48	3	0	-3	-100	0,55	0,42	0,08	0,00
Западно-Сибирская	15	10	-5	-33	2	0	-2	-100	0,33	0,35	0,04	0,00
Красноярская	17	4	-13	-76	3	2	-1	-33	0,79	0,29	0,14	0,14
Восточно-Сибирская	15	8	-7	-47	4	1	-3	-75	0,51	0,42	0,13	0,05
Забайкальская	18	7	-11	-61	1	3	2	200	0,52	0,34	0,03	0,15
Дальневосточная	20	8	-12	-60	2	1	-1	-50	0,52	0,32	0,05	0,04
Итого по железным дорогам	263	104	-159	-60	45	21	-24	-53	0,47	0,30	0,08	0,06

Железные дороги, функциональные филиалы	Всего травмировано (чел.)				в том числе смертельно (чел.)				К частоты общий (число травм. на тыс. раб.)		К частоты смерт. (число погибших на тыс. раб.)	
	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	2011	2012
ГВЦ	3	3	0	0	0	0	0	0	0,28	0,28	0,00	0,00
ЦСС	2	8	6	300	0	1	1	100	0,07	0,30	0,00	0,04
Росжелдорснаб	8	8	0	0	0	0	0	0	0,85	0,87	0,00	0,00
ДЖВ	3	4	1	33	0	0	0	0	0,25	0,33	0,00	0,00
ЦДРП	35	32	-3	-9	10	5	-5	-50	0,86	0,79	0,25	0,12
ДОСС	2	1	-1	-50	0	0	0	0	2,97	1,37	0,00	0,00
Желдоручет	2	1	-1	-50	0	0	0	0	0,11	0,06	0,00	0,00
ЦФТО	0	2	2	200	0	0	0	0	0,00	2,48	0,00	0,00
ЦД	29	29	0	0	7	4	-3	-43	0,27	0,27	0,07	0,04
ЦТР	37	39	2	5	3	2	-1	-33	0,57	0,59	0,05	0,03
ЦГ	7	61			1	7			0,42	0,44		
ДКСС	3	0	-3	-100	1	0	-1	-100	11,90	0,00	3,97	0,00
ЦМ	5	5	0	0	1	0	-1	-100	0,48	0,51	0,10	0,00
ЦДТВ	5	4	-1	-20	0	1	1	100	0,23	0,19	0,00	0,05
ЦДИ		47				9						
ЦДМВ		5				0				0,28		0,00
Прочие	11	3	-8	-73	0	0	0	0	0,33	0,13	0,00	0,00
Итого по функциональным филиалам	152	252	100	66	23	29	6	26	0,41	0,45	0,06	0,05
аппарат управления ОАО "РЖД"	3	2	-1	-33	0	0	0	0	1,60	1,10	0,00	0,00
Итого по ОАО "РЖД"	418	358	-60	-14	68	50	-18	-26	0,45	0,39	0,07	0,05

Производственный травматизм по хозяйствам ЦДИ

хозяйства	Всего травмировано (чел.)				в том числе смертельно (чел.)				К частоты общий (число)		К частоты смерт. (число)	
	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	2011	2012
ЦП	119	75	-44	-37	24	12	-12	-50	0,63	0,48	0,13	0,08
ЦЭ	34	27	-7	-21	10	9	-1	-10	0,78	0,62	0,23	0,21
ЦВ	20	16	-4	-20	0	4	4	400	0,38	0,30	0,00	0,08
ЦШ	9	3	-6	-67	0	0	0	0	0,24	0,09	0,00	0,00
ЦУО	11	6	-5	-45	2	1	-1	-50	0,27	0,31	0,05	0,05
ЦДИМ		7				2				0,31		0,09
Итого по ЦДИ	193	134	-59	-31	36	28	-8	-22	0,53	0,41	0,10	0,08

* за 2011 год данные по хозяйствам в составе ж.д., за 2012 год суммированы - до 01.10.2012г. в составе ж.д., после 01.10.2012г.- по ЦДИ филиалу ОАО "РЖД"

Производственный травматизм по эксплуатационной части Департамента локомотивного хозяйства в 2011 г. и Дирекции тяги в 2011-2012г.г.

	Всего травмировано (чел.)				в том числе смертельно (чел.)				К частоты общий (число)		К частоты смерт. (число)	
	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	2011	2012
ЦТ	39	61	22	56	6	7	1	17	0,29	0,44	0,04	0,05

** за 2011 год данные по ЦТ суммированы - до 01.10.2011г. в составе ж.д., после 01.10.2011г.- по ЦТ - филиалу ОАО "РЖД"

Таблица № 2

**Производственный травматизм в регионах ОАО "РЖД" за 2012 год.
(в региональных дирекциях на полигонах железных дорог)**

Регионы	Всего		КЧ обш		В том числе																																									
					Дороги		АУ		ГВЦ		ЦСС		ЦДРВ		РЖДС		ДЖВ		ЦДРП		ДОСС		ЖДУ		ЦФО		ЦД		ЦТР		ЦГ		ДКСС		ЦМ		КУЗАКС		ЦДТВ		ЦДИ		ЦДМВ		Прочие	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012				
Октябрьская	33	18	0,41	0,23	25	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0				1	1	0	0	1	2	2	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Калининградская	4	3	0,87	0,67	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
Московская	48	29	0,54	0,32	25	5	0	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	0	6	4	0	0	0	0	0	8	1	4	3	0	6	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0	2	0	0	
Горьковская	21	20	0,37	0,36	14	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Северная	29	22	0,51	0,39	19	8	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	3	0	1	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
Северо-Кавказская	13	19	0,20	0,29	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	
Юго-Восточная	13	9	0,26	0,18	8	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Приволжская	27	13	0,70	0,34	14	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	5	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
Куйбышевская	26	27	0,44	0,47	18	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	
Свердловская	34	30	0,48	0,43	19	6	0	0	1	1	1	0	1	0	1	2	0	0	4	5	0	0	0	0	0	1	1	1	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0
Южно-Уральская	28	26	0,53	0,49	21	11	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	5	0	1	0	0		
Западно-Сибирская	24	31	0,33	0,43	15	10	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	10	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0		
Красноярская	24	16	0,68	0,45	17	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
Восточно-Сибирская	24	29	0,49	0,61	15	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	5	4	1	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	
Забайкальская	29	24	0,54	0,45	18	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	1	4	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0
Дальневосточная	31	33	0,50	0,53	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5	1	3	11	1	3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	
Центральное подчин.	4	5	0,66	0,76	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Прочие	6	4	0,18	0,26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0		
Итого	418	358	0,45	0,39	263	104	3	2	3	3	2	8	10	0	8	8	3	4	35	32	2	1	2	1	0	2	29	29	37	39	7	61	3	0	5	5	1	3	5	4	0	47	0	5	0	0

**Количество пострадавших при несчастных случаях со смертельным исходом в регионах ОАО 'РЖД' за 2012 год.
(в региональных дирекциях на полигонах железных дорог)**

[illegible]

Таблица №4

Тяжесть исхода несчастных случаев на производстве в ОАО "РЖД"
за 2012 год

Железные дороги, структурные подразделения	Всего травмировано (чел.)				в том числе (чел.):																									
					Со смертельным исходом								с тяжелым исходом								С временной нетрудоспособ.				К частоты общий (число травм на тыс. раб.)		К частоты смерт. (число погибших на тыс. раб.)		К тяжести (дни нетрудоспос. на тыс. раб.)	
													всего				В т.ч. с инвалидным исходом													
	2011	2012	+-	+,%	2011	2012	+-	+,%	2011	2012	+-	+,%	2011	2012	+-	+,%	2011	2012	+-	+,%	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012		
Октябрьская	25	6	-19	-76	2	2	0	0	9	2	-7	-78	7	2	-5	-71	13	2	-11	-85	0,53	0,20	0,04	0,07	39,2	29,0				
Калининградская	4	2	-2	-50	0	0	0	0	0	1	1	100	0	1	1	100	4	1	-3	-75	1,35	1,07	0,00	0,00	27,0	132,5				
Московская	25	5	-20	-80	7	2	-5	-71	11	2	-9	-82	6	1	-5	-83	9	1	-8	-89	0,44	0,15	0,12	0,06	55,1	22,7				
Горьковская	14	6	-8	-57	3	1	-2	-67	5	1	-4	-80	4	1	-3	-75	7	4	-3	-43	0,39	0,28	0,08	0,05	52,7	17,8				
Северная	19	8	-11	-58	1	1	0	0	6	3	-3	-50	2	0	-2	-100	12	4	-8	-67	0,54	0,38	0,03	0,05	29,2	18,8				
Северо-Кавказская	11	7	-4	-36	3	2	-1	-33	3	2	-1	-33	4	0	-4	-100	5	3	-2	-40	0,28	0,28	0,08	0,08	4,8	2,7				
Юго-Восточная	8	3	-5	-63	3	2	-1	-33	2	0	-2	-100	1	0	-1	-100	3	1	-2	-67	0,27	0,17	0,10	0,11	18,8	8,5				
Приволжская	14	5	-9	-64	2	1	-1	-50	2	0	-2	-100	0	1	1	100	10	4	-6	-60	0,61	0,37	0,09	0,07	18,0	85,7				
Куйбышевская	18	8	-10	-56	7	3	-4	-57	4	2	-2	-50	3	0	-3	-100	7	3	-4	-57	0,49	0,36	0,19	0,13	35,9	25,4				
Свердловская	19	6	-13	-68	2	0	-2	-100	6	4	-2	-33	1	3	2	200	11	2	-9	-82	0,43	0,22	0,05	0,00	43,3	14,6				
Южно-Уральская	21	11	-10	-48	3	0	-3	-100	7	3	-4	-57	2	1	-1	-50	10	8	-2	-20	0,55	0,42	0,08	0,00	60,8	27,9				
Западно-Сибирская	15	10	-5	-33	2	0	-2	-100	3	5	2	67	2	1	-1	-50	10	5	-5	-50	0,33	0,35	0,04	0,00	30,7	55,1				
Красноярская	17	4	-13	-76	3	2	-1	-33	5	1	-4	-80	2	1	-1	-50	9	1	-8	-89	0,79	0,29	0,14	0,14	30,0	26,0				
Восточно-Сибирская	15	8	-7	-47	4	1	-3	-75	3	1	-2	-67	2	0	-2	-100	8	6	-2	-25	0,51	0,42	0,13	0,05	18,7	23,9				
Забайкальская	18	7	-11	-61	1	3	2	200	8	1	-7	-88	1	0	-1	-100	9	3	-6	-67	0,52	0,34	0,03	0,15	53,1	32,6				
Дальневосточная	20	8	-12	-60	2	1	-1	-50	9	4	-5	-56	2	0	-2	-100	10	3	-7	-70	0,52	0,32	0,05	0,04	49,5	25,0				
Итого по железным дорогам	263	104	-159	-60	45	21	-24	-53	83	32	-51	-61	39	12	-27	-69	137	51	-86	-63	0,47	0,30	0,08	0,06	37,6	27,2				
ГВЦ	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100	0	0	0	0	2	3	1	50	0,28	0,28	0,00	0,00	18,8	2,4				
ЦСС	2	8	6	300	0	1	1	100	2	1	-1	-50	1	0	-1	-100	1	6	5	500	0,07	0,30	0,00	0,04	7,6	17,4				
Росжелдорснаб	8	8	0	0	0	0	0	0	2	3	1	50	3	1	-2	-67	6	5	-1	-17	0,85	0,87	0,00	0,00	64,6	79,3				
ДЖВ	3	4	1	33	0	0	0	0	0	1	1	100	1	0	-1	-100	3	3	0	0	0,25	0,33	0,00	0,00	25,6	8,8				
ЦДРП	35	32	-3	-9	10	5	-5	-50	7	11	4	57	5	0	-5	-100	18	16	-2	-11	0,86	0,79	0,25	0,12	27,0	36,2				
ДОСС	2	1	-1	-50	0	0	0	0	2	0	-2	-100	0	0	0	0	0	1	1	100	2,97	1,37	0,00	0,00	0,0	263,7				
Желдоручет	2	1	-1	-50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	-1	-50	0,11	0,06	0,00	0,00	7,8	4,3				
ЦФТО	0	2	2	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	200	0,00	2,48	0,00	0,00	0,0	139,9				
ЦД	29	29	0	0	7	4	-3	-43	7	7	0	0	4	6	2	50	17	18	1	6	0,27	0,27	0,07	0,04	30,5	24,3				
ЦТР	37	39	2	5	3	2	-1	-33	8	10	2	25	5	3	-2	-40	30	27	-3	-10	0,57	0,59	0,05	0,03	38,8	25,3				
ЦТ	7	61			1	7			1	7			0	5			5	47			0,42	0,44	0,06	0,05	11,9	23,3				
ДКСС	3	0	-3	-100	1	0	-1	-100	2	0	-2	-100	0	0	0	0	0	0	0	0	11,90	0,00	3,97	0,00	0,0	0,0				
ЦМ	5	5	0	0	1	0	-1	-100	3	1	-2	-67	2	0	-2	-100	1	4	3	300	0,48	0,51	0,10	0,00	68,1	63,0				
ЦДТВ	5	4	-1	-20	0	1	1	100	2	1	-1	-50	0	1	1	100	3	2	-1	-33	0,23	0,19	0,00	0,05	13,4	15,8				
ЦДИ		47				9				17				7				21						0,78		0,15	0,0	25,3		
ЦДМВ		5				0				0				0				5						0,28		0,00	0,0	10,1		
Прочие	11	3	-8	-73	0	0	0	0	6	1	-5	-83	2	1	-1	-100	5	2	-3	-60	0,33	0,13		0,00				11,2		
Итого по функциональным филиалам	152	252	100	66	23	29	6	26	43	60	17	40	23	24	1	4	93	163	70	75	0,42	0,45	0,06	0,05	32,8	24,1				
Итого по аппарату управления ОАО "РЖД"	3	2	-1	-33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	-1	-33	1,60	1,10	0,00	0,00	39,4	4,4				
Итого по ОАО "РЖД"	418	358	-60	-14	68	50	-18	-26	126	92	-34	-27	62	36	-26	-42	233	216	-17	-7	0,45	0,39	0,07	0,05	35,3	25,2				

Таблица № 5

Групповые случаи производственного травматизма в ОАО "РЖД" за 2012 год

Железные дороги, структурные подразделения	Количество групповых случаев				Число пострадавших (чел.)							
					Всего				В том числе погибло			
	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%	2011	2012	+-	+,-%
Октябрьская	1	0	-1	-100	2	0	-2	-100	0	0	0	0
Калининградская	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Московская	2	0	-2	-100	4	0	-4	-100	2	0	-2	-100
Горьковская	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Северная	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Северо-Кавказская	0	1	1	100	0	2	2	200	0	1	1	100
Юго-Восточная	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Приволжская	1	0	-1	-100	2	0	-2	-100	0	0	0	0
Куйбышевская	1	1	0	0	2	3	1	50	2	2	0	0
Свердловская	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Южно-Уральская	1	1	0	0	2	2	0	0	1	0	-1	-100
Западно-Сибирская	0	1	1	100	0	2	2	200	0	0	0	0
Красноярская	1	0	-1	-100	2	0	-2	-100	0	0	0	0
Восточно-Сибирская	1	0	-1	-100	2	0	-2	-100	1	0	-1	-100
Забайкальская	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Дальневосточная	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100
Итого по железным дорогам	8	4	-4	-50	16	9	-7	-44	7	3	-4	-57
ГВЦ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦСС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦДРВ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Росжелдорснаб	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ДЖВ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦДРП	2	0	-2	-100	4	0	-4	-100	1	0	-1	-100
ДОСС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Желдоручет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦФТО	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦД	0	1	1	100	0	2	2	200	0	0	0	0
ЦТР	1	0	-1	-100	4	0	-4	-100	0	0	0	0
ЦТ	0	6	6	600	0	26	26	2600	0	2	2	200
ДКСС	1	0	-1	-100	3	0	-3	-100	1	0	-1	-100
ЦМ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Кузовской завод консистентных смазок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦДТВ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЦДИ		3				7				2		
ЦДМВ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого по функциональным филиалам	4	10	6	150	11	35	24	218	2	4	2	100
Итого по аппарату управления ОАО "РЖД"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого по ОАО "РЖД"	12	14	2	17	27	44	17	63	9	7	-2	-22

Распределение травмированных по видам происшествий, по хозяйствам и филиалам ОАО "РЖД" в 2012 году

Структура	Всего травмировано, чел. Паден, спотык, скольж. и др. наруш. в проц-е передви-я постр-го	Насед, удар, захват пс., през-я, лут. машинной, краном на ж.д. ходу	Падение пострадавшего с высоты (включая прыгивание)	ДТП	Возд-е перем-ых груз., движ-ся, разлет-ся деталей, инд. мат	Попадание в глаз инородного тела, засорение глаза	Пад-я, обруш-я, обвал мат-лов, земли, груз., соор-жий, обор.	Пораж-е элек. током (включ. случ. с послед. пад-е с выс. эл. ожог)	Убийство, избиение	Воздействие отлетевшими от удара предметами	Удар, придавл-е, захват инстр-ми, приспособ-ми, деталями соор-жий	Удар, захват о располож-е рядом соор-е, обор-с-нявал грузы	Укол, разрез острыми предметами	Воздействия экстремальных температур	Пожар	Воздействия вредных веществ (химич. ожоги, остр. отравления)	Падение с движущегося пс., захват при попадании в негабарит	Поврежд-я в рез-те контакта с животными, насе-ми и пресмык.	Разрушение, разрыв котла, сосуда, работающего под давлением	Паден. удар, придавл и др. мех. поврежд-я при реж. тормож. пс., тс	Прочие виды происшествий, приведших к несчастному случаю	Крушение, авария на железнодорожном транспорте	Физические перегрузки	Повреждения при спусковых белствах	Насед, удар, придавление безрельс-ми внутрирельс-ми тр. сред-ми	
Хозяйства железных дорог																										
ЦПП	2									1		1														
ЦРВ	5									1	1						1									
ЦСР	2	1		1																						
Прочие	8	1		1	3		2											1								
Филиалы ОАО "РЖД"																										
ЦД	134	15	13	13	17	17	16	10	13	0	6	6	0	0	1	0	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0
в т.ч. по хозяйствам, дирекции инфраструктуры																										
ЦП	75	6		3	11						6						2					2				
ЦДМ	7		1	1																		1				
ЦЗ	27	4			1	2	1	1																		
ЦВ	16		2	1	3			2							1						1					
ЦШ	3	1					1	1																		
ЦВО	6																		1							
ЦТ	61		2			1		1		2					2		1					1	2			
ЦТР	39	3	1				2	1		3							1									3
ЦДМВ	5																									
ЦДРП	32	3			3	2						1	1			1		2			1	2				
ЦД	29	6			2	7									1											
РЖДС	8						1																			1
ЦМ	5							1																		
ЦДТВ	4						1																			
ТВЦ	3																									
ДЖВ	4	1			1																					
ЦСС	8	1																								
ЛОСС	1																									
Желездоручет	1	1																								
ЦФО	2	1		1																						
КУЗКАС	3	2																								
У	2	2																								
ИТО	358	53	31	42	59	33	26	18	19	7	8	15	4	2	5	3	5	2	2	0	2	15	2	1	0	4

Основные виды происшествий для отдельных хозяйств и филиалов, в которых травмировано наибольшее число работников
 Основные виды происшествий для отдельных хозяйств и филиалов, в которых травмировано наибольшее число работников и в 2011 и в 2012 г.

**Распределение травмированных со смертельным исходом по видам происшествий,
по хозяйствам и филиалам ОАО "РЖД" в 2012 году**

Структура	Всего травмировано со смертельным исходом, чел.	Виды происшествий																
		Наезд, удар, захват пс, дрез-й.пут. машиной, краном на ж.д. ходу	Пораж-е элект. током (включ. случ. с послед. пад. с выс.эл.ожог)	ДТП	Падение пострадавшего с высоты (включая спрыгивание)	Пад-я, обруш-я, обвал мат-лов, земли, груз., сооруж-ий,обор.	Возд-е перем-ых груз., движ-ся, разлет-ся деталей, изд., мат	Крушение, авария на железнодорожном транспорте	Паден. спотык, скольж. и др.наруш.в проц-е переда-я постро-го	Пожар	Воздействия экстремальных температур	Воздействия вредных веществ (химич. ожоги, остр. отравления)	Убийство, избиение	Повреждения при стихийных бедствиях	Падение с движущегося пс, захватие при попадании в негабарит	Удар, захватие о располож-е рядом соор-е, обор-е, навал. грузы	Удар, придав-е захват инстр-ми, приспособ-ми, деталями соор-ий	Наезд, удар,придавливание безрельс-ми внутрицех-ми тр сред-ми
Хозяйства																		
ЦБР	2												1			1		
Филиалы ОАО"РЖД"																		
ЦДИ	28	9	8	5	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Хозяйства ЦДИ																		
ЦП	12			3	1												1	
ЦЭ	9					1												
ЦВ	4	1		2		1												
ЦУО	1				1													
ЦДИМ	2	1					1											
ЦДРП	5			2											1		1	
ЦД	4			2														
ЦТР	2												1					1
ЦТ	7			3	1													
ЦСС	1		1															
ЦДТВ	1				1													
ВСЕГО	50	12	12	12	4	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	1

Основные виды происшествий для отдельных хозяйств и филиалов, в которых погибло наибольшее число работников

Основные виды происшествий для отдельных хозяйств и филиалов, в которых травмировано наибольшее число работников и в 2011 и в 2012г.г.

Таблица № 8

Распределение производственного травматизма по группам причин в ОАО 'РЖД' за 2012 год

Группы причин	Всего выявлено причин				в том числе:				% от общего числа причин		% от общего числа причин со смертельным исходом	
					Со смертельным исходом							
	2011	2012	+-	+-,%	2011	2012	+-	+-,%	2011	2012	2011	2012
Всего выявлено основных причин	627	541	-53	-13	125	88	-17	-26	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Конструк. недост-ки, несовер-во, недостат. надёж-ть маш., ПС	5	8	3	60	1	1	0	100	0,8%	1,5%	0,0%	1,1%
Эксплуатация неискр. машин, механизмов, оборудов-я, ПС, инс.	15	14	-1	-6	1	2	1	100	2,4%	2,6%	0,8%	2,3%
Несовершенство технологического процесса	26	19	-7	-27	5	2	-3	-60	4,1%	3,5%	4,0%	2,3%
Нарушения технологического процесса	84	72	-12	-14	24	17	-7	-29	13,4%	13,3%	19,2%	19,3%
Нарушения треб-й безоп-ти при эксплуатации ПС и безрельс. ТС	15	8	-7	-47	8	3	-5	-63	2,4%	1,5%	6,4%	3,4%
Нарушения правил дорожного движения	29	49	20	69	3	11	8	267	4,6%	9,1%	2,4%	12,5%
Неудовлетворительная организация и контр. за произ-вом работ	142	120	-22	-15	36	22	-14	-39	22,6%	22,2%	28,8%	25,0%
Неудовл. содержание и недостатки в организации рабочих мест	27	26	-1	-4	1	2	1	100	4,3%	4,8%	0,8%	2,3%
Неуд. техническое состояние зданий, сооружений, территорий	9	4	-5	-56	1	1	0	0	1,4%	0,7%	0,8%	1,1%
Недостатки в обучении безопасным прёмам труда	32	18	-14	-44	8	0	-8	-100	5,1%	3,3%	6,4%	0,0%
Неприменение средств индивидуальной защиты	33	18	-15	-45	4	3	-1	-25	5,3%	3,3%	3,2%	3,4%
Неприменение средств коллективной защиты	5	5	0	0	1	1	0	0	0,8%	0,9%	0,8%	1,1%
Нарушения трудовой и производственной дисциплины	135	100	-35	-26	24	17	-7	-29	21,5%	18,5%	19,2%	19,3%
Использование работника не по специальности	10	13	3	30	1	2	1	100	1,6%	2,4%	0,8%	2,3%
Прочие причины	60	67	7	12	8	4	-4	-50	9,6%	12,4%	6,4%	4,5%

Продолжительность расследования несчастных случаев на производстве в ОАО "РЖД" в 2012 году

Железные дороги, функциональные филиалы ОАО "РЖД"	Всего травмировано (чел)				в том числе смертельно(чел)				тяжелых(чел)				легких (чел)							
	Всего	по срокам расследования от 15 до 30 дней	%	по срокам расследования более 30 дней	%	Всего	по срокам расследования от 15 до 30 дней	%	по срокам расследования более 30 дней	%	Всего	по срокам расследования от 15 до 30 дней	%	по срокам расследования более 30 дней	%	Всего	по срокам расследования от 3 до 10 дней	%	по срокам расследования более 10 дней	%
Октябрьская	6	0	0,0 %	2	33,3 %	2	0	0,0 %	2	100,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	3	0	0,0 %	0	0,0 %
Калининградская	2	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
Московская	5	1	20,0 %	2	40,0 %	2	0	0,0 %	2	100,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	3	1	33,3 %	1	33,3 %
Торжковская	6	0	0,0 %	1	16,7 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	5	0	0,0 %	1	20,0 %
Северная	8	1	12,5 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	3	1	33,3 %	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0	0,0 %
Северо-Кавказская	7	2	28,6 %	1	14,3 %	2	1	50,0 %	1	50,0 %	2	2	0,0 %	0	0,0 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %
Юго-Восточная	3	2	66,7 %	0	0,0 %	2	2	100,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Приволжская	5	1	20,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	4	1	25,0 %	0	0,0 %
Куйбышевская	8	1	12,5 %	3	37,5 %	3	1	33,3 %	2	66,7 %	2	0	0,0 %	1	50,0 %	3	3	100,0 %	0	0,0 %
Свердловская	6	1	16,7 %	2	33,3 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	4	1	25,0 %	1	25,0 %	2	1	50,0 %	1	50,0 %
Южно-Уральская	11	0	0,0 %	2	18,2 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %	8	1	11,1 %	1	11,1 %
Заволжно-Сибирская	10	5	50,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	5	3	60,0 %	0	0,0 %	5	1	20,0 %	2	40,0 %
Красноярская	4	0	0,0 %	2	50,0 %	2	0	0,0 %	2	100,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
Восточно-Сибирская	8	1	12,5 %	1	12,5 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %	6	1	16,7 %	1	16,7 %
Забайкальская	7	0	0,0 %	1	14,3 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	3	1	33,3 %	0	0,0 %
Дальневосточная	8	2	25,0 %	1	12,5 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	4	1	25,0 %	1	25,0 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %
АУ	2	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	1	50,0 %
ГВЦ	3	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	3	2	66,7 %	0	0,0 %
ПСС	8	1	12,5 %	1	12,5 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	6	0	0,0 %	3	50,0 %
Роснефтеоргсинтез	8	2	25,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	3	1	33,3 %	0	0,0 %	5	0	0,0 %	1	20,0 %
ДКВ	4	0	0,0 %	1	25,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %	3	0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДРП	32	6	18,8 %	6	18,8 %	5	0	0,0 %	3	60,0 %	11	5	45,5 %	2	18,2 %	16	1	6,3 %	3	18,8 %
ДЛОСС	1	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
Желдоручет	1	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
ЦД	29	7	24,1 %	5	17,2 %	4	2	50,0 %	1	25,0 %	7	4	57,1 %	1	14,3 %	18	1	5,6 %	7	38,9 %
ЦТР	39	6	15,4 %	6	15,4 %	2	0	0,0 %	2	100,0 %	10	4	40,0 %	2	20,0 %	27	1	3,7 %	6	22,2 %
ЦТ	61	11	18,0 %	23	37,7 %	7	4	57,1 %	1	14,3 %	6	2	33,3 %	2	33,3 %	48	3	6,3 %	28	58,3 %
ЦМ	5	1	20,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	5	2	40,0 %	1	20,0 %
ЦФО	2	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
ЦПВ	4	1	25,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
ЦПИ	47	6	13,0 %	4	8,5 %	9	2	22,2 %	1	11,1 %	16	3	18,8 %	0	0,0 %	23	1	4,5 %	8	34,8 %
ЦПМВ	5	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	5	4	80,0 %	0	0,0 %
Кукуевский завод комплектных смазоч	3	1	33,3 %	1	33,3 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %	2	0	0,0 %	1	50,0 %
Всего по ОАО "РЖД"	358	59	16,5 %	65	18,2 %	50	15	30,0 %	19	38,0 %	84	26	31,0 %	13	15,5 %	225	27	12,0 %	68	30,2 %

Таблица №10

Своевременность ввода извещений о несчастных случаях, произошедших и принятых к учету в 2012 году, в систему ЕКАСУТР

(без учета случаев, перешедших с прошлых лет)

Железные дороги, функциональные филиалы ОАО "РЖД"	Травмировано (чел)					со смертельным исходом (чел)				
	Всего травмир.	со сроком ввода 2-5 д.	%	со сроком более 5 д.	%	Всего травмир. (см.)	со сроком ввода 2-5 д.	%	со сроком более 5 д.	%
Октябрьская	6	2	33,3 %	1	16,7 %	2	1	50,0 %	0	0,0 %
Калининградская	2	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Московская	5	2	40,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
Горьковская	6	1	16,7 %	3	50,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
Северная	8	1	12,5 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Северо-Кавказская	7	0	0,0 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
Юго-Восточная	3	1	33,3 %	1	33,3 %	2	1	50,0 %	0	0,0 %
Приволжская	5	1	20,0 %	2	40,0 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %
Куйбышевская	8	1	12,5 %	2	25,0 %	3	0	0,0 %	0	0,0 %
Свердловская	6	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Южно-Уральская	12	5	41,7 %	1	8,3 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Западно-Сибирская	9	1	11,1 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Красноярская	3	0	0,0 %	1	33,3 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Восточно-Сибирская	8	0	0,0 %	2	25,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Забайкальская	7	2	28,6 %	3	42,9 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %
Дальневосточная	8	1	12,5 %	4	50,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
АУ	2	0	0,0 %	2	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ГВЦ	3	1	33,3 %	1	33,3 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦСС	8	1	12,5 %	1	12,5 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
РЖДС	8	1	12,5 %	4	50,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ДЖВ	4	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДРП	31	9	29,0 %	14	45,2 %	4	0	0,0 %	2	50,0 %
ДОСС	1	0	0,0 %	1	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Желдоручет	1	0	0,0 %	1	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦФО	2	2	100,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦД	29	7	24,1 %	6	20,7 %	4	2	50,0 %	0	0,0 %
ЦТР	39	8	20,5 %	19	48,7 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
ЦТ	60	14	23,3 %	18	30,0 %	7	1	14,3 %	0	0,0 %
ЦМ	5	1	20,0 %	1	20,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДМВ	5	0	0,0 %	5	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДТВ	4	2	50,0 %	0	0,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
ЦДИ *	41	11	26,8 %	14	34,1 %	8	4	50,0 %	2	25,0 %
Кузовский завод консистентных смазок	3	0	0,0 %	3	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Всего по ОАО "РЖД"	349	75	21,5%	110	31,5%	46	12	26,10%	6	13,0 %

ЦДИ* - несвоевременность ввода в систему ЕКАСУТР извещений о несчастных случаях структурными подразделениями ДИ допущена из-за поздних сроков предоставления ИВЦ доступа для ввода данных под новыми балансовыми единицами.

Таблица № 11

Своевременность ввода актов Н-1 в систему ЕКАСУТР в 2012 году

Железные дороги, функциональные филиалы	Всего травмировано (чел)					в том числе смертельно (чел)				
	Всего	со сроком ввода 2-5 дней	%	со сроком ввода более 5 дней	%	Всего	со сроком ввода 2-5 дней	%	со сроком ввода более 5 дней	%
Октябрьская	6	1	16,7 %	4	66,7 %	2	1	50,0 %	1	50,0 %
Калининградская	2	1	50,0 %	1	50,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Московская	5	2	40,0 %	1	20,0 %	2	1	50,0 %	0	0,0 %
Горьковская	6	2	33,3 %	3	50,0 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
Северная	8	5	62,5 %	1	12,5 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Северо-Кавказская	7	1	14,3 %	0	0,0 %	2	0	0,0 %	0	0,0 %
Юго-Восточная	3	1	33,3 %	2	66,7 %	2	1	50,0 %	1	50,0 %
Приволжская	5	0	0,0 %	2	40,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Куйбышевская	8	0	0,0 %	4	50,0 %	3	0	0,0 %	1	33,3 %
Свердловская	6	5	83,3 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Южно-Уральская	11	5	41,7 %	2	18,2 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Западно-Сибирская	10	3	30,0 %	1	10,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Красноярская	4	2	50,0 %	1	25,0 %	2	1	50,0 %	0	0,0 %
Восточно-Сибирская	8	1	12,5 %	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0,0 %
Забайкальская	7	3	42,9 %	2	28,6 %	3	2	66,7 %	1	33,3 %
Дальневосточная	8	1	12,5 %	5	62,5 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %
АО ОАО "РЖД"	2	0	0,0 %	2	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ГВЦ	3	1	33,3 %	2	66,7 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦСС	8	4	50,0 %	3	37,5 %	1	1	100,0 %	0	0,0 %
РЖДС	8	2	25,0 %	4	50,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ДЖВ	4	2	50,0 %	1	25,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДРП	32	3	9,4 %	23	71,9 %	5	0	0,0 %	5	100,0 %
ЛОСС	1	0	0,0 %	1	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Желдоручет	1	0	0,0 %	1	100,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦФТО	2	1	50,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦД	29	9	31,0 %	16	55,2 %	4	1	25,0 %	3	75,0 %
ЦТР	39	13	33,3 %	15	38,5 %	2	2	100,0 %	0	0,0 %
ЦТ	61	10	16,4 %	32	52,5 %	7	2	28,6 %	1	14,3 %
ЦМ	5	2	40,0 %	3	60,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
ЦДТВ ОАО РЖД	4	1	25,0 %	2	50,0 %	1	0	0,0 %	1	100,0 %
ЦДИ	47	11	23,9 %	21	44,7 %	9	1	12,5 %	5	62,5 %
ЦДМВ	5	1	20,0 %	4	80,0 %		0	0,0 %	0	0,0 %
Куковский завод консистентных смазок	3	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %
Всего по ОАО "РЖД"	358	93	26,0%	162	45,3%	50	14	28,6%	20	40,8%

ЦДИ* - несвоевременность ввода в систему ЕКАСУТР данных о результатах расследования несчастных случаев структурными подразделениями ДИ допущена из-за поздних сроков предоставления ИВЦ доступа для ввода данных под новыми балансовыми единицами.

**Данные о количестве работников, привлеченных к
ответственности за нарушения охраны труда в
функциональных филиалах ОАО «РЖД» за 2012 год**

Железные дороги, функции филиалы	Привлечено к дисциплинарной ответственности (человек) Ст.81п.6(д) ТК РФ, ст. 192 ТК РФ				Расторгнут Трудовой договор за нарушения работником требований охраны труда ст.81п. 6 (д)	Изъято предупредительных талонов по охране труда
	Всего	в том числе:				
		руководителей	руководителей среднего звена	исполнителей		
1	2	3	4	5	6	7
Октябрьская	444	36	161	247	1	715
Калининградская	16	4	4	8	0	62
Московская	191	49	63	79	1	802
Горьковская	840	148	269	423	1	2499
Северная	313	77	113	123	0	976
Северо-Кавказская	443	128	167	148	0	369
Юго-Восточная	196	35	63	98	0	554
Приволжская	395	45	150	200	0	227
Куйбышевская	627	96	186	345	0	1021
Свердловская	656	182	159	315	5	1581
Южно-Уральская	878	108	289	481	0	1020
Западно-Сибирская	801	98	276	427	2	1392
Красноярская	852	129	317	406	0	1113
Восточно-Сибирская	1110	228	308	574	1	2363
Забайкальская	493	51	176	266	0	888
Дальневосточная	399	30	181	188	0	508
Итого по железным дорогам	8654	1444	2882	4328	11	16090
АХУ	0	0	0	0	0	0
РЖДС	167	50	43	74	0	119
ДЖВ	119	36	35	48	0	59
ЦДРП	1215	227	507	481	1	1020
ЦТР	1531	190	534	807	0	3607
ЦТ	900	169	255	476	20	12453
ЦСС	183	38	95	50	1	492
ГВЦ	19	4	5	10	0	2
ЦД	1613	466	370	777	1	5357
ЦМ	430	83	181	166	0	269
ЦДИ (3 мес)	2276	381	735	1160	0	3439
ЦДТВ	399	73	204	131	0	287
Желдоручёт	20	0	14	6	0	0
ТРАНСЭНЕРГО	1	1	0	0	0	1
ЦДПО	34	9	14	14	0	73
ПКБ ЦТ	14	0	7	7	4	0
ЦФТО	4	0	1	3	0	0
ЦДМВ	188	32	53	103	0	720
Завод Войтовича	6	5	1	0	0	0
Итого по Функциональным филиалам	9119	1764	3054	4313	27	27898
Всего по ОАО «РЖД»	17773	3208	5936	8641	38	43988

Результаты проведения аттестации рабочих мест по условиям труда за 2012 г.

№	Железные дороги	Количество рабочих мест (всего)	Численность работающих на этих рабочих местах	Подлежит аттестации в отчетном году		Проведена аттестация в отчетном году				Соответствуют требованиям норм охраны труда (класс 1,2)				Не соответствуют требованиям норм охраны труда (класс 3,4)				Затраты на проведение аттестации (тыс. руб.)		
				количество рабочих мест	численность работающих	количество рабочих мест	численность работающих	% гр.5/гр.3	% гр.6/гр.4	количество рабочих мест	численность работающих	% гр.9/гр.5	% гр.10/гр.6	количество рабочих мест	численность работающих	% гр.13/гр.5	% гр.14/гр.6	Годовой план	Фактически затрачено	% гр.18/гр.17
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Октябрьская	2124	1734	614	718	614	718	100	100	590	682	96	95	24	36	4	5	1 582	1 582	100
2	Калининградская	253	257	13	13	13	13	100	100	13	13	100	100	0	0	0	0	35	35	100
3	Московская	3251	4137	469	705	469	706	100	100	359	484	77	69	110	222	23	31	1 138	1 157	102
4	Горьковская	2549	2990	255	351	255	351	100	100	244	336	96	96	11	15	4	4	708	708	100
5	Северная	3118	3943	770	915	770	915	100	100	547	676	71	74	223	239	29	26	1 902	1 800	95
6	Сев-Кавказская	2813	4023	2097	2863	2097	2863	100	100	1989	2686	95	94	108	177	5	6	5 677	5 677	100
7	Юго-Восточная	1685	2534	472	544	472	544	100	100	419	468	89	86	53	76	11	14	1 083	1 083	100
8	Приволжская	1334	1648	436	543	436	543	100	100	377	472	86	87	59	71	14	13	1 000	1 000	100
9	Куйбышевская	1886	2415	784	880	784	880	100	100	767	853	98	97	17	27	2	3	2 122	2 122	100
10	Свердловская	3708	4727	1152	1451	1152	1451	100	100	1088	1378	94	95	64	73	6	5	3 118	3 118	100
11	Южно-Уральская	2369	2732	1478	1691	1478	1691	100	100	1325	1462	90	86	153	229	10	14	4 001	4 001	100
12	Зап-Сибирская	3096	3793	202	323	202	323	100	100	194	312	96	97	8	11	4	3	561	561	100
13	Красноярская	1227	1669	423	522	480	590	113	113	445	529	93	90	35	61	7	10	1 142	1 296	113
14	Вост-Сибирская	2942	3474	296	348	296	349	100	100	262	300	89	86	34	49	11	14	821	764	93
15	Забайкальская	3214	4315	563	828	637	961	113	116	525	784	82	82	112	177	18	18	1 046	1 039	99
16	Дальневосточная	2518	3569	1373	1789	1401	1839	102	103	1192	1566	85	85	209	271	15	15	4423	3661	83
	Железные дороги	38087	47960	11397	14484	11556	14737	101	102	10336	13001	89	88	1220	1734	11	12	30 360	29 605	98
1	ЦДИ	168522	349200	33401	67053	34918	70868	105	106	19486	27497	56	39	15432	43398	44	61	85575	88341	103
2	ДЖВ	5880	13447	914	2644	1153	3288	126	124	1067	2950	93	90	86	338	7	10	2202,52	2762	125
3	ЦСС	17515	27027	5061	7880	5447	8604	108	109	5232	8264	96	96	215	340	4	4	10935,5	12475	114
4	ГВЦ	9305	10961	1266	1365	1342	1479	106	108	1341	1478	100	100	1	1	0	0	2900	3032,94	105
5	ЦДРП	18107	38466	3138	6743	3138	6743	100	100	1536	2572	49	38	1602	4171	51	62	8494,57	8494,57	100
6	РЖДС	6990	9446	1888	2272	1919	2332	102	103	1724	2022	90	87	195	310	10	13	4 304,88	4 500,73	105
7	ЦТР	27297	64942	5249	12286	5249	12286	100	100	3212	6906	61	56	2037	5380	39	44	12041,57	12041,57	100
8	ЦД	35201	108479	9649	29791	9649	29846	100	100	8417	23387	87	78	1232	6459	13	22	22248,51	22260,74	100
9	ЦМ	7744	9799	1227	1756	1227	1765	100	101	967	1221	79	69	260	544	21	31	3160,6	3221	102
10	ЖДУ	18989	19145	6517	6517	6517	6517	100	100	6517	6517	100	100	0	0	0	0	15835	15835	100
11	Трансэнерго	2149	2167	399	408	399	408	100	100	309	307	77,4	75,2	90	101	22,6	24,8	1080	1080	100
12	ЦТ	46234	139147	8526	24646	8526	24688	100	100	3868	6005	45	24	4658	18683	55	76	19564	19564	100
13	ЦДТВ	11868	21597	1433	2741	1663	3067	116	112	1172	1937	70	63	491	1130	30	37	3250	3949	122
14	ЦДПО	3307	4418	1634	2299	1634	2299	100	100	1500	2148	92	93	134	151	8	7	3883,7	3883,7	100
15	ЦДМВ	9962	24878	1921	4252	1879	4210	98	99	1273	2226	68	53	606	1984	32	47	4406,91	4310,56	98
16	ДОСС	325	805	194	526	194	526	100	100	170	414	88	79	24	112	12	21	403	403	100
	Дирекции	389395	843924	82417	173179	84854	178926	103	103	57791	95851	68	54	27063	83102	32	46	200 286	206 155	103
	Всего	427482	891884	93814	187663	96410	193663	103	103	68127	108852	71	56	28283	84836	29	44	230 645	235759,9	102

**Приведение рабочих мест в соответствие с требованиями норм охраны труда и улучшение условий труда
по результатам аттестации за 2012 г.**

№	Филиалы ОАО "РЖД"	Количество раб. мест не соответствующих требованиям норм и численность работающих на них (всего)		Из них с неустраняемыми вредными факторами (всего)		Приведение рабочих мест с вредными факторами в соответствие с требованиями норм охраны труда									Улучшение условий труда на рабочих местах с вредными факторами								
		рабочих мест	работаю щих	рабочих мест	работаю щих	количество раб. мест			численность работающих			затраты (тыс. руб.)			количество раб. мест			численность работающих			затраты (тыс. руб.)		
						годо- вой план	факт.	% гр.6/ гр.5	годо- вой план	факт.	% гр.10 / гр.9	годовой план	факт.	% гр.14/ гр.13	годовой план	факт.	% гр.17/ гр.16	годовой план	факт.	% гр.20/ гр.19	годовой план	факт.	% гр.23/ гр.22
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	ОКТ	191	544	15	28	48	47	98	253	47	19	145	1763	1218	113	88	78	240	108	45	1556	11967	769
2	КЛНГ	7	9	7	9	0	0		0	0		0	0		8	8	100	11	11	100	17	17	100
3	МОСК	525	1079	525	1079	29	32	110	49	57	116	53	60	114	16	16	100	34	38	112	51	45	88
4	ГОРЬК	51	83	46	72	23	40	174	38	49	129	939	984	105	46	46	100	77	77	100	84	84	100
5	СЕВ	796	985	761	913	243	254	105	326	337	103	821	755	92	287	287	100	346	351	101	705	791	112
6	СКАВ	323	502	323	502	33	33	100	33	33	100	119,2	120	101	120	128	107	165	173	105	956,3	970	101
7	ЮВОСТ	375	439	335	376																		
8	ПРИВ	222	267	213	256	58	58	100	72	72	100	144	144	100	2	2	100	2	2	100	5	5	100
9	КБШ	169	274	163	266	27	35	130	27	54	200	9	16	174	36	36	100	48	48	100	274	205	75
10	СВЕРДЛ	217	321	217	321	71	110	155	95	190	200	149	214	143	327	327	100	567	567	100	484,10	491	102
11	ЮУР	247	388	247	388	30	49	163	60	122	203	119	210	176	160	160	100	264	264	100	413,7	420	102
12	ЗСИБ	111	186	107	173	9	46	511	10	89	890	0	90		26	26	100	47	47	100	26,5	229	862
13	КРАСН	485	701	341	562	47	47	100	47	306	651	138	382	277	96	114	119	117	139	119	2663	2719	102
14	ВСИБ	518	702	465	594	79	107	135	87	131	151	171	247	144	176	178	101	268	270	101	661	676	102
15	ЗАБ	1043	1373	1019	1349	92	178	193	139	301	217	165	171	103	205	204	100	317	315	99	592	592	100
16	ДВОСТ	949	1438	864	1340	69	70	101	80	82	103	68	83	122	210	210	100	293	293	100	267	315	118
	Дороги	6229	9291	5648	8228	858	1106	129	1316	1870	142	3041	5238	172	1828	1830	100	2796	2703	97	8754	19526	223
1	ЦДИ	86107	230685	85327	229123	2213	3442	156	3636	5539	152	8653	10878	126	24813	27723	112	76849	78453	102	189369	237937	126
2	ДЖВ	1186	2950	1012	2232	237	299	126	495	605	122	1226	1454	119	315	319	101	807	802	99	2258	2079	92
3	ЦСС	732	1048	730	1046	335	940	281	672	1473	219	396	580	147	919	999	109	1511	1613	107	2394	2910	122
4	ГВЦ	38	38	38	38	7	15	214	9	17	189	50	50	100	10	10	100	10	10	100	145	150	104
5	ЦДРП	9550	25796	9147	25014	450	485	108	1263	1263	100	6156	8199	133	5583	5705	102	18135	18257	101	50073	50582	101
6	РЖДС	1626	3171	1505	2954	166	199	120	244	305	125	1199	1537	128	481	483	100	862	882	102	4260	6733	158
7	ЦТР	10468	30709	9959	28527	574	774	135	1390	1613	116	8920	9170	103	2506	2740	109	7718	7916	103	28568	31183	109
8	ЦД	7193	38719	6769	36948	994	2048	206	3344	6451	193	1651	3087	187	1784	2079	117	8172	9637	118	16401	17592	107
9	ЦМ	2267	3280	2236	3233	197	197	100	291	291	100	631	734	116	950	950	100	2972	1478	50	2956	3168	107
10	ЖДУ	0	0	0	0	679	679	100	681	681	100	1182	1182	100									
11	ЭЭ	90	101	67	77	332	332	100	332	332	100	312	330	106	322	322	100	322	322	100	296	310	105
12	ЦТ	34118	115331	34000	115186	766	920	120	2202	2427	110	2361	2576	109	9617	9901	103	28343	29277	103	168340	193544	115
13	ЦДТВ	5741	11933	5432	11302	154	184	119	315	364	116	1126	1343	119	1290	1437	111	2577	2878	112	3745	4281	114
14	ЦДПО	387	523	350	462	31	43	139	48	60	125	65	98	152	164	164	100	213	223	105	1028	1031	100
15	ЦДМВ	4546	15162	4431	14475	203	293	144	466	624	134	621	853	137	1052	1054	100	3203	3205	100	6228	6980	112
16	ДОСС	64	263	64	263	88	117	133	204	204	100	268	268	100	13	0	0	0	0		0	0	
	Дирекции	164113	479709	161067	470880	7426	10967	148	15592	22249	143	34815	42339	122	49819	53886	108	151694	154953	102	476061	558479	117
	Всего	170342	489000	166715	479108	8284	12073	146	16908	24119	143	37855	47577	126	51647	55716	108	154490	157656	102	484815	578005	119

**Устранение и снижение воздействия вредных факторов на рабочих местах
по результатам аттестации за 2012 год**

№ п/п	Вредный фактор	Кол-во рабочих мест не соответствующих требованиям норм охраны труда и численность работающих на них (всего)		Из них с неустраняемыми вредными факторами (всего)		Приведение рабочих мест с вредными факторами в соответствие с требованиям норм охраны труда						Улучшение условий труда на рабочих местах с вредными условиями					
		рабочих мест	работаю щих	рабочих мест	работаю щих	количество рабочих мест			численность работающих			количество рабочих мест			численность работающих		
А	Б	1	2	3	4	годовой план	факт	% гр.6/ гр.5	годовой план	факт	% гр.9/ гр.8	годовой план	факт	% гр.12/ гр.11	годовой план	факт	% гр.15/ гр.14
1	Напряженность труда	71636	187625	68418	180720	1209	2332	193	2314	4839	209	6506	6896	106	16409	17664	108
2	Шум	62114	201065	60988	195340	301	537	178	513	1085	212	11633	12617	108	32442	32983	102
3	Тяжесть труда	57864	202876	50989	186524	331	456	138	790	1119	142	7141	9934	139	25800	29381	114
4	Микроклимат	48776	156678	46150	149075	1321	1862	141	2587	4122	159	9944	11262	113	33052	37039	112
5	Вибрация общая	28114	86495	27252	84865	140	211	151	199	319	160	5024	5313	106	11811	12585	107
6	Химический	15782	35823	15215	35127	170	240	141	232	341	147	3258	3317	102	6351	6367	100
7	Вибрация локальная	7900	36646	6426	31623	9	11	122	13	16	123	1376	1473	107	5912	6964	118
8	Аэрозоли ПФД	7290	20790	7008	19503	88	88	100	159	143	90	1627	1634	100	3954	3859	98
9	Световая среда	5658	14773	1861	6971	3573	4856	136	6748	8879	132	4283	4630	108	10052	10967	109
10	Биологический	4436	15986	4331	14893	13	41	315	18	51	283	674	859	127	2603	3805	146
11	Неионизирующее излуч.	4017	9563	3048	7862	561	1065	190	802	1520	190	452	450	100	1070	1057	99
12	Травмоопасность	1545	5362	912	3679	259	285	110	530	593	112	3900	4119	106	9656	10039	104
13	Инфразвук	1156	2477	1123	2441	0	2		0	6		296	296	100	2259	2259	100
14	Ионизирующее излуч.	37	70	37	70	4	4		5	5		2	2	100	4	4	100
15	Ультразвук	31	80	31	80	0	0		0	0		0	0		0	0	

Структура расходов на мероприятия по улучшению условий и охраны труда в ОАО "РЖД" за 2012 год (по всем источникам финансирования)

№№	Филиалы ОАО "РЖД"	Всего затрачено на мероприятия по улучшению условий и охраны труда		Затрачено на мероприятия по охране труда без СИЗ		Затрачено на мероприятия по снижению травматизма		Затрачено на мероприятия по улучшению условий труда		Затрачено на СИЗ	
		млн.руб	% от факт. эксл. расх. или затрат на пр-во продукц.	млн.руб (гр.1 - гр.9)	% от факт. эксл. расх. или затрат на пр-во продукц.	млн.руб	% гр.5/гр.3	млн.руб	% гр.5/гр.3	млн.руб	% гр.5/гр.3
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Октябрьская*	734,683	2,5	430,200	1,5	245,214	57	184,986	43	304,483	41
2	Калининградская	27,809	1,5	14,223	0,8	9,313	65	4,910	35	13,586	49
3	Московская	501,470	1,5	255,011	0,8	151,827	60	103,184	40	246,459	49
4	Горьковская	335,110	1,8	163,530	0,9	85,940	53	77,590	47	171,580	51
5	Северная	387,576	1,9	192,782	0,9	116,317	60	76,465	40	194,794	50
6	Сев-Кавказская	286,646	1,5	169,233	0,9	87,945	52	81,288	48	117,413	41
7	Юго-Восточная	228,820	1,7	110,772	0,8	57,223	52	53,549	48	118,048	52
8	Приволжская	149,962	1,3	85,677	0,8	45,229	53	40,448	47	64,285	43
9	Куйбышевская	289,863	1,6	154,602	0,9	92,398	60	62,204	40	135,261	47
10	Свердловская	520,669	2,1	268,721	1,1	154,259	57	114,462	43	251,948	48
11	Южно-Уральская	319,325	1,8	173,949	1,0	95,752	55	78,197	45	145,376	46
12	Зап-Сибирская	413,436	1,6	186,466	0,7	108,006	58	78,460	42	226,970	55
13	Красноярская	264,629	1,8	148,328	1,0	83,213	56	65,115	44	116,301	44
14	В-Сибирская	406,191	1,9	195,850	0,9	103,917	53	91,933	47	210,341	52
15	Забайкальская	343,730	1,5	182,715	0,8	100,089	55	82,626	45	161,015	47
16	Дальневосточная	636,892	2,3	215,849	0,8	122,181	57	93,669	43	421,043	66
	Итого по сети	5846,811	1,8	2947,908	0,9	1658,823	56	1289,086	44	2898,903	50
1	ЦД	1007,861	1,6	696,106	1,1	415,603	60	280,503	40	311,755	31
2	ЦМ	129,370	1,8	70,535	1,0	38,886	55	31,650	45	58,835	45
3	ЦСС	289,969	1,4	214,967	1,0	123,608	58	91,359	42	75,002	26
4	ДЖВ	94,548	0,9	74,332	0,7	40,772	55	33,560	45	20,216	21
5	ЦДРП	627,243	1,4	371,281	0,8	186,978	50	184,303	50	255,962	41
6	ЦТР	782,546	1,6	470,340	1,0	261,240	56	209,100	44	312,206	40
7	ЦТ	3260,564	1,3	2532,352	1,0	1378,624	54	1153,728	46	728,212	22
8	ЦДТВ	192,316	1,1	127,476	0,8	70,250	55	57,226	45	64,840	34
9	ГВЦ	55,213	0,7	51,050	0,7	13,150	26	37,900	74	4,163	8
10	Росжелдорснаб	102,830	1,6	66,367	1,0	30,550	46	35,817	54	36,463	35
11	ДОСС	26,852	1,0	18,591	0,7	10,749	58	7,842	42	8,261	31
12	ЦДМВ	200,525	2,3	144,064	1,6	91,468	63	52,596	37	56,461	28
13	ЦДПО	59,452	1,4	44,918	1,1	21,139	47	23,779	53	14,534	24
	Всего по ОАО "РЖД"	12676,100	1,5	7830,287	0,9	4341,840	55	3488,449	45	4845,813	38

* - железные дороги с учетом ДИ

**Структура расходов на мероприятия по улучшению условий и охраны труда по хозяйствам
ОАО "РЖД" за 2012 г. (по всем источникам финансирования)**

	Департаменты, управления, дирекции	Всего затрачено на мероприятия по охране труда		Затрачено на мероприятия по охране труда без СИЗ		Затрачено на мероприятия по снижению травматизма		Затрачено на мероприятия по улучшению условий труда		Затрачено на СИЗ	
		млн.руб	% от факт. экспл. расх. или затрат на пр-во продукции	млн.руб (гр.1-гр.9)	% от факт. экспл. расх. или затрат на пр-во продукции	млн.руб	% гр.5/гр.3	млн.руб	% гр.7/гр.3	млн.руб	% гр.9/гр.1
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	ЦВ	662,641	2,0	299,276	0,9	170,175	57	129,101	43	363,365	55
2	ЦП	2348,382	1,7	1205,705	0,8	688,217	57	517,488	43	1142,677	49
3	ЦЭ	1041,134	2,8	402,012	1,1	277,680	69	124,332	31	639,122	61
4	ЦШ	460,478	1,4	284,979	0,8	153,696	54	131,283	46	175,499	38
5	ЦУО	297,111	1,2	222,063	0,9	99,556	45	122,507	55	75,048	25
6	ЦСР	54,047	1,0	47,697	0,9	25,322	53	22,375	47	6,35	12
7	Цкадр	38,068	0,5	32,167	0,4	11,619	36	20,548	64	5,9	15
8	ЦУВС	178,789	0,4	144,740	0,4	55,308	38	89,432	62	34,049	19

Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда на одного работника в ОАО "РЖД" за 2012 год

Филиалы ОАО "РЖД"	Расходы на мероприятия по улучшению условий и охраны труда	
	Всего расходы (с СИЗ) (млн.руб)	на 1 работника (тыс.руб)
Октябрьская*	734,683	21,3
Калининградская	27,809	12,7
Московская	501,470	12,8
Горьковская	335,110	13,1
Северная	387,576	15,8
Сев-Кавказская	286,646	9,9
Юго-Восточная	228,820	11,0
Приволжская	149,962	9,3
Куйбышевская	289,863	10,9
Свердловская	520,669	16,3
Южно-Уральская	319,325	13,1
Зап-Сибирская	413,436	12,3
Красноярская	264,629	16,3
В-Сибирская	406,191	18,3
Забайкальская	343,730	14,3
Дальневосточная	636,892	21,7
Итого по сети	5846,811	14,6
ЦД	1007,861	9,5
ЦМ	129,370	13,2
ЦСС	289,969	10,7
ДЖВ	94,548	7,8
ЦДРП	627,243	15,6
ЦТР	782,546	11,8
ЦТ	3260,564	23,4
ЦДТВ	192,316	9,0
ГВЦ	55,213	5,2
Росжелдорснаб	102,830	11,2
ДОСС	26,852	36,6
ЦДМВ	200,525	10,8
ЦДПО	59,452	20,7
Всего по ОАО "РЖД"	12676,100	14,7

* - железные дороги с учетом ДИ

**Расходы на мероприятия по улучшению условий и
охраны труда на одного работника по хозяйствам
ОАО "РЖД" за 2012 г.
(по всем источникам финансирования)**

Департаменты, управления, дирекции	Расходы на мероприятия по охране труда	
	Всего расходы (с СИЗ) (млн.руб)	на 1 работника (тыс.руб.)
Всего по ОАО"РЖД"	12676,100	14,7
в том числе по хозяйствам:		
ЦВ	662,641	12,5
ЦП	2348,382	12,5
ЦЭ	1041,134	24,2
ЦШ	460,478	12,7
ЦУО	297,111	15,8
ЦСР	54,047	6,8
Цкадр	38,068	2,6
ЦУВС	178,789	2,8

Затраты на одного работника по разделам Программы по улучшению условий и охраны труда 2012 года

Дирекции	Затрачено на мероприятия по предупреждению несчастных случаев (млн.руб) (Раздел 1 Программы)	% от всех затрат на охрану труда	Расходы на предупреждение несчастных случаев на 1 работника (тыс.руб)	Затрачено на мероприятия по улучшению условий труда (млн.руб) (Раздел 2 Программы)	% от всех затрат на охрану труда	Расходы на улучшение условий труда на 1 работника (тыс.руб)	Затрачено на мероприятия по улучшению санитарно-бытовых условий (млн.руб) (Раздел 3 Программы)	% от всех затрат на охрану труда	Расходы на улучшение сан.-бытовых условий на 1 работника (тыс.руб)	Затрачено на мероприятия по обучению и пропаганде (млн.руб) (Раздел 4 Программы)	% от всех затрат на охрану труда	Расходы на обучение на 1 работника (тыс.руб)	Затрачено на прочие мероприятия по улучшению условий труда (млн.руб) (Разделы 3, 5 Программы)	% от всех затрат на охрану труда	Расходы на прочие мероприятия на 1 работника (тыс.руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ЦДИ	2613,2	54,3	7,7	312,218	6,5	0,9	515,0	10,7	1,5	125,205	2,6	0,4	145,249	3,0	0,4
в т.ч.															
ЦП	966,3	41,1	5,1	165,725	7,1	0,9	203,2	8,7	1,1	56,9056	2,4	0,3	49,129	2,1	0,3
ЦВ	326,8	49,3	6,2	33,655	5,1	0,6	54,5	8,2	1,0	15,26	2,3	0,3	14,128	2,1	0,3
ЦЭ	893,1	85,8	20,8	44,098	4,2	1,0	152,4	14,6	3,5	18,235	1,8	0,4	40,375	3,9	0,9
ЦШ	224,1	48,7	6,2	27,534	6,0	0,8	36,7	8,0	1,0	17,204	3,7	0,5	22,381	4,9	0,6
ЦУО	104,1	35,0	5,5	22,782	7,7	1,2	45,6	15,3	2,4	11,315	3,8	0,6	11,831	4,0	0,6
ЦД	279,8	27,8	2,6	72,422	7,2	0,7	132,2	13,1	1,2	119,315	11,8	1,1	98,381	9,8	0,9
ЦДРП	99,6	15,9	2,5	44,838	7,1	1,1	77,0	12,3	1,9	25,958	4,1	0,6	26,711	4,3	0,7
ЦТ	654,5	20,1	4,7	172,016	5,3	1,2	70,8	2,2	0,5	59,050	1,8	0,4	154,132	4,7	1,1
ЦТР	148,3	18,9	2,2	79,254	10,1	1,2	44,5	5,7	0,7	12,895	1,6	0,2	24,259	3,1	0,4
ЦМ	28,9	22,4	2,9	9,585	7,4	1,0	12,9	10,0	1,3	7,729	6,0	0,8	8,170	6,3	0,8
ЦСС	110,8	38,2	4,1	23,813	8,2	0,9	26,9	9,3	1,0	20,079	6,9	0,7	24,290	8,4	0,9
ЦДТВ	87,9	45,8	4,1	22,938	11,9	1,1	23,6	12,3	1,1	20,162	10,5	0,9	11,337	5,9	0,5
ДЖВ	25,4	26,9	2,1	12,666	13,4	1,0	15,2	16,1	1,3	8,245	8,7	0,7	13,687	14,5	1,1
ЦДМВ	141,8	70,7	7,6	19,621	9,8	1,1	19,2	9,6	1,0	6,164	3,1	0,3	13,760	6,9	0,7
ЦДНО	28,3	47,5	9,9	6,794	11,4	2,4	9,7	16,3	3,4	6,170	10,4	2,2	8,511	14,3	3,0
РЖДС	56,9	55,3	6,2	19,163	18,6	2,1	10,2	9,9	1,1	8,346	8,1	0,9	8,819	8,6	1,0
По ОАО "РЖД"	4217,500	33,3	4,9	861,624	6,8	1,0	1150,670	9,1	1,3	463,458	3,7	0,5	584,417	4,6	0,7

**Выполнение инвестиционных подпроектов
"Затраты на мероприятия по обеспечению условий
охраны труда" за 2012г.**

Наименование подпроекта	Управляющий подпроектом	Лимит затрат по подпроекту (млн.руб. без НДС)	Выполнение (млн.руб. без НДС)	%
1	2	3	4	5
Всего по подпроектам		551,0	550,8	99,96
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда	ЦВ	32,0	32,0	100,0
	ЦЭ	49,1	49,1	100,0
	ЦП	99,0	98,9	99,9
	ЦШ	9,4	9,4	100,0
	ЦУО	3,9	3,9	100,0
	ЦТР	25,9	25,9	100,0
	ЦТ	5,9	5,9	100,0
	ЦД	212,5	212,4	100,0
	ЦМ	9,6	9,6	100,0
	ЦДРП	75,0	75,0	100,0
	ЦСС	7,1	7,06	99,4
	ЦДТВ	6,3	6,29	99,8
	ДЖВ	8,2	8,2	100,0
	ЦЛП	7,2	7,2	100,0

Обучение по охране труда руководителей и специалистов за 12 месяцев в 2012 г.

Железные дороги, дирекции	В целом по организации:					из них:									
						Руководителей					Специалистов по охране труда				
	Число работн. подл. обуч. в 2012г., чел	Число работников, подл обуч. в отч периоде (нараст. итогом с нач. года), чел	Обуч. работников за 12 мес. 2012 г. (нарастающ итогом с нач. года), чел.	%, гр.3/гр2 (4кв)	%, гр3/гр1 (2012г.)	Число работн. подл. обуч. в 2012г., чел	Число работников, подл обуч. в отч периоде (нараст. итогом с нач. года), чел	Обуч. работников за12 мес. в 2012 г. (нарастающ итогом с нач. года), чел.	%, гр.6/гр5 (4кв)	%, гр6/гр4 (2012г.)	Число работн. подл. обуч. в 2012г., чел	Число работников, подл обуч. в отч периоде (нараст. итогом с нач. года), чел	Обуч.работники в за 9 мес. в 2012 г. (нарастающ итогом с нач. года), чел.	%, гр.9/гр8 (3кв)	%, гр9/гр7 (2012г.)
А	1	2	3			4	5	6			7	8	9		0
Октябрьская	315	315	474	150	150	273	273	366	134	134	42	42	108	257	257
Калининградская	120	114	114	100	95	22	26	26	100	118	98	88	88	100	90
Московская	530	530	582	110	110	455	455	477	105	105	75	75	105	140	140
Горьковская	438	438	445	102	102	286	286	264	92	92	152	152	181	119	119
Северная	515	524	524	100	102	392	390	390	100	99	123	134	134	100	109
Северо-Кавказская	552	677	677	100	123	272	370	370	100	136	280	307	307	100	110
Юго-Восточная	717	717	717	100	100	636	636	636	100	100	81	81	81	100	100
Приволжская	795	598	598	100	75	262	206	206	100	79	533	392	392	100	74
Куйбышевская	650	600	612	102	94	503	460	470	102	93	147	140	142	101	97
Свердловская	355	355	357	101	101	269	269	269	100	100	86	86	88	102	102
Южно-Уральская	233	233	248	106	106	155	155	170	110	110	78	78	78	100	100
Западно-Сибирская	725	725	736	102	102	225	225	229	102	102	500	500	507	101	101
Красноярская	511	594	594	100	116	258	377	377	100	146	253	217	217	100	86
Восточно-Сибирская	463	463	482	104	104	191	191	196	103	103	272	272	286	105	105
Забайкальская	319	319	330	103	103	93	93	104	112	112	226	226	226	100	100
Дальневосточная	273	273	287	105	105	129	129	117	91	91	144	144	170	118	118
Итого по сети ж.д.:	7511	7475	7777	104	104	4421	4541	4667	103	106	3090	2934	3110	106	101
ДЖВ	293	335	374	112	128	185	210	231	110	125	108	125	143	114	132
ЦДТВ	524	601	601	100	115	310	352	352	100	114	214	249	249	100	116
ЦДПО	286	268	307	115	107	191	175	206	118	108	95	93	101	109	106
ЦДМВ	448	521	544	104	121	279	348	358	103	128	169	173	186	108	110
ЦМ	427	347	376	108	88	232	182	202	111	87	195	165	174	105	89
ДОСС	10	8	8	100	80	6	5	5	100	83	4	3	3	100	75
ЦСС	936	936	1051	112	112	337	337	386	115	115	599	599	665	111	111
АХУ	32	32	32	0	0	21	21	21	100	100	11	11	11	100	100
ЦДРП	895	895	969	108	108	723	723	788	109	109	172	172	181	105	105
ГВЦ	224	224	231	103	103	175	175	184	105	105	49	49	47	96	96
ЦТ	875	875	914	104	104	360	360	397	110	110	515	515	517	100	100
ЦД	2522	2522	3367	134	134	1904	1906	2239	117	118	618	616	1128	183	183
РЖДС	320	138	499	362	156	179	78	248	318	139	141	60	251	418	178
ПКБ ЦТ	75	75	75	100	100	61	61	61	100	100	14	14	14	100	100
Трансэнерго	107	50	57	114	53	47	22	25	114	53	60	28	32	114	53
ЦТР	1004	1004	984	98	98	808	808	726	90	90	196	196	258	132	132
желдоручет	363	363	363	100	100	313	313	313	100	100	50	50	50	100	100
ВСЕГО:	16852	16669	18529	111	110	10552	10617	11409	107	108	6300	6052	7120	118	113

Таблица №23

Факторы, влияющие на безопасность труда в 2012 году

Филиалы	всего затрачено на мероприятия по охране труда на одного работника			Место	улучшение условий труда			Место	обучение по охране труда (чел)			Место
	Средний показатель по ОАО "РЖД" (тыс. руб.)	Средний показатель по филиалу	величина фактора		план	Факт на 31.12.2012г.	величина фактора		план	Факт на 31.12.2012г.	величина фактора	
ЦДРП	14,7	15,570	0,95	3	5583	5705	0,97	6	895	969	0,92	7
ЦТ	14,7	23,410	0,63	2	9617	9901	0,97	3	875	914	0,95	8
ЦТР	14,7	11,840	1,25	6	2506	2740	0,91	4	1004	984	1,02	10
ЦДИ	14,7	14,570	1,01	4	24813	27723	0,89	1	5418	2241	2,41	13
ЦСС	14,7	10,720	1,38	9	919	999	0,91	7	936	1051	0,89	6
ЦМ	14,7	13,130	1,12	5	950	950	1,00	10	427	376	1,13	11
ЦД	14,7	9,490	1,55	10	1784	2079	0,85	2	2522	3367	0,74	2
ГВЦ	14,7	5,220	2,82	13	10	10	1,00	10	224	231	0,96	9
РЖДС	14,7	11,160	1,32	7	481	483	0,99	9	320	499	0,64	1
ДКВ	14,7	7,830	1,88	12	315	319	0,98	9	293	374	0,78	3
ДООС	14,7	36,690	0,40	1	13	0	13,00	11	10	8	1,25	12
ЦДТВ	14,7	8,980	1,64	11	1290	1437	0,89	5	524	601	0,87	5
ЦДМВ	14,7	11,120	1,33	8	1052	1054	0,99	9	448	544	0,82	4

Таблица №23 продолжение

Филиалы	сменяемость главных инженеров			Место	сменяемость специалистов по охране труда			Место	количество травмированных работников (общий производственный)			Место
	сменяемость в 2012 году	численность главных инженеров по штатному расписанию	величина фактора		сменилось в 2012 году	численность по филиалу	величина фактора		факт на 31.12.2012г.	факт на 31.12.2011г.	величина фактора	
ЦДРП	42	156	0,27	5	26	170	0,16	3	32	35	0,92	4
ЦТ	54	153	0,36	8	56	271	0,21	6	61	39	1,57	8
ЦТР	46	129	0,36	8	74	213	0,35	11	39	37	1,06	6
ЦДИ	278	1072	0,26	4	307	1553	0,2	5	134	193	0,7	2
ЦСС	17	91	0,19	1	25	153	0,17	4	8	2	4,00	9
ЦМ	28	61	0,46	9	15	75	0,2	5	5	5	1,00	5
ЦД	69	239	0,29	6	136	563	0,25	9	29	29	1,00	5
ГВЦ	6	18	0,34	7	4	16	0,25	9	3	3	1,00	5
РЖДС	22	84	0,27	5	22	93	0,24	8	8	8	1,00	5
ДЖВ	3	16	0,19	1	7	52	0,14	2	4	3	1,34	7
ДОСС	1	4	0,25	3	0	4	0	1	1	2	0,5	1
ЦДТВ	3	15	0,2	2	32	100	0,32	10	4	5	0,8	3
ЦДМВ	21	62	0,34	7	24	113	0,22	7	5	0	5,00	10

Таблица №23 продолжение

Филиалы	коэффициент общего травматизма			место	количество работников травмированных со смертельным исходом			место	коэффициент смертельного травматизма			место
	коэффициент по филиалу на 31.12.2012г.	средний коэффициент по ОАО "РЖД"	величина фактора		факт на 31.12.2012г.	факт на 31.12.2011г.	величина фактора		коэффициент по филиалу	средний коэффициент по ОАО "РЖД"	величина фактора	
ЦДРП	0,79	0,39	2,03	10	5	10	0,50	2	0,12	0,05	2,40	6
ЦТ	0,44	0,39	1,13	7	7	6	1,17	7	0,05	0,05	1,00	4
ЦТР	0,59	0,39	1,52	9	2	3	0,67	4	0,03	0,05	0,60	2
ЦДИ	0,41	0,39	1,06	6	28	36	0,78	5	0,08	0,05	1,60	5
ЦСС	0,30	0,39	0,77	4	1	0	1,00	6	0,04	0,05	0,80	3
ЦМ	0,51	0,39	1,31	8	0	1	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1
ЦД	0,27	0,39	0,70	2	4	7	0,58	3	0,04	0,05	0,80	3
ГВЦ	0,28	0,39	0,72	3	0	0	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1
РЖДС	0,87	0,39	2,23	11	0	0	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1
ДЖВ	0,33	0,39	0,85	5	0	0	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1
ДОСС	1,37	0,39	3,51	12	0	0	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1
ЦДТВ	0,19	0,39	0,49	1	1	0	1,00	6	0,05	0,05	1,00	4
ЦДМВ	0,28	0,39	0,72	3	0	0	0,00	1	0,00	0,05	0,00	1

Таблица №23 продолжение

Филиалы	количество работников травмированных с тяжёлым исходом			место	количество травмированных работников с инвалидным исходом			место	коэффициент тяжести			место	итого по всем факторам		
	факт на 31.12.2012г.	факт на 31.12.2011г.	величина фактора		факт на 31.12.2012г.	факт на 31.12.2011г.	величина фактора		факт на 31.12.2012г.	факт на 31.12.2011г.	величина фактора		сумма величин факторов	среднее значение фактора (риск)	место
ЦДРП	11	7	1,58	9	0	5	0,00	1	36,20	27,00	1,34	11	12,04	1,01	9
ЦТ	7	10	0,70	4	5	6	0,84	5	23,30	19,00	1,23	10	10,76	0,9	7
ЦТР	10	8	1,25	7	3	5	0,60	3	25,30	38,80	0,66	4	10,25	0,86	6
ЦДИ	45	61	0,74	5	18	25	0,72	4	29,60	40,70	0,73	5	11,1	0,93	8
ЦСС	1	2	0,50	3	0	1	0,00	1	17,40	7,60	2,29	12	12,9	1,08	10
ЦМ	1	3	0,34	2	0	2	0,00	1	63,00	68,10	0,93	7	7,49	0,63	2
ЦД	7	7	1,00	6	6	4	1,50	7	24,30	30,50	0,80	6	10,06	0,84	5
ГВЦ	0	1	0,00	1	0	0	0,00	1	2,40	18,80	0,13	1	7,22	0,61	1
РЖДС	3	2	1,50	8	1	3	0,34	2	79,30	64,60	1,23	2	9,76	0,82	3
ДЖВ	1	0	1,00	6	0	1	0,00	1	8,80	25,60	0,35	3	7,51	0,63	2
ДОСС	0	2	0,00	1	0	0	0,00	1	263,70	231,80	1,14	8	20,05	1,67	12
ЦДТВ	1	2	0,50	3	1	0	1,00	6	15,80	13,40	1,18	9	9,89	0,83	4
ЦДМВ	0	0	0,00	1	0	0	0,00	1	10,10	0,00	10,10	13	19,52	1,63	11

Количество проверок и выявленных нарушений в период проведения проверок по организации и проведению летних ремонтно-путевых работ в 2012 году на полигонах железных дорог – филиалов ОАО «РЖД»

Полигоны железных дорог	Проведено проверок					Допущенные нарушения								Принятые меры				
	Всего	В том числе				Всего	Из них, работниками дирекций							Дисциплинарная ответственность	Снижение премии	Отстранение от работ	Изъят талон	Внеочередная проверка знаний
		НБТ	ДИ	ДРП	ДВС		ДРП	Д	ДВС	П	Ш	Э	ДПМ					
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	-8-	-9-	-10-	-11-	-12-	-13-	-14-	-15-	-16-	-17-	-18-	-19-
Октябрьская	936	21	588	327		1451	532	1	11	504	109	228	62	113	146	7	108	71
Калининградская	22	11	11			43	10			29	2	1	1	1	5	1	11	2
Московская	227	19	208			519	84			201	12	45	148		14		21	11
Горьковская	268	123	63	82		499	190	1		147	29	77	55	85	137	106	99	135
Северная	1578	20	1080	478		1755	533			531	199	152	340	26	49		82	74
Северо-Кавказская	72	22	44	6		212	152			6	3	49	3	8	6		3	2
Юго-Восточная	534	16	379	123	16	338	247	1	14	62	6	5	3	34	73		50	20
Приволжская	117	14	24	63	16	256	112		14	105	12	10	3	11	9		8	7
Куйбышевская	597	15	453	129		795	157			591	17	21	9	110	216		186	93
Свердловская	1468	79	1226	133	30	2956	196			1430	346	605	379	48	261	9	172	153
Южно-Уральская	32	16	16			145	115	1		16	4	4	4	7	7		7	3
Западно-Сибирская	444	37	70	337		877	511	2		138	33	55	88	74	82	14	63	79
Красноярская	127	14	17	96		497	378			90	14	14	1	133	128		127	122
Восточно-Сибирская	20	7	13			73	15			22		19		5	10		17	12
Забайкальская	60	7	6	37	10	311	213		13	81	4			104	53	6	97	3
Дальневосточная	205	14	56	119	16	542	219		14	251	22	28	8	99	107	3	41	40
ИТОГО	6707	435	4254	1930	88	11269	3664	6	66	4204	812	1085	1103	858	1303	146	1092	827

Таблица №25

**Количество и перечень выявленных нарушений в период проведения проверок по
организации и проведению летне-путевых работ в 2012 году**

(по распоряжению ЦЗ-1 ОАО «РЖД» В.Н. Морозова от 14.03.2012г. № 530р)

Полигоны железных дорог	НАРУШЕНИЯ									
	ВСЕГО	ИЗ НИХ:								
		Работа без выдачи предупреждений	Работа без записи в журнале ДУ-46	Работа без сигналиста, без ограждения	Работа без средств связи, сигн.при надл, инстр-та	Работа без спецодежды, спецо б уви и др.СИЗ	Сход с пути для пропуска подв.соста ва в нарушение инструкци и	Отсутствие (несоответстви е) схем ограждения мест с плохой видимостью	Нарушение требований безопасности труда работниками при проведении работ	Другие нарушения
Октябрьская	1451	2		1	429	392	28	20	370	209
Калининградская	43		2	1		19			12	9
Московская	519	2		24	93	4	4		7	385
Горьковская	499	5	15	49	4	125	21		105	169
Северная	1755			10	85	386	71	63	174	966
Сев-Кавказская	212				8	22			6	176
Юго-Восточная	338		2	12	55	88	9	48	13	111
Приволжская	256			4	25	24	4	4	38	157
Куйбышевская	795		36	90	117	123	55	47	38	289
Свердловская	2956	13	16	121	293	499	46	40	523	1405
Южно-Уральская	145		1	7	18	17	8	3	22	69
Зап-Сибирская	877				60	240	3	52	129	393
Красноярская	497	13	1	21	16	58	29	19	35	305
Вост-Сибирская	73			4	2	8			17	42
Забайкальская	311	2	3	8	5	24	10	7	11	241
Дальневосточная	542	1	3	9	18	69	3	10	56	373
Итого по ж.д.	11269	38	79	361	1228	2104	291	313	1556	5299